

**Prüfergebnisse von Bodenproben**

nach DIN 4022, DIN 18 196

**Bauvorhaben: GE S-Bahn Berlin S2, Karow - Buch**  
**Teilobjekt: EÜ Pölnitzweg, km 15,008**

Station / km	Aufschluß	Probe	Entnahmetiefe	Bodengruppe DIN 18 196	Ungleichförmig- keitszahl U	Kornanteil d > 2,0 mm	Kornanteil d < 0,063 mm	Wassergehalt	Trockendichte $\rho_d = \rho / (1+w)$	Korndichte	Porenzahl $e = (\rho_s / \rho_d) - 1$	Porenanteil $n = 1 - (\rho_d / \rho_s)$	Anteil luftgefüllter Poren	Fließgrenze	Plastizitätsgrenze	Plastizitätsindex $I_p = W_L - W_P$	Konsistenzindex $I_c = (W_L - w) / I_p$ Gesamtprobe	Konsistenzindex $I_c = (W_L - w_c) / I_p$	Glühverlust	Wasserdurch- lässigkeit- beiwert		Kalkgehalt	Handspezifizierung, Ing.-geol. Benennung	
km		Nr.	[m]		U d <sub>60</sub> /d <sub>10</sub>	[%]	[%]	w [%]	$\rho_d$ [g/cm <sup>3</sup> ]	$\rho_s$ [g/cm <sup>3</sup> ]	e [-]	n [-]	n <sub>a</sub> [-]	w <sub>L</sub> [%]	w <sub>P</sub> [%]	I <sub>p</sub> [%]	I <sub>c</sub> [-]	I <sub>c</sub> [-]	V <sub>gl</sub> [%]	n.Beyer [m/s]	n. USBR [m/s]			
EÜ, km 15,008	RKS 5.1	6	5,70	TL		2,8	45,2	14,0						23,8	13,1	10,8	0,91	0,72			6,4 * 10 <sup>-9</sup>	++	Geschiebemergel	
EÜ, km 15,008	B 5.3	4	1,70	SU*	3,8	0,0	25,1														3,3 * 10 <sup>-6</sup>	+	Sand, schluffig	
EÜ, km 15,008	B 5.3	5	2,30	TL		0,0	91,0	25,0						32,7	20,6	12,1	0,64	0,64			9,9 * 10 <sup>-9</sup>	+	Ton	
EÜ, km 15,008	B 5.3	7	4,20	SU	4,7	0,8	8,3													5,6 * 10 <sup>-5</sup>		+	Sand, schwach schluffig	
EÜ, km 15,008	B 5.3	10	6,60	ST*	77,9	2,2	34,7	10,6						18,6	11,5	7,1	1,13	1,12			1,2 * 10 <sup>-7</sup>	++	Geschiebemergel	
EÜ, km 15,008	B 5.3	UP 3	11,50-11,75	ST*-TL				7,9	2,162	2,652	0,227	0,185	0,014										++	Geschiebemergel
EÜ, km 15,008	B 5.3	21	15,40	ST*		2,5	32,6	8,6						22,3	12,1	10,2	1,35	1,34				1,8 * 10 <sup>-7</sup>	++	Geschiebemergel
EÜ, km 15,008	RKS 5.6	3	2,10	SE	2,9	2,9	2,1														4,1 * 10 <sup>-4</sup>		0	Sand
EÜ, km 15,008	RKS 5.6	5	4,00	SU	3,5	0,1	12,6														1,9 * 10 <sup>-5</sup>		+	Sand, schwach schluffig
EÜ, km 15,008	RKS 5.6	8	7,50	ST*	60,3	4,3	34,1															2,5 * 10 <sup>-7</sup>	++	Geschiebemergel