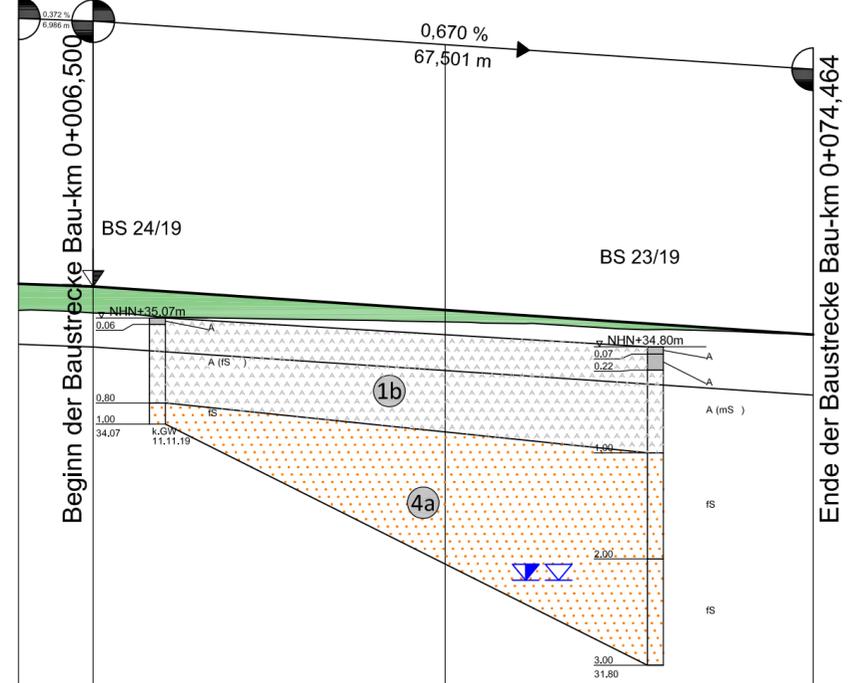


H = KNICK
 km 0+006,986
 h TS = 35,366 m

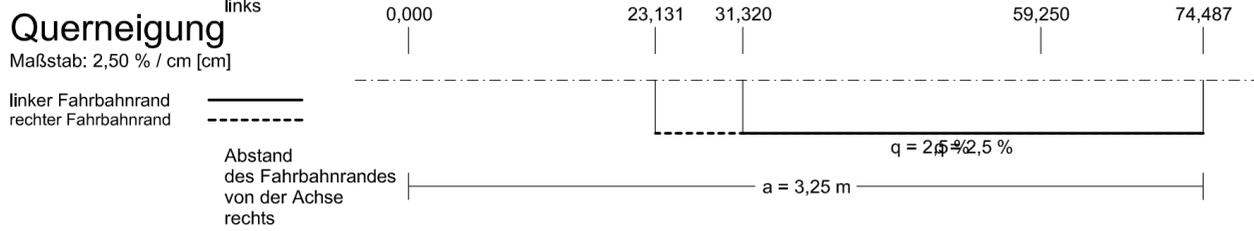
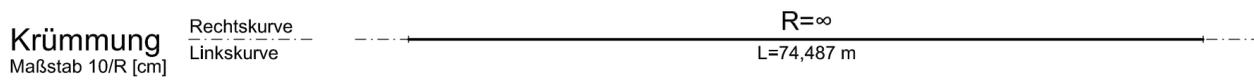
Alte Kaulsdorfer Straße



31,00 m ü. NHN

Gradientenhöhe	35,39	35,37	35,28	35,14	35,01	34,91
Geländehöhe	35,14	35,12	35,07	35,03	34,96	
Station Gradiente	0,00	6,99	20,00	40,00	60,00	74,49

0+000 0+020 0+040 0+060



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
 Gradiententiefpunkt
 Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 Damm
 Einschnitt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 T = 362,155 m Ausrundungshalbmesser
 f = 4,372 m Tangentenlänge
 km 0+601,335 Bau-km Stichhöhe
 h TS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:
 -2,0% / 432,50 m
 1,821% / 789,22 m

Grundplan: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat III B Vermessung vom 24.07.19 (Los 1) und 16.07.19 (Los 2) **Lagesystem: Soldner 88, Höhensystem: DHHN2016**

Entwurfsbearbeitung:

EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH
 Büro Berlin, Petersburger Straße 94, 10247 Berlin, Tel: 030 787 706 70, Email: bb@eibs.de

Berlin, den 15.07.2020

	Datum	Name
bearbeitet	07/2020	Steinbach
gezeichnet	07/2020	CARD/1
geprüft	07/2020	Schimmel

Land Berlin
 Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
 Abt. V - Tiefbau, Straße, Umwelt Entwurf - V B A
 Brunnenstraße 110d - 111, 13355 Berlin

	Datum	Name
aufgestellt: SenUVK V		
aufgestellt: SenUVK V		
geprüft: SenUVK V		
geprüft: SenUVK V		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung **LAND BERLIN**

Straße: Am Bahndamm

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 10

Höhenplan

Bau-km: 0+000,000 - 0+074,464

Maßstab: 1:500/50

Westumfahrung Bahnhofstraße - Neu- bzw. Ausbau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhlheide und Mahlsdorfer Straße

Bau-km 0+000,000 bis 1+288,068

aufgestellt:

Berlin, den

Legende:

- 1a Tragschicht, [SE], [SW], [SU], [GW], mitteldicht
- 1b Auffüllung, Mittelsand, schwach org., [SE], [OH], locker - schwach mitteldicht
- 1c Auffüllung, Feinsand, organisch, [SU], locker
- 2 Oberboden / Mutterboden, OH, locker
- 3 Torf, HZ
- 4a Fein- und Mittelsand, SE, locker - schwach mitteldicht
- 4b Fein- und Mittelsand, SE, mitteldicht - dicht
- 5 Feinsand, schwach schluffig, SU, mitteldicht - dicht
- gebundener Oberbau / Beton / Asphalt
- Grundwasser nach Bohrende
- Grundwasser angebohrt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

BAUGRUND STRALSUND INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
 FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK

18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax 03831/263544

Berlin - Köpenick
 Westumfahrung Bahnhofstraße

Idealisierter Baugrundlängsschnitt

MAßSTAB: M.d.L = 1 : 500 M.d.H = 1 : 50	DATUM: 03.08.2020	PROJEKT-NR.: 19/2298
Lage- / Höhensystem	GEZEICHNET: Hen. GEPRÜFT: Ga.	ANLAGE: 11.6

P:\2019\19-2298\Cad\Acad\200715_LP_HP\EP_UL05_HP06.dwg / Model / daniel.hentschel