

# Westumfahrung Bahnhofstraße (Achse 1)

**BW 16123**  
 Brücke im Zuge der Westumfahrung  
 Bahnhofstraße über die Wuhle

Bau-km 1+054,070 - 1+076,970  
 K+V = 90,130 gon LW = 21,70 m  
 BzG = 22,20 m LH = 2,50 m  
 MLC KH = 1,30 m

H = 300,000 m  
 T = 6,750 m  
 f = -0,076 m  
 km 1+046,959  
 h TS = 37,026 m

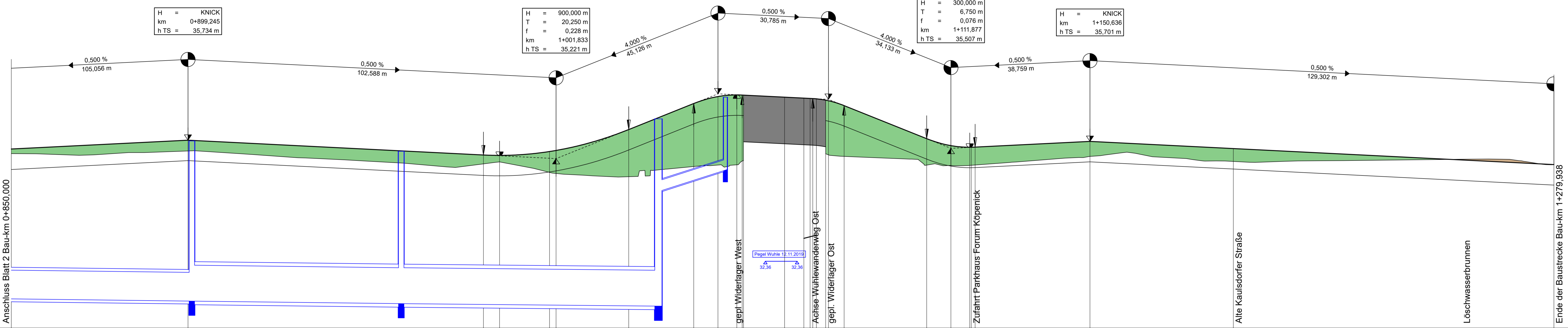
H = 250,000 m  
 T = 4,375 m  
 f = -0,038 m  
 km 1+077,744  
 h TS = 36,872 m

H = 300,000 m  
 T = 6,750 m  
 f = 0,076 m  
 km 1+111,877  
 h TS = 35,507 m

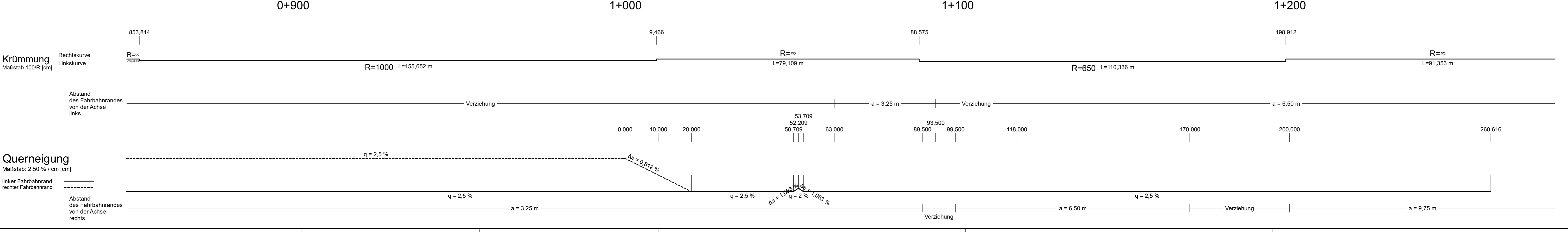
H = KNICK  
 km 1+150,636  
 h TS = 35,701 m

H = KNICK  
 km 0+899,245  
 h TS = 35,734 m

H = 900,000 m  
 T = 20,250 m  
 f = 0,228 m  
 km 1+001,833  
 h TS = 35,221 m



Station	0+900	0+950	1+000	1+050	1+100	1+150	1+200	1+250	1+279,938																		
<b>Gradientenhöhe</b>	35,73	35,73	35,32	35,31	35,42	35,45	36,03	36,76	36,95	37,00	36,99	36,99	36,93	36,90	36,89	36,85	36,83	35,98	35,78	35,58	35,54	35,54	35,70	35,50	35,45	35,05	
<b>R-Kanal</b> Höhen, Nennweite	DN 800	RS 31,25	DN 1000	RS 31,18	DN 1000	RS 31,11	RS 31,11	RS 34,90	DN 300	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90	RS 34,90
<b>R-Kanal</b> Höhen, Nennweite																											
<b>Schachtnummer</b>		R18		R19		R20		R21																			
<b>Höhe Wuhlewanderweg</b>																											
<b>Geländehöhe</b>		35,43 35,44	35,07 35,13	35,13 35,15	34,84 34,81	34,72	35,00	35,04 35,05	35,15 35,17	35,17 35,17	35,29 35,30	35,29 35,30	35,36 35,37	35,37 35,37	35,35 35,35	35,32 35,32	35,28 35,28	35,21	35,04	35,03	35,03	35,03	35,03	35,04	35,14	35,13	35,05
<b>Station Gradiente</b>		899,25 900,00			0,00 1,83	22,08	40,21	46,96 52,21	53,71 54,07	54,07 53,09	65,52 70,88	72,63 74,38	74,38 76,97	77,74 82,12	82,12	100,00	105,13	111,88	117,13	117,54	118,63	118,63	150,64	190,58	200,00	279,94	



### Zeichenerklärung

	Gradientenhochpunkt		Rohrleitung mit Angabe der Dimension
	Gradiententiefpunkt		gepl. R-Kanal
	Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe		Neigungsbruchpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser Tangentiallänge Stichhöhe Bau-km Höhe Tangentenschnittpunkt
	Damm		Einschnitt
	Bauwerk		

Grundplan: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat III B  
 Vermessung vom 24.07.19 (Los 1) und 16.07.19 (Los 2) **Lagesystem: Soldner 88, Höhenystem: DHM2016**

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
<b>EIBS</b> Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	03/2023	Sternbach
Berlin, den 31.03.2023	gezeichnet	03/2023 CAR/D1
	geprüft	03/2023 Schimmel

Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	<b>BERLIN</b>	Datum	Name
Akt. V-Tiefbau, Straße, Umwelt Entwurf - VBA		05.06.2023	gez. Böck

### PLANFESTSTELLUNG

Straßenbauverwaltung <b>LAND BERLIN</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3 <b>Höhenplan</b>
Straße: Westumfahrung Bahnhofstraße	Bau-km: 0+850,000 - 1+279,938 Westumfahrung Bahnhofstraße
PROJIS-Nr.:	Maßstab: 1:500/50

**Westumfahrung Bahnhofstraße - Neu- bzw. Ausbau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhleheide und Mahlsdorfer Straße**

Bau-km 0+000,000 bis 1+279,938

Antragsteller: Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz, Abteilung V - Tiefbau	Der Plan hat vom ..... bis zum ..... öffentlich ausgelegt.
Berlin, den 06.06.2023 gez. i.A. Franke	Anhörungsbehörde: Berlin, den .....
Anhörungsbehörde:	Planfeststellungsbehörde: Berlin, den .....

Blattgröße: 116,5 \* 57,0 = 0,664