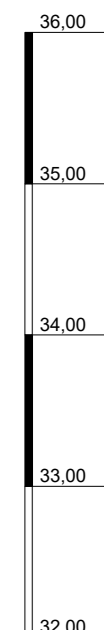
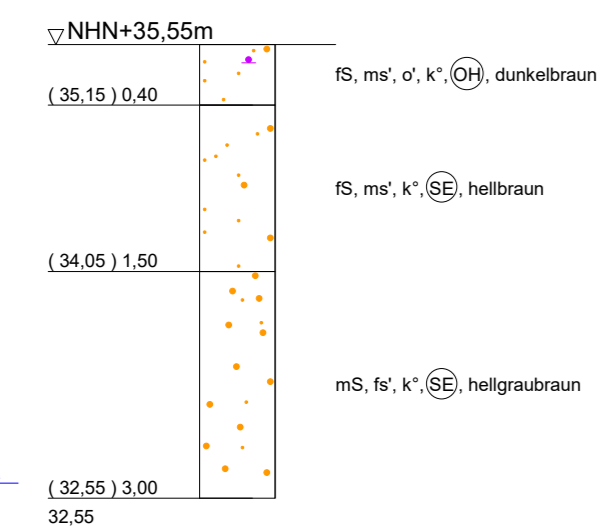


NHN+m

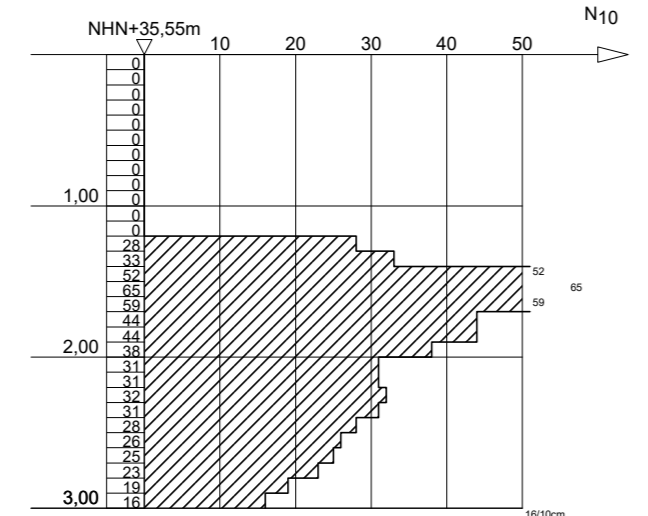


BS 11/19



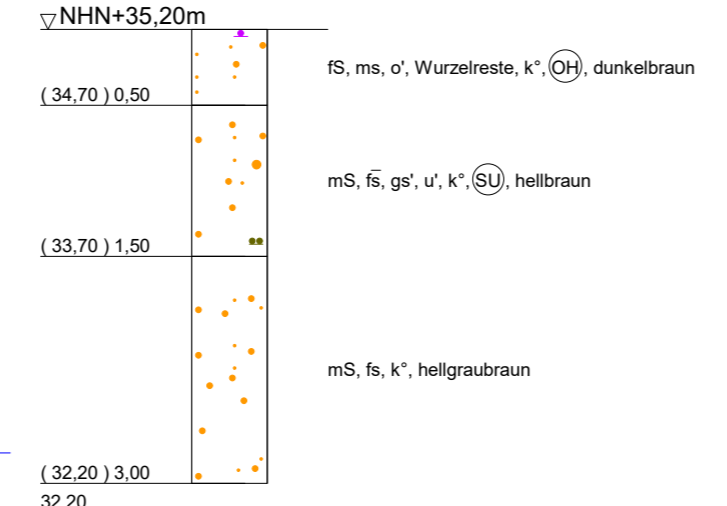
vorgeschachtet bis 1,20 m

DPL 11/19



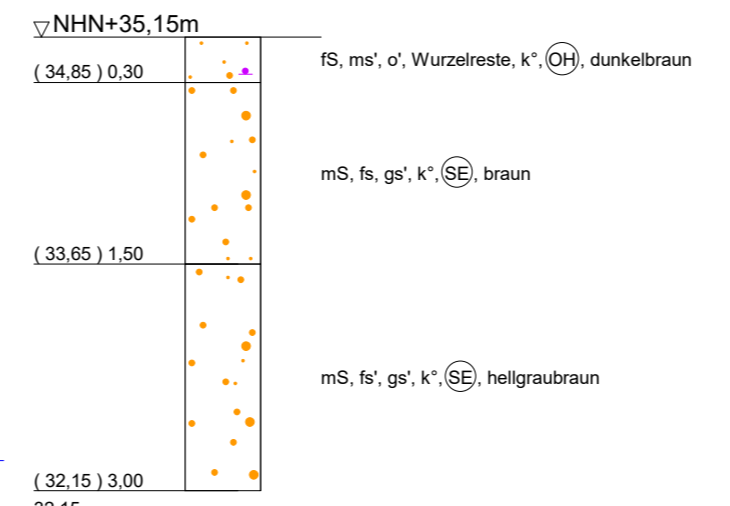
vorgeschachtet bis 1,20 m

BS 12/19



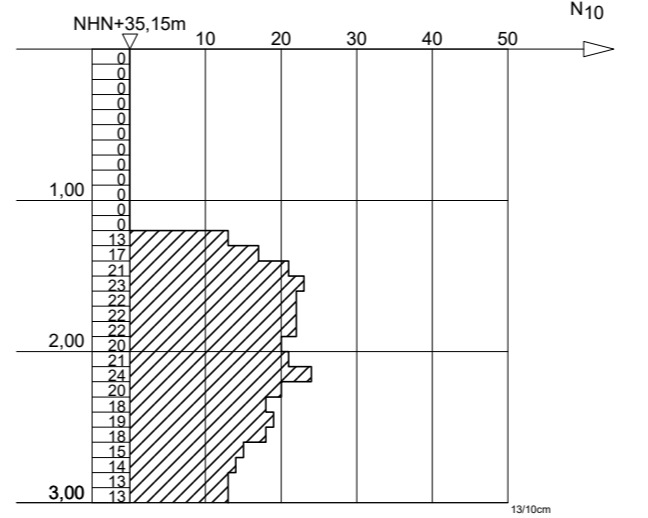
vorgeschachtet bis 1,20 m

BS 13/19



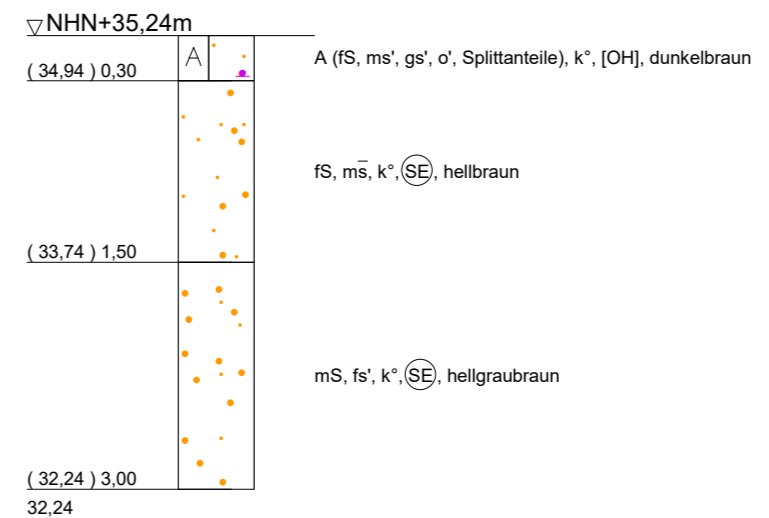
vorgeschachtet bis 1,20 m

DPL 13/19

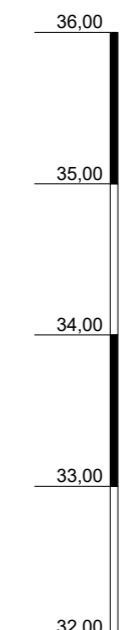


vorgeschachtet bis 1,20 m

BS 14/19



NHN+m



ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

- UNTERSUCHUNGSSTELLEN**
- DPL Rammsondierung leichte Sonde ISO 22476-2
 - BS Sondierung
- PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER**
- Grundwasser angebohrt
 - Grundwasser nach Bohrende

- BODENARTEN**
- | | | |
|------------|-----------|-----|
| Auffüllung | organisch | F o |
| Sand | sandig | S s |
| Schluff | schluffig | U u |
- KORNGRÖßENBEREICH**
- | | |
|---|--------|
| f | fein |
| m | mittel |
| g | grob |
- NEBENANTEILE**
- ' schwach (< 15 %)
 - " stark (ca. 30-40 %)
 - " sehr schwach; * sehr stark

KALKGEHALT k^o kalkfrei

BODENGRUPPE nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Spitzendurchmesser	DPL 10: 3,57 cm	DPM 10: 3,50 cm	DPH 15: 4,37 cm
Spitzenschnitt	10,00 cm ²	10,00 cm ²	15,00 cm ²
Gestängedurchmesser	2,00 cm	2,20 cm	3,20 cm
Rammblödgewicht	10,00 kg	30,00 kg	50,00 kg
Fallhöhe	50,0 cm	20,00 cm	50,00 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

o/35-0,30	13 Schl./30cm	offene Spitze
5/6,7	1,25-2,00 15 Schl./30cm	geschlossene Spitze
6/7/8		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
BAUGRUND STRALSUND			
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK			
18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax: 03831/263544			
Berlin - Köpenick Westumfahrung Bahnhofstraße			
Strecke durch Stadforst bis EÜ Hämmerlingstraße			
Bohrprofile und Sondierdiagramme BS 11/19 bis BS 14/19 DPL 11/19, DPL 13/19			
MASSSTAB: M=1:50	DATUM : 13.3.2020	PROJEKT-NR.: 19/2298	
BLATTGRÖSSE [m²]: 1070mm*297mm=0,32m²	GEZEICHNET: Si. GEPRÜFT: Ga.	ANLAGE: 2.3	