

I.B.U.

INGENIEURBÜRO

für Schwingungs-, Schall- und
Schienenverkehrstechnik GmbH

engineers for vibration, noise
and railway technology

Dipl.-Ing. Udo Lenz

Sitz: Essen (HRB 23825)

Ladenspelderstraße 61
45147 Essen

Tel. 0201 87445 0

Fax 0201 87445 45

E-Mail office@ibugmbh.com
www.ibugmbh.com

Auftraggeber: BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Döhrbruch 103
30559 Hannover

Objekt: Straßenbahn in Berlin
Projekt Turmstraße

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Annex 1 zur Berechnung und Beurteilung
der Luftschallimmissionen

Ergänzung zur Anlage 11 Schallgutachten

Auftrag Nr.: S 01.1508.16/

Datum: 28.01.2019

Umfang: 5 Textseiten
38 Anlagen

INHALTSVERZEICHNIS

1	AUFGABENSTELLUNG	S.	3
2	GRUNDLAGEN	S.	3
3	ERGEBNISSE	S.	4
4	ANLAGEN	S.	4

AUFGABENSTELLUNG

Das Ingenieurbüro BPR wurde von der Stadt Berlin mit der Durchführung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für das Projekt Straßenbahn zwischen Hauptbahnhof und dem U-Bahnhof Turmstraße beauftragt. Im Zusammenhang mit der Genehmigungsplanung sind umfangreiche Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchungen durchzuführen. Hiermit wurde die I.B.U. GmbH beauftragt.

In der Schalltechnischen Untersuchung zu den Immissionen der neuen Straßenbahntrasse erfolgte eine Beurteilung der Schallimmissionen nach der 16. BImSchV getrennt für den Schienen- und Straßenverkehr sowie eine gemeinsame Beurteilung der Verkehre. Für die Beurteilung der summierten Schallpegel aus Schiene und Straße existiert kein eindeutiges Beurteilungskriterium. Die Beurteilung orientiert sich an der Rechtsprechung. Mit der von der I.B.U. GmbH vorgenommenen Beurteilung war die Senatsverwaltung (Bereich verkehrsbezogener Immissionsschutz) nicht einverstanden. Im vorliegenden Bericht erfolgt daher ergänzend zur bisherigen Beurteilung eine aktualisierte Beurteilung.

GRUNDLAGEN

Eine erneute Berechnung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrs war nicht erforderlich, da die Kritik der Senatsverwaltung sich lediglich auf die Art der Beurteilung der errechneten Beurteilungspegel bezog. Insofern behalten die in Anlage-Nr. 4 des I.B.U.-Berichts Nr. S 01.1508.16/1 vom 31.08.2017 ausgewiesenen Beurteilungspegel ihre Gültigkeit.

Die bisherige Beurteilung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrs erfolgte anhand folgender Kriterien:

- Grenzwerte der Gesundheitsgefährdung:

im Wohngebiet	70/60 dB(A)
im Mischgebiet	75/65 dB(A)
- berücksichtigt werden lediglich Pegelanhebungen größer 0,1 dB(A)
- Pegelanhebungen von beispielsweise 59,3 auf 59,7 dB(A) zur Nachtzeit werden nicht als Erhöhung der gesundheitsgefährdenden Pegel angesehen.

Die aktualisierte Beurteilung der Beurteilungspegel des Gesamtverkehrs erfolgt jetzt anhand folgender Kriterien:

- Grenzwerte der Gesundheitsgefährdung
gebietsunabhängig: 70/60 dB(A)
- Pegelanhebungen von 0,1 dB(A) wurden bereits berücksichtigt.
- Pegelanhebungen von beispielsweise 59,3 auf 59,7 dB(A) zur Nachtzeit werden bereits als Erhöhung der gesundheitsgefährdenden Pegel angesehen.

ERGEBNISSE

Der Anlage-Nr. 1 ist die aktualisierte Beurteilung der Schallimmissionen des Gesamtverkehrs zu entnehmen. In Anlage-Nr. 2 ist der Vergleich der unterschiedlichen Bewertung der Schallimmissionen dargestellt. Es zeigt sich, dass die geänderte Beurteilung eine deutliche Zunahme der kritischen Pegeländerung nach sich zieht. In der folgenden Tabelle ist die Gesamtanzahl der kritischen Pegeländerungen der Beurteilung „I.B.U. (2017)“ und der Beurteilung „Senatsverwaltung (2019)“ gegenübergestellt.

Beurteilungszeit	Beurteilungskriterium		Erhöhung 2017 - 2019
	2017	2019	
Tag	183	437	254
Nacht	172	679	507

Tabelle 1: Gegenüberstellung der immissionspunktbezogenen kritischen Pegeländerungen

ANLAGEN

- Anlagen-Nr. 1.1 – 1.19: Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1, Orientierungswerte 70/60 dB(A)
- Anlagen-Nr. 2.1 – 2.19: Vergleich Anzahl der kritischen Pegeländerung der Beurteilungen 2017 / 2019

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Udo Lenz

Essen, 28.01.2019

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall-
und Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.1
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	9	a	EG	71,4	65,4	71,3	65,4	-0,1	0,0	-	-
			1.OG	71,5	65,5	71,6	65,7	0,1	0,2	x	x
			2.OG	71,3	65,4	71,6	65,7	0,3	0,3	x	x
			3.OG	71,1	65,1	71,4	65,5	0,3	0,4	x	x
		EG	71,4	65,5	71,9	65,8	0,5	0,3	x	x	
		b	1.OG	71,6	65,6	72	65,9	0,4	0,3	x	x
			2.OG	71,4	65,4	71,9	65,8	0,5	0,4	x	x
			3.OG	71,1	65,2	71,8	65,6	0,7	0,4	x	x
		c	EG	67,2	61,3	69,5	61,4	2,3	0,1	x	x
			1.OG	67,7	61,7	70	61,9	2,3	0,2	x	x
			2.OG	68	62	70,5	62,2	2,5	0,2	x	x
			3.OG	68,1	62,2	70,9	62,4	2,8	0,2	x	x
	10	a	EG	59,3	53,2	60,4	55,1	1,1	1,9	-	-
			1.OG	60,5	54,4	61,6	56,4	1,1	2,0	-	-
			2.OG	61	54,9	62,1	57	1,1	2,1	-	-
			3.OG	61,3	55,3	62,5	57,2	1,2	1,9	-	-
		b	EG	63,3	57	64	58,3	0,7	1,3	-	-
			1.OG	64,3	58	65	59,4	0,7	1,4	-	x
			2.OG	64,9	58,7	65,7	60,2	0,8	1,5	-	x
			3.OG	65,4	59,1	66,2	60,6	0,8	1,5	-	x
		c	EG	68,1	61,9	68,3	62,6	0,2	0,7	-	x
			1.OG	68,6	62,5	69,1	63,5	0,5	1,0	x	x
			2.OG	68,9	62,7	69,4	63,8	0,5	1,1	x	x
			3.OG	69	62,8	69,5	63,9	0,5	1,1	x	x
		d	EG	71,2	65,2	71,1	65,3	-0,1	0,1	-	x
			1.OG	71,5	65,4	71,5	65,8	0,0	0,4	-	x
			2.OG	71,5	65,4	71,7	66	0,2	0,6	x	x
			3.OG	71,5	65,3	71,8	66	0,3	0,7	x	x
	120	a	EG	69,4	62,1	69,5	62,2	0,1	0,1	x	x
			1.OG	69,9	62,6	70	62,7	0,1	0,1	x	x
			2.OG	70,1	62,8	70,2	62,9	0,1	0,1	x	x
			3.OG	70	62,7	70,2	62,9	0,2	0,2	x	x
			4.OG	69,8	62,6	70	62,8	0,2	0,2	x	x
			5.OG	69,6	62,4	69,8	62,7	0,2	0,3	x	x
		b	6.OG	69,4	62,2	69,6	62,5	0,2	0,3	x	x
			EG	69,7	62,5	69,9	62,6	0,2	0,1	x	x
			1.OG	70,3	63	70,5	63,2	0,2	0,2	x	x
			2.OG	70,5	63,2	70,6	63,4	0,1	0,2	x	x
			3.OG	70,4	63,2	70,6	63,4	0,2	0,2	x	x
			4.OG	70,2	63,1	70,5	63,4	0,3	0,3	x	x
		c	5.OG	70	62,9	70,3	63,2	0,3	0,3	x	x
			6.OG	69,8	62,7	70	63	0,2	0,3	x	x
			EG	72,6	64,9	72,7	65	0,1	0,1	x	x
			1.OG	72,8	65,3	73	65,4	0,2	0,1	x	x
			2.OG	72,8	65,3	72,9	65,5	0,1	0,2	x	x
			3.OG	72,6	65,2	72,7	65,4	0,1	0,2	x	x
	122	a	4.OG	72,3	64,9	72,4	65,2	0,1	0,3	x	x
			5.OG	72	64,7	72,1	64,9	0,1	0,2	x	x
			6.OG	70,6	63,4	70,9	63,8	0,3	0,4	x	x
			EG	72,7	66,6	73	67,1	0,3	0,5	x	x
			1.OG	72,7	66,6	73,1	67,2	0,4	0,6	x	x
		a	2.OG	72,6	66,4	73	67	0,4	0,6	x	x
			3.OG	72,3	66,1	72,7	66,6	0,4	0,5	x	x
			4.OG	71,9	65,7	72,4	66,3	0,5	0,6	x	x
			5.OG	71,6	65,4	72,1	66	0,5	0,6	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.2
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Alt-Moabit	122	b	EG	72,3	66,3	72,7	66,8	0,4	0,5	x	x
			1.OG	72,5	66,4	72,9	66,9	0,4	0,5	x	x
			2.OG	72,4	66,3	72,8	66,8	0,4	0,5	x	x
			3.OG	72,1	66	72,5	66,5	0,4	0,5	x	x
			4.OG	71,8	65,6	72,2	66,2	0,4	0,6	x	x
			5.OG	71,5	65,3	72	65,9	0,5	0,6	x	x
	123		EG	72	66	72,4	66,4	0,4	0,4	x	x
			1.OG	72,2	66,2	72,6	66,6	0,4	0,4	x	x
			2.OG	72,1	66,1	72,6	66,6	0,5	0,5	x	x
			3.OG	71,9	65,9	72,4	66,4	0,5	0,5	x	x
			4.OG	71,6	65,6	72,1	66,1	0,5	0,5	x	x
			5.OG	71,4	65,3	71,9	65,8	0,5	0,5	x	x
	124		EG	70,7	64,7	71,2	65,2	0,5	0,5	x	x
			1.OG	70,9	64,9	71,5	65,5	0,6	0,6	x	x
			2.OG	70,9	64,9	71,5	65,5	0,6	0,6	x	x
			3.OG	70,8	64,8	71,4	65,3	0,6	0,5	x	x
			4.OG	70,6	64,5	71,2	65,1	0,6	0,6	x	x
			5.OG	70,3	64,3	71	64,9	0,7	0,6	x	x
	125		EG	70,1	64,1	70,6	64,5	0,5	0,4	x	x
			1.OG	70,4	64,4	71	64,9	0,6	0,5	x	x
			2.OG	70,5	64,5	71,1	65	0,6	0,5	x	x
			3.OG	70,4	64,5	71,1	65	0,7	0,5	x	x
			4.OG	70,3	64,3	71	64,9	0,7	0,6	x	x
			5.OG	70,1	64,1	70,9	64,7	0,8	0,6	x	x
	126		EG	70,2	64,2	71	64,5	0,8	0,3	x	x
			1.OG	70,5	64,5	71,3	64,8	0,8	0,3	x	x
			2.OG	70,6	64,6	71,5	64,9	0,9	0,3	x	x
			3.OG	70,5	64,5	71,5	64,9	1,0	0,4	x	x
			4.OG	70,3	64,4	71,5	64,7	1,2	0,3	x	x
			5.OG	70,1	64,2	71,4	64,5	1,3	0,3	x	x
	127		EG	71,2	65,2	72,3	65,3	1,1	0,1	x	x
			1.OG	71,5	65,5	72,8	65,7	1,3	0,2	x	x
			2.OG	71,6	65,6	73,1	65,8	1,5	0,2	x	x
			3.OG	71,5	65,6	73,1	65,7	1,6	0,1	x	x
			4.OG	71,3	65,4	73,1	65,6	1,8	0,2	x	x
			5.OG	71,1	65,2	73	65,4	1,9	0,2	x	x
	127A	a	EG	71,1	65,2	72,9	65,3	1,8	0,1	x	x
			1.OG	71,5	65,6	73,5	65,7	2,0	0,1	x	x
			2.OG	71,7	65,7	73,8	65,9	2,1	0,2	x	x
			3.OG	71,6	65,6	73,8	65,8	2,2	0,2	x	x
			4.OG	71,4	65,5	73,8	65,6	2,4	0,1	x	x
		b	5.OG	71,2	65,3	73,7	65,5	2,5	0,2	x	x
EG			66,6	60,7	70	60,9	3,4	0,2	x	x	
1.OG			67,3	61,4	71	61,6	3,7	0,2	x	x	
2.OG			67,7	61,8	71,5	62	3,8	0,2	x	x	
3.OG			67,8	61,9	71,7	62,1	3,9	0,2	x	x	
129	a	4.OG	67,8	61,9	71,8	62,1	4,0	0,2	x	x	
		5.OG	67,8	61,8	71,8	62,1	4,0	0,3	x	x	
		EG	67,2	61,3	71,1	61,5	3,9	0,2	x	x	
		1.OG	67,1	61,2	71,3	61,5	4,2	0,3	x	x	
		2.OG	67,4	61,5	71,4	61,9	4,0	0,4	x	x	
		3.OG	67,5	61,6	71,3	62	3,8	0,4	x	x	
	4.OG	67,4	61,5	71,2	61,9	3,8	0,4	x	x		
	5.OG	67,3	61,4	71	61,8	3,7	0,4	x	x		
	6.OG	67,2	61,2	70,7	61,7	3,5	0,5	x	x		

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.3
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	129	b	EG	71,7	65,7	75,7	65,9	4,0	0,2	x	x
			1.OG	72	66,1	76,3	66,4	4,3	0,3	x	x
			2.OG	72,2	66,2	76,4	66,5	4,2	0,3	x	x
			3.OG	72	66,1	76,4	66,4	4,4	0,3	x	x
			4.OG	71,8	65,9	76,2	66,2	4,4	0,3	x	x
			5.OG	71,6	65,6	76	66	4,4	0,4	x	x
		6.OG	71,3	65,4	75,7	65,7	4,4	0,3	x	x	
		c	EG	72,2	66,2	75,2	66,4	3,0	0,2	x	x
			1.OG	72,6	66,7	76,1	66,9	3,5	0,2	x	x
			2.OG	72,8	66,8	76,3	67,1	3,5	0,3	x	x
			3.OG	71,7	65,8	76,3	67	4,6	1,2	x	x
			4.OG	71,5	65,6	75,3	66	3,8	0,4	x	x
			5.OG	71,3	65,4	75,1	65,7	3,8	0,3	x	x
		6.OG	71,1	65,2	74,9	65,5	3,8	0,3	x	x	
	130		EG	70,9	65	73	65,1	2,1	0,1	x	x
			1.OG	71,2	65,3	73,6	65,5	2,4	0,2	x	x
			2.OG	71,4	65,5	74,1	65,7	2,7	0,2	x	x
			3.OG	71,4	65,5	74,4	65,7	3,0	0,2	x	x
			4.OG	71,2	65,4	74,4	65,6	3,2	0,2	x	x
			5.OG	71	65,2	74,3	65,4	3,3	0,2	x	x
	6.OG	70,8	64,9	74,2	65,2	3,4	0,3	x	x		
	131		EG	69,8	63,9	71,4	64	1,6	0,1	x	x
			1.OG	70,1	64,3	71,9	64,4	1,8	0,1	x	x
			2.OG	70,3	64,5	72,2	64,6	1,9	0,1	x	x
			3.OG	70,2	64,4	72,4	64,6	2,2	0,2	x	x
			4.OG	70,1	64,2	72,6	64,5	2,5	0,3	x	x
			5.OG	69,9	64,1	72,7	64,3	2,8	0,2	x	x
	6.OG	69,7	63,9	72,6	64,1	2,9	0,2	x	x		
	132		EG	69,7	63,9	71,1	64	1,4	0,1	x	x
			1.OG	70,1	64,3	71,5	64,4	1,4	0,1	x	x
			2.OG	70,2	64,4	71,8	64,5	1,6	0,1	x	x
			3.OG	70,1	64,3	71,9	64,4	1,8	0,1	x	x
			4.OG	69,9	64,1	72	64,3	2,1	0,2	x	x
			5.OG	69,7	63,9	72	64,1	2,3	0,2	x	x
	6.OG	69,5	63,7	72,1	63,9	2,6	0,2	x	x		
	133		EG	68,7	62,9	69,9	63	1,2	0,1	x	x
			1.OG	69,1	63,3	70,3	63,4	1,2	0,1	x	x
			2.OG	69,1	63,3	70,5	63,4	1,4	0,1	x	x
			3.OG	69	63,2	70,5	63,3	1,5	0,1	x	x
			4.OG	68,8	63	70,5	63,2	1,7	0,2	x	x
			5.OG	68,6	62,8	70,5	62,9	1,9	0,1	x	x
	6.OG	68,3	62,6	70,6	62,7	2,3	0,1	x	x		
Bandelstraße	44		EG	50,6	44,2	51	45,1	0,4	0,9	-	-
			1.OG	51,9	45,6	52,4	46,5	0,5	0,9	-	-
			2.OG	52,5	46,2	53,1	47,1	0,6	0,9	-	-
			3.OG	53	46,6	53,6	47,5	0,6	0,9	-	-
			4.OG	53,2	46,9	53,9	47,8	0,7	0,9	-	-
			5.OG	53,2	46,8	54	47,7	0,8	0,9	-	-
	45		EG	53,4	47,1	53,9	47,7	0,5	0,6	-	-
			1.OG	54,3	47,9	54,8	48,6	0,5	0,7	-	-
			2.OG	54,5	48,2	55	48,9	0,5	0,7	-	-
			3.OG	54,7	48,3	55,2	49	0,5	0,7	-	-
			4.OG	54,8	48,4	55,3	49,1	0,5	0,7	-	-
			5.OG	54,8	48,4	55,4	49,1	0,6	0,7	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.4
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bremerstraße	76		EG	60,9	54,9	61	55,1	0,1	0,2	-	-
			1.OG	61,9	56	62	56,1	0,1	0,1	-	-
			2.OG	62,2	56,3	62,3	56,5	0,1	0,2	-	-
			3.OG	62,4	56,4	62,5	56,6	0,1	0,2	-	-
			4.OG	62,4	56,5	62,5	56,7	0,1	0,2	-	-
			5.OG	62,4	56,4	62,5	56,7	0,1	0,3	-	-
Claire-Waldoff-Promenade	2		EG	64,8	59,2	70,8	59,9	6,0	0,7	x	x
			1.OG	65,9	60,3	72,1	61,1	6,2	0,8	x	x
			2.OG	66,2	60,6	72,6	61,4	6,4	0,8	x	x
			3.OG	66,2	60,6	72,7	61,4	6,5	0,8	x	x
			4.OG	66,3	60,7	72,7	61,5	6,4	0,8	x	x
			5.OG	66,3	60,7	72,6	61,5	6,3	0,8	x	x
Invalidenstraße	54	a	EG	69,2	63,1	73,2	63,4	4,0	0,3	x	x
			1.OG	69,5	63,5	74	63,8	4,5	0,3	x	x
			2.OG	69,5	63,5	74,6	63,9	5,1	0,4	x	x
			3.OG	69,4	63,4	74,9	63,8	5,5	0,4	x	x
			4.OG	69,2	63,2	75	63,6	5,8	0,4	x	x
			5.OG	68,9	63	74,9	63,4	6,0	0,4	x	x
			6.OG	67,7	61,8	73,9	62,3	6,2	0,5	x	x
			7.OG	67,4	61,5	73,8	62,1	6,4	0,6	x	x
			8.OG	67,2	61,3	73,7	61,8	6,5	0,5	x	x
			9.OG	66,8	61	73,5	61,5	6,7	0,5	x	x
			10.OG	66,4	60,5	73,3	61,1	6,9	0,6	x	x
			11.OG	66,1	60,3	73,2	60,9	7,1	0,6	x	x
			12.OG	65,9	60	73	60,6	7,1	0,6	x	x
		b	EG	72,3	66,5	74,9	66,7	2,6	0,2	x	x
			1.OG	72,4	66,6	75,5	66,9	3,1	0,3	x	x
			2.OG	72,2	66,4	75,7	66,7	3,5	0,3	x	x
			3.OG	71,9	66	75,7	66,4	3,8	0,4	x	x
			4.OG	71,5	65,6	75,7	66	4,2	0,4	x	x
			5.OG	71,1	65,3	75,5	65,7	4,4	0,4	x	x
			6.OG	70,7	64,9	75,4	65,3	4,7	0,4	x	x
			7.OG	70,4	64,6	75,2	65	4,8	0,4	x	x
			8.OG	69,9	64,1	75	64,6	5,1	0,5	x	x
			9.OG	69,6	63,8	74,8	64,2	5,2	0,4	x	x
			10.OG	68,3	62,6	73,7	63,1	5,4	0,5	x	x
			11.OG	68	62,3	73,5	62,7	5,5	0,4	x	x
			12.OG	67,6	61,9	73	62,4	5,4	0,5	x	x
		c	EG	72,2	66,4	73,5	66,7	1,3	0,3	x	x
			1.OG	72	66,2	73,6	66,6	1,6	0,4	x	x
			2.OG	71,6	65,9	73,6	66,2	2,0	0,3	x	x
			3.OG	71,1	65,4	73,4	65,8	2,3	0,4	x	x
			4.OG	70,6	64,9	73,3	65,3	2,7	0,4	x	x
			5.OG	70,2	64,5	73,1	64,9	2,9	0,4	x	x
			6.OG	69,8	64,1	73	64,5	3,2	0,4	x	x
			7.OG	69,4	63,7	72,8	64,1	3,4	0,4	x	x
			8.OG	69	63,3	72,6	63,7	3,6	0,4	x	x
			9.OG	68,6	62,9	72,4	63,4	3,8	0,5	x	x
			10.OG	68,3	62,6	72,3	63	4,0	0,4	x	x
			11.OG	67,9	62,3	72,1	62,7	4,2	0,4	x	x
			12.OG	67,6	61,9	71,7	62,3	4,1	0,4	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.5
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische Pegeländerung	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
				GES0 (SCH0,STR0)	Tag	Nacht	GES1 (SCH1,STR1)	Tag	Nacht	(GES1 - GES0)	Tag
Invalidenstraße	55A	a	EG	64,9	59,2	71,8	60,1	6,9	0,9	x	x
			1.OG	65,9	60,3	73,1	61,2	7,2	0,9	x	x
			2.OG	66,3	60,6	73,6	61,5	7,3	0,9	x	x
			3.OG	66,4	60,7	73,8	61,6	7,4	0,9	x	x
			4.OG	66,4	60,7	73,9	61,6	7,5	0,9	x	x
			5.OG	66,3	60,6	73,8	61,6	7,5	1,0	x	x
			6.OG	66,2	60,5	73,8	61,5	7,6	1,0	x	x
			7.OG	66,1	60,4	73,7	61,3	7,6	0,9	x	x
		b	EG	64,8	59,2	71,8	60	7,0	0,8	x	x
			1.OG	65,9	60,3	73,1	61,2	7,2	0,9	x	x
			2.OG	66,3	60,6	73,6	61,6	7,3	1,0	x	x
			3.OG	66,4	60,8	73,9	61,7	7,5	0,9	x	x
			4.OG	66,4	60,8	73,9	61,7	7,5	0,9	x	x
			5.OG	66,4	60,7	73,9	61,7	7,5	1,0	x	x
			6.OG	66,3	60,6	73,8	61,6	7,5	1,0	x	x
			7.OG	66,2	60,5	73,7	61,5	7,5	1,0	x	x
	55B		EG	64,6	58,9	71,6	59,8	7,0	0,9	x	x
			1.OG	65,7	60,1	72,9	61	7,2	0,9	x	x
			2.OG	66,1	60,4	73,4	61,3	7,3	0,9	x	x
			3.OG	66,2	60,5	73,6	61,4	7,4	0,9	x	x
			4.OG	66,2	60,5	73,6	61,4	7,4	0,9	x	x
			5.OG	66,1	60,5	73,7	61,4	7,6	0,9	x	x
			6.OG	66	60,4	73,6	61,3	7,6	0,9	x	x
			7.OG	65,9	60,2	73,5	61,1	7,6	0,9	x	x
	55C		EG	63,9	58,2	71,1	59,1	7,2	0,9	x	x
			1.OG	65	59,4	72,2	60,3	7,2	0,9	x	x
			2.OG	65,5	59,9	72,9	60,8	7,4	0,9	x	x
			3.OG	65,7	60	73,2	60,9	7,5	0,9	x	x
			4.OG	65,7	60	73,3	61	7,6	1,0	x	x
			5.OG	65,7	60	73,3	60,9	7,6	0,9	x	x
			6.OG	65,6	60	73,3	60,9	7,7	0,9	x	x
			7.OG	65,6	59,9	73,3	60,8	7,7	0,9	x	x
	55E		EG	65,5	59,8	72,4	60,6	6,9	0,8	x	x
			1.OG	66,4	60,8	73,6	61,7	7,2	0,9	x	x
			2.OG	66,7	61	74	61,9	7,3	0,9	x	x
			3.OG	66,7	61,1	74,2	62	7,5	0,9	x	x
			4.OG	66,7	61	74,2	62	7,5	1,0	x	x
			5.OG	66,6	61	74,2	61,9	7,6	0,9	x	x
			6.OG	66,5	60,8	74,1	61,7	7,6	0,9	x	x
			7.OG	66,3	60,7	73,9	61,6	7,6	0,9	x	x
	56A		EG	66,4	60,7	73,1	61,5	6,7	0,8	x	x
			1.OG	67,1	61,5	74,3	62,3	7,2	0,8	x	x
			2.OG	67,3	61,6	74,6	62,5	7,3	0,9	x	x
			3.OG	67,3	61,7	74,8	62,6	7,5	0,9	x	x
			4.OG	67,3	61,6	74,8	62,5	7,5	0,9	x	x
			5.OG	67,1	61,5	74,7	62,4	7,6	0,9	x	x
	56B		EG	66,4	60,7	73	61,5	6,6	0,8	x	x
			1.OG	67,1	61,4	74,2	62,3	7,1	0,9	x	x
			2.OG	67,3	61,6	74,5	62,5	7,2	0,9	x	x
			3.OG	67,3	61,6	74,6	62,5	7,3	0,9	x	x
			4.OG	67,2	61,5	74,6	62,4	7,4	0,9	x	x
			5.OG	67,1	61,4	74,6	62,3	7,5	0,9	x	x
	56D		EG	61,4	55,8	68,4	56,7	7,0	0,9	-	-
			1.OG	62,5	56,9	69,4	57,8	6,9	0,9	x	-
			2.OG	63,4	57,7	70,4	58,7	7,0	1,0	x	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.6
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Invalidenstraße	56F	a	EG	66,5	60,9	72,8	61,6	6,3	0,7	x	x	
			1.OG	67,3	61,6	73,9	62,4	6,6	0,8	x	x	
			2.OG	67,4	61,8	74,2	62,6	6,8	0,8	x	x	
			3.OG	67,5	61,8	74,3	62,6	6,8	0,8	x	x	
			4.OG	67,4	61,8	74,3	62,5	6,9	0,7	x	x	
			5.OG	67,4	61,7	74,2	62,5	6,8	0,8	x	x	
		b	EG	66,5	60,8	72,8	61,5	6,3	0,7	x	x	
			1.OG	67,2	61,5	73,9	62,4	6,7	0,9	x	x	
			2.OG	67,4	61,7	74,2	62,5	6,8	0,8	x	x	
			3.OG	67,4	61,7	74,3	62,5	6,9	0,8	x	x	
			4.OG	67,3	61,7	74,3	62,5	7,0	0,8	x	x	
			5.OG	67,2	61,6	74,2	62,4	7,0	0,8	x	x	
	57	a	EG	67	61,3	76,1	62,3	9,1	1,0	x	x	
			1.OG	67,5	61,9	76,4	62,8	8,9	0,9	x	x	
			2.OG	67,7	62	76,4	62,9	8,7	0,9	x	x	
			3.OG	67,7	62	76,3	62,9	8,6	0,9	x	x	
			4.OG	67,6	61,9	76,1	62,8	8,5	0,9	x	x	
			5.OG	67,4	61,7	75,9	62,7	8,5	1,0	x	x	
		b	EG	64,8	59,1	72,6	59,9	7,8	0,8	x	x	
			1.OG	65,5	59,8	73,1	60,7	7,6	0,9	x	x	
			2.OG	65,8	60,1	73,2	60,9	7,4	0,8	x	x	
			3.OG	65,9	60,3	73,2	61	7,3	0,7	x	x	
			4.OG	66,1	60,4	73	61,1	6,9	0,7	x	x	
			5.OG	66,2	60,5	73	61,2	6,8	0,7	x	x	
		c	EG	63,2	57,5	72,4	58,6	9,2	1,1	x	-	
			1.OG	63,7	58	72,5	59,2	8,8	1,2	x	x	
			2.OG	64	58,4	72,8	59,4	8,8	1,0	x	x	
			3.OG	64,2	58,5	72,9	59,5	8,7	1,0	x	x	
			4.OG	64,2	58,5	72,9	59,5	8,7	1,0	x	x	
			5.OG	64,1	58,4	72,7	59,4	8,6	1,0	x	x	
		58		EG	70,1	64,4	79,5	65,4	9,4	1,0	x	x
		59	a	EG	67,6	61,9	77	62,9	9,4	1,0	x	x
				1.OG	68,1	62,4	77,1	63,4	9,0	1,0	x	x
				2.OG	68,1	62,4	76,9	63,3	8,8	0,9	x	x
				3.OG	68,1	62,4	76,8	63,3	8,7	0,9	x	x
			b	EG	68,2	62,5	77,5	63,5	9,3	1,0	x	x
	1.OG			68,5	62,8	77,6	63,8	9,1	1,0	x	x	
	2.OG			68,4	62,7	77,4	63,7	9,0	1,0	x	x	
	3.OG			68,3	62,6	77,1	63,6	8,8	1,0	x	x	
	c		EG	69	63,2	78,3	64,3	9,3	1,1	x	x	
			1.OG	69,1	63,4	78,2	64,3	9,1	0,9	x	x	
			2.OG	68,9	63,2	77,9	64,2	9,0	1,0	x	x	
			3.OG	68,6	62,9	77,5	63,9	8,9	1,0	x	x	
	d		EG	67,6	61,9	77	63	9,4	1,1	x	x	
			1.OG	67,9	62,2	77	63,3	9,1	1,1	x	x	
			3.OG	67,7	62	76,4	63	8,7	1,0	x	x	
			2.OG	67,8	62,1	76,7	63,1	8,9	1,0	x	x	
	e		EG	68,8	63	78,1	64	9,3	1,0	x	x	
			1.OG	68,9	63,2	78	64,2	9,1	1,0	x	x	
			2.OG	68,7	63	77,7	64	9,0	1,0	x	x	
			3.OG	68,5	62,8	77,4	63,7	8,9	0,9	x	x	
	f		EG	67,6	61,9	76,9	63	9,3	1,1	x	x	
			1.OG	68	62,3	77	63,3	9,0	1,0	x	x	
			2.OG	67,9	62,2	76,8	63,2	8,9	1,0	x	x	
			3.OG	67,9	62,2	76,6	63,1	8,7	0,9	x	x	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.7
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische Pegeländerung	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invalidenstraße	59	g	EG	68,3	62,6	77,6	63,6	9,3	1,0	x	x
			1.OG	68,6	62,9	77,6	63,8	9,0	0,9	x	x
			2.OG	68,5	62,8	77,4	63,7	8,9	0,9	x	x
			3.OG	68,3	62,6	77,1	63,5	8,8	0,9	x	x
		h	EG	64,7	59	73,9	60	9,2	1,0	x	x
			1.OG	65,1	59,4	74,1	60,5	9,0	1,1	x	x
			2.OG	65,1	59,4	74	60,4	8,9	1,0	x	x
			3.OG	65	59,4	73,8	60,4	8,8	1,0	x	x
	60	a	EG	64,5	58,8	73,6	59,8	9,1	1,0	x	x
			1.OG	65	59,3	73,9	60,3	8,9	1,0	x	x
			2.OG	65	59,3	73,8	60,3	8,8	1,0	x	x
			3.OG	64,9	59,3	73,6	60,2	8,7	0,9	x	x
			4.OG	64,8	59,1	73,4	60,1	8,6	1,0	x	x
			5.OG	64,7	59	73,1	59,9	8,4	0,9	x	x
		b	EG	70,2	64,4	79,6	65,3	9,4	0,9	x	x
			1.OG	70	64,3	79,2	65,2	9,2	0,9	x	x
			2.OG	69,7	64	78,7	64,9	9,0	0,9	x	x
			3.OG	69,3	63,6	78,1	64,5	8,8	0,9	x	x
			4.OG	68,9	63,2	77,5	64,1	8,6	0,9	x	x
			5.OG	68,5	62,8	77	63,7	8,5	0,9	x	x
		c	EG	69	63,2	78,2	64	9,2	0,8	x	x
			1.OG	69,3	63,6	78,3	64,3	9,0	0,7	x	x
			2.OG	69,3	63,5	78,1	64,3	8,8	0,8	x	x
		d	EG	70,7	64,9	80,3	65,4	9,6	0,5	x	x
			1.OG	70,9	65,1	80,2	65,6	9,3	0,5	x	x
			2.OG	70,7	64,9	79,8	65,5	9,1	0,6	x	x
		e	EG	73,3	67,4	82,9	67,7	9,6	0,3	x	x
			1.OG	73,1	67,2	82,3	67,6	9,2	0,4	x	x
			2.OG	72,7	66,8	81,5	67,2	8,8	0,4	x	x
		f	EG	70,8	64,8	77,3	65,1	6,5	0,3	x	x
			1.OG	70,8	64,9	76,9	65,2	6,1	0,3	x	x
			2.OG	70,6	64,7	76,3	65	5,7	0,3	x	x
Lehrter Straße	70		EG	64	58,3	71	59,1	7,0	0,8	x	x
			1.OG	65,1	59,4	71,9	60,1	6,8	0,7	x	x
			2.OG	65,8	60,1	72,8	60,9	7,0	0,8	x	x
			3.OG	66,1	60,4	73,3	61,3	7,2	0,9	x	x
			4.OG	66,3	60,6	73,5	61,4	7,2	0,8	x	x
			5.OG	66,4	60,7	73,7	61,5	7,3	0,8	x	x
			6.OG	66,4	60,7	73,7	61,5	7,3	0,8	x	x
	71		EG	64	58,3	71,1	59,1	7,1	0,8	x	x
			1.OG	65,1	59,4	72,1	60,2	7,0	0,8	x	x
			2.OG	65,8	60,1	73	61	7,2	0,9	x	x
			3.OG	66,1	60,4	73,4	61,3	7,3	0,9	x	x
			4.OG	66,3	60,6	73,6	61,4	7,3	0,8	x	x
			5.OG	66,4	60,7	73,8	61,5	7,4	0,8	x	x
			6.OG	66,4	60,7	73,8	61,5	7,4	0,8	x	x
7.OG	66,4	60,7	73,7	61,5	7,3	0,8	x	x			

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.8
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lehrter Straße	75	a	EG	67,1	61,2	72,9	61,7	5,8	0,5	x	x
			1.OG	68	62,2	73,9	62,8	5,9	0,6	x	x
			2.OG	68,5	62,7	74,7	63,3	6,2	0,6	x	x
			3.OG	68,6	62,8	75	63,4	6,4	0,6	x	x
			4.OG	68,7	62,9	75,2	63,5	6,5	0,6	x	x
			5.OG	68,6	62,8	75,2	63,4	6,6	0,6	x	x
			6.OG	68,5	62,7	75,1	63,3	6,6	0,6	x	x
			7.OG	68,4	62,6	75	63,2	6,6	0,6	x	x
			8.OG	68,2	62,4	74,9	63	6,7	0,6	x	x
			9.OG	67,9	62,1	74,7	62,7	6,8	0,6	x	x
			10.OG	67,6	61,8	74,5	62,4	6,9	0,6	x	x
			11.OG	67,3	61,6	74,4	62,2	7,1	0,6	x	x
			12.OG	67,1	61,3	74,2	61,9	7,1	0,6	x	x
			13.OG	67	61,2	74	61,7	7,0	0,5	x	x
		b	EG	67,3	61,4	72	61,8	4,7	0,4	x	x
			1.OG	68,2	62,3	73	62,7	4,8	0,4	x	x
			2.OG	68,5	62,6	73,8	63,2	5,3	0,6	x	x
			3.OG	68,6	62,7	74,2	63,3	5,6	0,6	x	x
			4.OG	68,6	62,7	74,3	63,3	5,7	0,6	x	x
			5.OG	68,5	62,6	74,3	63,2	5,8	0,6	x	x
			6.OG	68,3	62,5	74,2	63,1	5,9	0,6	x	x
			7.OG	68,1	62,3	74,1	62,9	6,0	0,6	x	x
			8.OG	67,9	62,1	74	62,7	6,1	0,6	x	x
			9.OG	67,7	61,9	73,8	62,5	6,1	0,6	x	x
			10.OG	67,3	61,5	73,6	62,1	6,3	0,6	x	x
			11.OG	67,1	61,3	73,5	61,9	6,4	0,6	x	x
			12.OG	66,8	61	73,3	61,6	6,5	0,6	x	x
			13.OG	66,6	60,8	73,1	61,4	6,5	0,6	x	x
		c	EG	65,7	59,6	68,5	59,8	2,8	0,2	-	x
			1.OG	66,1	60	69,1	60,3	3,0	0,3	x	x
			2.OG	66,2	60,2	69,6	60,5	3,4	0,3	x	x
			3.OG	66,1	60,1	70	60,5	3,9	0,4	x	x
			4.OG	65,9	60	70,1	60,4	4,2	0,4	x	x
			5.OG	65,7	59,8	70	60,3	4,3	0,5	x	x
			6.OG	65,5	59,6	70	60,1	4,5	0,5	x	x
			7.OG	65,3	59,4	69,9	59,9	4,6	0,5	x	x
			8.OG	65,1	59,2	69,8	59,7	4,7	0,5	x	x
			9.OG	64,8	58,9	69,7	59,4	4,9	0,5	x	x
			10.OG	64,5	58,6	69,5	59,1	5,0	0,5	x	x
			11.OG	64,2	58,4	69,4	58,9	5,2	0,5	x	-
			12.OG	64	58,2	69,3	58,7	5,3	0,5	x	-
			13.OG	63,8	58	69,2	58,5	5,4	0,5	x	-
Lübecker Straße	1	a	EG	65,5	59,1	66,5	61,1	1,0	2,0	-	x
			1.OG	65,5	59,1	66,5	61,2	1,0	2,1	-	x
			2.OG	65,2	58,8	66,3	60,9	1,1	2,1	-	x
			3.OG	64,8	58,5	65,9	60,5	1,1	2,0	-	x
		b	EG	64,5	58,2	65,8	60,6	1,3	2,4	-	x
			1.OG	64,5	58,2	65,8	60,6	1,3	2,4	-	x
			2.OG	64,2	57,9	65,5	60,3	1,3	2,4	-	x
			3.OG	63,8	57,5	65,2	60	1,4	2,5	-	x
		c	EG	60,3	54	61,4	56,1	1,1	2,1	-	-
			1.OG	60,8	54,4	62	56,7	1,2	2,3	-	-
			2.OG	60,7	54,4	61,9	56,6	1,2	2,2	-	-
			3.OG	60,6	54,2	61,8	56,5	1,2	2,3	-	-
		d	EG	59,1	52,8	60,5	55,4	1,4	2,6	-	-
			1.OG	59,7	53,3	61,1	56	1,4	2,7	-	-
			2.OG	59,7	53,3	61,1	56	1,4	2,7	-	-
			3.OG	59,6	53,2	61	55,8	1,4	2,6	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.9
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Mathilde-Jacob-Platz	1	a	EG	65,1	59,2	65,2	59,4	0,1	0,2	-	x
			1.OG	66,1	60,1	66,2	60,4	0,1	0,3	-	x
			2.OG	66,3	60,4	66,5	60,7	0,2	0,3	-	x
			3.OG	66,4	60,5	66,6	60,8	0,2	0,3	-	x
			4.OG	66,4	60,5	66,6	60,8	0,2	0,3	-	x
			5.OG	66,3	60,4	66,5	60,7	0,2	0,3	-	x
		b	EG	59,3	53,3	59,8	54,4	0,5	1,1	-	-
			1.OG	60,3	54,3	60,8	55,4	0,5	1,1	-	-
			2.OG	61,1	55,2	61,7	56,2	0,6	1,0	-	-
			3.OG	61,5	55,6	62,1	56,6	0,6	1,0	-	-
			4.OG	61,7	55,8	62,3	56,8	0,6	1,0	-	-
			5.OG	62	56	62,5	57	0,5	1,0	-	-
		c	EG	58,6	52,6	59,1	53,6	0,5	1,0	-	-
			1.OG	59,3	53,4	59,9	54,4	0,6	1,0	-	-
			2.OG	60,1	54,2	60,6	55,1	0,5	0,9	-	-
			3.OG	60,9	54,9	61,4	55,9	0,5	1,0	-	-
			4.OG	61,3	55,4	61,9	56,4	0,6	1,0	-	-
			5.OG	61,6	55,6	62,1	56,6	0,5	1,0	-	-
		d	EG	60,5	54,6	60,9	55,3	0,4	0,7	-	-
			1.OG	61,5	55,6	61,9	56,3	0,4	0,7	-	-
			2.OG	62,3	56,3	62,7	57,2	0,4	0,9	-	-
			3.OG	62,7	56,8	63,1	57,6	0,4	0,8	-	-
			4.OG	62,9	57	63,3	57,8	0,4	0,8	-	-
			5.OG	63,1	57,1	63,5	57,9	0,4	0,8	-	-
		e	EG	66,9	61	67,3	61,7	0,4	0,7	-	x
			1.OG	67,7	61,8	68,1	62,6	0,4	0,8	-	x
			2.OG	68	62	68,4	62,8	0,4	0,8	-	x
			3.OG	68	62	68,4	62,8	0,4	0,8	-	x
			4.OG	67,9	61,9	68,3	62,7	0,4	0,8	-	x
			5.OG	67,7	61,8	68,1	62,5	0,4	0,7	-	x
		f	EG	57,9	52	58,5	53	0,6	1,0	-	-
			1.OG	59,1	53,1	59,7	54,2	0,6	1,1	-	-
			2.OG	60	54	60,6	55,2	0,6	1,2	-	-
			3.OG	60,4	54,4	61	55,6	0,6	1,2	-	-
			4.OG	60,5	54,5	61,1	55,7	0,6	1,2	-	-
			5.OG	60,5	54,6	61,1	55,7	0,6	1,1	-	-
Otto-Dix-Straße	30	a	EG	64,4	58,3	65,8	60,8	1,4	2,5	-	x
			1.OG	64,9	58,8	66,2	61,1	1,3	2,3	-	x
			2.OG	65	58,8	66,2	61,1	1,2	2,3	-	x
			3.OG	64,9	58,8	66,1	60,9	1,2	2,1	-	x
			4.OG	64,8	58,7	66	60,8	1,2	2,1	-	x
			5.OG	64,8	58,6	65,9	60,6	1,1	2,0	-	x
			6.OG	64,7	58,5	65,7	60,4	1,0	1,9	-	x
		b	EG	60,2	54	62	55,7	1,8	1,7	-	-
			1.OG	60,8	54,7	62,7	56,5	1,9	1,8	-	-
			2.OG	61,2	55	63	56,8	1,8	1,8	-	-
			3.OG	61,5	55,3	63,2	57	1,7	1,7	-	-
			4.OG	61,7	55,5	63,4	57,2	1,7	1,7	-	-
			5.OG	61,8	55,6	63,5	57,2	1,7	1,6	-	-
			6.OG	61,9	55,7	63,6	57,3	1,7	1,6	-	-
Paulstraße	1		EG	70	61,9	70,1	62	0,1	0,1	x	x
			1.OG	70,2	62,2	70,3	62,4	0,1	0,2	x	x
			2.OG	70,1	62,3	70,2	62,5	0,1	0,2	x	x
			3.OG	69,9	62,2	70	62,4	0,1	0,2	x	x
			4.OG	69,6	62	69,8	62,3	0,2	0,3	x	x
			5.OG	69,3	61,8	69,5	62,1	0,2	0,3	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.10
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paulstraße	2		EG	69,1	60,7	69,1	60,8	0,0	0,1	-	x
			1.OG	69	60,6	69	60,8	0,0	0,2	-	x
			2.OG	68,7	60,5	68,8	60,6	0,1	0,1	-	x
			3.OG	68,4	60,3	68,5	60,5	0,1	0,2	-	x
			4.OG	67,1	59,1	67,2	59,4	0,1	0,3	-	x
			5.OG	66,8	58,9	67	59,3	0,2	0,4	-	x
	34		EG	67,9	59,6	68	59,7	0,1	0,1	-	x
			1.OG	68,1	59,8	68,2	60	0,1	0,2	-	x
			2.OG	68,1	59,9	68,2	60,1	0,1	0,2	-	x
			3.OG	68	59,8	68,1	60,1	0,1	0,3	-	x
			4.OG	67,8	59,8	68	60,1	0,2	0,3	-	x
			5.OG	67,7	59,7	67,8	60	0,1	0,3	-	x
	35		EG	68,9	60,6	68,9	60,7	0,0	0,1	-	x
			1.OG	69,1	60,9	69,2	61	0,1	0,1	x	x
			2.OG	69,1	60,9	69,1	61,1	0,0	0,2	-	x
			3.OG	69	60,9	69	61,1	0,0	0,2	-	x
			4.OG	68,8	60,8	68,9	61	0,1	0,2	-	x
			5.OG	68,6	60,7	68,7	60,9	0,1	0,2	-	x
	36	a	EG	70,6	62,5	70,7	62,6	0,1	0,1	x	x
			1.OG	70,7	62,7	70,8	62,8	0,1	0,1	x	x
			2.OG	70,5	62,6	70,6	62,7	0,1	0,1	x	x
			3.OG	70,2	62,4	70,3	62,6	0,1	0,2	x	x
			4.OG	69,9	62,1	70	62,3	0,1	0,2	x	x
			5.OG	69,6	61,9	69,7	62,1	0,1	0,2	x	x
		b	EG	72	65,3	72,1	65,6	0,1	0,3	x	x
			1.OG	72,3	65,6	72,5	66	0,2	0,4	x	x
			2.OG	72,4	65,7	72,6	66,1	0,2	0,4	x	x
			3.OG	72,2	65,6	72,4	66	0,2	0,4	x	x
			4.OG	72	65,4	72,2	65,8	0,2	0,4	x	x
			5.OG	70,8	64,1	71,1	64,7	0,3	0,6	x	x
Pritzwalker Straße	1		EG	55,2	46,5	55,5	47,3	0,3	0,8	-	-
			1.OG	56,1	47,4	56,4	48,2	0,3	0,8	-	-
			2.OG	56,2	47,6	56,6	48,4	0,4	0,8	-	-
			3.OG	56,3	47,6	56,6	48,5	0,3	0,9	-	-
			4.OG	56,2	47,6	56,6	48,4	0,4	0,8	-	-
			5.OG	56,1	47,5	56,5	48,4	0,4	0,9	-	-
	18		6.OG	56,1	47,5	56,5	48,4	0,4	0,9	-	-
			EG	54,2	45,5	54,5	46,4	0,3	0,9	-	-
			1.OG	55,3	46,7	55,7	47,5	0,4	0,8	-	-
			2.OG	55,6	47	56	47,9	0,4	0,9	-	-
			3.OG	55,8	47,1	56,1	48	0,3	0,9	-	-
			4.OG	55,8	47,2	56,2	48,1	0,4	0,9	-	-
Rathenower Straße	5		5.OG	55,8	47,3	56,3	48,2	0,5	0,9	-	-
			6.OG	55,9	47,5	56,5	48,3	0,6	0,8	-	-
			EG	65,4	59,4	66,5	61,4	1,1	2,0	-	x
			1.OG	65,6	59,6	66,7	61,5	1,1	1,9	-	x
			2.OG	65,5	59,5	66,6	61,4	1,1	1,9	-	x
			3.OG	65,4	59,3	66,4	61,1	1,0	1,8	-	x
	6		4.OG	65,1	59,1	66,1	60,9	1,0	1,8	-	x
			5.OG	64,9	58,8	65,9	60,6	1,0	1,8	-	x
			6.OG	64,7	58,6	65,7	60,4	1,0	1,8	-	x
			EG	65,6	59,7	66,7	61,5	1,1	1,8	-	x
			1.OG	65,8	59,8	66,8	61,6	1,0	1,8	-	x
			2.OG	65,7	59,7	66,7	61,4	1,0	1,7	-	x
		3.OG	65,5	59,5	66,4	61,2	0,9	1,7	-	x	
		4.OG	65,2	59,2	66,1	60,9	0,9	1,7	-	x	
		5.OG	64,9	58,9	65,9	60,6	1,0	1,7	-	x	
		6.OG	64,7	58,6	65,6	60,3	0,9	1,7	-	x	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.11
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rathenower Straße	7		EG	65,7	59,7	66,7	61,6	1,0	1,9	-	x
			1.OG	65,8	59,9	66,9	61,7	1,1	1,8	-	x
			2.OG	65,7	59,7	66,8	61,6	1,1	1,9	-	x
			3.OG	65,5	59,5	66,5	61,4	1,0	1,9	-	x
			4.OG	65,3	59,3	66,3	61,1	1,0	1,8	-	x
			5.OG	65	59	66	60,8	1,0	1,8	-	x
			6.OG	64,7	58,7	65,7	60,5	1,0	1,8	-	x
	9		EG	65,7	59,7	66,8	61,7	1,1	2,0	-	x
			1.OG	65,9	59,9	67	61,9	1,1	2,0	-	x
			2.OG	65,8	59,9	66,9	61,8	1,1	1,9	-	x
			3.OG	65,7	59,7	66,8	61,7	1,1	2,0	-	x
			4.OG	65,5	59,5	66,6	61,4	1,1	1,9	-	x
	10		EG	66,7	60,8	67,7	62,4	1,0	1,6	-	x
			1.OG	67	61	67,9	62,6	0,9	1,6	-	x
			2.OG	66,9	60,9	67,8	62,5	0,9	1,6	-	x
			3.OG	66,7	60,8	67,6	62,4	0,9	1,6	-	x
			4.OG	66,5	60,6	67,4	62,2	0,9	1,6	-	x
	11	a	EG	67,9	61,8	68,1	62,3	0,2	0,5	-	x
			1.OG	68,3	62,3	68,6	62,8	0,3	0,5	-	x
			2.OG	68,3	62,2	68,7	62,8	0,4	0,6	-	x
			3.OG	68,1	62	68,5	62,7	0,4	0,7	-	x
		4.OG	67,9	61,7	68,3	62,4	0,4	0,7	-	x	
		b	EG	67,8	61,8	67,9	62	0,1	0,2	-	x
			1.OG	68,2	62,2	68,4	62,5	0,2	0,3	-	x
			2.OG	67,2	61,2	67,5	61,7	0,3	0,5	-	x
	3.OG		67,1	61	67,4	61,6	0,3	0,6	-	x	
	12	a	4.OG	66,9	60,8	67,2	61,4	0,3	0,6	-	x
			EG	67,5	61,5	67,6	61,7	0,1	0,2	-	x
			1.OG	67,6	61,6	67,7	61,8	0,1	0,2	-	x
			2.OG	67,4	61,4	67,5	61,7	0,1	0,3	-	x
			3.OG	67,1	61,1	67,3	61,4	0,2	0,3	-	x
		b	4.OG	66,7	60,7	67	61,1	0,3	0,4	-	x
			EG	65,7	59,8	65,8	59,9	0,1	0,1	-	x
			1.OG	65,9	59,9	66	60,1	0,1	0,2	-	x
			2.OG	65,7	59,8	65,8	60	0,1	0,2	-	x
	76		3.OG	65,5	59,5	65,6	59,7	0,1	0,2	-	x
			4.OG	65,1	59,1	65,3	59,4	0,2	0,3	-	x
			EG	67,2	61,2	67,2	61,3	0,0	0,1	-	x
			1.OG	67,2	61,2	67,2	61,3	0,0	0,1	-	x
			2.OG	67	61	67,1	61,1	0,1	0,1	-	x
			3.OG	66,7	60,7	66,8	60,9	0,1	0,2	-	x
			4.OG	66,3	60,4	66,5	60,6	0,2	0,2	-	x
			5.OG	66	60	66,1	60,2	0,1	0,2	-	x
			6.OG	65,6	59,6	65,8	59,9	0,2	0,3	-	x
	77		EG	70	64	70,1	64,1	0,1	0,1	x	x
			1.OG	69,8	63,8	69,9	63,9	0,1	0,1	x	x
			2.OG	69,3	63,3	69,5	63,5	0,2	0,2	x	x
			3.OG	68,8	62,8	69	63,1	0,2	0,3	x	x
			4.OG	68,3	62,3	68,5	62,6	0,2	0,3	-	x
			5.OG	67,8	61,8	68	62,1	0,2	0,3	-	x
			6.OG	66,4	60,3	66,7	60,8	0,3	0,5	-	x
	81	a	7.OG	66	59,9	66,3	60,4	0,3	0,5	-	x
			EG	65,3	59,4	66,5	61,3	1,2	1,9	-	x
			1.OG	65,5	59,6	66,6	61,5	1,1	1,9	-	x
		b	2.OG	65,4	59,5	66,5	61,3	1,1	1,8	-	x
			EG	65,3	59,4	66,4	61,3	1,1	1,9	-	x
			1.OG	65,5	59,5	66,6	61,4	1,1	1,9	-	x
		2.OG	65,4	59,4	66,5	61,3	1,1	1,9	-	x	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.12
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Rathenower Straße	81	c	EG	65,2	59,2	66,2	61,1	1,0	1,9	-	x	
			1.OG	65,4	59,4	66,5	61,3	1,1	1,9	-	x	
			2.OG	65,4	59,4	66,4	61,2	1,0	1,8	-	x	
		d	EG	65,3	59,3	66,3	61,2	1,0	1,9	-	x	
			1.OG	65,5	59,5	66,6	61,4	1,1	1,9	-	x	
			2.OG	65,5	59,5	66,5	61,3	1,0	1,8	-	x	
		e	EG	61,6	55,3	62,6	56,8	1,0	1,5	-	-	
			1.OG	62,6	56,3	63,6	57,8	1,0	1,5	-	-	
			2.OG	63,1	56,8	64,3	58,5	1,2	1,7	-	-	
			3.OG	63,4	57,1	64,7	58,8	1,3	1,7	-	-	
		f	4.OG	63,7	57,4	64,9	59	1,2	1,6	-	x	
			EG	62,3	55,6	62,9	56,4	0,6	0,8	-	-	
			1.OG	63	56,3	63,6	57,2	0,6	0,9	-	-	
			2.OG	63,7	57,1	64,3	57,9	0,6	0,8	-	-	
			3.OG	64,4	57,7	65	58,6	0,6	0,9	-	-	
		g	4.OG	64,8	58,2	65,5	59,1	0,7	0,9	-	x	
			EG	64,3	57,2	64,6	57,6	0,3	0,4	-	-	
			1.OG	65,4	58,3	65,7	58,7	0,3	0,4	-	-	
			2.OG	65,9	58,8	66,2	59,2	0,3	0,4	-	x	
			3.OG	66,2	59,1	66,5	59,5	0,3	0,4	-	x	
			4.OG	66,3	59,3	66,7	59,7	0,4	0,4	-	x	
										-	x	
Turmstraße	1		EG	68,1	61,3	68,7	62,6	0,6	1,3	-	x	
			1.OG	68,2	61,4	68,9	62,8	0,7	1,4	-	x	
			2.OG	68	61,1	68,7	62,6	0,7	1,5	-	x	
			3.OG	67,6	60,8	68,3	62,3	0,7	1,5	-	x	
			4.OG	67,3	60,4	68	62,1	0,7	1,7	-	x	
			5.OG	66,9	60,1	67,7	61,8	0,8	1,7	-	x	
			6.OG	66,5	59,7	67,4	61,5	0,9	1,8	-	x	
	2		7.OG	66,2	59,4	67,1	61,2	0,9	1,8	-	x	
			EG	65,3	57	66,5	60,2	1,2	3,2	-	x	
			1.OG	65,4	57,2	66,7	60,4	1,3	3,2	-	x	
			2.OG	65,3	57,2	66,5	60,3	1,2	3,1	-	x	
			3.OG	65,1	57,1	66,3	60,2	1,2	3,1	-	x	
			4.OG	64,8	56,9	66,1	60	1,3	3,1	-	x	
			5.OG	64,6	56,8	65,9	59,8	1,3	3,0	-	x	
	3		6.OG	64,3	56,6	65,6	59,6	1,3	3,0	-	x	
			EG	64,5	56,1	65,8	59,5	1,3	3,4	-	x	
			1.OG	64,7	56,3	66	59,7	1,3	3,4	-	x	
			2.OG	64,6	56,2	65,1	59,1	0,5	2,9	-	x	
			3.OG	63,4	55,1	65	59	1,6	3,9	-	x	
			4.OG	63,2	55	64,8	58,8	1,6	3,8	-	-	
			5.OG	63	54,9	64,6	58,6	1,6	3,7	-	-	
	4		6.OG	62,8	54,8	64,4	58,4	1,6	3,6	-	-	
			EG	63,1	54,7	64,6	58,6	1,5	3,9	-	-	
			1.OG	63,3	54,9	64,8	58,8	1,5	3,9	-	-	
			2.OG	63,2	54,9	64,8	58,8	1,6	3,9	-	-	
			3.OG	63,1	54,8	64,6	58,6	1,5	3,8	-	-	
			4.OG	62,9	54,7	64,4	58,5	1,5	3,8	-	-	
		a	5.OG	62,7	54,6	64,2	58,3	1,5	3,7	-	-	
			6.OG	62,5	54,5	64,1	58,1	1,6	3,6	-	-	
			b	EG	64,7	56,1	65,4	58,3	0,7	2,2	-	-
				1.OG	64,6	56	65,4	58,3	0,8	2,3	-	-
				2.OG	64,3	55,7	65,1	58,1	0,8	2,4	-	-
				3.OG	63,9	55,3	64,8	57,9	0,9	2,6	-	-
	4.OG	63,5		55	64,4	57,6	0,9	2,6	-	-		
	5.OG	63,1		54,7	64,1	57,3	1,0	2,6	-	-		
	6.OG	62,8	54,4	63,8	57,1	1,0	2,7	-	-			

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.13
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	5	a	EG	63,2	54,6	63,6	55,7	0,4	1,1	-	-
			1.OG	63,2	54,6	63,6	55,9	0,4	1,3	-	-
			2.OG	63	54,4	63,5	55,8	0,5	1,4	-	-
			3.OG	62,7	54,1	63,2	55,6	0,5	1,5	-	-
			4.OG	62,4	53,8	62,9	55,4	0,5	1,6	-	-
			5.OG	62	53,5	62,7	55,2	0,7	1,7	-	-
			6.OG	61,8	53,3	62,5	55,1	0,7	1,8	-	-
		b	EG	62	53,3	62,3	54,1	0,3	0,8	-	-
			1.OG	62	53,3	62,3	54,1	0,3	0,8	-	-
			2.OG	61,7	53,1	62	53,9	0,3	0,8	-	-
			3.OG	61,4	52,7	61,7	53,6	0,3	0,9	-	-
			4.OG	61	52,4	61,4	53,2	0,4	0,8	-	-
			5.OG	60,6	52	61	52,9	0,4	0,9	-	-
			6.OG	60,3	51,8	60,7	52,6	0,4	0,8	-	-
	6	a	EG	63,8	55,2	64	55,7	0,2	0,5	-	-
			1.OG	63,9	55,2	64,1	55,8	0,2	0,6	-	-
			2.OG	63,7	55,1	64	55,7	0,3	0,6	-	-
			3.OG	63,4	54,8	63,7	55,5	0,3	0,7	-	-
			4.OG	63,1	54,5	63,4	55,2	0,3	0,7	-	-
			5.OG	62,8	54,2	63,1	55	0,3	0,8	-	-
			6.OG	62,5	54	62,8	54,7	0,3	0,7	-	-
		b	EG	63	54,3	63,2	55	0,2	0,7	-	-
			1.OG	63	54,3	63,2	55	0,2	0,7	-	-
			2.OG	62,8	54,1	63,1	54,9	0,3	0,8	-	-
			3.OG	62,5	53,8	62,8	54,6	0,3	0,8	-	-
			4.OG	62,1	53,5	62,5	54,4	0,4	0,9	-	-
			5.OG	61,8	53,2	62,2	54,1	0,4	0,9	-	-
			6.OG	61,5	52,9	61,9	53,9	0,4	1,0	-	-
	7		EG	64,8	56,2	65	56,6	0,2	0,4	-	-
			1.OG	64,8	56,2	65	56,7	0,2	0,5	-	-
			2.OG	64,6	56	64,8	56,5	0,2	0,5	-	-
			3.OG	64,3	55,7	64,5	56,3	0,2	0,6	-	-
			4.OG	64	55,4	64,2	56	0,2	0,6	-	-
			5.OG	63,6	55,1	63,9	55,7	0,3	0,6	-	-
	8		EG	64,9	56,3	65,1	56,7	0,2	0,4	-	-
			1.OG	64,8	56,2	65	56,7	0,2	0,5	-	-
			2.OG	64,5	56	64,8	56,5	0,3	0,5	-	-
			3.OG	64,2	55,7	64,4	56,2	0,2	0,5	-	-
			4.OG	63,8	55,3	64,1	55,9	0,3	0,6	-	-
	9	a	5.OG	63,4	55	63,7	55,6	0,3	0,6	-	-
			EG	66,1	57,7	66,5	58,5	0,4	0,8	-	-
			1.OG	65,8	57,5	66,2	58,3	0,4	0,8	-	-
			2.OG	65,3	57,1	65,8	57,9	0,5	0,8	-	-
			3.OG	64,7	56,6	65,2	57,4	0,5	0,8	-	-
		b	4.OG	64,3	56,1	64,8	57	0,5	0,9	-	-
			5.OG	63,8	55,7	64,4	56,6	0,6	0,9	-	-
			EG	56,7	50	58	51,5	1,3	1,5	-	-
			1.OG	57,4	50,7	58,8	52,5	1,4	1,8	-	-
			2.OG	57,6	50,8	58,9	52,5	1,3	1,7	-	-
	10	a	3.OG	57,5	50,7	58,8	52,4	1,3	1,7	-	-
			4.OG	57,4	50,5	58,7	52,2	1,3	1,7	-	-
			5.OG	57,3	50,4	58,6	52,1	1,3	1,7	-	-
			EG	64,5	58	64,9	58,6	0,4	0,6	-	-
			1.OG	64,3	57,7	64,6	58,4	0,3	0,7	-	-
		2.OG	63,8	57,2	64,2	57,9	0,4	0,7	-	-	
		3.OG	63,3	56,7	63,8	57,4	0,5	0,7	-	-	
		4.OG	62,9	56,2	63,4	56,9	0,5	0,7	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.14
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)					
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Turmstraße	10	b	EG	63,1	56,2	64,1	57,7	1,0	1,5	-	-		
			1.OG	63	56	64	57,5	1,0	1,5	-	-		
			2.OG	62,7	55,5	63,7	57,1	1,0	1,6	-	-		
			3.OG	62,2	55	63,3	56,6	1,1	1,6	-	-		
			4.OG	61,9	54,6	62,9	56,1	1,0	1,5	-	-		
	11		EG	62,3	55,8	62,5	56,3	0,2	0,5	-	-		
			1.OG	62,3	55,9	62,6	56,4	0,3	0,5	-	-		
			2.OG	62,1	55,6	62,4	56,2	0,3	0,6	-	-		
			3.OG	61,7	55,2	62,1	55,8	0,4	0,6	-	-		
			4.OG	61,4	54,9	61,8	55,5	0,4	0,6	-	-		
	12		EG	62,2	55,8	62,5	56,3	0,3	0,5	-	-		
			1.OG	62,3	55,9	62,6	56,3	0,3	0,4	-	-		
			2.OG	62,1	55,7	62,4	56,1	0,3	0,4	-	-		
			3.OG	61,8	55,4	62,1	55,8	0,3	0,4	-	-		
			4.OG	61,6	55	61,9	55,5	0,3	0,5	-	-		
	13		EG	61,4	55	61,7	55,5	0,3	0,5	-	-		
			1.OG	61,4	55	61,7	55,5	0,3	0,5	-	-		
			2.OG	61,2	54,8	61,5	55,4	0,3	0,6	-	-		
			3.OG	60,9	54,5	61,3	55,1	0,4	0,6	-	-		
			4.OG	60,6	54,2	61	54,8	0,4	0,6	-	-		
	14		EG	61,3	54,9	61,6	55,4	0,3	0,5	-	-		
			1.OG	61,4	55	61,7	55,5	0,3	0,5	-	-		
			2.OG	61,2	54,8	61,5	55,4	0,3	0,6	-	-		
			3.OG	61	54,6	61,3	55,2	0,3	0,6	-	-		
			4.OG	60,7	54,3	61	54,9	0,3	0,6	-	-		
	15	a	EG	60	53,6	60,4	54,3	0,4	0,7	-	-		
			1.OG	60,2	53,8	60,6	54,6	0,4	0,8	-	-		
			2.OG	60,1	53,8	60,6	54,5	0,5	0,7	-	-		
			3.OG	60	53,6	60,4	54,4	0,4	0,8	-	-		
		b	EG	54,5	48,1	55	49,1	0,5	1,0	-	-		
			1.OG	55,2	48,8	55,7	49,9	0,5	1,1	-	-		
			2.OG	55,4	49	55,9	50,1	0,5	1,1	-	-		
			3.OG	55,4	49,1	56	50,2	0,6	1,1	-	-		
			17	a	EG	60	53,7	60,6	54,8	0,6	1,1	-	-
					1.OG	60	53,6	60,6	54,7	0,6	1,1	-	-
	2.OG	59,8			53,5	60,4	54,6	0,6	1,1	-	-		
	3.OG	59,6			53,2	60,2	54,3	0,6	1,1	-	-		
	4.OG	59,4			53	60	54,1	0,6	1,1	-	-		
	b	5.OG		59,8	53,4	60,4	54,6	0,6	1,2	-	-		
		EG		59,1	52,7	59,8	54,1	0,7	1,4	-	-		
		1.OG		59,2	52,9	60	54,2	0,8	1,3	-	-		
		2.OG		59,1	52,8	59,9	54,1	0,8	1,3	-	-		
		3.OG		59	52,6	59,7	53,9	0,7	1,3	-	-		
	18		4.OG	58,7	52,3	59,4	53,6	0,7	1,3	-	-		
			5.OG	58,4	52	59,1	53,3	0,7	1,3	-	-		
			EG	59,8	53,4	60,1	54,1	0,3	0,7	-	-		
			1.OG	60	53,6	60,4	54,3	0,4	0,7	-	-		
			2.OG	59,9	53,6	60,3	54,3	0,4	0,7	-	-		
		19		3.OG	59,7	53,4	60,1	54,1	0,4	0,7	-	-	
				4.OG	59,5	53,1	59,9	53,9	0,4	0,8	-	-	
				5.OG	59,2	52,9	59,7	53,6	0,5	0,7	-	-	
				EG	59,9	53,6	60,3	54,2	0,4	0,6	-	-	
				1.OG	60,1	53,8	60,5	54,4	0,4	0,6	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.15
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Turmstraße	20	a	EG	60	53,7	60,3	54,3	0,3	0,6	-	-
			1.OG	60,2	53,8	60,5	54,5	0,3	0,7	-	-
			2.OG	60	53,7	60,4	54,3	0,4	0,6	-	-
			3.OG	59,8	53,5	60,2	54,1	0,4	0,6	-	-
			4.OG	59,5	53,2	59,9	53,9	0,4	0,7	-	-
			5.OG	59,3	52,9	59,7	53,6	0,4	0,7	-	-
		b	EG	60,4	54,1	60,7	54,7	0,3	0,6	-	-
			1.OG	60,6	54,2	60,9	54,8	0,3	0,6	-	-
			2.OG	60,5	54,1	60,8	54,7	0,3	0,6	-	-
			3.OG	60,2	53,9	60,6	54,5	0,4	0,6	-	-
			4.OG	59,9	53,6	60,3	54,2	0,4	0,6	-	-
			5.OG	59,6	53,3	60	53,9	0,4	0,6	-	-
		c	EG	57,8	51,5	58,1	52	0,3	0,5	-	-
			1.OG	58,1	51,8	58,4	52,4	0,3	0,6	-	-
			2.OG	58,1	51,7	58,4	52,3	0,3	0,6	-	-
			3.OG	58	51,6	58,3	52,3	0,3	0,7	-	-
			4.OG	57,8	51,4	58,1	52,1	0,3	0,7	-	-
			5.OG	57,5	51,2	57,9	52	0,4	0,8	-	-
	21		1.OG	60,8	54,4	61,1	55,1	0,3	0,7	-	-
	22	a	EG	62,6	56,3	64,2	59,1	1,6	2,8	-	x
			1.OG	62,6	56,3	64,1	59,1	1,5	2,8	-	x
			2.OG	62,3	55,9	63,8	58,7	1,5	2,8	-	-
		b	EG	62,4	56,1	62,8	56,8	0,4	0,7	-	-
			1.OG	62,4	56,1	62,8	56,9	0,4	0,8	-	-
			2.OG	62,1	55,7	62,6	56,7	0,5	1,0	-	-
		c	EG	58,8	52,5	60,5	55,6	1,7	3,1	-	-
			1.OG	59,2	52,8	60,9	56	1,7	3,2	-	-
			2.OG	59,1	52,8	60,9	56	1,8	3,2	-	-
		d	EG	57,8	51,4	58,1	52	0,3	0,6	-	-
			1.OG	57,9	51,6	58,3	52,2	0,4	0,6	-	-
			2.OG	57,8	51,4	58,1	52	0,3	0,6	-	-
	24	a	EG	65,8	59,5	66,8	61,3	1,0	1,8	-	x
			1.OG	65,8	59,5	66,8	61,3	1,0	1,8	-	x
			2.OG	65,5	59,2	66,5	61,1	1,0	1,9	-	x
			3.OG	65,1	58,8	66,1	60,7	1,0	1,9	-	x
			4.OG	64,7	58,4	65,7	60,3	1,0	1,9	-	x
			5.OG	64,3	58	65,3	60	1,0	2,0	-	x
		b	6.OG	64	57,7	65	59,6	1,0	1,9	-	x
			EG	66,3	60	67,3	61,8	1,0	1,8	-	x
			1.OG	66,2	59,8	67,1	61,7	0,9	1,9	-	x
			2.OG	65,7	59,4	66,8	61,3	1,1	1,9	-	x
			3.OG	65,3	59	66,3	60,9	1,0	1,9	-	x
			4.OG	64,8	58,5	65,9	60,5	1,1	2,0	-	x
		c	5.OG	64,4	58,1	65,4	60,1	1,0	2,0	-	x
			6.OG	64	57,7	65,1	59,7	1,1	2,0	-	x
			EG	60,2	53,9	61,3	56	1,1	2,1	-	-
			1.OG	60,7	54,3	61,8	56,5	1,1	2,2	-	-
			2.OG	60,7	54,3	61,8	56,5	1,1	2,2	-	-
			3.OG	60,5	54,2	61,7	56,4	1,2	2,2	-	-
	28	a	4.OG	60,3	53,9	61,5	56,1	1,2	2,2	-	-
			5.OG	59,9	53,6	61,1	55,8	1,2	2,2	-	-
			6.OG	59,8	53,5	61	55,7	1,2	2,2	-	-
			EG	70,8	64,9	71,1	65,4	0,3	0,5	x	x
			1.OG	71,2	65,2	71,4	65,8	0,2	0,6	x	x
			2.OG	70,1	64,2	70,5	64,9	0,4	0,7	x	x
			3.OG	69,9	64	70,2	64,6	0,3	0,6	x	x
			4.OG	69,6	63,6	69,9	64,3	0,3	0,7	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbaul Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.16
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	28	b	EG	71,7	65,8	71,8	66	0,1	0,2	x	x	
			1.OG	72	66	72,1	66,2	0,1	0,2	x	x	
			2.OG	71,8	65,8	71,9	66	0,1	0,2	x	x	
			3.OG	71,4	65,5	71,5	65,7	0,1	0,2	x	x	
			4.OG	71	65,1	71,1	65,3	0,1	0,2	x	x	
	29	a	EG	68,1	62,2	68,7	63,2	0,6	1,0	-	x	
			1.OG	68,3	62,4	68,9	63,5	0,6	1,1	-	x	
			2.OG	68,2	62,3	68,7	63,3	0,5	1,0	-	x	
			3.OG	68	62	68,5	63	0,5	1,0	-	x	
			4.OG	67,7	61,7	68,2	62,7	0,5	1,0	-	x	
		b	EG	62,1	56,1	62,8	57,5	0,7	1,4	-	-	
			1.OG	62,6	56,6	63,3	58	0,7	1,4	-	-	
			2.OG	62,5	56,6	63,3	58	0,8	1,4	-	-	
			3.OG	62,3	56,4	63,1	57,8	0,8	1,4	-	-	
			4.OG	62,1	56,1	62,9	57,6	0,8	1,5	-	-	
		c	EG	68,1	62,2	68,7	63,3	0,6	1,1	-	x	
			1.OG	68,3	62,3	68,9	63,4	0,6	1,1	-	x	
			2.OG	68,1	62,1	68,7	63,2	0,6	1,1	-	x	
			3.OG	67,7	61,8	68,3	62,9	0,6	1,1	-	x	
			4.OG	67,4	61,5	68	62,6	0,6	1,1	-	x	
	31	a	EG	68,1	62,2	68,7	63,3	0,6	1,1	-	x	
			1.OG	68	62,1	68,7	63,3	0,7	1,2	-	x	
			2.OG	67,6	61,7	68,3	62,9	0,7	1,2	-	x	
			3.OG	67,1	61,2	67,8	62,5	0,7	1,3	-	x	
			4.OG	66,7	60,7	67,4	62	0,7	1,3	-	x	
		b	5.OG	66,2	60,3	66,9	61,6	0,7	1,3	-	x	
			EG	62,8	56,9	63,5	58,1	0,7	1,2	-	-	
			1.OG	63,2	57,3	63,9	58,6	0,7	1,3	-	-	
			2.OG	63,2	57,2	63,9	58,5	0,7	1,3	-	-	
			3.OG	63	57	63,7	58,3	0,7	1,3	-	-	
	32		4.OG	62,8	56,8	63,5	58,1	0,7	1,3	-	-	
			5.OG	62,6	56,6	63,3	57,9	0,7	1,3	-	-	
			EG	69,1	63,2	69,7	64,2	0,6	1,0	x	x	
			1.OG	69	63,1	69,5	64,1	0,5	1,0	x	x	
			2.OG	68,6	62,6	69,1	63,7	0,5	1,1	x	x	
		33	a	3.OG	68,1	62,1	68,7	63,2	0,6	1,1	-	x
				4.OG	67,6	61,6	68,2	62,8	0,6	1,2	-	x
				5.OG	66,2	60,3	67	61,6	0,8	1,3	-	x
				EG	70,4	64,5	71	65,5	0,6	1,0	x	x
				1.OG	70,2	64,2	70,7	65,3	0,5	1,1	x	x
b	2.OG		69,7	63,7	70,2	64,8	0,5	1,1	x	x		
	3.OG		69,1	63,1	69,7	64,3	0,6	1,2	x	x		
	4.OG		68,5	62,6	69,2	63,8	0,7	1,2	x	x		
	5.OG		68	62,1	68,7	63,3	0,7	1,2	-	x		
	6.OG		66,6	60,7	67,4	62,1	0,8	1,4	-	x		
	EG	66	60,1	66,9	61,7	0,9	1,6	-	x			
	1.OG	66,2	60,2	67,1	61,8	0,9	1,6	-	x			

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.17
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	33	c	EG	69,2	63,3	69,8	64,3	0,6	1,0	x	x
			1.OG	69	63,1	69,6	64,2	0,6	1,1	x	x
			2.OG	68,6	62,7	69,2	63,8	0,6	1,1	x	x
			3.OG	68,1	62,2	68,7	63,4	0,6	1,2	-	x
			4.OG	67,6	61,7	68,3	62,9	0,7	1,2	-	x
			5.OG	67,1	61,2	67,8	62,5	0,7	1,3	-	x
			6.OG	66,7	60,8	67,4	62,1	0,7	1,3	-	x
	34	a	EG	62,3	56,3	62,7	57,1	0,4	0,8	-	-
			1.OG	63,4	57,5	63,8	58,3	0,4	0,8	-	-
			2.OG	63,9	57,9	64,3	58,7	0,4	0,8	-	-
			3.OG	64	58	64,4	58,8	0,4	0,8	-	-
			4.OG	63,9	58	64,4	58,8	0,5	0,8	-	-
			5.OG	63,9	57,9	64,3	58,7	0,4	0,8	-	-
			6.OG	63,8	57,9	64,2	58,6	0,4	0,7	-	-
		b	EG	70,2	64,2	70,8	65,5	0,6	1,3	x	x
			1.OG	70,3	64,3	70,9	65,5	0,6	1,2	x	x
			2.OG	70,1	64,1	70,7	65,3	0,6	1,2	x	x
			3.OG	69,7	63,8	70,4	65	0,7	1,2	x	x
			4.OG	69,4	63,4	70	64,6	0,6	1,2	x	x
			5.OG	69	63	69,6	64,2	0,6	1,2	x	x
			6.OG	68,6	62,7	69,2	63,8	0,6	1,1	x	x
			7.OG	68,2	62,3	68,8	63,4	0,6	1,1	-	x
		c	EG	62,1	56,1	62,9	57,6	0,8	1,5	-	-
			1.OG	62,8	56,9	63,7	58,5	0,9	1,6	-	-
			2.OG	63	57	63,9	58,6	0,9	1,6	-	-
			3.OG	62,9	56,9	63,8	58,5	0,9	1,6	-	-
			4.OG	62,7	56,8	63,6	58,3	0,9	1,5	-	-
			5.OG	62,5	56,5	63,3	58,1	0,8	1,6	-	-
			6.OG	62,2	56,3	63,1	57,8	0,9	1,5	-	-
	35A	a	EG	67,4	61,5	67,5	61,5	0,1	0,0	-	-
			1.OG	67,7	61,7	67,7	61,8	0,0	0,1	-	x
			2.OG	67,6	61,7	67,7	61,7	0,1	0,0	-	-
			3.OG	67,5	61,6	67,5	61,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	67,3	61,3	67,3	61,4	0,0	0,1	-	x
			5.OG	67	61	67	61,1	0,0	0,1	-	x
		b	EG	66,5	60,5	66,5	60,6	0,0	0,1	-	x
			1.OG	66,6	60,7	66,7	60,8	0,1	0,1	-	x
			2.OG	66,6	60,6	66,6	60,7	0,0	0,1	-	x
			3.OG	66,4	60,5	66,4	60,6	0,0	0,1	-	x
			4.OG	66,1	60,2	66,2	60,3	0,1	0,1	-	x
			5.OG	65,8	59,9	65,9	60	0,1	0,1	-	x
	36		EG	67,4	61,5	67,4	61,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	67,7	61,7	67,7	61,7	0,0	0,0	-	-
			2.OG	67,6	61,7	67,7	61,7	0,1	0,0	-	-
			3.OG	67,5	61,6	67,5	61,6	0,0	0,0	-	-
			4.OG	67,2	61,3	67,3	61,3	0,1	0,0	-	-
			5.OG	66,9	61	67	61	0,1	0,0	-	-
	37		EG	67,4	61,5	67,4	61,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	67,7	61,7	67,7	61,7	0,0	0,0	-	-
			2.OG	67,6	61,7	67,6	61,7	0,0	0,0	-	-
			3.OG	67,5	61,5	67,5	61,6	0,0	0,1	-	x
			4.OG	67,2	61,3	67,2	61,3	0,0	0,0	-	-
			5.OG	66,9	60,9	66,9	61	0,0	0,1	-	x
	81		EG	67,4	61,5	67,5	61,5	0,1	0,0	-	-
			1.OG	67,6	61,7	67,7	61,7	0,1	0,0	-	-
			2.OG	67,6	61,6	67,6	61,7	0,0	0,1	-	x
			3.OG	67,4	61,5	67,4	61,5	0,0	0,0	-	-
			4.OG	67,1	61,2	67,1	61,2	0,0	0,0	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.18
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	82		EG	67,4	61,5	67,4	61,5	0,0	0,0	-	-
			1.OG	67,6	61,7	67,6	61,7	0,0	0,0	-	-
			2.OG	67,5	61,6	67,5	61,6	0,0	0,0	-	-
			3.OG	67,3	61,4	67,3	61,4	0,0	0,0	-	-
			4.OG	67	61,1	67	61,1	0,0	0,0	-	-
	83		EG	67,3	61,4	67,4	61,5	0,1	0,1	-	x
			1.OG	67,5	61,6	67,5	61,6	0,0	0,0	-	-
			2.OG	67,4	61,5	67,4	61,5	0,0	0,0	-	-
			3.OG	67,2	61,2	67,2	61,3	0,0	0,1	-	x
			4.OG	66,9	60,9	66,9	61	0,0	0,1	-	x
	84		1.OG	68,3	62,3	68,3	62,4	0,0	0,1	-	x
			2.OG	68,4	62,5	68,5	62,6	0,1	0,1	-	x
	85	a	EG	68,3	62,3	68,5	62,7	0,2	0,4	-	x
			1.OG	68,4	62,5	68,6	62,9	0,2	0,4	-	x
			2.OG	68,3	62,3	68,5	62,7	0,2	0,4	-	x
		b	EG	64,8	58,9	65,3	59,8	0,5	0,9	-	x
			1.OG	65,7	59,7	66,1	60,6	0,4	0,9	-	x
			2.OG	65,7	59,7	66,1	60,6	0,4	0,9	-	x
	86	a	EG	57,3	51	57,7	51,7	0,4	0,7	-	-
			1.OG	57,5	51,2	57,9	51,9	0,4	0,7	-	-
			2.OG	57,5	51,1	57,8	51,9	0,3	0,8	-	-
			3.OG	57,3	51	57,7	51,8	0,4	0,8	-	-
			4.OG	57,2	50,9	57,6	51,6	0,4	0,7	-	-
		b	EG	60,9	54,5	61,6	55,9	0,7	1,4	-	-
			1.OG	60,9	54,6	61,6	55,8	0,7	1,2	-	-
			2.OG	60,7	54,4	61,4	55,6	0,7	1,2	-	-
			3.OG	60,4	54,1	61,1	55,3	0,7	1,2	-	-
			4.OG	60,1	53,7	60,7	54,9	0,6	1,2	-	-
		c	EG	60,8	54,4	61,2	55,2	0,4	0,8	-	-
			1.OG	60,8	54,4	61,2	55,2	0,4	0,8	-	-
			2.OG	60,6	54,2	61	55	0,4	0,8	-	-
			3.OG	60,3	54	60,8	54,8	0,5	0,8	-	-
			4.OG	60,1	53,7	60,5	54,5	0,4	0,8	-	-
		d	EG	61,1	54,7	61,4	55,3	0,3	0,6	-	-
			1.OG	61,3	54,9	61,6	55,5	0,3	0,6	-	-
			2.OG	61,3	54,9	61,6	55,4	0,3	0,5	-	-
			3.OG	61,1	54,7	61,4	55,2	0,3	0,5	-	-
			4.OG	60,8	54,4	61,1	55	0,3	0,6	-	-
		e	EG	57,7	51,2	58,2	51,8	0,5	0,6	-	-
			1.OG	58,1	51,6	58,5	52,2	0,4	0,6	-	-
			2.OG	58,1	51,6	58,6	52,2	0,5	0,6	-	-
			3.OG	58,1	51,6	58,5	52,2	0,4	0,6	-	-
			4.OG	58	51,5	58,5	52,1	0,5	0,6	-	-
	91	a	EG	62,8	54,3	63	54,8	0,2	0,5	-	-
			1.OG	63,3	54,8	62,6	54,5	-0,7	-0,3	-	-
			2.OG	62,5	53,9	62,7	54,6	0,2	0,7	-	-
			3.OG	62,4	53,9	62,7	54,6	0,3	0,7	-	-
			4.OG	62,2	53,7	62,5	54,5	0,3	0,8	-	-
		b	5.OG	62	53,5	62,3	54,3	0,3	0,8	-	-
			EG	61,9	53,3	62,2	54,2	0,3	0,9	-	-
			1.OG	62,2	53,6	62,5	54,5	0,3	0,9	-	-
			2.OG	62,2	53,6	62,5	54,5	0,3	0,9	-	-
			3.OG	62	53,4	62,4	54,5	0,4	1,1	-	-
			4.OG	61,8	53,2	62,2	54,3	0,4	1,1	-	-
			5.OG	61,5	53	62	54,2	0,5	1,2	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.19
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (SCH0,STR0)		GES1 (SCH1,STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	91	c	EG	63,5	54,9	64	56,5	0,5	1,6	-	-
			1.OG	63,4	54,8	64	56,6	0,6	1,8	-	-
			2.OG	63,1	54,4	63,7	56,4	0,6	2,0	-	-
			3.OG	62,6	54	63,4	56,2	0,8	2,2	-	-
			4.OG	62,2	53,6	63	55,9	0,8	2,3	-	-
			5.OG	61,8	53,2	62,6	55,6	0,8	2,4	-	-
		d	EG	63	54,6	64,5	58,5	1,5	3,9	-	-
			1.OG	63,4	54,9	64,9	58,9	1,5	4,0	-	-
			2.OG	63,4	55	64,9	58,9	1,5	3,9	-	-
			3.OG	63,3	55	64,8	58,8	1,5	3,8	-	-
			4.OG	63,1	54,9	64,6	58,7	1,5	3,8	-	-
			5.OG	62,9	54,7	64,4	58,5	1,5	3,8	-	-
		e	EG	63,7	56	65,1	59,3	1,4	3,3	-	x
			1.OG	64,4	56,9	65,9	60,2	1,5	3,3	-	x
			2.OG	64,7	57,3	66,1	60,5	1,4	3,2	-	x
			3.OG	64,7	57,4	66,1	60,5	1,4	3,1	-	x
			4.OG	64,6	57,3	66	60,4	1,4	3,1	-	x
			5.OG	64,4	57,2	65,9	60,3	1,5	3,1	-	x
		f	EG	66,6	59,7	68,2	62,9	1,6	3,2	-	x
			1.OG	67	60,1	68,5	63,2	1,5	3,1	-	x
			2.OG	66,9	60,1	68,4	63	1,5	2,9	-	x
			3.OG	66,7	59,9	68,1	62,7	1,4	2,8	-	x
			4.OG	66,5	59,6	67,8	62,4	1,3	2,8	-	x
			5.OG	66,2	59,4	67,5	62,1	1,3	2,7	-	x
		g	EG	68,7	62,8	69,5	64,2	0,8	1,4	x	x
			1.OG	68,6	62,7	69,5	64,2	0,9	1,5	x	x
			2.OG	68,3	62,3	69,2	63,9	0,9	1,6	x	x
			3.OG	67,9	61,9	68,8	63,5	0,9	1,6	-	x
			4.OG	67,4	61,4	68,3	63	0,9	1,6	-	x
			5.OG	67	61	67,9	62,6	0,9	1,6	-	x
		h	EG	64,9	59	65,9	60,7	1,0	1,7	-	x
			1.OG	65,5	59,5	66,4	61,2	0,9	1,7	-	x
			2.OG	65,5	59,6	66,5	61,2	1,0	1,6	-	x
			3.OG	65,4	59,4	66,4	61,1	1,0	1,7	-	x
			4.OG	65,2	59,2	66,2	60,9	1,0	1,7	-	x
			5.OG	64,9	58,9	65,9	60,6	1,0	1,7	-	x
		i	EG	66,3	60,3	67,2	62	0,9	1,7	-	x
			1.OG	66,5	60,5	67,4	62,2	0,9	1,7	-	x
			2.OG	66,4	60,4	67,3	62,1	0,9	1,7	-	x
			3.OG	66,2	60,3	67,2	61,9	1,0	1,6	-	x
			4.OG	65,9	60	66,9	61,6	1,0	1,6	-	x
			5.OG	65,6	59,6	66,6	61,3	1,0	1,7	-	x
Wilsnacker Straße	65		EG	53,7	46,5	54,9	48,2	1,2	1,7	-	-
			1.OG	55	47,8	56,3	49,6	1,3	1,8	-	-
			2.OG	55,5	48,4	57	50,3	1,5	1,9	-	-
			3.OG	55,7	48,5	57,1	50,3	1,4	1,8	-	-
			4.OG	54,7	47,6	56,4	49,7	1,7	2,1	-	-
	66		EG	57,4	50,2	58,5	51,7	1,1	1,5	-	-
			1.OG	58,2	50,8	59,5	52,5	1,3	1,7	-	-
			2.OG	58,4	50,9	59,6	52,6	1,2	1,7	-	-
			3.OG	58,3	50,9	59,5	52,5	1,2	1,6	-	-
			4.OG	58,2	50,8	59,4	52,3	1,2	1,5	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.1
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	9	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
			EG	-	x	x	x	x	-
		b	1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
		c	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
	10	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
		c	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
		d	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	x	-	x	-	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
	120	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	-	x	x	x	x	-
		b	6.OG	-	x	x	x	x	-
			EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
		c	5.OG	x	x	x	x	-	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
	122	a	4.OG	-	x	x	x	x	-
			5.OG	-	x	x	x	x	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.2
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	Beurteilung 2019	SenUVK	Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	122	b	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
	123		5.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
	124		4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
	125		3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
	126		2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	x	-	x	x	-	x
	127		1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
	127A	a	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	-	x	x	-	x
			5.OG	x	x	x	x	-	-
		b	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
	129	a	5.OG	x	x	x	x	-	-
			EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.3
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung				Zunahme	
				Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	129	b	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
		6.OG	x	x	x	x	-	-	
		c	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
		6.OG	x	x	x	x	-	-	
	130		EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-
	131		EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-
	132		EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-
	133		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	-	x	x	-	x
			6.OG	x	-	x	x	-	x
Bandelstraße	44		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
	45		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.4
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	Beurteilung 2019	SenUVK	kritische	Pegeländerung
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bremerstraße	76		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
Claire-Waldoff-Promenade	2		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
Invalidenstraße	54	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	x	-	x	x	-	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
			8.OG	-	-	x	x	x	x
			9.OG	-	-	x	x	x	x
			10.OG	-	-	x	x	x	x
			11.OG	-	-	x	x	x	x
			12.OG	-	-	x	x	x	x
		b	EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
			6.OG	x	x	x	x	-	-
			7.OG	x	x	x	x	-	-
			8.OG	x	-	x	x	-	x
			9.OG	-	-	x	x	x	x
			10.OG	-	-	x	x	x	x
			11.OG	-	-	x	x	x	x
			12.OG	-	-	x	x	x	x
		c	EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
			4.OG	-	x	x	x	x	-
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
			8.OG	-	-	x	x	x	x
			9.OG	-	-	x	x	x	x
			10.OG	-	-	x	x	x	x
			11.OG	-	-	x	x	x	x
			12.OG	-	-	x	x	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.5	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr		

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invalidenstraße	55A	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
		b	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
	55B		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
	55C		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
	55E		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
	56A		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
	56B		5.OG	-	-	x	x	x	x
			EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
	56D		4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	x	-	x	-
			2.OG	-	-	x	-	x	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.6
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	Beurteilung 2019	SenUVK	Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invalidenstraße	56F	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
		b	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
	57	a	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			4.OG	x	-	x	x	-	x
			5.OG	x	-	x	x	-	x
		b	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
		c	EG	-	-	x	-	x	-
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
	58		EG	x	x	x	x	-	-
	59	a	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
		b	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
		c	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
		d	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
		e	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
		f	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.7
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invalidenstraße	59	g	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
		h	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
	60	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
		b	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	-	x	x	-	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			4.OG	x	-	x	x	-	x
			5.OG	x	-	x	x	-	x
		c	EG	x	-	x	x	-	x
			1.OG	x	-	x	x	-	x
			2.OG	x	-	x	x	-	x
		d	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
		e	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
		f	EG	x	x	x	x	-	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
Lehrter Straße	70		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
	71		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbaubau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.8
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	SenUVK	SenUVK	kritische	Pegeländerung
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Lehrter Straße	75	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	x	-	x	x	-	x
			4.OG	x	-	x	x	-	x
			5.OG	x	-	x	x	-	x
			6.OG	x	-	x	x	-	x
			7.OG	x	-	x	x	-	x
			8.OG	-	-	x	x	x	x
			9.OG	-	-	x	x	x	x
			10.OG	-	-	x	x	x	x
			11.OG	-	-	x	x	x	x
			12.OG	-	-	x	x	x	x
			13.OG	-	-	x	x	x	x
		b	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
			8.OG	-	-	x	x	x	x
			9.OG	-	-	x	x	x	x
			10.OG	-	-	x	x	x	x
			11.OG	-	-	x	x	x	x
			12.OG	-	-	x	x	x	x
			13.OG	-	-	x	x	x	x
		c	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	x	x	x	x
			8.OG	-	-	x	x	x	x
			9.OG	-	-	x	x	x	x
			10.OG	-	-	x	x	x	x
			11.OG	-	-	x	-	x	-
			12.OG	-	-	x	-	x	-
			13.OG	-	-	x	-	x	-
Lübecker Straße	1	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
		c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
		d	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.9
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mathilde-Jacob-Platz	1	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		d	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		e	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		f	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
Otto-Dix-Straße	30	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
			6.OG	-	-	-	-	-	-
Paulstraße	1		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
			4.OG	-	x	x	x	x	-
			5.OG	-	x	x	x	x	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.10	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr		

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	SenUVK	SenUVK	kritische	Pegeländerung
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paulstraße	2		EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	x	-	x	-	-
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	x	-	x	-	-
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
	34		EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	x	-	x	-	-
			2.OG	-	x	-	x	-	-
			3.OG	-	x	-	x	-	-
			4.OG	-	x	-	x	-	-
			5.OG	-	x	-	x	-	-
	35		EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	x	-	x	-	-
			3.OG	-	x	-	x	-	-
			4.OG	-	x	-	x	-	-
			5.OG	-	x	-	x	-	-
	36	a	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	x	x	x	x	-
			4.OG	-	x	x	x	x	-
			5.OG	-	x	x	x	x	-
		b	EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	x	x	x	x	-	-
			2.OG	x	x	x	x	-	-
			3.OG	x	x	x	x	-	-
			4.OG	x	x	x	x	-	-
			5.OG	x	x	x	x	-	-
Pritzwalker Straße	1		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
	18		6.OG	-	-	-	-	-	-
			EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
Rathenower Straße	5		5.OG	-	-	-	-	-	-
			6.OG	-	-	-	-	-	-
			EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
	6		4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.11	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr		

Immissionsort			Etage		kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rathenower Straße	7		EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
			4.OG		-	-	-	x	-	x
			5.OG		-	-	-	x	-	x
			6.OG		-	-	-	x	-	x
	9		EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
	10		EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
	11	a	EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
			4.OG		-	-	-	x	-	x
		b	EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
	12	a	EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
		b	EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
	76		EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x
			3.OG		-	-	-	x	-	x
			4.OG		-	-	-	x	-	x
			5.OG		-	-	-	x	-	x
	77		6.OG		-	-	-	x	-	x
			EG		-	-	x	x	x	x
			1.OG		-	-	x	x	x	x
			2.OG		-	-	x	x	x	x
			3.OG		-	-	x	x	x	x
			4.OG		-	-	-	x	-	x
			5.OG		-	-	-	x	-	x
			6.OG		-	-	-	x	-	x
	81	a	7.OG		-	-	-	x	-	x
			EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
		b	2.OG		-	-	-	x	-	x
			EG		-	-	-	x	-	x
			1.OG		-	-	-	x	-	x
			2.OG		-	-	-	x	-	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.12
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017		Beurteilung 2019		Zunahme kritische Pegeländerung	
				I.B.U. GmbH Tag	Nacht	SenUVK Tag	Nacht	Tag	Nacht
Rathenower Straße	81	c	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
		d	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
		e	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
		f	4.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
		g	3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
		g	2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
Turmstraße	1			EG	-	-	-	x	-
		1.OG		-	-	-	x	-	x
		2.OG		-	-	-	x	-	x
		3.OG		-	-	-	x	-	x
		4.OG		-	-	-	x	-	x
		5.OG		-	-	-	x	-	x
		6.OG		-	-	-	x	-	x
	2		7.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
	3		5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
	4	a	4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
6.OG			-	-	-	-	-	-	
EG			-	-	-	-	-	-	
1.OG			-	-	-	-	-	-	
2.OG			-	-	-	-	-	-	
b		3.OG	-	-	-	-	-	-	
		4.OG	-	-	-	-	-	-	
		5.OG	-	-	-	-	-	-	
		6.OG	-	-	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.13	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr		

Immissionsort			kritische Pegeländerung		Beurteilung 2017		Beurteilung 2019		Zunahme	
					I.B.U. GmbH		SenUVK		kritische	
			Etage		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	5	a	EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
			3.OG		-	-	-	-	-	-
			4.OG		-	-	-	-	-	-
			5.OG		-	-	-	-	-	-
		b	6.OG		-	-	-	-	-	-
			EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
			3.OG		-	-	-	-	-	-
			4.OG		-	-	-	-	-	-
	6	a	5.OG		-	-	-	-	-	-
			6.OG		-	-	-	-	-	-
			EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
			3.OG		-	-	-	-	-	-
		b	4.OG		-	-	-	-	-	-
			5.OG		-	-	-	-	-	-
			6.OG		-	-	-	-	-	-
			EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
	7		3.OG		-	-	-	-	-	-
			4.OG		-	-	-	-	-	-
			5.OG		-	-	-	-	-	-
	8		EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
	9	a	3.OG		-	-	-	-	-	-
			4.OG		-	-	-	-	-	-
			5.OG		-	-	-	-	-	-
		b	EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
			3.OG		-	-	-	-	-	-
			4.OG		-	-	-	-	-	-
			5.OG		-	-	-	-	-	-
	10	a	EG		-	-	-	-	-	-
			1.OG		-	-	-	-	-	-
			2.OG		-	-	-	-	-	-
			3.OG		-	-	-	-	-	-
			4.OG		-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.14	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr		

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	10	b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	11		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	12		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	13		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	14		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	15	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
	17	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
	18		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	19		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.15	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr		

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung				Zunahme kritische Pegeländerung	
				Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	20	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
	21		1.OG	-	-	-	-	-	-
	22	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
		c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
		d	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
	24	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		b	6.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
		c	5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
	28	a	4.OG	-	-	-	-	-	-
			EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.16
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		Zunahme kritische Pegeländerung	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	28	b	EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
			4.OG	-	x	x	x	x	-
	29	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		c	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
	31	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
	32		EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
	33	a	EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	x	x	x	x
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.17
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	Beurteilung 2019	SenUVK	Pegeländerung	kritische
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	33	c	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
			6.OG	-	-	-	x	-	x
	34	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
			6.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	x	x	x	x	-
			1.OG	-	x	x	x	x	-
			2.OG	-	x	x	x	x	-
			3.OG	-	x	x	x	x	-
			4.OG	-	-	x	x	x	x
			5.OG	-	-	x	x	x	x
			6.OG	-	-	x	x	x	x
			7.OG	-	-	-	x	-	x
		c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
			6.OG	-	-	-	-	-	-
	35A	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
	36		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	37		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	81		5.OG	-	-	-	x	-	x
			EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.18
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort			Etage	kritische Pegeländerung		Beurteilung 2019		Zunahme	
				Beurteilung 2017	I.B.U. GmbH	Beurteilung 2019	SenUVK	Pegeländerung	kritische
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	82		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	83		EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
	84		1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
	85	a	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
		b	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
	86	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		d	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		e	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	91	a	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
		b	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 2.19
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

				kritische Pegeländerung				Zunahme	
				Beurteilung 2017 I.B.U. GmbH		Beurteilung 2019 SenUVK		kritische Pegeländerung	
Immissionsort			Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	91	c	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		d	EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
			5.OG	-	-	-	-	-	-
		e	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		f	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		g	EG	-	-	x	x	x	x
			1.OG	-	-	x	x	x	x
			2.OG	-	-	x	x	x	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		h	EG	-	-	-	x	-	x
			1.OG	-	-	-	x	-	x
			2.OG	-	-	-	x	-	x
			3.OG	-	-	-	x	-	x
			4.OG	-	-	-	x	-	x
			5.OG	-	-	-	x	-	x
		i	EG	-	-	-	x	-	x
1.OG	-		-	-	x	-	x		
2.OG	-		-	-	x	-	x		
3.OG	-		-	-	x	-	x		
4.OG	-		-	-	x	-	x		
5.OG	-		-	-	x	-	x		
Wilsnacker Straße	65		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-
	66		EG	-	-	-	-	-	-
			1.OG	-	-	-	-	-	-
			2.OG	-	-	-	-	-	-
			3.OG	-	-	-	-	-	-
			4.OG	-	-	-	-	-	-