

Westumfahrung Bahnhofstraße

BW LSW
Lärmschutzwand links im Zuge der Westumfahrung Bahnhofstraße
Bau-km 0+835,150 - 0+956,000
L = 120,850 m H = 0,50 m - 3,00 m

H = KNICK
km = 0+440,389
h TS = 35,630 m

H = KNICK
km = 0+551,306
h TS = 35,075 m

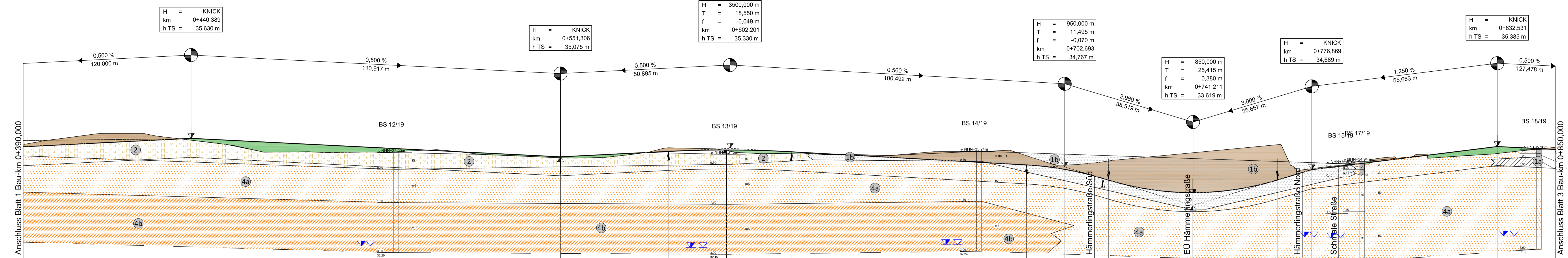
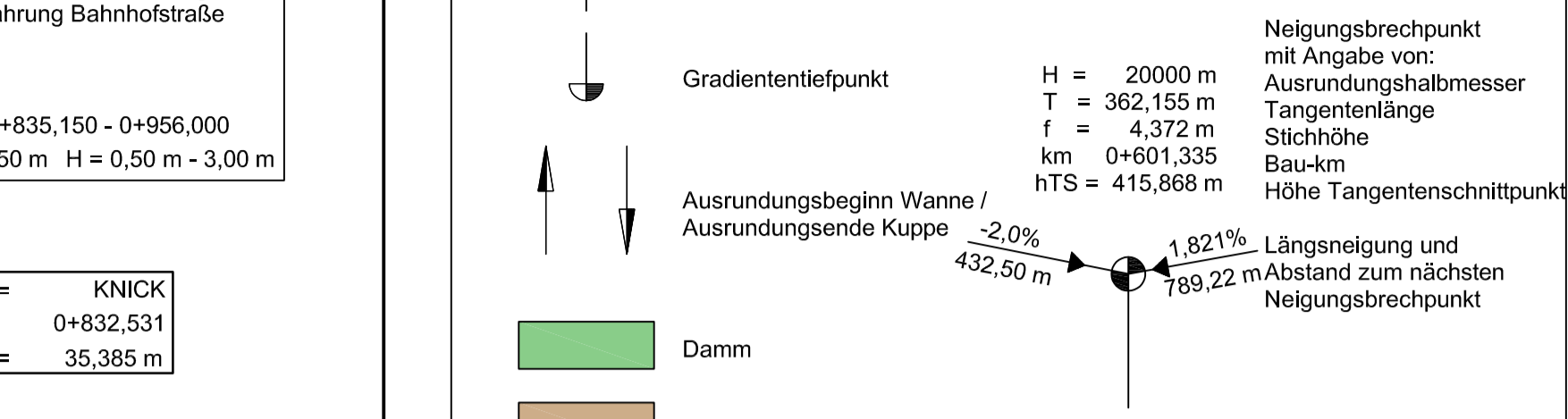
H = 3500,000 m
T = 18,550 m
f = -0,049 m
km = 0+602,201
h TS = 35,330 m

H = 950,000 m
T = 11,495 m
f = -0,070 m
km = 0+741,211
h TS = 34,767 m

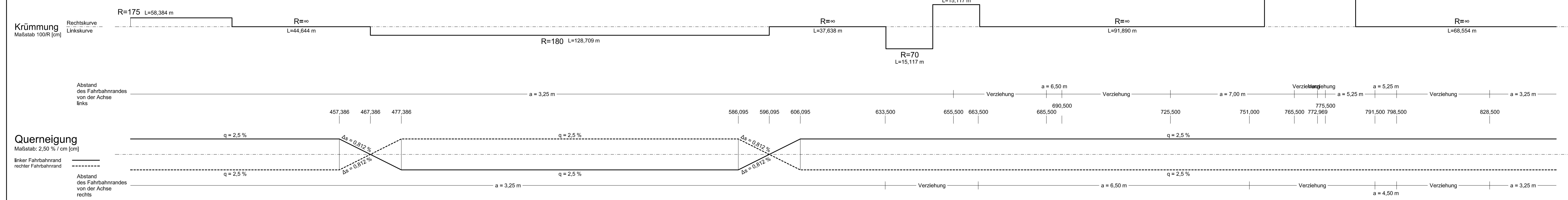
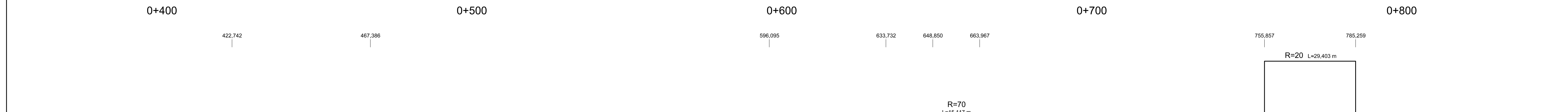
H = 850,000 m
T = 25,415 m
f = 0,380 m
km = 0+741,211
h TS = 33,619 m

H = KNICK
km = 0+776,869
h TS = 34,689 m

H = KNICK
km = 0+832,531
h TS = 35,385 m



Bauwerke	LSW																									
Gradientenhöhe	35,43	35,63	35,33	35,08	35,24	35,28	35,28	35,28	34,83	34,74	34,70	34,50	34,42	34,38	34,00	34,00	34,00	34,00	34,38	34,60	34,69	34,79	34,98	35,38	35,37	
Geländehöhe	35,61	35,58	35,21	35,05	35,35	35,28	35,28	35,24	35,11	34,82	34,83	34,69	34,55	34,38	35,00	35,00	35,00	35,00	35,44	34,68	34,72	34,69	34,62	35,06	35,17	35,20
Station Gradiente	400,00	440,39	500,00	551,31	593,65	600,00	601,15	602,20	620,75	691,20	700,00	702,69	711,60	714,19	715,80	740,86	741,13	741,21	766,63	774,02	776,87	784,92	800,00	832,53	835,15	835,15



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangententlänge, Stichthöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Neigungsbrechpunkt

Legende

- 1a Tragschicht, [SE], [SW], [SU], [GW], mitteldicht
- 1b Auffüllung, Mittelsand, schwach org., [SE], [OH], locker - schwach mitteldicht
- 1c Auffüllung, Feinsand, organisch, [SU], locker
- 2 Oberboden / Mutterboden, OH, locker
- 3 Torf, HZ
- 4a Fein- und Mittelsand, SE, locker - schwach mitteldicht
- 4b Fein- und Mittelsand, SE, mitteldicht - dicht
- 5 Feinsand, schwach schluffig, SU, mitteldicht - dicht
- gebundener Oberbau / Beton / Asphalt
- Grundwasser nach Bohrende
- Grundwasser angebohrt

Grundplan: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat III B Vermessung vom 24.07.19 (Los 1) und 16.07.19 (Los 2) **Lage-system: Söldner 88, Höhen-system: DHHN2016**

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
bearbeitet	07/2020	Schäfersch
gezeichnet	07/2020	CARDI
geprüft	07/2020	Schimmel

Berlin, den 15.07.2020

Land Berlin		Datum	Name
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz			
Abt. V - Tiefbau, Straße, Umwelt, Entwurf - V 8 A			
Brunnenstraße 110d - 111, 13355 Berlin			

ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung **LAND BERLIN**
StraÙe: Am Bahndamm
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
Bau-km: 0+390,000 - 0+850,000
Maßstab: 1:500/50

Westumfahrung Bahnhofstraße - Neu- bzw. Ausbau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhlheide und Mahlsdorfer Straße
Bau-km 0+000,000 bis 1+288,068

aufgestellt:
Berlin, den

Blattgröße: 122,5 * 51,6 * 0,632

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
<p>BAUGRUND STRALSUND INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK</p> <p>18437 StraÙensund C-Heydemann-Ring 55 Tel. 038312935-0 Fax 03831293544</p> <p>Berlin - Köpenick Westumfahrung Bahnhofstraße</p> <p>Idealisierter Baugrundlängsschnitt</p>			
MAßSTAB:	M 1:1 = 1:500 M 1:1 = 1:50	DATUM:	03.06.2020
PROJEKT-NR.:	19/2288	GEZEICHNET: Hm.	ANLAGE: 11.2
Lage- / Höhen-system:	GEPROFIT: Ga.	P:\2019\19-2288\Cad\Acad2007\15_LP_HPEP_IL16_HPO2.dwg / Model / darstellung.dwg	