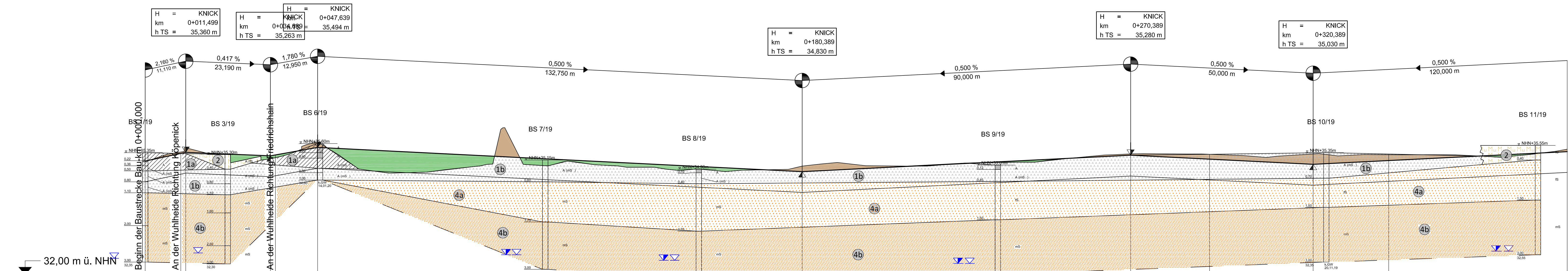
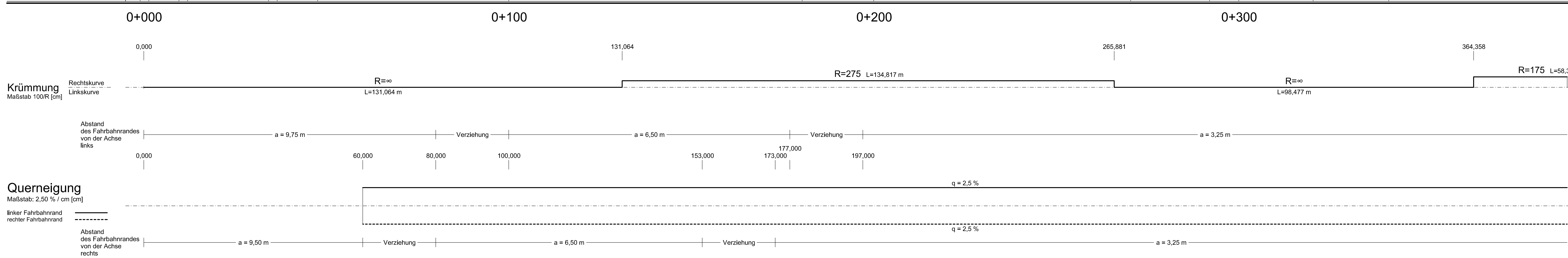


Westumfahrung Bahnhofstraße



Bauwerke														
Gradientenhöhe	35,12	35,33	35,36	35,26	35,29	35,49	35,23	34,83	34,93	35,28	35,17	35,13	35,03	35,13
Geländehöhe	35,18	35,10	35,37	35,49	35,18	35,21	35,62	34,98	34,99	35,32	35,31	35,27	35,32	35,29
Station Gradiente	0,00	0,39	10,14	11,50	34,69	36,08	47,64	100,00	180,39	200,00	270,39	300,00	320,39	341,10



Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeg. Wanne / Ausrundungsende Kuppe
- Damm
- Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
 - H = 20000 m
 - T = 362,155 m
 - f = 4,372 m
 - km = 0+601,335
 - hTS = 415,868 m
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt:
 - 2,0%
 - 432,50 m
 - 1,821%
 - 789,22 m

Grundplan: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Wohnen, Abteilung III Geoinformation und Vermessung, Referat III B Vermessung vom 24.07.19 (Los 1) und 16.07.19 (Los 2) **Lagesystem: Söldner 88, Höhensystem: DHHN2016**

Entwurfsbearbeitung:	Datum	Name
EIBS Entwürfs- und Ingenieurbüro Straßenwesen GmbH	07/2020	Steinbach
Büro Berlin, Petersburger Straße 94, 10247 Berlin, Tel: 030 787 706 70, Email: bb@eibs.de	07/2020	CARDY1
Berlin, den 15.07.2020	07/2020	Schimmel

	Datum	Name
Land Berlin Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz		
Abt. V-Tiefbau, Straße, Umwelt Entwurf - V B A Brunnenstraße 110d - 111, 13355 Berlin		
aufgebr.: Sen/UVK V		
aufgebr.: Sen/UVK V		
geprüf.: Sen/UVK V		
geprüf.: Sen/UVK V		

ENTWURFSPLANUNG

Straßenbauverwaltung **LAND BERLIN**

Straße: Am Bahndamm

PROJIS-Nr.: ...

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1

Höhenplan

Bau-km: 0+000,000 - 0+390,000

Maßstab: 1:500/50

Westumfahrung Bahnhofstraße - Neu- bzw. Ausbau einer Straßenverbindung zwischen An der Wuhlheide und Mahlsdorfer Straße

Bau-km 0+000,000 bis 1+288,068

aufgestellt: ...

Berlin, den

- ### Legende:
- 1a) Tragschicht, [SE], [SW], [SU], [GW], mitteldicht
 - 1b) Auffüllung, Mittelsand, schwach org., [SE], [OH], locker - schwach mitteldicht
 - 1c) Auffüllung, Feinsand, organisch, [SU], locker
 - 2) Oberboden / Mutterboden, OH, locker
 - 3) Torf, HZ
 - 4a) Fein- und Mittelsand, SE, locker - schwach mitteldicht
 - 4b) Fein- und Mittelsand, SE, mitteldicht - dicht
 - 5) Feinsand, schwach schluffig, SU, mitteldicht - dicht
 - gebundener Oberbau / Beton / Asphalt
 - Grundwasser nach Bohrende
 - Grundwasser angebohrt

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

BAUGRUND STRALSUND INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK

18437 Stralsund C-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax 03831/263544

Berlin - Köpenick Westumfahrung Bahnhofstraße

Idealisierter Baugrundlängsschnitt

MAßSTAB: M.d.L. = 1:500 M.d.H. = 1:50	DATUM: 03.08.2020	PROJEKT-NR.: 19/2298
Lage- / Höhensystem	GEZEICHNET: Hen.	ANLAGE: 11.1
	GEPRÜFT: Ga.	

P:\2019\19-2298\Cad\Acad2007\15_LP_HPEP_LUL05_HP01.dwg / Model / dankel_herbstel