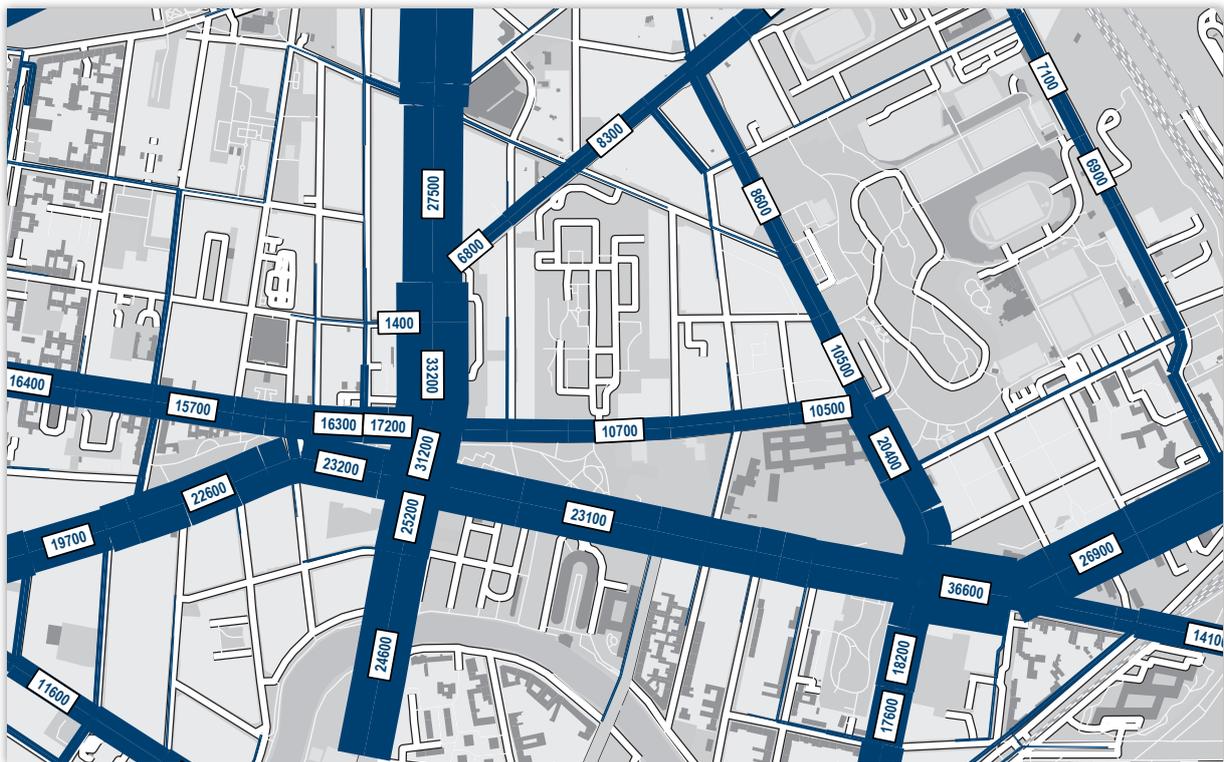




# Objektbezogene Verkehrsprognose

für die Straßenbahnneubaustrecke Turmstraße in Berlin-Mitte



## IMPRESSUM

Titel..... **Objektbezogene Verkehrsprognose**  
für die Straßenbahnneubaustrecke Turmstraße in Berlin-Mitte

Auftraggeber..... **Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)**  
VBI-BA 2. IPLZ 15120  
Siegfriedstraße 36-45  
10365 Berlin  
[www.bvg.de](http://www.bvg.de)

Bearbeitung..... **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH**  
Freiheit 6  
13597 Berlin  
[www.hoffmann-leichter.de](http://www.hoffmann-leichter.de)

Projektteam..... Tobias Lotz (Projektmanager)  
Viola Nikibou  
Christian Hecht

Ort | Datum..... Berlin | 2. August 2017

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1</b>	<b>Aufgabenstellung</b> .....	<b>1</b>
<b>2</b>	<b>Grundlagen und Vorgehensweise</b> .....	<b>3</b>
2.1	Eingangsdaten .....	3
2.2	Makroskopisches Verkehrsmodell.....	4
2.3	Herleitung der Knotenströme für die Spitzenstunden des Prognose-Planfalls.....	7
<b>3</b>	<b>Untersuchungsergebnisse</b> .....	<b>9</b>
3.1	Ergebnisse der Netzmodellberechnungen .....	9
3.1.1	Prognose-Nullfall .....	9
3.1.2	Prognose-Planfall.....	10
<b>4</b>	<b>Knotenstrombelastung in den Spitzenstunden (Prognose 2025)</b> .....	<b>16</b>
4.1	Herleitung aus den $DTV_w$ -Kennwerten .....	16
4.1.1	Knotenpunkt Alt-Moabit / Rathenower Straße.....	16
4.1.2	Knotenpunkt Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße .....	17
4.1.3	Knotenpunkt Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße.....	17
4.1.4	Knotenpunkt Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße .....	18
4.1.5	Knotenpunkt Invalidenstraße / Friedrich-List-Ufer.....	18
4.1.6	Knotenpunkt Turmstraße / Rathenower Straße.....	19
4.1.7	Knotenpunkt Alt-Moabit / Stromstraße.....	20
4.1.8	Knotenpunkt Turmstraße / Stromstraße.....	20
4.1.9	Knotenpunkt Turmstraße / Lübecker Straße.....	21
4.1.10	Knotenpunkt Turmstraße / Wilsnacker Straße .....	21
4.2	Manuelles Angleichen der Spitzenstundenbelastungen.....	22
<b>5</b>	<b>Zusammenfassung</b> .....	<b>25</b>
	<b>Anlagen</b> .....	<b>26</b>

## ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Abbildung 1-1	Lage und Verlauf des Straßenbahnneubaus Turmstraße.....	1
Abbildung 2-1	Ermittlung der Prognose-Knotenströme für die Spitzenstunden (Beispiel).....	8
Abbildung 3-1	Verkehrsstärken $DTV_w$   Prognose-Nullfalll .....	10
Abbildung 3-2	Verkehrsstärken $DTV_w$   Prognose-Planfall .....	12
Abbildung 4-1	Manueller Ausgleich der Knotenstrombelastungen .....	23

## TABELLENVERZEICHNIS

Tabelle 2-1	Übersicht der zur Verfügung stehenden Knotenpunkterhebungen.....	3
Tabelle 3-1	Vergleich des $DTV_w$ im Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall .....	13
Tabelle 3-2	Eingangsdaten gemäß RLS-90 für den Prognose-Nullfall .....	14
Tabelle 3-3	Eingangsdaten gemäß RLS-90 für den Prognose-Planfall.....	15
Tabelle 4-1	Prognose-Knotenströme Alt-Moabit / Rathenower Straße .....	16
Tabelle 4-2	Prognose-Knotenströme Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße .....	17
Tabelle 4-3	Prognose-Knotenströme Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße .....	18
Tabelle 4-4	Prognose-Knotenströme Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße.....	18
Tabelle 4-5	Prognose-Knotenströme Invalidenstraße / Lehrter Straße.....	19
Tabelle 4-6	Prognose-Knotenströme Turmstraße / Rathenower Straße .....	19
Tabelle 4-7	Prognose-Knotenströme Alt-Moabit / Stromstraße.....	20
Tabelle 4-8	Prognose-Knotenströme Turmstraße / Stromstraße.....	21
Tabelle 4-9	Prognose-Knotenströme Turmstraße / Lübecker Straße .....	21
Tabelle 4-10	Prognose-Knotenströme Turmstraße / Wilsnacker Straße .....	22

# 1 Aufgabenstellung

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) planen die Erweiterung der Straßenbahntrasse von der Invalidenstraße zum U-Bahnhof Turmstraße in Berlin-Mitte. Der Trassenverlauf ist in Abbildung 1-1 dargestellt. Im Rahmen der vorliegenden Untersuchung soll für die verkehrstechnische Dimensionierung relevanter Knotenpunkte eine objektbezogene Verkehrsprognose für das Jahr 2025 erarbeitet werden.

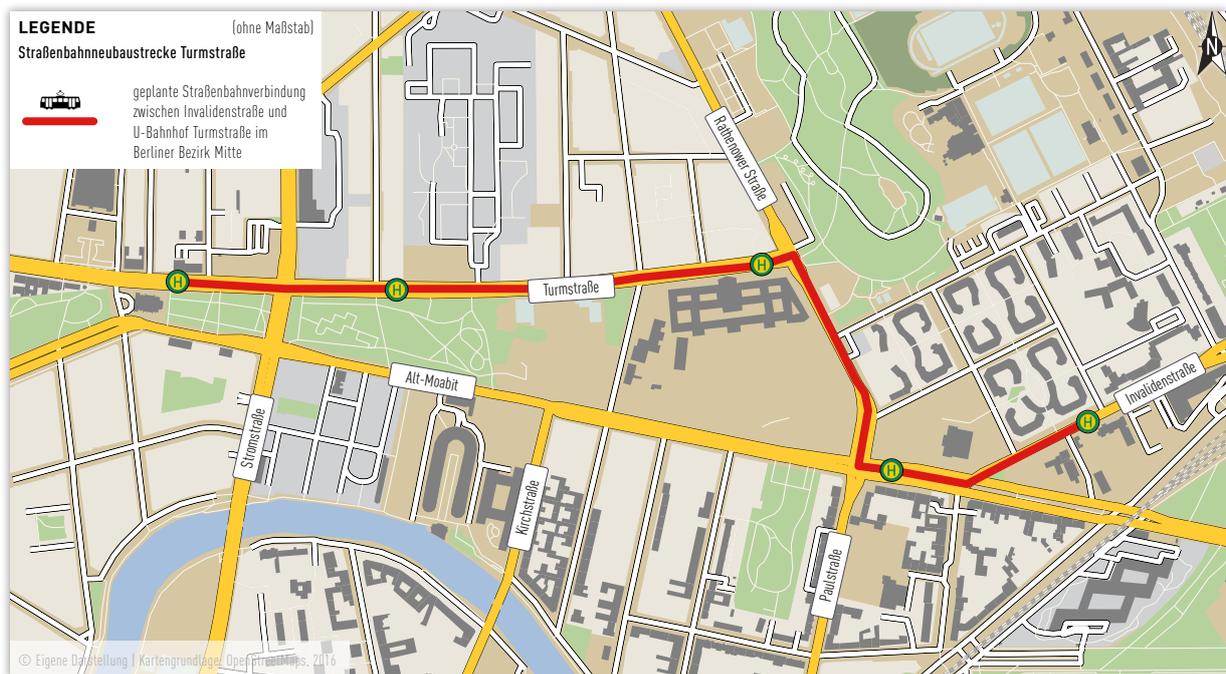


Abbildung 1-1 Lage und Verlauf des Straßenbahnneubaus Turmstraße

In einem ersten Schritt erfolgt eine Analyse der bestehenden Verkehrssituation (Analyse-Nullfall) auf Basis der zur Verfügung gestellten Zählraten der Verkehrslenkung Berlin (VLB) bzw. des Büros statplan. Auf Grundlage dieser Zählraten und weiterer eigener Erhebungen erfolgt die Ermittlung der räumlichen als auch tageszeitlichen Verteilung des allgemeinen Verkehrs sowie die Ermittlung der maßgebenden verkehrlichen Spitzenstunde im Bestand. In einem zweiten Schritt erfolgt die Übernahme und Validierung des entsprechenden Teilnetzausschnitts aus dem qualifizierten Verkehrsmodell 2025 des Landes Berlin. Hierbei wird neben der Überprüfung des im Untersuchungsraum realisierten Verkehrsangebots bezüglich Infrastrukturmaßnahmen und Netzstruktur auch eine Überprüfung der in der Nachfrage berücksichtigten Vorhaben wie zum Beispiel dem Schultheiss-Quartier, der Heidestraße etc. vorgenommen. Anschließend erfolgt in einem dritten Schritt - aufbauend auf den davor gewonnenen Erkenntnissen - die Umlegung der Verkehrsnachfrage 2025 auf das Teilnetzmodell sowohl für den Prognose-Nullfall (**ohne** Straßenbahntrasse bis zur Turmstraße) als auch für den Prognose-Planfall 2025 (**mit** Straßenbahntrasse bis zur Turmstraße). Basierend auf dem Prog-

nose-Planfall 2025 werden die maßgebenden Spitzenstundenbelastungen für die Dimensionierung relevanter Knotenpunkte ermittelt sowie die Eingangsdaten für eine schalltechnische Beurteilung generiert.

## 2 Grundlagen und Vorgehensweise

### 2.1 Eingangsdaten

Für die Beurteilung des Verkehrsaufkommens im Bestand (Analyse-Nullfall) kann zum einen auf das umfangreiche Datenmaterial der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt hinsichtlich Verkehrszählungen der zurückliegenden Jahre zurückgegriffen werden. Zum anderen wurden durch HOFFMANN-LEICHTER zusätzliche Erhebungen an einzelnen Knotenpunkten durchgeführt bzw. eigene Zählunterlagen aus jüngerer Vergangenheit im Untersuchungsraum herangezogen.

**Tabelle 2-1** Übersicht der zur Verfügung stehenden Knotenpunkterhebungen

Knotenpunkt	Tag der Erhebung	Durchführung
Turmstr. / Thusneldaallee - Jonasstr.	19.03.2015	SenStadtUm/MLB
Perleberger Str. - Fennstr. / Heidestr. - Friedrich-Krause-Ufer	11.03.2015	SenStadtUm/MLB
Perleberger Str. / Lehrter Str.	05.11.2012	SenStadtUm/MLB
Perleberger Str. / Ellen-Epstein-Str.	05.11.2012	SenStadtUm/MLB
Alt-Moabit - Moltkebrücke / Rahel-Hirsch-Str. - Elisabeth-Abbeg-Str.	25.09.2014	SenStadtUm/MLB
Heidestr. / Sellerstr.	29.11.2012	SenStadtUm/MLB
Rathenower Str. / Turmstr.	29.09.2011	SenStadtUm/MLB
Stromstr. / Perleberger Str.	05.11.2012	SenStadtUm/MLB
Invalidenstr. / Lehrter Str. - Clara-Jaschke-Str.	24.09.2014	SenStadtUm/MLB
	12.07.2016	HL
Alt-Moabit / Invalidenstr. - Werftstr.	24.09.2014	SenStadtUm/MLB
Heidestr. / Minna-Cauer-Str. (B96 Tunnel)	29.11.2012	SenStadtUm/MLB
Alt-Moabit / Rathenwoer Str. - Paulstr.	12.07.2016	HL
Turmstr. / Stromstr.	15.05.2013	SenStadtUm/MLB
Alt-Moabit / Stromstraße	15.05.2013	SenStadtUm/MLB
Turmstr. / Lübecker Straße	13.09.2016	HL
Turmstr. / Wilsnacker Straße	13.09.2016	HL

SenStadtUm/MLB: Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt / Verkehrslenkung Berlin | HL: HOFFMANN-LEICHTER

Für die vorliegende Verkehrsuntersuchung sind dabei insbesondere die Erhebungen an den folgenden Knotenpunkte, deren Auswertung in den angegebenen Anlagen eingesehen werden kann, von Interesse:

- Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße (Anlage 1)
- Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße (Anlage 2)
- Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße (Anlage 3)

- Rathenower Straße / Turmstraße (Anlage 4)
- Alt-Moabit / Stromstraße (Anlage 5)
- Turmstraße / Stromstraße (Anlage 6)
- Turmstraße / Lübecker Straße (Anlage 7)
- Turmstraße / Wilsnacker Straße (Anlage 8)

Des Weiteren stehen die folgenden Untersuchungen zur Verfügung:

- **SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH & Co. KG:** Verkehrstechnische Voruntersuchung Verlängerung des Straßenbahnnetzes zur Stromstraße über Alt-Moabit (Berlin 2013)
- **SCHLOTHAUER & WAUER Ingenieurgesellschaft für Straßenverkehr mbH & Co. KG:** Verkehrstechnische Voruntersuchung Verlängerung des Straßenbahnnetzes zur Stromstraße über die Turmstraße (Berlin 2013)
- **Ingenieurbüro VÖSSING VEPRO:** Verkehrliche Abschätzung Geschäftshaus Turmstr. / Stromstr. (Berlin-Moabit), Untersuchungsbericht (Berlin 2011)
- **LK ARGUS GmbH:** Abschlussbericht Verkehrs- und Gestaltungskonzept für die Turmstraße / Alt-Moabit und den Ortsteil Moabit (Berlin 2010)
- **HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH:** Verkehrliche Untersuchung für die Entwicklung des Schultheiss Quartiers im Bezirk Berlin-Mitte (Berlin 2013)
- **FREIE PLANUNGSGRUPPE BERLIN GmbH:** Verkehrsgutachten Lehrter Straße (Berlin 2015)
- **ARGUS Stadt und Verkehrsplanung:** Verkehrsprognose Bebauungsplan I-62a (Berlin Heidestraße / Europacity), Verkehrliche Kurzstellungnahme (Hamburg 2016)
- **FORSCHUNGS- UND PLANUNGSGRUPPE STADT UND VERKEHR:** Bauvorhaben Schleswiger Ufer / Altonaer Straße / Bachstraße (B-Plan 1-72), Verkehrsplanerischer Beitrag zum Bebauungsplan (Berlin 2015)

## 2.2 Makroskopisches Verkehrsmodell

Die Grundlage für das Prognosenetzmodell bildet ein Teilnetzausschnitt des qualifizierten Berliner Verkehrsmodells für die Prognose 2025, welchen die Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt (Abteilung VII A) zur Verfügung stellt. Ein Abgleich der Prognose 2025 mit der in-zwischen verfügbaren Prognose 2030 zeigt, dass für das Untersuchungsgebiet Turmstraße in der Prognose 2030 keine höheren Verkehrsmengen zu erwarten sind. Die im Rahmen der objektkonkre-

ten Verkehrsprognose ermittelten Ergebnisse auf Grundlage des Verkehrsmodells für die Prognose 2025 stellen somit den ungünstigeren Fall dar und sind daher auch für den Prognosehorizont 2030 aussagekräftig. Für die weitere Bearbeitung wurden an dem Teilnetzausschnitt untersuchungsspezifische Anpassungen und Verfeinerungen vorgenommen, um das für die zu untersuchenden Prognoseszenarien zu erwartende Verkehrsaufkommen möglichst exakt darstellen zu können. In Abstimmung mit der Abteilung VII A der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt wird zudem das Verkehrsaufkommen zusätzlicher geplanter Gebietsentwicklungen im Umfeld des Untersuchungsgebiets berücksichtigt, die bisher noch nicht im Berliner Verkehrsmodell enthalten sind. Hierzu zählen die folgenden Vorhaben:

- Entwicklungsgebiet Lehrter Straße
- Vorhaben Spreestadt
- ehem. Hertie-Gebäude
- Vorhaben Schultheiss Quartier
- Bebauungsplan Bachstraße
- EUROPA City (Heidestraße)

Die jeweils erforderlichen Informationen zu Verkehrsaufkommen und -verteilung der Plangebiete werden den entsprechenden, in Kapitel 2.1 genannten Unterlagen entnommen und in das Verkehrsmodell eingepflegt.

Makroskopische Modelle stellen den Stand der Technik dar. Ein solches Modell besteht in der Regel aus folgenden Elementen:

- **Knoten**  
Jeder Knoten im Netz verbindet mindestens zwei Strecken miteinander. Eine Ausnahme bilden dabei die Knotenpunkte am Rand des Netzmodells. Die Knoten symbolisieren Kreuzungen und Einmündungen aus dem realen Verkehrsnetz. Ferner werden Knotenpunkte als sogenannte »Einspeisungen« für den Verkehr der einzelnen Bezirke definiert<sup>1</sup>. Das Verkehrsmodell für das Untersuchungsgebiet Turmstraße enthält insgesamt ca. 320 Knoten.
- **Strecken**  
Die Knoten werden durch Strecken miteinander verbunden. Jede Strecke ist an ihren Enden mit einem Knotenpunkt verbunden. Die Strecken symbolisieren die Straßen(-abschnitte) des realen Verkehrsnetzes. Insgesamt umfasst das vorliegende Netzmodell ca. 850 Strecken.
- **Bezirke**  
Die Bezirke strukturieren das Netzmodell in Teilbereiche. Sie bilden dabei in sich (weitestgehend) strukturell homogene Bereiche des realen Untersuchungsraums ab. Das Netzmodell dieser Untersuchung ist in ca. 40 Bezirke gegliedert. Für die oben genannten zusätzlichen Gebietsentwicklungen wurden im Modell jeweils eigene Bezirke angelegt.

<sup>1</sup> Die Einspeisung in einen normalen Knotenpunkt führt zu Problemen bei der Darstellung der Knotenströme.

## ▪ Anbindungen

Zur »Einspeisung« des Verkehrs eines jeden Bezirks kommen die sogenannten Anbindungen zum Einsatz. Sie verbinden die Bezirke mit den Knotenpunkten. Prinzipiell genügt hierfür eine Anbindung je Bezirk. Insbesondere bei flächenmäßig vergleichsweise großen Verkehrsbezirken und hohen spezifischen Verkehrsaufkommen führt dies zu einer stark gebündelten Einspeisung des Verkehrs und damit zu einer wenig realitätsnahen Abbildung des Verkehrsablaufs. Um dies zu vermeiden bzw. eine möglichst realitätsnahe Abbildung des Verkehrsgeschehens realisieren zu können, werden die Bezirke über mehrere Anbindungen an das Netz angeschlossen. Gegenüber dem ursprünglich von der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt übergebenen Teilnetzausschnitt wird hierzu die Anzahl der Anbindungen je Bezirk erhöht. Der Verkehr der einzelnen Bezirke wird über ca. 220 Anbindungen in das Netz eingespeist.

Der Prozess der Verkehrsmodellierung gliedert sich prinzipiell in vier Teilschritte:

## ▪ Verkehrserzeugung

Für jeden Verkehrsbezirk bzw. jede Verkehrszelle wird das jeweilige spezifische Verkehrsaufkommen ermittelt. Für die einzelnen Bezirke wird dabei das von der Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt übergebene Verkehrsaufkommen beibehalten. Für die geplanten Gebietsentwicklungen, die zusätzlich in das Modell aufgenommen werden (siehe oben), wird das zu erwartende Verkehrsaufkommen den jeweiligen Gutachten zu den einzelnen Vorhaben entnommen und den entsprechend ergänzten Bezirken zugewiesen.

## ▪ Verkehrsverteilung

Das Quell- und Ziel-Verkehrsaufkommen der einzelnen Bezirke wird räumlich verteilt. Das Ergebnis der Verkehrsverteilung ist eine Quelle-Ziel-Matrix für das Netzmodell, in der sämtliche Verkehrsbeziehungen der einzelnen Bezirke untereinander abgebildet werden.

## ▪ Verkehrsaufteilung

Prinzipiell stehen für die Ortsveränderung bzw. den Weg von einem Bezirk zu einem anderen verschiedene Verkehrsträger (Fuß | Rad | Schiene | Straße | Wasser | Luft) zur Verfügung. Je nach Wahl eines oder mehrerer dieser variiert die jeweilige Reisezeit zwischen den Bezirken. Da die Verkehrsaufteilung grundsätzlich eng mit der Verkehrsverteilung verbunden ist, laufen diese beiden Prozesse seit geraumer Zeit i. A. synchron in einem vereinten Prozess ab. Im Zuge der Verkehrsaufteilung wird die Verkehrsnachfrage-Matrix, welche im Zuge der Verkehrsverteilung generiert wird, in Einzel-Matrizen für die verschiedenen Verkehrsträger aufgesplittet.

## ▪ Verkehrsumlegung

Nachdem für alle Bezirke das jeweilige Verkehrsaufkommen bestimmt und die Verteilung bzw. Aufteilung dessen durchgeführt wurde, kann abschließend die Umlegung erfolgen. Dabei wird entsprechend dem Netzmodell die optimale Routenverbindung für alle Quelle-Zielverbindungen ermittelt. Es kann hierfür auf eine Vielzahl von Algorithmen zurückgegriffen werden. Bewährt hat sich dabei das sogenannte Lernverfahren. Bei diesem erfolgt eine mehrfache Umlegung des Verkehrs im Netzmodell. Nach jedem Durchlauf wird für jede Verkehrsbeziehung zwischen zwei Bezirken geprüft, ob eine bessere Route mit einem geringeren Widerstand existiert. Solange dies für mindestens eine Quelle-Ziel-Beziehung der Fall ist bzw. ein Abbruchkriterium noch nicht erfüllt ist, wird im Anschluss eine erneute Berechnung gestartet. Nach Abschluss der Verkehrsumlegung befindet sich das Modell in einem Gleichgewicht. Es ist für keinen Verkehrsteilnehmer möglich durch eine alternative Routenwahl sein Ziel schneller zu erreichen.

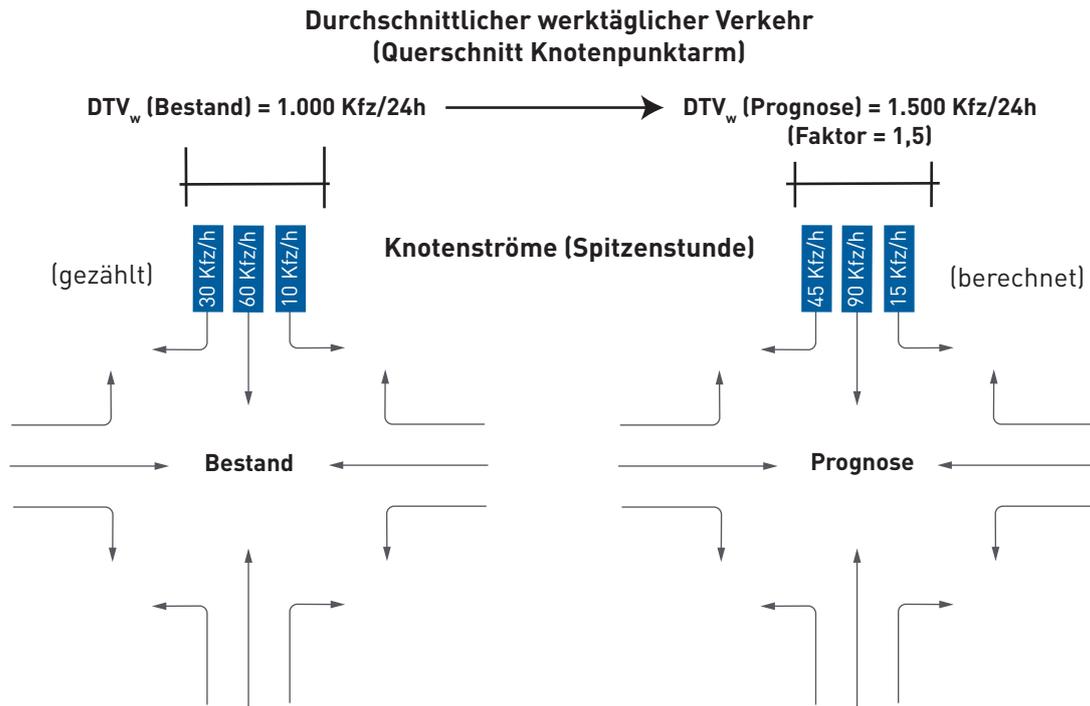
## 2.3 Herleitung der Knotenströme für die Spitzenstunden des Prognose-Planfalls

Der übergebene Teilnetzausschnitt des Berliner Verkehrsmodells (Prognose 2025) liefert lediglich Erkenntnisse hinsichtlich des  $DTV_w^2$  und lässt keine unmittelbaren Schlüsse in Bezug auf das Verkehrsaufkommen während der Spitzenstunden zu. Da für die Bemessung von Knotenpunkten und den zugehörigen Signalzeitenplänen jedoch die Belastungen während der Spitzenstunden maßgebend sind, werden weitere Arbeitsschritte erforderlich, um die entsprechenden Aussagen treffen zu können.

Zunächst erfolgt daher eine Auswertung der im Bestand erfassten Knotenströme, für welche die in Kapitel 2.1 genannten Eingangsdaten die Grundlage liefern. aus den Erhebungsdaten werden für alle Knotenarme die jeweiligen durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsaufkommen ( $DTV_w$ ) abgeleitet. Im Anschluss wird analysiert, um welchen Faktor sich die Querschnittsbelastungen (im  $DTV_w$ ) der Knotenarme im Prognose-Planfall gegenüber dem Bestand verändern. Dieser Faktor wird dann auf die einzelnen zufließenden Knotenströme (Rechtsabbieger, Geradeausfahrer, Linksabbieger) der Knotenarme angewendet und auf diese Weise die Knotenstrombelastung für den Prognose-Planfall berechnet. Das Verhältnis der Knotenstrombelastungen untereinander bleibt auf diese Weise gewahrt. Lediglich die Gesamtbelastung einer Knotenpunktzufahrt (als Summe der Ströme für den Geradeaus-, Linksabbieger- und Rechtsabbiegeverkehr) wird entsprechend der Prognose für den Querschnitt des betreffenden Knotenarms angepasst. Eine beispielhafte, schematische Darstellung dieser Vorgehensweise liefert die Abbildung 2-1.

---

2 Durchschnittlicher werktäglicher Verkehr (d. h. Verkehrsbelastungen für einen Zeitraum über 24 Stunden an Werktagen)



**Abbildung 2-1** Ermittlung der Prognose-Knotenströme für die Spitzenstunden (Beispiel)

## 3 Untersuchungsergebnisse

### 3.1 Ergebnisse der Netzmodellberechnungen

#### 3.1.1 Prognose-Nullfall

Im sogenannten Prognose-Nullfall wird der Zustand betrachtet, der sich mit dem für das Jahr 2025 prognostizierten Verkehrsaufkommen einstellen wird, wenn es nicht zu einer Realisierung der geplanten Straßenbahntrasse kommt. Die in Kapitel 2.2 genannten Entwicklungsgebiete werden dennoch berücksichtigt. Im Ergebnis der Netzmodellberechnung können Aussagen bezüglich des zu erwartenden durchschnittlichen werktäglichen Verkehrsaufkommens der Hauptverkehrsstraßen getroffen werden. Für die Straßenabschnitte, die für die vorliegende Untersuchung maßgebend sind, werden die Ergebnisse nachfolgend aufgeführt.

#### Durchschnittliches werktägliches Verkehrsaufkommen

Im Prognose-Nullfall stellen sich für die wichtigsten Straßen folgende werktägliche Verkehrsstärken ein:

- Turmstraße (östlich Stromstraße) - 10.700 Kfz/24h
- Turmstraße (westlich Stromstraße) - 17.200 Kfz/24h
- Rathenower Straße (südlich Turmstraße) - 20.400 Kfz/24h
- Invalidenstraße (zwischen Lehrter Straße und Alt-Moabit) - 26.900 Kfz/24h
- Invalidenstraße (zwischen Lehrter Straße und B 96 - Mina-Cauer-Straße) - 32.600 Kfz/24h
- Invalidenstraße (zwischen B 96 - Mina-Cauer-Straße und Friedrich-List-Ufer) - 35.700 Kfz/24h
- Alt-Moabit (östl. Rathenower Straße) - 36.600 Kfz/24h
- Alt-Moabit (westlich Rathenower Straße) - 23.100 Kfz/24h
- Alt-Moabit (westlich Stromstraße) - 23.200 Kfz/24h
- Stromstraße (nördlich Turmstraße) - 33.200 Kfz/24h
- Stromstraße (zwischen Turmstraße und Alt-Moabit) - 31.200 Kfz/24h
- Stromstraße (südlich Alt-Moabit) - 25.200 Kfz/24h

- Lehrter Straße (nördlicher Teil) - 7.100 Kfz/24h
- Lehrter Straße (südlicher Teil) - 6.900 Kfz/24h
- Mina-Cauer-Straße - 5.100 Kfz/24h
- B 96 - 21.400 Kfz/24h
- Friedrich-List-Ufer - 3.800 Kfz/24h

Die Ergebnisse sind in der Abbildung 3-1 grafisch als Verkehrsstärkenkarte dargestellt.

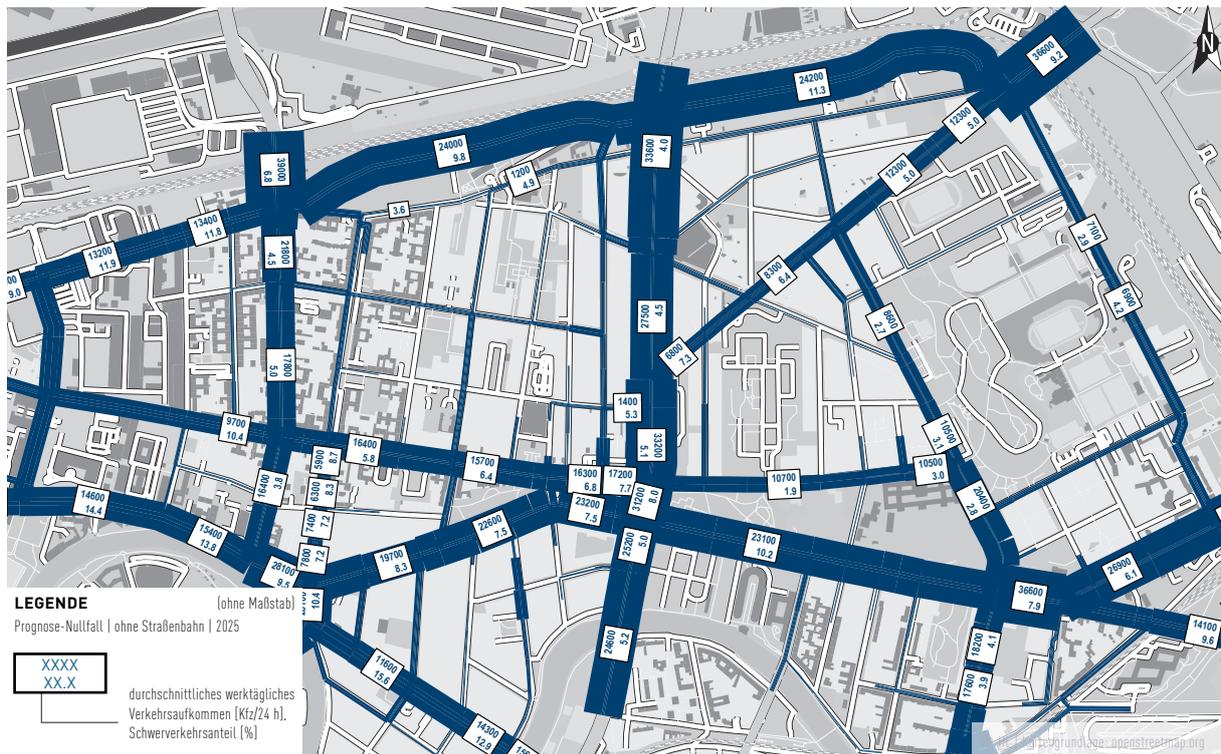


Abbildung 3-1 Verkehrsstärken DTW<sub>w</sub> | Prognose-Nullfall

### 3.1.2 Prognose-Planfall

Im sogenannten Prognose-Planfall wird der prognostizierte durchschnittliche werktägliche Verkehr für den Fall betrachtet, dass die geplante Straßenbahntrasse umgesetzt wird. Um die Straßenbahntrasse im Netzmodell berücksichtigen zu können, werden die Parameter der entsprechenden Strecken und Knoten im Bereich Turmstraße, Rathenower Straße, Alt-Moabit und Invalidenstraße an die Planungen angepasst (z. B. Fahrstreifenreduktion). Anschließend wird der Verkehr nochmals in dem auf diese Weise modifizierten Netz umgelegt. Darüber hinaus werden für einzelne Knotenpunkte die zu erwartenden Knotenstrombelastungen der morgendlichen und nachmittäglichen Spitzenstunde ermittelt (vgl. Kapitel 2.3). Grundlage hierfür bilden die aus Verkehrserhebungen gewonnenen Daten des Bestands (siehe Tabelle 2-1).

## Durchschnittliches werktätliches Verkehrsaufkommen

Bezüglich des zu erwartenden durchschnittlichen werktätlichen Verkehrs im Prognose-Planfall können für die wichtigsten Straßenabschnitte im Untersuchungsgebiet folgende Aussagen getroffen werden:

- Turmstraße (östlich Stromstraße) - 9.300 Kfz/24h
- Turmstraße (westlich Stromstraße) - 15.100 Kfz/24h
- Rathenower Straße (südlich Turmstraße) - 18.600 Kfz/24h
- Invalidenstraße (zwischen Lehrter Straße und Alt-Moabit) - 23.800 Kfz/24h
- Invalidenstraße (zwischen Lehrter Straße und B 96 - Mina-Cauer-Straße) - 31.200 Kfz/24h
- Invalidenstraße (zwischen B 96 - Mina-Cauer-Straße und Friedrich-List-Ufer) - 34.400 Kfz/24h
- Alt-Moabit (östl. Rathenower Straße) - 34.600 Kfz/24h
- Alt-Moabit (westlich Rathenower Straße) - 23.900 Kfz/24h
- Alt-Moabit (westlich Stromstraße) - 24.500 Kfz/24h
- Stromstraße (nördlich Turmstraße) - 32.900 Kfz/24h
- Stromstraße (zwischen Turmstraße und Alt-Moabit) - 31.400 Kfz/24h
- Stromstraße (südlich Alt-Moabit) - 25.200 Kfz/24h
- Lehrter Straße (nördlicher Teil) - 8.300 Kfz/24h
- Lehrter Straße (südlicher Teil) - 8.100 Kfz/24h
- Mina-Cauer-Straße - 5.100 Kfz/24h
- B 96 - 21.400 Kfz/24h
- Friedrich-List-Ufer - 5.000 Kfz/24h

Eine grafische Darstellung der Ergebnisse der Prognosenetzberechnungen für den Prognose-Planfall liefert die Verkehrsstärkenkarte in Abbildung 3-2.

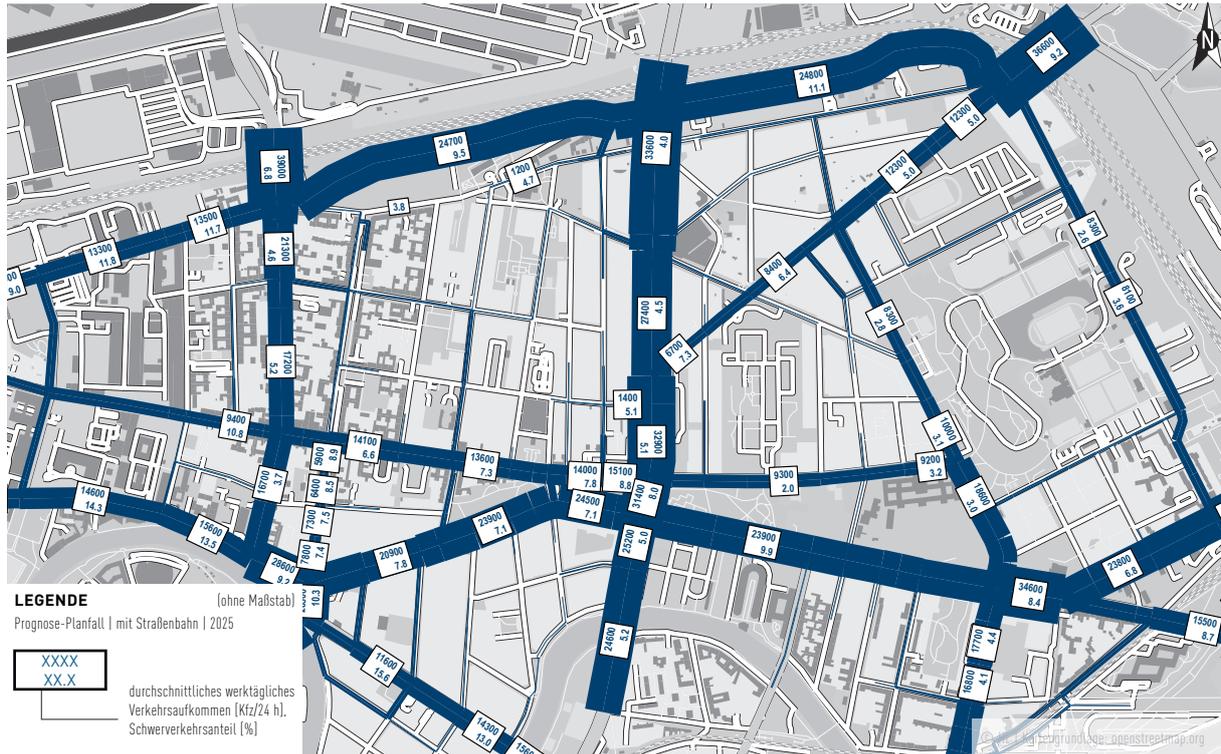


Abbildung 3-2 Verkehrsstärken  $DTV_W$  | Prognose-Planfall

Die geplante Straßenbahntrasse bewirkt Verlagerungen der Verkehrsströme im Netz, wodurch es auf einigen Abschnitten zu Zunahmen bzw. Abnahmen des  $DTV_W$  kommt. In der Tabelle 3-1 sind daher für die wichtigsten Straßenabschnitte im Untersuchungsgebiet die  $DTV_W$ -Werte des Prognose-Nullfalls denen des Prognose-Planfalls gegenübergestellt.

**Tabelle 3-1** Vergleich des  $DTV_w$  im Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall

Straße	$DTV_w$ [Kfz/24h]		
	Prognose-Nullfall	Prognose-Planfall	Zu- bzw. Abnahme
Turmstraße (östl. Stromstraße)	10.700	9.300	-1.400
Turmstraße (westl. Stromstraße)	17.200	15.100	-2.100
Rathenower Str. (südl. Turmstraße)	20.400	18.600	-1.800
Invalidenstr. (zw. Lehrter Str. u. Alt-Moabit)	26.900	23.800	-3.100
Invalidenstr. (zw. Lehrter Str. u. B 96 - Mina-Cauer-Str.)	32.600	31.200	-1.400
Invalidenstr. (zw. B 96 - Mina-Cauer-Str. - Friedrich-List-Ufer)	35.700	34.400	-1.300
Alt-Moabit (östl. Rathenower Str.)	36.600	34.600	-2.000
Alt-Moabit (westl. Rathenower Str.)	23.100	23.900	+800
Alt-Moabit (westl. Stromstraße)	23.200	24.500	+1.300
Stromstraße (nördl. Turmstraße)	33.200	32.900	-300
Stromstraße (zw. Turmstr. u. Alt-Moabit)	31.200	31.400	+200
Stromstraße (südl. Alt-Moabit)	25.200	25.200	+0
Lehrter Straße (nördl. Teil)	7.100	8.300	+1.200
Lehrter Straße (südl. Teil)	6.900	8.100	+1.200
Mina-Cauer-Straße	5.100	5.100	+0
B 96	21.400	21.400	+0
Friedrich-List-Ufer	3.800	5.000	+1.200

Es zeigt sich, dass im Zuge der geplanten Straßenbahntrasse (Turmstraße, Rathenower Straße, Alt-Moabit östlich der Rathenower Straße, Invalidenstraße) aufgrund der dort zu erwartenden geringeren Kapazitäten für den MIV eine Verringerung der Verkehrsstärke im  $DTV_w$  in Erscheinung tritt. Nördlich der Turmstraße verzeichnet auch die Stromstraße ein geringeres werktägliches Verkehrsaufkommen.

Demgegenüber erfahren umliegende Streckenabschnitte eine Zunahme des  $DTV_w$ . Dies gilt für die Straße Alt-Moabit (westlich der Rathenower Straße) mit einer Zunahme des  $DTV_w$  von bis zu 1.300 Kfz/24h (dies entspricht 5,6 %) und für die Stromstraße im Abschnitt zwischen Alt-Moabit und der Turmstraße mit einer Zunahme von 200 Kfz/24h (dies entspricht 0,6 %). Auch in der Lehrter Straße ist gegenüber dem Prognose-Nullfall eine Zunahme des  $DTV_w$  um ca. 1.200 Kfz/24h zu verzeichnen.

Aus den Ergebnissen der Prognosenetzberechnungen für den Prognose-Nullfall bzw. den Prognose-Planfall lassen sich zudem die Eingangsdaten für schalltechnische Berechnungen gemäß RLS-90<sup>3</sup> ableiten. Hierbei kommen die aktuellen Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen

3 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen

zur Anwendung<sup>4</sup>. Die aus den Prognosenetzberechnungen gewonnenen Aussagen zum  $DTV_w$  und zum SV-Anteil (>3,5 t) werden dabei zunächst in den DTV und schließlich gemäß RLS-90 in die maßgebende stündliche Verkehrsstärke M und den Lkw-Anteil (>2,8 t) für die Beurteilungszeiträume tags (06:00 bis 22:00 Uhr) bzw. nachts (22:00 bis 06:00 Uhr) umgerechnet. Die nachfolgende Tabelle 3-2 gibt die so ermittelten Eingangsdaten für schalltechnische Berechnungen für den Prognose-Nullfall wieder. Die Tabelle 3-3 enthält analog die Eingangsdaten für den Prognose-Planfall.

**Tabelle 3-2** Eingangsdaten gemäß RLS-90 für den Prognose-Nullfall

Straßenabschnitt	maßgebende Verkehrsstärken M und Lkw-Anteil					
			tags		nachts	
	DTV <sub>w</sub> [Kfz/24h]	Lkw-Anteil (> 3,5t) [%]	M [Kfz/h]	Lkw-Anteil (> 2,8t) [%]	M [Kfz/h]	Lkw-Anteil (> 2,8t) [%]
Turmstraße (östl. Stromstraße)	10.700	1,9	539,3	2,1	125,2	2,1
Turmstraße (westl. Stromstraße)	17.200	7,7	851,4	8,3	216,7	8,3
Rathenower Str. (südl. Turmstraße)	20.400	2,8	1009,8	3,0	257,0	3,0
Invalidenstr. (zw. Lehrter Str. u. Alt-Moabit)	26.900	6,1	1331,6	6,6	338,9	6,6
Invalidenstr. (zw. Lehrter Str. u. B 96 - Mina-Cauer-Str.)	32.600	6,0	1613,7	6,5	410,8	6,5
Invalidenstr. (zw. B 96 - Mina-Cauer-Str. - Friedrich-List-Ufer)	35.700	7,7	1767,2	8,3	449,8	8,3
Alt-Moabit (östl. Rathenower Str.)	36.600	7,9	1811,7	8,5	461,2	8,5
Alt-Moabit (westl. Rathenower Str.)	23.100	10,2	1143,5	11,0	291,1	11,0
Alt-Moabit (westl. Stromstraße)	23.200	7,5	1148,4	8,1	292,3	8,1
Stromstraße (nördl. Turmstraße)	33.200	5,1	1643,4	5,5	418,3	5,5
Stromstraße (zw. Turmstr. U. Alt-Moabit)	31.200	8,0	1544,4	8,6	393,1	8,6
Stromstraße (südl. Alt-Moabit)	25.200	5,0	1247,4	5,4	317,5	5,4
Lehrter Straße (nördl. Teil)	7.100	2,9	357,8	3,1	83,1	3,1
Lehrter Straße (südl. Teil)	6.900	4,2	347,8	4,5	80,7	4,5
Mina-Cauer-Straße	5.100	7,2	257,0	7,8	59,7	7,8
B 96	21.400	2,7	1059,3	2,9	308,2	2,9
Friedrich-List-Ufer	3.800	2,9	191,5	3,1	44,5	3,1

<sup>4</sup> Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz (Hrsg.): Hinweise und Faktoren zur Umrechnung von Verkehrsmengen, Anforderungen an Datengrundlagen aufgrund unterschiedlicher Bezugsgrößen aus Richtlinien und Verordnungen, Berlin 2017.

**Tabelle 3-3** Eingangswerten gemäß RLS-90 für den Prognose-Planfall

Straßenabschnitt	maßgebende Verkehrsstärken M und Lkw-Anteil					
	DTVw [Kfz/24h]	Lkw-An- teil (> 3,5t) [%]	tags		nachts	
			M [Kfz/h]	Lkw-An- teil (> 2,8t) [%]	M [Kfz/h]	Lkw-Anteil (> 2,8t) [%]
Turmstraße (östl. Stromstraße)	9.300	2,0	468,7	2,2	108,8	2,2
Turmstraße (westl. Stromstraße)	15.100	8,8	747,5	9,5	190,3	9,5
Rathenower Str. (südl. Turmstraße)	18.600	3,0	920,7	3,2	234,4	3,2
Invalidenstr. (zw. Lehrter Str. u. Alt-Moabit)	23.800	6,8	1178,1	7,3	299,9	7,3
Invalidenstr. (zw. Lehrter Str. u. B 96 - Mina-Cauer-Str.)	31.200	6,1	1544,4	6,6	393,1	6,6
Invalidenstr. (zw. B 96 - Mina-Cauer-Str. - Friedrich-List-Ufer)	34.400	7,9	1702,8	8,5	433,4	8,5
Alt-Moabit (östl. Rathenower Str.)	34.600	8,4	1712,7	9,1	436,0	9,1
Alt-Moabit (westl. Rathenower Str.)	23.900	9,9	1183,1	10,7	301,1	10,7
Alt-Moabit (westl. Stromstraße)	24.500	7,1	1212,8	7,7	308,7	7,7
Stromstraße (nördl. Turmstraße)	32.900	5,1	1628,6	5,5	414,5	5,5
Stromstraße (zw. Turmstr. U. Alt-Moabit)	31.400	8,0	1554,3	8,6	395,6	8,6
Stromstraße (südl. Alt-Moabit)	25.200	5,0	1247,4	5,4	317,5	5,4
Lehrter Straße (nördl. Teil)	8.300	2,6	418,3	2,8	97,1	2,8
Lehrter Straße (südl. Teil)	8.100	3,6	408,2	3,9	94,8	3,9
Mina-Cauer-Straße	5.100	7,2	257,0	7,8	59,7	7,8
B 96	21.400	2,7	1059,3	2,9	308,2	2,9
Friedrich-List-Ufer	5.000	4,5	252,0	4,9	58,5	4,9

## 4 Knotenstrombelastung in den Spitzenstunden (Prognose 2025)

### 4.1 Herleitung aus den $DTV_w$ -Kennwerten

Ausgehend von den Knotenstrombelastungen in den Spitzenstunden im Bestand können über die Prognosenetzberechnungen die zu erwartenden Knotenstrombelastungen für den Prognose-Nullfall und den Prognose-Planfall ermittelt werden. Aufgrund der Auswirkungen der geplanten Straßenbahntrasse hinsichtlich der Kapazität von Strecken und Knotenpunkten im betroffenen Netzbereich ergeben sich dabei zwischen beiden Prognosefällen unterschiedliche Knotenstrombelastungen, worauf nachfolgend genauer eingegangen wird.

#### 4.1.1 Knotenpunkt Alt-Moabit / Rathenower Straße

Aufgrund der Führung der geplanten Straßenbahntrasse entlang der Rathenower Straße nimmt diese im Prognose-Planfall weniger Verkehr auf als im Prognose-Nullfall. Dies zeigt sich auch daran, dass alle aus der Rathenower Straße kommenden Knotenströme in den Spitzenstunden im Prognose-Planfall eine geringere Belastung aufweisen als im Prognose-Nullfall, wie die Tabelle 4-1 verdeutlicht. Die Ströme aus der östlichen Zufahrt der Straße Alt-Moabit nehmen im Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall in der morgendlichen Spitzenstunde um ca. 10 % bis 13 % zu, in der nachmittäglichen Spitzenstunde dagegen um ca. 3 % ab. Für den Geradeaus-Strom der westlichen Zufahrt Alt-Moabit sind in beiden Spitzenstunden leichte Zunahmen zu verzeichnen. Die Gesamtbelastung des Knotenpunkts nimmt in der Frühspitze leicht zu (3.385 Kfz/h im Prognose-Planfall gegenüber 3.258 Kfz/h im Prognose-Nullfall), in der Spätspitze dagegen leicht ab (3.250 Kfz/24h gegenüber 3.358 Kfz/24h).

**Tabelle 4-1** Prognose-Knotenströme Alt-Moabit / Rathenower Straße

Spitzenstunde Früh					Spitzenstunde Früh						
Prog.-Nullfall					Prog.-Planfall						
3258					3385						
nach		1	2	3	4	nach		1	2	3	4
von		Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)	von		Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)
1	Rathenower Straße	0	354	435	92	1	Rathenower Straße	0	336	394	83
2	Alt-Moabit (O)	179	0	199	779	2	Alt-Moabit (O)	198	0	220	884
3	Paulstraße	289	176	0	108	3	Paulstraße	281	179	0	105
4	Alt-Moabit (W)	32	578	40	0	4	Alt-Moabit (W)	33	631	41	0

Spitzenstunde Spät					Spitzenstunde Spät						
Prog.-Nullfall					Prog.-Planfall						
3358					3250						
nach		1	2	3	4	nach		1	2	3	4
von		Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)	von		Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)
1	Rathenower Straße	0	288	372	43	1	Rathenower Straße	0	261	337	39
2	Alt-Moabit (O)	171	0	227	712	2	Alt-Moabit (O)	162	0	215	673
3	Paulstraße	377	190	0	73	3	Paulstraße	366	184	0	71
4	Alt-Moabit (W)	77	764	64	0	4	Alt-Moabit (W)	80	795	67	0

### 4.1.2 Knotenpunkt Alt-Moabit / Invalidenstraße – Werftstraße

Am Knotenpunkt Alt-Moabit / Invalidenstraße – Werftstraße ergeben sich die in Tabelle 4-2 dargestellten Knotenströme im Prognose-Nullfall bzw. Prognose-Planfall. In der morgendlichen Spitzenstunde ist im Prognose-Planfall lediglich für den Geradeaus-Strom der östlichen Zufahrt Alt-Moabit eine höhere Belastung als im Prognose-Nullfall zu erwarten. Für die übrigen Ströme stellen sich im Planfall gegenüber dem Nullfall geringere Belastungen ein. In der nachmittäglichen Spitzenstunde kommt es im Prognose-Planfall ebenfalls nur für den Geradeaus-Strom der östlichen Zufahrt Alt-Moabit zu einer Zunahme der Belastung gegenüber dem Prognose-Nullfall. Für die übrigen Ströme sind geringere Belastungen zu erwarten. Insgesamt ist die Verkehrsstärke am Knotenpunkt während beider Spitzenstunden im Prognose-Planfall geringer als im Prognose-Nullfall (2.762 Kfz/h gegenüber 3.067 Kfz/h morgens bzw. 2.320 Kfz/h gegenüber 2.617 Kfz/h nachmittags).

**Tabelle 4-2** Prognose-Knotenströme Alt-Moabit / Invalidenstraße – Werftstraße

Spitzenstunde Früh					Spitzenstunde Früh						
Prog.-Nullfall					Prog.-Planfall						
3067					2762						
nach					nach						
von	1	2	3	4	von	1	2	3	4		
	Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Invalidenstraße		Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Invalidenstraße		
1	Alt-Moabit (W)	0	8	591	717	1	Alt-Moabit (W)	0	8	559	678
2	Werftstraße	11	0	11	30	2	Werftstraße	0	0	4	0
3	Alt-Moabit (O)	457	4	0	15	3	Alt-Moabit (O)	465	4	0	15
4	Invalidenstraße	1172	21	29	0	4	Invalidenstraße	1029	0	0	0

Spitzenstunde Spät					Spitzenstunde Spät						
Prog.-Nullfall					Prog.-Planfall						
2617					2320						
nach					nach						
von	1	2	3	4	von	1	2	3	4		
	Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Invalidenstraße		Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Invalidenstraße		
1	Alt-Moabit (W)	0	16	526	778	1	Alt-Moabit (W)	0	15	497	735
2	Werftstraße	26	0	15	49	2	Werftstraße	0	0	5	0
3	Alt-Moabit (O)	349	2	0	27	3	Alt-Moabit (O)	355	2	0	27
4	Invalidenstraße	778	29	22	0	4	Invalidenstraße	683	0	0	0

### 4.1.3 Knotenpunkt Invalidenstraße / Lehrter Straße – Clara-Jaschke-Straße

Am Knotenpunkt Invalidenstraße / Lehrter Straße – Clara-Jaschke-Straße ergibt sich in der morgendlichen wie auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde für die Ströme aus der Zufahrt Lehrter Straße im Prognose-Planfall eine höhere Belastung als im Prognose-Nullfall. Die Ströme aus den beiden Zufahrten der Invalidenstraße nehmen während beider Spitzenstunden etwa im gleichen Umfang ab. Bezüglich den aus der Clara-Jaschke-Straße kommenden Strömen bestehen zwischen beiden Fällen nur geringfügige Unterschiede. Während der morgendlichen Spitzenstunde wird der Knotenpunkt im Prognose-Nullfall von 2.418 Fahrzeugen befahren, im Prognose-Planfall von 2.301 Fahrzeugen, was einem Rückgang der Verkehrsbelastung um ca. 5 % entspricht. In der nachmittäglichen Spitzenstunde sind im Prognose-Nullfall 2.351 Kfz zu erwarten. Im Prognose-Planfall fällt das Aufkommen mit 2.242 Kfz ca. 5 % geringer aus. Die einzelnen Knotenströme können der Tabelle 4-3 entnommen werden.

**Tabelle 4-3** Prognose-Knotenströme Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße

Spitzenstunde Früh		Prog.-Nullfall				Spitzenstunde Früh		Prog.-Planfall			
		1	2	3	4			1	2	3	4
		Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)			Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)
<b>von</b>	<b>nach</b>					<b>von</b>	<b>nach</b>				
1	Lehrter Straße	0	150	37	18	1	Lehrter Straße	0	183	45	21
2	Invalidenstraße (O)	333	0	151	816	2	Invalidenstraße (O)	319	0	145	780
3	Clara-Jaschke-Straße	7	10	0	2	3	Clara-Jaschke-Straße	8	12	0	2
4	Invalidenstraße (W)	18	858	18	0	4	Invalidenstraße (W)	0	770	17	0

Spitzenstunde Spät		Prog.-Nullfall				Spitzenstunde Spät		Prog.-Planfall			
		1	2	3	4			1	2	3	4
		Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)			Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)
<b>von</b>	<b>nach</b>					<b>von</b>	<b>nach</b>				
1	Lehrter Straße	0	156	22	12	1	Lehrter Straße	0	189	26	15
2	Invalidenstraße (O)	392	0	113	690	2	Invalidenstraße (O)	375	8	108	660
3	Clara-Jaschke-Straße	11	18	0	2	3	Clara-Jaschke-Straße	13	20	0	2
4	Invalidenstraße (W)	16	886	34	0	4	Invalidenstraße (W)	0	795	30	0

#### 4.1.4 Knotenpunkt Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße

Für den Knotenpunkt Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße stellt sich im Prognose-Planfall in beiden Spitzenstunden eine insgesamt leicht geringere Belastung ein als im Prognose-Nullfall (morgendliche Spitzenstunde 3.338 Kfz/h gegenüber 3.471 Kfz/h; nachmittägliche Spitzenstunde 3.261 Kfz/h gegenüber 3.392 Kfz/h). Im Detail können die Unterschiede zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognose-Planfall bezüglich der einzelnen Ströme in der Tabelle 4-4 nachvollzogen werden.

**Tabelle 4-4** Prognose-Knotenströme Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße

Spitzenstunde Früh		09 - 10		Prog.-Nullfall				Spitzenstunde Früh		09 - 10		Prog.-Planfall			
				1	2	3	4					1	2	3	4
				Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)					Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)
<b>von</b>	<b>nach</b>							<b>von</b>	<b>nach</b>						
1	Minna-Cauer-Straße			0	69	1	88	1	Minna-Cauer-Straße			0	69	1	86
2	Invalidenstraße (O)			120	0	521	858	2	Invalidenstraße (O)			116	0	502	811
3	B 96			83	357	0	354	3	B 96			83	357	0	347
4	Invalidenstraße (W)			87	631	300	0	4	Invalidenstraße (W)			83	599	283	0

Spitzenstunde Spät		15 - 16		Prog.-Nullfall				Spitzenstunde Spät		15 - 16		Prog.-Planfall			
				1	2	3	4					1	2	3	4
				Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)					Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)
<b>von</b>	<b>nach</b>							<b>von</b>	<b>nach</b>						
1	Minna-Cauer-Straße			0	84	7	56	1	Minna-Cauer-Straße			0	84	7	55
2	Invalidenstraße (O)			112	0	507	749	2	Invalidenstraße (O)			108	0	488	706
3	B 96			98	329	0	390	3	B 96			98	329	0	382
4	Invalidenstraße (W)			78	667	315	0	4	Invalidenstraße (W)			74	631	299	0

#### 4.1.5 Knotenpunkt Invalidenstraße / Friedrich-List-Ufer

Am Knotenpunkt Invalidenstraße / Friedrich-List-Ufer ergibt sich in der morgendlichen wie auch in der nachmittäglichen Spitzenstunde für die Ströme aus der Zufahrt Friedrich-List-Ufer im Prognose-

Planfall eine geringfügig höhere Belastung als im Prognose-Nullfall. Der Strom aus der östlichen Zufahrt der Invalidenstraße verzeichnen während beider Spitzenstunden keine Veränderungen. Für die westliche Zufahrt der Invalidenstraße ist ein geringfügige Abnahme zu verzeichnen. Die einzelnen Knotenströme können der Tabelle 4-5 entnommen werden.

**Tabelle 4-5** Prognose-Knotenströme Invalidenstraße / Lehrter Straße

Spitzenstunde Früh		08 - 09		Prog.-Nullfall		4364					
		nach		1		2		3		4	
von		Invalidenstraße (O)		Invalidenstraße (W)		Friedrich-List-Ufer		n. v.			
1	Invalidenstraße (O)	0	2369	113	0						
2	Invalidenstraße (W)	1704	0	44	0						
3	Friedrich-List-Ufer	51	83	0	0						
4	n. v.									0	

Spitzenstunde Früh		08 - 09		Prog.-Planfall		4362					
		nach		1		2		3		4	
von		Invalidenstraße (O)		Invalidenstraße (W)		Friedrich-List-Ufer		n. v.			
1	Invalidenstraße (O)	0	2369	113	0						
2	Invalidenstraße (W)	1658	0	43	0						
3	Friedrich-List-Ufer	68	111	0	0						
4	n. v.									0	

Spitzenstunde Spät		17 - 18		Prog.-Nullfall		4444					
		nach		1		2		3		4	
von		Invalidenstraße (O)		Invalidenstraße (W)		Friedrich-List-Ufer		n. v.			
1	Invalidenstraße (O)	0	2082	89	0						
2	Invalidenstraße (W)	1957	0	112	0						
3	Friedrich-List-Ufer	63	142	0	0						
4	n. v.									0	

Spitzenstunde Spät		17 - 18		Prog.-Planfall		4458					
		nach		1		2		3		4	
von		Invalidenstraße (O)		Invalidenstraße (W)		Friedrich-List-Ufer		n. v.			
1	Invalidenstraße (O)	0	2082	89	0						
2	Invalidenstraße (W)	1904	0	109	0						
3	Friedrich-List-Ufer	85	190	0	0						
4	n. v.									0	

### 4.1.6 Knotenpunkt Turmstraße / Rathenower Straße

Die geplante Straßenbahntrasse wird über den Knotenpunkt Turmstraße / Rathenower Straße führen. Dessen Verkehrsbelastung fällt daher im Prognose-Planfall während beider Spitzenstunden sowohl global als auch hinsichtlich der einzelnen Ströme geringer aus als im Prognose-Nullfall. Eine Übersicht für die Knotenströme im Einzelnen liefert die Tabelle 4-6.

**Tabelle 4-6** Prognose-Knotenströme Turmstraße / Rathenower Straße

Spitzenstunde Früh		Prog.-Nullfall		1504					
		nach		1		2		3	
von		Rathenower Straße (N)		Turmstraße		Rathenower Straße (S)			
1	Rathenower Straße (N)	0	47	389					
2	Turmstraße	39	0	348					
3	Rathenower Straße (S)	367	315	0					

Spitzenstunde Früh		Prog.-Planfall		1379					
		nach		1		2		3	
von		Rathenower Straße (N)		Turmstraße		Rathenower Straße (S)			
1	Rathenower Straße (N)	0	45	373					
2	Turmstraße	34	0	303					
3	Rathenower Straße (S)	336	288	0					

Spitzenstunde Spät		Prog.-Nullfall		1671					
		nach		1		2		3	
von		Rathenower Straße (N)		Turmstraße		Rathenower Straße (S)			
1	Rathenower Straße (N)	0	38	333					
2	Turmstraße	67	0	356					
3	Rathenower Straße (S)	584	291	0					

Spitzenstunde Spät		Prog.-Planfall		1526					
		nach		1		2		3	
von		Rathenower Straße (N)		Turmstraße		Rathenower Straße (S)			
1	Rathenower Straße (N)	0	36	320					
2	Turmstraße	59	0	310					
3	Rathenower Straße (S)	534	267	0					

### 4.1.7 Knotenpunkt Alt-Moabit / Stromstraße

Die Knotenströme der morgendlichen und nachmittäglichen Spitzenstunde im Prognose-Nullfall bzw. Prognose-Planfall sind für den Knotenpunkt Alt-Moabit / Stromstraße in der Tabelle 4-7 dargestellt. Insgesamt wird der Knotenpunkt während beider Spitzenstunden im Prognose-Planfall von geringfügig mehr Kfz befahren als im Prognose-Nullfall (morgendliche Spitzenstunde 3.314 Kfz/h gegenüber 3.302 Kfz/h; nachmittägliche Spitzenstunde 3.806 Kfz/h gegenüber 3.803 Kfz/h). Bei genauerer Betrachtung zeigt sich, dass einzelne Ströme im Prognose-Planfall stärker belastet sind als im Prognose-Nullfall, andere dagegen geringer. Die Abweichungen betragen dabei zwischen ca. -6 % und ca. +6 % im Bezug auf den Prognose-Nullfall, sodass im realen Verkehrsablauf keine merklichen Unterschiede zwischen beiden Prognosefällen zu Tage treten werden. Die Knotenströme für beide Spitzenstunden im Prognose-Nullfall bzw. Prognose-Planfall sind in Tabelle 4-7 ersichtlich.

**Tabelle 4-7** Prognose-Knotenströme Alt-Moabit / Stromstraße

Spitzenstunde Früh		Prog.-Nullfall				3302	Spitzenstunde Früh		Prog.-Planfall				3314
nach		1	2	3	4		nach		1	2	3	4	
von		Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)		von		Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)	
1	Alt-Moabit (W)	0	42	503	208		1	Alt-Moabit (W)	0	44	531	206	
2	Stromstraße (S)	45	0	104	562		2	Stromstraße (S)	45	0	104	527	
3	Alt-Moabit (O)	432	68	0	165		3	Alt-Moabit (O)	447	70	0	161	
4	Stromstraße (N)	183	780	210	0		4	Stromstraße (N)	185	785	209	0	

Spitzenstunde Spät		Prog.-Nullfall				3803	Spitzenstunde Spät		Prog.-Planfall				3806
nach		1	2	3	4		nach		1	2	3	4	
von		Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)		von		Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)	
1	Alt-Moabit (W)	0	72	543	336		1	Alt-Moabit (W)	0	76	574	337	
2	Stromstraße (S)	40	0	76	846		2	Stromstraße (S)	40	0	76	792	
3	Alt-Moabit (O)	606	120	0	177		3	Alt-Moabit (O)	627	124	0	169	
4	Stromstraße (N)	212	597	178	0		4	Stromstraße (N)	211	601	179	0	

### 4.1.8 Knotenpunkt Turmstraße / Stromstraße

Für den Knotenpunkt Turmstraße / Stromstraße stellt sich im Prognose-Planfall in beiden Spitzenstunden eine insgesamt leicht geringere Belastung ein als im Prognose-Nullfall (morgendliche Spitzenstunde 2.891 Kfz/h gegenüber 2.942 Kfz/h; nachmittägliche Spitzenstunde 3.341 Kfz/h gegenüber 3.384 Kfz/h). Betrachtet man jedoch die einzelnen Ströme, so ergibt sich in beiden Spitzenstunden für die Ströme der südlichen Zufahrt der Stromstraße im Prognose-Planfall eine höhere Belastung als im Prognose-Nullfall. Im Detail können die Unterschiede zwischen dem Prognose-Nullfall und dem Prognose-Planfall bezüglich der einzelnen Ströme in der Tabelle 4-8 nachvollzogen werden.

**Tabelle 4-8** Prognose-Knotenströme Turmstraße / Stromstraße

Spitzenstunde Früh		Prog.-Nullfall				2942	Spitzenstunde Früh		Prog.-Planfall				2891
nach		1	2	3	4	von		nach		1	2	3	4
		Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)					Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)
1	Stromstraße (N)	0	179	1018	60	1	Stromstraße (N)	0	177	1009	59		
2	Turmstraße (W)	172	0	123	242	2	Turmstraße (W)	151	0	110	212		
3	Stromstraße (S)	648	116	0	66	3	Stromstraße (S)	698	125	0	71		
4	Turmstraße (O)	40	210	69	0	4	Turmstraße (O)	35	184	60	0		

Spitzenstunde Spät		Prog.-Nullfall				3384	Spitzenstunde Spät		Prog.-Planfall				3341
nach		1	2	3	4	von		nach		1	2	3	4
		Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)					Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)
1	Stromstraße (N)	0	250	839	40	1	Stromstraße (N)	0	248	831	40		
2	Turmstraße (W)	256	0	113	298	2	Turmstraße (W)	225	0	102	262		
3	Stromstraße (S)	1021	124	0	58	3	Stromstraße (S)	1102	133	0	63		
4	Turmstraße (O)	101	218	66	0	4	Turmstraße (O)	88	190	58	0		

### 4.1.9 Knotenpunkt Turmstraße / Lübecker Straße

Am Knotenpunkt Turmstraße / Lübecker Straße zeigt sich die im Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall geringere Verkehrsbelastung der Turmstraße im  $DTV_w$  auch in den Spitzenstunden. So sind in beiden Spitzenstunden für die Zufahrten der Turmstraße im Prognose-Planfall geringere Knotenstrombelastungen zu verzeichnen als im Prognose-Nullfall. Auch die Gesamtbelastung des Knotens ist im Prognose-Planfall geringer als im Prognose-Nullfall (morgendliche Spitzenstunde 817 Kfz/h gegenüber 976 Kfz/h; nachmittägliche Spitzenstunde 833 Kfz/h gegenüber 950 Kfz/h). Die Tabelle 4-9 bietet eine detaillierte Darstellung der einzelnen Knotenströme für beide Prognosefälle.

**Tabelle 4-9** Prognose-Knotenströme Turmstraße / Lübecker Straße

Spitzenstunde Früh		Prog.-Nullfall			976	Spitzenstunde Früh		Prog.-Planfall			817
nach		1	2	3	von		nach		1	2	3
		Turmstraße (W)	Lübecker Straße	Turmstraße (O)					Turmstraße (W)	Lübecker Straße	Turmstraße (O)
1	Turmstraße (W)	0	44	431	1	Turmstraße (W)	0	35	337		
2	Lübecker Straße	60	0	45	2	Lübecker Straße	60	0	41		
3	Turmstraße (O)	358	38	0	3	Turmstraße (O)	311	33	0		

Spitzenstunde Spät		Prog.-Nullfall			950	Spitzenstunde Spät		Prog.-Planfall			833
nach		1	2	3	von		nach		1	2	3
		Turmstraße (W)	Lübecker Straße	Turmstraße (O)					Turmstraße (W)	Lübecker Straße	Turmstraße (O)
1	Turmstraße (W)	0	37	338	1	Turmstraße (W)	0	32	291		
2	Lübecker Straße	42	0	34	2	Lübecker Straße	42	0	34		
3	Turmstraße (O)	466	32	0	3	Turmstraße (O)	405	28	0		

### 4.1.10 Knotenpunkt Turmstraße / Wilsnacker Straße

Am Knotenpunkt Turmstraße / Wilsnacker Straße kommt es im Prognose-Planfall infolge der Straßenbahntrasse in beiden Zufahrten der Turmstraße zu einer Minderung des Verkehrsaufkommens

gegenüber dem Prognose-Nullfall. Dies gilt für die morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde gleichermaßen. Für die Zufahrten der Wilsnacker Straße sind im Prognose-Planfall nur geringfügige Veränderungen des Verkehrsaufkommens in der Spitzenstunde gegenüber dem Prognose-Nullfall zu erwarten. Für den gesamten Knotenpunkt ergibt sich im Prognose-Planfall eine geringere Belastung als im Prognose-Nullfall (morgendliche Spitzenstunde 742 Kfz/h gegenüber 781 Kfz/h; nachmittägliche Spitzenstunde 616 Kfz/h gegenüber 706 Kfz/h). Einen Vergleich der Ströme im Einzelnen ermöglicht die Tabelle 4-10.

**Tabelle 4-10** Prognose-Knotenströme Turmstraße / Wilsnacker Straße

Spitzenstunde Früh		Prog.-Nullfall				781	Spitzenstunde Früh		Prog.-Planfall				742
nach		1	2	3	4	von		nach	1	2	3	4	
		Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)			Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)		
1	Turmstraße (W)	0	76	287	37	1	Turmstraße (W)	0	76	289	36		
2	Wilsnacker Straße (S)	12	0	3	11	2	Wilsnacker Straße (S)	11	0	4	10		
3	Turmstraße (O)	249	30	0	38	3	Turmstraße (O)	217	26	0	33		
4	Wilsnacker Straße (N)	7	22	9	0	4	Wilsnacker Straße (N)	7	22	11	0		

Spitzenstunde Spät		Prog.-Nullfall				706	Spitzenstunde Spät		Prog.-Planfall				616
nach		1	2	3	4	von		nach	1	2	3	4	
		Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)			Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)		
1	Turmstraße (W)	0	32	295	30	1	Turmstraße (W)	0	27	254	26		
2	Wilsnacker Straße (S)	13	0	8	22	2	Wilsnacker Straße (S)	12	0	7	19		
3	Turmstraße (O)	222	22	0	24	3	Turmstraße (O)	193	19	0	21		
4	Wilsnacker Straße (N)	13	19	6	0	4	Wilsnacker Straße (N)	13	19	6	0		

## 4.2 Manuelles Angleichen der Spitzenstundenbelastungen

Werden die in Kapitel 4.1 dargestellten Zu- und Abflüsse einzelner benachbarter Knotenpunkte miteinander verglichen, so zeigen sich gewisse Differenzen zwischen diesen. Als Ursache hierfür kommen verschiedene Gründe in Frage:

- **Unterschiedliche Erhebungszeiträume im Bestand**

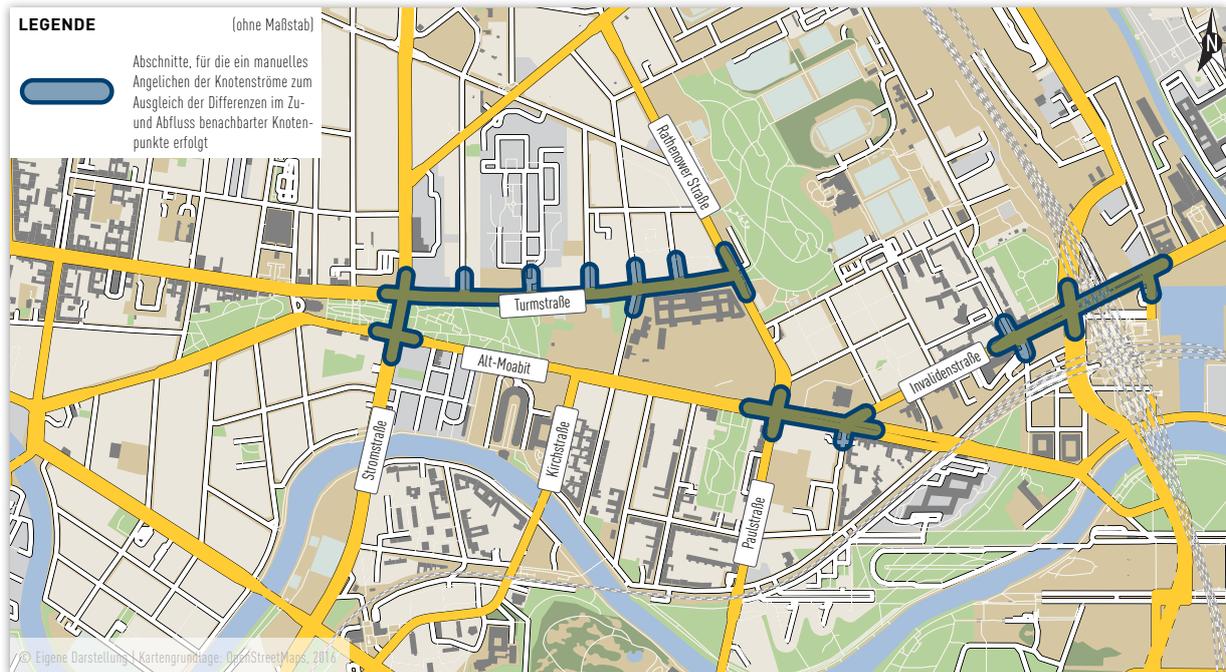
Die in Tabelle 2-1 benannten Erhebungen erfolgten zu verschiedenen Zeitpunkten. Entsprechend ergeben sich selbst bei zwei direkt aneinander befindlichen Knotenpunkten Differenzen zwischen dem Abfluss des einen und dem Zufluss des nachfolgenden Knotenpunkts.
- **Zu- und Abflüsse zwischen den Knotenpunkten**

Zu- und Abflüsse zwischen den Knotenpunkten führen zu Veränderungen im Verkehrsaufkommen auf der Straße zwischen zwei Knotenpunkten. Der Grund für entsprechende Zu- und Abflüsse können z. B. weitere (untergeordnete) hier nicht näher untersuchte Knotenpunkte wie auch verkehrserzeugende Einrichtungen (z. B. Lebensmittelmärkte) sein.
- **Unschärfen der makroskopischen Prognosebetrachtungen**

Bei der makroskopischen Prognosebetrachtung wurden durchschnittliche werktägliche Verkehrsaufkommen ( $DTV_w$ ) im Untersuchungsraum ermittelt. Diese wurden mit einer Genauigkeit von 100 Kfz/24h bestimmt. Die Knotenströme während der morgendlichen als auch nachmittäglichen Spitzenstunde wurden basierend auf diesen  $DTV_w$ -Belastungen hergeleitet. Entsprechend ergeben sich auch für die Spitzenstundenbelastungen im Planfall gewisse Unschärfen, was mit dazu beiträgt, dass Differenzen zwischen den Knotenpunkten zu verzeichnen sind.

Für die folgenden Straßenzüge wird nachfolgend eine manuelle Anpassung der Knotenströme zum Ausgleich der Differenzen der Zu- und Abflüsse benachbarter Knotenpunkte durchgeführt (siehe auch Abbildung 4-1):

- Stromstraße ◀▶ Turmstraße zwischen Alt Moabit und Rathenower Straße
- Alt-Moabit zwischen Rathenower Straße und Invalidenstraße
- Invalidenstraße zwischen Lehrter Straße und Friedrich-List-Ufer



**Abbildung 4-1** Manueller Ausgleich der Knotenstrombelastungen

Die im Weiteren durchgeführten Anpassungen basieren weitestgehend auf entsprechenden Annahmen. Konkrete Bestandszahlen zu den Strömen zwischen den in Kapitel 4.1 dargestellten Knotenpunkten liegen für die einzelne Zu- und Abflüsse entlang der verschiedenen Strecken nicht vor. Für diese werden die Aufkommen in den Spitzenstunden entsprechend abgeschätzt. Hierdurch ergeben sich z. T. auch für in Kapitel 4.1 beschriebene Knotenstrombelastungen nochmals Veränderungen.

Für die Turmstraße liegen auch für die Knotenpunkte zwischen der Stromstraße und der Rathenower Straße Zählzeiten für den Bestand vor. Demzufolge sind in diesem Bereich entsprechende manuelle Ausgleichsmaßnahmen der Knotenstrombelastungen bei weitestgehender Einhaltung der bestehenden Verhältnisse realisierbar. Da es sich bei den beiden Nebenstraßen, für die keine Zählzeiten im Bestand vorhanden sind<sup>5</sup>, um verkehrsberuhigte Bereiche handelt, ist deren Bedeutung für das Gesamtstraßennetz als gering einzustufen. Es werden die Differenzen mittels entsprechender

<sup>5</sup> Bandelstraße und Pritzwalker Straße

Annahmen ausgeglichen. Zudem wird das Schultheiss Quartier mit seinem Verkehrsaufkommen während der Spitzenstunden bei dieser Betrachtung mit berücksichtigt.

Für die Stromstraße zwischen der Turmstraße und Alt-Moabit ergeben sich keine weiteren Zu- und Abflüsse in diesem Bereich. Folglich ist hier eine manuelle Anpassung der Knotenströme problemlos möglich.

Für die Rathenower Straße liegen lediglich für die Knotenpunkte mit der Turmstraße und der Straße Alt-Moabit Zähldaten für den Bestand vor. Zwischen diesen beiden münden zwei weitere Straßen in die Rathenower Straße. Weiterhin befinden sich in diesem Teil der Rathenower Straße eine Reihe von straßenbegleitenden Parkständen, wodurch ein Ausgleich der Differenzen zwischen den beiden Knotenpunkten Rathenower Straße / Turmstraße und Alt-Moabit / Paulstraße - Rathenower Straße ohne weitere Informationen zu den dazwischen befindlichen Zu- und Abflüssen kaum möglich ist.

Für die Straße Alt-Moabit liegen zwischen der Stromstraße und der Rathenower Straße keine weiteren Zähldaten für den Bestand vor. Folglich gilt auch für diesen Abschnitt, dass ein manueller Ausgleich der Differenzen der Knotenpunktszu- und -abflüsse ohne weitere Informationen zu den Verkehrsströmen zwischen den beiden vorgenannten Straßen kaum möglich ist. Für den Abschnitt der Straße Alt-Moabit zwischen Rathenower Straße und Invalidenstraße wurden vereinzelte Grundstückszu- und -ausfahrten identifiziert. Für diese werden ebenfalls entsprechende Annahmen getroffen. Da in diesem Abschnitt der Straße Alt-Moabit lediglich die Fahrbeziehungen »rechts rein« und »rechts raus« realisiert werden können, sind entsprechende Annahmen hinsichtlich der Belastungen während der Spitzenstunden relativ unkompliziert möglich.

Die Zähldaten für die Invalidenstraße zwischen der Lehrter Straße und Friedrich-List-Ufer wurden zu unterschiedlichen Zeiten erhoben. Folglich gilt auch für diesen Abschnitt, dass ein manueller Ausgleich der Differenzen der Knotenpunktszu- und -abflüsse erforderlich ist.

Die sich damit ergebenden Belastungen während der morgendlichen und der nachmittäglichen Spitzenstunde sind in Anlage 11 bis Anlage 14 dargestellt.

## 5 Zusammenfassung

Die Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) planen die Erweiterung der Straßenbahntrasse von der Invalidenstraße zum U-Bahnhof Turmstraße in Berlin-Mitte. Im Rahmen dieses Projekts wurde für die verkehrstechnische Dimensionierung relevanter Knotenpunkte eine objektbezogene Verkehrsprognose für das Jahr 2025 erarbeitet, die auf einem Teilnetzausschnitt des qualifizierten Verkehrsmodells für Berlin basiert.

Im Ergebnis wurden zunächst Aussagen über das zukünftige Verkehrsaufkommen im Plangebiet jeweils ohne die geplante Straßenbahntrasse (Prognose-Nullfall) bzw. mit der geplanten Straßenbahntrasse (Prognose-Planfall) getroffen. Dabei zeigt sich, dass die Führung der geplanten Straßenbahntrasse über die Invalidenstraße, die Straße Alt-Moabit, die Rathenower Straße und die Turmstraße bis zum U-Bahnhof Turmstraße zwar zu Verlagerung von Verkehren führt, die Zunahmen des durchschnittlichen werktäglichen Verkehrs im umliegenden Straßennetz sind jedoch von einem derart geringen Umfang, dass sie von der vorhandenen bzw. geplanten Infrastruktur aufgenommen werden können.

Des Weiteren wurden für insgesamt acht Knotenpunkte die Strombelastungen in der morgendlichen und nachmittäglichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall (das heißt mit der geplanten Straßenbahntrasse) ermittelt, welche dann zur Erarbeitung der jeweiligen Signalprogramme der Lichtsignalanlagen dienen sollen. Dabei zeigte sich bei den meisten Knotenpunkten eine im Prognose-Planfall geringere Gesamtbelastung als im Prognose-Nullfall. Dort, wo für einzelne Knotenströme Mehrbelastungen im Prognose-Planfall gegenüber dem Prognose-Nullfall erkennbar waren, lagen die Unterschiede bezogen auf den Prognose-Nullfall bei nicht mehr als 13 %.

Da die isolierte Betrachtung der einzelnen Knotenpunkten den Nebeneffekt mit sich bringt, dass die Zu- und Abflüsse von benachbarten Knotenpunkten nicht selten Differenzen aufweisen, wurde abschließend für zwei Streckenzüge eine manuelle Angleichung der Knotenstrombelastungen während der Spitzenstunden vorgenommen. Dies betrifft die folgenden Streckenabschnitte:

- Stromstraße ◀▶ Turmstraße (zwischen Alt-Moabit und Rathenower Straße)
- Alt-Moabit zwischen Rathenower Straße und Invalidenstraße
- Invalidenstraße zwischen Lehter Straße und Friedrich-List-Ufer

Die sich damit einstellenden, finalen und ausgeglichenen Knotenstrombelastungen für die morgendliche und nachmittägliche Spitzenstunde sind für die vorgenannten Straßenzüge in Anlage 11 und Anlage 14 ausgewiesen.

# Anlagen

## ANLAGENVERZEICHNIS

Anlage 1	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Alt-Moabit / Rathenower Str. - Paulstraße.....	25
Anlage 2	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße .....	32
Anlage 3	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße.....	39
Anlage 4	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Rathenower Straße / Turmstraße.....	46
Anlage 5	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Alt-Moabit / Stromstraße.....	53
Anlage 6	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Turmstraße / Stromstraße.....	60
Anlage 7	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Turmstraße / Lübecker Straße.....	67
Anlage 8	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Turmstraße / Wilsnacker Straße .....	74
Anlage 9	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße .....	81
Anlage 10	Auswertung der Verkehrszählung   Knotenpunkt Invalidenstraße / Friedrich-List-Ufer.....	88
Anlage 11	Ausgeglichene Knotenstrombelastungen während der morgendlichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall   Stromstraße ◀ Turmstraße und Alt Moabit.....	95
Anlage 12	Ausgeglichene Knotenstrombelastungen während der nachmittäglichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall   Stromstraße ▶ Turmstraße und Alt Moabit.....	96
Anlage 13	Ausgeglichene Knotenstrombelastungen während der morgendlichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall   Invalidenstraße .....	97
Anlage 14	Ausgeglichene Knotenstrombelastungen während der nachmittäglichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall   Invalidenstraße .....	98

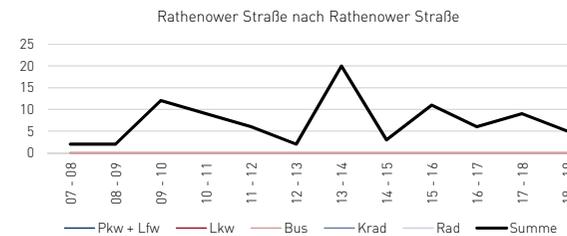
## Anlage 1 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Alt-Moabit / Rathenower Str. - Paulstraße

### Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Alt-Moabit (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Paulstraße**  
 Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

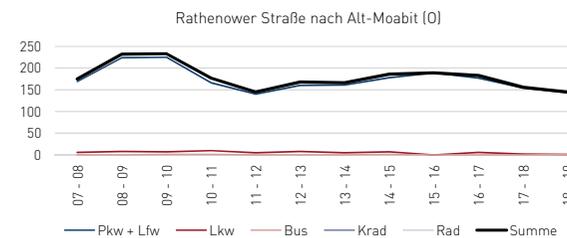
1 → 1 Rathenower Straße nach Rathenower Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	2	0	0	0		2
08 - 09	2	0	0	0		2
09 - 10	12	0	0	0		12
10 - 11	9	0	0	0		9
11 - 12	6	0	0	0		6
12 - 13	2	0	0	0		2
13 - 14	20	0	0	0		20
14 - 15	3	0	0	0		3
15 - 16	11	0	0	0		11
16 - 17	6	0	0	0		6
17 - 18	9	0	0	0		9
18 - 19	5	0	0	0		5



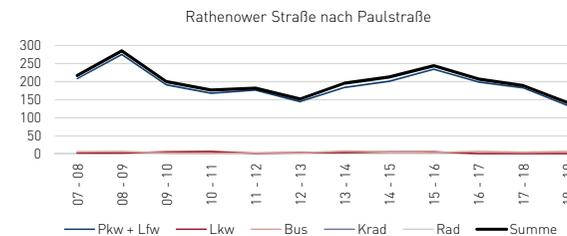
1 → 2 Rathenower Straße nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	169	6	0	0		175
08 - 09	224	8	0	0		232
09 - 10	225	7	1	1		233
10 - 11	166	10	1	1		177
11 - 12	140	5	0	0		145
12 - 13	160	8	0	0		168
13 - 14	161	5	0	0		166
14 - 15	178	7	1	1		186
15 - 16	189	0	0	0		189
16 - 17	177	6	0	0		183
17 - 18	154	2	0	0		156
18 - 19	143	1	1	1		145



1 → 3 Rathenower Straße nach Paulstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	208	3	6	6		217
08 - 09	275	3	7	7		285
09 - 10	191	6	3	3		200
10 - 11	168	7	2	2		177
11 - 12	177	2	3	3		182
12 - 13	145	4	3	3		152
13 - 14	184	4	8	8		196
14 - 15	201	6	6	6		213
15 - 16	234	6	4	4		244
16 - 17	199	1	7	7		207
17 - 18	183	1	5	5		189
18 - 19	134	1	7	7		142



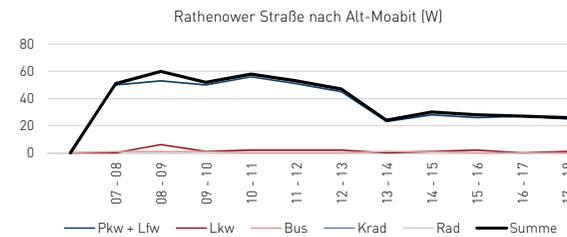
Fortsetzung von Anlage 1

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Alt-Moabit (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Paulstraße**  
 Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

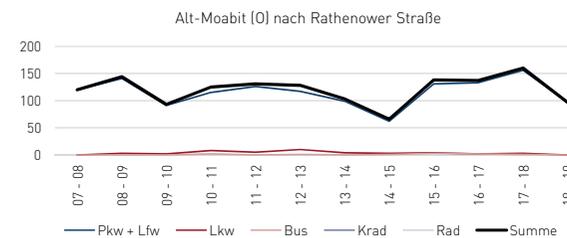
1 → 4 Rathenower Straße nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	50	0	1			51
08 - 09	53	6	1			60
09 - 10	50	1	1			52
10 - 11	56	2	0			58
11 - 12	51	2	0			53
12 - 13	45	2	0			47
13 - 14	23	0	1			24
14 - 15	28	1	1			30
15 - 16	26	2	0			28
16 - 17	27	0	0			27
17 - 18	25	1	0			26
18 - 19	23	1	0			24



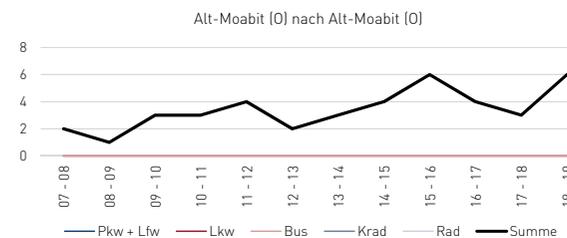
2 → 1 Alt-Moabit (O) nach Rathenower Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	120	0	0			120
08 - 09	141	3	0			144
09 - 10	91	2	0			93
10 - 11	115	8	2			125
11 - 12	126	5	0			131
12 - 13	117	10	1			128
13 - 14	99	4	0			103
14 - 15	62	3	1			66
15 - 16	131	4	3			138
16 - 17	133	2	2			137
17 - 18	156	3	1			160
18 - 19	97	0	0			97



2 → 2 Alt-Moabit (O) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	2	0	0			2
08 - 09	1	0	0			1
09 - 10	3	0	0			3
10 - 11	3	0	0			3
11 - 12	4	0	0			4
12 - 13	2	0	0			2
13 - 14	3	0	0			3
14 - 15	4	0	0			4
15 - 16	6	0	0			6
16 - 17	4	0	0			4
17 - 18	3	0	0			3
18 - 19	6	0	0			6



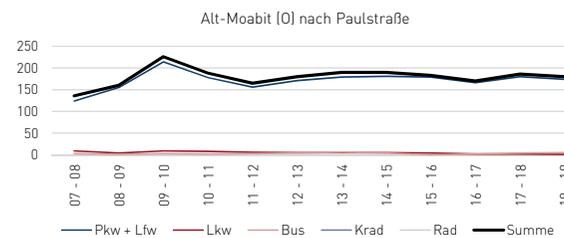
Fortsetzung von Anlage 1

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Alt-Moabit (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Paulstraße**  
 Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

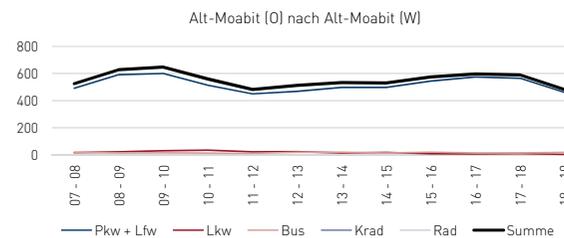
2 → 3 Alt-Moabit (O) nach Paulstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	124		9	3		136
08 - 09	155		4	1		160
09 - 10	214		9	3		226
10 - 11	178		8	2		188
11 - 12	156		6	3		165
12 - 13	171		5	4		180
13 - 14	179		5	6		190
14 - 15	181		5	4		190
15 - 16	179		4	0		183
16 - 17	166		2	2		170
17 - 18	180		2	4		186
18 - 19	174		1	5		180



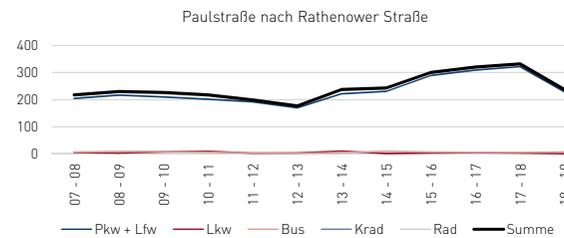
2 → 4 Alt-Moabit (O) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	490		17	18		525
08 - 09	591		22	15		628
09 - 10	600		31	16		647
10 - 11	512		35	13		560
11 - 12	450		22	11		483
12 - 13	468		24	20		512
13 - 14	498		15	20		533
14 - 15	498		19	14		531
15 - 16	544		9	21		574
16 - 17	575		8	14		597
17 - 18	565		10	14		589
18 - 19	460		4	18		482



3 → 1 Paulstraße nach Rathenower Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	205		6	7		218
08 - 09	217		4	9		230
09 - 10	210		8	9		227
10 - 11	202		10	6		218
11 - 12	192		3	4		199
12 - 13	170		4	3		177
13 - 14	222		11	5		238
14 - 15	231		2	10		243
15 - 16	289		4	7		300
16 - 17	309		5	6		320
17 - 18	322		4	6		332
18 - 19	229		1	7		237



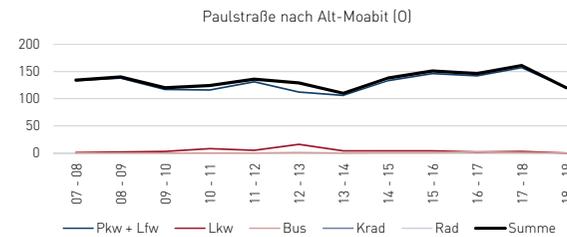
Fortsetzung von Anlage 1

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Alt-Moabit (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Paulstraße**  
 Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

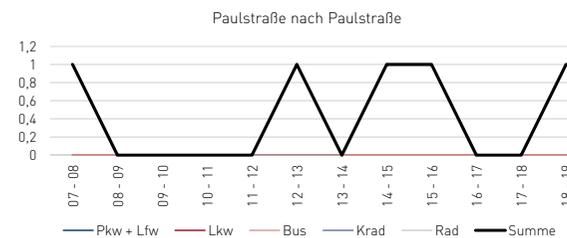
3 → 2 Paulstraße nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	133		1	0		134
08 - 09	138		2	0		140
09 - 10	117		3	0		120
10 - 11	116		8	0		124
11 - 12	131		5	0		136
12 - 13	112		16	1		129
13 - 14	106		4	0		110
14 - 15	133		4	1		138
15 - 16	146		4	1		151
16 - 17	142		2	2		146
17 - 18	157		3	1		161
18 - 19	120		0	0		120



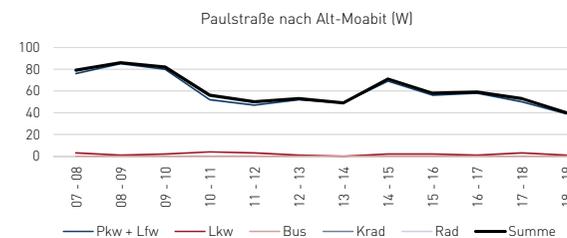
3 → 3 Paulstraße nach Paulstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1		0	0		1
08 - 09	0		0	0		0
09 - 10	0		0	0		0
10 - 11	0		0	0		0
11 - 12	0		0	0		0
12 - 13	0		1	0		1
13 - 14	0		0	0		0
14 - 15	1		0	0		1
15 - 16	1		0	0		1
16 - 17	0		0	0		0
17 - 18	0		0	0		0
18 - 19	1		0	0		1



3 → 4 Paulstraße nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	76		3	0		79
08 - 09	85		1	0		86
09 - 10	80		2	0		82
10 - 11	52		4	0		56
11 - 12	47		3	0		50
12 - 13	52		1	0		53
13 - 14	49		0	0		49
14 - 15	69		2	0		71
15 - 16	56		2	0		58
16 - 17	58		1	0		59
17 - 18	50		3	0		53
18 - 19	39		1	0		40



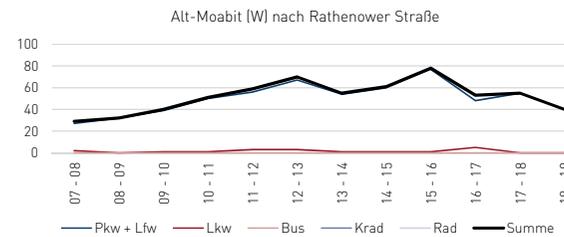
Fortsetzung von Anlage 1

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Alt-Moabit (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Paulstraße**  
 Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

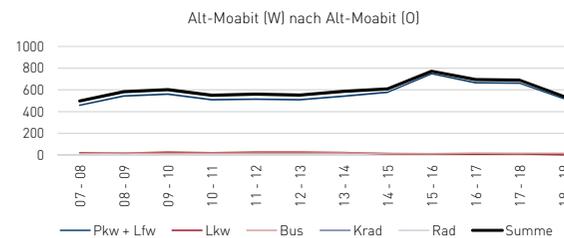
4 → 1 Alt-Moabit (W) nach Rathenower Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	27	2	0	0		29
08 - 09	32	0	0	0		32
09 - 10	39	1	0	0		40
10 - 11	50	1	0	0		51
11 - 12	56	3	0	0		59
12 - 13	67	3	0	0		70
13 - 14	54	1	0	0		55
14 - 15	60	1	0	0		61
15 - 16	77	1	0	0		78
16 - 17	48	5	0	0		53
17 - 18	55	0	0	0		55
18 - 19	40	0	0	0		40



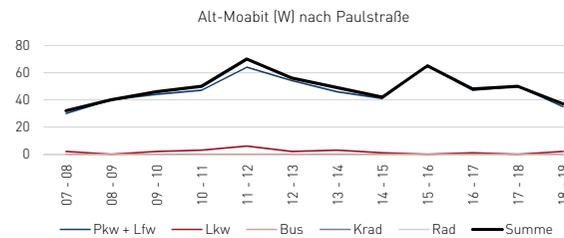
4 → 2 Alt-Moabit (W) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	459	22	17			498
08 - 09	544	19	20			583
09 - 10	560	26	16			602
10 - 11	510	22	18			550
11 - 12	515	27	19			561
12 - 13	509	26	18			553
13 - 14	542	24	21			587
14 - 15	578	13	17			608
15 - 16	748	10	13			771
16 - 17	666	9	19			694
17 - 18	662	11	17			690
18 - 19	520	4	16			540



4 → 3 Alt-Moabit (W) nach Paulstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	30	2	0	0		32
08 - 09	40	0	0	0		40
09 - 10	44	2	0	0		46
10 - 11	47	3	0	0		50
11 - 12	64	6	0	0		70
12 - 13	54	2	0	0		56
13 - 14	46	3	0	0		49
14 - 15	41	1	0	0		42
15 - 16	65	0	0	0		65
16 - 17	47	1	0	0		48
17 - 18	50	0	0	0		50
18 - 19	35	2	0	0		37



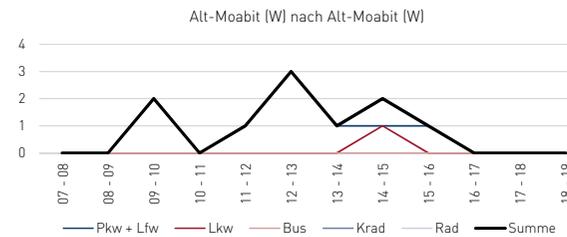
Fortsetzung von Anlage 1

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Alt-Moabit (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Paulstraße**  
 Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

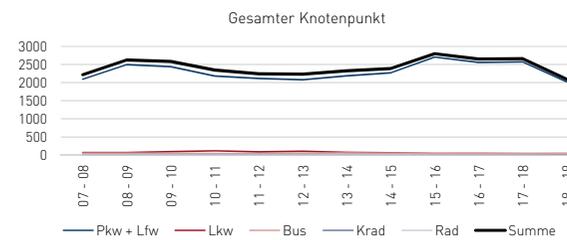
4 → 4 Alt-Moabit (W) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0	0	0
08 - 09	0	0	0	0	0	0
09 - 10	2	0	0	0	0	2
10 - 11	0	0	0	0	0	0
11 - 12	1	0	0	0	0	1
12 - 13	3	0	0	0	0	3
13 - 14	1	0	0	0	0	1
14 - 15	1	1	0	0	0	2
15 - 16	1	0	0	0	0	1
16 - 17	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0



Gesamter Knotenpunkt

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	2096	71	52	0	0	2219
08 - 09	2498	72	53	0	0	2623
09 - 10	2438	98	49	0	0	2585
10 - 11	2184	118	44	0	0	2346
11 - 12	2116	89	40	0	0	2245
12 - 13	2077	106	50	0	0	2233
13 - 14	2187	76	61	0	0	2324
14 - 15	2269	65	55	0	0	2389
15 - 16	2703	46	49	0	0	2798
16 - 17	2557	42	52	0	0	2651
17 - 18	2571	40	48	0	0	2659
18 - 19	2026	16	54	0	0	2096



Spitzenstunde Früh 08 - 09 2623  
 Spitzenstunde Spät 15 - 16 2798

Fortsetzung von Anlage 1

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Rathenower Straße - Paulstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße**

Tag der Erheb 12.07.2016

Arm 2: **Alt-Moabit (O)**

Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr

Arm 3: **Paulstraße**

Arm 4: **Alt-Moabit (W)**

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
von			Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)
1	Rathenower Straße		87	2155	2404	480
2	Alt-Moabit (O)		1442	41	2154	6661
3	Paulstraße		2939	1609	5	736
4	Alt-Moabit (W)		623	7237	585	10

Spitzenstunde Früh 08 - 09 2623

		nach	1	2	3	4
von			Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)
1	Rathenower Straße		2	232	285	60
2	Alt-Moabit (O)		144	1	160	628
3	Paulstraße		230	140	0	86
4	Alt-Moabit (W)		32	583	40	0

Spitzenstunde Spät 15 - 16 2798

		nach	1	2	3	4
von			Rathenower Straße	Alt-Moabit (O)	Paulstraße	Alt-Moabit (W)
1	Rathenower Straße		11	189	244	28
2	Alt-Moabit (O)		138	6	183	574
3	Paulstraße		300	151	1	58
4	Alt-Moabit (W)		78	771	65	1

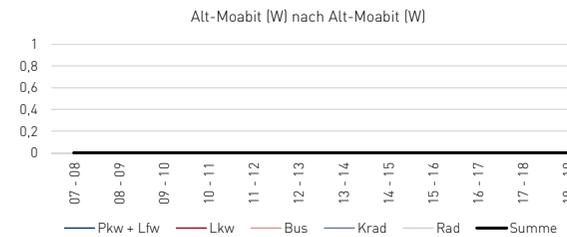
## Anlage 2 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße

### Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 24.09.2014  
 Arm 2: **Werftstraße** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Inavldenstraße**

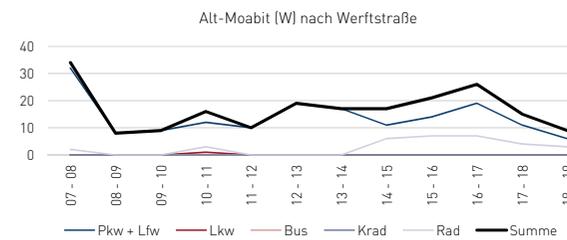
1 → 1 Alt-Moabit (W) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



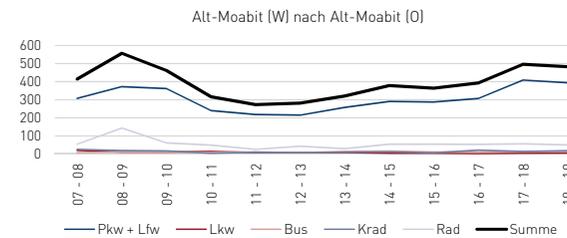
1 → 2 Alt-Moabit (W) nach Werftstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe	
07 - 08	32	0	0	0	0	2	34
08 - 09	8	0	0	0	0	0	8
09 - 10	9	0	0	0	0	0	9
10 - 11	12	1	0	0	0	3	16
11 - 12	10	0	0	0	0	0	10
12 - 13	19	0	0	0	0	0	19
13 - 14	17	0	0	0	0	0	17
14 - 15	11	0	0	0	0	6	17
15 - 16	14	0	0	0	0	7	21
16 - 17	19	0	0	0	0	7	26
17 - 18	11	0	0	0	0	4	15
18 - 19	6	0	0	0	0	3	9



1 → 3 Alt-Moabit (W) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	307	20	7	26	54	414
08 - 09	372	11	12	19	143	557
09 - 10	362	11	11	17	61	462
10 - 11	240	14	9	4	49	316
11 - 12	218	8	11	10	26	273
12 - 13	215	8	7	8	43	281
13 - 14	258	9	14	10	29	320
14 - 15	291	5	16	12	54	378
15 - 16	287	5	11	7	54	364
16 - 17	307	2	10	21	53	393
17 - 18	409	5	12	14	56	496
18 - 19	394	6	14	18	50	482



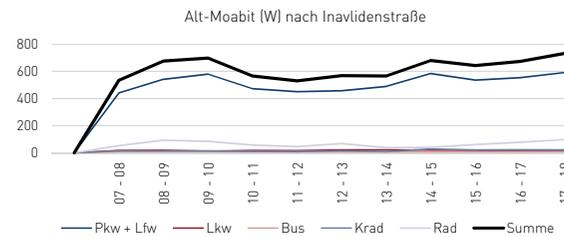
Fortsetzung von Anlage 2

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 24.09.2014  
 Arm 2: **Werftstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Inavldenstraße**

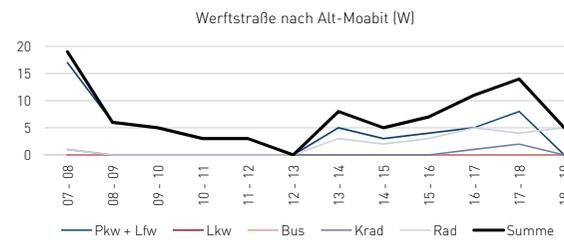
1 → 4 Alt-Moabit (W) nach Inavldenstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe	
07 - 08	441	17	9	14	53	534	
08 - 09	542	18	9	14	93	676	
09 - 10	580	12	9	14	84	699	
10 - 11	473	17	9	10	57	566	
11 - 12	451	16	9	9	46	531	
12 - 13	458	21	8	14	68	569	
13 - 14	489	22	8	9	38	566	
14 - 15	584	20	8	28	41	681	
15 - 16	536	18	8	21	61	644	
16 - 17	554	12	7	22	78	673	
17 - 18	592	13	9	21	98	733	
18 - 19	528	6	10	19	92	655	



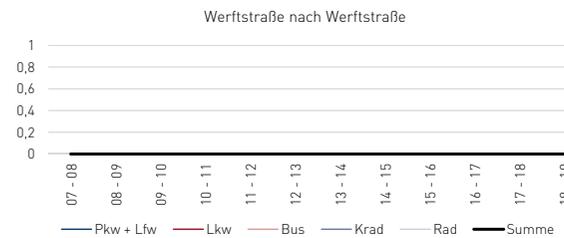
2 → 1 Wertstraße nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe	
07 - 08	17	0	0	0	1	1	19
08 - 09	6	0	0	0	0	0	6
09 - 10	5	0	0	0	0	0	5
10 - 11	3	0	0	0	0	0	3
11 - 12	3	0	0	0	0	0	3
12 - 13	0	0	0	0	0	0	0
13 - 14	5	0	0	0	0	3	8
14 - 15	3	0	0	0	0	2	5
15 - 16	4	0	0	0	0	3	7
16 - 17	5	0	0	0	1	5	11
17 - 18	8	0	0	0	2	4	14
18 - 19	0	0	0	0	0	5	5



2 → 2 Wertstraße nach Wertstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe	
07 - 08							0
08 - 09							0
09 - 10							0
10 - 11							0
11 - 12							0
12 - 13							0
13 - 14							0
14 - 15							0
15 - 16							0
16 - 17							0
17 - 18							0
18 - 19							0



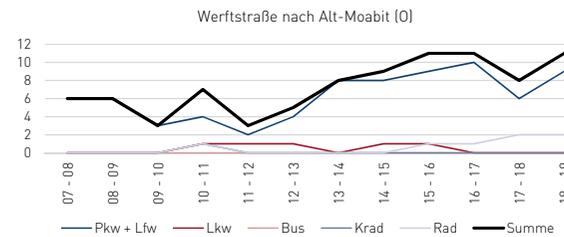
Fortsetzung von Anlage 2

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 24.09.2014  
 Arm 2: **Werftstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Inavldenstraße**

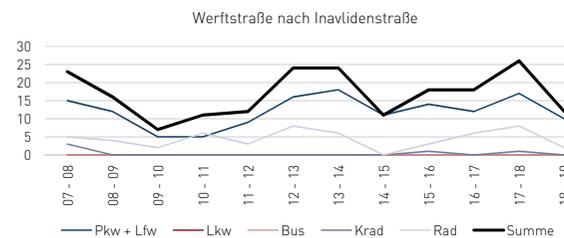
2 → 3 Wertstraße nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	6	0	0	0	0	6
08 - 09	6	0	0	0	0	6
09 - 10	3	0	0	0	0	3
10 - 11	4	1	0	1	1	7
11 - 12	2	1	0	0	0	3
12 - 13	4	1	0	0	0	5
13 - 14	8	0	0	0	0	8
14 - 15	8	1	0	0	0	9
15 - 16	9	1	0	0	1	11
16 - 17	10	0	0	0	1	11
17 - 18	6	0	0	0	2	8
18 - 19	9	0	0	0	2	11



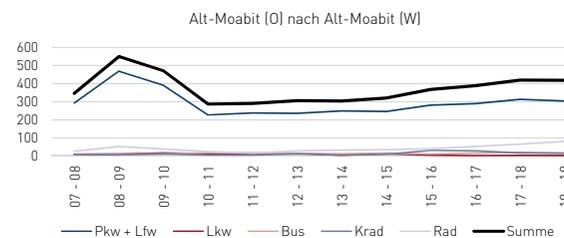
2 → 4 Wertstraße nach Inavldenstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	15	0	0	0	3	23
08 - 09	12	0	0	0	4	16
09 - 10	5	0	0	0	2	7
10 - 11	5	0	0	0	6	11
11 - 12	9	0	0	0	3	12
12 - 13	16	0	0	0	8	24
13 - 14	18	0	0	0	6	24
14 - 15	11	0	0	0	0	11
15 - 16	14	0	0	1	3	18
16 - 17	12	0	0	0	6	18
17 - 18	17	0	0	1	8	26
18 - 19	10	0	0	0	2	12



3 → 1 Alt-Moabit (O) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	293	10	9	8	26	346
08 - 09	469	11	11	7	52	550
09 - 10	391	17	12	12	39	471
10 - 11	227	13	18	5	24	287
11 - 12	238	14	18	5	16	291
12 - 13	236	15	15	12	28	306
13 - 14	249	5	12	5	33	304
14 - 15	246	13	16	10	35	320
15 - 16	281	5	11	31	40	368
16 - 17	290	2	16	28	53	389
17 - 18	313	4	20	17	66	420
18 - 19	304	3	15	16	81	419



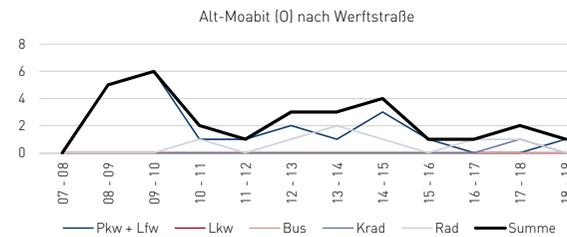
Fortsetzung von Anlage 2

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 24.09.2014  
 Arm 2: **Werftstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Inavldenstraße**

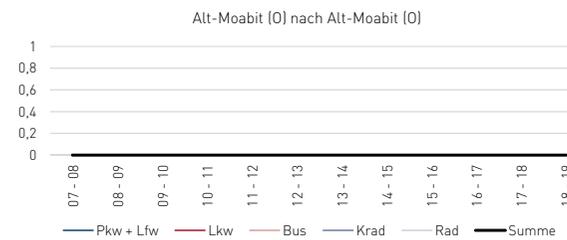
3 → 2 Alt-Moabit (O) nach Werftstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0	0	0
08 - 09	5	0	0	0	0	5
09 - 10	6	0	0	0	0	6
10 - 11	1	0	0	0	1	2
11 - 12	1	0	0	0	0	1
12 - 13	2	0	0	0	1	3
13 - 14	1	0	0	0	2	3
14 - 15	3	0	0	0	1	4
15 - 16	1	0	0	0	0	1
16 - 17	0	0	0	0	1	1
17 - 18	0	0	0	0	1	2
18 - 19	1	0	0	0	0	1



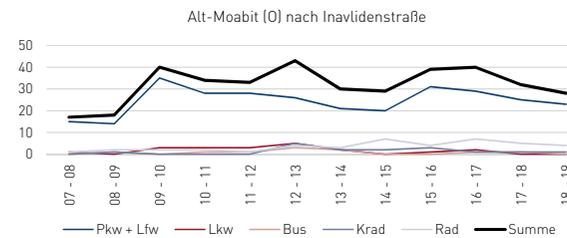
3 → 3 Alt-Moabit (O) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



3 → 4 Alt-Moabit (O) nach Inavldenstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	15	1	0	0	0	17
08 - 09	14	0	1	1	1	18
09 - 10	35	3	0	0	2	40
10 - 11	28	3	1	0	2	34
11 - 12	28	3	1	0	1	33
12 - 13	26	5	3	5	4	43
13 - 14	21	2	2	2	3	30
14 - 15	20	0	0	2	7	29
15 - 16	31	1	0	3	4	39
16 - 17	29	2	1	1	7	40
17 - 18	25	0	1	1	5	32
18 - 19	23	0	0	1	4	28



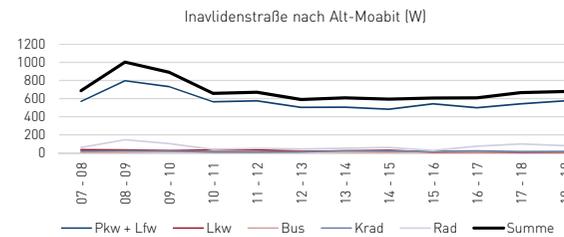
Fortsetzung von Anlage 2

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 24.09.2014  
 Arm 2: **Werftstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Inavldenstraße**

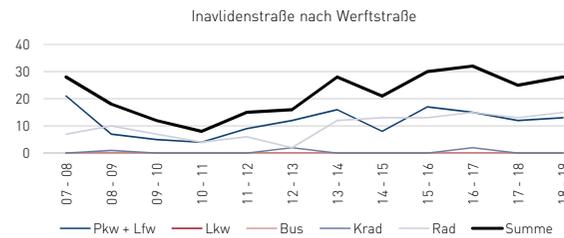
4 → 1 Inavldenstraße nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	569	34	7	17	59	686
08 - 09	797	32	7	23	144	1003
09 - 10	731	23	13	21	103	891
10 - 11	564	32	12	10	39	657
11 - 12	574	31	7	9	49	670
12 - 13	503	19	14	10	43	589
13 - 14	504	20	9	24	51	608
14 - 15	482	27	7	19	58	593
15 - 16	542	8	11	18	26	605
16 - 17	499	7	7	21	73	607
17 - 18	541	4	9	14	98	666
18 - 19	575	2	7	15	80	679



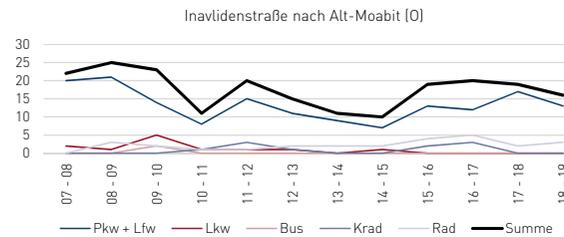
4 → 2 Inavldenstraße nach Werftstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	21	0	0	0	0	7
08 - 09	7	0	0	1	10	18
09 - 10	5	0	0	0	7	12
10 - 11	4	0	0	0	4	8
11 - 12	9	0	0	0	6	15
12 - 13	12	0	0	2	2	16
13 - 14	16	0	0	0	12	28
14 - 15	8	0	0	0	13	21
15 - 16	17	0	0	0	13	30
16 - 17	15	0	0	2	15	32
17 - 18	12	0	0	0	13	25
18 - 19	13	0	0	0	15	28



4 → 3 Inavldenstraße nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	20	2	0	0	0	22
08 - 09	21	1	0	0	3	25
09 - 10	14	5	2	0	2	23
10 - 11	8	1	0	1	1	11
11 - 12	15	1	0	3	1	20
12 - 13	11	1	0	1	2	15
13 - 14	9	0	0	0	2	11
14 - 15	7	1	0	0	2	10
15 - 16	13	0	0	2	4	19
16 - 17	12	0	0	3	5	20
17 - 18	17	0	0	0	2	19
18 - 19	13	0	0	0	3	16

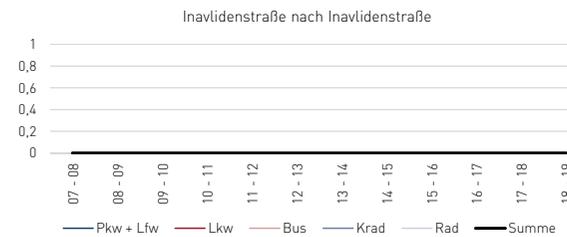


Fortsetzung von Anlage 2

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

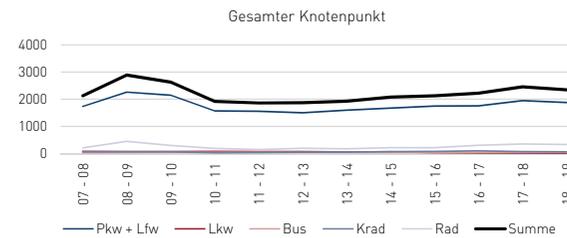
Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 24.09.2014  
 Arm 2: **Werftstraße** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Inavldenstraße**

4 → 4 Inavldenstraße nach Inavldenstraße						
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



Gesamter Knotenpunkt

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1736	84	32	69	208	2129
08 - 09	2259	73	40	65	451	2888
09 - 10	2146	71	47	64	300	2628
10 - 11	1569	82	49	31	187	1918
11 - 12	1558	74	46	36	148	1862
12 - 13	1502	70	47	52	199	1870
13 - 14	1595	58	45	50	179	1927
14 - 15	1674	67	47	71	219	2078
15 - 16	1749	38	41	83	216	2127
16 - 17	1752	25	41	99	304	2221
17 - 18	1951	26	51	71	357	2456
18 - 19	1876	17	46	69	337	2345



Spitzenstunde Früh 08 - 09 2888  
 Spitzenstunde Spät 17 - 18 2456

Fortsetzung von Anlage 2

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Invalidenstraße - Werftstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)**

Tag der Erheb 24.09.2014

Arm 2: **Werftstraße**

Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr

Arm 3: **Alt-Moabit (O)**

Arm 4: **Inavldenstraße**

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
			Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Inavldenstraße
von						
1	Alt-Moabit (W)		0	0	4736	7527
2	Werftstraße		86	0	88	202
3	Alt-Moabit (O)		4471	29	0	383
4	Inavldenstraße		8254	261	211	0

Spitzenstunde Früh 08 - 09 2888

		nach	1	2	3	4
			Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Inavldenstraße
von						
1	Alt-Moabit (W)		0	8	557	676
2	Werftstraße		6	0	6	16
3	Alt-Moabit (O)		550	5	0	18
4	Inavldenstraße		1003	18	25	0

Spitzenstunde Spät 17 - 18 2456

		nach	1	2	3	4
			Alt-Moabit (W)	Werftstraße	Alt-Moabit (O)	Inavldenstraße
von						
1	Alt-Moabit (W)		0	15	496	733
2	Werftstraße		14	0	8	26
3	Alt-Moabit (O)		420	2	0	32
4	Inavldenstraße		666	25	19	0

### Anlage 3 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße

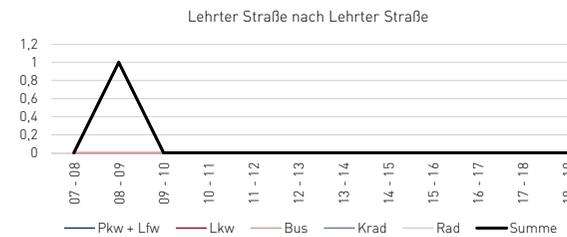
#### Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

##### 1 → 1

##### Lehrter Straße nach Lehrter Straße

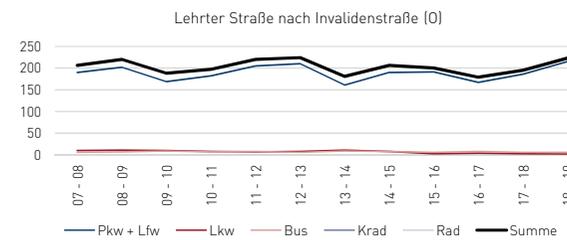
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	1	0	0	0		1
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



##### 1 → 2

##### Lehrter Straße nach Invalidenstraße (O)

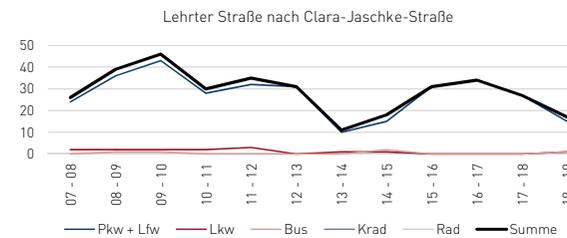
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	190	10	6			206
08 - 09	202	11	7			220
09 - 10	169	10	9			188
10 - 11	182	8	7			197
11 - 12	205	7	8			220
12 - 13	210	8	6			224
13 - 14	161	11	9			181
14 - 15	190	8	8			206
15 - 16	191	3	6			200
16 - 17	167	4	8			179
17 - 18	186	3	6			195
18 - 19	215	2	6			223



##### 1 → 3

##### Lehrter Straße nach Clara-Jaschke-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	24	2	0			26
08 - 09	36	2	1			39
09 - 10	43	2	1			46
10 - 11	28	2	0			30
11 - 12	32	3	0			35
12 - 13	31	0	0			31
13 - 14	10	1	0			11
14 - 15	15	1	2			18
15 - 16	31	0	0			31
16 - 17	34	0	0			34
17 - 18	27	0	0			27
18 - 19	15	1	1			17



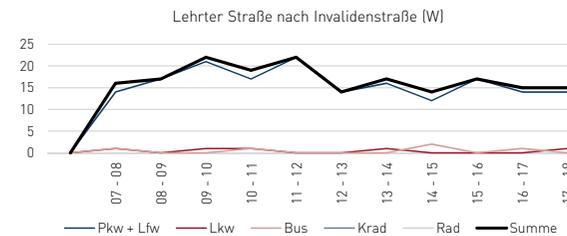
Fortsetzung von Anlage 3

Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

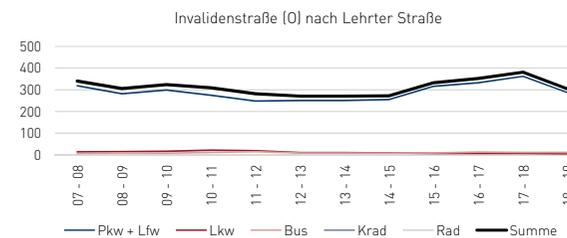
1 → 4 Lehrter Straße nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	14	1	1	1		16
08 - 09	17	0	0	0		17
09 - 10	21	1	0	0		22
10 - 11	17	1	1	1		19
11 - 12	22	0	0	0		22
12 - 13	14	0	0	0		14
13 - 14	16	1	0	0		17
14 - 15	12	0	2	0		14
15 - 16	17	0	0	0		17
16 - 17	14	0	1	1		15
17 - 18	14	1	0	0		15
18 - 19	11	0	0	0		11



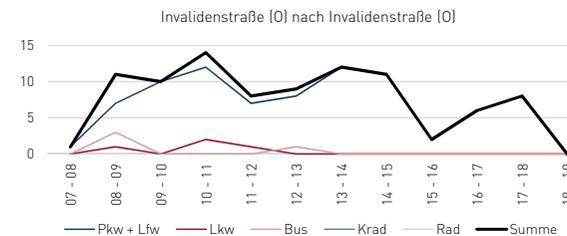
2 → 1 Invalidenstraße (O) nach Lehrter Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	319	14	7			340
08 - 09	282	15	9			306
09 - 10	299	17	8			324
10 - 11	275	22	12			309
11 - 12	248	19	15			282
12 - 13	251	11	9			271
13 - 14	251	11	9			271
14 - 15	255	9	8			272
15 - 16	316	7	9			332
16 - 17	332	7	13			352
17 - 18	362	7	12			381
18 - 19	287	5	12			304



2 → 2 Invalidenstraße (O) nach Invalidenstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1	0	0			1
08 - 09	7	1	3			11
09 - 10	10	0	0			10
10 - 11	12	2	0			14
11 - 12	7	1	0			8
12 - 13	8	0	1			9
13 - 14	12	0	0			12
14 - 15	11	0	0			11
15 - 16	2	0	0			2
16 - 17	6	0	0			6
17 - 18	8	0	0			8
18 - 19	0	0	0			0



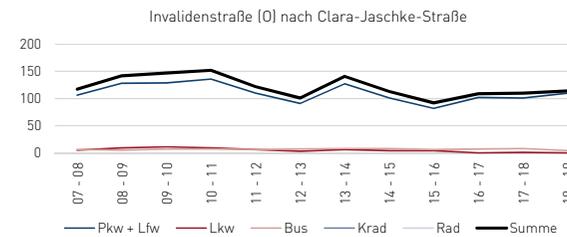
Fortsetzung von Anlage 3

Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

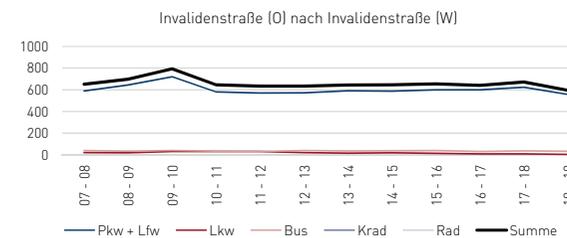
2 → 3 Invalidenstraße (O) nach Clara-Jaschke-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	106		5	6		117
08 - 09	128		9	5		142
09 - 10	129		11	7		147
10 - 11	136		9	7		152
11 - 12	110		6	6		122
12 - 13	91		3	7		101
13 - 14	127		6	8		141
14 - 15	101		4	8		113
15 - 16	82		4	6		92
16 - 17	102		0	7		109
17 - 18	101		1	8		110
18 - 19	110		0	4		114



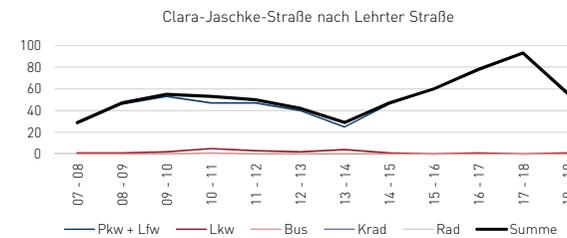
2 → 4 Invalidenstraße (O) nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	589		22	40		651
08 - 09	644		19	35		698
09 - 10	720		32	41		793
10 - 11	580		31	35		646
11 - 12	571		31	32		634
12 - 13	572		21	41		634
13 - 14	591		17	37		645
14 - 15	588		20	38		646
15 - 16	600		15	40		655
16 - 17	599		10	32		641
17 - 18	624		10	37		671
18 - 19	557		5	33		595



3 → 1 Clara-Jaschke-Straße nach Lehrter Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	28		1	0		29
08 - 09	46		1	0		47
09 - 10	53		2	0		55
10 - 11	47		5	1		53
11 - 12	47		3	0		50
12 - 13	40		2	0		42
13 - 14	25		4	0		29
14 - 15	46		1	0		47
15 - 16	60		0	0		60
16 - 17	77		1	0		78
17 - 18	93		0	0		93
18 - 19	55		1	0		56



Fortsetzung von Anlage 3

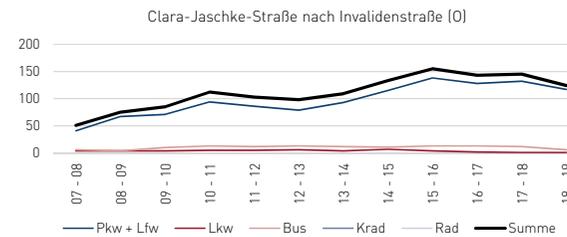
Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

3 → 2

Clara-Jaschke-Straße nach Invalidenstraße (O)

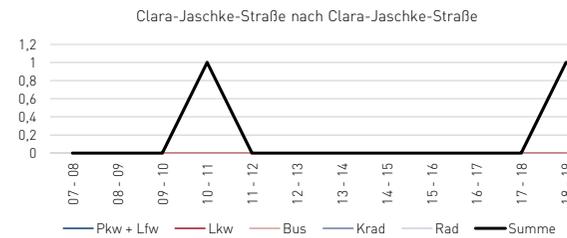
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	41		4	6		51
08 - 09	67		4	4		75
09 - 10	71		4	10		85
10 - 11	94		5	13		112
11 - 12	86		5	12		103
12 - 13	79		6	13		98
13 - 14	93		4	12		109
14 - 15	115		7	11		133
15 - 16	138		4	13		155
16 - 17	128		2	13		143
17 - 18	132		1	12		145
18 - 19	117		1	6		124



3 → 3

Clara-Jaschke-Straße nach Clara-Jaschke-Straße

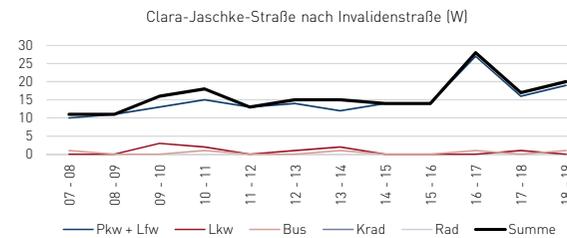
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0		0	0		0
08 - 09	0		0	0		0
09 - 10	0		0	0		0
10 - 11	1		0	0		1
11 - 12	0		0	0		0
12 - 13	0		0	0		0
13 - 14	0		0	0		0
14 - 15	0		0	0		0
15 - 16	0		0	0		0
16 - 17	0		0	0		0
17 - 18	0		0	0		0
18 - 19	1		0	0		1



3 → 4

Clara-Jaschke-Straße nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	10		0	1		11
08 - 09	11		0	0		11
09 - 10	13		3	0		16
10 - 11	15		2	1		18
11 - 12	13		0	0		13
12 - 13	14		1	0		15
13 - 14	12		2	1		15
14 - 15	14		0	0		14
15 - 16	14		0	0		14
16 - 17	27		0	1		28
17 - 18	16		1	0		17
18 - 19	19		0	1		20



Fortsetzung von Anlage 3

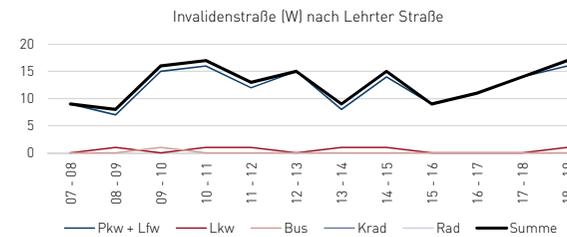
Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

4 → 1

Invalidenstraße (W) nach Lehrter Straße

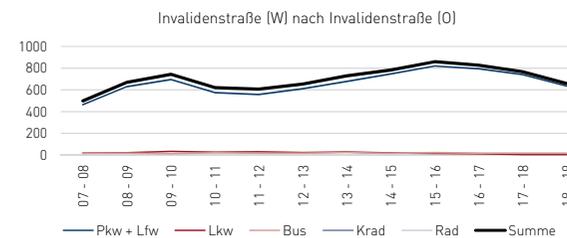
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	9	0	0	0		9
08 - 09	7	1	0	0		8
09 - 10	15	0	1			16
10 - 11	16	1	0			17
11 - 12	12	1	0			13
12 - 13	15	0	0			15
13 - 14	8	1	0			9
14 - 15	14	1	0			15
15 - 16	9	0	0			9
16 - 17	11	0	0			11
17 - 18	14	0	0			14
18 - 19	16	1	0			17



4 → 2

Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (O)

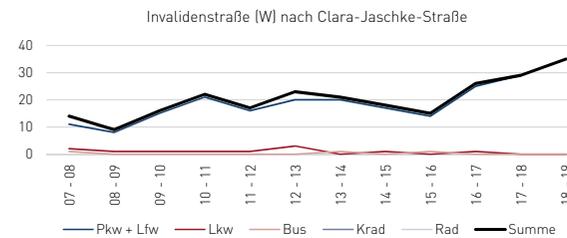
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	464	18	16			498
08 - 09	630	21	18			669
09 - 10	694	35	13			742
10 - 11	574	26	21			621
11 - 12	558	31	18			607
12 - 13	611	23	19			653
13 - 14	677	28	24			729
14 - 15	746	20	16			782
15 - 16	819	17	23			859
16 - 17	795	13	19			827
17 - 18	741	7	18			766
18 - 19	635	5	19			659



4 → 3

Invalidenstraße (W) nach Clara-Jaschke-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	11	2	1			14
08 - 09	8	1	0			9
09 - 10	15	1	0			16
10 - 11	21	1	0			22
11 - 12	16	1	0			17
12 - 13	20	3	0			23
13 - 14	20	0	1			21
14 - 15	17	1	0			18
15 - 16	14	0	1			15
16 - 17	25	1	0			26
17 - 18	29	0	0			29
18 - 19	35	0	0			35



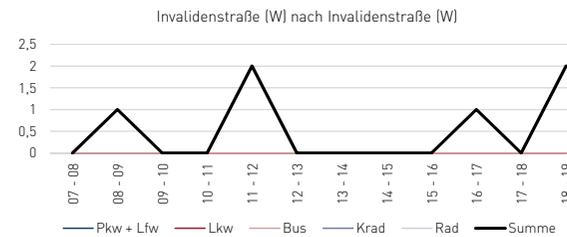
Fortsetzung von Anlage 3

Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

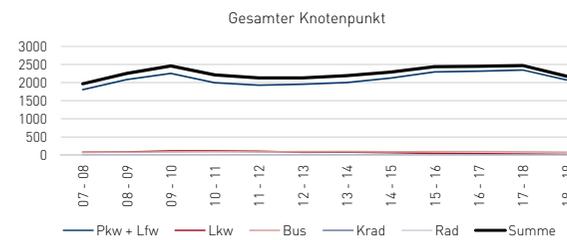
4 → 4 Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	1	0	0		1
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	2	0	0	0		2
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	1	0	0	0		1
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	2	0	0	0		2



Gesamter Knotenpunkt

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1806	79	84	0	0	1969
08 - 09	2086	86	82	0	0	2254
09 - 10	2252	118	90	0	0	2460
10 - 11	1998	115	98	0	0	2211
11 - 12	1929	108	91	0	0	2128
12 - 13	1956	78	96	0	0	2130
13 - 14	2003	86	101	0	0	2190
14 - 15	2124	72	93	0	0	2289
15 - 16	2293	50	98	0	0	2441
16 - 17	2318	38	94	0	0	2450
17 - 18	2347	31	93	0	0	2471
18 - 19	2075	21	82	0	0	2178



Spitzenstunde Früh 09 - 10 2460  
 Spitzenstunde Spät 17 - 18 2471

Fortsetzung von Anlage 3

Knotenpunkt **Invalidenstraße / Lehrter Straße - Clara-Jaschke-Straße**

Arm 1: **Lehrter Straße** Tag der Erheb 12.07.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Clara-Jaschke-Straße**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

Matrix Zählzeitraum

		nach			
		1	2	3	4
von		Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)
	1	Lehrter Straße	1	1	345
2	Invalidenstraße (O)	3744	92	1460	7909
3	Clara-Jaschke-Straße	639	1333	2	192
4	Invalidenstraße (W)	153	8412	245	6

Spitzenstunde Früh 09 - 10 2460

		nach			
		1	2	3	4
von		Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)
	1	Lehrter Straße	0	188	46
2	Invalidenstraße (O)	324	10	147	793
3	Clara-Jaschke-Straße	55	85	0	16
4	Invalidenstraße (W)	16	742	16	0

Spitzenstunde Spät 17 - 18 2471

		nach			
		1	2	3	4
von		Lehrter Straße	Invalidenstraße (O)	Clara-Jaschke-Straße	Invalidenstraße (W)
	1	Lehrter Straße	0	195	27
2	Invalidenstraße (O)	381	8	110	671
3	Clara-Jaschke-Straße	93	145	0	17
4	Invalidenstraße (W)	14	766	29	0

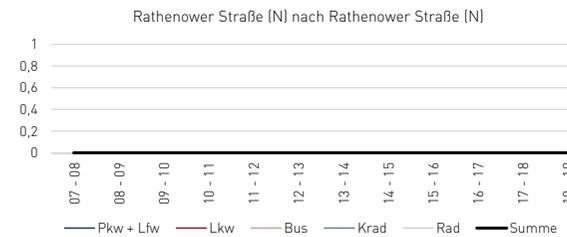
## Anlage 4 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Rathenower Straße / Turmstraße

### Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße (N)** Tag der Erheb 29.09.2011  
 Arm 2: **Turmstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Rathenower Straße (S)**  
 Arm 4:

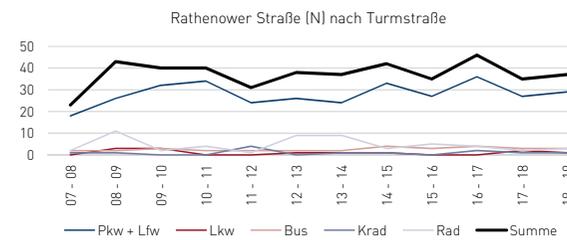
1 → 1 Rathenower Straße (N) nach Rathenower Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



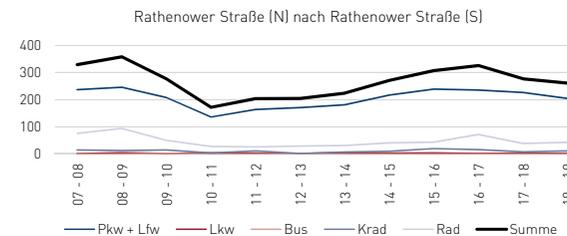
1 → 2 Rathenower Straße (N) nach Turmstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	18	0	2	1	2	23
08 - 09	26	3	2	1	11	43
09 - 10	32	3	3	0	2	40
10 - 11	34	0	2	0	4	40
11 - 12	24	0	2	4	1	31
12 - 13	26	1	2	0	9	38
13 - 14	24	1	2	1	9	37
14 - 15	33	1	4	1	3	42
15 - 16	27	0	3	0	5	35
16 - 17	36	0	4	2	4	46
17 - 18	27	2	3	1	2	35
18 - 19	29	1	3	1	3	37



1 → 3 Rathenower Straße (N) nach Rathenower Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	237	1	0	15	76	329
08 - 09	246	5	0	13	94	358
09 - 10	208	2	2	15	50	277
10 - 11	136	4	0	4	28	172
11 - 12	164	3	0	11	26	204
12 - 13	171	2	1	2	29	205
13 - 14	181	5	0	7	31	224
14 - 15	217	3	0	10	41	271
15 - 16	239	4	0	20	44	307
16 - 17	236	2	0	16	72	326
17 - 18	227	3	0	8	39	277
18 - 19	205	2	0	11	43	261



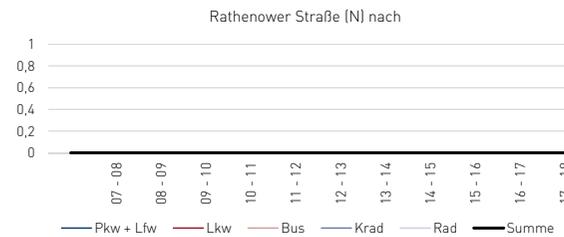
Fortsetzung von Anlage 4

Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**

Arm 1: **Rathenower Straße (N)** Tag der Erheb 29.09.2011  
 Arm 2: **Turmstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Rathenower Straße (S)**  
 Arm 4:

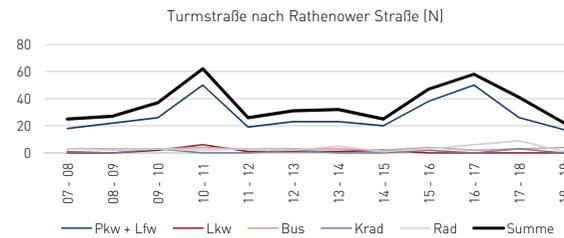
1 → 4 Rathenower Straße (N) nach

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



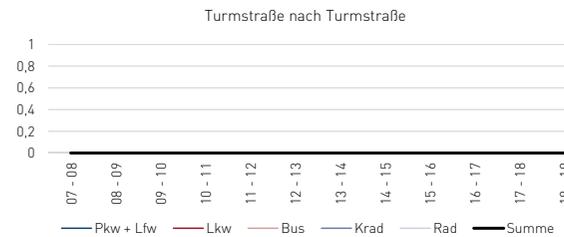
2 → 1 Turmstraße nach Rathenower Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	18	0	3	1	3	25
08 - 09	22	0	3	0	2	27
09 - 10	26	2	3	3	3	37
10 - 11	50	6	4	0	2	62
11 - 12	19	1	3	0	3	26
12 - 13	23	1	3	2	2	31
13 - 14	23	1	3	0	5	32
14 - 15	20	2	2	0	1	25
15 - 16	38	0	4	2	3	47
16 - 17	50	0	2	0	6	58
17 - 18	26	0	3	3	9	41
18 - 19	17	0	4	0	1	22



2 → 2 Turmstraße nach Turmstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0

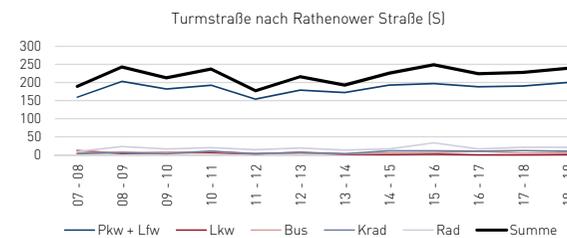


Fortsetzung von Anlage 4

Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**  
 Arm 1: **Rathenower Straße (N)** Tag der Erheb 29.09.2011  
 Arm 2: **Turmstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Rathenower Straße (S)**  
 Arm 4:

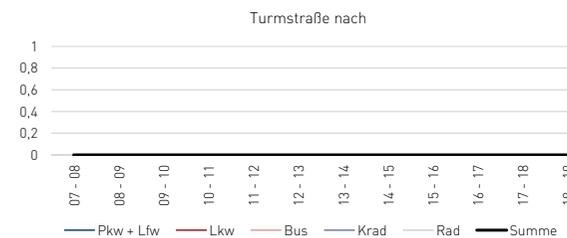
2 → 3 Turmstraße nach Rathenower Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	159	12	6	3	9	189
08 - 09	203	4	7	6	23	243
09 - 10	182	6	6	3	16	213
10 - 11	192	6	9	10	20	237
11 - 12	154	3	3	3	14	177
12 - 13	179	6	5	7	19	216
13 - 14	172	2	3	3	13	193
14 - 15	193	1	5	11	16	226
15 - 16	197	2	6	11	33	249
16 - 17	188	0	10	10	16	224
17 - 18	190	0	5	12	21	228
18 - 19	200	1	7	10	21	239



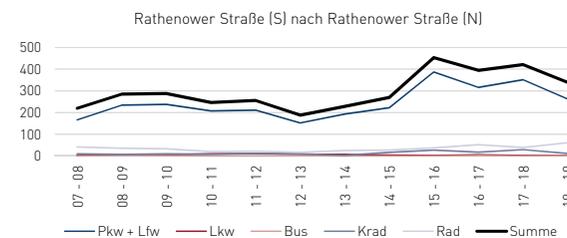
2 → 4 Turmstraße nach

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



3 → 1 Rathenower Straße (S) nach Rathenower Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	166	2	0	10	42	220
08 - 09	234	6	2	7	36	285
09 - 10	238	6	1	10	33	288
10 - 11	208	10	0	8	20	246
11 - 12	211	11	0	12	22	256
12 - 13	152	8	1	10	17	188
13 - 14	193	7	0	3	25	228
14 - 15	222	4	0	17	27	270
15 - 16	387	2	0	27	37	453
16 - 17	316	6	2	18	52	394
17 - 18	351	2	0	29	39	421
18 - 19	263	2	1	12	61	339

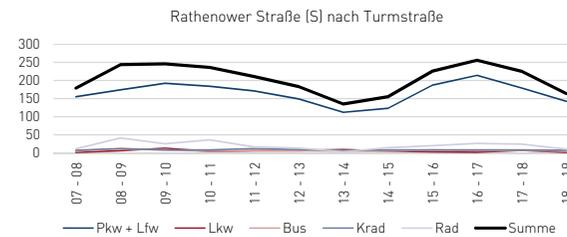


Fortsetzung von Anlage 4

Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**  
 Arm 1: **Rathenower Straße (N)** Tag der Erheb 29.09.2011  
 Arm 2: **Turmstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Rathenower Straße (S)**  
 Arm 4:

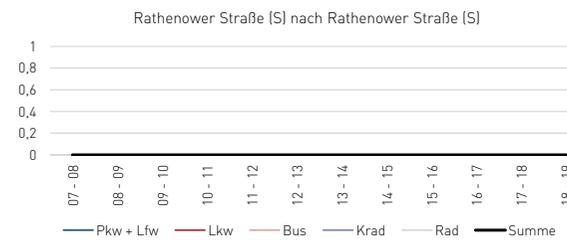
3 → 2 Rathenower Straße (S) nach Turmstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe	
07 - 08	155		1	5	7	11	179
08 - 09	174		6	11	12	41	244
09 - 10	192		13	8	8	25	246
10 - 11	184		4	4	8	36	236
11 - 12	171		6	6	12	16	211
12 - 13	149		6	6	9	13	183
13 - 14	112		9	4	7	3	135
14 - 15	123		5	5	8	14	155
15 - 16	187		3	8	8	20	226
16 - 17	214		2	6	8	26	256
17 - 18	179		7	7	8	24	225
18 - 19	142		1	4	7	10	164



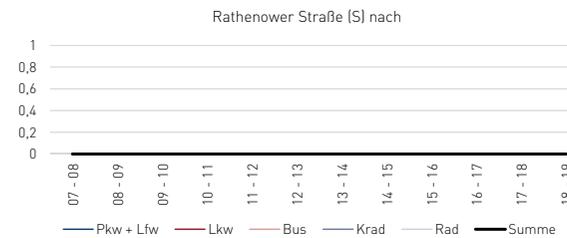
3 → 3 Rathenower Straße (S) nach Rathenower Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



3 → 4 Rathenower Straße (S) nach

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0

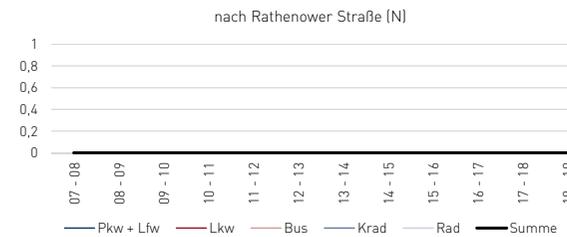


Fortsetzung von Anlage 4

Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**  
 Arm 1: **Rathenower Straße (N)** Tag der Erheb 29.09.2011  
 Arm 2: **Turmstraße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Rathenower Straße (S)**  
 Arm 4:

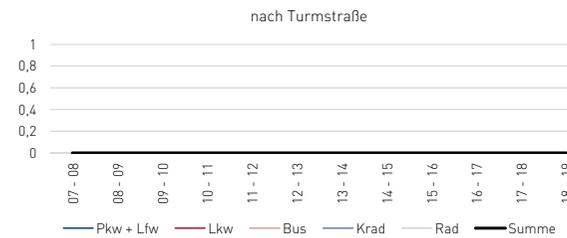
4 → 1 nach Rathenower Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



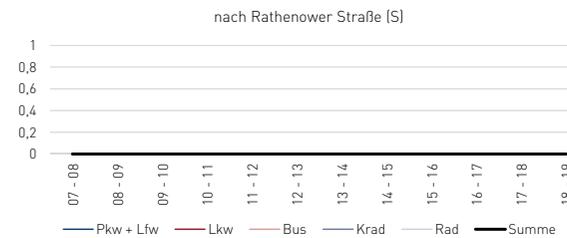
4 → 2 nach Turmstraße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



4 → 3 nach Rathenower Straße (S)

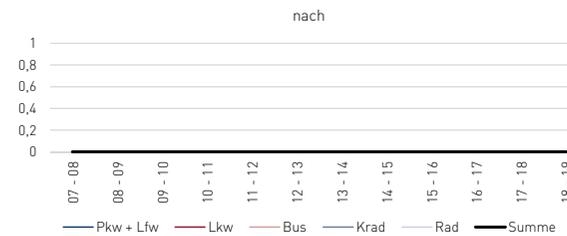
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



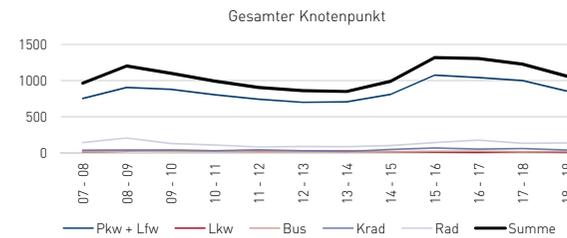
Fortsetzung von Anlage 4

Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**  
 Arm 1: **Rathenower Straße (N)** Tag der Erheb 29.09.2011  
 Arm 2: **Turmstraße** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Rathenower Straße (S)**  
 Arm 4:

4 → 4	nach	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08							0
08 - 09							0
09 - 10							0
10 - 11							0
11 - 12							0
12 - 13							0
13 - 14							0
14 - 15							0
15 - 16							0
16 - 17							0
17 - 18							0
18 - 19							0



Gesamter Knotenpunkt	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	753	16	16	37	143	965
08 - 09	905	24	25	39	207	1200
09 - 10	878	32	23	39	129	1101
10 - 11	804	30	19	30	110	993
11 - 12	743	24	14	42	82	905
12 - 13	700	24	18	30	89	861
13 - 14	705	25	12	21	86	849
14 - 15	808	16	16	47	102	989
15 - 16	1075	11	21	68	142	1317
16 - 17	1040	10	24	54	176	1304
17 - 18	1000	14	18	61	134	1227
18 - 19	856	7	19	41	139	1062



Spitzenstunde Früh 08 - 09 1200  
 Spitzenstunde Spät 15 - 16 1317

Fortsetzung von Anlage 4

Knotenpunkt **Rathenower Straße / Turmstraße**Arm 1: **Rathenower Straße (N)**

Tag der Erheb 29.09.2011

Arm 2: **Turmstraße**

Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr

Arm 3: **Rathenower Straße (S)**

Arm 4:

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
von			Rathenower Straße (N)	Turmstraße	Rathenower Straße (S)	0
1	Rathenower Straße (N)		0	0	3211	0
2	Turmstraße		433	0	2634	0
3	Rathenower Straße (S)		3588	2460	0	0
4	0		0	0	0	0

Spitzenstunde Früh 08 - 09 1200

		nach	1	2	3	4
von			Rathenower Straße (N)	Turmstraße	Rathenower Straße (S)	0
1	Rathenower Straße (N)		0	43	358	0
2	Turmstraße		27	0	243	0
3	Rathenower Straße (S)		285	244	0	0
4	0		0	0	0	0

Spitzenstunde Spät 15 - 16 1317

		nach	1	2	3	4
von			Rathenower Straße (N)	Turmstraße	Rathenower Straße (S)	0
1	Rathenower Straße (N)		0	35	307	0
2	Turmstraße		47	0	249	0
3	Rathenower Straße (S)		453	226	0	0
4	0		0	0	0	0

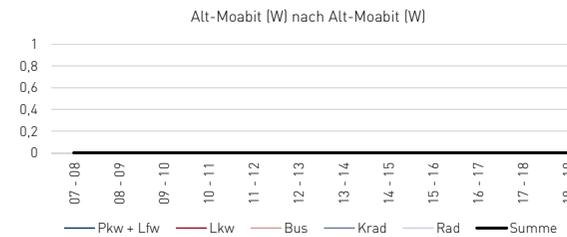
## Anlage 5 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Alt-Moabit / Stromstraße

### Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

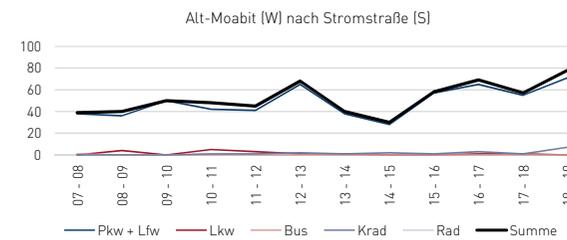
1 → 1 Alt-Moabit (W) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	0	0	0		0
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



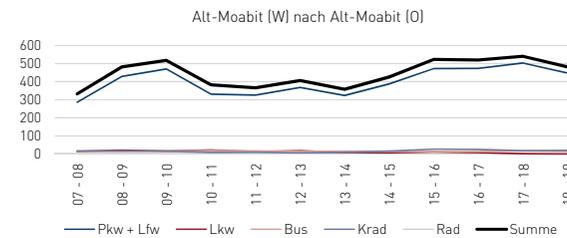
1 → 2 Alt-Moabit (W) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	38	0	1	0		39
08 - 09	36	4	0	0		40
09 - 10	50	0	0	0		50
10 - 11	42	5	0	1		48
11 - 12	41	3	0	1		45
12 - 13	65	1	0	2		68
13 - 14	38	1	0	1		40
14 - 15	28	0	0	2		30
15 - 16	57	0	0	1		58
16 - 17	65	1	0	3		69
17 - 18	55	1	0	1		57
18 - 19	71	0	0	7		78



1 → 3 Alt-Moabit (W) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	286	14	15	17		332
08 - 09	429	21	14	17		481
09 - 10	470	16	16	16		518
10 - 11	331	23	19	9		382
11 - 12	326	13	17	10		366
12 - 13	368	18	14	6		406
13 - 14	324	9	16	9		358
14 - 15	388	7	15	16		426
15 - 16	472	12	12	27		523
16 - 17	473	8	14	25		520
17 - 18	503	2	17	18		540
18 - 19	447	0	14	20		481



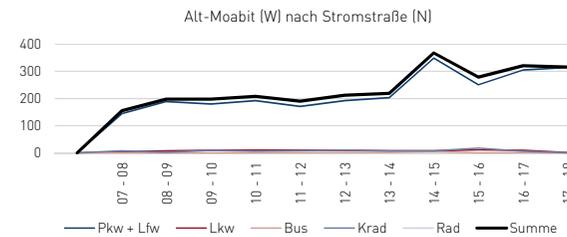
Fortsetzung von Anlage 5

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

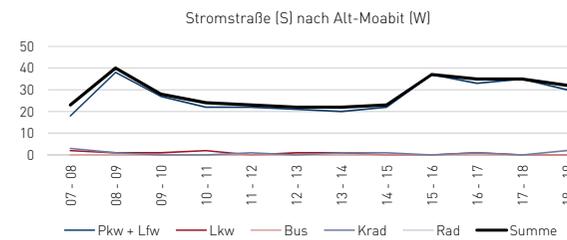
1 → 4 Alt-Moabit (W) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	144	4	0	7		155
08 - 09	189	7	0	2		198
09 - 10	180	9	0	9		198
10 - 11	192	10	0	6		208
11 - 12	171	10	1	8		190
12 - 13	192	9	1	10		212
13 - 14	203	7	2	7		219
14 - 15	349	7	5	7		368
15 - 16	251	11	0	17		279
16 - 17	305	9	1	6		321
17 - 18	315	1	0	0		316
18 - 19	405	15	1	6		427



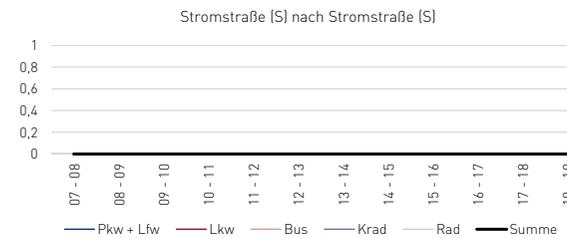
2 → 1 Stromstraße (S) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	18	2	0	3		23
08 - 09	38	1	0	1		40
09 - 10	27	1	0	0		28
10 - 11	22	2	0	0		24
11 - 12	22	0	0	1		23
12 - 13	21	1	0	0		22
13 - 14	20	1	0	1		22
14 - 15	22	0	0	1		23
15 - 16	37	0	0	0		37
16 - 17	33	1	0	1		35
17 - 18	35	0	0	0		35
18 - 19	30	0	0	2		32



2 → 2 Stromstraße (S) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	0	0	0		0
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



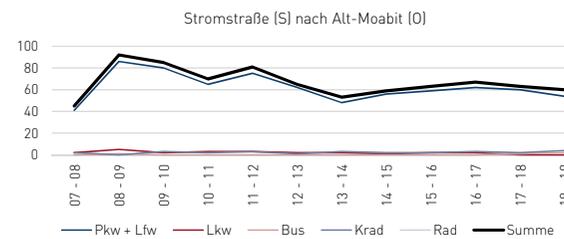
Fortsetzung von Anlage 5

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

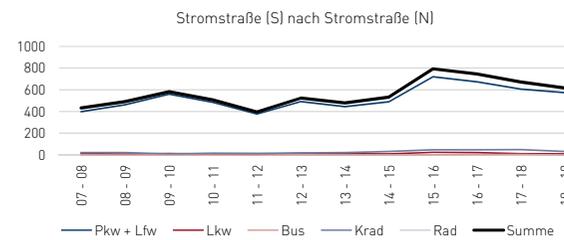
2 → 3 Stromstraße (S) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	41	2	0	2		45
08 - 09	86	5	1	0		92
09 - 10	80	2	0	3		85
10 - 11	65	3	0	2		70
11 - 12	75	3	0	3		81
12 - 13	62	2	0	1		65
13 - 14	48	2	0	3		53
14 - 15	56	1	0	2		59
15 - 16	59	2	0	2		63
16 - 17	62	2	0	3		67
17 - 18	60	0	1	2		63
18 - 19	54	0	2	4		60



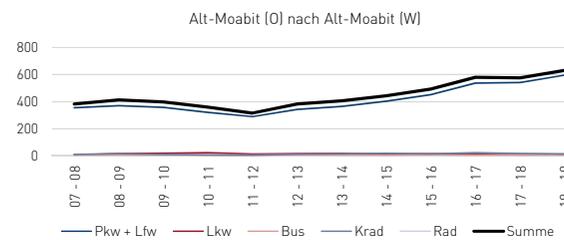
2 → 4 Stromstraße (S) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	398	13	0	22		433
08 - 09	462	7	0	22		491
09 - 10	560	13	0	10		583
10 - 11	484	7	0	16		507
11 - 12	376	6	0	14		396
12 - 13	491	15	0	18		524
13 - 14	445	12	0	22		479
14 - 15	490	10	1	32		533
15 - 16	720	24	1	48		793
16 - 17	673	22	3	47		745
17 - 18	607	11	4	49		671
18 - 19	574	10	0	32		616



3 → 1 Alt-Moabit (O) nach Alt-Moabit (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	356	8	8	11		383
08 - 09	371	17	8	17		413
09 - 10	359	20	7	12		398
10 - 11	321	24	7	8		360
11 - 12	290	14	6	6		316
12 - 13	344	17	9	13		383
13 - 14	366	18	7	16		407
14 - 15	404	14	6	20		444
15 - 16	452	16	9	16		493
16 - 17	537	13	6	24		580
17 - 18	541	8	8	19		576
18 - 19	596	9	10	16		631



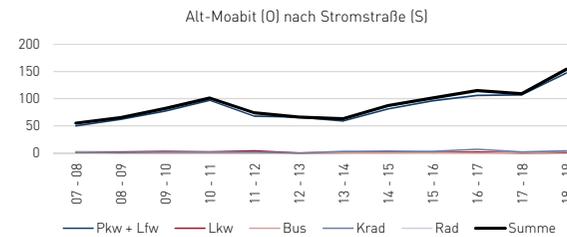
Fortsetzung von Anlage 5

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

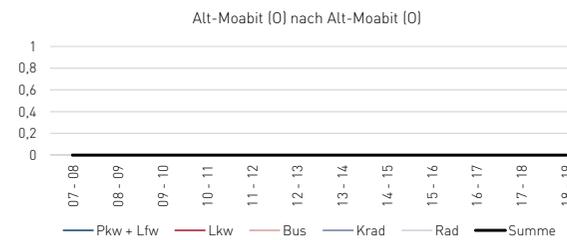
3 → 2 Alt-Moabit (O) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	50	2	2	2	1	55
08 - 09	62	2	0	0	1	65
09 - 10	77	3	0	0	2	82
10 - 11	97	2	0	0	2	101
11 - 12	68	4	0	0	2	74
12 - 13	66	0	0	0	0	66
13 - 14	59	1	0	0	3	63
14 - 15	81	3	0	0	3	87
15 - 16	96	1	1	1	3	101
16 - 17	106	2	0	0	7	115
17 - 18	107	0	0	0	2	109
18 - 19	147	1	2	2	4	154



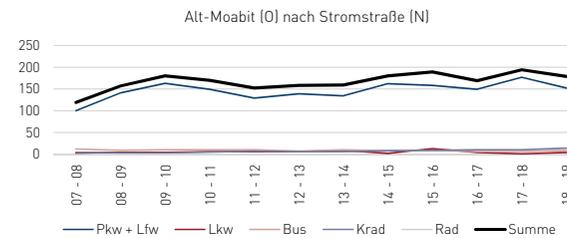
3 → 3 Alt-Moabit (O) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0	0	0
08 - 09	0	0	0	0	0	0
09 - 10	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0



3 → 4 Alt-Moabit (O) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	100	3	12	4	4	119
08 - 09	141	4	9	3	3	157
09 - 10	163	4	10	3	3	180
10 - 11	149	6	10	5	7	170
11 - 12	129	6	10	7	6	152
12 - 13	139	6	7	6	6	158
13 - 14	134	9	10	6	6	159
14 - 15	162	2	8	8	8	180
15 - 16	158	13	9	9	9	189
16 - 17	149	4	6	10	10	169
17 - 18	177	1	6	10	10	194
18 - 19	152	4	9	14	14	179



Fortsetzung von Anlage 5

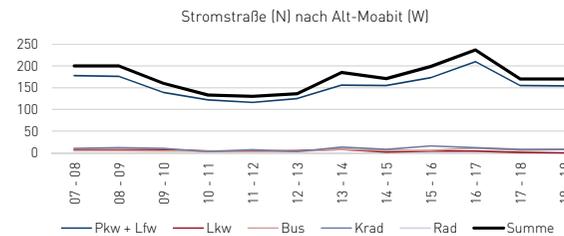
Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

4 → 1

Stromstraße (N) nach Alt-Moabit (W)

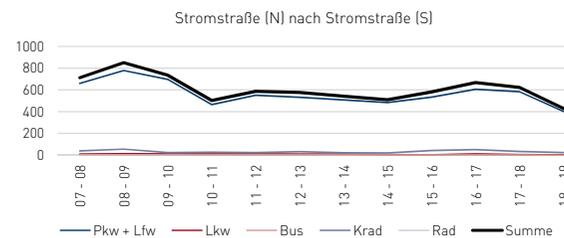
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	178		7	5	10	200
08 - 09	176		7	5	12	200
09 - 10	139		7	4	10	160
10 - 11	122		4	4	3	133
11 - 12	116		4	3	7	130
12 - 13	125		5	3	3	136
13 - 14	156		8	8	13	185
14 - 15	155		2	6	8	171
15 - 16	173		4	6	16	199
16 - 17	210		4	11	12	237
17 - 18	155		1	6	8	170
18 - 19	154		0	8	8	170



4 → 2

Stromstraße (N) nach Stromstraße (S)

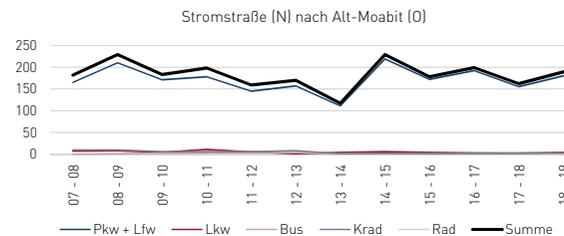
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	659		9	4	39	711
08 - 09	778		13	4	55	850
09 - 10	697		11	3	24	735
10 - 11	464		11	1	27	503
11 - 12	550		11	1	24	586
12 - 13	531		10	3	32	576
13 - 14	507		10	3	21	541
14 - 15	483		5	1	20	509
15 - 16	534		3	2	42	581
16 - 17	605		12	1	50	668
17 - 18	583		5	1	34	623
18 - 19	402		3	0	23	428



4 → 3

Stromstraße (N) nach Alt-Moabit (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	165		7	0	10	182
08 - 09	210		8	1	10	229
09 - 10	171		4	2	6	183
10 - 11	178		11	3	6	198
11 - 12	145		5	3	6	159
12 - 13	157		1	4	8	170
13 - 14	111		4	1	1	117
14 - 15	219		6	2	2	229
15 - 16	172		4	1	1	178
16 - 17	192		3	2	2	199
17 - 18	155		2	2	3	162
18 - 19	180		4	2	3	189



Fortsetzung von Anlage 5

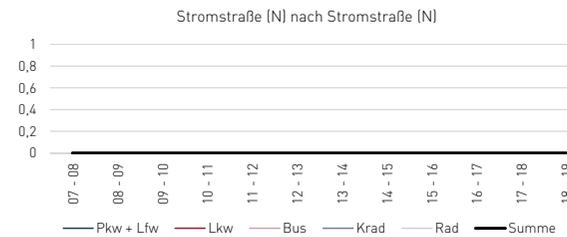
Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

4 → 4

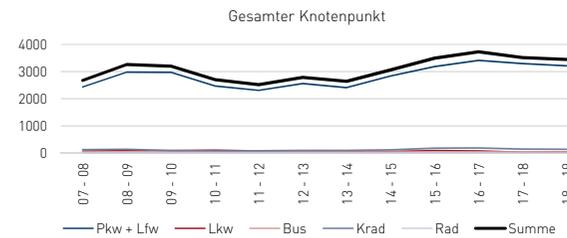
Stromstraße (N) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	0	0	0		0
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



Gesamter Knotenpunkt

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	2433	71	47	126	0	2677
08 - 09	2978	96	42	140	0	3256
09 - 10	2973	90	42	95	0	3200
10 - 11	2467	108	44	85	0	2704
11 - 12	2309	79	41	89	0	2518
12 - 13	2561	85	41	99	0	2786
13 - 14	2411	82	47	103	0	2643
14 - 15	2837	57	44	121	0	3059
15 - 16	3181	90	41	182	0	3494
16 - 17	3410	81	44	190	0	3725
17 - 18	3293	32	45	146	0	3516
18 - 19	3212	46	48	139	0	3445



Spitzenstunde Früh 08 - 09 3256  
 Spitzenstunde Spät 16 - 17 3725

Fortsetzung von Anlage 5

Knotenpunkt **Alt-Moabit / Stromstraße**

Arm 1: **Alt-Moabit (W)** Tag der Erheb 15.05.2013  
 Arm 2: **Stromstraße (S)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Alt-Moabit (O)**  
 Arm 4: **Stromstraße (N)**

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
von			Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)
1	Alt-Moabit (W)		0	622	5333	3091
2	Stromstraße (S)		344	0	803	6771
3	Alt-Moabit (O)		5384	1072	0	2006
4	Stromstraße (N)		2091	7311	2195	0

Spitzenstunde Früh 08 - 09 3187,99006

		nach	1	2	3	4
von			Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)
1	Alt-Moabit (W)		0	40	481	199
2	Stromstraße (S)		40	0	92	495
3	Alt-Moabit (O)		413	65	0	158
4	Stromstraße (N)		188	801	216	0

Spitzenstunde Spät 16 - 17 3635

		nach	1	2	3	4
von			Alt-Moabit (W)	Stromstraße (S)	Alt-Moabit (O)	Stromstraße (N)
1	Alt-Moabit (W)		0	69	520	321
2	Stromstraße (S)		35	0	67	746
3	Alt-Moabit (O)		580	115	0	169
4	Stromstraße (N)		217	613	183	0

## Anlage 6 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Turmstraße / Stromstraße

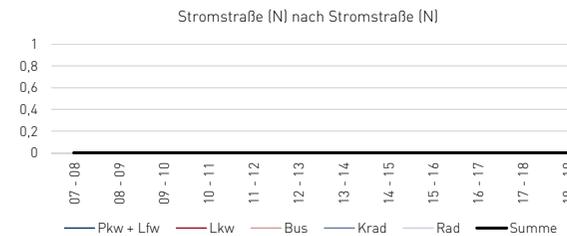
### Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)** Tag der Erheb 02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)** Zeitraum: 06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

#### 1 → 1

Stromstraße (N) nach Stromstraße (N)

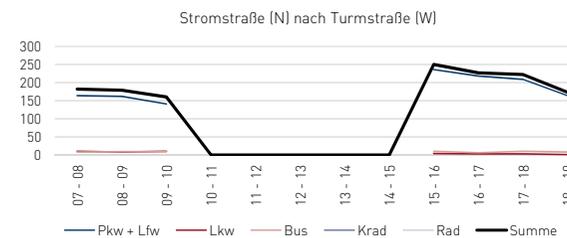
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	0	0	0		0
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



#### 1 → 2

Stromstraße (N) nach Turmstraße (W)

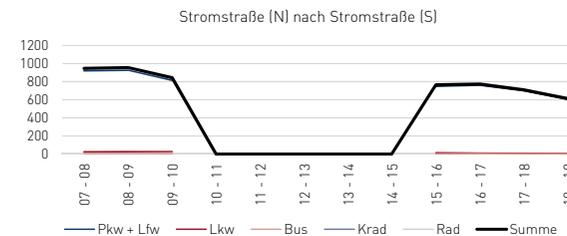
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	164	10	8			182
08 - 09	162	8	9			179
09 - 10	141	10	9			160
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	236	4	10			250
16 - 17	218	3	6			227
17 - 18	209	3	10			222
18 - 19	164	1	8			173



#### 1 → 3

Stromstraße (N) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	920	23	4			947
08 - 09	926	25	5			956
09 - 10	814	27	3			844
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	749	13	2			764
16 - 17	760	10	4			774
17 - 18	701	7	2			710
18 - 19	605	6	1			612



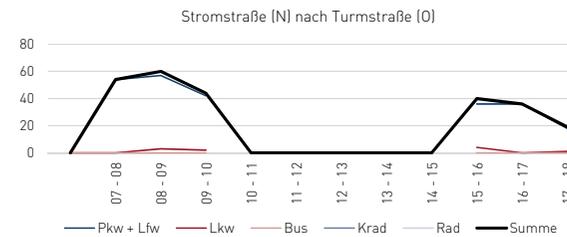
## Fortsetzung von Anlage 6

### Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)** Tag der Erheb 02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)** Zeiraum: 06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

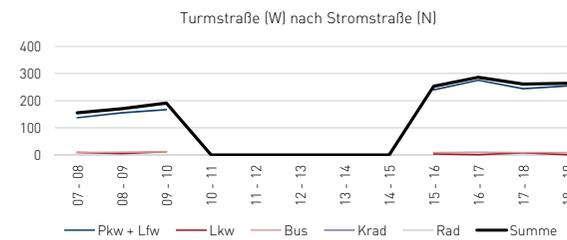
1 → 4 Stromstraße (N) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	54	0	0	0		54
08 - 09	57	3	0	0		60
09 - 10	42	2	0	0		44
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	36	4	0	0		40
16 - 17	36	0	0	0		36
17 - 18	18	1	0	0		19
18 - 19	25	0	1	0		26



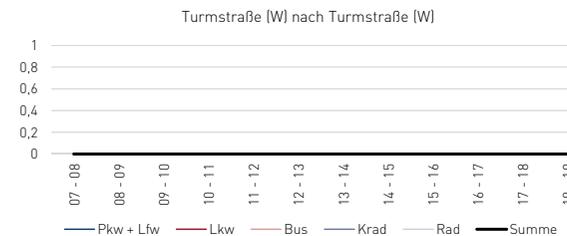
2 → 1 Turmstraße (W) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	137	9	9			155
08 - 09	155	5	10			170
09 - 10	167	12	12			191
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	240	4	9			253
16 - 17	275	1	10			286
17 - 18	244	8	9			261
18 - 19	254	1	9			264



2 → 2 Turmstraße (W) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	0	0	0		0
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



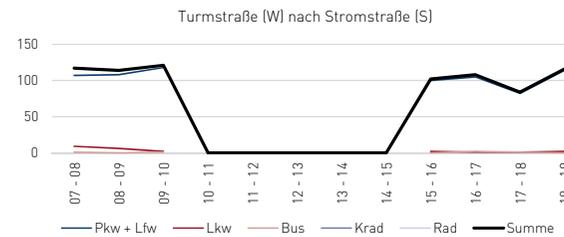
Fortsetzung von Anlage 6

Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)** Tag der Erheb 02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)** Zeiraum: 06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

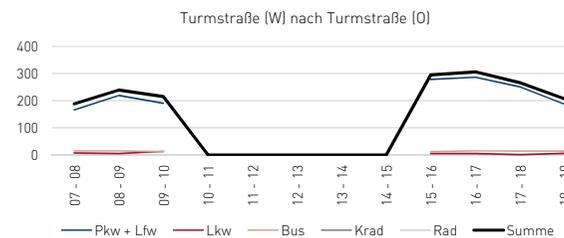
2 → 3 Turmstraße (W) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	107		9	1		117
08 - 09	108		6	0		114
09 - 10	118		2	1		121
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	100		2	0		102
16 - 17	105		1	2		108
17 - 18	82		1	1		84
18 - 19	114		2	0		116



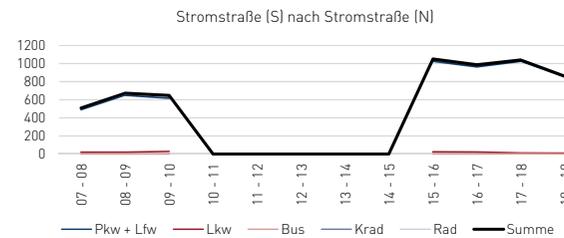
2 → 4 Turmstraße (W) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	166		7	15		188
08 - 09	219		5	15		239
09 - 10	190		13	12		215
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	278		5	12		295
16 - 17	286		5	15		306
17 - 18	251		1	14		266
18 - 19	187		6	14		207



3 → 1 Stromstraße (S) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	489		19	0		508
08 - 09	650		20	1		671
09 - 10	617		29	2		648
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	1024		24	2		1050
16 - 17	963		22	0		985
17 - 18	1025		11	3		1039
18 - 19	849		9	1		859



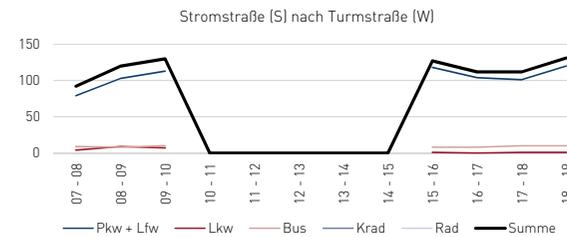
Fortsetzung von Anlage 6

Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)** Tag der Erheb 02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)** Zeiraum: 06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

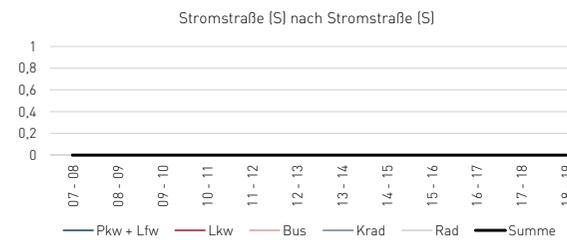
3 → 2 Stromstraße (S) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	79		4	9		92
08 - 09	103		9	8		120
09 - 10	113		7	10		130
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	118		1	8		127
16 - 17	104		0	8		112
17 - 18	101		1	10		112
18 - 19	120		1	10		131



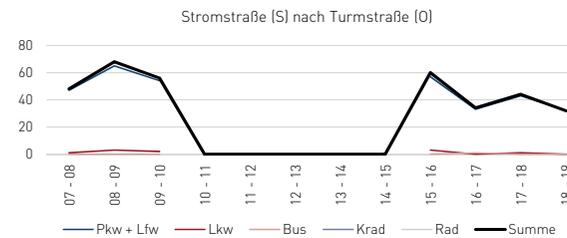
3 → 3 Stromstraße (S) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	0	0	0	0		0
09 - 10	0	0	0	0		0
10 - 11	0	0	0	0		0
11 - 12	0	0	0	0		0
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	0	0		0
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	0	0	0	0		0
17 - 18	0	0	0	0		0
18 - 19	0	0	0	0		0



3 → 4 Stromstraße (S) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	47		1	0		48
08 - 09	65		3	0		68
09 - 10	54		2	0		56
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	57		3	0		60
16 - 17	33		0	1		34
17 - 18	43		1	0		44
18 - 19	32		0	0		32



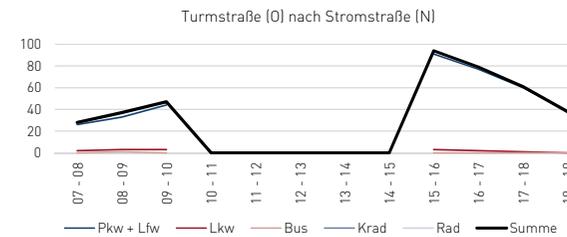
Fortsetzung von Anlage 6

Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)** Tag der Erheb 02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)** Zeiraum: 06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

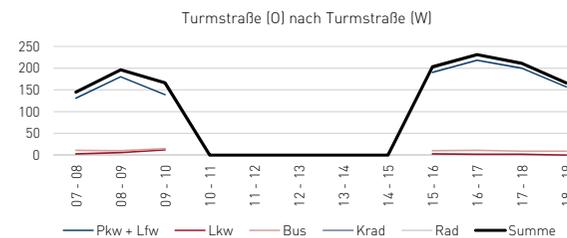
4 → 1 Turmstraße (O) nach Stromstraße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	26		2	0		28
08 - 09	33		3	1		37
09 - 10	44		3	0		47
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	91		3	0		94
16 - 17	77		2	0		79
17 - 18	60		1	0		61
18 - 19	38		0	0		38



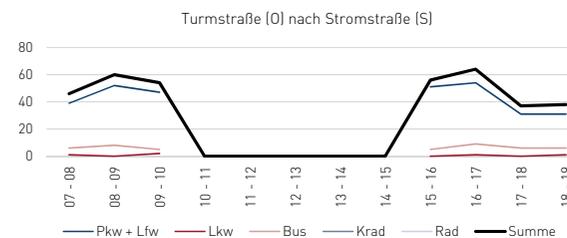
4 → 2 Turmstraße (O) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	131		3	11		145
08 - 09	180		6	10		196
09 - 10	139		12	15		166
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	190		3	10		203
16 - 17	218		2	11		231
17 - 18	200		2	9		211
18 - 19	157		0	9		166



4 → 3 Turmstraße (O) nach Stromstraße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	39		1	6		46
08 - 09	52		0	8		60
09 - 10	47		2	5		54
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16	51		0	5		56
16 - 17	54		1	9		64
17 - 18	31		0	6		37
18 - 19	31		1	6		38



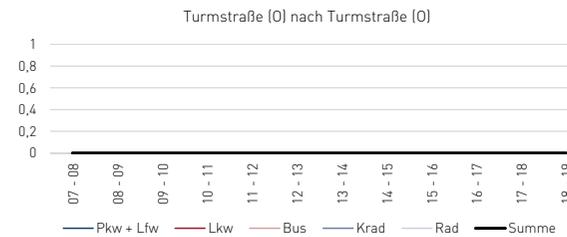
Fortsetzung von Anlage 6

Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)** Tag der Erheb 02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)** Zeitraum: 06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

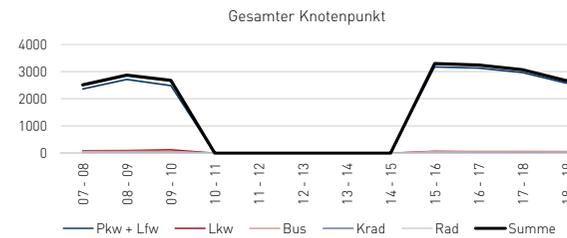
4 → 4 Turmstraße (O) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0	0	0
08 - 09	0	0	0	0	0	0
09 - 10	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0



Gesamter Knotenpunkt

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	2359	88	63	0	0	2510
08 - 09	2710	93	67	0	0	2870
09 - 10	2486	121	69	0	0	2676
10 - 11	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0
15 - 16	3170	66	58	0	0	3294
16 - 17	3129	47	66	0	0	3242
17 - 18	2965	37	64	0	0	3066
18 - 19	2576	27	59	0	0	2662



Spitzenstunde Früh 08 - 09 2870  
 Spitzenstunde Spät 15 - 16 3294

Fortsetzung von Anlage 6

Knotenpunkt **Turmstraße / Stromstraße**

Arm 1: **Stromstraße (N)**                      Tag der Erheb    02.06.2016  
 Arm 2: **Turmstraße (W)**                      Zeiraum:        06:00-10:00, 15:00-19:00  
 Arm 3: **Stromstraße (S)**  
 Arm 4: **Turmstraße (O)**

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
von			Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)
1	Stromstraße (N)		0	0	5607	279
2	Turmstraße (W)		1580	0	762	1716
3	Stromstraße (S)		5760	824	0	342
4	Turmstraße (O)		384	1318	355	0

Spitzenstunde Früh                      08 - 09    2938

		nach	1	2	3	4
von			Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)
1	Stromstraße (N)		0	179	1019	60
2	Turmstraße (W)		170	0	122	239
3	Stromstraße (S)		666	119	0	67
4	Turmstraße (O)		37	196	64	0

Spitzenstunde Spät                      15 - 16    3384

		nach	1	2	3	4
von			Stromstraße (N)	Turmstraße (W)	Stromstraße (S)	Turmstraße (O)
1	Stromstraße (N)		0	250	839	40
2	Turmstraße (W)		253	0	112	295
3	Stromstraße (S)		1049	127	0	60
4	Turmstraße (O)		94	203	62	0

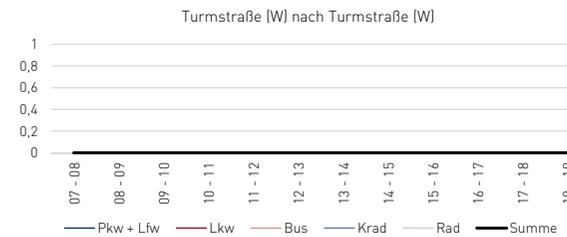
## Anlage 7 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Turmstraße / Lübecker Straße

### Knotenpunkt **Turmstraße / Lübecker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Lübecker Straße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4:

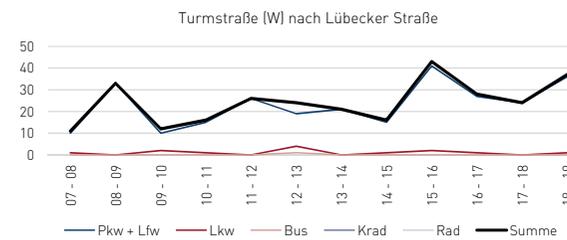
1 → 1 Turmstraße (W) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



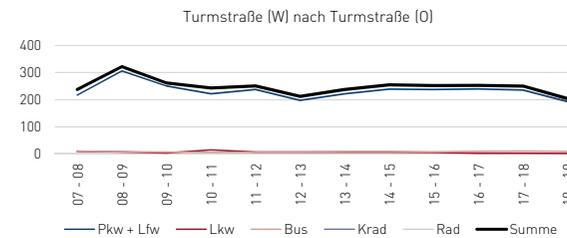
1 → 2 Turmstraße (W) nach Lübecker Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	10	1	0	0	0	11
08 - 09	33	0	0	0	0	33
09 - 10	10	2	0	0	0	12
10 - 11	15	1	0	0	0	16
11 - 12	26	0	0	0	0	26
12 - 13	19	4	1	0	0	24
13 - 14	21	0	0	0	0	21
14 - 15	15	1	0	0	0	16
15 - 16	41	2	0	0	0	43
16 - 17	27	1	0	0	0	28
17 - 18	24	0	0	0	0	24
18 - 19	36	1	0	0	0	37



1 → 3 Turmstraße (W) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	217	10	11	0	0	238
08 - 09	306	8	8	0	0	322
09 - 10	251	4	7	0	0	262
10 - 11	222	15	6	0	0	243
11 - 12	238	7	6	0	0	251
12 - 13	198	7	7	0	0	212
13 - 14	222	7	9	0	0	238
14 - 15	239	7	9	0	0	255
15 - 16	238	6	8	0	0	252
16 - 17	240	3	10	0	0	253
17 - 18	236	3	11	0	0	250
18 - 19	193	2	9	0	0	204



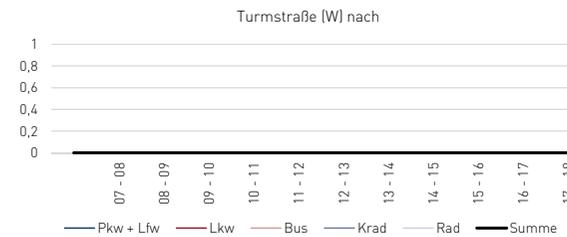
Fortsetzung von Anlage 7

Knotenpunkt **Turmstraße / Lübecker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb 13.09.2016  
 Arm 2: **Lübecker Straße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4:

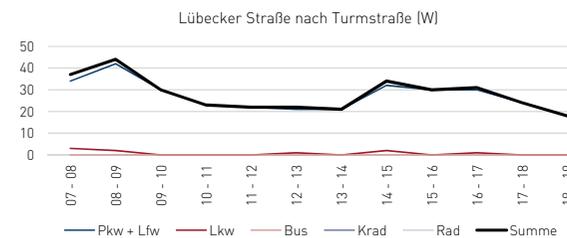
1 → 4 Turmstraße (W) nach

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



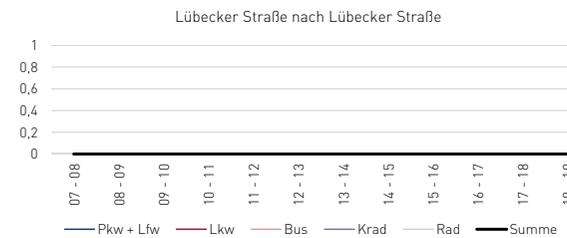
2 → 1 Lübecker Straße nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	34	3	0	0	0	37
08 - 09	42	2	0	0	0	44
09 - 10	30	0	0	0	0	30
10 - 11	23	0	0	0	0	23
11 - 12	22	0	0	0	0	22
12 - 13	21	1	0	0	0	22
13 - 14	21	0	0	0	0	21
14 - 15	32	2	0	0	0	34
15 - 16	30	0	0	0	0	30
16 - 17	30	1	0	0	0	31
17 - 18	24	0	0	0	0	24
18 - 19	18	0	0	0	0	18



2 → 2 Lübecker Straße nach Lübecker Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



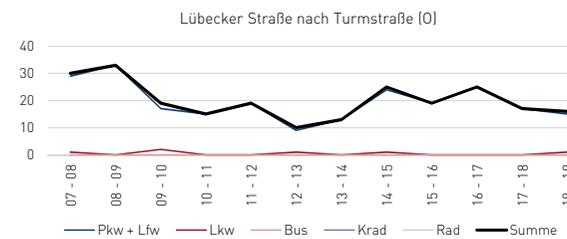
Fortsetzung von Anlage 7

Knotenpunkt **Turmstraße / Lübecker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb 13.09.2016  
 Arm 2: **Lübecker Straße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4:

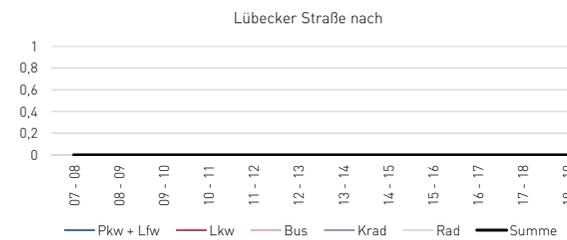
2 → 3 Lübecker Straße nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	29	1	0	0		30
08 - 09	33	0	0	0		33
09 - 10	17	2	0	0		19
10 - 11	15	0	0	0		15
11 - 12	19	0	0	0		19
12 - 13	9	1	0	0		10
13 - 14	13	0	0	0		13
14 - 15	24	1	0	0		25
15 - 16	19	0	0	0		19
16 - 17	25	0	0	0		25
17 - 18	17	0	0	0		17
18 - 19	15	1	0	0		16



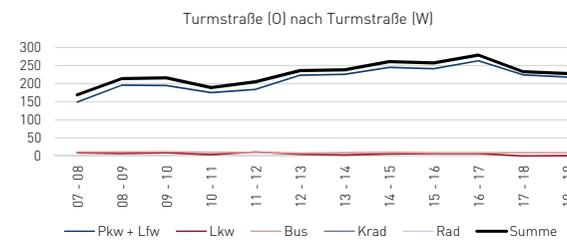
2 → 4 Lübecker Straße nach

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



3 → 1 Turmstraße (O) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	149		9	11		169
08 - 09	196		7	11		214
09 - 10	195		9	12		216
10 - 11	175		4	10		189
11 - 12	184		11	10		205
12 - 13	223		5	8		236
13 - 14	226		3	9		238
14 - 15	245		6	10		261
15 - 16	241		7	9		257
16 - 17	263		7	9		279
17 - 18	224		0	9		233
18 - 19	218		1	9		228



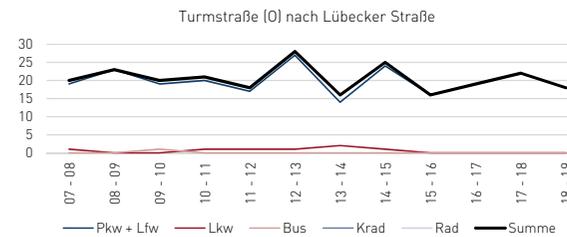
Fortsetzung von Anlage 7

Knotenpunkt **Turmstraße / Lübecker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Lübecker Straße** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4:

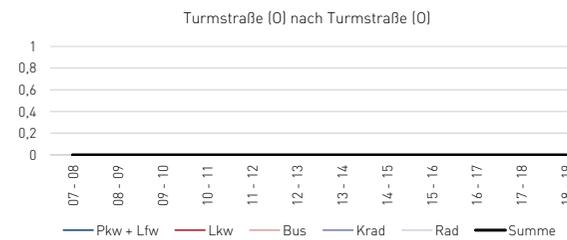
3 → 2 Turmstraße (O) nach Lübecker Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	19	1	0	0		20
08 - 09	23	0	0	0		23
09 - 10	19	0	1	0		20
10 - 11	20	1	0	0		21
11 - 12	17	1	0	0		18
12 - 13	27	1	0	0		28
13 - 14	14	2	0	0		16
14 - 15	24	1	0	0		25
15 - 16	16	0	0	0		16
16 - 17	19	0	0	0		19
17 - 18	22	0	0	0		22
18 - 19	18	0	0	0		18



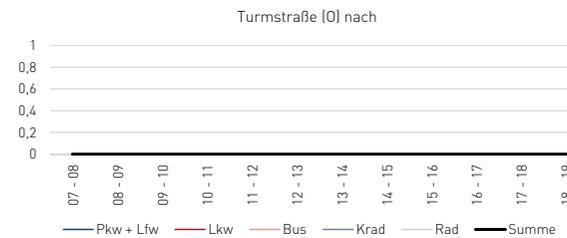
3 → 3 Turmstraße (O) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



3 → 4 Turmstraße (O) nach

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



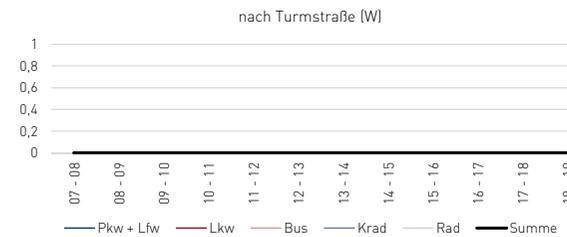
Fortsetzung von Anlage 7

Knotenpunkt **Turmstraße / Lübecker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Lübecker Straße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4:

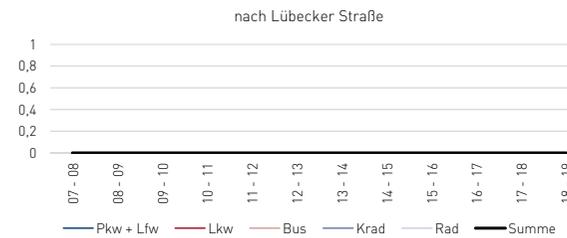
4 → 1 nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



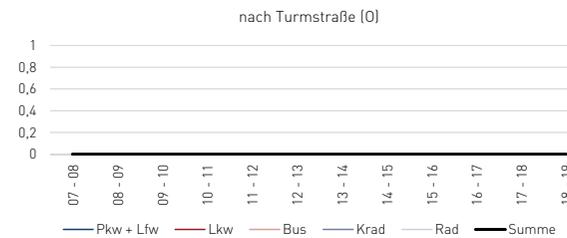
4 → 2 nach Lübecker Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



4 → 3 nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0

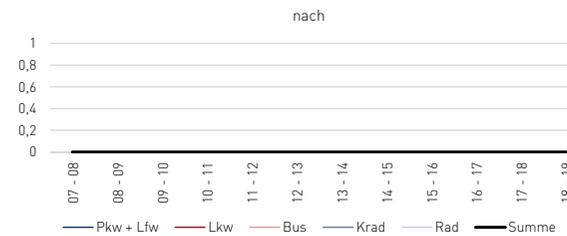


Fortsetzung von Anlage 7

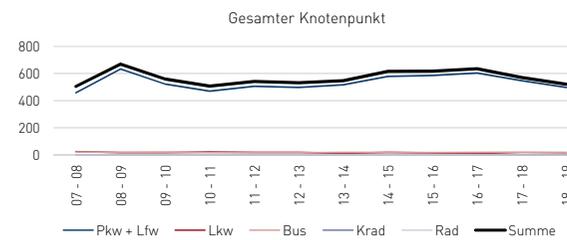
Knotenpunkt **Turmstraße / Lübecker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb 13.09.2016  
 Arm 2: **Lübecker Straße** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4:

4 → 4	nach	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08							0
08 - 09							0
09 - 10							0
10 - 11							0
11 - 12							0
12 - 13							0
13 - 14							0
14 - 15							0
15 - 16							0
16 - 17							0
17 - 18							0
18 - 19							0



Gesamter Knotenpunkt	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	458	25	22	0	0	505
08 - 09	633	17	19	0	0	669
09 - 10	522	17	20	0	0	559
10 - 11	470	21	16	0	0	507
11 - 12	506	19	16	0	0	541
12 - 13	497	19	16	0	0	532
13 - 14	517	12	18	0	0	547
14 - 15	579	18	19	0	0	616
15 - 16	585	15	17	0	0	617
16 - 17	604	12	19	0	0	635
17 - 18	547	3	20	0	0	570
18 - 19	498	5	18	0	0	521



Spitzenstunde Früh 08 - 09 669  
 Spitzenstunde Spät 16 - 17 635



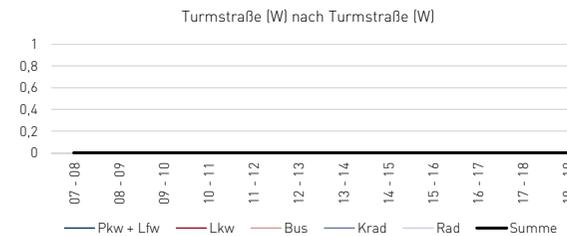
## Anlage 8 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Turmstraße / Wilsnacker Straße

### Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

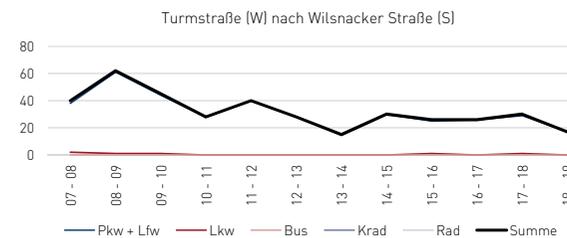
1 → 1 Turmstraße (W) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



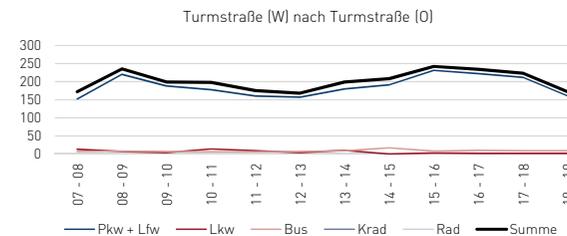
1 → 2 Turmstraße (W) nach Wilsnacker Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	38		2	0		40
08 - 09	61		1	0		62
09 - 10	44		1	0		45
10 - 11	28		0	0		28
11 - 12	40		0	0		40
12 - 13	28		0	0		28
13 - 14	15		0	0		15
14 - 15	30		0	0		30
15 - 16	25		1	0		26
16 - 17	26		0	0		26
17 - 18	29		1	0		30
18 - 19	17		0	0		17



1 → 3 Turmstraße (W) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	152		13	7		172
08 - 09	220		7	8		235
09 - 10	188		4	7		199
10 - 11	178		14	6		198
11 - 12	160		9	6		175
12 - 13	157		4	7		168
13 - 14	180		10	9		199
14 - 15	191		0	17		208
15 - 16	231		3	8		242
16 - 17	222		2	10		234
17 - 18	212		2	9		223
18 - 19	161		2	9		172



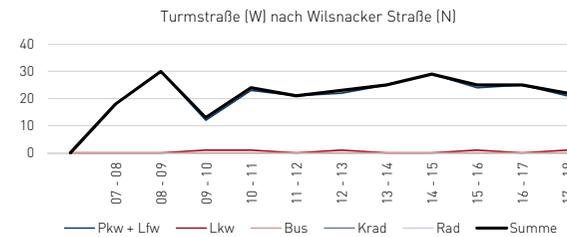
Fortsetzung von Anlage 8

Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

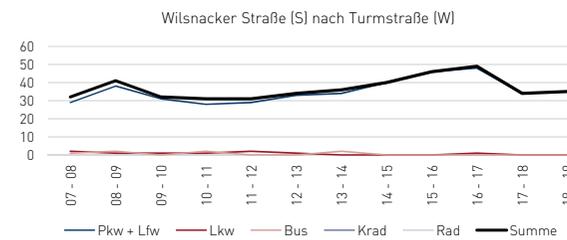
1 → 4 Turmstraße (W) nach Wilsnacker Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	18	0	0	0		18
08 - 09	30	0	0	0		30
09 - 10	12	1	0	0		13
10 - 11	23	1	0	0		24
11 - 12	21	0	0	0		21
12 - 13	22	1	0	0		23
13 - 14	25	0	0	0		25
14 - 15	29	0	0	0		29
15 - 16	24	1	0	0		25
16 - 17	25	0	0	0		25
17 - 18	21	1	0	0		22
18 - 19	19	0	0	0		19



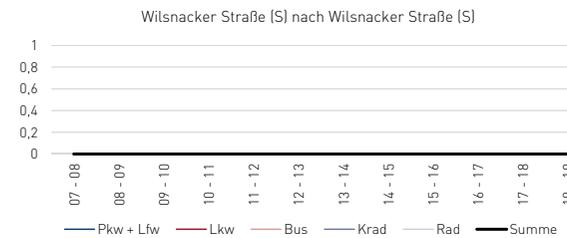
2 → 1 Wilsnacker Straße (S) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	29	2	1	1		32
08 - 09	38	1	2	2		41
09 - 10	31	1	0	0		32
10 - 11	28	1	2	0		31
11 - 12	29	2	0	0		31
12 - 13	33	1	0	0		34
13 - 14	34	0	2	0		36
14 - 15	40	0	0	0		40
15 - 16	46	0	0	0		46
16 - 17	48	1	0	0		49
17 - 18	34	0	0	0		34
18 - 19	35	0	0	0		35



2 → 2 Wilsnacker Straße (S) nach Wilsnacker Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0	0	0
08 - 09	0	0	0	0	0	0
09 - 10	0	0	0	0	0	0
10 - 11	0	0	0	0	0	0
11 - 12	0	0	0	0	0	0
12 - 13	0	0	0	0	0	0
13 - 14	0	0	0	0	0	0
14 - 15	0	0	0	0	0	0
15 - 16	0	0	0	0	0	0
16 - 17	0	0	0	0	0	0
17 - 18	0	0	0	0	0	0
18 - 19	0	0	0	0	0	0



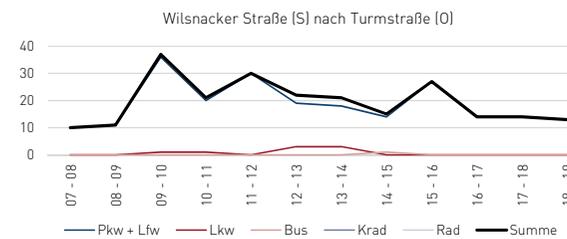
## Fortsetzung von Anlage 8

### Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

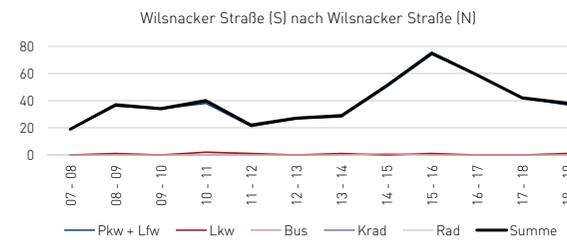
2 → 3 Wilsnacker Straße (S) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	10	0	0	0		10
08 - 09	11	0	0	0		11
09 - 10	36	1	0	0		37
10 - 11	20	1	0	0		21
11 - 12	30	0	0	0		30
12 - 13	19	3	0	0		22
13 - 14	18	3	0	0		21
14 - 15	14	0	1	0		15
15 - 16	27	0	0	0		27
16 - 17	14	0	0	0		14
17 - 18	14	0	0	0		14
18 - 19	13	0	0	0		13



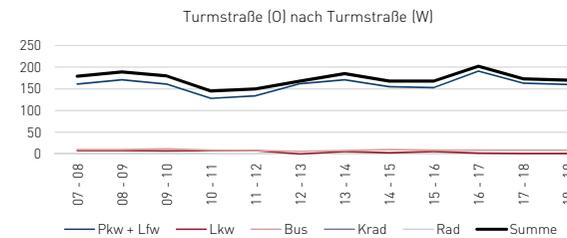
2 → 4 Wilsnacker Straße (S) nach Wilsnacker Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	19	0	0	0		19
08 - 09	36	1	0	0		37
09 - 10	34	0	0	0		34
10 - 11	38	2	0	0		40
11 - 12	21	1	0	0		22
12 - 13	27	0	0	0		27
13 - 14	28	1	0	0		29
14 - 15	50	0	1	0		51
15 - 16	74	1	0	0		75
16 - 17	59	0	0	0		59
17 - 18	42	0	0	0		42
18 - 19	37	1	0	0		38



3 → 1 Turmstraße (O) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	161	8	10			179
08 - 09	171	8	10			189
09 - 10	161	7	12			180
10 - 11	128	8	9			145
11 - 12	134	8	8			150
12 - 13	162	0	6			168
13 - 14	171	6	8			185
14 - 15	155	3	10			168
15 - 16	153	6	9			168
16 - 17	191	2	9			202
17 - 18	163	1	9			173
18 - 19	160	1	9			170



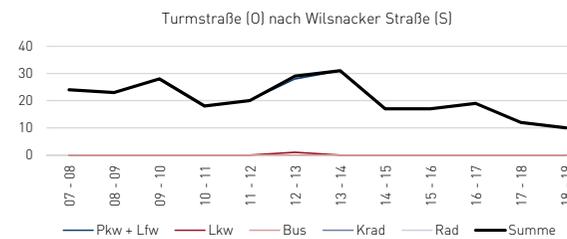
## Fortsetzung von Anlage 8

### Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

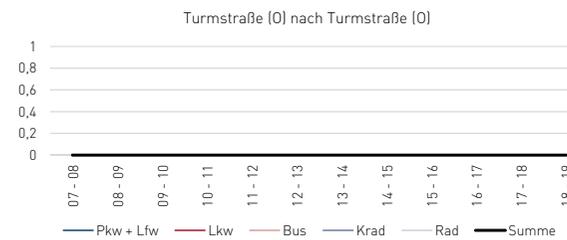
3 → 2 Turmstraße (O) nach Wilsnacker Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	24	0	0	0		24
08 - 09	23	0	0	0		23
09 - 10	28	0	0	0		28
10 - 11	18	0	0	0		18
11 - 12	20	0	0	0		20
12 - 13	28	1	0	0		29
13 - 14	31	0	0	0		31
14 - 15	17	0	0	0		17
15 - 16	17	0	0	0		17
16 - 17	19	0	0	0		19
17 - 18	12	0	0	0		12
18 - 19	10	0	0	0		10



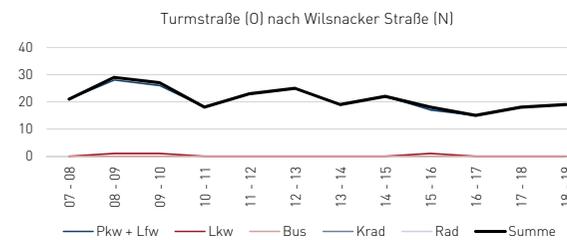
3 → 3 Turmstraße (O) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



3 → 4 Turmstraße (O) nach Wilsnacker Straße (N)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	21	0	0	0		21
08 - 09	28	1	0	0		29
09 - 10	26	1	0	0		27
10 - 11	18	0	0	0		18
11 - 12	23	0	0	0		23
12 - 13	25	0	0	0		25
13 - 14	19	0	0	0		19
14 - 15	22	0	0	0		22
15 - 16	17	1	0	0		18
16 - 17	15	0	0	0		15
17 - 18	18	0	0	0		18
18 - 19	19	0	0	0		19



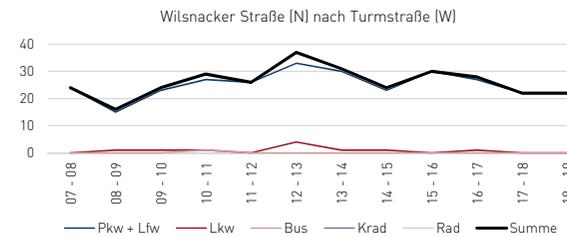
## Fortsetzung von Anlage 8

### Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

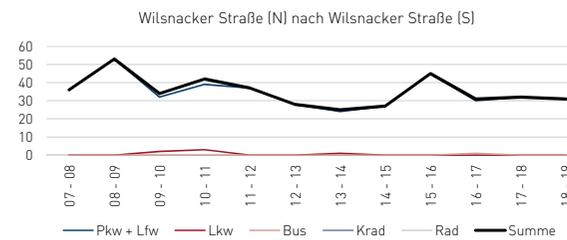
4 → 1 Wilsnacker Straße (N) nach Turmstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	24	0	0	0		24
08 - 09	15	1	0	0		16
09 - 10	23	1	0	0		24
10 - 11	27	1	1	0		29
11 - 12	26	0	0	0		26
12 - 13	33	4	0	0		37
13 - 14	30	1	0	0		31
14 - 15	23	1	0	0		24
15 - 16	30	0	0	0		30
16 - 17	27	1	0	0		28
17 - 18	22	0	0	0		22
18 - 19	22	0	0	0		22



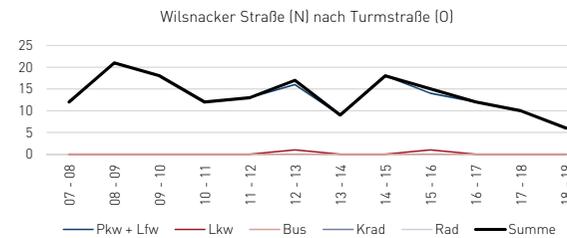
4 → 2 Wilsnacker Straße (N) nach Wilsnacker Straße (S)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	36	0	0	0		36
08 - 09	53	0	0	0		53
09 - 10	32	2	0	0		34
10 - 11	39	3	0	0		42
11 - 12	37	0	0	0		37
12 - 13	28	0	0	0		28
13 - 14	24	1	0	0		25
14 - 15	27	0	0	0		27
15 - 16	45	0	0	0		45
16 - 17	30	0	1	0		31
17 - 18	32	0	0	0		32
18 - 19	31	0	0	0		31



4 → 3 Wilsnacker Straße (N) nach Turmstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	12	0	0	0		12
08 - 09	21	0	0	0		21
09 - 10	18	0	0	0		18
10 - 11	12	0	0	0		12
11 - 12	13	0	0	0		13
12 - 13	16	1	0	0		17
13 - 14	9	0	0	0		9
14 - 15	18	0	0	0		18
15 - 16	14	1	0	0		15
16 - 17	12	0	0	0		12
17 - 18	10	0	0	0		10
18 - 19	6	0	0	0		6

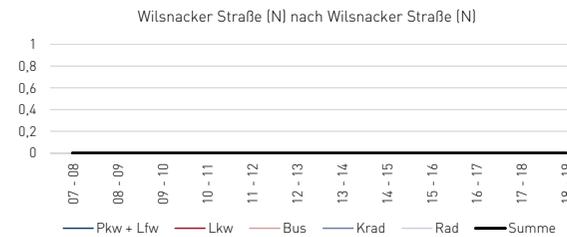


## Fortsetzung von Anlage 8

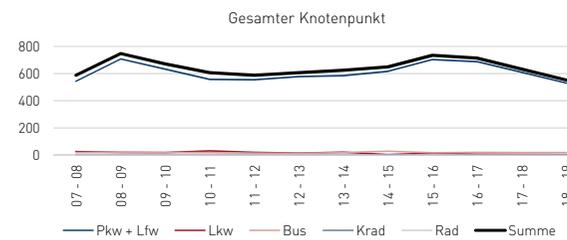
### Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb. 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

4 → 4 Wilsnacker Straße (N) nach Wilsnacker Straße (N)						
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



Gesamter Knotenpunkt						
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	544	25	18	0	0	587
08 - 09	707	20	20	0	0	747
09 - 10	633	19	19	0	0	671
10 - 11	557	31	18	0	0	606
11 - 12	554	20	14	0	0	588
12 - 13	578	15	13	0	0	606
13 - 14	584	22	19	0	0	625
14 - 15	616	4	29	0	0	649
15 - 16	703	14	17	0	0	734
16 - 17	688	6	20	0	0	714
17 - 18	609	5	18	0	0	632
18 - 19	530	4	18	0	0	552



Spitzenstunde Früh 08 - 09 747  
 Spitzenstunde Spät 15 - 16 734

Fortsetzung von Anlage 8

Knotenpunkt **Turmstraße / Wilsnacker Straße**

Arm 1: **Turmstraße (W)** Tag der Erheb 13.09.2016  
 Arm 2: **Wilsnacker Straße (S)** Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Turmstraße (O)**  
 Arm 4: **Wilsnacker Straße (N)**

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
			Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)
1	Turmstraße (W)		0	387	2425	274
2	Wilsnacker Straße (S)		441	0	235	473
3	Turmstraße (O)		2077	248	0	254
4	Wilsnacker Straße (N)		313	421	163	0

Spitzenstunde Früh 08 - 09 747

		nach	1	2	3	4
			Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)
1	Turmstraße (W)		0	62	235	30
2	Wilsnacker Straße (S)		41	0	11	37
3	Turmstraße (O)		189	23	0	29
4	Wilsnacker Straße (N)		16	53	21	0

Spitzenstunde Spät 15 - 16 734

		nach	1	2	3	4
			Turmstraße (W)	Wilsnacker Straße (S)	Turmstraße (O)	Wilsnacker Straße (N)
1	Turmstraße (W)		0	26	242	25
2	Wilsnacker Straße (S)		46	0	27	75
3	Turmstraße (O)		168	17	0	18
4	Wilsnacker Straße (N)		30	45	15	0

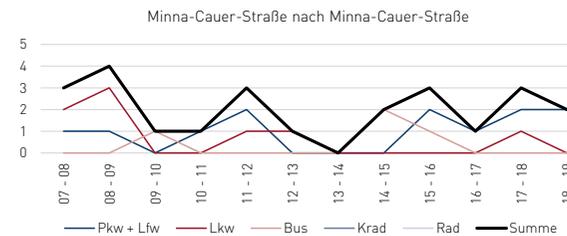
## Anlage 9 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Invalidenstraße / B 96 - Mina-Cauer-Straße

### Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße** Tag der Erheb. 29.11.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **B 96**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

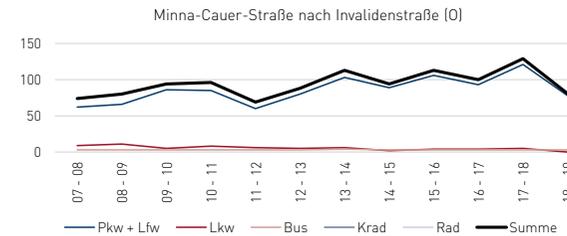
1 → 1 Minna-Cauer-Straße nach Minna-Cauer-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1	2	0	0		3
08 - 09	1	3	0	0		4
09 - 10	0	0	1	0		1
10 - 11	1	0	0	0		1
11 - 12	2	1	0	0		3
12 - 13	0	1	0	0		1
13 - 14	0	0	0	0		0
14 - 15	0	0	2	0		2
15 - 16	2	0	1	0		3
16 - 17	1	0	0	0		1
17 - 18	2	1	0	0		3
18 - 19	2	0	0	0		2



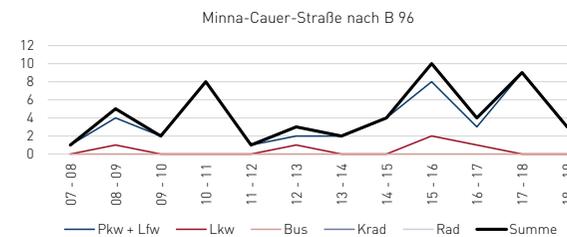
1 → 2 Minna-Cauer-Straße nach Invalidenstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	62	9	3	3		74
08 - 09	66	11	3	3		80
09 - 10	86	5	3	3		94
10 - 11	85	8	3	3		96
11 - 12	60	6	3	3		69
12 - 13	80	5	3	3		88
13 - 14	103	6	4	3		113
14 - 15	89	2	3	3		94
15 - 16	106	4	3	3		113
16 - 17	93	4	3	3		100
17 - 18	121	5	3	3		129
18 - 19	78	0	3	3		81



1 → 3 Minna-Cauer-Straße nach B 96

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1	0	0	0		1
08 - 09	4	1	0	0		5
09 - 10	2	0	0	0		2
10 - 11	8	0	0	0		8
11 - 12	1	0	0	0		1
12 - 13	2	1	0	0		3
13 - 14	2	0	0	0		2
14 - 15	4	0	0	0		4
15 - 16	8	2	0	0		10
16 - 17	3	1	0	0		4
17 - 18	9	0	0	0		9
18 - 19	3	0	0	0		3



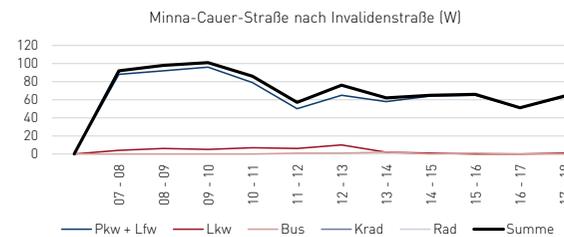
Fortsetzung von Anlage 9

Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße** Tag der Erheb 29.11.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **B 96**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

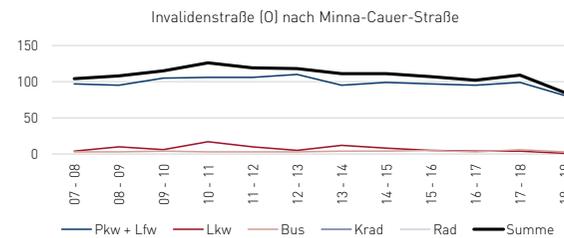
1 → 4 Minna-Cauer-Straße nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	88	4	0	0		92
08 - 09	92	6	0	0		98
09 - 10	96	5	0	0		101
10 - 11	79	7	0	0		86
11 - 12	50	6	1	0		57
12 - 13	65	10	1	0		76
13 - 14	58	2	2	0		62
14 - 15	64	1	0	0		65
15 - 16	65	0	1	0		66
16 - 17	51	0	0	0		51
17 - 18	63	1	0	0		64
18 - 19	63	1	0	0		64



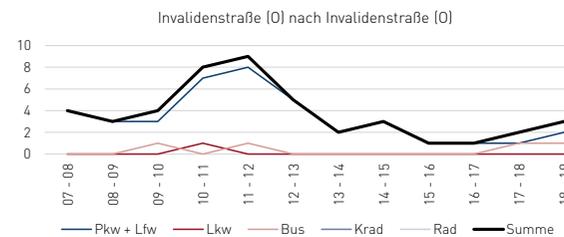
2 → 1 Invalidenstraße (O) nach Minna-Cauer-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	97	4	3	0		104
08 - 09	95	10	3	0		108
09 - 10	105	6	4	0		115
10 - 11	106	17	3	0		126
11 - 12	106	10	3	0		119
12 - 13	110	5	3	0		118
13 - 14	95	12	4	0		111
14 - 15	99	8	4	0		111
15 - 16	97	5	5	0		107
16 - 17	95	4	3	0		102
17 - 18	99	4	6	0		109
18 - 19	81	1	3	0		85



2 → 2 Invalidenstraße (O) nach Invalidenstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	4	0	0	0		4
08 - 09	3	0	0	0		3
09 - 10	3	0	1	0		4
10 - 11	7	1	0	0		8
11 - 12	8	0	1	0		9
12 - 13	5	0	0	0		5
13 - 14	2	0	0	0		2
14 - 15	3	0	0	0		3
15 - 16	1	0	0	0		1
16 - 17	1	0	0	0		1
17 - 18	1	0	1	0		2
18 - 19	2	0	1	0		3



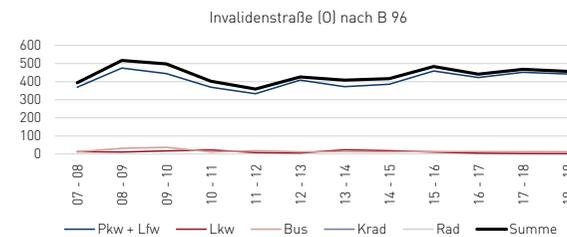
Fortsetzung von Anlage 9

Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße** Tag der Erheb 29.11.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **B 96**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

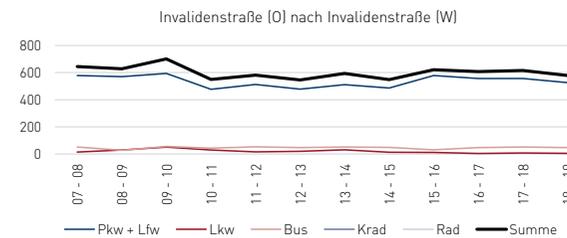
2 → 3 Invalidenstraße (O) nach B 96

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	369	13	12			394
08 - 09	475	11	31			517
09 - 10	444	17	37			498
10 - 11	369	22	11			402
11 - 12	333	8	18			359
12 - 13	408	6	12			426
13 - 14	372	23	13			408
14 - 15	386	18	12			416
15 - 16	459	11	14			484
16 - 17	423	5	13			441
17 - 18	452	3	13			468
18 - 19	442	2	13			457



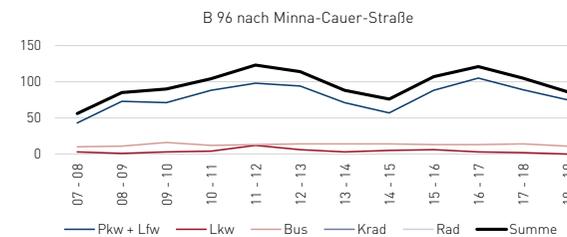
2 → 4 Invalidenstraße (O) nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	579	15	51			645
08 - 09	570	30	28			628
09 - 10	594	51	56			701
10 - 11	477	29	44			550
11 - 12	513	16	53			582
12 - 13	478	20	48			546
13 - 14	511	31	52			594
14 - 15	487	13	49			549
15 - 16	578	12	31			621
16 - 17	556	4	47			607
17 - 18	556	8	52			616
18 - 19	526	5	47			578



3 → 1 B 96 nach Minna-Cauer-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	43	3	10			56
08 - 09	73	1	11			85
09 - 10	71	3	16			90
10 - 11	88	4	12			104
11 - 12	98	12	13			123
12 - 13	94	6	14			114
13 - 14	71	3	14			88
14 - 15	57	5	14			76
15 - 16	88	6	13			107
16 - 17	105	3	13			121
17 - 18	89	2	14			105
18 - 19	75	0	11			86



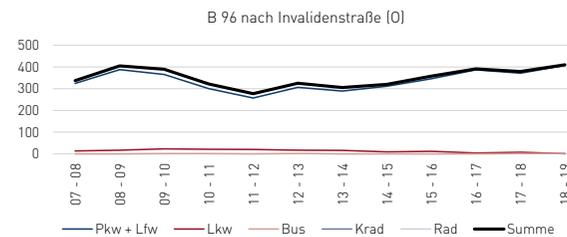
Fortsetzung von Anlage 9

Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße** Tag der Erheb 29.11.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **B 96**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

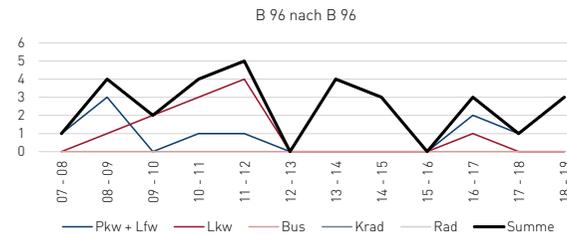
3 → 2 B 96 nach Invalidenstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	324	13	13	0		337
08 - 09	388	17	0	0		405
09 - 10	365	23	1	1		389
10 - 11	300	21	1	1		322
11 - 12	257	20	0	0		277
12 - 13	306	17	2	0		325
13 - 14	289	16	0	0		305
14 - 15	311	9	0	0		320
15 - 16	346	12	0	0		358
16 - 17	387	4	0	0		391
17 - 18	371	7	1	0		379
18 - 19	407	1	2	0		410



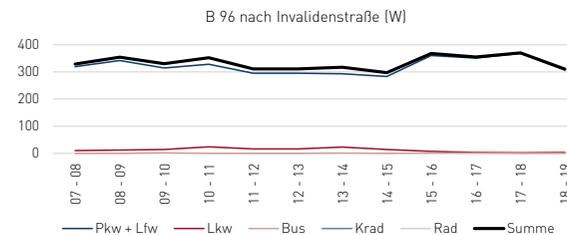
3 → 3 B 96 nach B 96

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	1	0	0	0		1
08 - 09	3	1	0	0		4
09 - 10	0	2	0	0		2
10 - 11	1	3	0	0		4
11 - 12	1	4	0	0		5
12 - 13	0	0	0	0		0
13 - 14	4	0	0	0		4
14 - 15	3	0	0	0		3
15 - 16	0	0	0	0		0
16 - 17	2	1	0	0		3
17 - 18	1	0	0	0		1
18 - 19	3	0	0	0		3



3 → 4 B 96 nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	319	10	0	0		329
08 - 09	342	12	0	0		354
09 - 10	314	14	2	0		330
10 - 11	328	24	0	0		352
11 - 12	295	16	0	0		311
12 - 13	295	16	0	0		311
13 - 14	293	23	1	0		317
14 - 15	283	14	0	0		297
15 - 16	360	7	1	0		368
16 - 17	351	3	1	0		355
17 - 18	368	2	0	0		370
18 - 19	307	3	0	0		310



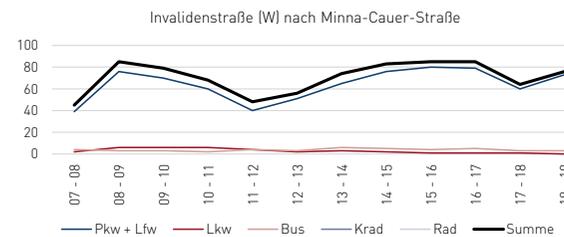
Fortsetzung von Anlage 9

Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße** Tag der Erheb 29.11.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **B 96**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

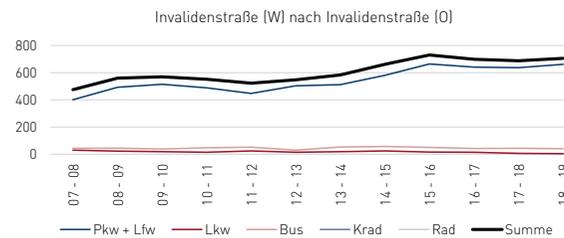
4 → 1 Invalidenstraße (W) nach Minna-Cauer-Straße

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	39	2	2	4		45
08 - 09	76		6	3		85
09 - 10	70		6	3		79
10 - 11	60		6	2		68
11 - 12	40		4	4		48
12 - 13	51		2	3		56
13 - 14	65		3	6		74
14 - 15	76		2	5		83
15 - 16	80		1	4		85
16 - 17	79		1	5		85
17 - 18	60		1	3		64
18 - 19	73		0	3		76



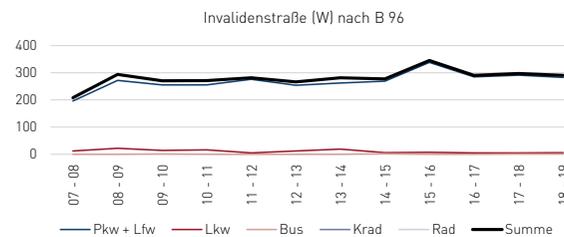
4 → 2 Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	401		30	44		475
08 - 09	492		23	45		560
09 - 10	514		18	38		570
10 - 11	489		15	48		552
11 - 12	447		24	52		523
12 - 13	504		14	30		548
13 - 14	512		18	53		583
14 - 15	580		24	57		661
15 - 16	664		16	50		730
16 - 17	641		15	42		698
17 - 18	637		6	44		687
18 - 19	661		4	41		706



4 → 3 Invalidenstraße (W) nach B 96

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	196		12	0		208
08 - 09	272		22	0		294
09 - 10	255		14	1		270
10 - 11	255		16	0		271
11 - 12	276		5	0		281
12 - 13	254		12	0		266
13 - 14	262		19	0		281
14 - 15	269		6	2		277
15 - 16	338		7	0		345
16 - 17	285		5	0		290
17 - 18	291		5	1		297
18 - 19	283		6	1		290



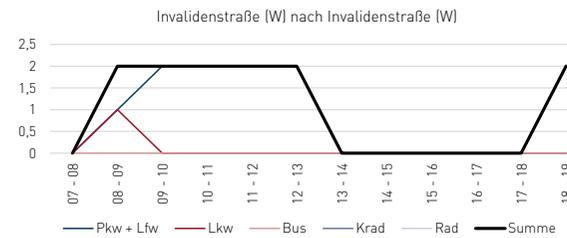
Fortsetzung von Anlage 9

Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße** Tag der Erheb 29.11.2016  
 Arm 2: **Invalidenstraße (O)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **B 96**  
 Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

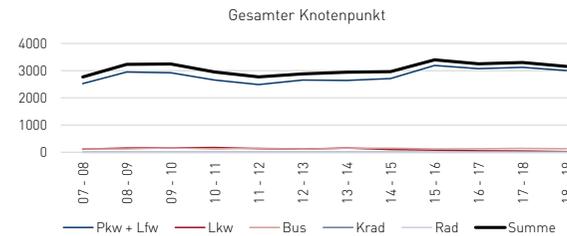
4 → 4 Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0	0	0	0		0
08 - 09	1		1	0		2
09 - 10	2		0	0		2
10 - 11	2		0	0		2
11 - 12	2		0	0		2
12 - 13	2		0	0		2
13 - 14	0		0	0		0
14 - 15	0		0	0		0
15 - 16	0		0	0		0
16 - 17	0		0	0		0
17 - 18	0		0	0		0
18 - 19	2		0	0		2



Gesamter Knotenpunkt

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	2524	117	127	0	0	2768
08 - 09	2953	155	124	0	0	3232
09 - 10	2921	164	163	0	0	3248
10 - 11	2655	173	124	0	0	2952
11 - 12	2489	132	148	0	0	2769
12 - 13	2654	115	116	0	0	2885
13 - 14	2639	156	149	0	0	2944
14 - 15	2711	102	148	0	0	2961
15 - 16	3192	83	123	0	0	3398
16 - 17	3073	50	127	0	0	3250
17 - 18	3120	45	138	0	0	3303
18 - 19	3008	23	125	0	0	3156



Spitzenstunde Früh 09 - 10 3248  
 Spitzenstunde Spät 15 - 16 3398

51005100

Fortsetzung von Anlage 9

Knotenpunkt **B 96 / Minna-Cauer-Straße**

Arm 1: **Minna-Cauer-Straße**

Tag der Erheb 29.11.2016

Arm 2: **Invalidenstraße (O)**

Zeitraum: 07:00 - 19:00 Uhr

Arm 3: **B 96**

Arm 4: **Invalidenstraße (W)**

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
von			Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)
1	Minna-Cauer-Straße		24	1131	52	882
2	Invalidenstraße (O)		1315	45	5270	7217
3	B 96		1155	4218	30	4004
4	Invalidenstraße (W)		848	7293	3370	12

Spitzenstunde Früh 09 - 10 3248

		nach	1	2	3	4
von			Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)
1	Minna-Cauer-Straße		1	94	2	101
2	Invalidenstraße (O)		115	4	498	701
3	B 96		90	389	2	330
4	Invalidenstraße (W)		79	570	270	2

Spitzenstunde Spät 15 - 16 3398

		nach	1	2	3	4
von			Minna-Cauer-Straße	Invalidenstraße (O)	B 96	Invalidenstraße (W)
1	Minna-Cauer-Straße		3	113	10	66
2	Invalidenstraße (O)		107	1	484	621
3	B 96		107	358	0	368
4	Invalidenstraße (W)		85	730	345	0

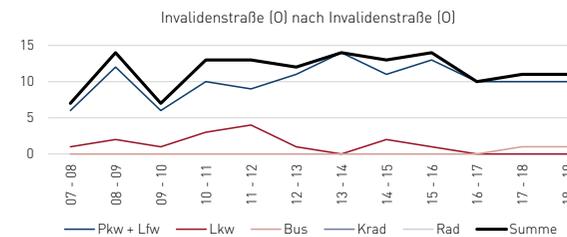
## Anlage 10 Auswertung der Verkehrszählung | Knotenpunkt Invalidenstraße / Friedrich-List-Ufer

### Knotenpunkt **Invalidenstraße / Friedrich-List-Ufer**

Arm 1: **Invalidenstraße (O)** Tag der Erheb 29.11.2012  
 Arm 2: **Invalidenstraße (W)** Zeiraum: 07:00 - 19:00 Uhr  
 Arm 3: **Friedrich-List-Ufer**  
 Arm 4: **n. v.**

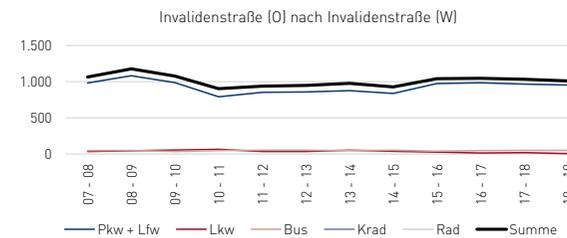
1 → 1 Invalidenstraße (O) nach Invalidenstraße (O)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	6	1	0	0		7
08 - 09	12	2	0	0		14
09 - 10	6	1	0	0		7
10 - 11	10	3	0	0		13
11 - 12	9	4	0	0		13
12 - 13	11	1	0	0		12
13 - 14	14	0	0	0		14
14 - 15	11	2	0	0		13
15 - 16	13	1	0	0		14
16 - 17	10	0	0	0		10
17 - 18	10	0	1	0		11
18 - 19	10	0	1	0		11



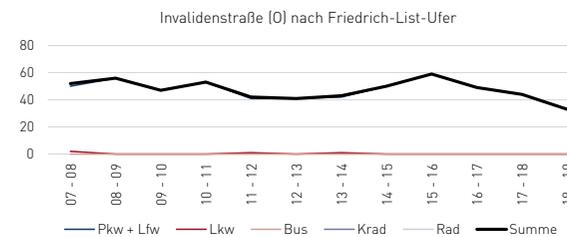
1 → 2 Invalidenstraße (O) nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	982		35	47		1064
08 - 09	1.082		45	50		1177
09 - 10	986		56	35		1077
10 - 11	791		65	47		903
11 - 12	853		34	52		939
12 - 13	858		36	53		947
13 - 14	875		54	47		976
14 - 15	837		37	53		927
15 - 16	973		26	41		1040
16 - 17	984		15	48		1047
17 - 18	966		19	49		1034
18 - 19	953		6	50		1009



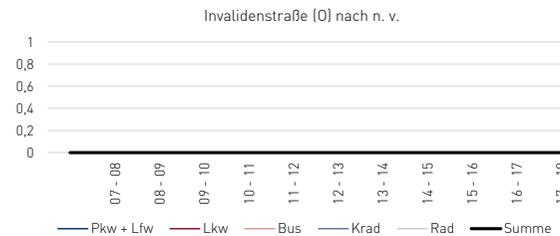
1 → 3 Invalidenstraße (O) nach Friedrich-List-Ufer

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	50		2	0		52
08 - 09	56		0	0		56
09 - 10	47		0	0		47
10 - 11	53		0	0		53
11 - 12	41		1	0		42
12 - 13	41		0	0		41
13 - 14	42		1	0		43
14 - 15	50		0	0		50
15 - 16	59		0	0		59
16 - 17	49		0	0		49
17 - 18	44		0	0		44
18 - 19	33		0	0		33

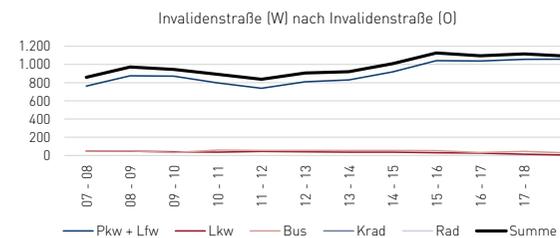


Fortsetzung von Anlage 10

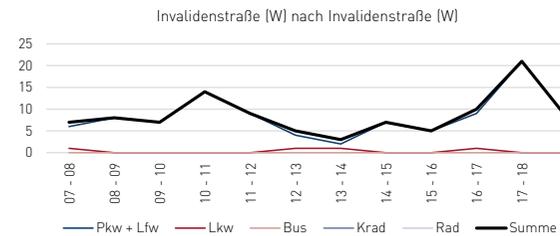
1 → 4	Invalidenstraße (O) nach n. v.					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



2 → 1	Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (O)					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08		763	48	47		858
08 - 09		875	47	49		971
09 - 10		872	40	33		945
10 - 11		797	36	59		892
11 - 12		738	45	54		837
12 - 13		810	41	55		906
13 - 14		830	37	54		921
14 - 15		918	36	54		1008
15 - 16		1.042	31	53		1126
16 - 17		1.037	26	32		1095
17 - 18		1.056	14	45		1115
18 - 19		1.058	5	28		1091

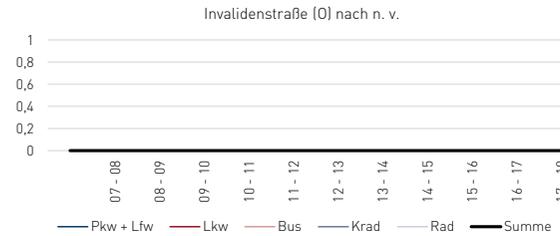


2 → 2	Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (W)					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08		6	1	0		7
08 - 09		8	0	0		8
09 - 10		7	0	0		7
10 - 11		14	0	0		14
11 - 12		9	0	0		9
12 - 13		4	1	0		5
13 - 14		2	1	0		3
14 - 15		7	0	0		7
15 - 16		5	0	0		5
16 - 17		9	1	0		10
17 - 18		21	0	0		21
18 - 19		8	0	0		8

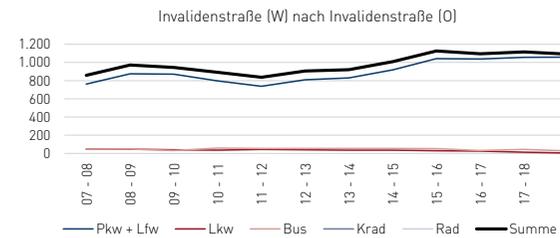


Fortsetzung von Anlage 10

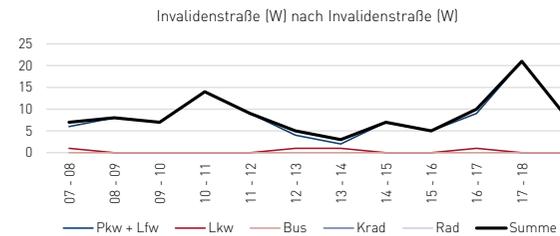
1 → 4	Invalidenstraße (O) nach n. v.					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



2 → 1	Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (O)					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08	763		48	47		858
08 - 09	875		47	49		971
09 - 10	872		40	33		945
10 - 11	797		36	59		892
11 - 12	738		45	54		837
12 - 13	810		41	55		906
13 - 14	830		37	54		921
14 - 15	918		36	54		1008
15 - 16	1.042		31	53		1126
16 - 17	1.037		26	32		1095
17 - 18	1.056		14	45		1115
18 - 19	1.058		5	28		1091



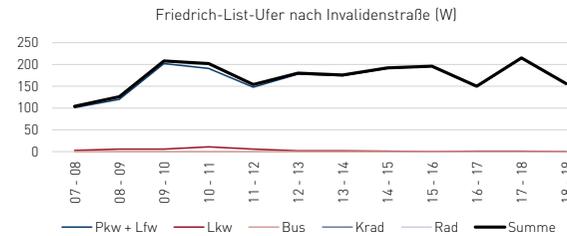
2 → 2	Invalidenstraße (W) nach Invalidenstraße (W)					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08	6		1	0		7
08 - 09	8		0	0		8
09 - 10	7		0	0		7
10 - 11	14		0	0		14
11 - 12	9		0	0		9
12 - 13	4		1	0		5
13 - 14	2		1	0		3
14 - 15	7		0	0		7
15 - 16	5		0	0		5
16 - 17	9		1	0		10
17 - 18	21		0	0		21
18 - 19	8		0	0		8



Fortsetzung von Anlage 10

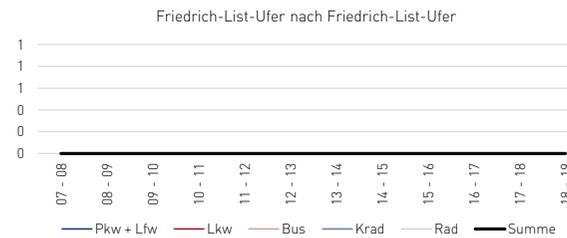
3 → 2 Friedrich-List-Ufer nach Invalidenstraße (W)

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	101		3	0		104
08 - 09	120		6	0		126
09 - 10	202		6	0		208
10 - 11	191		11	0		202
11 - 12	148		6	0		154
12 - 13	178		2	0		180
13 - 14	174		2	0		176
14 - 15	191		1	0		192
15 - 16	196		0	0		196
16 - 17	149		1	0		150
17 - 18	214		1	0		215
18 - 19	156		0	0		156



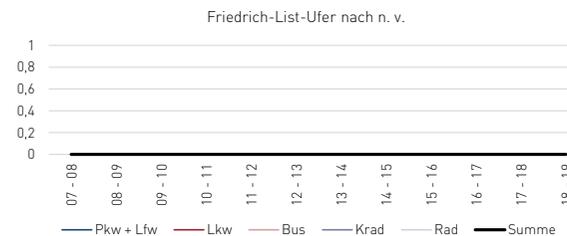
3 → 3 Friedrich-List-Ufer nach Friedrich-List-Ufer

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08	0		0	0		0
08 - 09	0		0	0		0
09 - 10	0		0	0		0
10 - 11	0		0	0		0
11 - 12	0		0	0		0
12 - 13	0		0	0		0
13 - 14	0		0	0		0
14 - 15	0		0	0		0
15 - 16	0		0	0		0
16 - 17	0		0	0		0
17 - 18	0		0	0		0
18 - 19	0		0	0		0



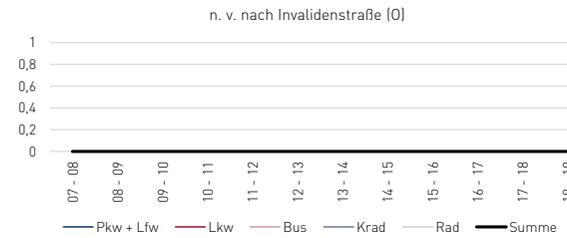
3 → 4 Friedrich-List-Ufer nach n. v.

	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0

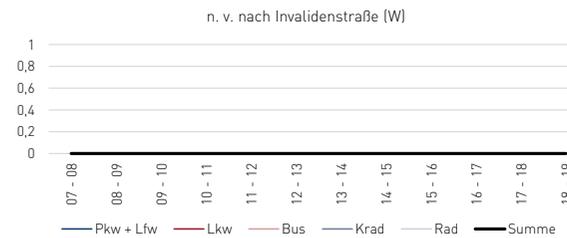


Fortsetzung von Anlage 10

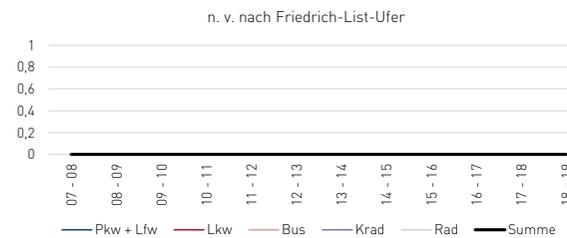
4 → 1	n. v. nach Invalidenstraße (O)					
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



4 → 2	n. v. nach Invalidenstraße (W)					
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0

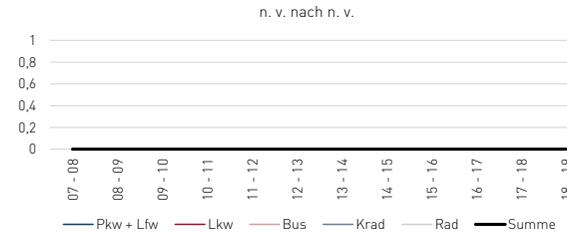


4 → 3	n. v. nach Friedrich-List-Ufer					
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0

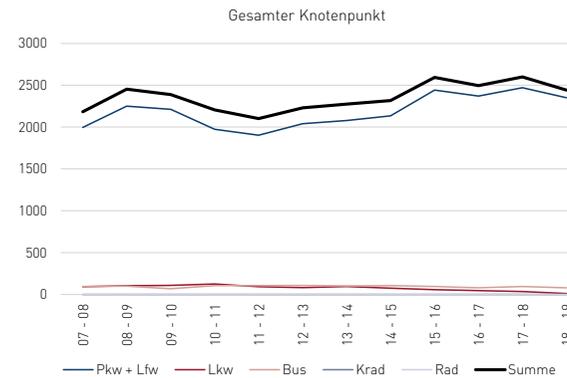


Fortsetzung von Anlage 10

4 → 4	n. v. nach n. v.					Summe
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	
07 - 08						0
08 - 09						0
09 - 10						0
10 - 11						0
11 - 12						0
12 - 13						0
13 - 14						0
14 - 15						0
15 - 16						0
16 - 17						0
17 - 18						0
18 - 19						0



Gesamter Knotenpunkt							
	Pkw + Lfw	Lkw	Bus	Krad	Rad	Summe	
07 - 08	1997		93	94	0	0	2184
08 - 09	2250		105	99	0	0	2454
09 - 10	2212		109	68	0	0	2389
10 - 11	1974		125	106	0	0	2205
11 - 12	1903		93	106	0	0	2102
12 - 13	2041		82	108	0	0	2231
13 - 14	2079		96	101	0	0	2276
14 - 15	2134		76	107	0	0	2317
15 - 16	2443		58	94	0	0	2595
16 - 17	2370		45	80	0	0	2495
17 - 18	2471		34	95	0	0	2600
18 - 19	2352		11	79	0	0	2442
	26226		927	1137			
Spitzenstunde Früh		08 - 09		2454			
Spitzenstunde Spät		17 - 18		2600			



Fortsetzung von Anlage 10

Matrix Zählzeitraum

		nach	1	2	3	4
von			Invalidenstraße (O)	Invalidenstraße (W)	Friedrich-List-Ufer	n. v.
1	Invalidenstraße (O)		139	139	569	0
2	Invalidenstraße (W)		11765	104	541	0
3	Friedrich-List-Ufer		973	2059	0	0
4	n. v.		0	0	0	0

Spitzenstunde Früh 08 - 09 2454

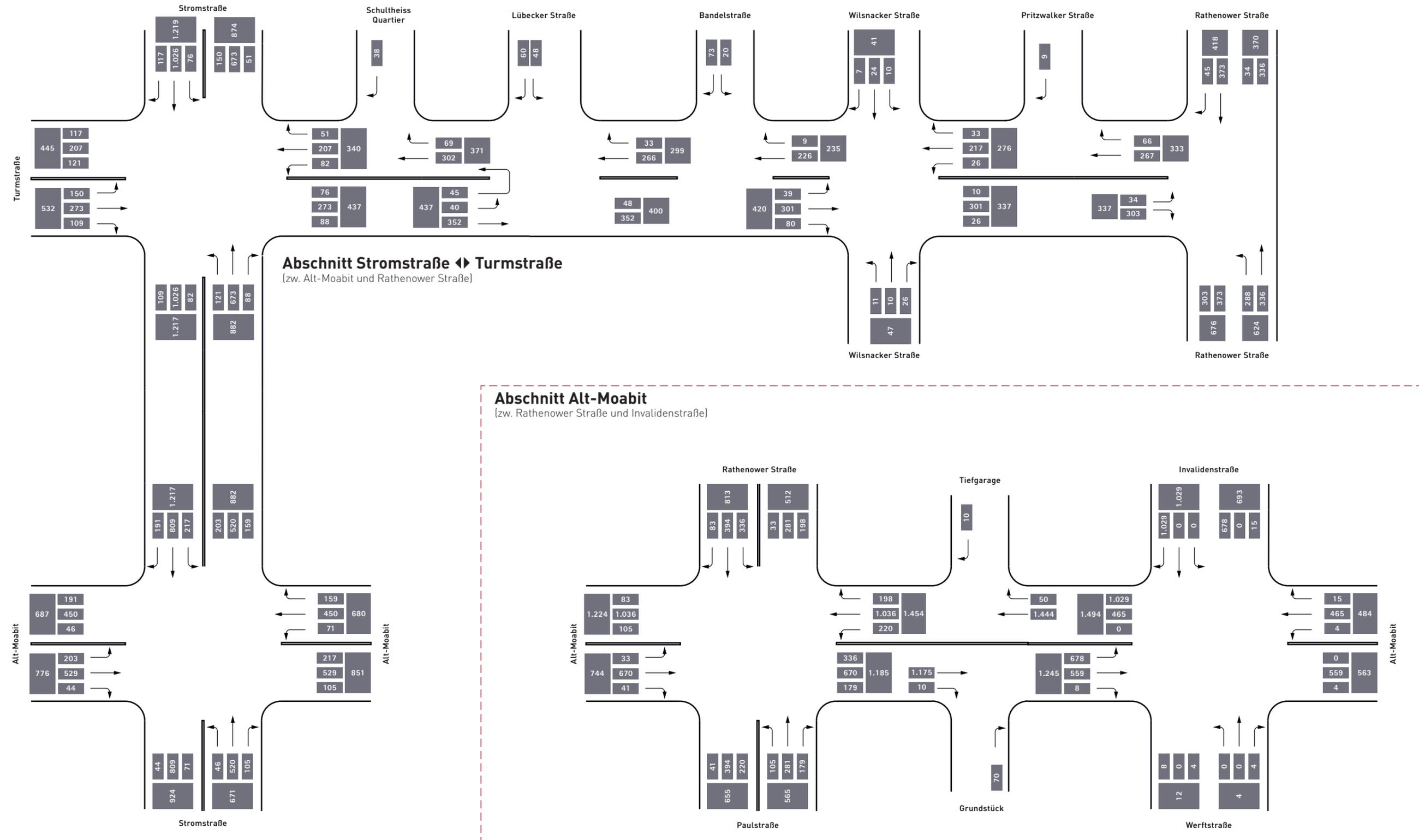
		nach	1	2	3	4
von			Invalidenstraße (O)	Invalidenstraße (W)	Friedrich-List-Ufer	n. v.
1	Invalidenstraße (O)		14	1177	56	0
2	Invalidenstraße (W)		971	8	25	0
3	Friedrich-List-Ufer		77	126	0	0
4	n. v.		0	0	0	0

Spitzenstunde Spät 17 - 18 2600

		nach	1	2	3	4
von			Invalidenstraße (O)	Invalidenstraße (W)	Friedrich-List-Ufer	n. v.
1	Invalidenstraße (O)		11	1034	44	0
2	Invalidenstraße (W)		1115	21	64	0
3	Friedrich-List-Ufer		96	215	0	0
4	n. v.		0	0	0	0

Anlage 11 Ausgeglichenen Knotenstrombelastungen während der morgendlichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall | Stromstraße ◀ Turmstraße und Alt Moabit

Übersicht Knotenstrombelastungen | Prognose-Planfall | Morgendliche Spitzenstunde | alle Angaben in [Kfz/h]



Anlage 12 Ausgeglichene Knotenstrombelastungen während der nachmittäglichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall | Stromstraße ◀ Turmstraße und Alt Moabit

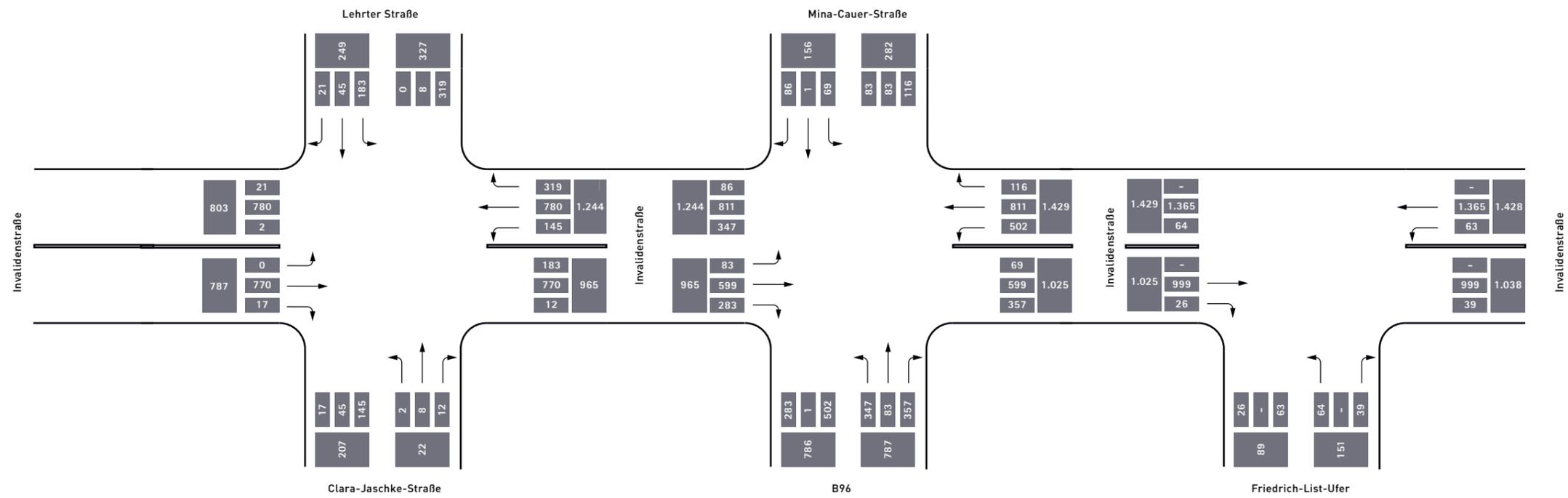
Übersicht Knotenstrombelastungen | Prognose-Planfall | Nachmittägliche Spitzenstunde | alle Angaben in [Kfz/h]



Anlage 13 Ausgegliche Knotenstrombelastungen während der morgendlichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall | | Invalidenstrabe

Übersicht Knotenstrombelastungen | Prognose-Planfall | Morgendliche Spitzenstunde | alle Angaben in [Kfz/h]

Abschnitt Invalidenstrabe  
(zw. Lehrter Straße und Friedrich-List-Ufer)



Anlage 14 Ausgegliche Knotenstrombelastungen während der nachmittäglichen Spitzenstunde im Prognose-Planfall | Invalidenstrasse

Übersicht Knotenstrombelastungen | Prognose-Planfall | Nachmittägliche Spitzenstunde | alle Angaben in [Kfz/h]

Abschnitt Invalidenstrasse  
[zw. Lehrter Straße und Friedrich-List-Ufer]

