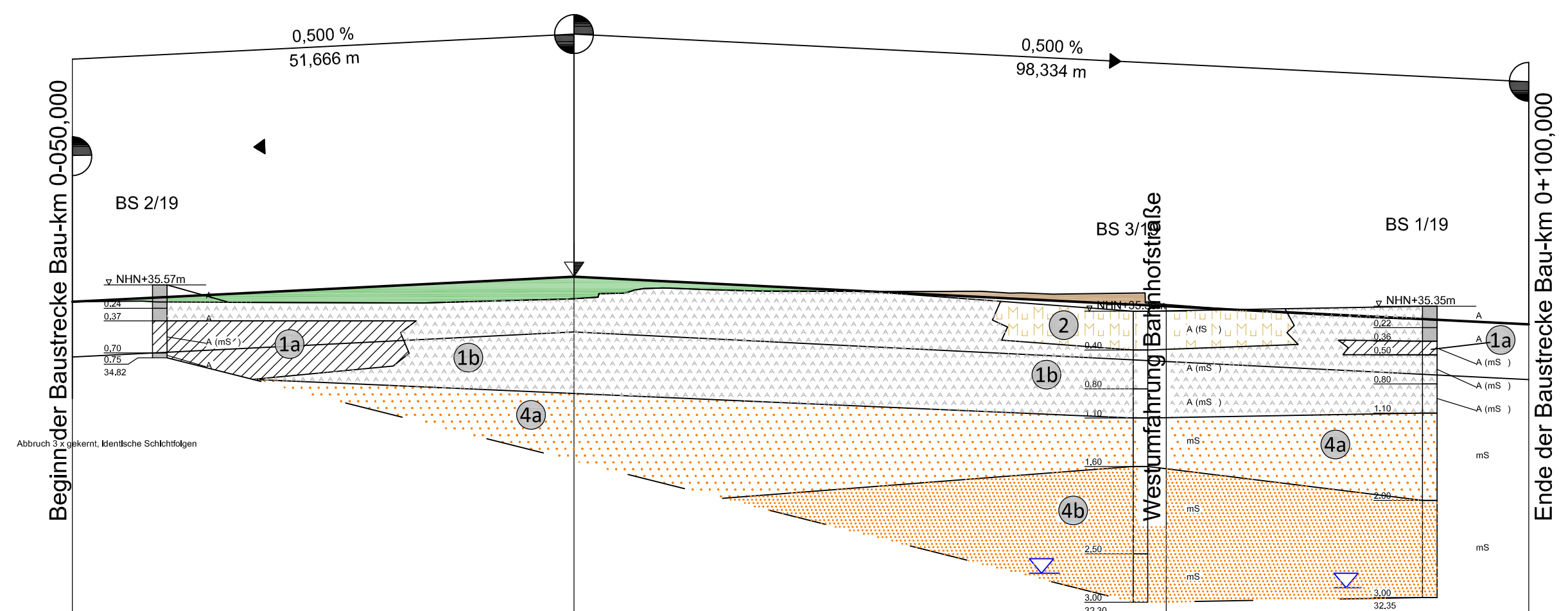
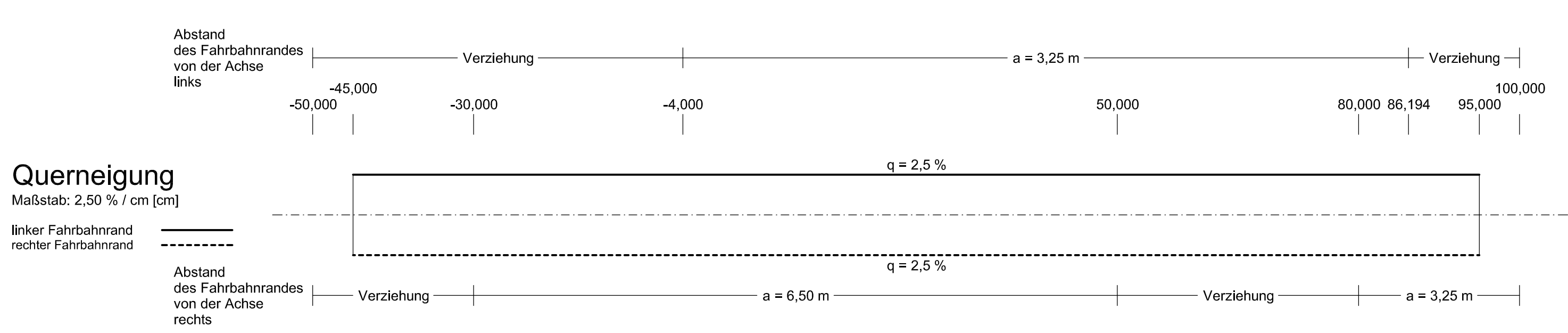
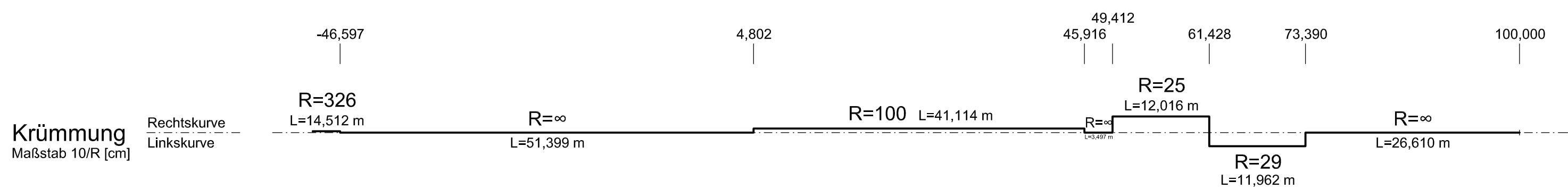


# An der Wuhlheide Richtung Köpenick

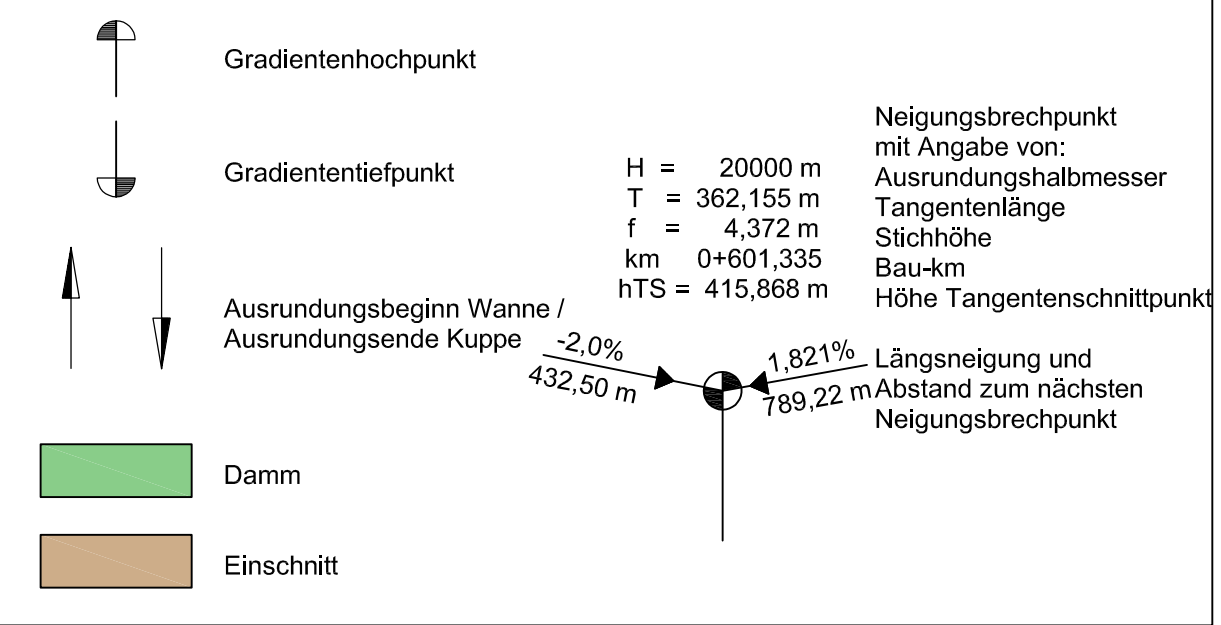
H = KNICK  
 km = 0+001,666  
 h TS = 35,656 m



	0-00	0-05	0-10	0-15	0-20	0+00	0+05	0+10	0+15	0+20	0+25	0+30	0+35	0+40	0+45	0+50	0+55	0+60	0+65	0+70	0+75	0+80	0+85	0+90	0+95	0+100		
Gradientenhöhe	35,40	35,45	35,50	35,55	35,60	35,65	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	35,66	
Geländehöhe	35,40	35,39	35,39	35,39	35,39	35,42	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43	35,43
Station Gradiente	-50,00	-40,00	-20,00	0,00	1,67	20,00	40,00	60,00	62,66	80,00	100,00																	



## Zeichenerklärung



Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Bau-km  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

H = 20000 m  
 T = 362,155 m  
 f = 4,372 m  
 km = 0+601,335  
 hTS = 415,868 m

-2,0%  
 432,50 m  
 1,821%  
 789,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Grundplan: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat III B Vermessung vom 24.07.19 (Los 1) und 16.07.19 (Los 2) **Lagesystem: Soldner 88, Höhensystem: DHHN2016**

Entwurfsbearbeitung:

	Datum	Name
bearbeitet	07/2020	Steinbach
gezeichnet	07/2020	CARD/1
geprüft	07/2020	Schimmel

**EIBS** Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH  
 Büro Berlin, Petersburger Straße 94, 10247 Berlin, Tel: 030 787 706 70, Email: bb@eibs.de

Berlin, den 15.07.2020

**Land Berlin**  
 Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz  
 Abt. V - Tiefbau, Straße, Umwelt Entwurf - V B A  
 Brunnenstraße 110d - 111, 13355 Berlin

	Datum	Name
aufgestellt: Sen/UVK V		
aufgezeichnet: Sen/UVK V		
geprüft: Sen/UVK V		
geprüft: Sen/UVK V		

## ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung <b>LAND BERLIN</b>	Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 4 <b>Höhenplan</b> Bau-km: 0-050,000 - 0+100,000 Maßstab: 1:500/50
Straße: Am Bahndamm PROJIS-Nr.:	
<b>Westumfahrung Bahnhofstraße - Neu- bzw. Ausbau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhlheide und Mahlsdorfer Straße</b>	
Bau-km 0+000,000 bis 1+288,068	
aufgestellt:	
Berlin, den .....	

Blattgröße: 60,7 \* 39,3 = 0,239

## Legende:

- 1a) Tragschicht, [SE], [SW], [SU], [GW], mitteldicht
- 1b) Auffüllung, Mittelsand, schwach org., [SE], [OH], locker - schwach mitteldicht
- 1c) Auffüllung, Feinsand, organisch, [SU], locker
- 2) Oberboden / Mutterboden, OH, locker
- 3) Torf, HZ
- 4a) Fein- und Mittelsand, SE, locker - schwach mitteldicht
- 4b) Fein- und Mittelsand, SE, mitteldicht - dicht
- 5) Feinsand, schwach schluffig, SU, mitteldicht - dicht
- gebundener Oberbau / Beton / Asphalt
- Grundwasser nach Bohrende
- Grundwasser angebohrt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**BAUGRUND STRALSUND** INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
 FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK  
 18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax 03831/263544

Berlin - Köpenick  
 Westumfahrung Bahnhofstraße

Idealisierter Baugrundlängsschnitt

MAßSTAB: M.d.L = 1 : 500 M.d.H = 1 : 50	DATUM: 03.08.2020	PROJEKT-NR.: 19/2298
Lage- / Höhensystem	GEZEICHNET: Hen. GEPRÜFT: Ga.	ANLAGE: 11.4

P:\2019\19-2298\Cad\Acad\200715\_LP\_HPEP\_UL05\_HP04.dwg / Model / daniel.hentschel