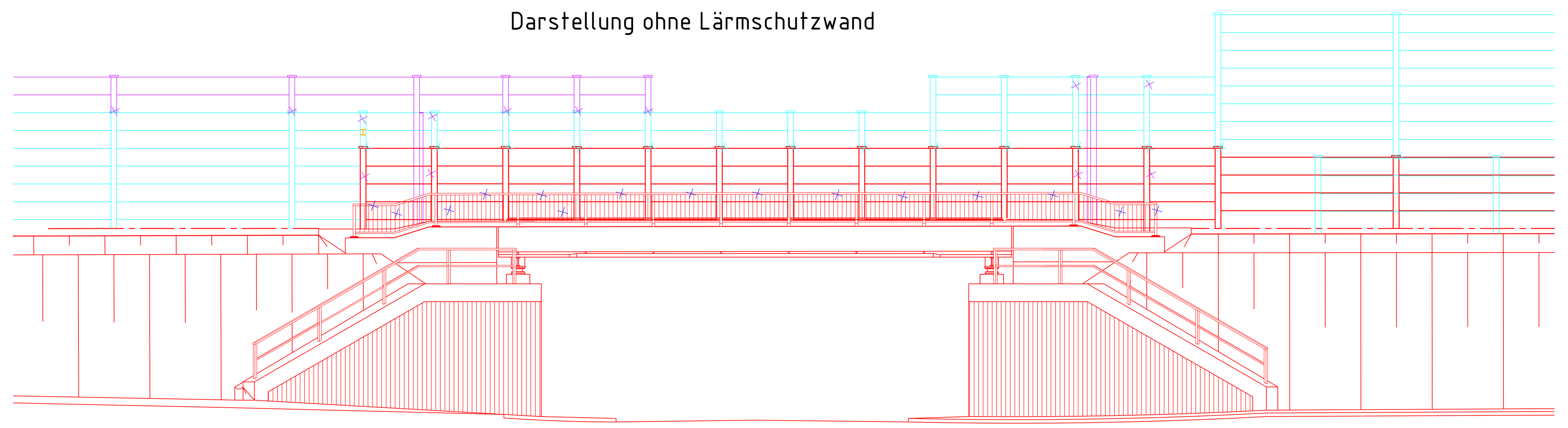
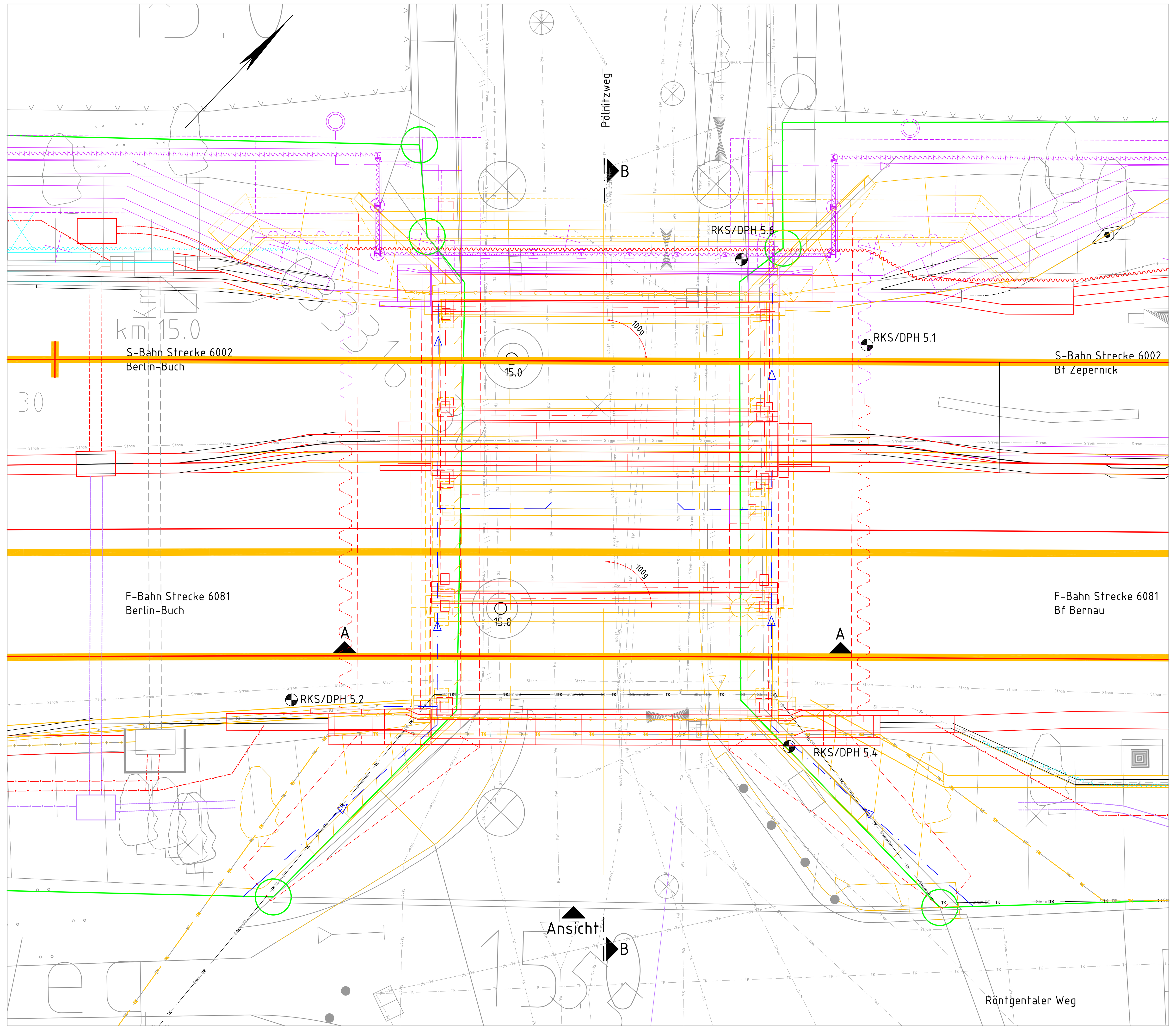
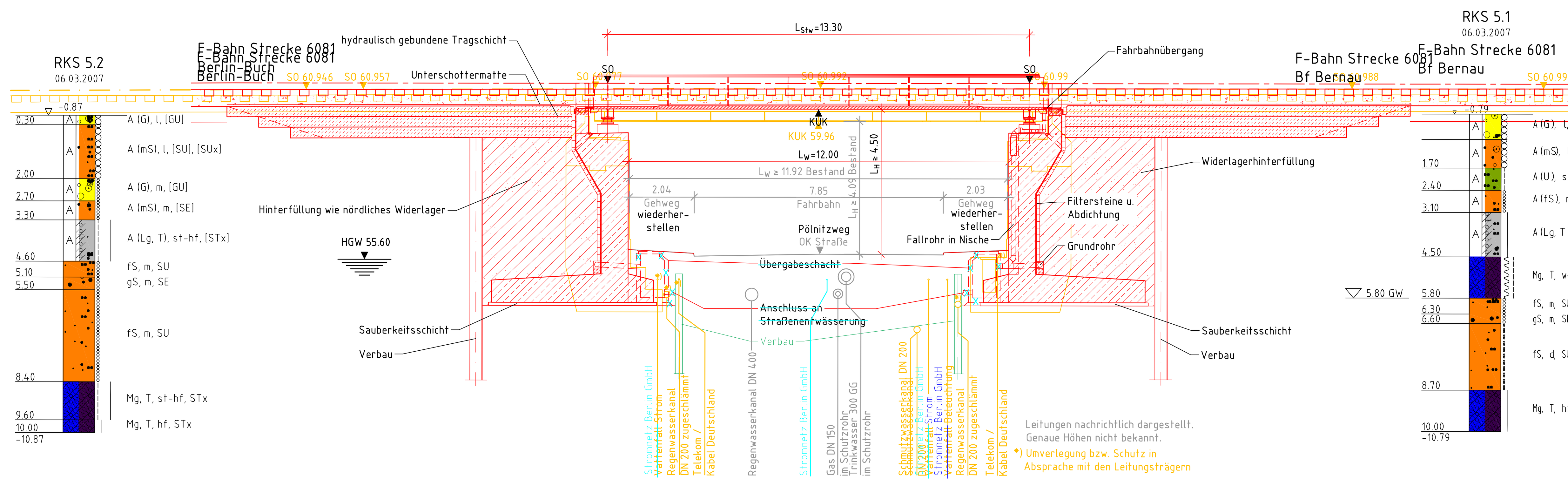
Ansicht M 1:100
Darstellung ohne Lärmschutzwand



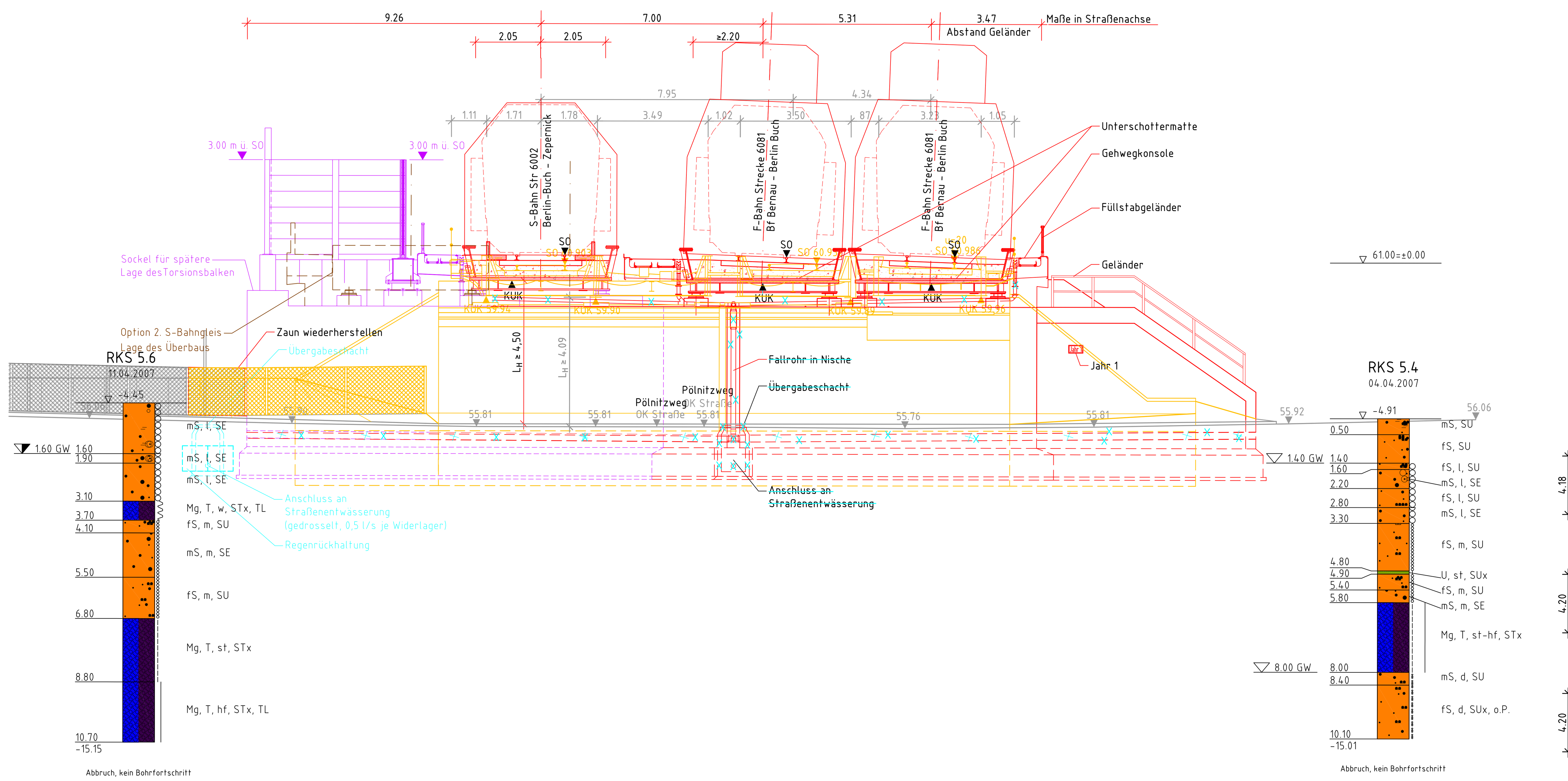
Draufsicht M 1:100



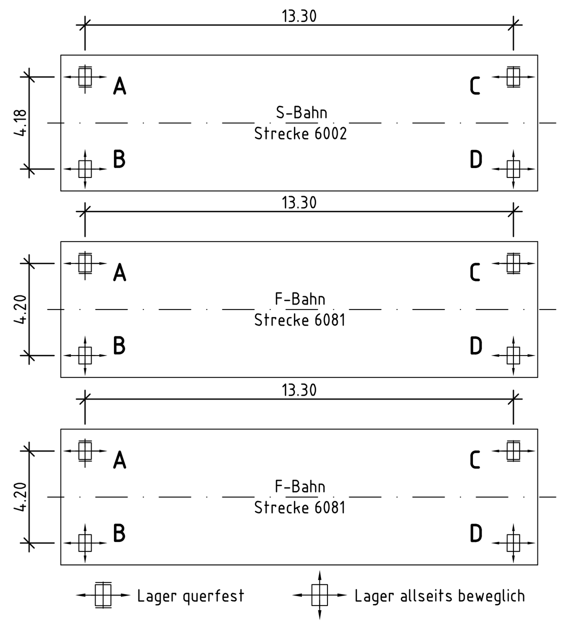
Schnitt A-A M 1:100



Schnitt B-B M 1:100



Lagerschema
schwimmende Lagerung



Bauwerksdaten

Konstruktionsprinzip	Dickblechbrücke
Einwirkungen	nach DIN EN 1991 und Ril 804
Lastmodell	F-Bahn LM 71 (α=1,00), SW/2 S-Bahn 0.8x LM 71
Entwurfsgeschwindigkeit	Fernbahn, Strecke 6081, v_e= 160 km/h S-Bahn, Strecke 6002, v_e= 100 km/h
Lichtraumprofil	GC nach Ril 804.1101, Bild 15.1 u. 15.2
Kreuzungswinkel	100 gon
Stützweite	13.30 m
Lichte Weite	12.00 m
Bauhöhe	≥0.80 m
Konstruktionshöhe	1.10 m
kleinste lichte Höhe	≥ 4.28

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-/ Feuchteklasse	Betonstahl/ Baustahl
Überb. Fahrbahnblech	-	-	S275 NL, Kerbschlagarbeit bei -50°C min 50J festgelegt
Überb.alle übrigen Teile	-	-	S235 J2 (+N)
Lagersockel	C 35/45	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B
Widerlager/Flügel	C 30/37	XC4, XD2, XF2, WA	B 500 B
Fundamente	C 30/37	XC2, XD2, XF2, WA	-
Randkappen	C 25/30 LP	XC4, XD1, XF2, WA	B 500 B
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0, WA	-
Stahlrohrpfähle	C 25/30	XC4, XF1, WF	B 500 B
Stahlspundwände	-	-	S240 GP

Bemerkungen

Endgültige Abmessungen nach statisch, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.
Das Maß der lichten Höhe ist für das verformte Tragwerk einzuhalten, zu erwartende Setzungen sind dabei zu berücksichtigen.

Sichtflächen der Bauwerke

- Glatte Schalung, Sichtbeton SB 2
- Alle sichtbaren Kanten mit 1.5/1.5 cm brechen
- Alle sichtbaren Fugenbandflächen "betongrau"
- Alle sichtbaren Flächen erhalten ein Anti-Graffiti-Schutz-System

Erdung

nach Ril 997.02 und Modul 804.9030
Innere Erdung an jedem Widerlager

Abdichtung

Überbau: nach Ril 804.6101 Abs. 4(3)
Widerlager/Flügel: nach Ril 804.6101 Abs. 10(2)

Bauwerkshinterfüllung

nach Ril 836.4106 A01, Bild 3 mit GW, GI, SW, SI

Sichtflächen - Beton

(gemäß "Merkblatt Sichtbeton" Fassung August 2004 des Deutschen Beton- und Bautechnik Verein e.V und des Bundesverbandes der Deutschen Zementindustrie e.V)
① ......
Ansichtsflächen nach Sichtbetonklassen SB 2 Tabelle 1

Baugrundgutachten Stand 12/2013
erstellt durch Dipl.-Phys.D.Jung DB International GmbH

Trassierungsentwurf Stand 04/2014
erstellt durch DB ProjektBau GmbH, Hr. Schütze

Vermessung Stand 11/2013
erstellt durch DB International GmbH

Meßbolzen

horizontale Messbolzen 16 Stck., Widerlager/Flügel
Material - Stahl, feuerverzinkt
Schaftdurchmesser über 20-30mm, Schaftlänge über 160-200mm

vertikale Messbolzen 12 Stck., Überbauten
Material - Stahl, feuerverzinkt
Schaftdurchmesser über 20-30mm, Schaftlänge über 65mm
auf Überbau aufschweißen

Legende

- Bestand
- Neubau
- Rückbau
- Option 2. S-Bahngleis
- bauzeitliche Maßnahmen
- bauzeitliche Maßnahmen - Umverlegung Leitungen
- Grenze DB AG
- 1. Planänderung
- 2. Planänderung
- 3. Planänderung

Legende - Leitungsbestand

- Strom — ~~Vattenfall~~ /Stromnetz Berlin GmbH
- TK — Telekom / Kabel Deutschland
- Strom DB — Strom DB
- Strom — S-Bahnstrom
- Strom — F-Bahnstrom
- SI — Signalkabel
- GAS — Gas
- TW — Trinkwasser
- Schutzrohr
- SW — Schmutzwasser
- RW — Regenwasser
- stillgelegte Ltg.

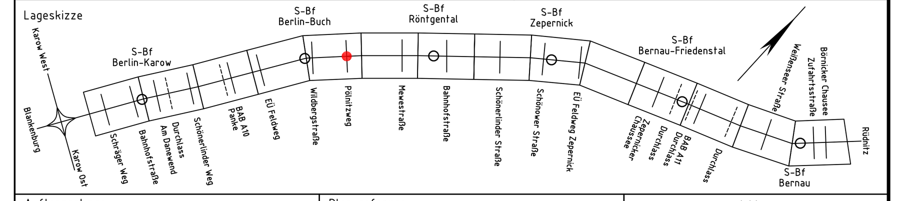
Leitungen nachrichtlich dargestellt

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: .... Ort, Datum, Unterschrift für die DB ProjektBau .... Ort, Datum, Unterschrift	Freigabe zur bautechnischen Prüfung
interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name Datum geprüft / genehmigt	Prüfingenieur
Datum geprüft / genehmigt	
Datum geprüft / genehmigt	
Eisenbahn-Bundesamt	gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt Datum
	Freigabe der Ausführungsunterlagen
	Genehmigung zur Bauausführung .... Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:	Planverfasser: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost, Planung I.BT-O-B Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin Berlin, 24.02.2015 gez. i.A. Thomsen Ort, Datum, Unterschrift	1/1 Auftrag-Nr.:
Bauherr: DB NETZE DB Netz AG Regionalbereich Ost I.NP-O-A (G) Granitzstraße 55-56 13189 Berlin	Planung: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich Ost I.BV-O-P (S.4) Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin	Plan-Nr.: EP-IB-UP-001-0 Planart: **Entwurf** Planzeichen: Blattgr.: 594 x 1350
Maßstab: 1:100	Ingenieurbau EÜ Pölnitzweg Übersichtsplan	Einwirkungen (Lastmodelle): LM 71, SW/2 Höhen- und Koordinatensystem DHHN 92 DB_Ref

	Datum	Name
gez.	10/2014	Rothmann
bearb.	10/2014	Kommol
gepr.	10/2014	Polensky

Projekt: **EÜ Pölnitzweg**
Strecke: Strecke 6002 km 15,0+08 und Strecke 6081 km 15,0+08

Bauwerksnummer					Brückennr.
Strecke		Kilometer		Kennzahl	
6002 + 6081	x	15,008 + 15,008	x	1615	-