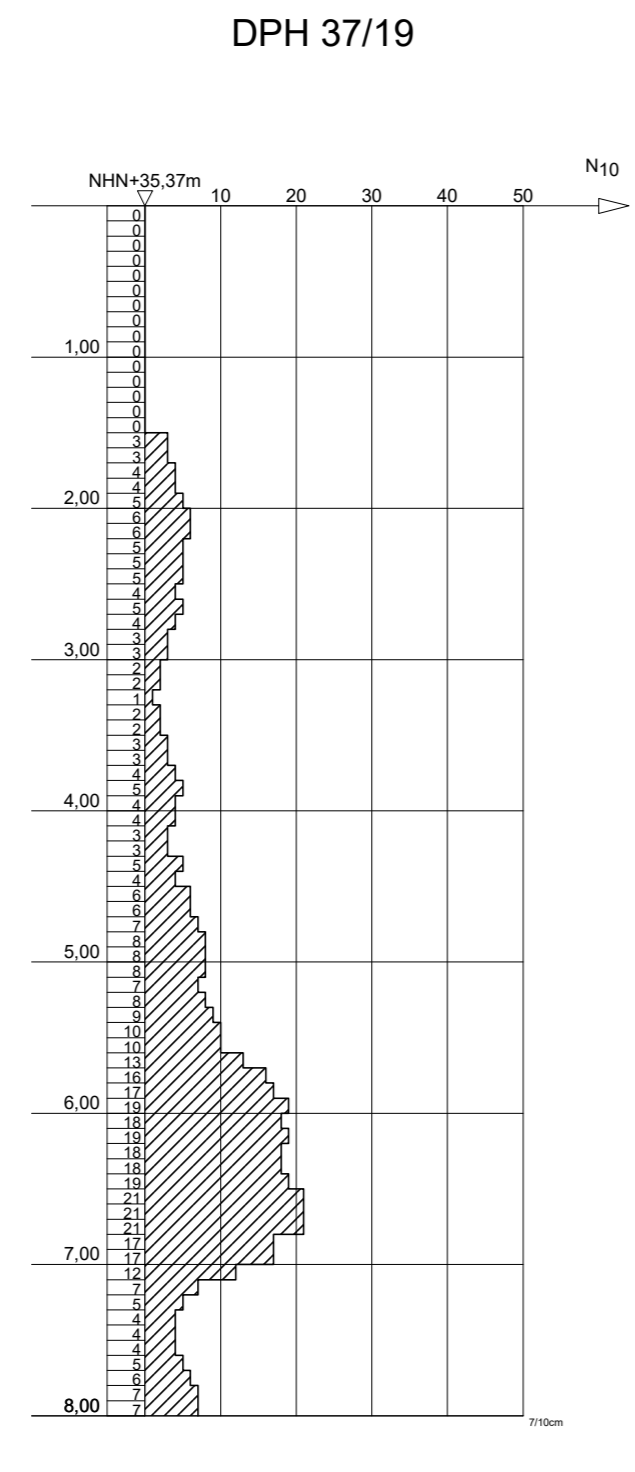


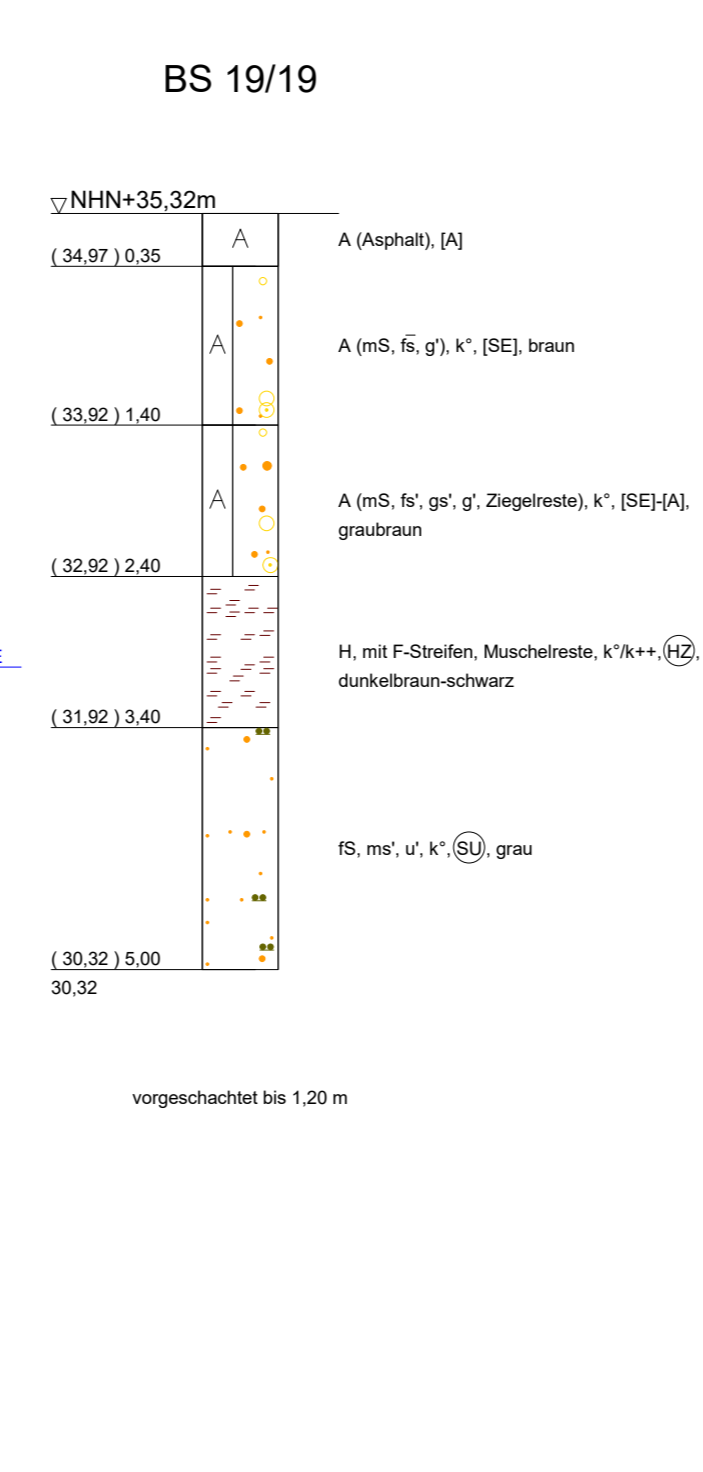
BS 37/19

vorgeschachtet bis 1,20 m



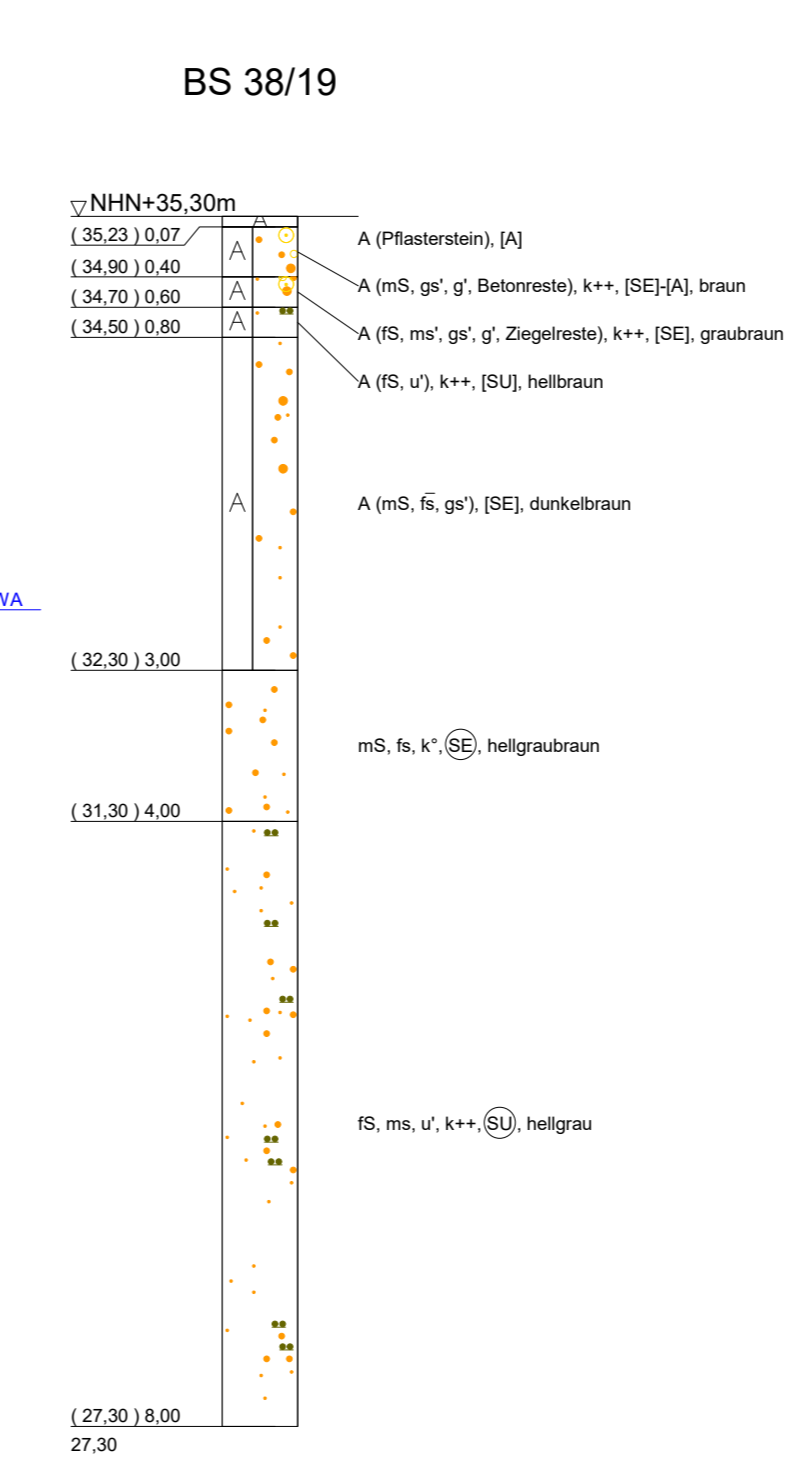
DPH 37/19

vorgeschachtet bis 1,50 m



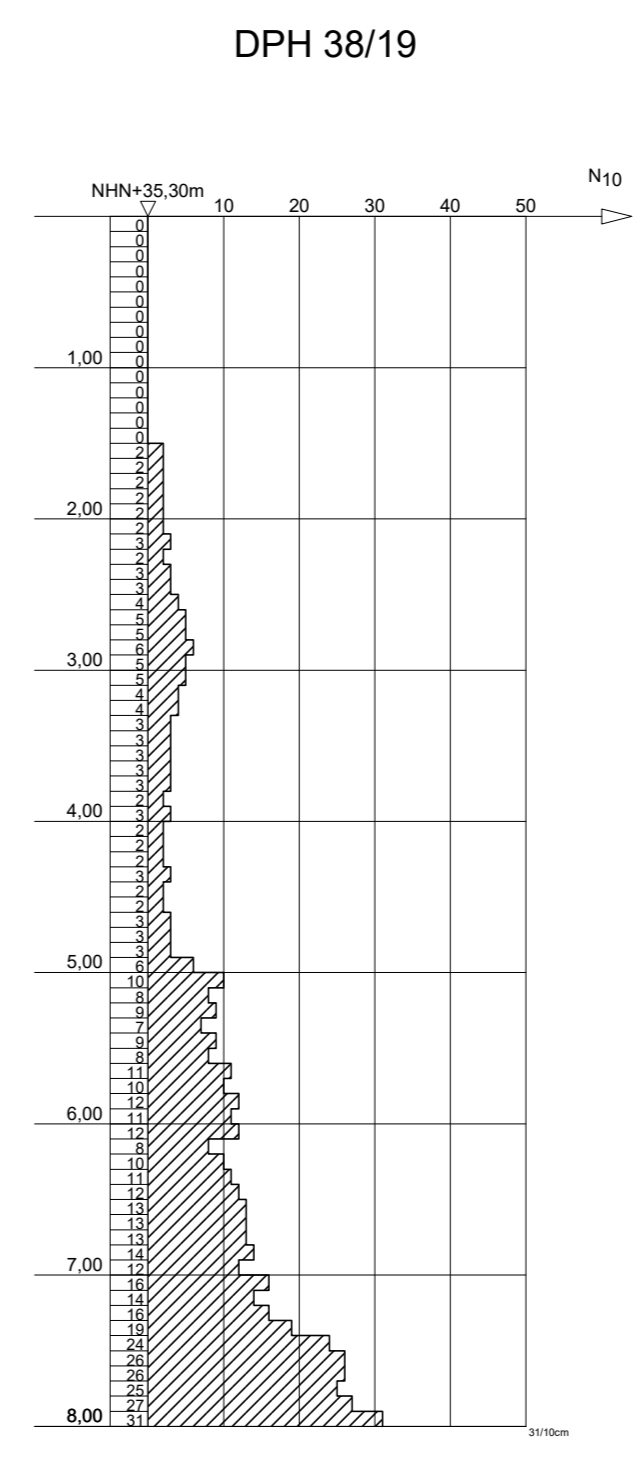
BS 19/19

vorgeschachtet bis 1,20 m



BS 38/19

vorgeschachtet bis 1,20 m



DPH 38/19

vorgeschachtet bis 1,50 m

ZEICHENERKLÄRUNG (s. DIN 4023)

- UNTERSUCHUNGSSTELLEN**
- DPH Rammsondierung Schwere Sonde ISO 22476-2
 - BS Sondierung
- PROBENENTNAHME UND GRUNDWASSER**
- Proben-Güteklasse nach DIN EN ISO 22475-1
 - Grundwasser angebohrt
 - Grundwasser nach Bohrende

BODENARTEN

Auffüllung		A	
Kies	kiesig	G	g
Mudde	organisch	F	o
Sand	sandig	S	s
Schluff	schluffig	U	u
Torf		H	

KORNGRÖßENBEREICH

f	fein	
m	mittel	
g	grob	

KALKGEHALT

k°	kalkfrei
k+	kalkhaltig
k++	stark kalkhaltig

BODENGRUPPE nach DIN 18 196: z.B. (UL) = leicht plastische Schluffe

NEBENANTEILE

'	schwach (< 15 %)
''	stark (ca. 30-40 %)
'''	sehr schwach; * sehr stark

RAMMSONDIERUNG NACH EN ISO 22476-2

Schlagzahlen für 10 cm Eindringtiefe	DPL 10	DPM 10	DPH 15
Spitzendurchmesser	3.57 cm	3.56 cm	4.37 cm
Spitzenquerschnitt	10.00 cm²	10.00 cm²	15.00 cm²
Gestängeldurchmesser	2.20 cm	2.20 cm	3.20 cm
Rammbürgewicht	10.00 kg	30.00 kg	50.00 kg
Fallhöhe	50.0 cm	20.00 cm	50.00 cm

BOHRLOCHRAMMSONDIERUNG NACH DIN 4094-2

Teile (m)	0:35-0:90 13 Schl./30cm	offene Spitze
	5/6/7	
	1:55-2:00 15 Schl./30cm	geschlossene Spitze
	8/7/8	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
BAUGRUND STRALSUND			
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH FÜR GEO- UND UMWELTECHNIK			
18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax: 03831/263544			
Berlin - Köpenick Westumfahrung Bahnhofstraße			
Lärmschutzwand "Am Bahndamm" nördlich			
Bohrprofile und Sondierdiagramme BS 37/19, BS 19/19, BS 38/19 DPH 37/19, DPH 38/19			
MASSSTAB: M=1:50	DATUM : 13.3.2020	PROJEKT-NR.: 19/2298	
BLATTGRÖSSE [m²]: 884mm*297mm=0,26m²	GEZEICHNET: Si. GEPRÜFT: Ga.	ANLAGE: 2.8	