

**Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)**

km 15,008 Pölnitzweg

Straßenkategorie: Hauptverkehrsstraße kein Ävl

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RAST 06 in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	3,90	4,50		
Fahrbahnbreite:	8,00	6,50	(Begegnung BUS-BUS)	
Gehwegbreite links:	2,05	2,50		
Gehwegbreite rechts:	1,95	2,50		
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt			
Geh-/Radweg Befestigung:	Platten			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	4,20	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	12,00	11,50	Regelanforderung herstellbar

Legende:

SBL	Straßenbulasträger
DB	Deutsche Bahn
Ävl	Änderungsverlangen

**Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)**

km 15,898 Mewesstraße

Straßenkategorie: Erschließungsstraße kein Ävl

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RAST 06 in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	3,90	4,50		
Fahrbahnbreite:	5,20	4,50		
Gehwegbreite links:	1,40	2,50	Gehweg	
Gehwegbreite rechts:	1,40	1,00	Notgehweg	
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Kopfstein			
Geh-/Radweg Befestigung:	Platten			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	4,20	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	8,00	8,00	Regelanforderung herstellbar

Gehwegführung an Mewesstraße nur einseitig vorhanden und möglich.

Legende:
 SBL Straßenbaulastträger
 DB Deutsche Bahn
 Ävl Änderungsverlangen

**Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)**

km 16,611 EÜ Bahnhofstraße Röntgental

Straßenkategorie: Hauptverkehrsstraße kein Ävl

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RAST 06 in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	4,00	4,50		
Fahrbahnbreite:	7,10	6,50	(Begegnung BUS-BUS)	
Gehwegbreite links:	3,95	2,50		
Gehwegbreite rechts:	3,95	2,50		
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt			
Geh-/Radweg Befestigung:	Pflasterung			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	4,20	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	15,00	11,50	Regelanforderung herstellbar

Legende: SBL Straßenbulasträger
DB Deutsche Bahn
Ävl Änderungsverlangen

Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)

km 17459 EÜ Schönerlinder Straße

Straßenkategorie:

Hauptverkehrsstraße

Ävl: Aufweitung auf $l_w = 12,00$ m

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RAST 06 in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	3,70	4,50		
Fahrbahnbreite:	5,80	6,50	(Begegnung BUS-BUS)	
Gehwegbreite links:	1,75	2,50		
Gehwegbreite rechts: (Radfahrer absteigen)	1,45	2,50		
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt			
Geh-/Radweg Befestigung:	Pflasterung			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	4,00	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	9,00	11,50	Regelanforderung unter Beachtung Ävl herstellbar

Legende:

SBL

Straßenbaulastträger

DB

Deutsche Bahn

Ävl

Änderungsverlangen

**Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)**

km 18,165 Schönower Straße

Straßenkategorie:

Hauptverkehrsstraße

Ävl: Aufweitung auf $l_w = 15,00$ m

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RAST in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	3,90	4,50		
Fahrbahnbreite:	6,00	6,50	(Begegnung BUS-BUS)	
Gehwegbreite links:	2,40	2,50		
Gehwegbreite rechts:	2,40	2,50		
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt			
Geh-/Radweg Befestigung:	Pflasterung			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	4,20	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	10,80	11,50	Regelanforderung unter Beachtung Ävl herstellbar

Legende:

SBL

Straßenbaulastträger

DB

Deutsche Bahn

Ävl

Änderungsverlangen

Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)

km 20,084 EÜ Zeperner Chaussee

Straßenkategorie:

Hauptverkehrsstraße/
Landesstraße

Ävl: Aufweitung auf $l_w = 10,25$ m, $l_H = 4,70$ m

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RAST 06 in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	3,70	4,50		
Fahrbahnbreite:	6,50	6,50	(Begegnung BUS-BUS)	
Gehwegbreite links: (Radfahrer frei)	2,30	2,50	kein Sicherheitsstreifen	
Sicherheitsstreifen:	1,20	0,50		
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt			
Geh-/Radweg Befestigung:	Pflasterung			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	3,90	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	10,00	9,50	Regelanforderung herstellbar

= Aufweitung ggf. prüfen

Legende:

SBL
DB
Ävl

Straßenbaulastträger
Deutsche Bahn
Änderungsverlangen

**Prüfung Fahrbahn-, Geh- und Radwegbreiten der EÜ im Streckenbereich S2 Nord
Entsprechend Regelanforderungen (RASt 06)**

km 21,943 Weißenseer Straße

Straßenkategorie: Hauptverkehrsstraße/
Landesstraße Ävl: Aufweitung auf $l_H = 4,70$ m

	Bestand gemäß DB in m	Soll gemäß RASt 06 in m		Abmessung aus Sicht des SBL
Durchfahrtshöhe:	3,90	4,50		
Fahrbahnbreite:	6,50	6,50	(Begegnung BUS-BUS)	
Gehwegbreite links:	2,75	2,50		
Gehwegbreite rechts:	2,75	2,50		
(Radfahrer frei)				
Radweg:	-			
Fahrbahnbefestigung:	Asphalt			
Geh-/Radweg Befestigung:	Pflasterung			

	Bestand in m	RASt 06 in m	Bewertung
Lichte Höhe:	4,10	4,50	Abweichung
Lichte Weite:	12,00	11,50	Regelanforderung herstellbar

Legende:
SBL Straßenbaulastträger
DB Deutsche Bahn
Ävl Änderungsverlangen