

Prüfungs-Nr. : 2007 / 1148
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Rasokat
 am : 24.04.2007
 Bemerkung :

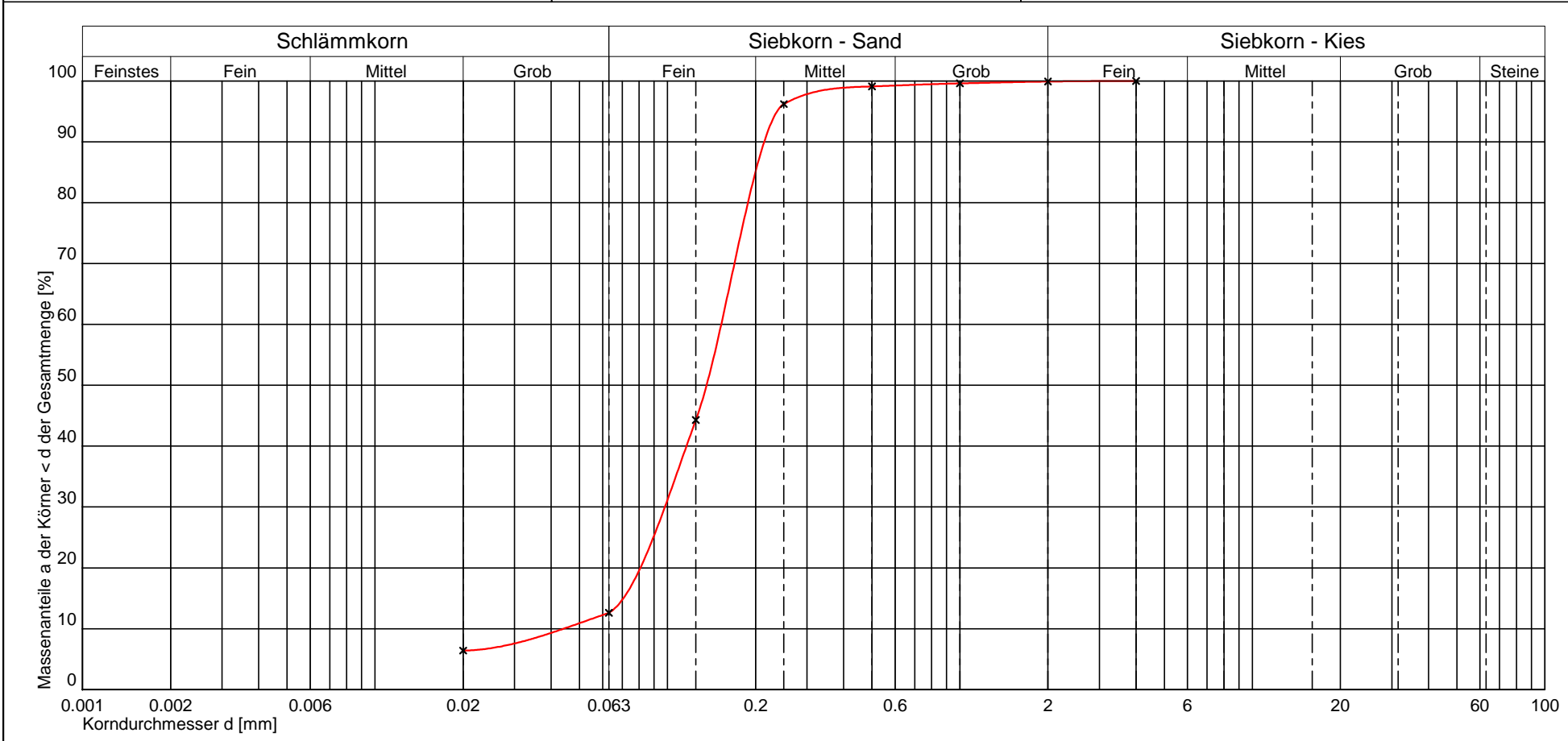
Bestimmung der Korngrößenverteilung
Naß-/Trockensiebung
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : RKS 5.6 / Pr.5
 Km :
 Entnahmetiefe : 4,0 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Rammkernsondierung
 Entnahme am : 11.04.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 1148
 Anlage : 4.1 Blatt 8
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	1148	Bemerkungen
Arbeitsweise	Naß-/Trockensiebung	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$	3,45 1,41	
Bodengruppe (DIN 18196)	SU	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$1,819 \cdot 10^{-5}$ [m/s] nach Beyer	

Prüfungs-Nr. : 2007 / 1149
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Rasokat
 am : 24.04.2007
 Bemerkung : w=10,7%

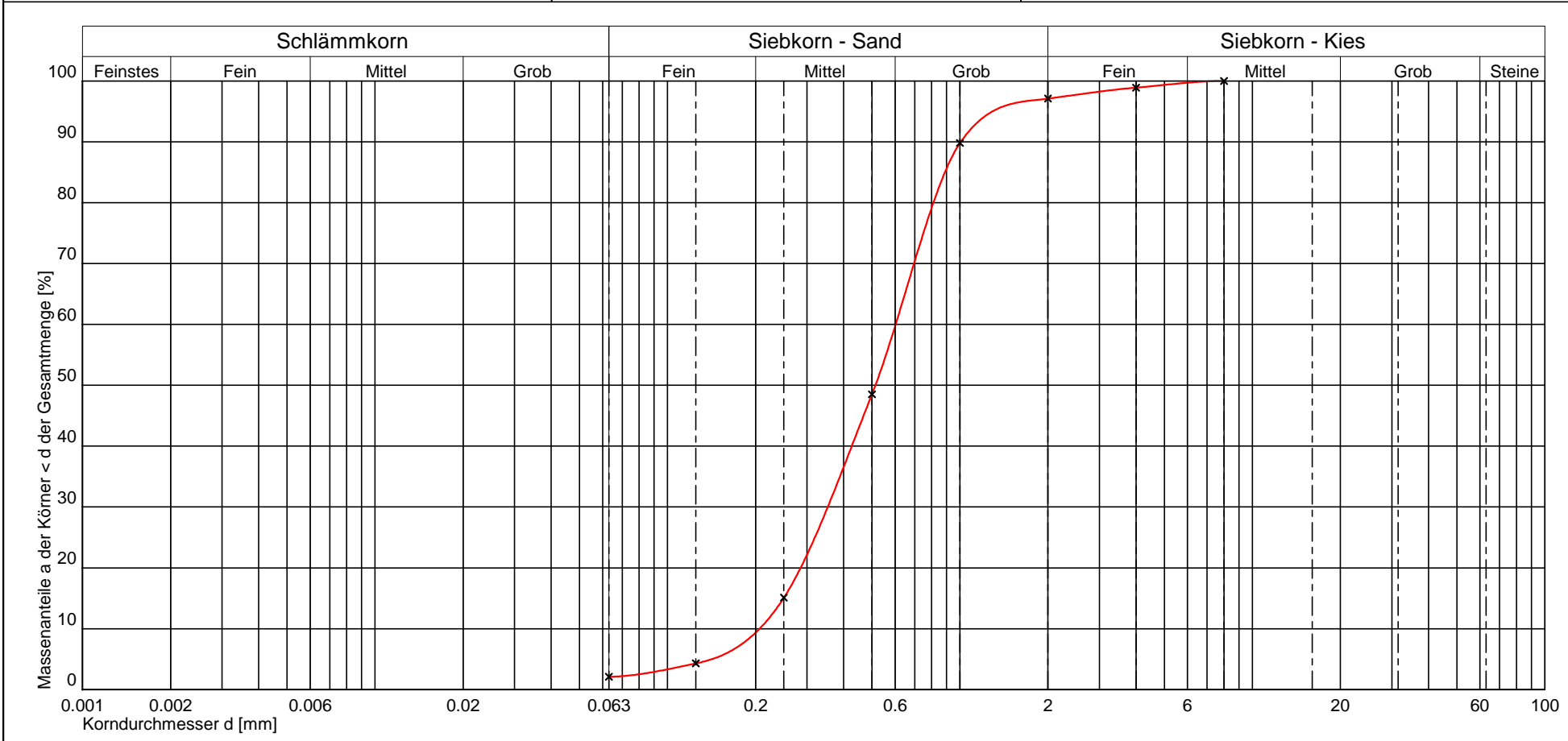
Bestimmung der Korngrößenverteilung
Naß-/Trockensiebung
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : RKS 5.6 / Pr.3
 Km :
 Entnahmetiefe : 2,10 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Rammkernsondierung
 Entnahme am : 11.04.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 1149
 Anlage : 4.1 Blatt 7
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	1149	Bemerkungen
Arbeitsweise	Naß-/Trockensiebung	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$	2,92 0,99	
Bodengruppe (DIN 18196)	SE	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$4,149 \cdot 10^{-4}$ [m/s] nach Beyer	

Prüfungs-Nr. : 2007 / 1150
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Bischof
 am : 26.04.2007
 Bemerkung :

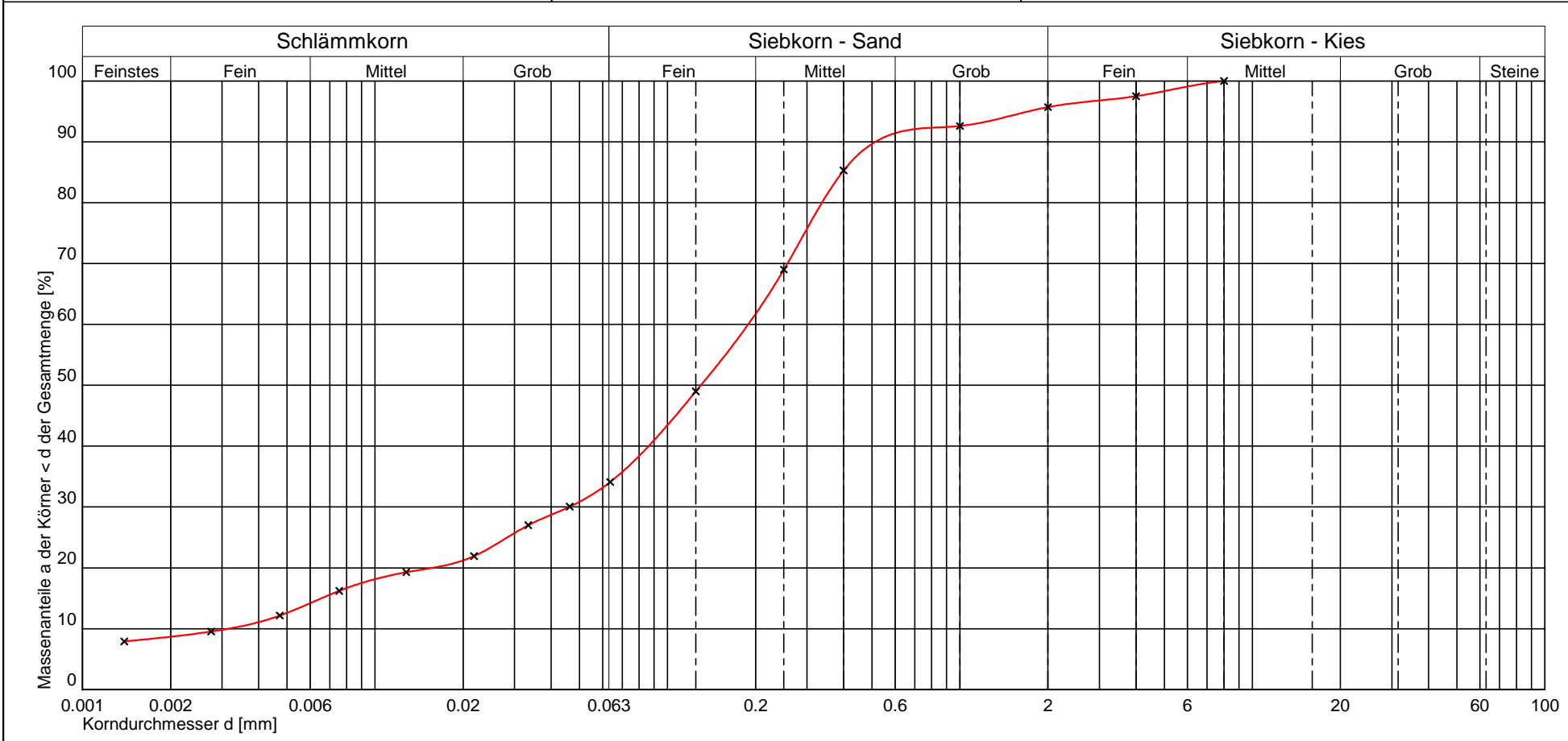
Bestimmung der Korngrößenverteilung
kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : RKS 5.6 / Pr.8
 Km :
 Entnahmetiefe : 7,50 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Rammkernsondierung
 Entnahme am : 11.04.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 1150
 Anlage : 4.1 Blatt 9
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	1150			Bemerkungen
Arbeitsweise	kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse			
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$	60,27	3,58		
Bodengruppe (DIN 18196)	ST*			
Geologische Bezeichnung				
kf-Wert	2,522 * 10 ⁻⁷ [m/s] nach USBR/Bialas			

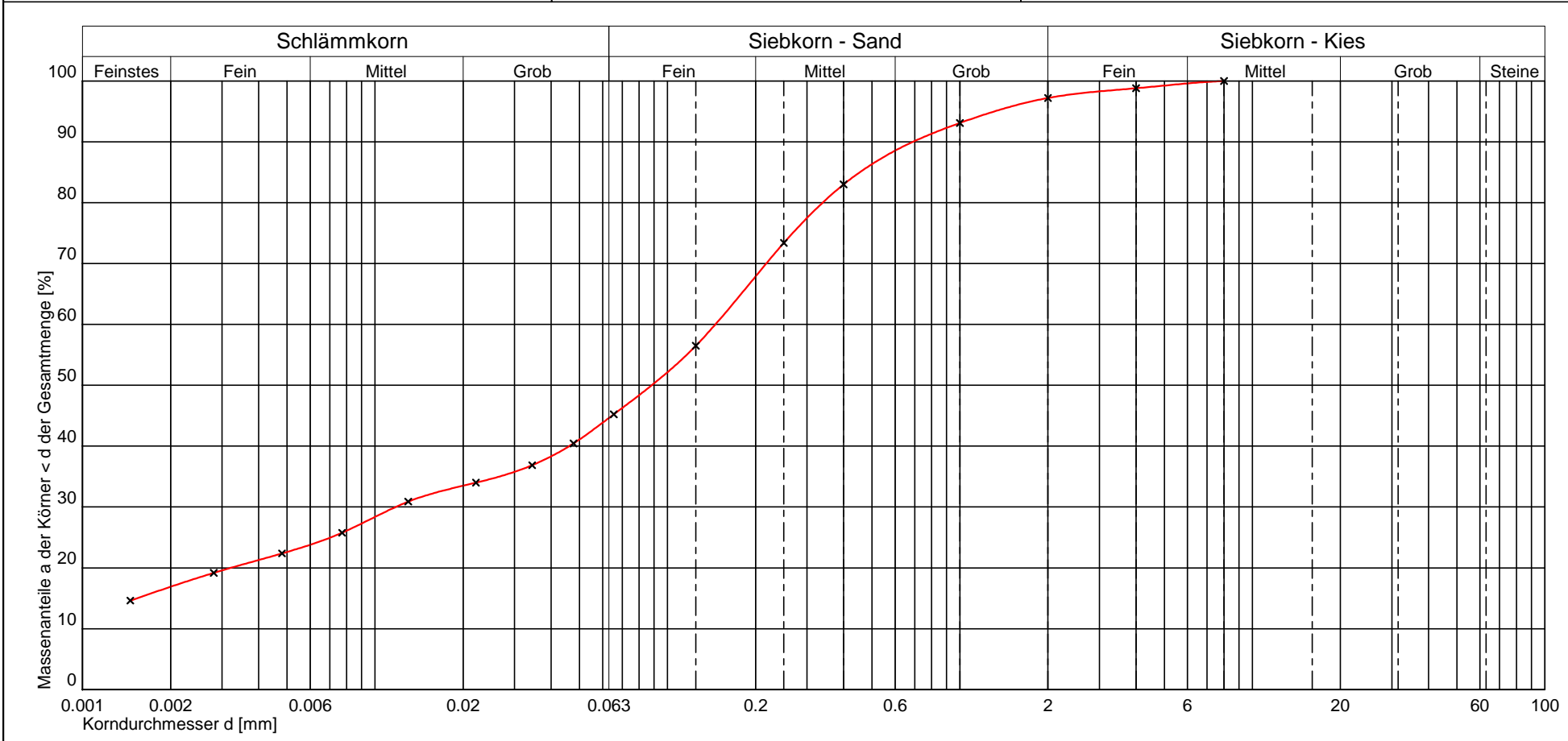
Prüfungs-Nr. : 2007 / 770
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Rasokat
 am : 21.03.2007
 Bemerkung : zu ZP / 771

Bestimmung der Korngrößenverteilung
kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : RKS 5.1 / Pr.6
 Km :
 Entnahmetiefe : 5,70 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Rammkernsondierung
 Entnahme am : 06.03.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund



Kurve Nr.:	770	Bemerkungen
Arbeitsweise	kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$		
Bodengruppe (DIN 18196)	TL	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$6,396 \cdot 10^{-9}$ [m/s] nach USBR/Bialas	

Prüfungs-Nr. : 2007 / 770
 Anlage : 4.1 Blatt 1
 zu : 2007-050-01

Prüfungs-Nr. : 2007 / 911
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Bischof / Höhne
 am : 02.04.2007
 Bemerkung :

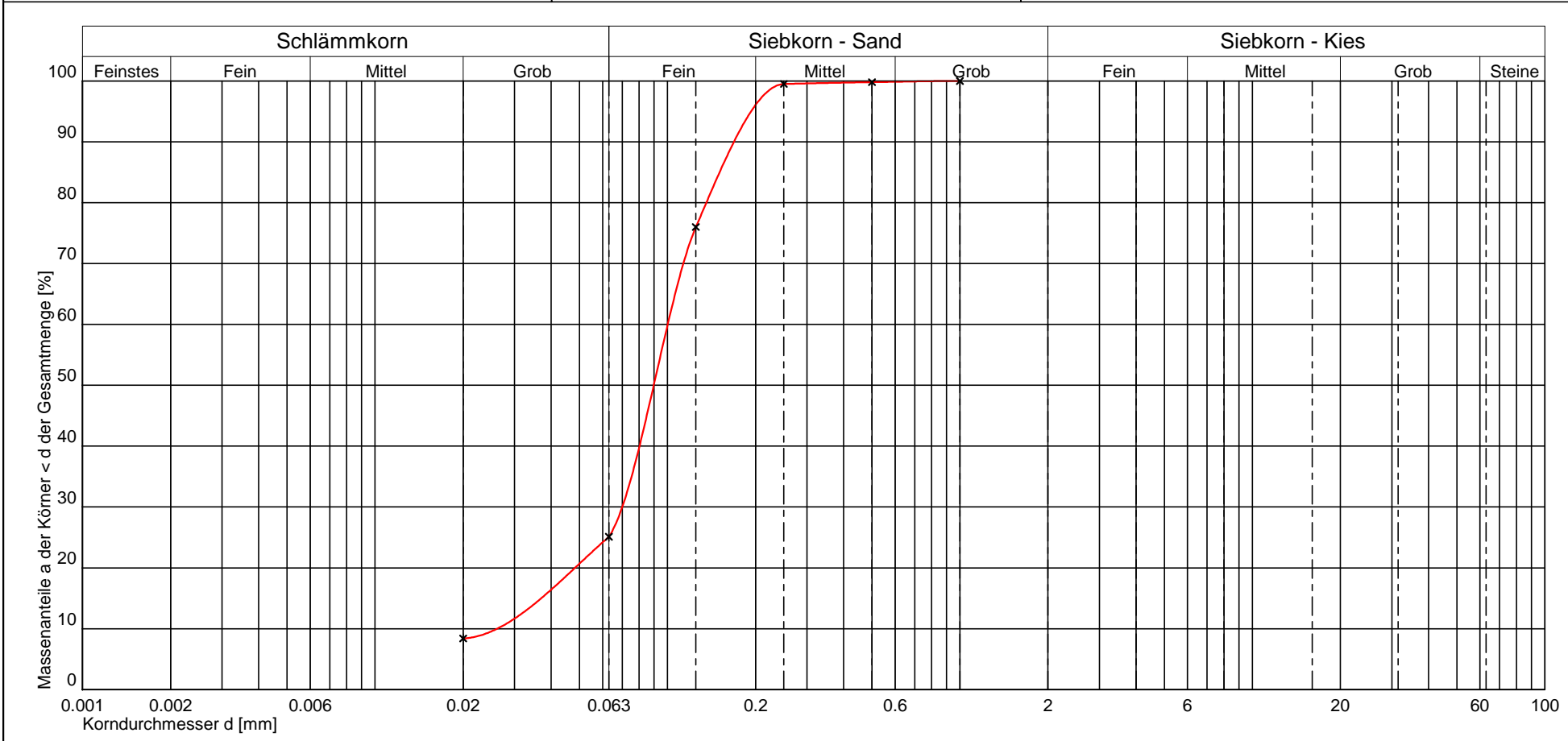
Bestimmung der Korngrößenverteilung
Naß-/Trockensiebung
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : B 5.3/ Pr.4
 Km :
 Entnahmetiefe : 1,70 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Bohrung
 Entnahme am : 21.03.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 911
 Anlage : 4.1 Blatt 2
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	911	Bemerkungen
Arbeitsweise	Naß-/Trockensiebung	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$	3,82 1,88	
Bodengruppe (DIN 18196)	SU*	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$3,368 \cdot 10^{-6}$ [m/s] nach USBR/Bialas	

Prüfungs-Nr. : 2007 / 912
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Rasokat
 am : 29.03.2007
 Bemerkung : zu ZP / 919

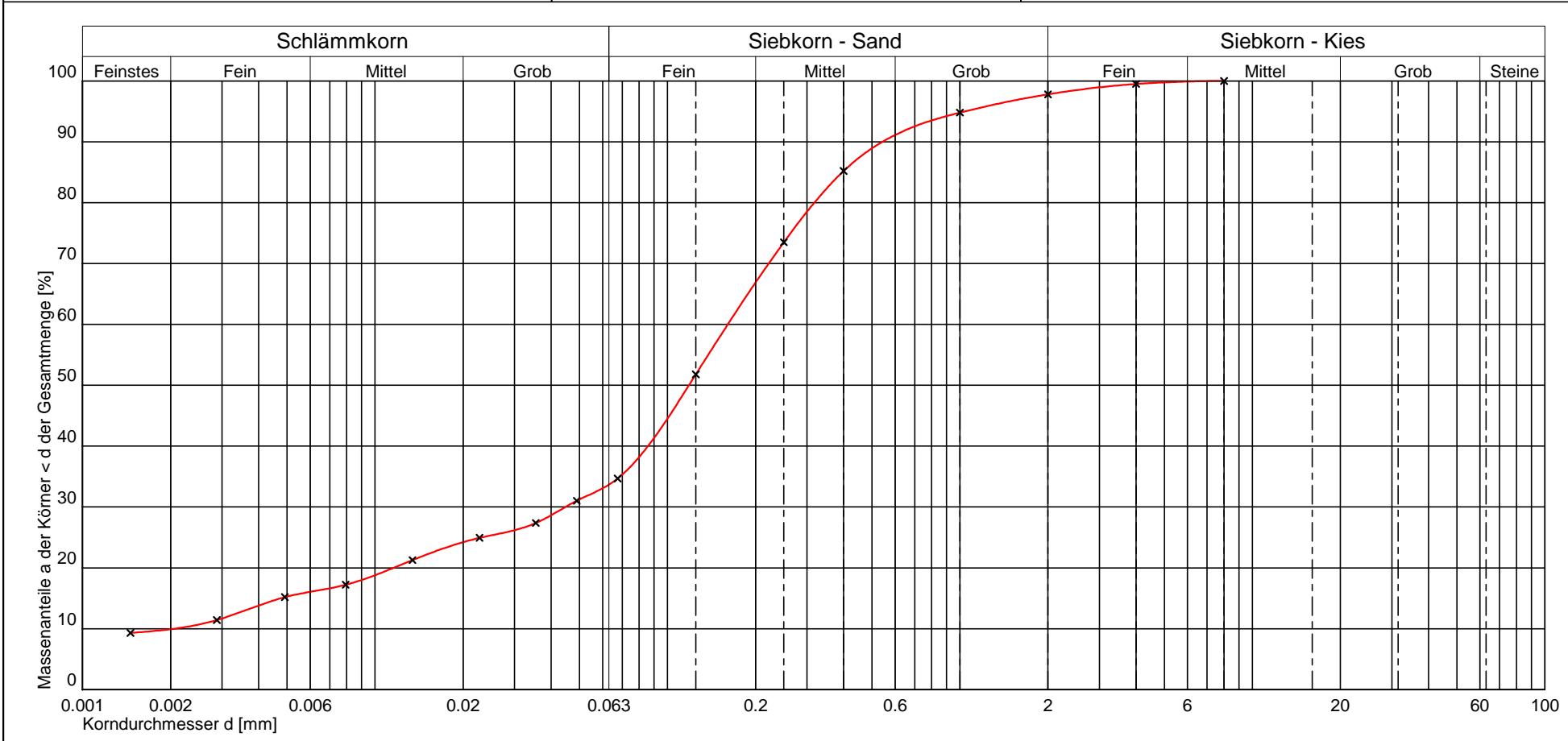
Bestimmung der Korngrößenverteilung
kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : B 5.3/ Pr.10
 Km :
 Entnahmetiefe : 6,60 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Bohrung
 Entnahme am : 21.03.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 912
 Anlage : 4.1 Blatt 5
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	912	Bemerkungen
Arbeitsweise	kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse	
U = d60/d10 / C _c	77,91 5,92	
Bodengruppe (DIN 18196)	ST*	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	1,234 * 10 ⁻⁷ [m/s] nach USBR/Bialas	

Prüfungs-Nr. : 2007 / 913
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Rasokat
 am : 29.03.2007
 Bemerkung : zu ZP / 920

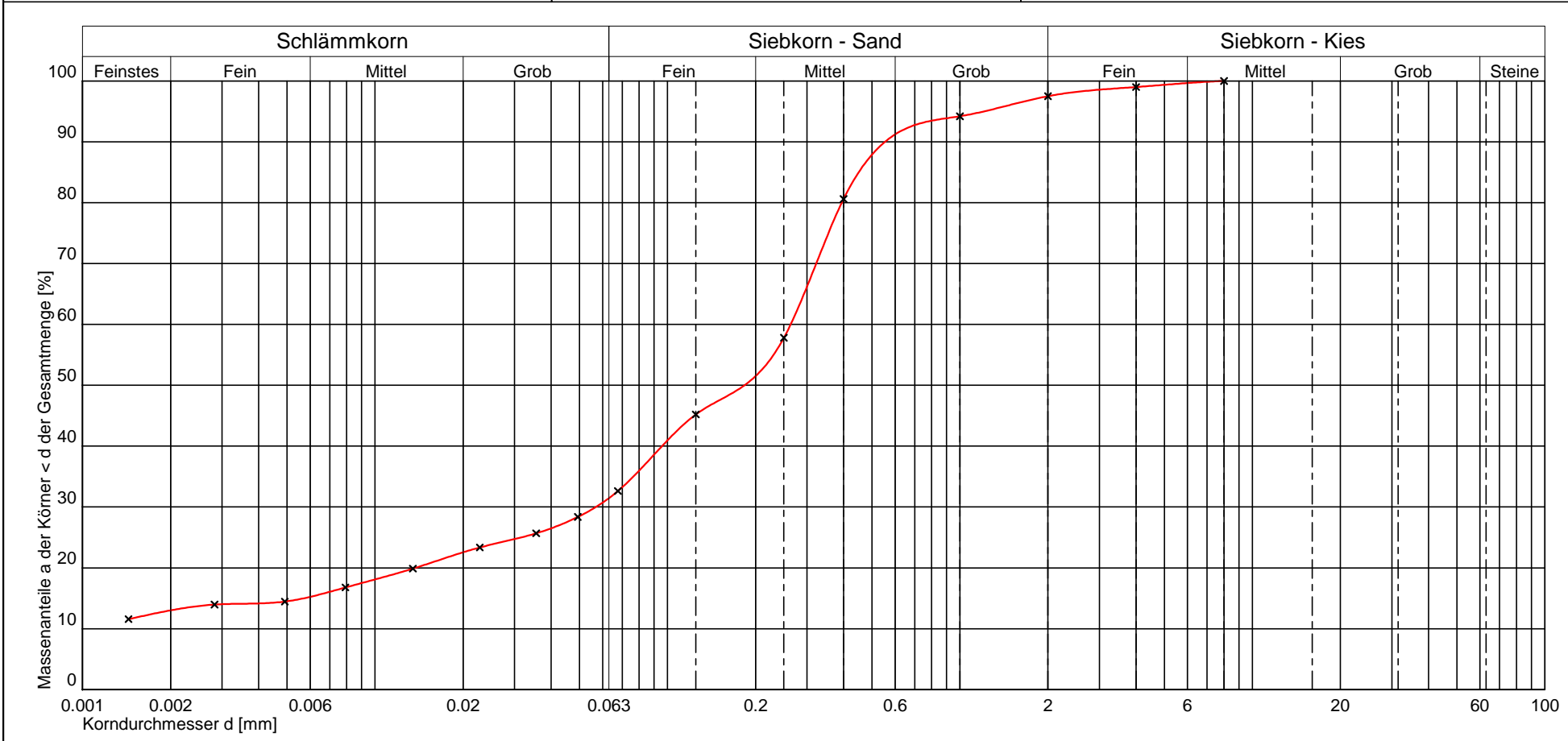
Bestimmung der Korngrößenverteilung
kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : B 5.3 / Pr.21
 Km :
 Entnahmetiefe : 15,40 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Bohrung
 Entnahme am : 22.03.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 913
 Anlage : 4.1 Blatt 6
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	913	Bemerkungen
Arbeitsweise	kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$		
Bodengruppe (DIN 18196)	ST*	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$1,818 \cdot 10^{-7}$ [m/s] nach USBR/Bialas	

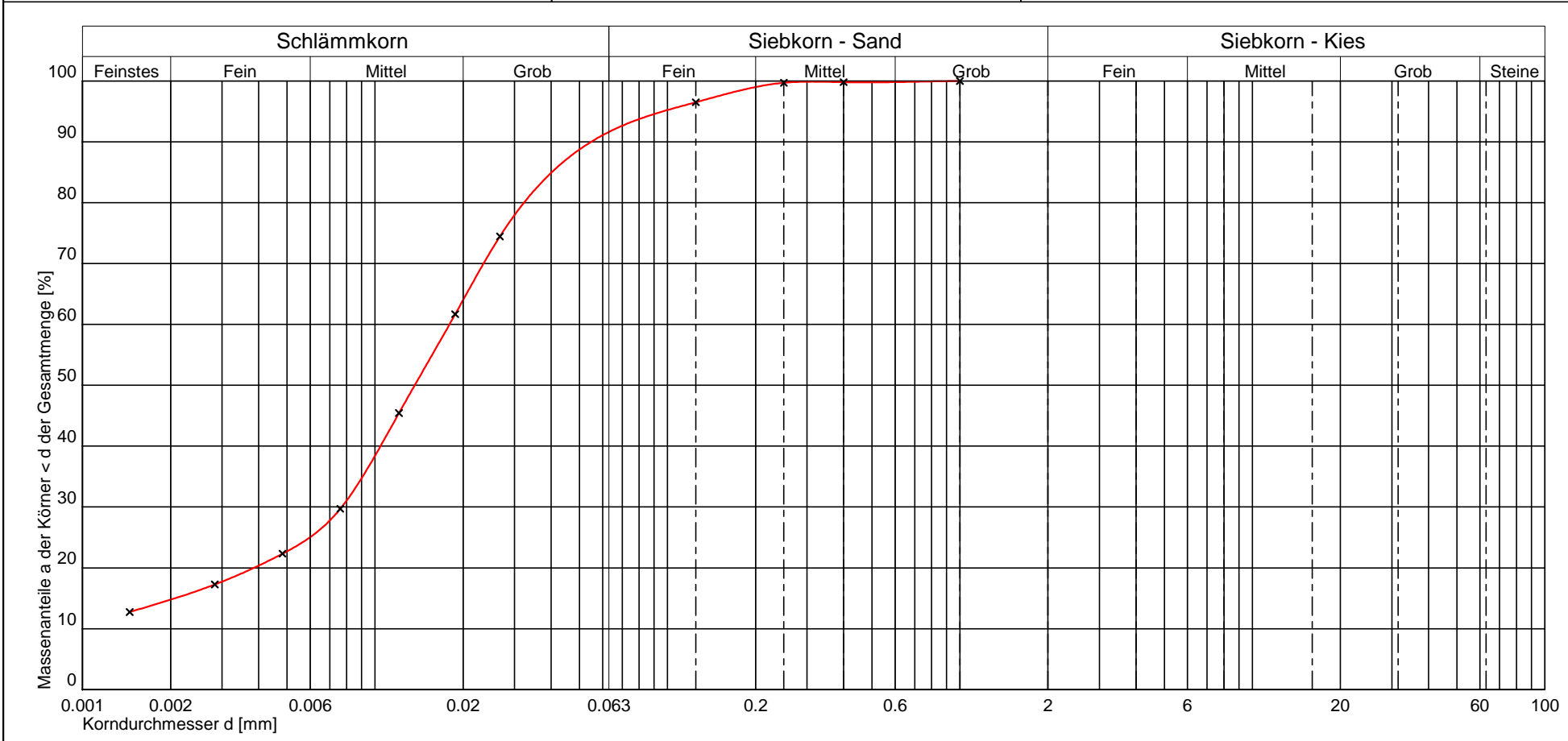
Prüfungs-Nr. : 2007 / 914
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Rasokat
 am : 29.03.2007
 Bemerkung : zu ZP / 921

Bestimmung der Korngrößenverteilung
kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : B 5.3 / Pr.5
 Km :
 Entnahmetiefe : 2,30 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Bohrung
 Entnahme am : 21.03.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
Baugrund



Kurve Nr.:	914	Bemerkungen
Arbeitsweise	kombinierte Sieb-/Schlamm-analyse	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$		
Bodengruppe (DIN 18196)	TL	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$9,869 \cdot 10^{-9}$ [m/s] nach USBR/Bialas	

Prüfungs-Nr. : 2007 / 914
 Anlage : 4.1 Blatt 3
 zu : 2007-050-01

Prüfungs-Nr. : 2007 / 915
 Bauvorhaben : GE S-Bahn Berlin S2 Karow - Bernau
 EÜ Pölnitzweg, km 15,008
 Ausgeführt durch : Bischof / Höhne
 am : 02.04.2007
 Bemerkung :

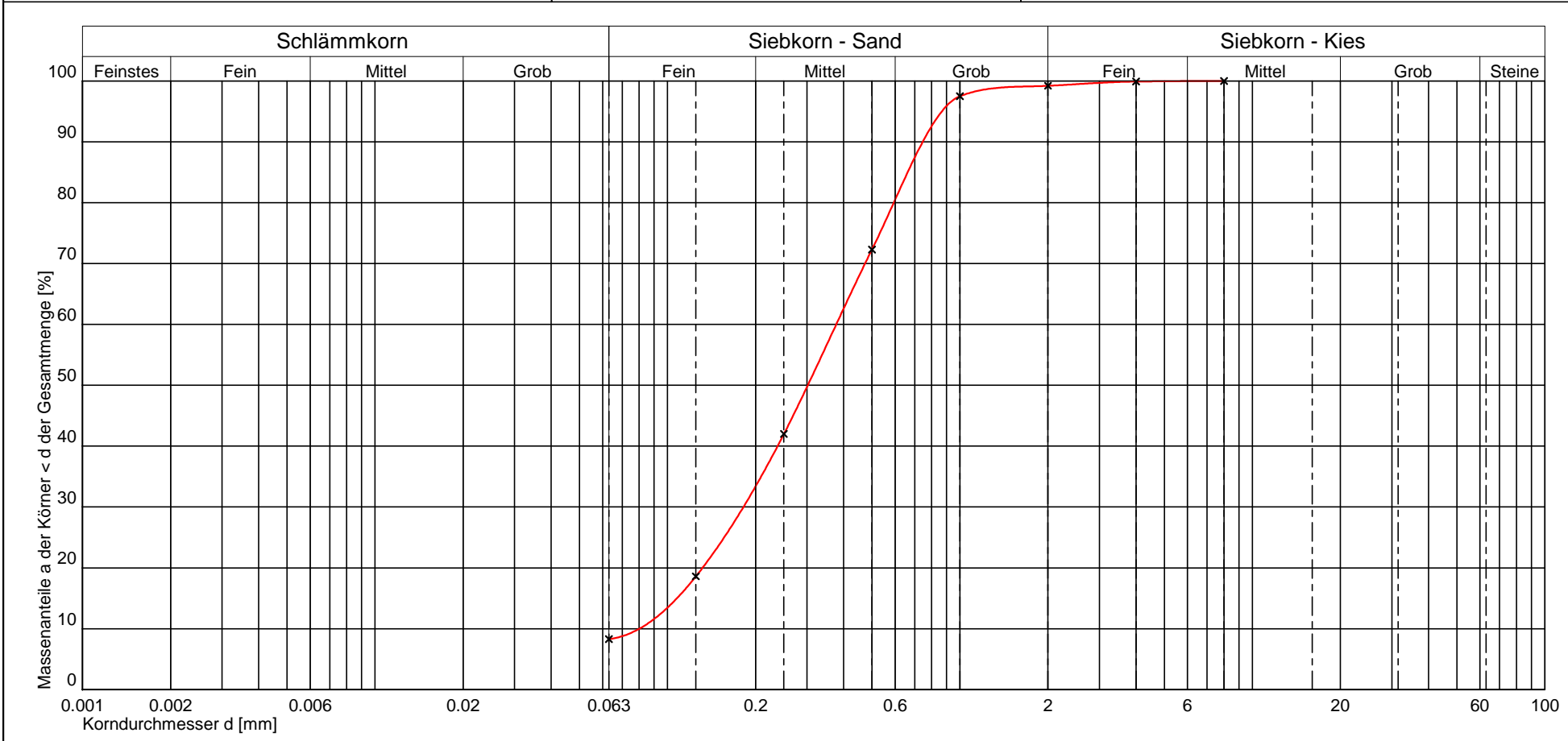
Bestimmung der Korngrößenverteilung
Naß-/Trockensiebung
 nach DIN 18123

Entnahmestelle : B 5.3/ Pr.7
 Entnahmetiefe : 4,20 m
 Bodenart :
 Art der Entnahme : Bohrung
 Entnahme am : 21.03.2007 durch : Rösch&Reimann



DB International GmbH
 Baugrund

Prüfungs-Nr. : 2007 / 915
 Anlage : 4.1 Blatt 4
 zu : 2007-050-01



Kurve Nr.:	915	Bemerkungen
Arbeitsweise	Naß-/Trockensiebung	
$U = d_{60}/d_{10} / C_c$	4,71 1,09	
Bodengruppe (DIN 18196)	SU	
Geologische Bezeichnung		
kf-Wert	$5,587 \cdot 10^{-5}$ [m/s] nach Beyer	