

Straßenbahnneubaustrecke

Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße

Im Bezirk Mitte von Berlin

Violettänderungen

 BVG BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) ANSTALT DES ÖFFENTLICHEN RECHTS Unternehmensbereich Straßenbahn	Unterlage 08
Planfeststellung	Landschaftspflegerischer Begleitplan
Verkehrsverbindung Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße im Bezirk Mitte von Berlin	
Vorhabenträgerin: Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Der Betriebsleiter Straßenbahn gez. Klinder Berlin, den 09.11.2017  Berlin, den 10.02.2020

Festgestellt
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
I V E I
Berlin, den *14.11.* 20*20*
Im Auftrag





BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Bereich Infrastruktur
Bautechnische Anlagen Straßenbahn

Verkehrs- und Infrastrukturplanung
Straßenbahnnetzerweiterung Berlin

Straßenbahnneubaustrecke

Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße

Anlage 8.3

Maßnahmenkartei

~~1. Änderung~~

2. Änderung



Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Darstellung der Änderungen:

- Ergänzte Texte blau und unterstrichen, entfallende Texte blau durchgestrichen
- Ergänzte Abbildungen blau umrandet
- Zeile mit Änderungen auf der linken Seite mit einem blauen Strich markiert

Änderungsverzeichnis:

Seite 16/17	Ergänzung der Maßnahmenkartei um die Maßnahme A 2 (Gehölzpflanzung), wurde erforderlich wg. eines in der Paulstraße zu pflanzenden Baumes
-------------	---

Darstellung der Änderungen:

- Ergänzte Texte lila, entfallende Texte lila durchgestrichen

Änderungsverzeichnis:

Seite 5	Ergänzung der Maßnahme V2 um zwei weitere Einzäunungen
Seite 6-8	Korrektur der Anzahl zu rodender Bäume, Richtigstellung der zu entfernenden Gehölzfläche aus der 1. Änderung
Seite 9	Korrektur der Anzahl zu rodender Bäume mit potentieller Habitatnutzung
Seite 13	Ergänzung der Maßnahme G2 um zwei weitere Baumscheiben
Seite 16/17	Anpassung der Maßnahme A2 um vier weitere zu pflanzende Bäume

Übersicht der Maßnahmen:

Vermeidungsmaßnahmen

V1 Allgemeiner Biotop- und Artenschutz.....	Seite 2
V2 Gehölz- und Vegetationsflächenschutz während der Baumaßnahme	Seite 4
V3 Untersuchung zu rodender Bäume.....	Seite 6
V4 Aufhängen von Nisthilfen / Fledermauskästen.....	Seite 8

Gestaltungsmaßnahmen

G1 Begrünung der Gleise und Nebenanlagen	Seite 10
G2 Gärtnerische Gestaltung von Baumscheiben	Seite 12

Ausgleichsmaßnahme

A1 Entsiegelung	Seite 14
A2 Baumpflanzung	Seite 16

Hannover, ~~01.08.2019~~ 10.02.2020

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. V1
Bezeichnung der Maßnahme Allgemeiner Biotop- und Artenschutz		Maßnahmentyp V Vermeidungsmaßnahme A Ausgleichsmaßnahme E Ersatzmaßnahme G Gestaltungsmaßnahme Zusatzindex FFH Maßnahme zur Schadensbegrenzung, Maßnahme zur Kohärenzsicherung CEF funktionserhaltende Maßnahme FCS Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes
zum Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen: Unterlage 9.1		
Lage der Maßnahme* <i>Zu rodende Gehölze</i>		
Begründung der Maßnahme*		
Auslösende Konflikte / notwendige Maßnahmen und Anforderungen an deren Lage / Standort <i>Im Zuge des Neubaus der Straßenbahn zwischen Hauptbahnhof und U-Bahnhof Turmstraße werden Gehölzflächen gequert. Empfindliche Tierarten können beeinträchtigt werden.</i> <i>Durch die Rodung von Gehölzen außerhalb der Vegetationsperiode und andere Maßnahmen sollen Beeinträchtigungen von Lebensstätten reduziert werden.</i>		
Ausgangszustand der Maßnahmenflächen <i>Gehölze im Bereich des Verkehrsanlagen</i>		
Zielkonzeption der Maßnahme <i>Vermeidung von Beeinträchtigungen von Lebensstätten.</i>		
<input checked="" type="checkbox"/>	Vermeidung für Konflikt	<i>Biotope</i>
<input type="checkbox"/>	Ausgleich für Konflikt	
<input type="checkbox"/>	Ersatz für Konflikt	
<input type="checkbox"/>	Maßnahme zur Schadensbegrenzung für	
<input type="checkbox"/>	Maßnahme zur Kohärenzsicherung für	
<input type="checkbox"/>	CEF-Maßnahme für	
<input type="checkbox"/>	FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für	

Maßnahmenblatt			
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. V1	
Ausführung der Maßnahme			
Beschreibung der Maßnahme <i>Durch eine Kombination von Maßnahmen sollen potenzielle Beeinträchtigungen reduziert werden:</i> <ul style="list-style-type: none"> • Baustelleneinrichtungen mit Lager- und Verkehrsflächen nur auf dafür ausgewiesenen Flächen • Einsatz biologisch abbaubarer Schmier- und Hydrauliköle • Abtrag und Weiterverwertung des Oberbodens • Klare Abgrenzung von Baufeldern, Erhalt der bestehenden Vegetation außerhalb der Baufelder • Keine Arbeitsstreifen im Bereich angrenzender Biotope • Gehölzeinschlag nur zwischen Oktober und Februar des nächsten Jahres (bevorzugt im Oktober) 			
Gesamtumfang der Maßnahme			
Zielbiotop:	<i>Straßenseitenraum</i>	<i>ha / St. / m</i>	Ausgangsbiotop:
			<i>Straßenseitenraum</i>
			<i>ha / St. / m</i>
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung			
Zeitliche Zuordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten	
	<input type="checkbox"/>	Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten	
	<input type="checkbox"/>	Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten	
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung			
<i>Keine</i>			

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. V2
Bezeichnung der Maßnahme Gehölz- und Vegetationsflächenschutz während der Baumaßnahme		Maßnahmentyp V Vermeidungsmaßnahme A Ausgleichsmaßnahme E Ersatzmaßnahme G Gestaltungsmaßnahme Zusatzindex FFH Maßnahme zur Schadensbegrenzung, Maßnahme zur Kohärenzsicherung CEF funktionserhaltende Maßnahme FCS Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes
zum Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen: Unterlage 9.1		
Lage der Maßnahme: <i>Gehölz- und Vegetationsbestände im Straßenseitenraum.</i>		
Begründung der Maßnahme*		
Auslösende Konflikte / notwendige Maßnahmen und Anforderungen an deren Lage / Standort <i>Durch den geplanten Neubau der Straßenbahn zwischen Hauptbahnhof und U-Bahnhof Turmstraße kommt es zur Gefährdung von Gehölzen und Vegetationsbeständen im Randbereich des Vorhabens.</i>		
Ausgangszustand der Maßnahmenflächen <i>Zu schützende Gehölze und Vegetationsbestände des Straßenseitenraumes</i>		
Zielkonzeption der Maßnahme <i>Schutz der im Randbereich des Baufeldes und der Arbeitsstreifen gelegenen wertvollen Gehölze und Vegetationsbestände.</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Vermeidung für Konflikt <i>Biotope, Landschaft-/OrtsbildL</i> <input type="checkbox"/> Ausgleich für Konflikt <input type="checkbox"/> Ersatz für Konflikt		

Maßnahmenblatt			
Projektbezeichnung	Vorhabenträger		Maßnahmen-Nr.
Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße	BVG Berliner Verkehrsbetriebe		V2
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für			
Ausführung der Maßnahme			
Beschreibung der Maßnahme			
<p>Während der Baumaßnahme werden Schutzmaßnahmen gem. DIN 18920 und RAS-LP 4 vorgesehen.</p> <p>Es werden ortsfeste Schutzzäune aufgestellt, die einen möglichst großen Teil des Wurzelbereiches der angrenzenden Bäume umfassen. Die Kronen dürfen nicht durch Bagger o.ä. beschädigt werden.</p> <p>Im Wurzelbereich der Bäume wird ausschließlich mit kleinen Geräten bzw. in Handschachtung gearbeitet oder es werden Sauggeräte eingesetzt. Freigelegte Wurzeln über 2 cm Durchmesser dürfen i. d. R. nicht entfernt oder beschädigt werden. Sofern Wurzeln über 2 cm Durchmesser betroffen sind, werden diese glatt durchtrennt. Materialien, Geräte, Bauwagen u.ä. dürfen nicht im Wurzelbereich der Bäume aufgestellt werden. Lagerflächen werden nur auf bestehenden Pflaster- oder Plattenbelegen errichtet.</p> <p>Besonderes Augenmerk wird auf die Bäume gerichtet, zwischen denen Parkstände entstehen sollen (Turmstraße, südliche Seite). Die die Baumscheibe begrenzenden Borde sind in ihrer Form ggf. dem Wurzelverlauf anzupassen, um eine Durchtrennung von Starkwurzeln zu vermeiden.</p> <p>Wo Einzäunungen des Kronenbereiches nicht möglich sind, werden die Stämme durch Bohlenummantelungen geschützt.</p> <p>Die nicht in Anspruch genommenen Gehölz- und Vegetationsbestände außerhalb des Baufeldes werden durch flexible Einzäunungen vor jeglichen Baustellenverkehr geschützt.</p>			
Gesamtumfang der Maßnahme			100 m Schutzzaun, 164 186 Einzäunungen
Zielbiotop:	Straßenseitenraum	ha / St. / m	Ausgangsbiotop: Straßenseitenraum ha / St. / m
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung			
Zeitliche Zuordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten	
	<input type="checkbox"/>	Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten	
	<input type="checkbox"/>	Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten	
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen			
Keine			
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
Keine			
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
Keine			
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung			
Keine			

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. V3
Bezeichnung der Maßnahme <i>Untersuchung zu rodender Bäume</i>		Maßnahmentyp V Vermeidungsmaßnahme A Ausgleichsmaßnahme E Ersatzmaßnahme G Gestaltungsmaßnahme Zusatzindex FFH Maßnahme zur Schadensbegrenzung, Maßnahme zur Kohärenzsicherung CEF funktionserhaltende Maßnahme FCS Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes
zum Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen: Unterlage 9.1		
Lage der Maßnahme: <i>Gehölzbestände im Straßenseitenraum.</i>		
Begründung der Maßnahme*		
Auslösende Konflikte / notwendige Maßnahmen und Anforderungen an deren Lage / Standort <i>Im Zuge des geplanten Vorhabens werden 51 22 Straßenbäume (Stammumfang mind. 80 cm) gerodet und 4.427 4.721 m² Gehölzfläche entfernt. Diese Gehölze sind potenzielle Lebensstätten besonders oder streng geschützter Arten.</i>		
Ausgangszustand der Maßnahmenflächen <i>Es handelt sich um zu rodende Gehölze im Bereich des geplanten Vorhabens.</i>		
Zielkonzeption der Maßnahme <i>Zuverlässiger Ausschluss jeglichen Beeinträchtigungsrisikos potenzieller Lebensstätten besonders oder streng geschützter Arten.</i>		
<input checked="" type="checkbox"/> Vermeidung für Konflikt <i>Biotope</i> <input type="checkbox"/> Ausgleich für Konflikt <input type="checkbox"/> Ersatz für Konflikt		

Maßnahmenblatt			
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>		Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	
		Maßnahmen-Nr. V3	
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für			
Ausführung der Maßnahme			
Beschreibung der Maßnahme <i>Alle zu rodenden Gehölze werden vor dem Eingriff auf Lebensstätten (Höhlen/Nester/Quartiere) von besonders oder streng geschützten Arten untersucht.</i>			
<i>Sollten derartige Lebensstätten angetroffen werden, werden entsprechende CEF-Maßnahmen veranlasst.</i>			
Gesamtumfang der Maßnahme		<i>31 22 Bäume, 4.427 4.721 m² Gehölzfläche</i>	
Zielbiotop:	<i>Straßenseitenraum</i>	<i>ha / St. / m</i>	Ausgangsbiotop:
			<i>Straßenseitenraum</i>
			<i>ha / St. / m</i>
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung			
Zeitliche Zuordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten	
	<input type="checkbox"/>	Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten	
	<input type="checkbox"/>	Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten	
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung			
<i>Keine</i>			

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung	Vorhabenträger	Maßnahmen-Nr.
<i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	<i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	V4
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input checked="" type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für Vögel / Fledermäuse <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für		
Ausführung der Maßnahme		
Beschreibung der Maßnahme <i>Falls sich herausstellt, dass durch die Rodungen Lebensstätten besonders oder streng geschützter Arten betroffen werden, werden für jede betroffene Lebensstätte jeweils drei Nisthilfen / Fledermauskästen in den angrenzenden Gehölzbeständen aufgehängt.</i> <i>Die Maßnahme wird vor Beginn der Bauarbeiten durchgeführt. Die genaue Art der Kästen und ihr Standort werden mit der Unteren Naturschutzbehörde abgestimmt.</i>		
Gesamtumfang der Maßnahme		<i>5- 3 St. Bäume /600 m Schutzzaun</i>
Zielbiotop:	Ausgangsbiotop:	
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung		
Zeitliche Zuordnung	<input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten <input type="checkbox"/> Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten <input type="checkbox"/> Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten	
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen		
<i>Keine</i>		
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen		
<i>Keine</i>		
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen		
<i>Keine</i>		
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung		
<i>Keine</i>		

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. G1
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für		
Ausführung der Maßnahme		
Beschreibung der Maßnahme <i>Durch eine Begrünung der Gleise und unversiegelten Nebenanlagen werden die Verkehrsanlagen harmonisch in das Ortsbild integriert. Die Gleise und unversiegelten Nebenanlagen werden mit Gebrauchsrasen (RSM 2.3) eingesät. Die Bodenvorbereitung erfolgt gemäß DIN 18915, die Anlage gemäß DIN 18917.</i>		
Gesamtumfang der Maßnahme		<i>5.003 m²</i>
Zielbiotop:	<i>Begrünte Nebenanlagen</i> <i>5.003 m²</i>	Ausgangsbiotop: <i>Unversiegelte Nebenanlagen</i> <i>5.003 m²</i>
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung		
Zeitliche Zuordnung	<input type="checkbox"/> Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten <input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten <input type="checkbox"/> Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten	
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen		
<i>Keine</i>		
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen		
<i>Für den Rasen wird eine einjährige Fertigstellungspflege und eine anschließende zweijährige Entwicklungspflege vorgesehen. Er wird bis zu 12 Mal pro Jahr gemäht.</i>		
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen		
<i>Keine</i>		
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung		
<i>Keine</i>		

Maßnahmenblatt			
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. G2	
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für			
Ausführung der Maßnahme			
Beschreibung der Maßnahme			
<p>Im Bereich der vergrößerten Baumscheiben an der Rathenower Straße und Turmstraße (insgesamt 32 Stück) sollen Gräser und Kräuter („Verkehrsinselektionsmischung“) oder alternativ Stauden gesetzt werden, die während der gesamten Vegetationsperiode Blühaspekte aufweisen.</p>			
Gesamtumfang der Maßnahme			<i>260 m²</i>
Zielbiotop:	<i>Baumscheiben mit lang anhaltenden Blühaspekt</i>	<i>260 m²</i>	Ausgangsbiotop: <i>Baumscheibe und angrenzendes Pflaster</i> <i>260 m²</i>
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung			
Zeitliche Zuordnung	<input type="checkbox"/> Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten <input type="checkbox"/> Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten <input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten		
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Die Fläche wird bis zu sechs Mal jährlich gemäht.</i>			
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>keine</i>			
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung			
<i>keine</i>			

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. A1
Bezeichnung der Maßnahme Entsiegelung		Maßnahmentyp V Vermeidungsmaßnahme A Ausgleichsmaßnahme E Ersatzmaßnahme G Gestaltungsmaßnahme Zusatzindex FFH Maßnahme zur Schadensbegrenzung, Maßnahme zur Kohärenzsicherung CEF funktionserhaltende Maßnahme FCS Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes
zum Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen: Unterlage 9.1		
Lage der Maßnahme: <i>Kleinflächig im Bereich der Rasengleise, angrenzender Flächen und vergrößerter Baumscheiben</i>		
Begründung der Maßnahme*		
Auslösende Konflikte / notwendige Maßnahmen und Anforderungen an deren Lage / Standort <i>Im Zuge der Neugestaltung des Straßenraums werden Flächen neuversiegelt. Durch diese Versiegelung gehen die Funktionen des Bodens in dem betroffenen Bereich vollständig verloren, die Grundwasserneubildungsrate wird reduziert.</i>		
Ausgangszustand der Maßnahmenflächen <i>Versiegelte Flächen im Straßenraum (Wertstufe 0).</i>		
Zielkonzeption der Maßnahme <i>Durch die Entsiegelung bisher versiegelter Teilflächen im Bereich der Grünleise und angrenzender Flächen sollen die durch die Versiegelung verlorengegangene Bodenfunktionen wieder hergestellt werden.</i>		
<input type="checkbox"/> Vermeidung für Konflikt <input checked="" type="checkbox"/> Ausgleich für Konflikt Boden, Wasser <input type="checkbox"/> Ersatz für Konflikt		

Maßnahmenblatt			
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. A1	
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für			
Ausführung der Maßnahme			
Beschreibung der Maßnahme <i>Im Bereich des Rasengleises und kleinerer Teilflächen im Straßenraum, die durch die Neugestaltung nicht mehr als Verkehrsfläche benötigt werden, werden der Straßenaufbau und die versiegelten Oberflächen entfernt. Durch den Rückbau der versiegelten Fläche wird der Boden in dem betroffenen Bereich in den Stand versetzt, seine verlorengegangenen Funktionen allmählich wieder ausüben zu können.</i>			
Gesamtumfang der Maßnahme			5.271 m ²
Zielbiotop:	<i>Entsiegelte Fläche</i>	5.271 m ²	Ausgangsbiotop:
<i>Versiegelte Fläche</i> 5.271 m ²			
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung			
Zeitliche Zuordnung	<input type="checkbox"/> Maßnahme vor Beginn der Bauarbeiten <input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme im Zuge der Bauarbeiten <input type="checkbox"/> Maßnahme nach Abschluss der Bauarbeiten		
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung			
<i>Keine</i>			

Maßnahmenblatt		
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>	Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	Maßnahmen-Nr. A2
Bezeichnung der Maßnahme Baumpflanzung		Maßnahmentyp V Vermeidungsmaßnahme A Ausgleichsmaßnahme E Ersatzmaßnahme G Gestaltungsmaßnahme Zusatzindex FFH Maßnahme zur Schadensbegrenzung, Maßnahme zur Kohärenzsicherung CEF funktionserhaltende Maßnahme FCS Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes
zum Lageplan der landschaftspflegerischen Maßnahmen: Unterlage 8.2 (Blatt 2, Blatt 5)		
Lage der Maßnahme: <i>Im Randbereich des Vorhaben (Paulstraße, östlich der geplanten Haltestelle Alt-Moabit / Rathenower Straße, östlich der geplanten Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße)</i>		
Begründung der Maßnahme*		
Auslösende Konflikte / notwendige Maßnahmen und Anforderungen an deren Lage / Standort <i>Im Zuge des Neubaus der Straße müssen Straßenbäume entfernt werden.</i>		
Ausgangszustand der Maßnahmenflächen <i>Der Baum wird im Randbereich der neugestalteten Straßengepflanzt.</i>		
Zielkonzeption der Maßnahme <i>Durch die geplante Neupflanzung eines standortgerechten heimischen Baums soll der Straßenraum orts- und landschaftsbildgerecht gestaltet werden. Die Leistungsfähigkeit des Naturhaushaltes soll erhöht, die Qualitäten des Landschafts-/Ortsbildes gesteigert werden.</i>		

Maßnahmenblatt			
Projektbezeichnung <i>Straßenbahnneubaustrecke Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße</i>		Vorhabenträger <i>BVG Berliner Verkehrsbetriebe</i>	
		Maßnahmen-Nr. A2	
<input type="checkbox"/> Vermeidung für Konflikt <input checked="" type="checkbox"/> Ausgleich für Konflikt B, L, K <input type="checkbox"/> Ersatz für Konflikt			
<input type="checkbox"/> Maßnahme zur Schadensbegrenzung für <input type="checkbox"/> Maßnahme zur Kohärenzsicherung für <input type="checkbox"/> CEF-Maßnahme für <input type="checkbox"/> FCS-Maßnahme zur Sicherung eines günstigen Erhaltungszustandes für			
Ausführung der Maßnahme			
Beschreibung der Maßnahme			
<p><i>Die Auswahl der Gehölzarten orientiert sich an den bereits vorhandenen Straßenbäumen: Linde (Tilia cordata). In Abstimmung mit der zuständigen Naturschutzbehörde und dem Grünflächenamt können auch andere Arten zum Einsatz kommen.</i></p> <p><i>Es werden Hochstämme (4 x verschult, mit Drahtballierung, Stammumfang 20-25 cm) gepflanzt. Die Bäume werden sachgemäß gegen Windwurf gesichert (Dreibock). Die Bäume sind auf einer gegen Überfahren gesicherten Grundfläche von mindestens 2 m Breite und 9 m² Größe zu pflanzen, ggf. ist entsprechender unterirdischer Substratraum zu schaffen.</i></p>			
Gesamtumfang der Maßnahme		➔ 5 Stk.	
Zielbiotop:	<i>Nebenanlagen mit Bäumen</i>	➔ 5 Stk.	Ausgangsbiotop:
			<i>Nebenanlage ohne Bäume</i> 0 Stk.
Hinweise zur landschaftspflegerischen Bauausführung			
Zeitliche Zuordnung		<input type="checkbox"/> Maßnahme vor Beginn der Straßenbauarbeiten <input type="checkbox"/> Maßnahme im Zuge der Straßenbauarbeiten <input checked="" type="checkbox"/> Maßnahme nach Abschluss der Straßenbauarbeiten	
Hinweise zur Verwaltung erworbener Liegenschaften für landschaftspflegerische Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Hinweise zur Pflege und Unterhaltung der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Für das Gehölz wird eine einjährige Fertigstellungspflege gemäß DIN 18916 und anschließend eine dreijährige Entwicklungspflege gemäß DIN 18919 vorgesehen.</i>			
Hinweise zur Kontrolle der landschaftspflegerischen Maßnahmen			
<i>Keine</i>			
Weitere Hinweise für die Ausführungsplanung			
<i>Keine</i>			