

Prüfergebnisse von ungestörten Bodenproben

nach DIN 4022, DIN 18 196

Bauvorhaben: GE S-Bahn Berlin S 2, Karow-Bernau

Objekt: EÜ Pölnitzweg, km 15,008

Bohrung Nr.	Stutzen-Nr. Entnahmetiefe Schichtgrenzen	- Handspezifizierung - ing.-geol. Benennung - Beimengungen - Farbe - Kalkgehalt DIN 4022 - Bemerkungen - Geruch	Probendurch-	Probenhöhe	Feuchtmasse	Volumen d. Probe	Dichte d. feuchten	Wassergehalt	Trockendichte	Korndichte	Porenzahl	Porenanteil	Anteil luftgefüllter	Fließgrenze	Plastizitätsgrenze	Plastizitätsindex	Konsistenzindex	Glühverlust	Bodengruppe nach DIN 18196 Masse - % d < 0,063 mm / ≤ 0,002 mm Durchlässigkeits- beiwert k in m/s rechnerisch
			messer			$V = h * p * d^2 / 4$	Bodens $r = m / V$		$r_d = r / (1+w)$	r_s	$e = (r_s / r_d) - 1$	$n = 1 - (r_d / r_s)$	Poren	w_L	w_P	I_P	$I_c = (w_L - w) / I_P$	V_{gl}	
			d	h	m	V	r	w	r_d	r_s	e	n	n_a	w_L	w_P	I_P	I_c	V_{gl}	
			[cm]	[cm]	[g]	[cm³]	[g/cm³]	[-]	[g/cm³]	[g/cm³]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[%]	
B 5.3	UP 3 11,50 - 11,75 m	Ton, sandig Geschiebemergel grau (++)																	ST*-TL
			11,4	24,4	5810	2490,5	2,333	0,079	2,162	2,652	0,2266	0,185	0,014						