



**Besprechungsprotokoll vom 02.09.2014**

**Abstimmung zur Bautechnologie und Grundwasserabsenkung**

**Erstellt am: 05.09.2014**  
**Erstellt von: Caroline Lucke**

DB ProjektBau GmbH  
Regionalbereich Ost  
S-Bahn-Projekte Berlin  
Caroline-Michaelis-Str. 5-11  
10115 Berlin  
[www.dbnetze.com/dbprojektbau](http://www.dbnetze.com/dbprojektbau)

**Teilnehmer:**  
Steffi Schmidt, Bezirksamt Pankow  
Frank Zeume, Senat Berlin  
Caroline Lucke, DB ProjektBau  
Hans-Jürgen Kendziorra, DB ProjektBau  
Manuel Kommol, DB ProjektBau

**Ort/Zeit:**  
EÜ Pölnitzweg und EÜ Mewesstraße,  
09:30 - 10:30

**Protokollumfang:**  
3 Seite(n)

**Verteiler:**  
Kerstin Thomsen, DB ProjektBau  
Norbert Brodführer, DB ProjektBau  
Jens Kulecki, DB ProjektBau

**Anlagen:**  
Teilnehmerliste,  
Lageplan Entwässerung EÜ Mewesstraße

**Nr. Inhalte/Maßnahmen**

**Zuständig**

1. **Veranlassung**

Die DB ProjektBau GmbH plant derzeit im Auftrag der DB Netz AG in der Phase Entwurfsplanung den Ersatzneubau der EÜ Pölnitzweg und EÜ Mewesstraße.

Dabei wurde das Bezirksamt Pankow und der Senat Berlin bei den Themen Bautechnologie und Grundwasserabsenkung mit einbezogen.

2. **EÜ Pölnitzweg**

Als Neubau der Eisenbahnüberführung kommt eine Stahltragbrücke mit dickem Fahrbahnblech zur Ausführung. Die Widerlager werden flach gegründet.

Die lichten Abmessungen des Straßenraumes bleiben bestehen.

Die Beleuchtung unterhalb der Brücke ist wieder herzustellen.

Die Entwässerung der Brücke verläuft zusammen mit der Straßenentwässerung (siehe Entwässerungsplan). Diese ist wieder herzustellen. Nach Berechnung der Wassermengen ist eine Einleitgenehmigung in das Leitungssystem der Berliner Wasserbetriebe abzustimmen. Die Genehmigung wird im Planrechtsverfahren geregelt.

Während der Bauzeit ist eine halbseitige Sperrung der Straße möglich.

...

**Nr. Inhalte/Maßnahmen****Zuständig****3. EÜ Mewesstraße**

Als Neubau der Eisenbahnüberführung kommt ein Überbau als WIB zur Ausführung, wobei die Widerlager flach gegründet werden.

Die lichten Abmessungen des Straßenraumes bleiben bestehen.

Die derzeitige Entwässerung der Brücke wird vor dem Widerlager gesammelt und in Mulden entlang der Widerlager abgeleitet (siehe Entwässerungsplan).

Während der Bauzeit ist eine vollseitige Sperrung der Straße möglich.

**4. Grundwasserabsenkung**

Es wird im unmittelbaren Brückenbereich (Baugrube) das Grundwasser abgesenkt. Die Wassermengen werden sich vrsl. unterhalb von 6000m<sup>3</sup> belaufen.

Die Einleitungs- und Versickerungsfähigkeit des Wassers ist abhängig von der Qualität. Dementsprechend sind eine Wasseranalyse und Filter vorzusehen.

Eine Versickerungsfähigkeit in umliegende Bereiche sind mit den entsprechenden Eigentümer abzustimmen.

Die EÜ Mewesstraße wird vrsl. ohne Planrechtsverfahren beschieden, wodurch eine Antragstellung beim Senat Berlin erforderlich wird. Dieser Antrag wird in der Entwurfsplanung vorbereitet.

DB PB

Die EÜ Pölnitzweg wird vrsl. in einem Planfeststellungsverfahren beschieden. Die Genehmigung der Grundwasserabsenkung wird demnach im Verfahren geregelt. *Nach Rücksprache innerhalb der DB PB wird ein vorheriges Antragstellen in der EP nicht als erforderlich angesehen.*

aufgestellt:

  
Lücke  
I.BV-O-P(S.3)

Legende:

*kursiv* Nachträgliche Abstimmung

Name	Firma	Funktion	Tel.	Mail
Frau Schmidt	Bezirksamt Pankow	SGA 425	030/902958616	<a href="mailto:Steffi.Schmidt@ba-pankow.berlin.de">Steffi.Schmidt@ba-pankow.berlin.de</a>
Herr Zeume	Senat Berlin			<a href="mailto:Frank.Zeume@senstadtum.berlin.de">Frank.Zeume@senstadtum.berlin.de</a>
Frau Lucke	DB ProjektBau	Projekt-ingenieurin	030 297 56288	<a href="mailto:caroline.lucke@deutschebahn.com">caroline.lucke@deutschebahn.com</a>
Herr Kendziorra	DB ProjektBau	Planungsingenieur	030 297 55551	<a href="mailto:Hans-Juergen.Kendziorra@deutschebahn.com">Hans-Juergen.Kendziorra@deutschebahn.com</a>
Herr Kommol	DB ProjektBau	Planungsingenieur	030 297 56469	<a href="mailto:Manuel.M.Kommol@deutschebahn.com">Manuel.M.Kommol@deutschebahn.com</a>