

Auftraggeber: BPR Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Döhrbruch 103
30559 Hannover

Objekt: Straßenbahn in Berlin
Projekt Turmstraße

Titel: **Schwingungs- und Schalltechnische
Untersuchung**
Teil 1: Berechnung und Beurteilung
der Luftschallimmissionen

1. Änderung (Index a, b c, und Annex 1 und 2)

Auftrag Nr.: S 01.1508.16/1

Datum: ~~19.04.2017~~ 01.08.2019

Umfang: Textseiten ~~19~~ 22
Anlagen ~~82~~ 84

INHALTSVERZEICHNIS

1	AUFGABENSTELLUNG	S. 3
2	PLANUNGSSITUATION	S. 3
3	LUFTSCHALLKENNWERTE	S. 4
4	BEURTEILUNGSKRITERIUM	S. 5
5	RECHENVERFAHREN	S. 7
6	IMMISSIONSBERECHNUNG	S. 8
6.1	Schienenverkehr	S. 9
6.2	Straßenverkehr	S. 14
7	ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG	S. 17 18
7.1	Vorbemerkung Schallschutzmaßnahmen	S. 18
7.2	1 Schienenverkehr	S. 18 19
7.3	2 Straßenverkehr	S. 18 19
7.4	3 Gesamtverkehr	S. 18 20
7.5	Außenwohnbereiche	S. 20
7.5	Außenbereiche	S. 20
8	SCHLUSSBEMERKUNG	S. 19 21
9	ANLAGEN	S. 19 21
10	ÄNDERUNGSINDEX	S. 20 22

1 AUFGABENSTELLUNG

Das Ingenieurbüro BPR wurde von der Stadt Berlin mit der Durchführung der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für das Projekt Straßenbahn zwischen Hauptbahnhof und dem U-Bahnhof Turmstraße beauftragt. Im Zusammenhang mit der Genehmigungsplanung sind umfangreiche Schwingungs- und Schalltechnische Untersuchungen durchzuführen. Hiermit wurde die I.B.U. GmbH beauftragt. Der vorliegende Teil 1 der Gesamtbearbeitung beschäftigt sich mit den Luftschallimmissionen des Straßen- und Straßenbahnverkehrs.

Die weiteren Teile der Gesamtbearbeitung gliedern sich wie folgt:

- Teil 2: Schwingungsimmissionen der Straßenbahn
- Teil 3: Luftschallimmissionen der Bautätigkeiten
- Teil 4: Schwingungsimmissionen der Bautätigkeiten

2 PLANUNGSSITUATION

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung vom Ingenieurbüro BPR bereitgestellt:

- Lagepläne vom 31.01.2017:
 - 2362_2017_01_24_Gesamt.dxf
 - S5_LB_T_21.pdf
 - S5_LB_T_22.pdf
 - S5_LB_T_23.pdf
 - S5_LB_T_24.pdf
 - S5_LB_T_25.pdf
- Gebietszuordnung vom ~~22.03.2017~~ 28.08.2017:
 - ~~Gebietsausweisung_mapExport.pdf~~
 - Baunutzungsplan, Geoportal Berlin
- Fahrplandaten Stadtbahn vom ~~07.08.2017~~ 31.01.2017:
 - ~~2016_04_04_Betriebsprogramm_Turmstraße~~
 - Fahrten stündlich.xlsx

- Verkehrszahlen Kfz vom ~~07.03.2017~~ 07.08.2017:
 - ~~2017-02-08 HL-Ergebnisdokumentation_Prognose_Straßenbahn_Turmstraße_fina....pdf~~
 - Objektbezogene Verkehrsprognose für die Straßenbahnneubaustrecke Turmstraße in Berlin-Mitte der HL Ingenieurgesellschaft vom 02. August 2017
- Die Straßenbahnstrecke wird zukünftig mit klimatisierten Niederflurfahrzeugen mit 8-Achsen betrieben
- Die Anzahl an der Fahrten (Tag / Nacht) wird wie folgt zusammengefasst:
 - Turmstraße / Alt-Moabit: 192 / 48, je Richtung
 - Vorhandenes Gleis (Gleis 1) Invalidenstraße: 384 / 96
 - Geplantes Gleis (Gleis 2) Invalidenstraße: 192 / 48

~~Die technischen Daten der Straßenbahn, Typ FLEXITY Berlin, sind unter:
http://www.bombardier.com/content/dam/Websites/bombardiercom/supporting-documents/DT/DT-Data-Sheet-FLEXITY-Berlin_EN.pdf abrufbar (abgerufen am 03.04.2017).~~

Eine Fotodokumentation über die vorhandene Bebauung und Bestandssituation wurde am 02.05.2016 seitens der I.B.U. GmbH durchgeführt.

Die Lagepläne für die bestehende (Straße) und die geplante Situation (Schiene, Straße) sind in den Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.1.14 12 (Bestand) und Anlagen-Nr. 1.2.1 - 1.2.14 12 (Planung) mit zugehöriger Legende (Anlage-Nr. 1.3) gezeigt.

3 LUFTSCHALLKENNWERTE

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg \frac{p}{p_0}$$

p : Effektivwert des Schalldrucks in N/m^2

p_0 : Bezugsschalldruck, $p_0 = 2 \cdot 10^{-5} \text{ N/m}^2$

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung (nach DIN 45 633) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F: Zeitsignalbewertung "Fast").

Für die Bewertung der von Verkehrswegen ausgehenden Schallimmissionen ist der sogenannte Beurteilungspegel L_r heranzuziehen. Der Beurteilungspegel ist ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 BEURTEILUNGSKRITERIUM

Für die Beurteilung der von Verkehrswegen verursachten Schallimmissionen sind die Bestimmungen des Bundes-Immissionsschutzgesetzes maßgebend. Dort werden unter § 3 die möglicherweise zu schädlichen Umwelteinwirkungen führenden Immissionsarten aufgelistet. Geräusche von Schienen- und Straßenverkehrswegen stellen eine entsprechende Immissionsart dar.

Unter § 41 ist festgelegt, dass beim Bau und der wesentlichen Änderung eines Verkehrsweges sicherzustellen ist, dass keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind. Unter § 43 wird die Bundesregierung ermächtigt, entsprechende Rechtsverordnungen zur Beurteilung der Emissionen und Immissionen von Verkehrsgeräuschen zu erlassen. Am 12.06.1990 ist die

- Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV)

von der Bundesregierung erlassen und zuletzt 2014 geändert worden. Im Zusammenhang mit dem Bundes-Immissionsschutzgesetz ist die 16. BImSchV rechtskräftig. Die Verfahren zur Berechnung der Schallimmissionen sind in den Anlagen 1 und 2 der BImSchV festgelegt.

Unter § 1, Abs. 1 (Anwendungsbereich) ist festgelegt, dass die 16. BImSchV nur für den Bau oder die wesentliche Änderung von öffentlichen Straßen und Schienenwegen gilt.

Der § 1 Abs. 2 definiert den Begriff "wesentliche Änderung" wie folgt:

"Die Änderung ist wesentlich, wenn

1. eine Straße um einen oder mehrere durchgehende Fahrstreifen für den Kraftfahrzeugverkehr oder ein Schienenweg um ein oder mehrere durchgehende Gleise baulich erweitert wird oder
2. durch einen erheblichen baulichen Eingriff der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms um mindestens 3 Dezibel (A) oder auf mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder mindestens 60 Dezibel (A) in der Nacht erhöht wird.

Eine Änderung ist auch wesentlich, wenn der Beurteilungspegel des von dem zu ändernden Verkehrsweg ausgehenden Verkehrslärms von mindestens 70 Dezibel (A) am Tage oder 60 Dezibel (A) in der Nacht durch einen erheblichen baulichen Eingriff erhöht wird; dies gilt nicht in Gewerbegebieten."

Für den Bau oder die wesentlichen Änderung eines Straßen- oder Schienenweges nennt die 16. BImSchV Immissionsgrenzwerte (IGW), die in der folgenden Tabelle wiedergegeben werden:

Immissionsgebiete	Immissionsgrenzwerte [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	59	49
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	64	54
Gewerbegebiete und Industriegebiete	69	59

Tabelle 1: Immissionsgrenzwerte nach § 2 der 16. BImSchV

Die Beurteilungszeiträume Tag bzw. Nacht sind mit 06:00 bis 22:00 Uhr (16 Std.) bzw. 22:00 bis 06:00 Uhr (8 Std.) festgelegt. Die betroffene Bebauung ist zum größten Teil einem Misch- / Kerngebiet (MK) zuzuordnen. Bebauungen in einem allgemeinen Wohngebiet (WA) sind ebenfalls vorhanden.

Im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der Verkehrslärmsituation werden die Luftschallimmissionen aus Schienen- und Straßenverkehr vor und nach dem Umbau ermittelt.

Für eine Bewertung der Gesamtbelastung ist derzeit von folgenden Werten auszugehen: 70 bis 75 dB(A) tags und 60 bis 65 dB(A) nachts in allgemeinen Wohngebieten. In der Rechtsprechung¹ ist hier die Grenze zur Gesundheitsgefährdung und zur Gewährleistung der Substanz des Eigentums überschritten. Damit entsteht bei Überschreitung der genannten Werte u. U. ein Anspruch auf Schallschutz, wenn die genannten Werte überschritten oder weiter angehoben werden, ~~wobei folgend Pegelanhebungen von 0,3 dB(A).~~ Rechnerische Pegeländerungen von 0,1 dB(A) werden hierbei als kritisch relevant angesehen. In Bezug auf mehr oder weniger schützenswerte Nutzungsgebiete, werden jedoch keine Hinweise gegeben.

In vergleichbaren Projekten wurden für Misch- und Kerngebiete 75 dB(A) bzw. 65 dB(A) einer Beurteilung zu Grunde gelegt. Dieses Kriterium wird auch hier für die Gebäude im Misch- / Kerngebiet angewendet.

5 RECHENVERFAHREN

Die Anlage 1 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Straßen. Das Rechenverfahren gilt für lange gerade Straßen, die auf dem für die Immissionen maßgebenden Streckenabschnitt konstante Emissionen und unveränderte Ausbreitungsbedingungen aufweisen. Sind diese Bedingungen nicht erfüllt, verweist die 16. BImSchV auf die Richtlinie RLS 90 für den Lärmschutz an Straßen, 1990. Die Immissionsberechnung erfolgt dann für Teilstücke, für die die Einflussparameter jeweils konstant sind.

Die Anlage 2 der 16. BImSchV enthält das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen. Mit der Änderung der 16. BImSchV zum 01.01.2015 wurde das Rechenverfahren der Schall 03 – Ausgabe 2014 als Regelverfahren für die Ermittlung der Beurteilungspegel von Schienenverkehrswegen festgelegt.

Die Beurteilungspegel der Tag- und Nachtzeit werden aus den der Planung zu Grunde liegenden Daten ermittelt, die folgend aufgelisteten Einflussgrößen gehen in die Rechenverfahren ein.

¹ BVerwG, Urteil v. 21.03.96 – 4 C 9.95 – DVBl. 96, S. 916 und OVG NW, Urteil v. 10.11.93 – 23 D 52/92. AK – NVWBl. 94, S. 463

Maßgebende Parameter zur Immissionsberechnung		
Emissionspegel		Schallausbreitung
Schiene	Straße	
<ul style="list-style-type: none"> - Fahrzeuggattung - Anzahl der Achsen - Anzahl der Fahrzeuge - Fahrzeuggeschwindigkeit - Fahrbahnart - Schallminderung am Gleis - Brücken - Kurven 	<ul style="list-style-type: none"> - Anzahl der Fahrzeuge - Lkw-Anteil - zul. Geschwindigkeit - Straßenoberfläche - Steigung/Gefälle - lichtzeichengeregelte Kreuzungen/Einmündungen 	<ul style="list-style-type: none"> - Abstandssituation - Reflexion - Abschirmung

Tabelle 2: Parameter zur Immissionsberechnung nach 16. BImSchV bzw. RLS 90/SCHALL 03

Die endgültige Berechnung der Schallimmissionen erfolgt unter Verwendung des Programms CadnaA, Version 2017 MR1, Datakustik, nach den **Teilstückverfahren** gemäß SCHALL 03 – Ausgabe 2014 - und RLS 90.

6 IMMISSIONSBERECHNUNG

Der Zweck der durchzuführenden Schalltechnischen Untersuchung ist es, zu prüfen, inwieweit schädliche Umwelteinwirkungen in Form von Geräuschen auf die Nachbarschaft eines Verkehrsweges einwirken. Zu prüfen ist, inwieweit Schallschutzmaßnahmen nach 16.BImSchV erforderlich werden. Der Untersuchungsbereich kann bei Straßen- und Straßenbahnplanungen in innerstädtischen Bereichen erfahrungsgemäß auf die unmittelbar angrenzende Bebauung begrenzt werden. Insofern ist für die straßenseitigen Gebäudefassaden des Verkehrsweges, für die freien Giebelwände der straßenseitigen Bebauung und für die straßenseitigen Fassaden der Gebäude einmündender Straßen die Schallberechnung durchzuführen.

Die Beurteilung für die Schienenverkehrsmissionen nach 16. BImSchV wird für den Trassenbereich innerhalb der Grenzen für den Genehmigungsantrag durchgeführt (s. Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.2.12). Hinzu kommt die Untersuchung der Gesamtlärmsituation, die Betrachtung geht über die Grenzen für den Genehmigungsantrag hinaus.

Damit ergeben sich die folgenden Berechnungsvarianten:

▪ Schienenverkehr Planung (Planfall P1)	→ SCH1
▪ Straßenverkehr Bestand (Planfall P0)	→ STR0
▪ Straßenverkehr Planung (Planfall P1)	→ STR1
▪ Gesamtverkehr (Planfall P0, STR0 + SCH0)	→ GES0
▪ Gesamtverkehr (Planfall P1, STR1 + SCH1)	→ GES1

Für die Ausbreitungsrechnung gilt allgemein:

- Abstandssituation gemäß den Planunterlagen
- das zu betrachtende Gebiet ist eben
- Berechnung der 3. Reflexion für Schienenverkehr
- Berechnung der 1. Reflexion für Straßenverkehr
und

Berücksichtigung von Mehrfachreflexion

mit $D_{\text{refl}} = 4 \cdot h_{\text{Beb}} / w = 4 \cdot 11 \text{ m} / 20 \text{ m} = 2.2 \text{ dB(A)}$

h_{Beb} [m]: durchschnittliche Höhe der Bebauung

w [m]: durchschnittlicher Abstand zwischen den gegenüberliegenden Gebäuden

- die Immissionspunkthöhen betragen standardmäßig 3,5 m für das Erdgeschoss (EG) zzgl. 2,8 m je Obergeschoss (OG)

Bei der aktuellen 16. BImSchV entfällt der bisher gültige Schienenbonus von $S = -5 \text{ dB}$ für Schienenverkehr seit dem 01.01.2015. Für Straßen- und Stadtbahnprojekte gilt eine Übergangsfrist bis zum 31.12.2018. Für Projekte, deren Planfeststellungsverfahren bis zu diesem Zeitpunkt eröffnet und öffentlich bekannt gemacht wurde, werden unter Berücksichtigung des Schienenbonus schalltechnisch bewertet. Aus diesem Grunde wird der Schienenbonus von $S = -5 \text{ dB}$ bei den vorliegenden Berechnungen berücksichtigt.

Die emissionsseitig in die Rechnung eingehenden Parameter werden in den folgenden Abschnitten beschrieben.

6.1 Schienenverkehr

Die Berechnung der Schallimmissionen durch Schienenverkehr bezieht sich auf einen festgelegten A-bewerteten Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung bestimmter Fahrzeugtypen, dabei wird von einer Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100 \text{ km/h}$ auf Schwellengleis und einem durchschnittlichen Fahrflächenzustand ausgegangen.

Aus dem so festgelegten Ausgangsschallleistungspegel $a_{A,h,m,Fz}$ ergibt sich der jeweilige län-
genbezogene Schallleistungspegel im Oktavband f , im Höhenbereich h , infolge einer Teil-
quelle m für eine Fahrzeugeinheit Fz je Stunde $L_{W'A,f,h,m,Fz}$ zu:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{f,h,m,Fz} + 10 \log \frac{n_Q}{n_{Q,0}} \text{ dB} + b_{f,h,m} \log \left(\frac{v_{Fz}}{v_0} \right) \text{ dB} + \sum c_{f,h,m} + \sum K \quad (1)$$

- $a_{A,h,m,Fz}$: län- genbezogener Ausgangspegel [dB(A)]
- $\Delta a_{f,h,m,Fz}$: Pegeldifferenz im Oktavband f pro höhenabhängige Teilquelle m
(Rollgeräusche (abhängig von Bremsbauart und Achsenanzahl),
Fahrgeräusche, Aerodynamische Geräusche, Aggregatgeräusche und
Antriebsgeräusche)
- n_Q : Anzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit
- $n_{Q,0}$: Bezugsanzahl der Schallquellen (Achsen) der Fahrzeugeinheit
- $b_{f,h,m}$: Geschwindigkeitsfaktor (Einwirkung auf die Teilquellenart)
- v_{Fz} : Geschwindigkeit [km/h] (zulässige fahrzeugbedingte Höchstgeschwin-
digkeit bzw. zulässige Streckengeschwindigkeit)
- v_0 : Bezugsgeschwindigkeit $v_0 = 100 \text{ km/h}$
- $\sum c_{f,h,m}$: Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c_1) und Fahrfläche (c_2) [dB]
die Korrektur c_2 ist nur auf ein „besonders überwachtes Gleis“ zu bezie-
hen und als Schallschutzmaßnahme zu werten
- $\sum K$: Pegelkorrekturen für Brücken (K_{BR}) und die Auffälligkeit von
Geräuschen (K_L) (z.B. Kurvengeräusche, Bremsgeräusche usw.)

Die Fahrtenhäufigkeit n_{Fz} der Fahrzeugart Fz pro Stunde wird folgendermaßen berücksich-
tigt:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \log \left(\sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) \text{ [dB]} \quad (2)$$

Der Gesamtschallleistungspegel $L_{W'A}$ [dB] des Zuges ergibt sich dann aus der energetischen
Summation aller Teilquellen und Oktavpegel.

Emissionsparameter Schiene

Die Strecke wird im Regelbetrieb von folgenden Fahrzeugen befahren:

Fahrzeugkategorie	Bezugszahl der Achsen
Flexity (F8Z) Niederflurfahrzeug mit Klimaanlage	8

Tabelle 3: Fahrzeug

Die zukünftige Fahrbahnart wird im Sinne der 16. BImSchV in Teilbereichen als straßenbündiger Bahnkörper und als hochliegendes Rasengleis ausgeführt.

Im Abschnitt 5.3.2 "Für die Berechnung anzusetzende Geschwindigkeit" der Anlage 2 zur 16. BImSchV heißt es:

"Ist die Streckenhöchstgeschwindigkeit geringer als $v = 50$ km/h, wird ersatzweise mit einer Geschwindigkeit von $v = 50$ km/h gerechnet. Es sind folgende Längen zu berücksichtigen:

- *Weichen: Weichenlänge plus je 25 m davor und dahinter*
- *Kreuzungen: Länge der Kreuzung plus je 25 m davor und dahinter*
- *Haltestellen an Strecken: Bahnsteiglänge plus je 25 m davor und dahinter*

Ausgenommen sind Strecken mit dauerhaft $v \leq 30$ km/h (z.B. Langsamfahrstellen und Fußgängerbereiche), sofern es sich um Straßenabschnitte mit $r > 200$ m und Bereiche ohne Weichen, Haltestellen oder Kreuzungen handelt. In diesen Fällen wird mit einer Geschwindigkeit von $v = 30$ km/h gerechnet."

Entsprechend wird in dem Planungsgebiet für bestimmte Teilstrecken mit $v = 30$ km/h gerechnet, ausgenommen sind Weichen-, Kurven- und Haltestellenbereiche, in denen $v = 50$ km/h anzusetzen ist (s. Anlagen-Nr. 1.2.2-1.2.11-12).

Zusätzlich ist ein Zuschlag von $K = 4$ dB für Gleisradien $R < 200$ m anzusetzen, wenn keine wirksamen Schallminderungsmaßnahmen (Behandlungsmaßnahmen am Schienenkopf oder Radabsorber) vorgesehen sind. Der Zuschlag wurde bei den gekennzeichneten Gleisabschnitten berücksichtigt (s. Anlagen-Nr. 1.1.11-1.2.12-2-1.2.14).

Die Anzahl der Fahrten für beide Fahrtrichtungen ergeben sich für die Planung entsprechend Tabelle 4:

Fahrzeuge	Richtung Invalidenstraße		Richtung Turmstraße	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Flexity (F8Z)	192	48	192	48

Bereich	Fahrtrichtung			
	Turmstr. / Clara-Jaschke-Str. (Gleis 1)		Hauptbahnhof (Gleis 2)	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt Moabit / Turmstraße	192	48	192	48
Invalidenstraße	384	96	192	48

Gleis 1 ist in der Invalidenstraße das nördliche - vorhandene - Gleis.

Gleis 2 ist in der Invalidenstraße das südliche - neu zu erstellende - Gleis.

Tabelle 4: Fahrplandaten

In der bestehenden Gleisschleife: Alt-Moabit / Clara-Jaschke-Str., verkehren 192 Fahrzeuge am Tag und 48 in der Nacht.

Alle Fahrten Richtung Turmstraße fahren in der Invalidenstraße auf beiden Gleisen. Die Fahrten der vorhandenen Straßenbahnlinie in der Invalidenstraße fahren zur Clara-Jaschke-Straße und im Bogen zurück zum Hauptbahnhof. Daher sind die Anzahl der Fahrten Gleis 1 / Gleis 2 in der Invalidenstraße unterschiedlich.

Mit den angegebenen Parametern ergeben sich die folgenden längenbezogenen Schallleistungspegel L'_w [dB(A)]:

Streckenabschnitte und Streckenparameter (s. Anlagen Nr. 1.2.1 - 1.2.12 44)	Richtung Invalidenstraße Hauptbahnhof L'_w [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Ia $v = 50 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	78,5	75,5
IIa $v = 50 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	68,4	65,4
IIIa $v = 30 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	67,1	64,1
IVa $v = 30 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	75,3	72,3
Va $v = 30 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	67,1	64,1
VIa $v = 50 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	75,3	72,3
VIIa Tag/Nacht: $v = 50/30 \text{ km/h}$, (STR1 SCH1, GES1)	78,5	72,3
VIIIa Tag/Nacht: $v = 50/30 \text{ km/h}$, (STR1 SCH1, GES1)	68,4	64,1
IXa $v = 50 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	68,4	65,4
Xa $v = 50 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	78,5	75,5
XIa (Zuschlag Kurvenquietschen) $v = 50 \text{ km/h}$ (STR1 SCH1, GES1)	82,5	79,5
XIIa	78,5	75,5

v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)		
XIIIa		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	65,4
XIVa (Zuschlag Kurvenquietschen)		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	72,0	68,9
XVa		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	65,4
XVIa		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	65,4
XVIIa (Zuschlag Kurvenquietschen)		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	82,5	79,5
XVIIIa		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	78,5	75,5
XIXa		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	65,4
XXa (Zuschlag Kurvenquietschen)		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	72,0	68,9
XXIa (Zuschlag Kurvenquietschen)		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	82,5	79,5
XXIIa		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	78,5	75,5

Tabelle 5a: Schallleistungspegel ~~Schiene Gleis 2~~ L'_w [dB(A)], Richtung ~~Invalidenstr.~~ Hauptbahnhof

Streckenabschnitte und Streckenparameter (s. Anlagen Nr.1.2.1 - 1.2.124)	Richtung Turmstraße L'_w [dB(A)]	
	Tag	Nacht
Ib		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	78,5	75,5
IIb		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	65,4
IIIb		
v = 30 km/h (STR1 SCH1,GES1)	67,1	64,1
IVb		
v = 30 km/h (STR1 SCH1,GES1)	75,3	72,3
Vb		
v = 30 km/h (STR1 SCH1,GES1)	67,1	64,1
VIb		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	75,3	72,3
VIIb		
Tag/Nacht: v = 50/30 km/h, (STR1 SCH1,GES1)	78,5	72,3
VIIIb		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	64,1
IXb		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	68,4	65,4
Xb		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	78,5	75,5
XIb (Zuschlag Kurvenquietschen)		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	82,5	79,5
XIIb		
v = 50 km/h (STR1SCH1,GES1)	78,5	75,5
XIIIb		
v = 50 km/h (STR1 SCH1,GES1)	78,5	75,5

XIVa (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	82,5	79,5
XVb v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	78,5	75,5
XVIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	82,5	79,5
XVIIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	82,5	79,5
XVIIIb v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	81,8	78,5
XIXb v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	68,4	65,4
XXb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	72,0	68,9
XXIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (STR1SCH1, GES1)	82,5	79,5
XXIIb v = 50 km/h (SCH1, GES1)	78,5	75,5
XXIIIb v = 50 km/h (GES0, GES1)	81,5	78,5
XXIVb v = 50 km/h (SCH1, GES0, GES1)	78,5	75,5
XXVIb (Zuschlag Kurvenquietschen) v = 50 km/h (SCH1, GES0, GES1)	82,5	79,5

Tabelle 5b: Schallleistungspegel Schiene Gleis 1 L'w [dB(A)], Richtung Turmstraße

6.2 Straßenverkehr

Der Emissionspegel für die Straßenabschnitte berechnet sich nach RLS90 mit folgender Formel:

$$L_{mE} = L_m^{(25)} + D_v + D_{StrO} + D_{Stg}$$

$L_m^{(25)}$: Mittelungspegel im Abstand von 25 m [dB]

D_v : Korrekturfaktor Geschwindigkeit [dB]

D_{StrO} : Korrekturfaktor Straßenoberfläche [dB]

D_{Stg} : Korrekturfaktor Steigung / Gefälle [dB]

Emissionsparameter Straße

~~Für die schalltechnische Untersuchung wird die innerhalb des Planungsbereiches im Jahre 2017 durchgeführte Verkehrszählung und der daraus ermittelte Prognosefall für das Jahr 2025 herangezogen. Mittels des Verteilungsschlüssels für Landes-, Kreis- und Gemeindeverbindungsstraßen werden die ermittelten Prognosedaten für die schalltechnische Untersuchung aufbereitet.~~ Schalltechnische Untersuchung „Straßenverkehr“ werden die in Tabelle

3.3 der vorliegenden Verkehrsprognose (Objektbezogene Verkehrsprognose für die Straßenbahnneubaustrecke Turmstraße in Berlin-Mitte, HL Ingenieurgesellschaft vom 2. August 2017) für den Prognose-Planfall ausgewiesenen Verkehrsmengen herangezogen.

Folgende Tabelle führt die DTV-Werte (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für die einzelnen Straßenabschnitte (s. Anlagen-Nr.: 1.1.2-1.1.12 ~~11~~ + 1.2.2-1.2.12 ~~11~~, Bereiche innerhalb der eingerahmten Ziffern 1a/1b - ~~14a/14b~~ 16a/16b) je Richtung auf:

Straßenabschnitte (s. Anlagen Nr. 1.1.1 – 1.2.12 1.2.1 – 1.2.11)	Tag		Nacht	
	Kfz/h (%-Anteil Lkw)		Kfz/h (%-Anteil Lkw)	
1a/1b	420 (7,8)	373,75 (9,5)	56 (7,8)	95,15 (9,5)
2a/2b	453 (8,8)	373,75 (9,5)	60,4 (8,8)	95,15 (9,5)
3a/3b	279 (2,0)	234,35 (2,2)	37,2 (2,0)	54,4 (2,2)
4a/4b	279 (2,0)	234,35 (2,2)	37,2 (2,0)	54,4 (2,2)
5a/5b	276 (3,2)	234,35 (2,2)	36,8 (3,2)	54,4 (2,2)
6a/6b	300 (3,1)	460,35 (3,2)	46 (3,1)	117,20 (3,2)
7a/7b	558 (3,0)	460,35 (3,2)	74,4 (3,0)	117,20 (3,2)
8a/8b	531 (4,4)	531 (4,4)	70,8 (4,4)	70,8 (4,4)
9a/9b	1038 (8,4)	591,55 (10,7)	138,4 (8,4)	105,55 (10,7)
10a/10b	465 (8,7)	856,35 (9,1)	62 (8,7)	218 (9,1)
11a/11b	714 (6,8)	856,35 (9,1)	95,2 (6,8)	218 (9,1)
12a/12b	243 (3,6)	589,05 (7,3)	32,4 (3,6)	149,95 (7,3)
13a/13b	942 (8,0)	204,1 (3,9)	125,6 (8,0)	47,4 (3,9)
14a/14b	756 (5,0)	772,2 (6,6)	100,8 (5,0)	196,55 (6,6)
15a/15b		814,3 (5,5)		207,25 (5,5)
16a/16b		777,15 (8,6)		197,8 (8,6)

Tabelle 6: DTV-Zahlen in Streckenabschnitten

Unter Beachtung des jeweiligen Verkehrsaufkommens wird nach RLS 90 ein Mittelungspegel im Abstand von 25 m errechnet:

$$L_m^{(25)} = 37,3 + 10 \log [M_{\text{Tag/Nacht}} (1 + 0,082 \cdot p_{\text{Tag/Nacht}})]$$

$M_{\text{Tag/Nacht}}$: maßgebliche Verkehrsstärke im jeweiligen Beurteilungszeitraum [Kfz/h]
 $p_{\text{Tag/Nacht}}$: Lkw-Anteil im jeweiligen Beurteilungszeitraum [%]

Dieser Pegel gilt unter festgelegte Randbedingungen, bei abweichenden Bedingungen sind entsprechende Zu- oder Abschläge einzurechnen.

Der Korrekturfaktor D_v für die Geschwindigkeit ist abhängig vom Lkw-Anteil und ergibt sich aus:

$$D_v = L_{P_{Kw}} - 37,3 + 10 \log \left[\frac{100 + (10^{0,1D} - 1) \cdot p}{100 + 8,23 \cdot p} \right] \text{ [dB]}$$

$$L_{P_{Kw}} = 27,7 + 10 \log \left[1 + \left(0,02 \cdot v_{P_{Kw}} \right)^3 \right]$$

$$L_{L_{Kw}} = 23,1 + 12,5 \log(v_{L_{Kw}})$$

$$D = L_{L_{Kw}} - L_{P_{Kw}}$$

Die zulässige Geschwindigkeit beträgt für beide Planfälle P0 und P1 $v_{Kfz} = 30 \text{ km/h}$ bzw. 50 km/h im Planungsbereich.

Die zu berücksichtigen Straßen im Planungsgebiet weisen durchgängig eine Asphaltierung auf. Damit sind in den jeweiligen Straßenabschnitten die folgenden Zuschläge zu berücksichtigen:

$$D_{StrO, \text{ Asphalt}} = 0 \text{ dB},$$

$$D_{Str1, \text{ Asphalt}} = 0 \text{ dB}.$$

Es ist weder eine Steigung und noch ein Gefälle $> 5 \%$ zu berücksichtigen:

$$D_{Stg} = 0 \text{ dB}.$$

Auf Grund der örtlichen Situation ist hier eine Pegelerhöhung durch Mehrfachreflexion zwischen reflektierenden Hausfassaden nach RLS-90 nicht anzusetzen ($D_{Ref} = 0$).

Mit den genannten Werten ergeben sich die folgenden Emissionspegel $L_{m,E} \text{ [dB(A)]}$ (Tag / Nacht) je Fahrtrichtung:

Straße (Abschnitt)	Planfall	Fahrbahnoberfläche	v [km/h]	Emissionspegel L _{m,E} [dB(A)]	
				Tag	Nacht
1a/1b	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	61,3	52,5 55,4
2a/2b	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	61,9 61,3	53,2 55,4
3a/3b	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	56,8 56,1	48,0 49,8
4a/4b	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	30	54,4 53,8	45,7 47,4
5a/5b	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	Tag/Nacht: 50/30	57,4 56,1	46,3 47,4
6a/6b	*STR0,*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	57,7 59,7	49,0 53,7
7a/7b	STR0,STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	60,4 59,7	51,6 53,7
8a/8b	*STR0,*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	60,9	52,2
9a/9b	*STR0,*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	65,4 63,7	56,7 56,2
10a/10b	*STR0,*STR1, GES0,GES1	Asphalt	50	62,0 64,8	53,3 58,9
11a/11b	STR0,STR1 GES0,GES1	Asphalt	50	63,2 64,8	54,5 58,9
12a/12b	GES0,GES1	Asphalt	50	57,1 62,6	48,3 56,6
13a/13b	GES0,GES1	Asphalt	50	64,9 56,5	56,1 50,2
14a/14b	GES0,GES1	Asphalt	50	62,7 63,5	54,0 57,5
15a/15b	GES0,GES1	Asphalt	50	- 64,9	- 56,1
16a/16b	GES0,GES1	Asphalt	50	- 64,2	- 58,3

*nur halber Kreuzungsbereich

Tabelle 7: Emissionspegel Straße

Nach RLS-90 sind für Lichtzeichenanlagen an Kreuzungen und Einmündungen entfernungsabhängige Zuschläge zu berücksichtigen, diese gelten nicht für reine Fußgängerampeln. Die erhöhte Störwirkung durch Brems- und Anfahrgeräusche vor den Lichtsignalanlagen in den Kreuzungsbereichen werden tagsüber und nachts berücksichtigt (s. Anlagen-Nr.: 1.1.2-1.1.12 ~~11~~ + 1.2.2-1.2.12 ~~11~~).

Die zu vergebenden Zuschläge K sind abhängig vom Abstand des jeweiligen Immissionsortes zum Kreuzungsbereich. Die RLS 90 gibt sie wie in Tabelle 8 gezeigt vor, sie werden auf den berechneten Beurteilungspegel aufgeschlagen.

Abstand des Immissionsortes	K [dB]
bis 40 m	3
über 40 bis 70 m	2
über 70 bis 100 m	1
über 100 m	0

Tabelle 8: Zuschläge an lichtzeichengeregelten Kreuzungen und Einmündungen

7 ERGEBNISSE UND BEURTEILUNG

7.1 Vorbemerkung Schallschutzmaßnahmen

Sofern sich aus den Betrachtungen nach der 16.BImSchV an einzelnen Gebäuden ein Anspruch auf Schallschutz ergibt, ist zu prüfen, inwieweit Schallschutzmaßnahmen am Verkehrsweg (aktiver Schallschutz) vorgesehen werden kann bzw. inwieweit durch Anordnung von aktiven Schallschutzmaßnahmen eine Minderung des Anspruchs auf Schallschutz erreicht werden kann. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind beispielsweise Schallschutzwände oder der Einbau eines Rasengleises anstelle eines in die Straßenfahrbahn eingebetteten Gleises. Für die Betrachtungen nach 16.BImSchV kommen nur Schallschutzmaßnahmen infrage, die in den entsprechenden Rechenverfahren abgebildet sind.

Aktiver Schallschutz kann unterbleiben, wenn die Kosten der Schallschutzmaßnahme außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen (siehe § 41 Bundes-Immissionsschutzgesetz). Außerdem besteht grundsätzlich die Forderung, dass der aktive Schallschutz mit dem Vorhaben vereinbar sein muss.

Sofern aktiver Schallschutz nicht angeordnet wird, oder trotz des aktiven Schallschutzes an einzelnen Gebäuden ein Anspruch auf Schallschutz bestehen bleibt, sind passive Schallschutzmaßnahmen vorzusehen. Als passive Schallschutzmaßnahme wird die Verbesserung der Schalldämmung der Außenbauteile (z.B.: Fenster) eines Gebäudes bezeichnet. Die Dimensionierung des passiven Schallschutzes erfolgt hierbei in einem nach Vorlage des Planfeststellungsbeschlusses durchzuführenden Entschädigungsverfahren nach der 24. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung). Bei diesem Verfahren wird geprüft, inwieweit die Außenbauteile eine ausreichende Schalldämmung aufweisen. Bauteile, dies sind in der Regel Fenster, die den Anforderungen nicht genügen werden auf Kosten des Antragstellers ertüchtigt oder ausgetauscht. Bauteile, die den Anforderungen genügen bleiben unverändert erhalten.

~~7.2.1~~ Schienenverkehr

Der Neubau der Straßenbahntrasse erfordert direkt eine Beurteilung nach den geltenden Immissionsgrenzwerten. Die Beurteilungspegel durch den Schienenverkehrslärm sind den Tabellen der Anlagen-Nr. 2.1 - 2.19 zu entnehmen. Es zeigt sich, dass Grenzwertüberschreitungen in allgemeinen Wohngebieten und Mischgebieten zu erwarten sind. Die Grenzwertüberschreitungen in Mischgebieten beschränken sich auf den nächtlichen Zeitraum. Für Immissionsorte in allgemeinen Wohngebieten sind Immissionsgrenzwertüberschreitungen zur Tag- und Nachtzeit zu verzeichnen.

Die Gleisanlagen werden bereits, dort wo es möglich ist, als hochliegendes Rasengleis ausgeführt. **Rasengleis lässt sich allerdings nur dort anordnen, wo die Gleisanlage nicht vom Individualverkehr befahren wird. Insofern kann bei der hier vorliegenden Planung ein Rasengleis nur in Teilbereichen angeordnet werden.** Hochliegende Rasengleise stellen nach 16. BImSchV die leiseste ausgewiesene Oberbauform dar. Insofern wurde hier bereits, soweit möglich, aktiver Schallschutz umgesetzt. Die Anordnung von Schallschutzwänden ist aus städtebaulichen Gründen nicht gewünscht.

Für die in den Anlagen-Nr. 2.1 - 2.19 mit „x“ markierten Immissionsorte entsteht somit durch den Schienenverkehrslärm dem Grunde nach ein Anspruch auf Schallschutz.

In der 24.BImSchV wird der tatsächlich erforderliche Schallschutz der Anliegergebäude festgelegt. Unter § 1 Anwendungsbereich wird festgelegt, dass sich die Schutzmaßnahmen auf schutzbedürftige Räume in baulichen Anlagen beziehen. Schutzbedürftige Räume sind hierbei beispielsweise Wohn- und Schlafräume sowie Büroräume. Für den passiven Schallschutz gilt, dass dieser nach Vorlage des Planfeststellungsbeschlusses anhand der Regelungen der 24. BImSchV zu dimensionieren ist.

~~7.3.2~~ Straßenverkehr

Aufgrund der baulichen Anpassung der Straßen ist zu prüfen, ob in Zukunft eine *wesentliche Änderung* der Immissionssituation bezüglich des Straßenverkehrs eintritt. Die Tabellen der Anlagen-Nr. 3.1 - 3.19 beinhalten die Berechnungsergebnisse für den Straßenverkehrslärm.

Die geringfügigen Pegeländerungen führen zu keiner Zunahme von 3 dB(A), zudem liegen die Beurteilungspegel an dem Immissionsort, an dem der Pegel leicht zunimmt, unterhalb des kritischen Wertes in Höhe von 70 dB(A) am Tage und 60 dB(A) in der Nacht. Dies bedeutet, dass die Umbaumaßnahme bezüglich des Straßenverkehrslärms nicht zu einer „wesentlichen Änderung“ nach 16. BImSchV führt und damit kein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach entsteht.

~~7.4.3~~ Gesamtverkehr

Ersetzt durch zusätzliches Gutachten (Annex 1)
vom 28.01.2019

~~Für eine umwelttechnische Gesamtbewertung ist die Belastung durch die Verkehrswege Schiene und Straße gemeinsam zu ermitteln, sie wird, wie in Abschn. 4 erwähnt, nicht nach den Kriterien der 16. BImSchV bewertet.~~

Für die Bewertung der Gesamtimmissionen werden für die

Allgemeinen Wohngebiete: 70 dB(A) am Tage,

60 dB(A) in der Nacht,

Mischgebiete: 75 dB(A) am Tage,

65 dB(A) in der Nacht,

als Richtwerte angesetzt.

Falls diese Werte durch den Gesamtverkehrslärm erreicht oder angehoben werden, ist zu prüfen, ob der Pegel für die Planungssituation im Vergleich zur Bestandssituation um mehr als ~~0,3 dB(A)~~ **0,1 dB(A)** angehoben wird.

Eine Zunahme der Immissionspegel um mehr als ~~0,3 dB(A)~~ **0,1 dB(A)**, mit gleichzeitiger Überschreitung der zuvor aufgeführten Werte, wird als kritische Pegeländerung bezeichnet.

Eine kritische Pegeländerung ist an den in den Anlagen-Nr. 4.1 - 4.19 mit „x“ gekennzeichneten Immissionsorten gegeben. Es ergeben sich teilweise kritische Pegeländerungen an Gebäuden, an denen nach der 16. BImSchV kein Anspruch auf Schallschutz entsteht.

Die Berechnungen der Gesamtimmissionen wurden im Hinblick auf eine umwelttechnische Gesamtbewertung der geplanten Baumaßnahme durchgeführt, eine Beurteilung der Ergebnisse gemäß 16. BImSchV erfolgt nicht.

Ersetzt durch zusätzliches Gutachten (Annex 1)
vom 28.01.2019

7.5 Außenwohnbereiche

Die ergänzende Betrachtung der Außenwohnbereiche ist dem zusätzlichen Gutachten (Annex 2) vom 28.01.2019 zu entnehmen.

7.6 Außenbereiche

Auf die umliegenden Außenbereiche des Bauvorhabens, wie beispielsweise die anliegende Erholungs- und Grünanlage kleiner Tiergarten, wirken die Schallimmissionen der Straßenbahn ebenfalls ein. In den Randbereichen treten Beurteilungspegel in einer Größenordnung auf, wie sie für die jeweils benachbarte Bebauung in den Tabellen der Anlage-Nr. 2 ausgewiesen sind. Da Schallpegel mit zunehmender Entfernung abnehmen, sind in den zur Straßenbahn entfernteren Bereichen geringere Beurteilungspegel zu erwarten.

8 SCHLUSSBEMERKUNG

Die schalltechnischen Berechnungen ergeben, dass die Neubaumaßnahme für einzelne Gebäude ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach entsteht. Abschließend wird darauf hingewiesen, dass vorstehende Berechnungen und Beurteilungen der Schallimmissionen nach 16. BImSchV vorgenommen wurden. Die Ergebnisse der Berechnungen sind nicht vergleichbar mit denen nach 34. BImSchV zur Erstellung der veröffentlichten Lärmkarten der Städte.

9 ANLAGEN

Anlagen-Nr. 1.1.1 - 1.1.11-12	Lagepläne Bestand
Anlagen-Nr. 1.2.1 - 1.2.11 12	Lagepläne Planung
Anlagen-Nr. 1.3	Lagepläne Legende
Anlagen-Nr. 2.1 – 2.19	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
Anlagen-Nr. 3.1 – 3.20	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr für P0 und P1
Anlagen-Nr. 4.1 – 4.20	Berechnung und Bewertung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr für P0 und P1, Richtwerte 70 bzw.75 dB(A) und 60 bzw.65 dB(A)

Ersetzt durch zusätzliches Gutachten (Annex, Anlage 1)
vom 28.01.2019

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeiter	Bemerkungen
a	18.12.2017	C. Hümpel	Änderungen Verkehrszahlen, Berücksichtigung vorhandene Schiene Gesamtlärm
b	31.08.2018	C. Hümpel	Korrektur Lagepläne 1.1.9, 1.1.10, 1.1.11, 1.1.12 1.2.9, 1.2.10, 1.2.11, 1.2.12
c	28.01.2019	U. Lenz	Neue Beurteilung des Ge- samtverkehrs gemäß Annex 1 zum Gutachten
c	27.06.2019	U. Lenz	Erläuterungen Betroffenheit Erläuterungen aktiver/passiver Schallschutz
c	01.08.2019	U. Lenz	Beurteilung der Außenberei- che ergänzt (7.6)

Bearbeitung: Dipl.-Ing. Carsten Hümpel

Essen, ~~19.04.2017~~ 01.08.2019

I.B.U.

Ingenieurbüro für Schwingungs-, Schall- und Schienenverkehrstechnik GmbH

AUFTRAGGEBER:

BPT mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

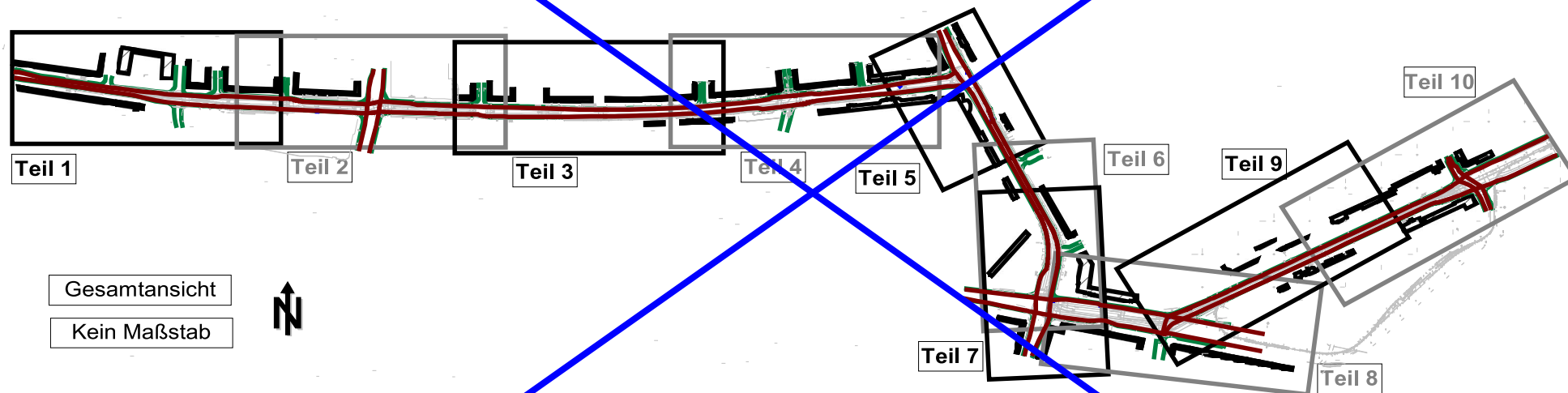
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.1



AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

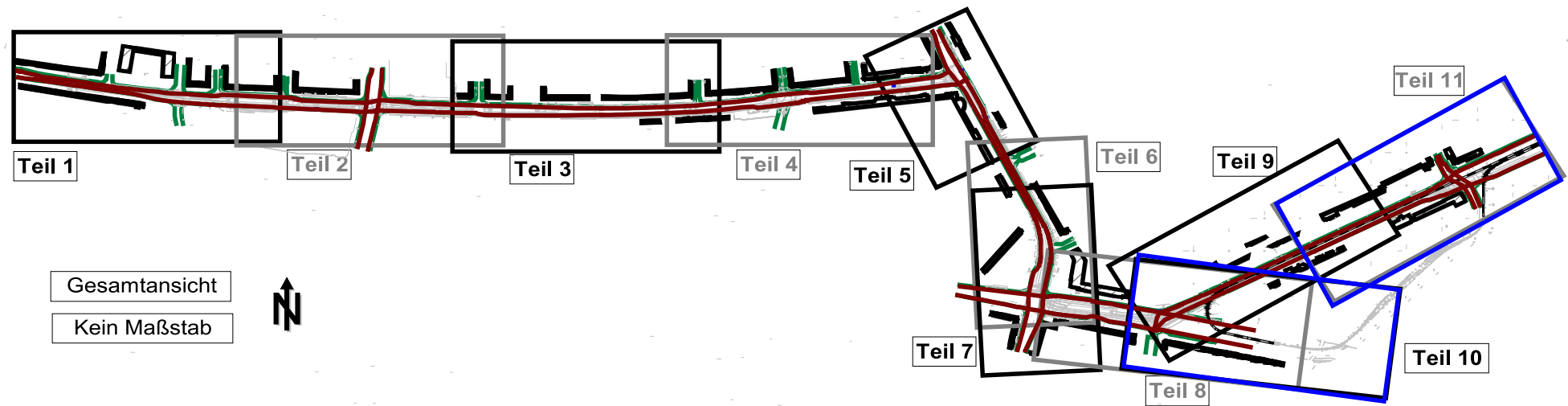
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.1

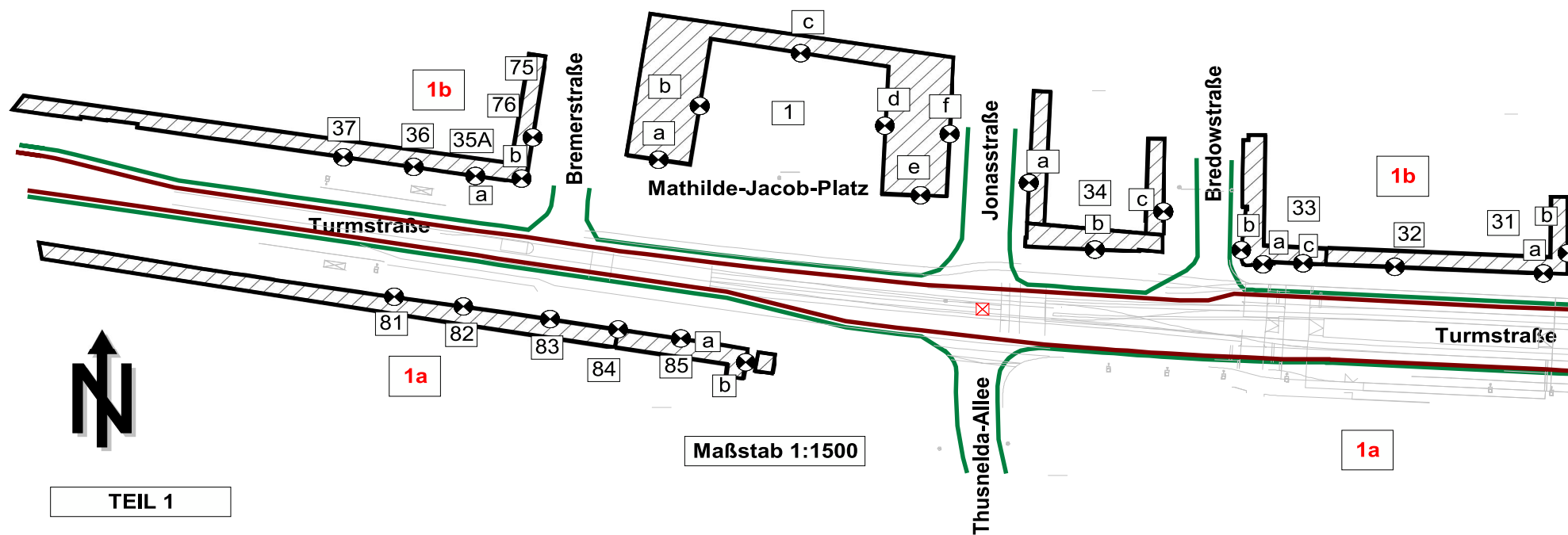


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.2

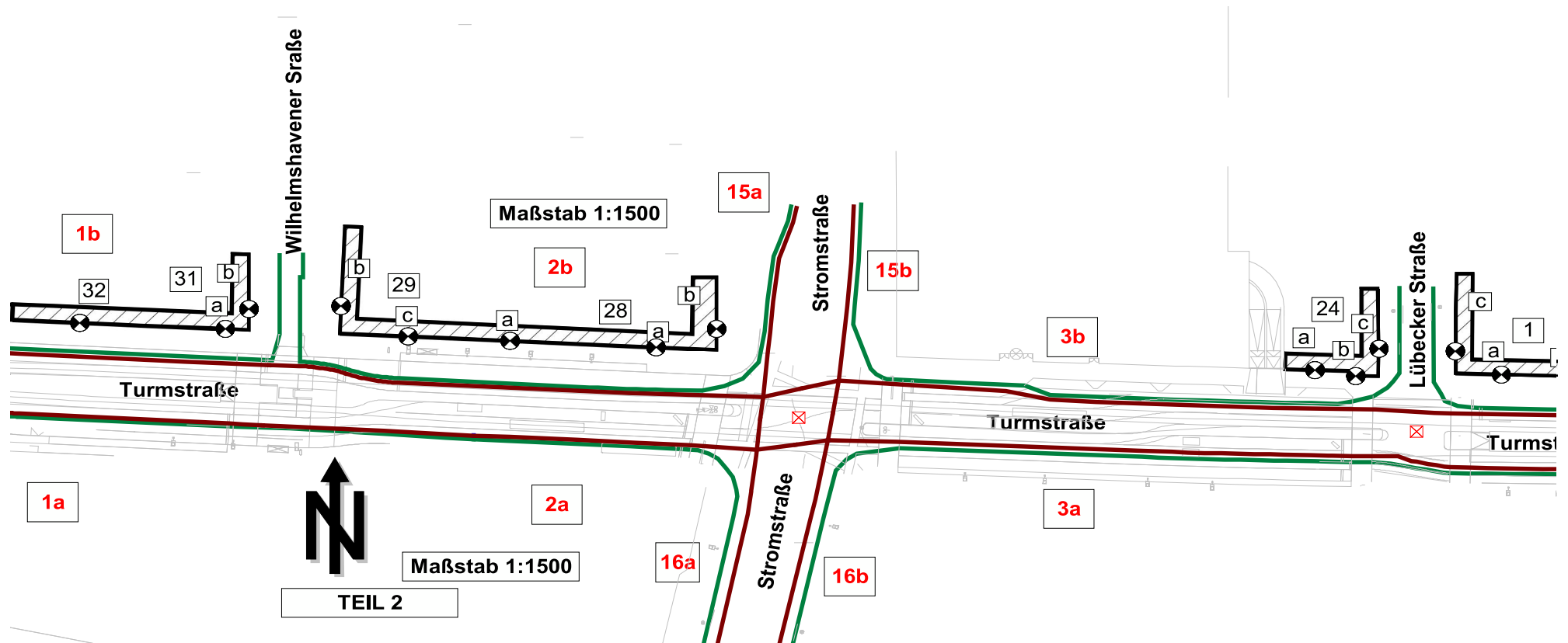


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.3



AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

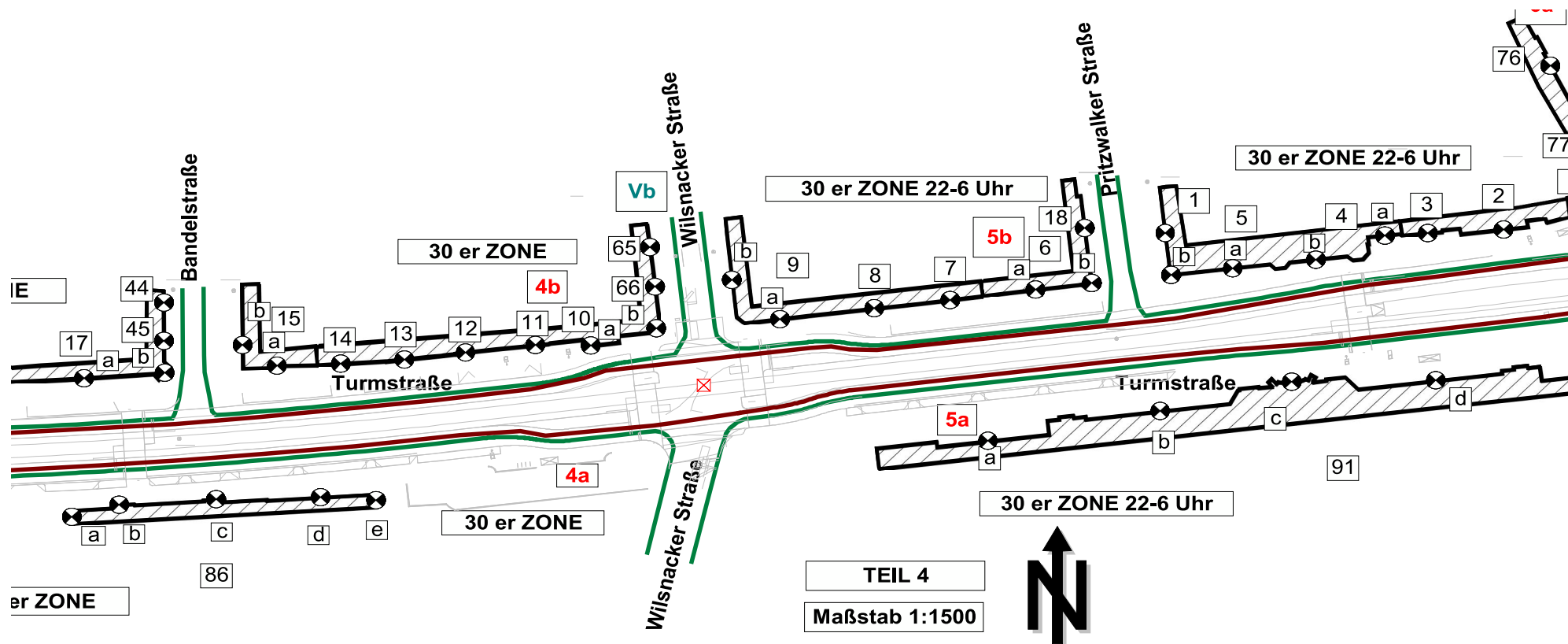
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.5



AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

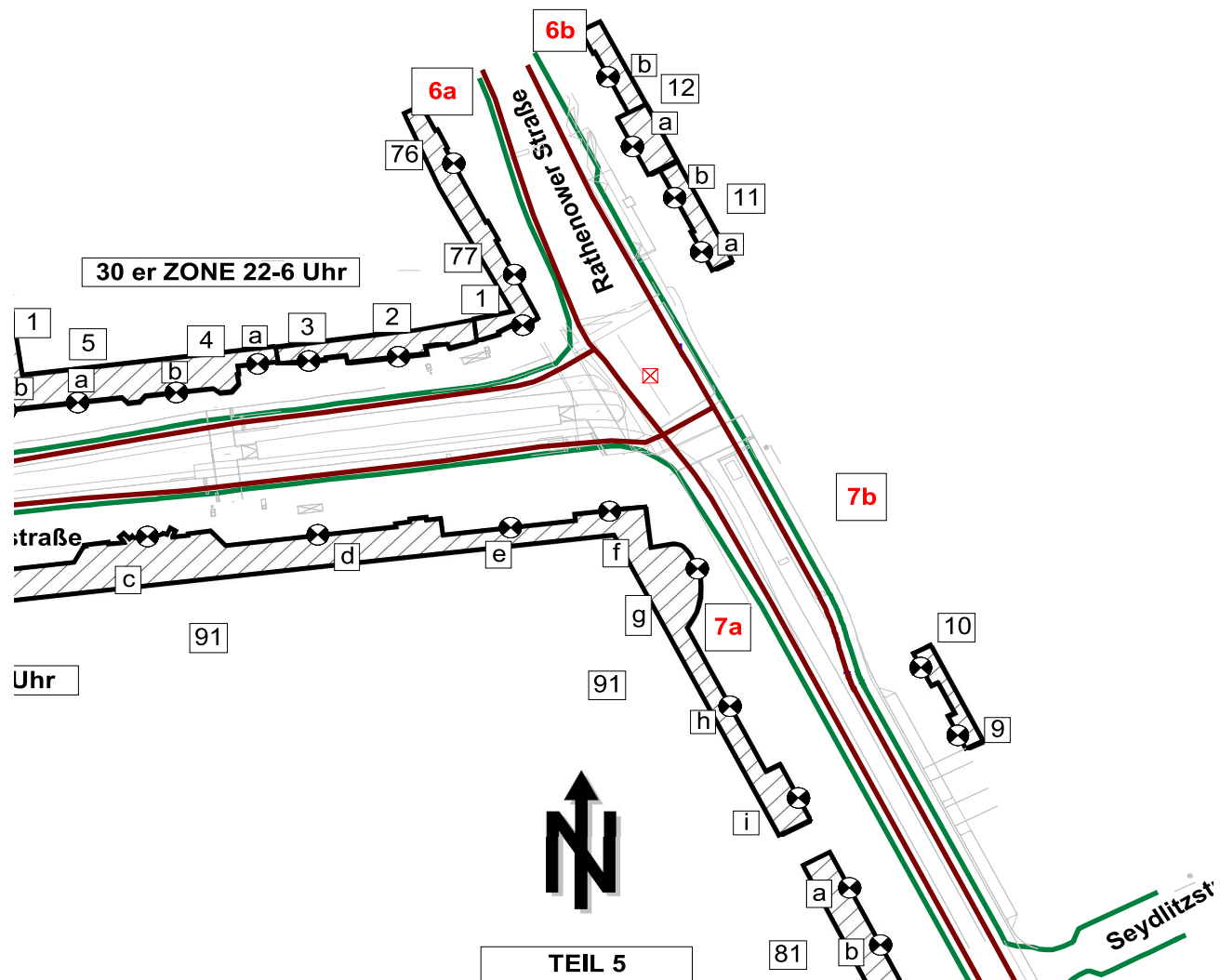
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.6

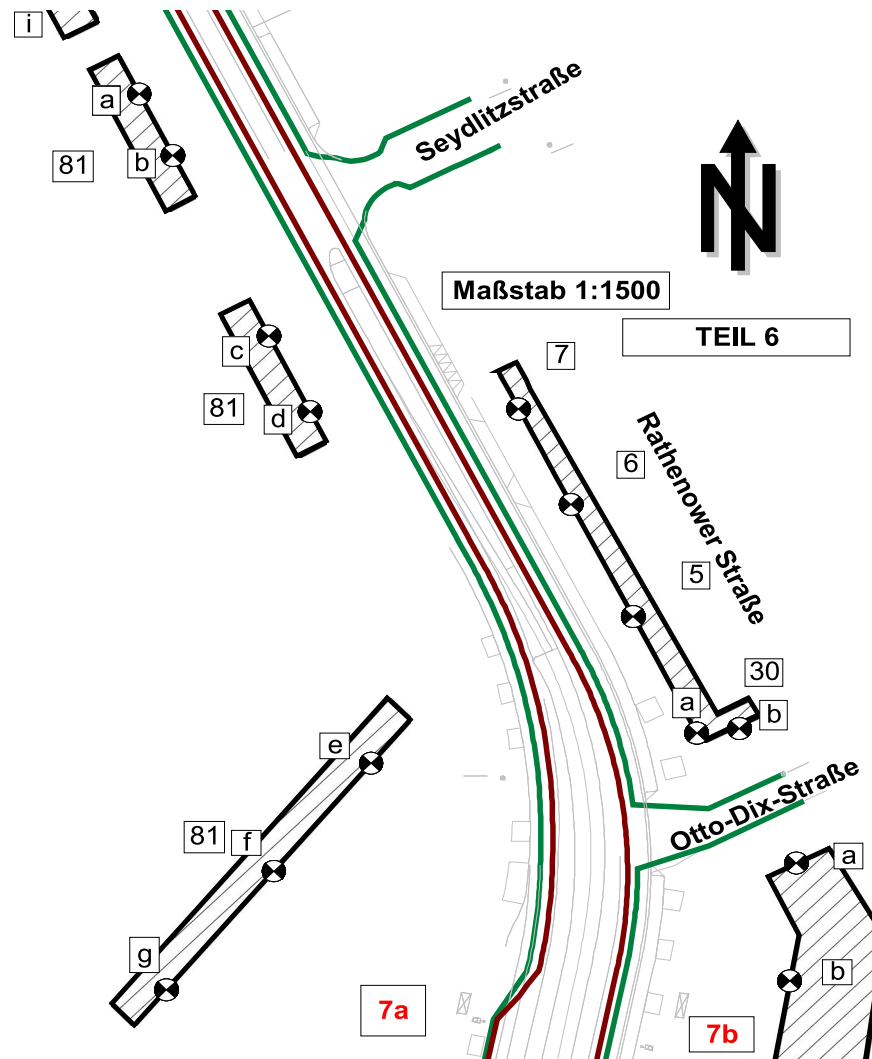


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.7

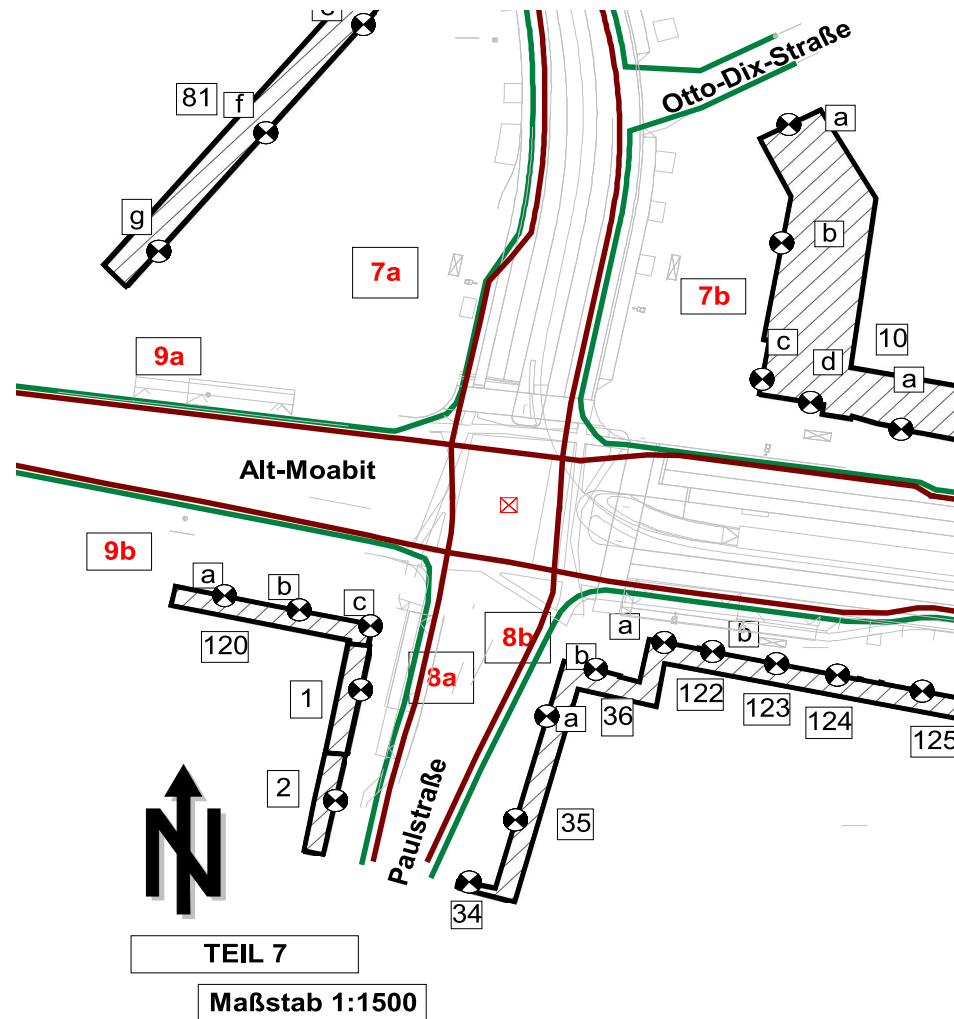


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.8



AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

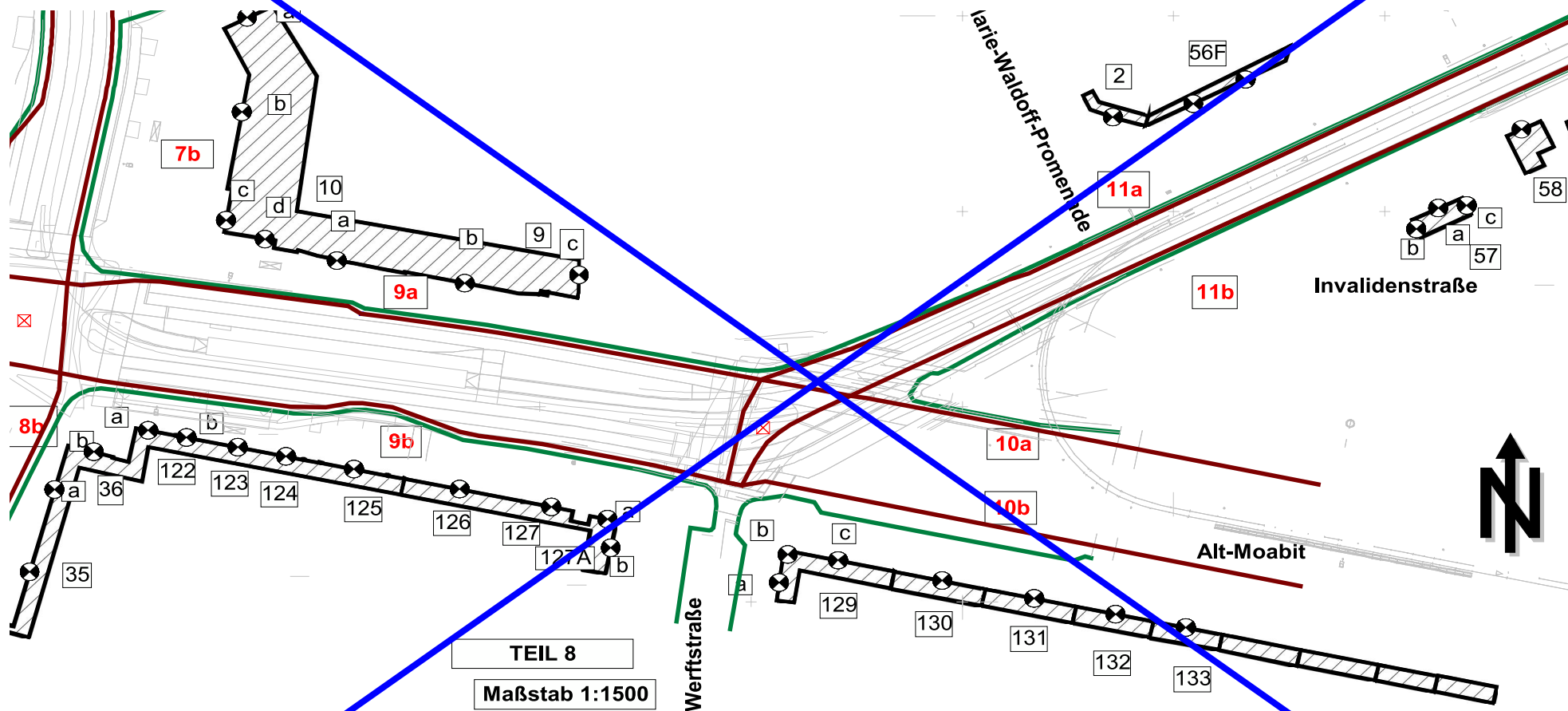
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.9

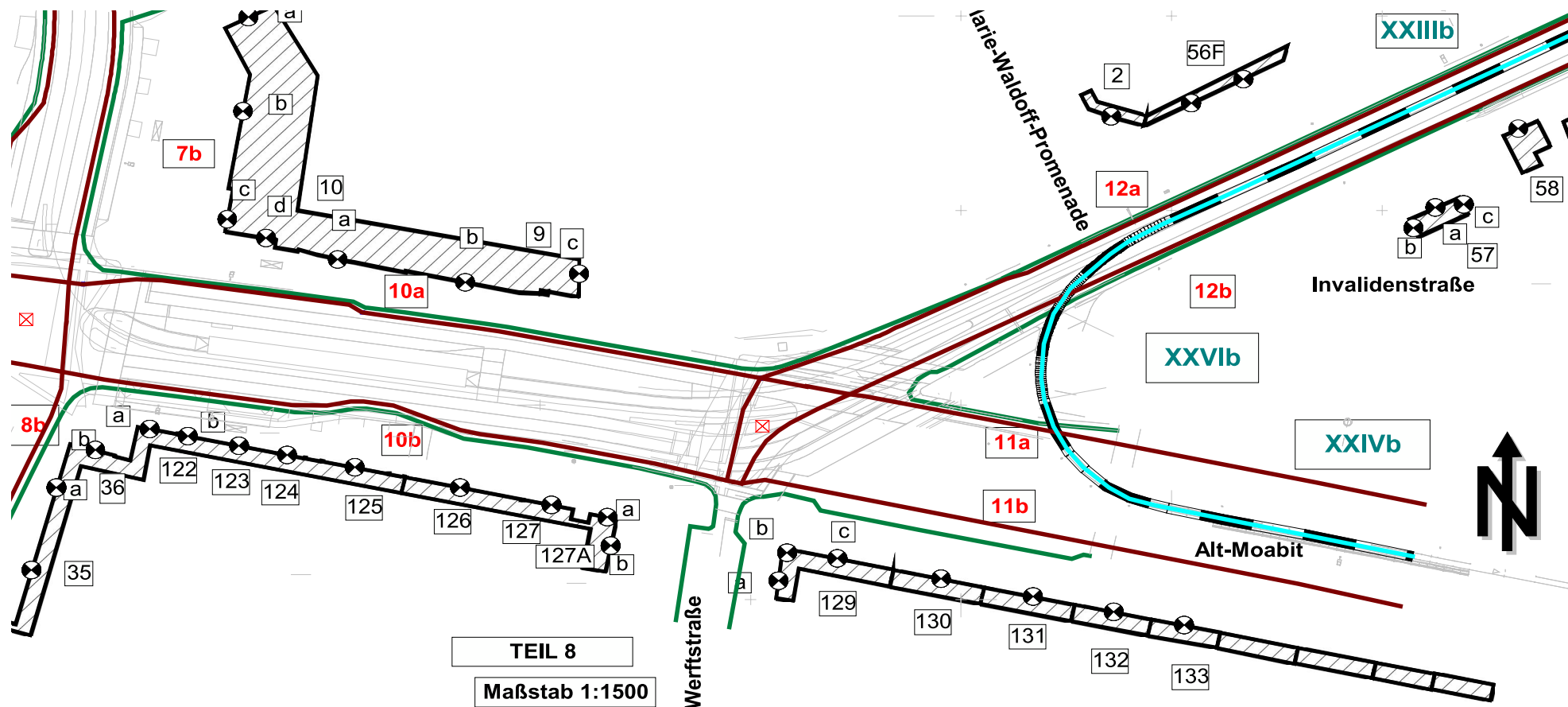


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.9



AUFTRAGGEBER:

BRR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

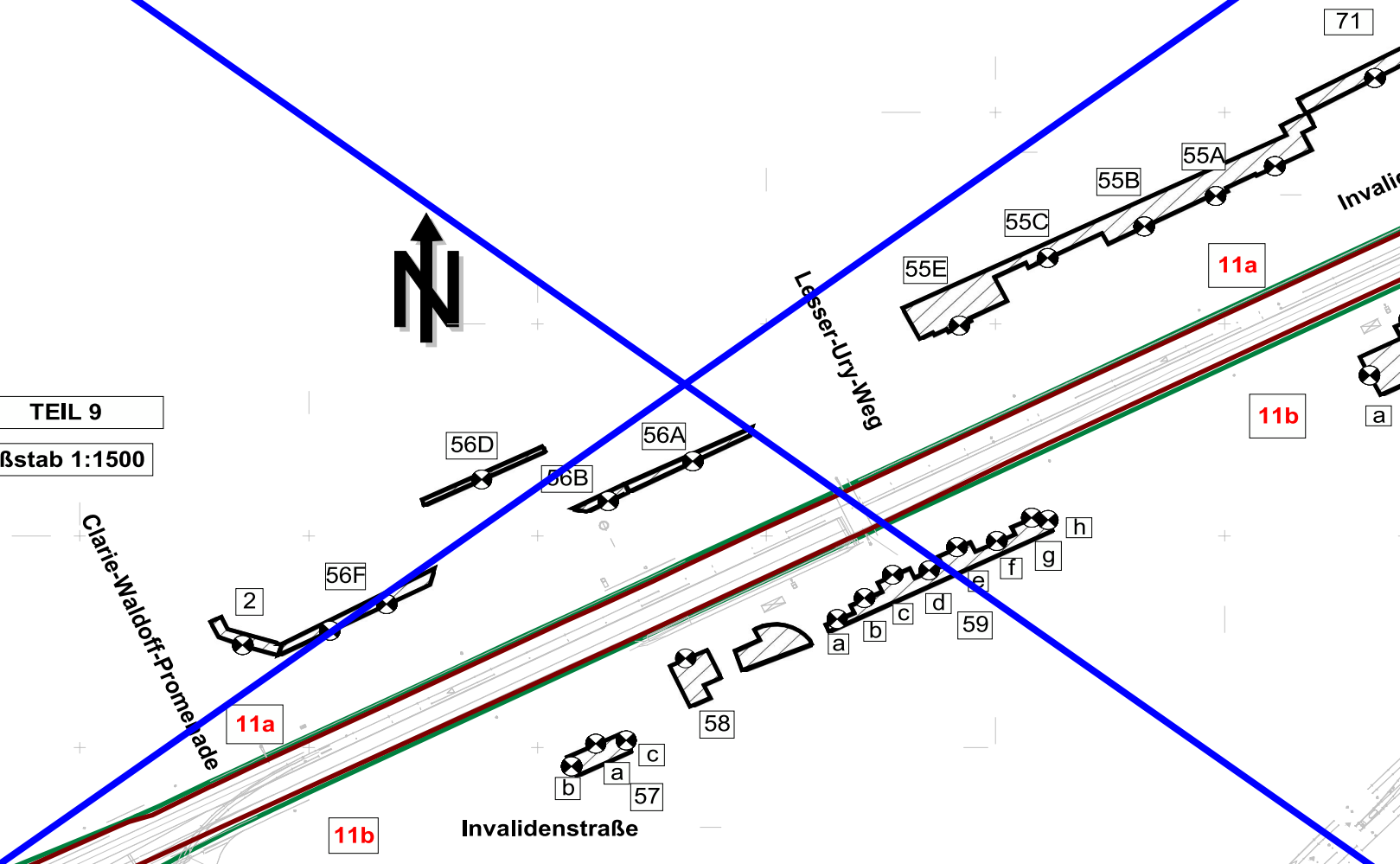
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.10

TEIL 9
Maßstab 1:1500

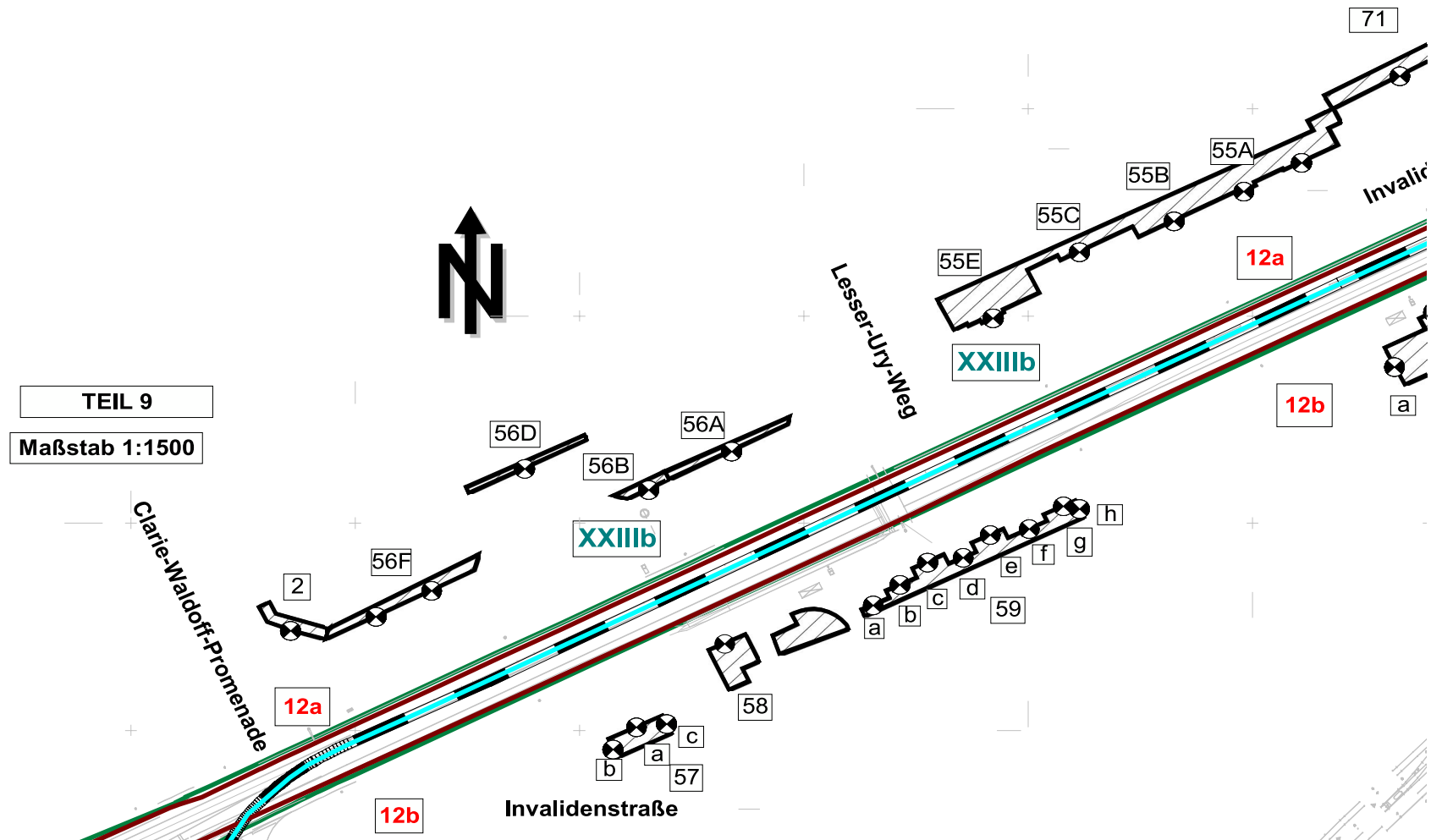


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.10



AUFTRAGGEBER:

BfR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

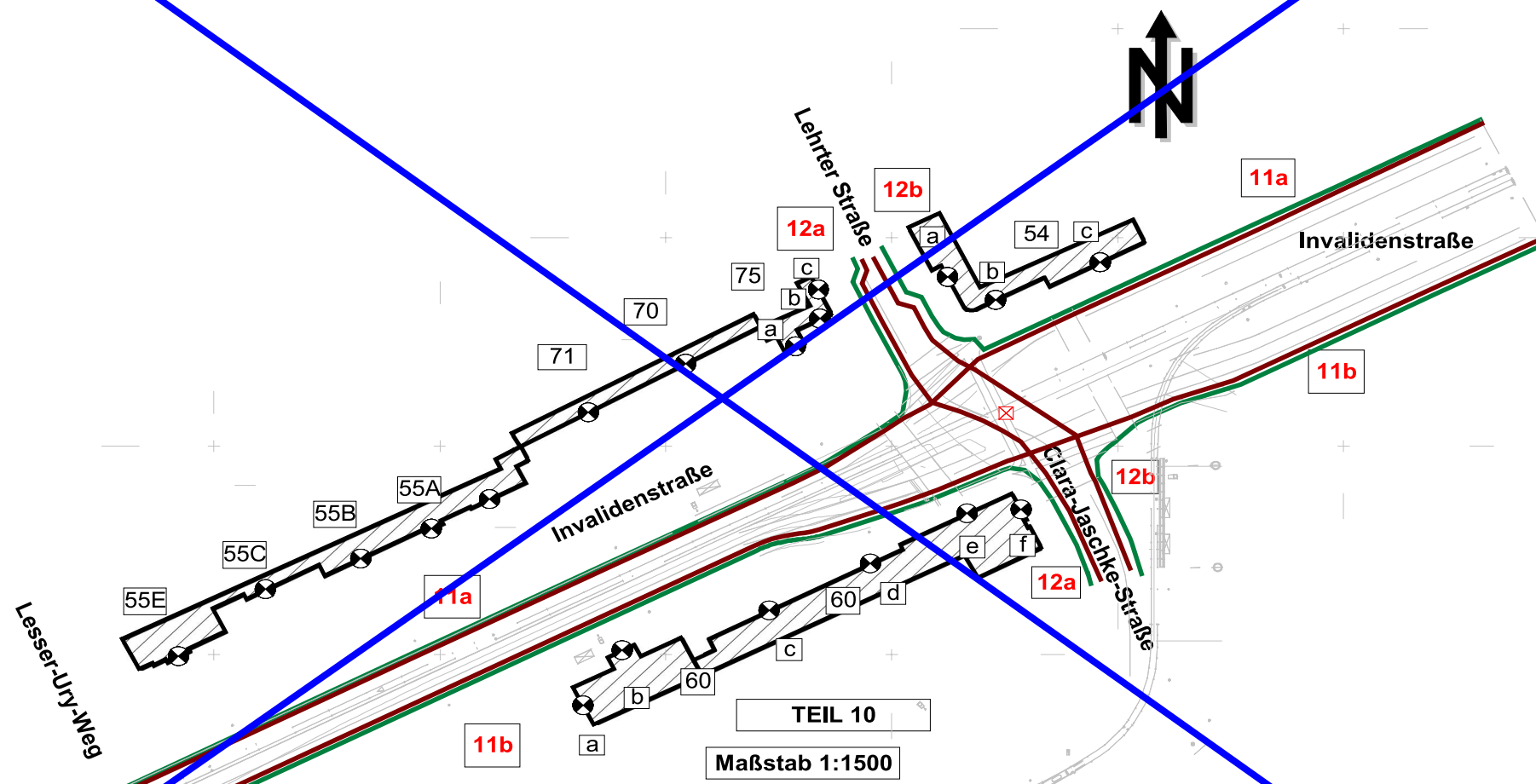
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:

1.1.11

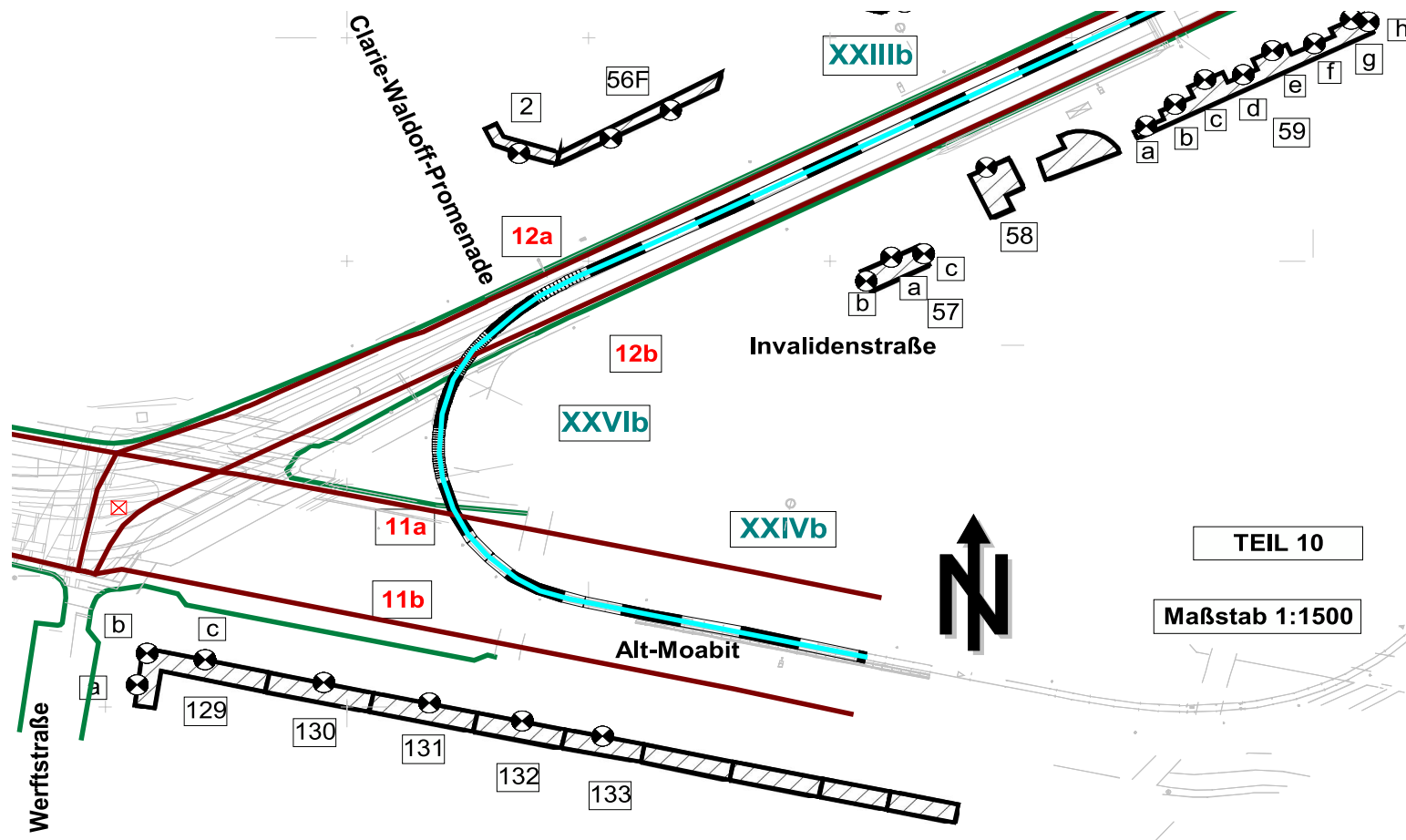


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.11

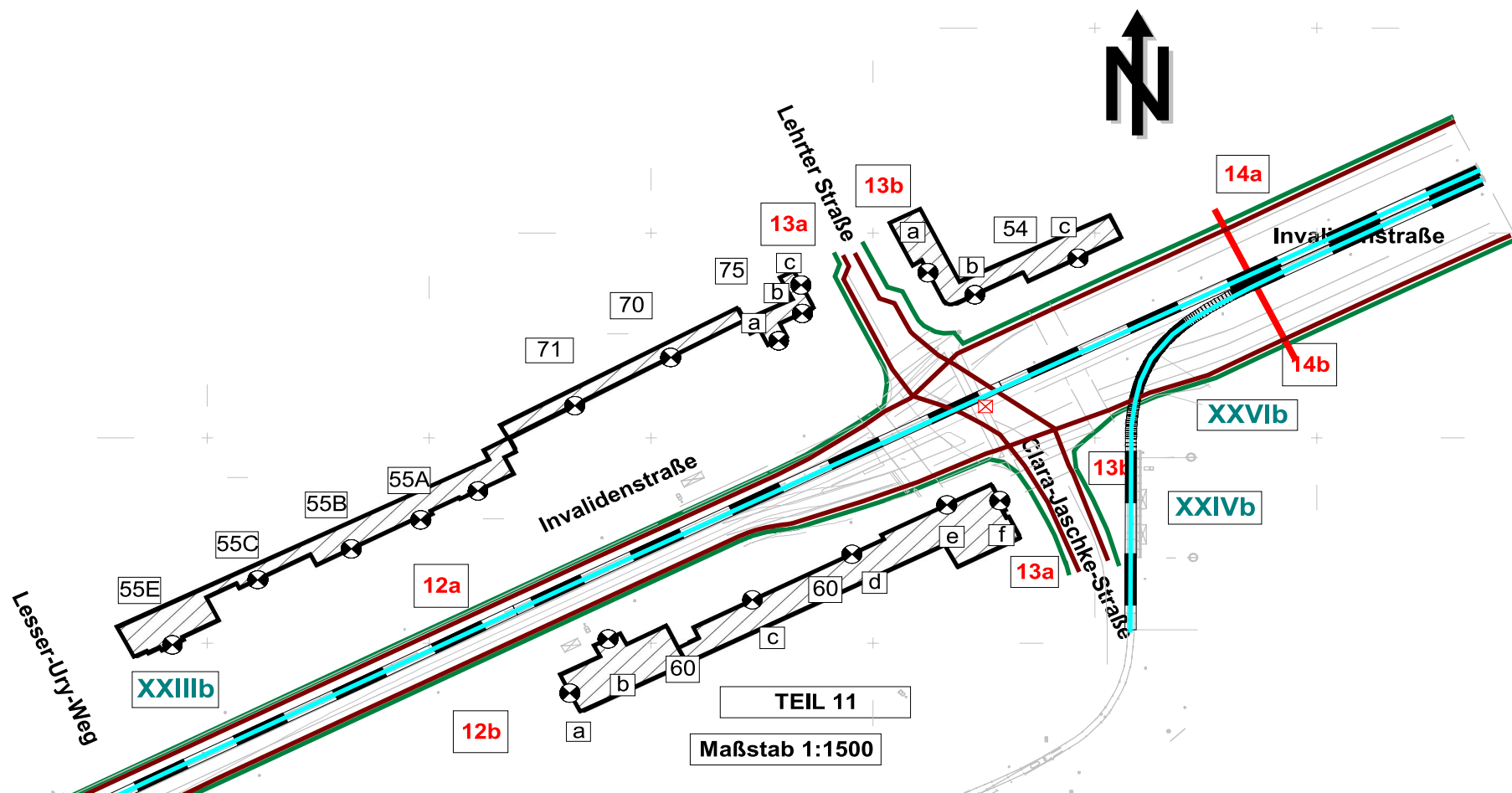


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Bestand

ANLAGE-NR.:
1.1.12



AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

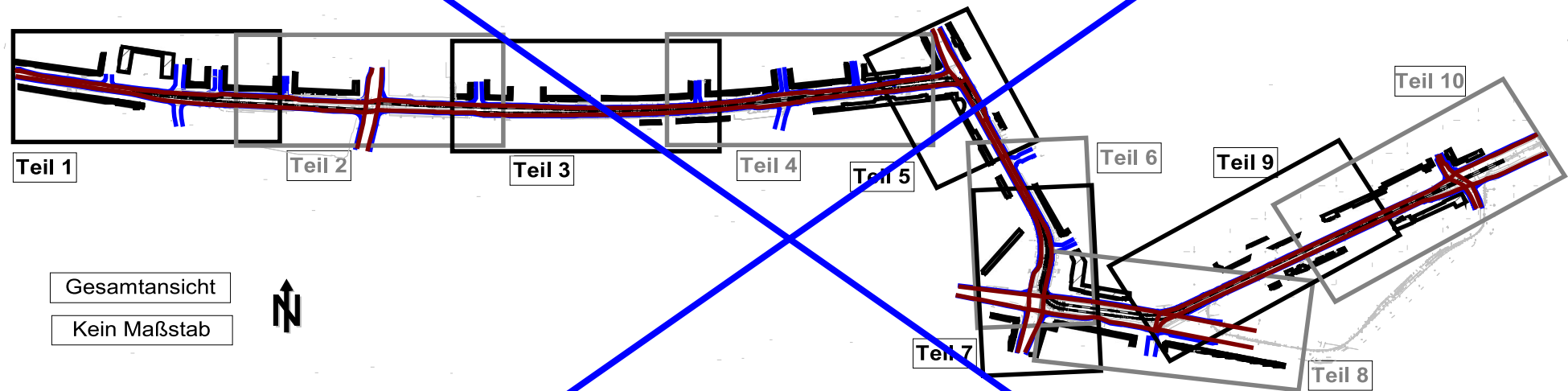
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:

1.2.1

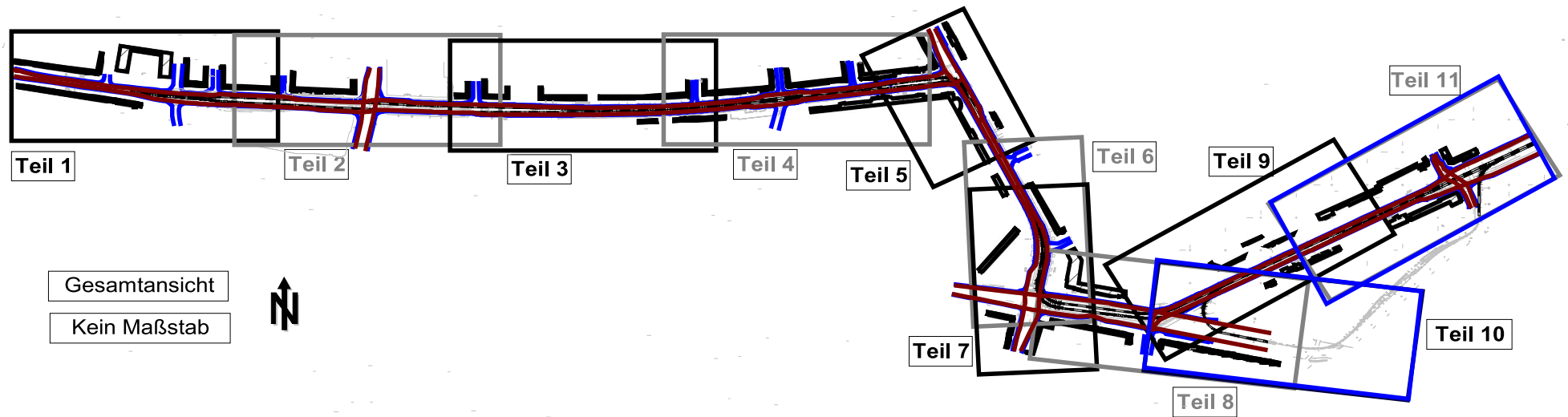


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.1

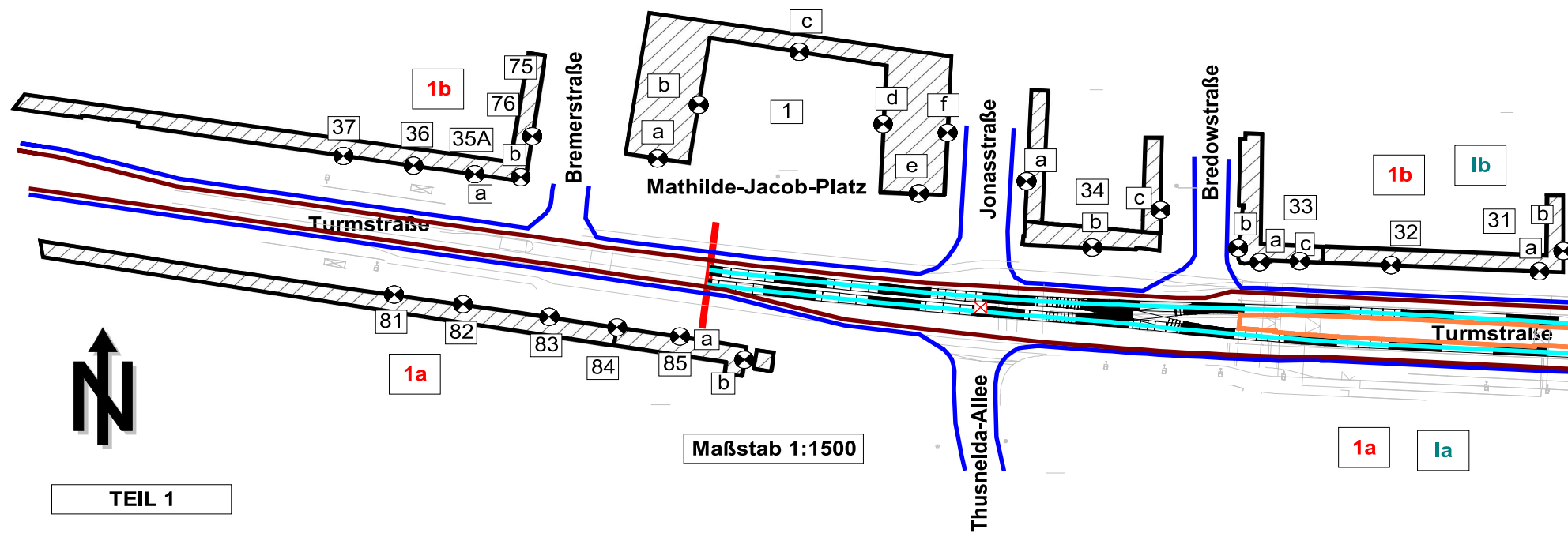


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.2

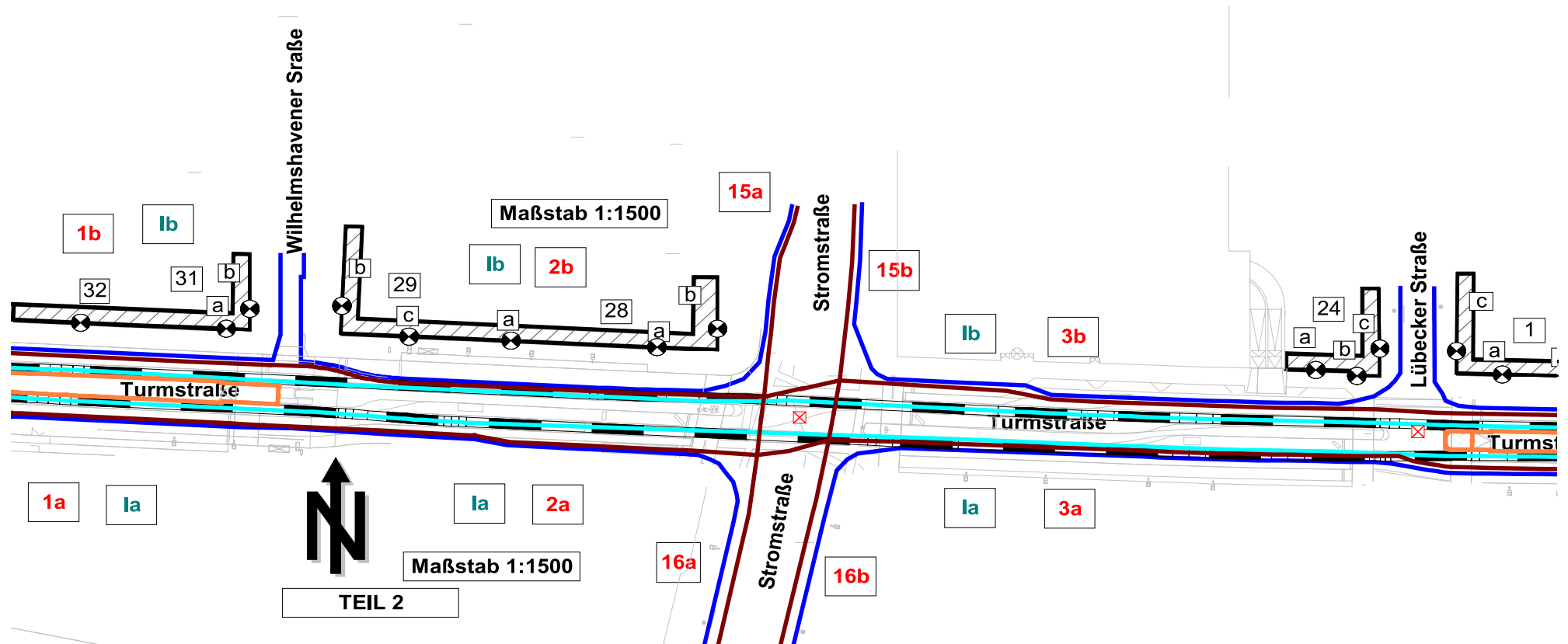


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.3



AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

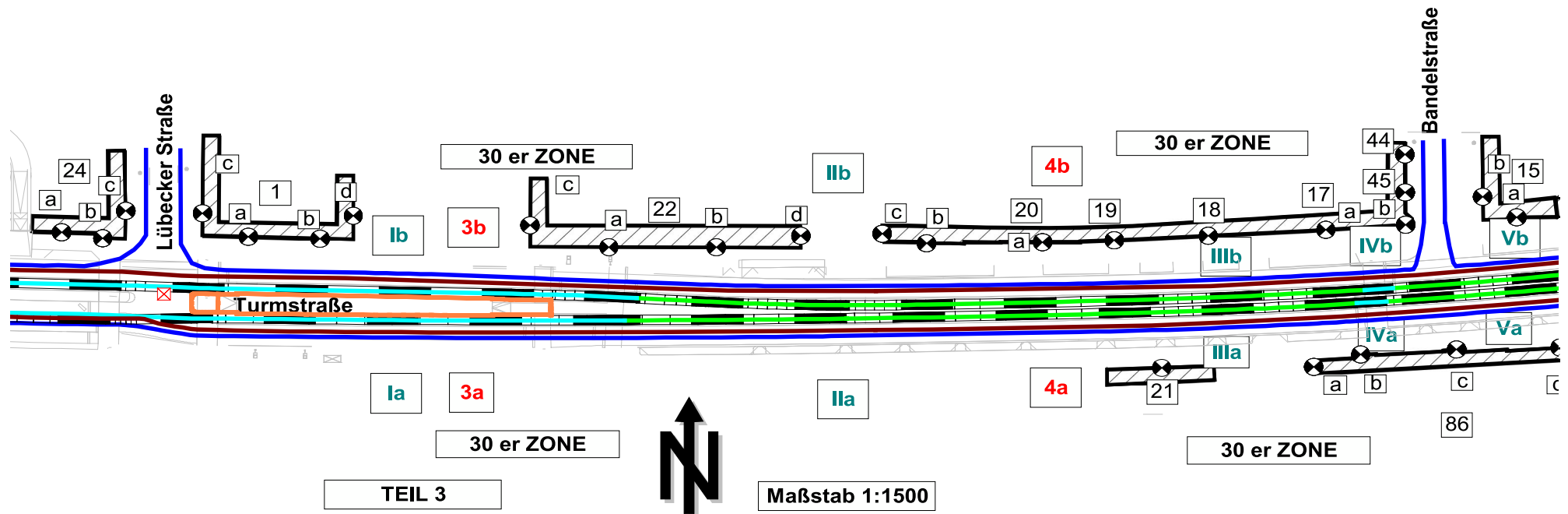
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:

1.2.4

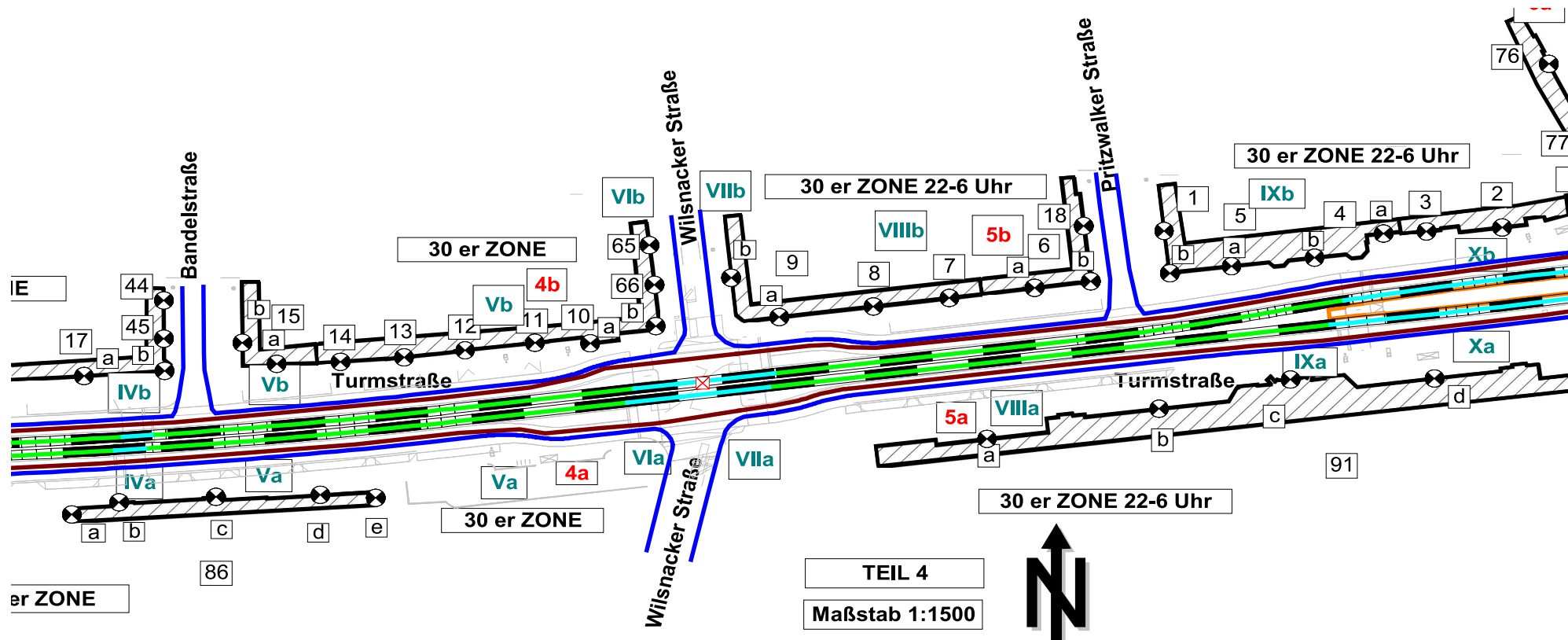


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.5

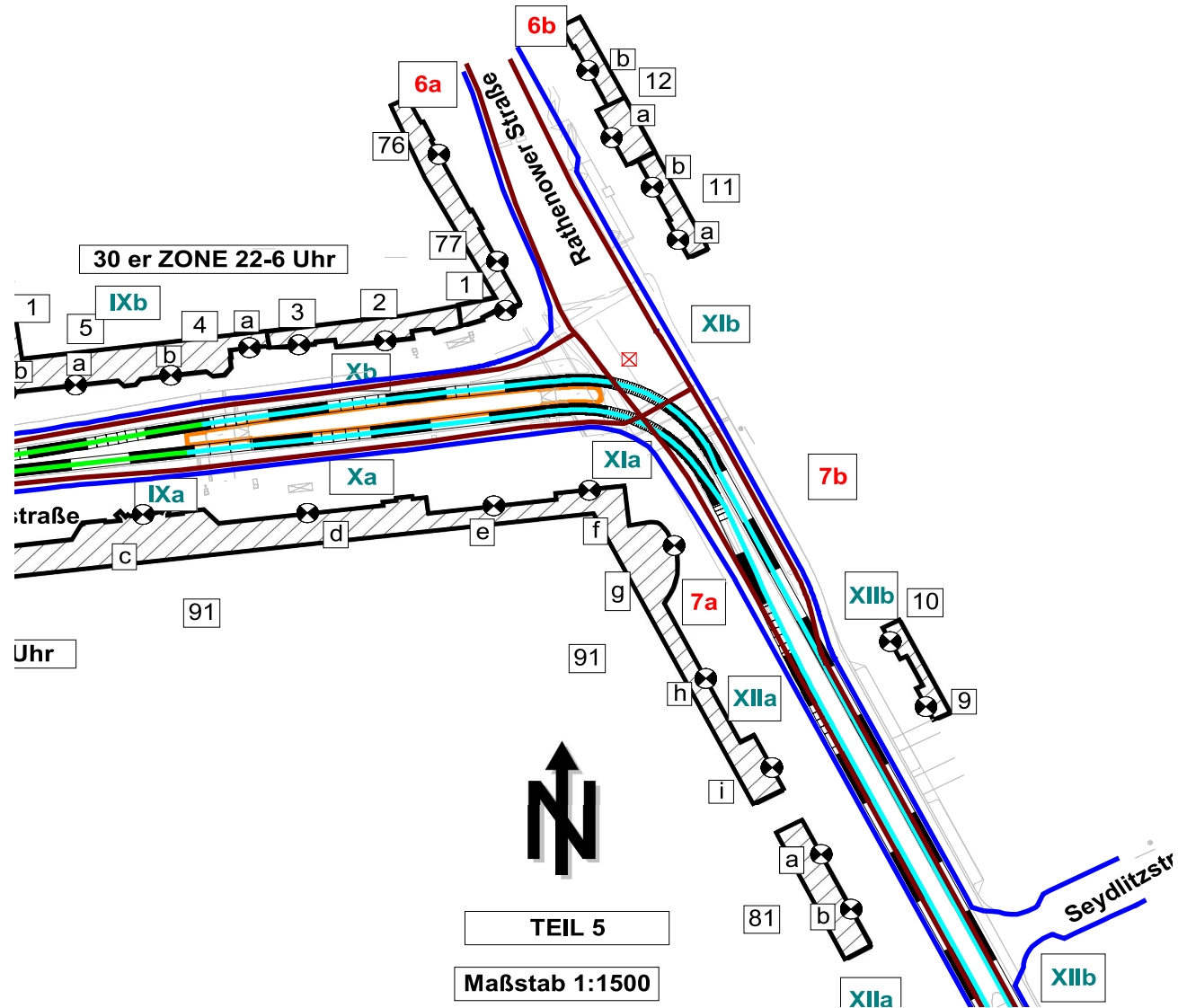


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.6

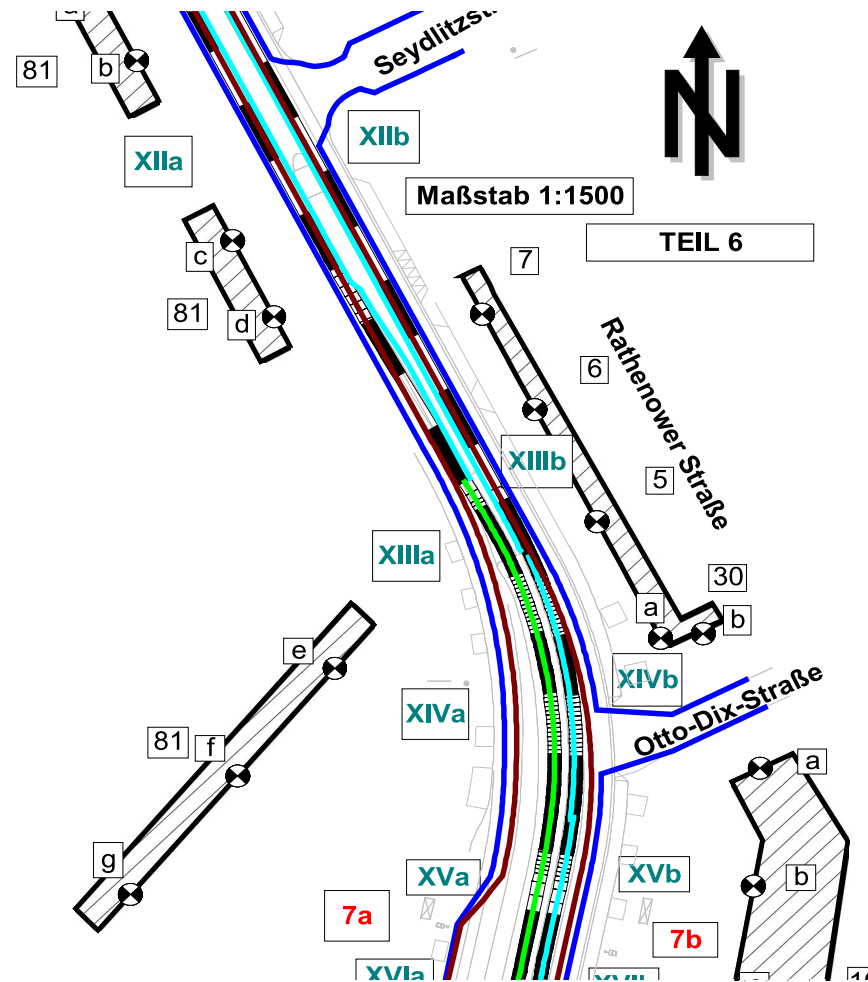


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.7

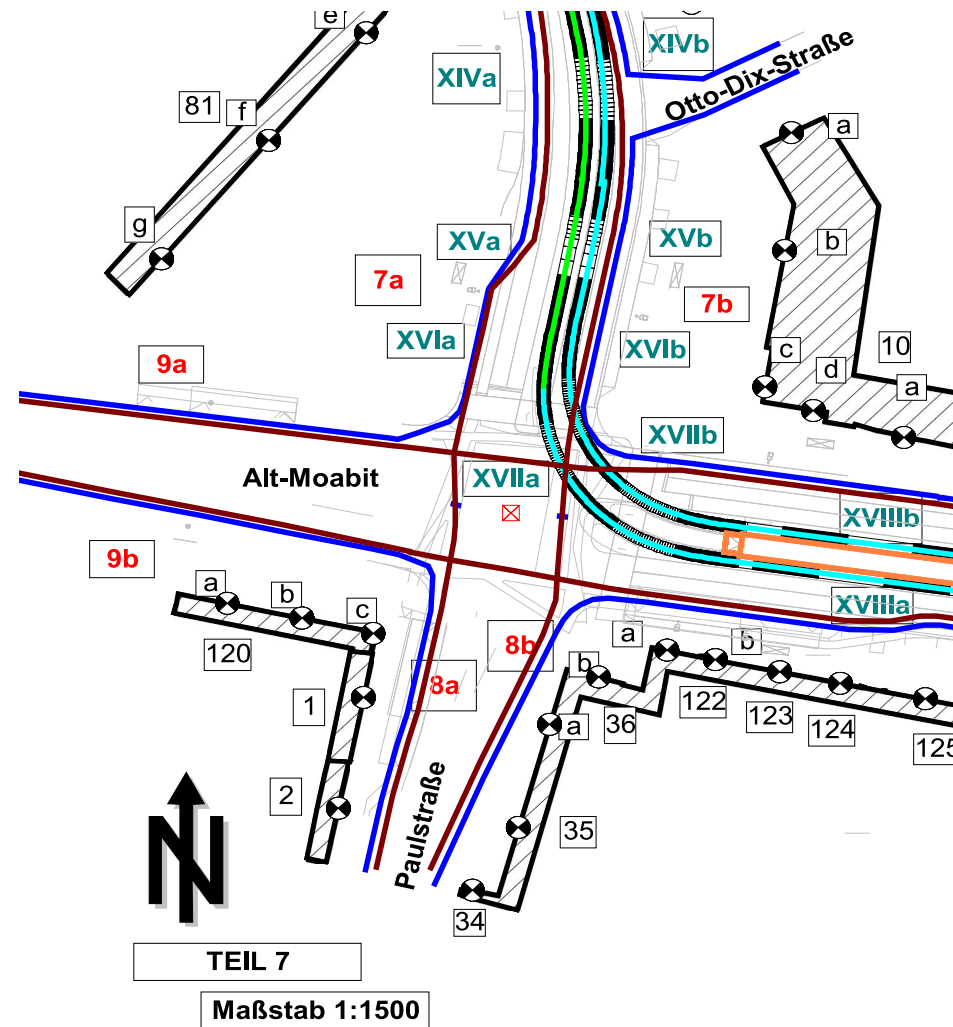


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.8



AUFTRAGGEBER:

BfR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

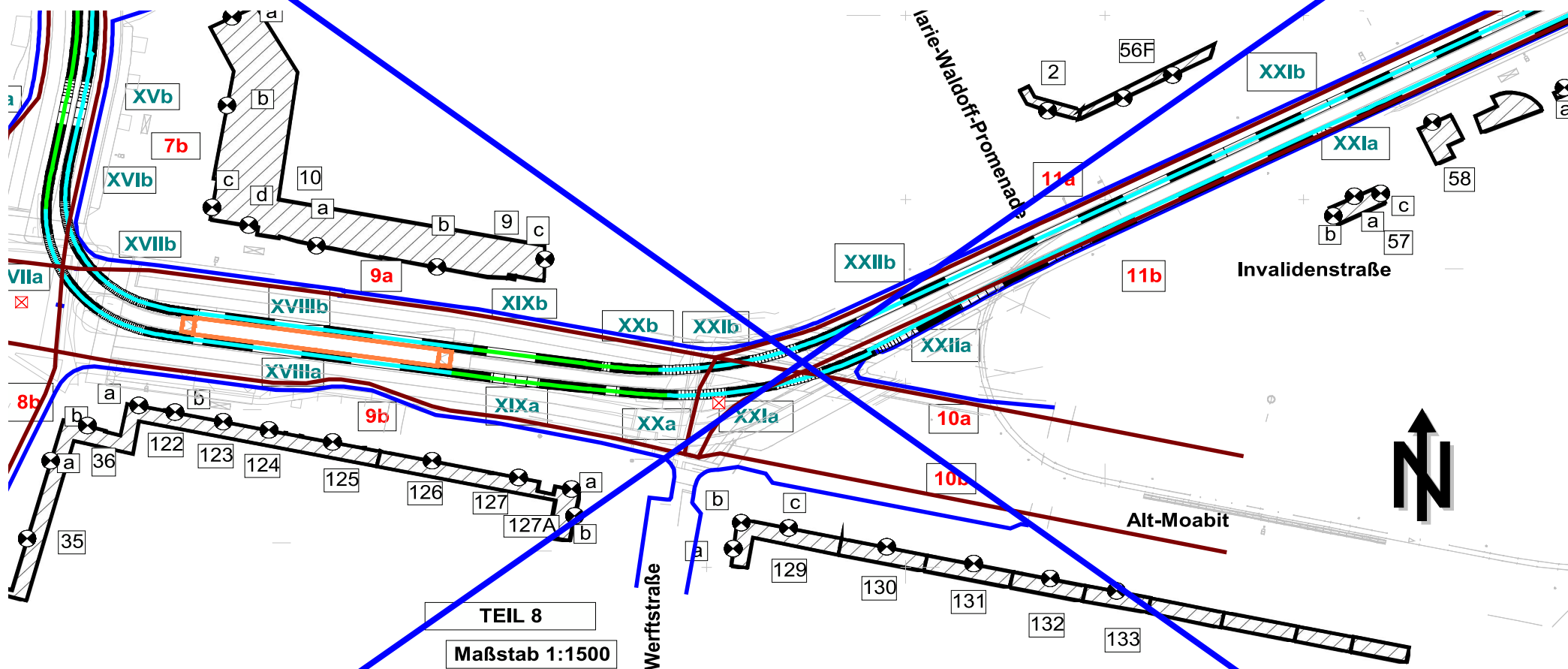
AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:

1.2.9

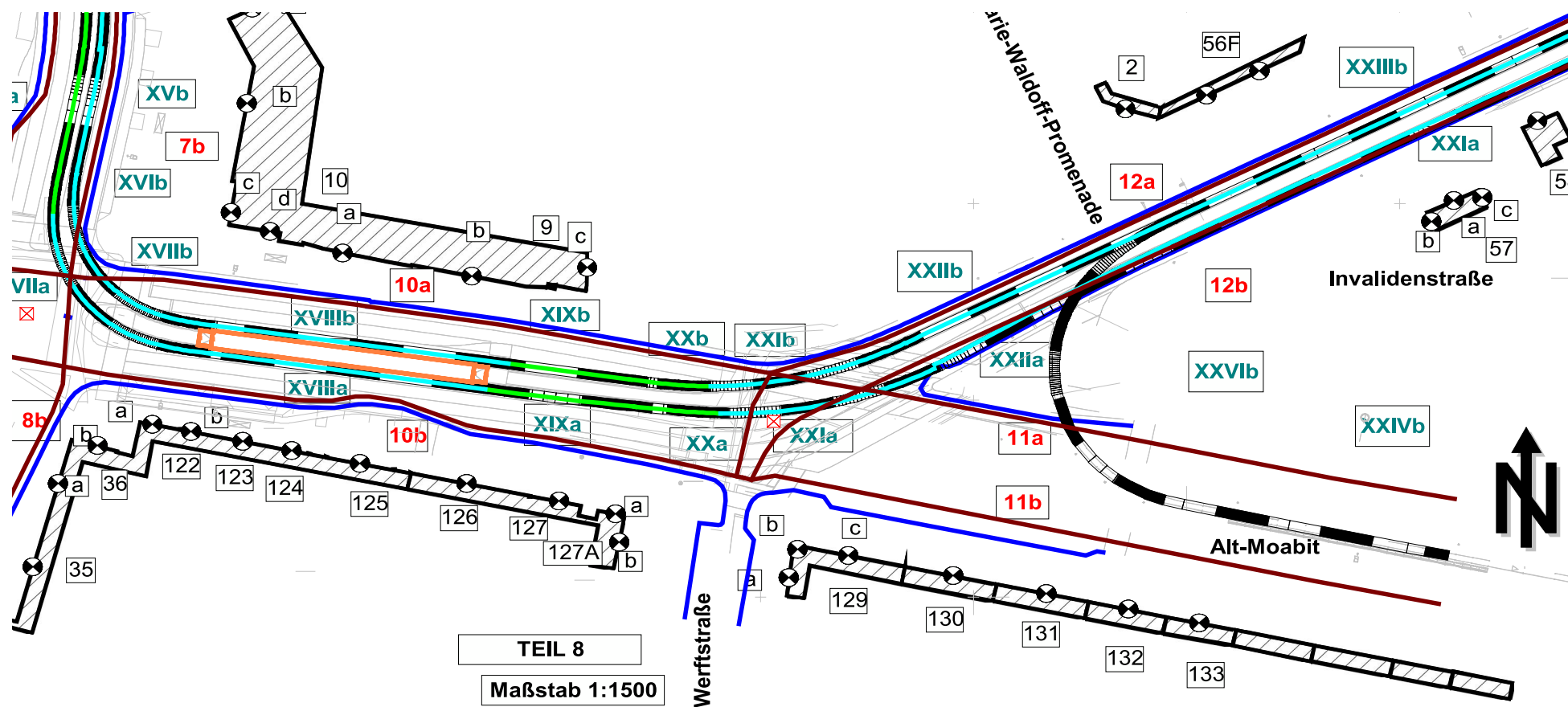


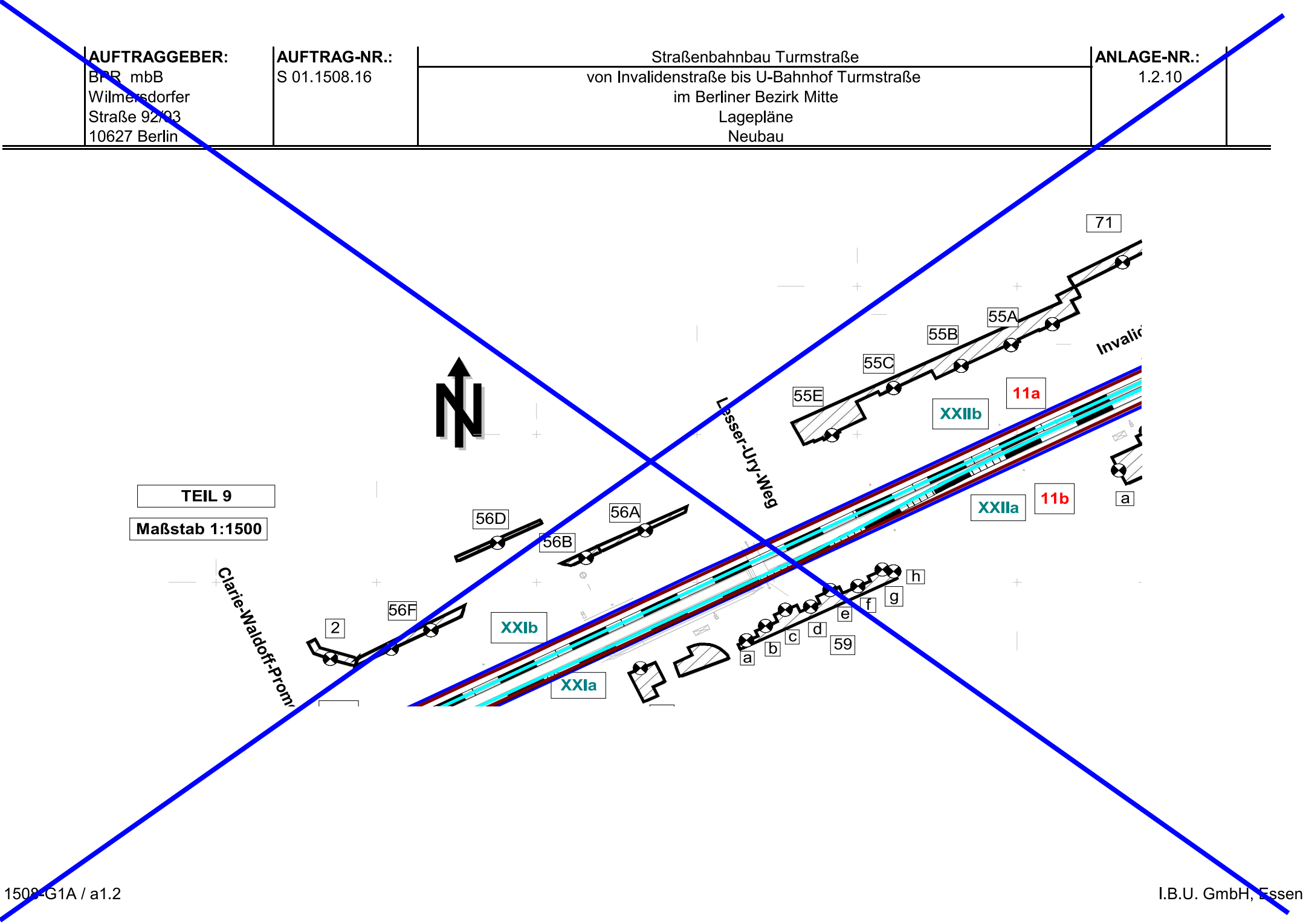
AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.9



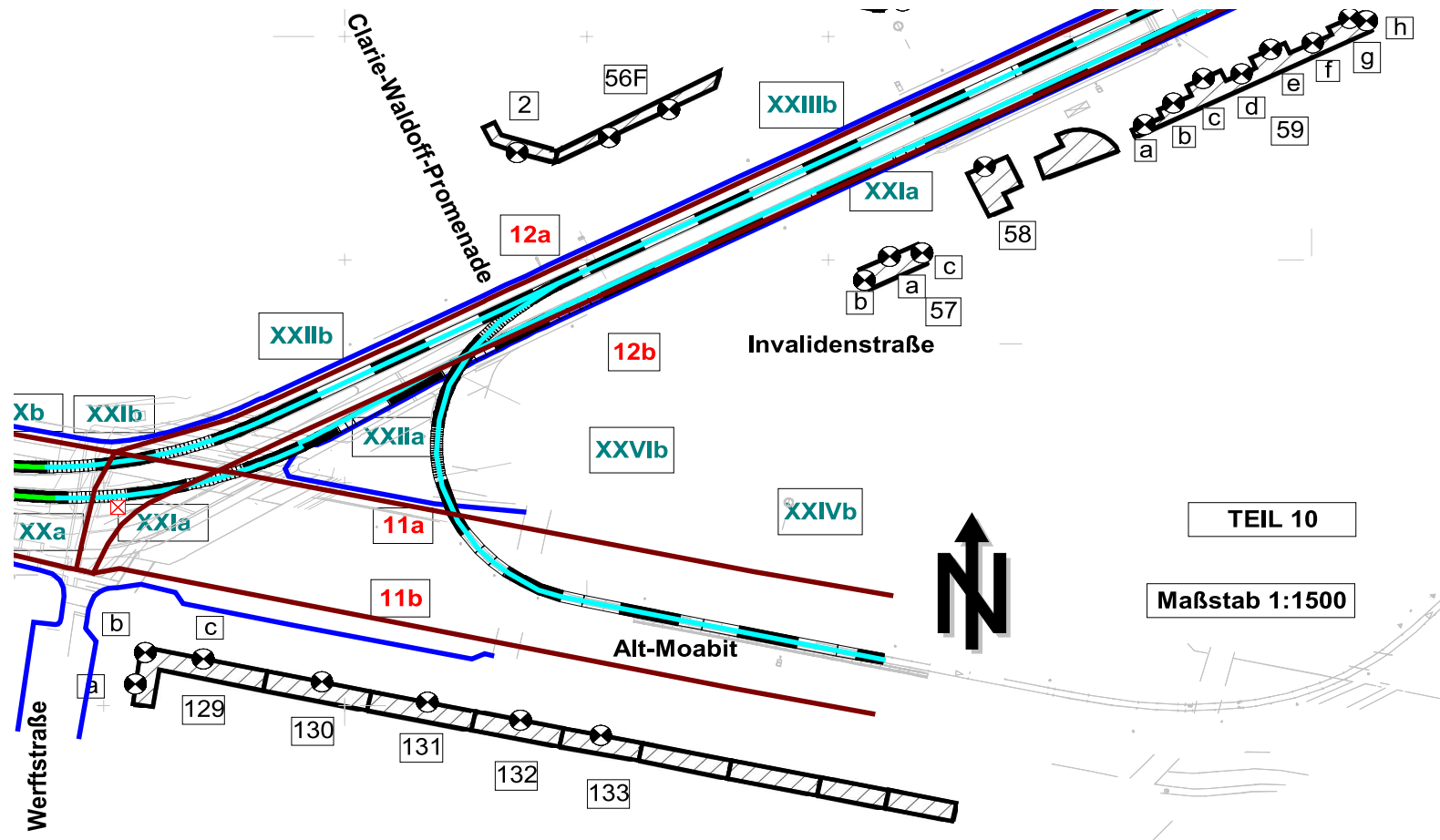


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.11

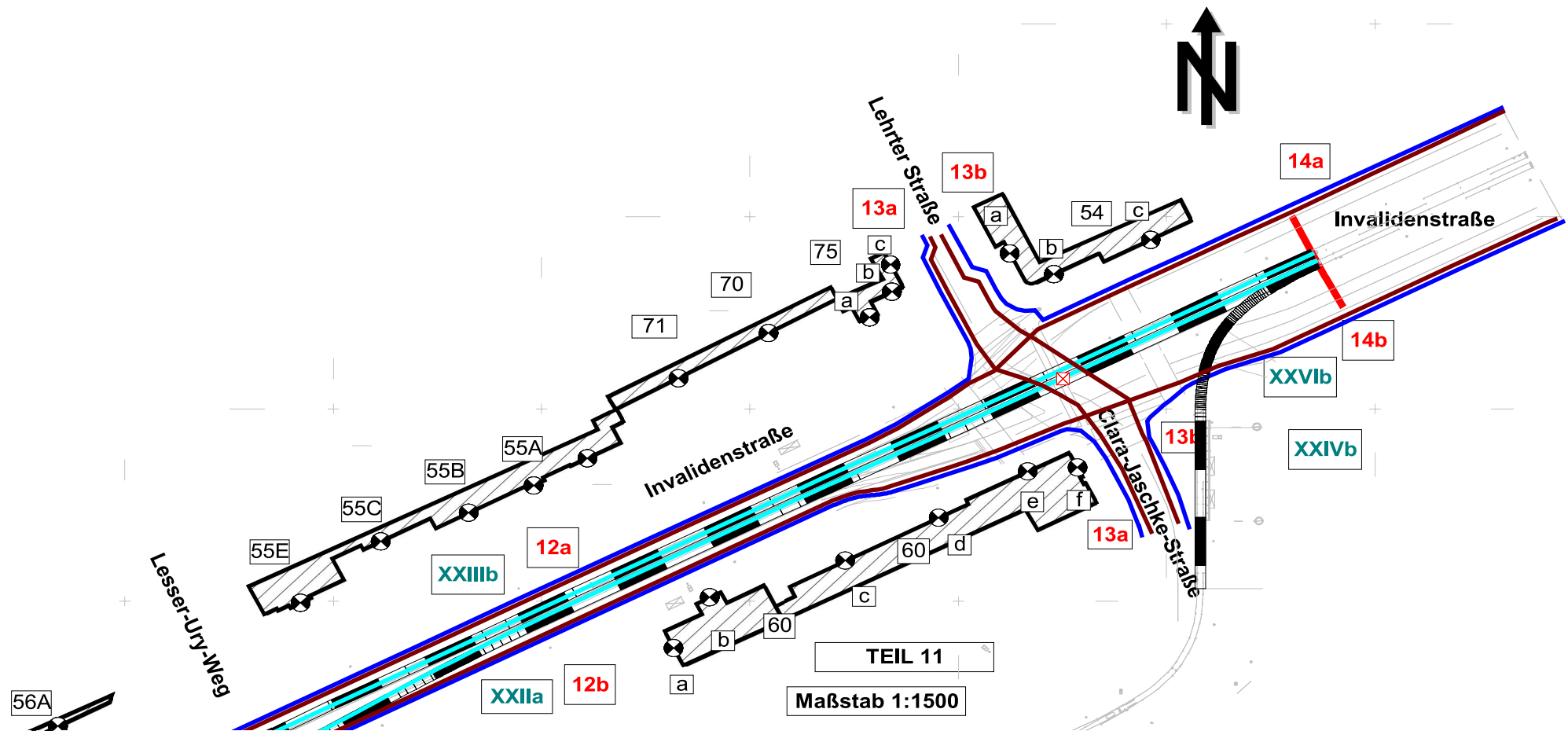


AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
im Berliner Bezirk Mitte
Lagepläne
Neubau

ANLAGE-NR.:
1.2.12



AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße	ANLAGE-NR.: 1.3
		von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße im Berliner Bezirk Mitte	
		Legende zu den Lageplänen	



Immissionsort

1a

Streckenabschnitt Bereich Straße



1ichtzeichengeregelte Kreuzung oder Einmündung

1a

Streckenabschnitt Bereich Schiene



Haus / Bebauung



Gleis



Fahrbahnverlauf Planung / Bestand



straßenbündiger Bahnkörper



Rasenbahnkörper hoch liegend



Bereich Haltestelle Straßenbahn



Planungsgrenze Straßenbahn



P1 Fahrbahnbegrenzung / Bordsteinverlauf Planung



P0 Fahrbahnbegrenzung / Bordsteinverlauf Bestand

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	ANLAGE-NR.: 2.1
--	---	----------------------------------

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
				SCH1				(SCH1 - IGW)									
		Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
		Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Alt-Moabit	9	a	EG	64	54	58,2	58,2	55,2	55,2	-5,8	-5,8	1,2	1,2	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,7	59,7	56,6	56,7	-4,3	-4,3	2,6	2,7	-	-	x	x
		b	EG	64	54	57,4	57,4	54,4	54,4	-6,6	-6,6	0,4	0,4	-	-	x	x
			1.OG	64	54	58,0	58,0	55	55	-6,0	-6	1,0	1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	58,1	58,1	55,1	55,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1	-	-	x	x
			3.OG	64	54	58,1	58,1	55,1	55,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1	-	-	x	x
		c	EG	64	54	50,7	50,8	47,7	48	-13,3	-13,2	-6,3	-6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,8	51,9	48,8	49	-12,2	-12,1	-5,2	-5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	52,7	52,7	49,7	49,9	-11,3	-11,3	-4,3	-4,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,3	53,3	50,3	50,5	-10,7	-10,7	-3,7	-3,5	-	-	-	-
	10	a	EG	64	54	53,5	53,5	50,5	50,7	-10,5	-10,5	-3,5	-3,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,2	-8,9	-8,9	-1,9	-1,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,8	-8,3	-8,3	-1,3	-1,2	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,8	-8,3	-8,3	-1,3	-1,2	-	-	-	-
		b	EG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-
			2.OG	64	54	57,9	57,9	54,9	54,9	-6,1	-6,1	0,9	0,9	-	-	x	x
			3.OG	64	54	58,4	58,4	55,3	55,4	-5,6	-5,6	1,3	1,4	-	-	x	x
		c	EG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,8	60,8	57,8	57,8	-3,2	-3,2	3,8	3,8	-	-	x	x
			3.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
		d	EG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
			2.OG	64	54	61,2	61,2	58,2	58,2	-2,8	-2,8	4,2	4,2	-	-	x	x
			3.OG	64	54	61,3	61,3	58,3	58,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	-	-	x	x
	120	a	EG	59	49	50,2	50,2	47,2	47,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-
			1.OG	59	49	50,8	50,8	47,8	47,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2	-	-	-	-
			2.OG	59	49	51,4	51,4	48,4	48,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-
			3.OG	59	49	52,0	52,0	49	49	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-
			4.OG	59	49	52,6	52,6	49,5	49,6	-6,4	-6,4	0,5	0,6	-	-	x	x
			5.OG	59	49	53,0	53,1	50	50,1	-6,0	-5,9	1,0	1,1	-	-	x	x
		b	6.OG	59	49	53,2	53,2	50,2	50,3	-5,8	-5,8	1,2	1,3	-	-	x	x
			EG	59	49	51,4	51,4	48,4	48,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-
			1.OG	59	49	52,2	52,2	49,1	49,1	-6,8	-6,8	0,1	0,1	-	-	x	x
			2.OG	59	49	52,9	52,9	49,9	49,9	-6,1	-6,1	0,9	0,9	-	-	x	x
			3.OG	59	49	53,6	53,6	50,6	50,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-	x	x
			4.OG	59	49	54,2	54,2	51,2	51,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x
		c	5.OG	59	49	54,4	54,4	51,3	51,4	-4,6	-4,6	2,3	2,4	-	-	x	x
			6.OG	59	49	54,4	54,4	51,4	51,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	x	x
			EG	59	49	52,6	52,6	49,6	49,6	-6,4	-6,4	0,6	0,6	-	-	x	x
			1.OG	59	49	53,6	53,6	50,6	50,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-	x	x
			2.OG	59	49	54,5	54,5	51,5	51,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
			3.OG	59	49	55,2	55,2	52,2	52,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x
	122	a	4.OG	59	49	55,4	55,4	52,4	52,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x
			5.OG	59	49	55,4	55,5	52,4	52,5	-3,6	-3,5	3,4	3,5	-	-	x	x
			6.OG	59	49	55,4	55,4	52,4	52,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x
			EG	59	49	60,0	60,0	57	57	1,0	1	8,0	8	x	x	x	x
			1.OG	59	49	60,6	60,6	57,6	57,6	1,6	1,6	8,6	8,6	x	x	x	x
		b	2.OG	59	49	60,5	60,5	57,5	57,5	1,5	1,5	8,5	8,5	x	x	x	x
			3.OG	59	49	60,4	60,4	57,4	57,4	1,4	1,4	8,4	8,4	x	x	x	x
			4.OG	59	49	60,2	60,2	57,2	57,2	1,2	1,2	8,2	8,2	x	x	x	x
			5.OG	59	49	59,9	59,9	56,9	56,9	0,9	0,9	7,9	7,9	x	x	x	x

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
						SCH1		0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
						Tag	Nacht										
Alt-Moabit	122	b	EG	59	49	59,6	59,6	56,6	56,6	0,6	0,6	7,6	7,6	x	x	x	x
			1.OG	59	49	60,3	60,3	57,3	57,3	1,3	1,3	8,3	8,3	x	x	x	x
			2.OG	59	49	60,3	60,3	57,3	57,3	1,3	1,3	8,3	8,3	x	x	x	x
			3.OG	59	49	60,1	60,1	57,1	57,1	1,1	1,1	8,1	8,1	x	x	x	x
			4.OG	59	49	60,0	60,0	57	57	1,0	1	8,0	8	x	x	x	x
			5.OG	59	49	59,8	59,8	56,8	56,8	0,8	0,8	7,8	7,8	x	x	x	x
	123		EG	59	49	58,6	58,6	55,6	55,6	-0,4	-0,4	6,6	6,6	-	-	x	x
			1.OG	59	49	59,5	59,5	56,5	56,5	0,5	0,5	7,5	7,5	x	x	x	x
			2.OG	59	49	59,6	59,6	56,6	56,6	0,6	0,6	7,6	7,6	x	x	x	x
			3.OG	59	49	59,5	59,5	56,5	56,5	0,5	0,5	7,5	7,5	x	x	x	x
			4.OG	59	49	59,4	59,4	56,4	56,4	0,4	0,4	7,4	7,4	x	x	x	x
			5.OG	59	49	59,3	59,3	56,3	56,3	0,3	0,3	7,3	7,3	x	x	x	x
	124		EG	59	49	57,9	57,9	54,9	54,9	-1,1	-1,1	5,9	5,9	-	-	x	x
			1.OG	59	49	58,9	58,9	55,9	55,9	-0,1	-0,1	6,9	6,9	-	-	x	x
			2.OG	59	49	59,1	59,1	56,1	56,1	0,1	0,1	7,1	7,1	x	x	x	x
			3.OG	59	49	59,1	59,1	56	56,1	0,1	0,1	7,0	7,1	x	x	x	x
			4.OG	59	49	59,0	59,0	56	56	0,0	0	7,0	7	-	-	x	x
	125		5.OG	59	49	58,9	58,9	55,9	55,9	-0,1	-0,1	6,9	6,9	-	-	x	x
			EG	59	49	57,3	57,3	54,3	54,3	-1,7	-1,7	5,3	5,3	-	-	x	x
			1.OG	59	49	58,3	58,3	55,3	55,3	-0,7	-0,7	6,3	6,3	-	-	x	x
			2.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	-	-	x	x
			3.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,5	-0,6	-0,6	6,4	6,5	-	-	x	x
	126		4.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	-	-	x	x
			5.OG	59	49	58,3	58,3	55,3	55,3	-0,7	-0,7	6,3	6,3	-	-	x	x
			EG	59	49	55,1	55,1	52,1	52,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x
			1.OG	59	49	56,3	56,3	53,3	53,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	-	-	x	x
			2.OG	59	49	56,5	56,5	53,5	53,5	-2,5	-2,5	4,5	4,5	-	-	x	x
	127		3.OG	59	49	56,6	56,6	53,6	53,6	-2,4	-2,4	4,6	4,6	-	-	x	x
			4.OG	59	49	56,7	56,7	53,6	53,7	-2,3	-2,3	4,6	4,7	-	-	x	x
			5.OG	59	49	56,6	56,7	53,6	53,7	-2,4	-2,3	4,6	4,7	-	-	x	x
			EG	59	49	52,2	52,2	49,2	49,3	-6,8	-6,8	0,2	0,3	-	-	x	x
			1.OG	59	49	53,3	53,3	50,3	50,4	-5,7	-5,7	1,3	1,4	-	-	x	x
	127A		2.OG	59	49	54,1	54,1	51,1	51,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x	x
			3.OG	59	49	54,5	54,5	51,4	51,5	-4,5	-4,5	2,4	2,5	-	-	x	x
			4.OG	59	49	54,7	54,7	51,6	51,7	-4,3	-4,3	2,6	2,7	-	-	x	x
			5.OG	59	49	54,8	54,8	51,8	51,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x	x
			EG	59	49	52,4	52,4	49,4	49,5	-6,6	-6,6	0,4	0,5	-	-	x	x
	127A	a	1.OG	59	49	53,6	53,6	50,6	50,7	-5,4	-5,4	1,6	1,7	-	-	x	x
			2.OG	59	49	54,4	54,4	51,4	51,5	-4,6	-4,6	2,4	2,5	-	-	x	x
			3.OG	59	49	54,7	54,7	51,7	51,8	-4,3	-4,3	2,7	2,8	-	-	x	x
			4.OG	59	49	54,9	54,9	51,9	52	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	x	x
			5.OG	59	49	55,0	55,0	51,9	52	-4,0	-4	2,9	3	-	-	x	x
	127A	b	EG	59	49	49,7	49,8	46,7	46,9	-9,3	-9,2	-2,3	-2,1	-	-	-	-
			1.OG	59	49	51,0	51,0	48	48,1	-8,0	-8	-1,0	-0,9	-	-	-	-
			2.OG	59	49	52,0	52,1	49	49,1	-7,0	-6,9	0,0	0,1	-	-	-	x
			3.OG	59	49	52,5	52,5	49,5	49,6	-6,5	-6,5	0,5	0,6	-	-	x	x
			4.OG	59	49	52,6	52,7	49,6	49,7	-6,4	-6,3	0,6	0,7	-	-	x	x
	129	a	5.OG	59	49	52,7	52,7	49,7	49,8	-6,3	-6,3	0,7	0,8	-	-	x	x
			EG	59	49	52,1	52,1	49,1	49,2	-6,9	-6,9	0,1	0,2	-	-	x	x
			1.OG	59	49	53,3	53,3	50,3	50,4	-5,7	-5,7	1,3	1,4	-	-	x	x
			2.OG	59	49	54,5	54,5	51,5	51,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
			3.OG	59	49	54,8	54,8	51,8	51,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x
	129		4.OG	59	49	54,7	54,7	51,7	51,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x
			5.OG	59	49	54,6	54,6	51,6	51,7	-4,4	-4,4	2,6	2,7	-	-	x	x
			6.OG	59	49	54,5	54,5	51,5	51,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
						0		Index a		0		Index a		0		Index a	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	129	b	EG	59	49	55,3	55,3	52,3	52,4	-3,7	-3,7	3,3	3,4	-	-	x	x
			1.OG	59	49	56,8	56,8	53,7	53,8	-2,2	-2,2	4,7	4,8	-	-	x	x
			2.OG	59	49	57,6	57,6	54,6	54,7	-1,4	-1,4	5,6	5,7	-	-	x	x
			3.OG	59	49	57,7	57,7	54,7	54,7	-1,3	-1,3	5,7	5,7	-	-	x	x
			4.OG	59	49	57,6	57,6	54,6	54,7	-1,4	-1,4	5,6	5,7	-	-	x	x
			5.OG	59	49	57,5	57,5	54,5	54,5	-1,5	-1,5	5,5	5,5	-	-	x	x
		c	6.OG	59	49	57,3	57,4	54,3	54,4	-1,7	-1,6	5,3	5,4	-	-	x	x
			EG	59	49	54,9	54,9	51,9	52	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	x	x
			1.OG	59	49	56,2	56,2	53,2	53,3	-2,8	-2,8	4,2	4,3	-	-	x	x
			2.OG	59	49	57,2	57,3	54,2	54,3	-1,8	-1,7	5,2	5,3	-	-	x	x
			3.OG	59	49	57,5	57,5	54,5	54,5	-1,5	-1,5	5,5	5,5	-	-	x	x
			4.OG	59	49	57,4	57,5	54,4	54,5	-1,6	-1,5	5,4	5,5	-	-	x	x
	130		5.OG	59	49	57,3	57,4	54,3	54,4	-1,7	-1,6	5,3	5,4	-	-	x	x
			6.OG	59	49	57,2	57,2	54,2	54,3	-1,8	-1,8	5,2	5,3	-	-	x	x
			EG	59	49	52,9	53,0	49,9	50,1	-6,1	-6	0,9	1,1	-	-	x	x
			1.OG	59	49	53,9	53,9	50,9	51	-5,1	-5,1	1,9	2	-	-	x	x
			2.OG	59	49	54,8	54,9	51,8	51,9	-4,2	-4,1	2,8	2,9	-	-	x	x
			3.OG	59	49	55,6	55,6	52,6	52,7	-3,4	-3,4	3,6	3,7	-	-	x	x
			4.OG	59	49	55,9	56,0	52,9	53	-3,1	-3	3,9	4	-	-	x	x
			5.OG	59	49	55,9	56,0	52,9	53,1	-3,1	-3	3,9	4,1	-	-	x	x
			6.OG	59	49	55,9	55,9	52,9	53	-3,1	-3,1	3,9	4	-	-	x	x
	131		EG	59	49	51,2	51,3	48,2	48,5	-7,8	-7,7	-0,8	-0,5	-	-	-	-
			1.OG	59	49	51,9	52,1	48,9	49,2	-7,1	-6,9	-0,1	0,2	-	-	-	x
			2.OG	59	49	52,6	52,8	49,6	49,9	-6,4	-6,2	0,6	0,9	-	-	x	x
			3.OG	59	49	53,3	53,4	50,3	50,6	-5,7	-5,6	1,3	1,6	-	-	x	x
			4.OG	59	49	53,9	54,1	50,9	51,2	-5,1	-4,9	1,9	2,2	-	-	x	x
			5.OG	59	49	54,3	54,5	51,3	51,6	-4,7	-4,5	2,3	2,6	-	-	x	x
			6.OG	59	49	54,5	54,6	51,4	51,7	-4,5	-4,4	2,4	2,7	-	-	x	x
	132		EG	59	49	49,9	50,2	46,9	47,5	-9,1	-8,8	-2,1	-1,5	-	-	-	-
			1.OG	59	49	50,5	50,8	47,5	48	-8,5	-8,2	-1,5	-1	-	-	-	-
			2.OG	59	49	51,1	51,4	48,1	48,6	-7,9	-7,6	-0,9	-0,4	-	-	-	-
			3.OG	59	49	51,7	51,9	48,7	49,1	-7,3	-7,1	-0,3	0,1	-	-	-	x
			4.OG	59	49	52,2	52,5	49,2	49,6	-6,8	-6,5	0,2	0,6	-	-	x	x
			5.OG	59	49	52,7	53,0	49,7	50,1	-6,3	-6	0,7	1,1	-	-	x	x
			6.OG	59	49	53,1	53,4	50,1	50,5	-5,9	-5,6	1,1	1,5	-	-	x	x
	133		EG	59	49	49,0	49,5	46	46,8	-10,0	-9,5	-3,0	-2,2	-	-	-	-
			1.OG	59	49	49,6	50,0	46,5	47,2	-9,4	-9	-2,5	-1,8	-	-	-	-
			2.OG	59	49	50,1	50,5	47	47,7	-8,9	-8,5	-2,0	-1,3	-	-	-	-
			3.OG	59	49	50,5	51,0	47,5	48,2	-8,5	-8	-1,5	-0,8	-	-	-	-
			4.OG	59	49	51,0	51,5	48	48,6	-8,0	-7,5	-1,0	-0,4	-	-	-	-
			5.OG	59	49	51,5	51,9	48,5	49,1	-7,5	-7,1	-0,5	0,1	-	-	-	x
			6.OG	59	49	51,9	52,3	48,9	49,5	-7,1	-6,7	-0,1	0,5	-	-	-	x
Bandelstraße	44		EG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-
			1.OG	64	54	42,3	42,3	39,2	39,2	-21,7	-21,7	-14,8	-14,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	43,0	43,1	40	40	-21,0	-20,9	-14,0	-14	-	-	-	-
			3.OG	64	54	43,4	43,4	40,4	40,4	-20,6	-20,6	-13,6	-13,6	-	-	-	-
			4.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-
	45		5.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-
			EG	64	54	42,4	42,4	39,4	39,4	-21,6	-21,6	-14,6	-14,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	43,9	43,9	40,9	40,9	-20,1	-20,1	-13,1	-13,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	44,0	44,0	41	41	-20,0	-20	-13,0	-13	-	-	-	-
			4.OG	64	54	44,1	44,1	41	41,1	-19,9	-19,9	-13,0	-12,9	-	-	-	-
			5.OG	64	54	44,1	44,1	41,1	41,1	-19,9	-19,9	-12,9	-12,9	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.4

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf				
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz				
						SCH1				(SCH1 - IGW)								
					0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
					Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht		
Bremer Straße	76		EG	64	54	44,4	44,4	41,3	41,3	-19,6	-19,6	-12,7	-12,7	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	45,0	45,0	42	42	-19,0	-19	-12,0	-12	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	45,7	45,7	42,7	42,7	-18,3	-18,3	-11,3	-11,3	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	46,3	46,3	43,3	43,3	-17,7	-17,7	-10,7	-10,7	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	46,9	46,9	43,9	43,9	-17,1	-17,1	-10,1	-10,1	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	47,2	47,2	44,2	44,2	-16,8	-16,8	-9,8	-9,8	-	-	-	-	
			EG	64	54	54,8	55,6	51,8	52,6	-9,2	-8,4	-2,2	-1,4	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	56,3	57,1	53,3	54,1	-7,7	-6,9	-0,7	0,1	-	-	-	x	
			2.OG	64	54	56,7	57,5	53,7	54,5	-7,3	-6,5	-0,3	0,5	-	-	-	x	
			3.OG	64	54	56,8	57,5	53,7	54,5	-7,2	-6,5	-0,3	0,5	-	-	-	x	
			4.OG	64	54	56,7	57,4	53,7	54,4	-7,3	-6,6	-0,3	0,4	-	-	-	x	
			5.OG	64	54	56,6	57,3	53,6	54,3	-7,4	-6,7	-0,4	0,3	-	-	-	x	
			EG	64	54	54,0	55,9	51	52,9	-10,0	-8,1	-3,0	-1,1	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	55,4	57,3	52,4	54,3	-8,6	-6,7	-1,6	0,3	-	-	-	x	
			2.OG	64	54	56,1	57,9	53,1	54,9	-7,9	-6,1	-0,9	0,9	-	-	-	x	
Invaliden- straße	54	a	3.OG	64	54	56,2	58,0	53,2	55	-7,8	-6	-0,8	1	-	-	-	x	
			4.OG	64	54	56,2	58,0	53,2	55	-7,8	-6	-0,8	1	-	-	-	x	
			5.OG	64	54	56,0	57,8	53	54,8	-8,0	-6,2	-1,0	0,8	-	-	-	x	
			6.OG	64	54	55,9	57,7	52,9	54,7	-8,1	-6,3	-1,1	0,7	-	-	-	x	
			7.OG	64	54	55,8	57,6	52,8	54,6	-8,2	-6,4	-1,2	0,6	-	-	-	x	
			8.OG	64	54	55,6	57,4	52,6	54,4	-8,4	-6,6	-1,4	0,4	-	-	-	x	
			9.OG	64	54	55,5	57,3	52,5	54,2	-8,5	-6,7	-1,5	0,2	-	-	-	x	
			10.OG	64	54	55,3	57,1	52,3	54,1	-8,7	-6,9	-1,7	0,1	-	-	-	x	
			11.OG	64	54	55,0	56,7	52	53,7	-9,0	-7,3	-2,0	-0,3	-	-	-	-	
			12.OG	64	54	54,6	56,2	51,6	53,2	-9,4	-7,8	-2,4	-0,8	-	-	-	-	
			b	EG	64	54	57,4	59,3	54,4	56,3	-6,6	-4,7	0,4	2,3	-	-	x	x
				1.OG	64	54	58,4	60,2	55,4	57,2	-5,6	-3,8	1,4	3,2	-	-	x	x
				2.OG	64	54	58,4	60,2	55,4	57,2	-5,6	-3,8	1,4	3,2	-	-	x	x
				3.OG	64	54	58,3	60,1	55,3	57,1	-5,7	-3,9	1,3	3,1	-	-	x	x
		4.OG		64	54	58,1	59,9	55,1	56,9	-5,9	-4,1	1,1	2,9	-	-	x	x	
		5.OG		64	54	57,9	59,7	54,9	56,7	-6,1	-4,3	0,9	2,7	-	-	x	x	
		6.OG		64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5	-	-	x	x	
		7.OG		64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2	-	-	x	x	
		8.OG		64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2	-	-	x	x	
		9.OG		64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7	-	-	-	x	
		10.OG		64	54	56,4	58,1	53,4	55,1	-7,6	-5,9	-0,6	1,1	-	-	-	x	
		11.OG		64	54	55,9	57,7	52,9	54,7	-8,1	-6,3	-1,1	0,7	-	-	-	x	
		12.OG		64	54	55,6	57,4	52,6	54,4	-8,4	-6,6	-1,4	0,4	-	-	-	x	
		c	EG	64	54	58,0	59,9	55	56,9	-6,0	-4,1	1,0	2,9	-	-	x	x	
			1.OG	64	54	58,6	60,5	55,6	57,5	-5,4	-3,5	1,6	3,5	-	-	x	x	
			2.OG	64	54	58,5	60,3	55,5	57,3	-5,5	-3,7	1,5	3,3	-	-	x	x	
			3.OG	64	54	58,3	60,1	55,3	57,1	-5,7	-3,9	1,3	3,1	-	-	x	x	
			4.OG	64	54	58,0	59,8	55	56,8	-6,0	-4,2	1,0	2,8	-	-	x	x	
			5.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5	-	-	x	x	
			6.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2	-	-	x	x	
			7.OG	64	54	57,1	58,9	54,1	55,9	-6,9	-5,1	0,1	1,9	-	-	x	x	
			8.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6	-	-	-	x	
			9.OG	64	54	56,5	58,2	53,4	55,2	-7,5	-5,8	-0,6	1,2	-	-	-	x	
			10.OG	64	54	56,0	57,8	53	54,8	-8,0	-6,2	-1,0	0,8	-	-	-	x	
			11.OG	64	54	55,6	57,4	52,6	54,4	-8,4	-6,6	-1,4	0,4	-	-	-	x	
			12.OG	64	54	55,3	57,1	52,3	54,1	-8,7	-6,9	-1,7	0,1	-	-	-	x	

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
						0		Index a		0		Index a		0	Index a	0	Index a
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Invaliden- straße	55A	a	EG	64	54	55,6	57,5	52,6	54,5	-8,4	-6,5	-1,4	0,5	-	-	-	x
			1.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2	-	-	x	x
			2.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,6	59,4	54,5	56,4	-6,4	-4,6	0,5	2,4	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2	-	-	x	x
			6.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1	-	-	x	x
			7.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2	-	-	x	x
		b	EG	64	54	55,7	57,6	52,7	54,6	-8,3	-6,4	-1,3	0,6	-	-	-	x
			1.OG	64	54	57,2	59,1	54,2	56,1	-6,8	-4,9	0,2	2,1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	57,6	59,4	54,6	56,4	-6,4	-4,6	0,6	2,4	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,6	59,4	54,6	56,4	-6,4	-4,6	0,6	2,4	-	-	x	x
			6.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3	-	-	x	x
			7.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2	-	-	x	x
	55B		EG	64	54	55,3	57,2	52,3	54,1	-8,7	-6,8	-1,7	0,1	-	-	-	x
			1.OG	64	54	56,8	58,7	53,8	55,7	-7,2	-5,3	-0,2	1,7	-	-	-	x
			2.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,2	59,1	54,2	56,1	-6,8	-4,9	0,2	2,1	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,1	58,9	54,1	55,9	-6,9	-5,1	0,1	1,9	-	-	x	x
			6.OG	64	54	57,0	58,8	54	55,8	-7,0	-5,2	0,0	1,8	-	-	-	x
			7.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7	-	-	-	x
	55C		EG	64	54	54,6	56,5	51,6	53,5	-9,4	-7,5	-2,4	-0,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	56,1	58,0	53,1	55	-7,9	-6	-0,9	1	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,7	58,6	53,7	55,6	-7,3	-5,4	-0,3	1,6	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,8	58,7	53,8	55,6	-7,2	-5,3	-0,2	1,6	-	-	-	x
			4.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6	-	-	-	x
			5.OG	64	54	56,7	58,6	53,7	55,6	-7,3	-5,4	-0,3	1,6	-	-	-	x
			6.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			7.OG	64	54	56,6	58,4	53,5	55,4	-7,4	-5,6	-0,5	1,4	-	-	-	x
	55E		EG	64	54	56,1	58,0	53	55	-7,9	-6	-1,0	1	-	-	-	x
			1.OG	64	54	57,5	59,4	54,5	56,4	-6,5	-4,6	0,5	2,4	-	-	x	x
			2.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5	-	-	x	x
			6.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3	-	-	x	x
			7.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1	-	-	x	x
	56A		EG	64	54	56,7	58,7	53,7	55,7	-7,3	-5,3	-0,3	1,7	-	-	-	x
			1.OG	64	54	58,0	59,9	55	56,9	-6,0	-4,1	1,0	2,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	58,2	60,1	55,2	57,1	-5,8	-3,9	1,2	3,1	-	-	x	x
			3.OG	64	54	58,3	60,1	55,3	57,1	-5,7	-3,9	1,3	3,1	-	-	x	x
			4.OG	64	54	58,2	60,0	55,2	57	-5,8	-4	1,2	3	-	-	x	x
	56B		5.OG	64	54	58,0	59,8	55	56,8	-6,0	-4,2	1,0	2,8	-	-	x	x
			EG	64	54	56,7	58,7	53,7	55,7	-7,3	-5,3	-0,3	1,7	-	-	-	x
			1.OG	64	54	58,0	59,9	55	56,9	-6,0	-4,1	1,0	2,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	58,2	60,0	55,2	57	-5,8	-4	1,2	3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	58,2	60,0	55,2	57	-5,8	-4	1,2	3	-	-	x	x
	56D		4.OG	64	54	58,0	59,8	55	56,8	-6,0	-4,2	1,0	2,8	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,9	59,7	54,9	56,7	-6,1	-4,3	0,9	2,7	-	-	x	x
			EG	64	54	52,5	54,3	49,4	51,3	-11,5	-9,7	-4,6	-2,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,6	55,5	50,6	52,5	-10,4	-8,5	-3,4	-1,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	54,7	56,6	51,6	53,6	-9,3	-7,4	-2,4	-0,4	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	Straßenbahnbau Turmstraße		ANLAGE-NR.: 2.6
	von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr		
	AUFTRAG-NR.:	S 01.1508.16	

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
						0		Index a		0		Index a		0	Index a	0	Index a
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Invaliden- straße	56F	a	EG	64	54	56,5	58,2	53,5	55,2	-7,5	-5,8	-0,5	1,2	-	-	-	x
			1.OG	64	54	57,8	59,4	54,8	56,4	-6,2	-4,6	0,8	2,4	-	-	x	x
			2.OG	64	54	57,9	59,4	54,9	56,4	-6,1	-4,6	0,9	2,4	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,9	59,4	54,8	56,3	-6,1	-4,6	0,8	2,3	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,7	59,2	54,7	56,2	-6,3	-4,8	0,7	2,2	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,6	59,0	54,6	56	-6,4	-5	0,6	2	-	-	x	x
		b	EG	64	54	56,5	58,3	53,5	55,3	-7,5	-5,7	-0,5	1,3	-	-	-	x
			1.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6	-	-	x	x
			2.OG	64	54	57,9	59,6	54,9	56,6	-6,1	-4,4	0,9	2,6	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,9	59,6	54,9	56,6	-6,1	-4,4	0,9	2,6	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,8	59,4	54,7	56,4	-6,2	-4,6	0,7	2,4	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,6	59,3	54,6	56,3	-6,4	-4,7	0,6	2,3	-	-	x	x
	57	a	EG	64	54	58,4	59,7	55,4	56,7	-5,6	-4,3	1,4	2,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,0	60,5	56	57,5	-5,0	-3,5	2,0	3,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,0	60,5	56	57,5	-5,0	-3,5	2,0	3,5	-	-	x	x
			3.OG	64	54	58,9	60,4	55,8	57,4	-5,1	-3,6	1,8	3,4	-	-	x	x
			4.OG	64	54	58,7	60,3	55,7	57,3	-5,3	-3,7	1,7	3,3	-	-	x	x
			5.OG	64	54	58,5	60,1	55,5	57,1	-5,5	-3,9	1,5	3,1	-	-	x	x
		b	EG	64	54	55,3	56,6	52,3	53,6	-8,7	-7,4	-1,7	-0,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	56,1	57,5	53,1	54,5	-7,9	-6,5	-0,9	0,5	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,2	57,6	53,2	54,6	-7,8	-6,4	-0,8	0,6	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,1	57,5	53,1	54,5	-7,9	-6,5	-0,9	0,5	-	-	-	x
			4.OG	64	54	56,0	57,4	53	54,4	-8,0	-6,6	-1,0	0,4	-	-	-	x
			5.OG	64	54	55,9	57,3	52,9	54,3	-8,1	-6,7	-1,1	0,3	-	-	-	x
		c	EG	64	54	55,1	56,4	52,1	53,4	-8,9	-7,6	-1,9	-0,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,8	57,4	52,8	54,4	-8,2	-6,6	-1,2	0,4	-	-	-	x
			2.OG	64	54	55,7	57,3	52,7	54,3	-8,3	-6,7	-1,3	0,3	-	-	-	x
			3.OG	64	54	55,8	57,4	52,8	54,4	-8,2	-6,6	-1,2	0,4	-	-	-	x
			4.OG	64	54	55,7	57,3	52,7	54,3	-8,3	-6,7	-1,3	0,3	-	-	-	x
			5.OG	64	54	55,5	57,2	52,5	54,2	-8,5	-6,8	-1,5	0,2	-	-	-	x
	58	0	EG	64	54	61,5	62,9	58,5	59,9	-2,5	-1,1	4,5	5,9	-	-	x	x
	59	a	EG	64	54	59,2	60,6	56,2	57,6	-4,8	-3,4	2,2	3,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,5	61,0	56,5	58	-4,5	-3	2,5	4	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,4	60,9	56,4	58	-4,6	-3,1	2,4	4	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,3	60,8	56,2	57,8	-4,7	-3,2	2,2	3,8	-	-	x	x
		b	EG	64	54	59,8	61,2	56,8	58,2	-4,2	-2,8	2,8	4,2	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,9	61,4	56,9	58,4	-4,1	-2,6	2,9	4,4	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,8	61,3	56,8	58,3	-4,2	-2,7	2,8	4,3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,5	61,1	56,5	58,1	-4,5	-2,9	2,5	4,1	-	-	x	x
		c	EG	64	54	60,4	61,9	57,4	58,9	-3,6	-2,1	3,4	4,9	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,4	61,9	57,4	58,9	-3,6	-2,1	3,4	4,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,2	61,7	57,2	58,7	-3,8	-2,3	3,2	4,7	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,8	61,4	56,8	58,4	-4,2	-2,6	2,8	4,4	-	-	x	x
		d	EG	64	54	59,5	60,9	56,5	57,9	-4,5	-3,1	2,5	3,9	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,6	61,2	56,6	58,2	-4,4	-2,8	2,6	4,2	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,2	60,8	56,2	57,8	-4,8	-3,2	2,2	3,8	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,5	61,0	56,5	58,1	-4,5	-3	2,5	4,1	-	-	x	x
		e	EG	64	54	60,2	61,7	57,2	58,7	-3,8	-2,3	3,2	4,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,3	61,8	57,2	58,8	-3,7	-2,2	3,2	4,8	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,0	61,5	57	58,6	-4,0	-2,5	3,0	4,6	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,7	61,3	56,7	58,3	-4,3	-2,7	2,7	4,3	-	-	x	x
		f	EG	64	54	59,2	60,7	56,2	57,7	-4,8	-3,3	2,2	3,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,5	61,1	56,5	58,1	-4,5	-2,9	2,5	4,1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,4	61,0	56,4	58	-4,6	-3	2,4	4	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,1	60,7	56,1	57,8	-4,9	-3,3	2,1	3,8	-	-	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	ANLAGE-NR.: 2.7
--	---	----------------------------------

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
						SCH1				(SCH1 - IGW)							
		Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Invalidenstr aße	59	g	EG	64	54	59,8	61,2	56,8	58,2	-4,2	-2,8	2,8	4,2	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,9	61,5	56,9	58,5	-4,1	-2,5	2,9	4,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,7	61,3	56,7	58,3	-4,3	-2,7	2,7	4,3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,5	61,1	56,5	58,1	-4,5	-2,9	2,5	4,1	-	-	x	x
		h	EG	64	54	56,4	57,9	53,4	54,9	-7,6	-6,1	-0,6	0,9	-	-	-	x
			1.OG	64	54	56,7	58,4	53,7	55,3	-7,3	-5,6	-0,3	1,3	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,7	58,3	53,7	55,3	-7,3	-5,7	-0,3	1,3	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,5	58,2	53,5	55,2	-7,5	-5,8	-0,5	1,2	-	-	-	x
			EG	64	54	55,8	57,4	52,8	54,4	-8,2	-6,6	-1,2	0,4	-	-	-	x
	60	a	1.OG	64	54	56,4	58,0	53,4	55	-7,6	-6	-0,6	1	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,4	58,0	53,4	55	-7,6	-6	-0,6	1	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,3	57,9	53,3	54,9	-7,7	-6,1	-0,7	0,9	-	-	-	x
			4.OG	64	54	56,1	57,7	53,1	54,7	-7,9	-6,3	-0,9	0,7	-	-	-	x
			5.OG	64	54	55,9	57,6	52,9	54,6	-8,1	-6,4	-1,1	0,6	-	-	-	x
		b	EG	64	54	61,0	62,6	58	59,6	-3,0	-1,4	4,0	5,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,9	62,6	57,9	59,5	-3,1	-1,4	3,9	5,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,7	62,3	57,7	59,3	-3,3	-1,7	3,7	5,3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	60,3	62,0	57,3	59	-3,7	-2	3,3	5	-	-	x	x
			4.OG	64	54	60,0	61,6	57	58,6	-4,0	-2,4	3,0	4,6	-	-	x	x
		c	5.OG	64	54	59,6	61,3	56,6	58,3	-4,4	-2,7	2,6	4,3	-	-	x	x
			EG	64	54	59,1	60,7	56,1	57,7	-4,9	-3,3	2,1	3,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,4	61,1	56,4	58,1	-4,6	-2,9	2,4	4,1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,3	61,0	56,3	58	-4,7	-3	2,3	4	-	-	x	x
			EG	64	54	59,1	60,7	56,1	57,7	-4,9	-3,3	2,1	3,7	-	-	x	x
		d	1.OG	64	54	59,4	61,1	56,4	58,1	-4,6	-2,9	2,4	4,1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,3	61,0	56,3	58	-4,7	-3	2,3	4	-	-	x	x
			EG	64	54	59,4	61,0	56,4	58	-4,6	-3	2,4	4	-	-	x	x
		e	1.OG	64	54	59,6	61,3	56,6	58,3	-4,4	-2,7	2,6	4,3	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,5	61,2	56,5	58,2	-4,5	-2,8	2,5	4,2	-	-	x	x
			EG	64	54	55,1	56,7	52,1	53,7	-8,9	-7,3	-1,9	-0,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,9	57,6	52,9	54,5	-8,1	-6,4	-1,1	0,5	-	-	-	x
			2.OG	64	54	55,9	57,6	52,9	54,6	-8,1	-6,4	-1,1	0,6	-	-	-	x
Lehrter Straße	70		EG	64	54	54,2	56,0	51,2	53	-9,8	-8	-2,8	-1	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,3	57,2	52,3	54,2	-8,7	-6,8	-1,7	0,2	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,3	58,1	53,3	55,1	-7,7	-5,9	-0,7	1,1	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,6	58,4	53,6	55,4	-7,4	-5,6	-0,4	1,4	-	-	-	x
			4.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			5.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			6.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
	71		7.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			EG	64	54	54,3	56,1	51,3	53,1	-9,7	-7,9	-2,7	-0,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,5	57,3	52,5	54,3	-8,5	-6,7	-1,5	0,3	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,4	58,3	53,4	55,3	-7,6	-5,7	-0,6	1,3	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			4.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6	-	-	-	x
			5.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6	-	-	-	x
			6.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6	-	-	-	x
			7.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,5	-7,2	-5,4	-0,2	1,5	-	-	-	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmersdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	Straßenbahnbau Turmstraße		ANLAGE-NR.: 2.8
	von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr		
	AUFTRAG-NR.:	S 01.1508.16	

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
						0		Index a		0		Index a		0	Index a	0	Index a
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Lehrter Straße	75	a	EG	64	54	55,3	57,2	52,3	54,2	-8,7	-6,8	-1,7	0,2	-	-	-	x
			1.OG	64	54	56,7	58,6	53,7	55,6	-7,3	-5,4	-0,3	1,6	-	-	-	x
			2.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2	-	-	x	x
			6.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1	-	-	x	x
			7.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2	-	-	x	x
			8.OG	64	54	57,1	58,9	54,1	55,9	-6,9	-5,1	0,1	1,9	-	-	x	x
			9.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7	-	-	-	x
			10.OG	64	54	56,8	58,5	53,7	55,5	-7,2	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			11.OG	64	54	56,3	58,0	53,3	55	-7,7	-6	-0,7	1	-	-	-	x
			12.OG	64	54	55,9	57,5	52,9	54,5	-8,1	-6,5	-1,1	0,5	-	-	-	x
			13.OG	64	54	55,2	57,0	52,2	53,9	-8,8	-7	-1,8	-0,1	-	-	-	-
		b	EG	64	54	54,6	56,4	51,6	53,4	-9,4	-7,6	-2,4	-0,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,9	57,7	52,8	54,7	-8,1	-6,3	-1,2	0,7	-	-	-	x
			2.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			3.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7	-	-	-	x
			4.OG	64	54	57,0	58,8	54	55,8	-7,0	-5,2	0,0	1,8	-	-	-	x
			5.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7	-	-	-	x
			6.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7	-	-	-	x
			7.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6	-	-	-	x
			8.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5	-	-	-	x
			9.OG	64	54	56,5	58,3	53,5	55,3	-7,5	-5,7	-0,5	1,3	-	-	-	x
			10.OG	64	54	56,4	58,2	53,4	55,1	-7,6	-5,8	-0,6	1,1	-	-	-	x
			11.OG	64	54	56,2	58,0	53,2	55	-7,8	-6	-0,8	1	-	-	-	x
			12.OG	64	54	55,6	57,2	52,6	54,2	-8,4	-6,8	-1,4	0,2	-	-	-	x
			13.OG	64	54	55,1	56,8	52,1	53,8	-8,9	-7,2	-1,9	-0,2	-	-	-	-
		c	EG	64	54	50,3	52,1	47,3	49,3	-13,7	-11,9	-6,7	-4,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,4	53,2	48,4	50,4	-12,6	-10,8	-5,6	-3,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	52,4	54,3	49,4	51,4	-11,6	-9,7	-4,6	-2,6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	52,9	54,7	49,9	51,8	-11,1	-9,3	-4,1	-2,2	-	-	-	-
			4.OG	64	54	53,0	54,8	50	51,9	-11,0	-9,2	-4,0	-2,1	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,0	54,8	50	51,9	-11,0	-9,2	-4,0	-2,1	-	-	-	-
			6.OG	64	54	53,0	54,8	50	51,8	-11,0	-9,2	-4,0	-2,2	-	-	-	-
			7.OG	64	54	52,9	54,7	49,9	51,7	-11,1	-9,3	-4,1	-2,3	-	-	-	-
			8.OG	64	54	52,8	54,6	49,8	51,6	-11,2	-9,4	-4,2	-2,4	-	-	-	-
			9.OG	64	54	52,7	54,5	49,7	51,5	-11,3	-9,5	-4,3	-2,5	-	-	-	-
			10.OG	64	54	52,6	54,4	49,6	51,3	-11,4	-9,6	-4,4	-2,7	-	-	-	-
			11.OG	64	54	52,5	54,2	49,4	51,2	-11,5	-9,8	-4,6	-2,8	-	-	-	-
			12.OG	64	54	52,3	54,1	49,3	51,1	-11,7	-9,9	-4,7	-2,9	-	-	-	-
			13.OG	64	54	51,9	53,5	48,8	50,5	-12,1	-10,5	-5,2	-3,5	-	-	-	-
Lübecker Straße	1	a	EG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
		b	EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x
		c	EG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	x	x
			1.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-	-	-
		d	EG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-
		e	EG	64	54	55,4	55,4	52,3	52,3	-8,6	-8,6	-1,7	-1,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,4	55,4	52,3	52,3	-8,6	-8,6	-1,7	-1,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,4	55,4	52,3	52,3	-8,6	-8,6	-1,7	-1,7	-	-	-	-

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
				IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		(SCH1 - IGW)		Schallschutz			
				Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
					Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Mathilde-Jacob-Platz	1	a	EG	64	54	49,9	49,9	46,9	46,9	-14,1	-14,1	-7,1	-7,1	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-
			2.OG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-
			3.OG	64	54	52,2	52,2	49,2	49,2	-11,8	-11,8	-4,8	-4,8	-	-
			4.OG	64	54	52,3	52,3	49,3	49,3	-11,7	-11,7	-4,7	-4,7	-	-
		b	EG	64	54	50,6	50,6	47,6	47,6	-13,4	-13,4	-6,4	-6,4	-	-
			1.OG	64	54	51,5	51,5	48,5	48,5	-12,5	-12,5	-5,5	-5,5	-	-
			2.OG	64	54	52,4	52,4	49,4	49,4	-11,6	-11,6	-4,6	-4,6	-	-
			3.OG	64	54	53,0	53,0	50	50	-11,0	-11	-4,0	-4	-	-
			4.OG	64	54	53,2	53,2	50,2	50,2	-10,8	-10,8	-3,8	-3,8	-	-
		c	EG	64	54	49,6	49,6	46,6	46,6	-14,4	-14,4	-7,4	-7,4	-	-
			1.OG	64	54	50,4	50,4	47,4	47,4	-13,6	-13,6	-6,6	-6,6	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-
			3.OG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-
			4.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-
		d	EG	64	54	52,8	52,8	49,8	49,8	-11,2	-11,2	-4,2	-4,2	-	-
			1.OG	64	54	50,3	50,3	47,3	47,3	-13,7	-13,7	-6,7	-6,7	-	-
			2.OG	64	54	51,4	51,4	48,4	48,4	-12,6	-12,6	-5,6	-5,6	-	-
			3.OG	64	54	52,5	52,5	49,5	49,5	-11,5	-11,5	-4,5	-4,5	-	-
			4.OG	64	54	52,8	52,8	49,8	49,8	-11,2	-11,2	-4,2	-4,2	-	-
		e	EG	64	54	52,9	52,9	49,9	49,9	-11,1	-11,1	-4,1	-4,1	-	-
			1.OG	64	54	52,9	52,9	49,8	49,8	-11,1	-11,1	-4,2	-4,2	-	-
			2.OG	64	54	56,4	56,4	53,4	53,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-
			3.OG	64	54	57,7	57,7	54,7	54,7	-6,3	-6,3	0,7	0,7	-	-
			4.OG	64	54	57,9	57,9	54,9	54,9	-6,1	-6,1	0,9	0,9	-	-
		f	EG	64	54	57,8	57,8	54,8	54,8	-6,2	-6,2	0,8	0,8	-	-
			1.OG	64	54	57,6	57,6	54,6	54,6	-6,4	-6,4	0,6	0,6	-	-
			2.OG	64	54	57,4	57,4	54,4	54,4	-6,6	-6,6	0,4	0,4	-	-
			3.OG	64	54	49,5	49,5	46,5	46,5	-14,5	-14,5	-7,5	-7,5	-	-
			4.OG	64	54	50,7	50,7	47,7	47,7	-13,3	-13,3	-6,3	-6,3	-	-
Otto-Dix-Straße	30	a	EG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-
			2.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-
			3.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-
			4.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-
			5.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-
		b	EG	64	54	59,1	59,1	56	56	-4,9	-4,9	2,0	2	-	-
			1.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-
			2.OG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-
			3.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-
			4.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-
			5.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-
Paulstraße	1		EG	59	49	50,7	50,7	47,7	47,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-
			1.OG	59	49	51,5	51,5	48,5	48,5	-7,5	-7,5	-0,5	-0,5	-	-
			2.OG	59	49	52,4	52,3	49,3	49,3	-6,6	-6,7	0,3	0,3	-	-
			3.OG	59	49	53,1	53,1	50,1	50,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1	-	-
			4.OG	59	49	53,7	53,7	50,7	50,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-
			5.OG	59	49	53,9	53,9	50,9	50,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf					
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz					
						SCH1				(SCH1 - IGW)									
		Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Paulstraße	2	EG	59	49	48,3	48,3	45,3	45,3	-10,7	-10,7	-3,7	-3,7	-	-	-	-	-	-	
		1.OG	59	49	48,9	48,9	45,9	45,9	-10,1	-10,1	-3,1	-3,1	-	-	-	-	-	-	
		2.OG	59	49	49,5	49,5	46,5	46,5	-9,5	-9,5	-2,5	-2,5	-	-	-	-	-	-	
		3.OG	59	49	50,1	50,1	47,1	47,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	
		4.OG	59	49	50,6	50,6	47,6	47,7	-8,4	-8,4	-1,4	-1,3	-	-	-	-	-	-	
		5.OG	59	49	51,2	51,2	48,2	48,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	
	34	EG	59	49	46,8	48,6	43,8	45,6	-12,2	-10,4	-5,2	-3,4	-	-	-	-	-	-	
		1.OG	59	49	47,3	49,0	44,3	46	-11,7	-10	-4,7	-3	-	-	-	-	-	-	
		2.OG	59	49	47,8	49,5	44,8	46,5	-11,2	-9,5	-4,2	-2,5	-	-	-	-	-	-	
		3.OG	59	49	48,3	50,0	45,3	47	-10,7	-9	-3,7	-2	-	-	-	-	-	-	
		4.OG	59	49	48,8	50,5	45,8	47,5	-10,2	-8,5	-3,2	-1,5	-	-	-	-	-	-	
		5.OG	59	49	49,3	51,0	46,3	48	-9,7	-8	-2,7	-1	-	-	-	-	-	-	
	35	EG	59	49	46,6	47,3	43,6	44,3	-12,4	-11,7	-5,4	-4,7	-	-	-	-	-	-	
		1.OG	59	49	47,2	47,8	44,2	44,9	-11,8	-11,2	-4,8	-4,1	-	-	-	-	-	-	
		2.OG	59	49	47,8	48,4	44,7	45,4	-11,2	-10,6	-4,3	-3,6	-	-	-	-	-	-	
		3.OG	59	49	48,3	49,0	45,3	46	-10,7	-10	-3,7	-3	-	-	-	-	-	-	
		4.OG	59	49	48,9	49,5	45,9	46,6	-10,1	-9,5	-3,1	-2,4	-	-	-	-	-	-	
		5.OG	59	49	49,3	50,0	46,3	47	-9,7	-9	-2,7	-2	-	-	-	-	-	-	
	36	a	EG	59	49	49,0	49,0	46	46	-10,0	-10	-3,0	-3	-	-	-	-	-	-
			1.OG	59	49	50,0	50,0	47	47	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-	-	-
			2.OG	59	49	51,1	51,1	48	48,1	-7,9	-7,9	-1,0	-0,9	-	-	-	-	-	-
			3.OG	59	49	51,6	51,6	48,6	48,6	-7,4	-7,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-
			4.OG	59	49	51,7	51,7	48,7	48,7	-7,3	-7,3	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-
		b	5.OG	59	49	51,8	51,8	48,8	48,8	-7,2	-7,2	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-
			EG	59	49	56,5	56,5	53,5	53,5	-2,5	-2,5	4,5	4,5	-	-	x	x	x	x
			1.OG	59	49	58,1	58,1	55,1	55,1	-0,9	-0,9	6,1	6,1	-	-	x	x	x	x
			2.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	-	-	x	x	x	x
			3.OG	59	49	58,3	58,3	55,3	55,3	-0,7	-0,7	6,3	6,3	-	-	x	x	x	x
			4.OG	59	49	58,2	58,2	55,2	55,2	-0,8	-0,8	6,2	6,2	-	-	x	x	x	x
Pritzwalker Straße	1	EG	64	54	43,9	43,9	39,6	39,6	-20,1	-20,1	-14,4	-14,4	-	-	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	45,0	45,0	40,7	40,7	-19,0	-19	-13,3	-13,3	-	-	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	45,3	45,3	41	41	-18,7	-18,7	-13,0	-13	-	-	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	45,4	45,4	41,1	41,1	-18,6	-18,6	-12,9	-12,9	-	-	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	45,4	45,4	41,1	41,1	-18,6	-18,6	-12,9	-12,9	-	-	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	45,4	45,4	41,2	41,2	-18,6	-18,6	-12,8	-12,8	-	-	-	-	-	-	
	18	6.OG	64	54	45,4	45,4	41,2	41,2	-18,6	-18,6	-12,8	-12,8	-	-	-	-	-	-	
		EG	64	54	42,9	42,9	38,8	38,9	-21,1	-21,1	-15,2	-15,1	-	-	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	44,2	44,2	40,2	40,2	-19,8	-19,8	-13,8	-13,8	-	-	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	44,6	44,6	40,6	40,6	-19,4	-19,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	44,7	44,7	40,7	40,7	-19,3	-19,3	-13,3	-13,3	-	-	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	44,7	44,7	40,8	40,8	-19,3	-19,3	-13,2	-13,2	-	-	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	44,8	44,8	40,8	40,8	-19,2	-19,2	-13,2	-13,2	-	-	-	-	-	-	
		6.OG	64	54	44,8	44,8	40,9	40,9	-19,2	-19,2	-13,1	-13,1	-	-	-	-	-	-	
		Rathe- nower Straße	5	EG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	x
1.OG	64			54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	x	x	
2.OG	64			54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x	x	x	
3.OG	64			54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x	x	x	
4.OG	64			54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x	x	x	
5.OG	64			54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-	x	x	x	x	
6	6.OG		64	54	58,6	58,6	55,6	55,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-	x	x	x	x	
	EG		64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	x	x	
	1.OG		64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	x	x	
	2.OG		64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x	x	x	
	3.OG		64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x	x	x	
	4.OG		64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	x	x	x	x	
	5.OG		64	54	58,7	58,7	55,7	55,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-	x	x	x	x	
	6.OG		64	54	58,4	58,4	55,4	55,4	-5,6	-5,6	1,4	1,4	-	-	x	x	x	x	

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
						SCH1				(SCH1 - IGW)							
			Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	
Rathe- nower Straße	7		EG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,8	-4,2	-4,2	2,7	2,8	-	-	x	x
			4.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
			5.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x	x
	9		6.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x
			EG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x
			3.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x
			4.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x
	10		EG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x
			3.OG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x
			4.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x
	11	a	EG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	56,2	56,2	53,2	53,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-
			3.OG	64	54	57,1	57,1	54,1	54,1	-6,9	-6,9	0,1	0,1	-	-	x	x
		b	4.OG	64	54	57,1	57,1	54,1	54,1	-6,9	-6,9	0,1	0,1	-	-	x	x
			EG	64	54	53,0	53,0	50	50	-11,0	-11	-4,0	-4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	54,0	54,0	51	51	-10,0	-10	-3,0	-3	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-
	12	a	3.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2	-	-	-	-
			EG	64	54	51,0	51,0	48	48	-13,0	-13	-6,0	-6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,8	51,8	48,8	48,8	-12,2	-12,2	-5,2	-5,2	-	-	-	-
			2.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-	-
		b	3.OG	64	54	53,4	53,4	50,4	50,4	-10,6	-10,6	-3,6	-3,6	-	-	-	-
			4.OG	64	54	53,9	53,9	50,9	50,9	-10,1	-10,1	-3,1	-3,1	-	-	-	-
			EG	64	54	48,2	48,2	45,2	45,2	-15,8	-15,8	-8,8	-8,8	-	-	-	-
			1.OG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,5	49,5	46,5	46,5	-14,5	-14,5	-7,5	-7,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	50,1	50,1	47,1	47,1	-13,9	-13,9	-6,9	-6,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,7	50,7	47,7	47,7	-13,3	-13,3	-6,3	-6,3	-	-	-	-
	76		EG	64	54	47,8	47,8	44,8	44,8	-16,2	-16,2	-9,2	-9,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	48,5	48,5	45,5	45,4	-15,5	-15,5	-8,5	-8,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,1	49,1	46,1	46,1	-14,9	-14,9	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,8	49,8	46,8	46,7	-14,2	-14,2	-7,2	-7,3	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,4	50,4	47,3	47,3	-13,6	-13,6	-6,7	-6,7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	50,7	50,7	47,7	47,7	-13,3	-13,3	-6,3	-6,3	-	-	-	-
			6.OG	64	54	50,9	51,0	47,9	47,9	-13,1	-13	-6,1	-6,1	-	-	-	-
	77		EG	64	54	51,5	51,5	48,5	48,5	-12,5	-12,5	-5,5	-5,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,0	53,0	50	50	-11,0	-11	-4,0	-4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,6	53,6	50,6	50,6	-10,4	-10,4	-3,4	-3,4	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,7	53,7	50,7	50,7	-10,3	-10,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-
			4.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,9	53,9	50,8	50,8	-10,1	-10,1	-3,2	-3,1	-	-	-	-
			6.OG	64	54	53,9	53,9	50,8	50,8	-10,1	-10,1	-3,2	-3,2	-	-	-	-
	81	a	7.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	-	-
			EG	64	54	59,9	59,9	56,9	57	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57,1	-4,0	-4	3,0	3,1	-	-	x	x
		b	2.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x	x
			EG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	57	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	x	x
	2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,8	-4,3	-4,3	2,7	2,8	-	-	x	x		

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.12

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
						SCH1				(SCH1 - IGW)							
			Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	
Rathenower Straße	81	c	EG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,7	-4,4	-4,4	2,6	2,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,8	-4,3	-4,3	2,7	2,8	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,6	-4,5	-4,5	2,5	2,6	-	-	x	x
		d	EG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,7	-4,4	-4,4	2,6	2,7	-	-	x	x
		e	EG	64	54	54,5	54,5	51,5	51,5	-9,5	-9,5	-2,5	-2,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,7	56,7	53,7	53,7	-7,3	-7,3	-0,3	-0,3	-	-	-	-
			3.OG	64	54	56,9	57,0	53,9	53,9	-7,1	-7	-0,1	-0,1	-	-	-	-
		f	4.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-
			EG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-	-	-
			1.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,4	53,4	50,4	50,4	-10,6	-10,6	-3,6	-3,6	-	-	-	-
		g	3.OG	64	54	54,1	54,1	51,1	51,1	-9,9	-9,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	54,7	54,7	51,7	51,7	-9,3	-9,3	-2,3	-2,3	-	-	-	-
			EG	64	54	50,1	50,1	47,1	47,1	-13,9	-13,9	-6,9	-6,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,6	50,6	47,6	47,6	-13,4	-13,4	-6,4	-6,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,7	51,7	48,7	48,7	-12,3	-12,3	-5,3	-5,3	-	-	-	-
		Turm-straße	1	4.OG	64	54	52,2	52,3	49,2	49,2	-11,8	-11,7	-4,8	-4,8	-	-	-
EG	64			54	59,8	59,8	56,7	56,7	-4,2	-4,2	2,7	2,7	-	-	x	x	
1.OG	64			54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x	
2.OG	64			54	60,3	60,3	57,2	57,2	-3,7	-3,7	3,2	3,2	-	-	x	x	
3.OG	64			54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x	
4.OG	64			54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	
5.OG	64			54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	
2	6.OG		64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x	
	7.OG		64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	x	x	
	EG		64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x	
	1.OG		64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	x	x	
	2.OG		64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x	
	3.OG		64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x	
	4.OG		64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	
3	5.OG		64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	
	6.OG		64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x	
	EG		64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x	
	1.OG		64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x	
	2.OG		64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	
	3.OG		64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x	
	4.OG		64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x	
4	5.OG	64	54	59,3	59,3	56,2	56,2	-4,7	-4,7	2,2	2,2	-	-	x	x		
	6.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	x	x		
	EG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x		
	1.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x		
	2.OG	64	54	59,5	59,5	56,4	56,4	-4,5	-4,5	2,4	2,4	-	-	x	x		
	3.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x		
	4.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x	x		
	5.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x		
	6.OG	64	54	58,6	58,6	55,6	55,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-	x	x		
	EG	64	54	57,3	57,3	54,3	54,3	-6,7	-6,7	0,3	0,3	-	-	x	x		
	1.OG	64	54	57,5	57,5	54,5	54,5	-6,5	-6,5	0,5	0,5	-	-	x	x		
	2.OG	64	54	57,4	57,4	54,4	54,4	-6,6	-6,6	0,4	0,4	-	-	x	x		
	3.OG	64	54	57,4	57,4	54,3	54,3	-6,6	-6,6	0,3	0,3	-	-	x	x		
	4.OG	64	54	57,2	57,2	54,2	54,2	-6,8	-6,8	0,2	0,2	-	-	x	x		
	5.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-		
6.OG	64	54	56,9	56,9	53,8	53,8	-7,1	-7,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-			

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
						SCH1				(SCH1 - IGW)							
		Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
		Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Turmstraße	5	a	EG	64	54	52,7	52,7	49,4	49,4	-11,3	-11,3	-4,6	-4,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,2	53,2	49,9	49,9	-10,8	-10,8	-4,1	-4,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,4	53,4	50,2	50,2	-10,6	-10,6	-3,8	-3,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,5	53,5	50,3	50,3	-10,5	-10,5	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			4.OG	64	54	53,6	53,6	50,3	50,3	-10,4	-10,4	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,6	53,6	50,4	50,4	-10,4	-10,4	-3,6	-3,6	-	-	-	-
		b	6.OG	64	54	53,6	53,6	50,3	50,3	-10,4	-10,4	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			EG	64	54	50,5	50,5	46,3	46,3	-13,5	-13,5	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,5	50,5	46,3	46,3	-13,5	-13,5	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,4	50,4	46,2	46,2	-13,6	-13,6	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	50,2	50,2	46,1	46,1	-13,8	-13,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,0	50,0	45,8	45,8	-14,0	-14	-8,2	-8,2	-	-	-	-
	6	a	5.OG	64	54	49,7	49,7	45,6	45,6	-14,3	-14,3	-8,4	-8,4	-	-	-	-
			6.OG	64	54	49,4	49,4	45,3	45,3	-14,6	-14,6	-8,7	-8,7	-	-	-	-
			EG	64	54	51,1	51,1	46,8	46,8	-12,9	-12,9	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	47	47	-12,8	-12,8	-7,0	-7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,2	47	47	-12,8	-12,8	-7,0	-7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,2	51,2	47	47	-12,8	-12,8	-7,0	-7	-	-	-	-
		b	4.OG	64	54	51,1	51,1	46,9	46,9	-12,9	-12,9	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			5.OG	64	54	51,0	51,0	46,9	46,9	-13,0	-13	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			6.OG	64	54	51,0	51,0	46,9	46,9	-13,0	-13	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			EG	64	54	50,8	50,8	46,7	46,7	-13,2	-13,2	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,9	50,9	46,9	46,9	-13,1	-13,1	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,9	50,9	46,9	46,9	-13,1	-13,1	-7,1	-7,1	-	-	-	-
	7	a	3.OG	64	54	50,8	50,8	46,9	46,9	-13,2	-13,2	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,7	50,7	46,8	46,8	-13,3	-13,3	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			5.OG	64	54	50,6	50,6	46,8	46,8	-13,4	-13,4	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			6.OG	64	54	50,5	50,5	46,7	46,7	-13,5	-13,5	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			EG	64	54	51,0	51,0	46,7	46,7	-13,0	-13	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	46,9	46,9	-12,8	-12,8	-7,1	-7,1	-	-	-	-
		b	2.OG	64	54	51,2	51,2	46,9	46,9	-12,8	-12,8	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,2	51,2	46,9	46,9	-12,8	-12,8	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,2	51,2	46,8	46,8	-12,8	-12,8	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			5.OG	64	54	51,0	51,1	46,7	46,7	-13,0	-12,9	-7,3	-7,3	-	-	-	-
	8	a	EG	64	54	51,4	51,4	46,9	46,9	-12,6	-12,6	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,8	51,8	47,1	47,2	-12,2	-12,2	-6,9	-6,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,9	51,9	47,2	47,2	-12,1	-12,1	-6,8	-6,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,8	51,8	47,2	47,1	-12,2	-12,2	-6,8	-6,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,7	51,7	47,1	47	-12,3	-12,3	-6,9	-7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	51,6	51,6	46,9	46,9	-12,4	-12,4	-7,1	-7,1	-	-	-	-
		b	EG	64	54	56,2	56,2	50,5	50,5	-7,8	-7,8	-3,5	-3,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	56,2	56,2	50,6	50,6	-7,8	-7,8	-3,4	-3,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,0	56,0	50,4	50,4	-8,0	-8	-3,6	-3,6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,7	55,7	50,1	50,1	-8,3	-8,3	-3,9	-3,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,3	55,3	49,8	49,7	-8,7	-8,7	-4,2	-4,3	-	-	-	-
			5.OG	64	54	54,9	54,9	49,4	49,4	-9,1	-9,1	-4,6	-4,6	-	-	-	-
	9	a	EG	64	54	51,9	51,9	46,4	46,3	-12,1	-12,1	-7,6	-7,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,3	53,3	47,9	47,7	-10,7	-10,7	-6,1	-6,3	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,2	53,2	47,8	47,7	-10,8	-10,8	-6,2	-6,3	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,0	53,0	47,6	47,5	-11,0	-11	-6,4	-6,5	-	-	-	-
			4.OG	64	54	52,7	52,7	47,4	47,3	-11,3	-11,3	-6,6	-6,7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	52,5	52,5	47,1	47	-11,5	-11,5	-6,9	-7	-	-	-	-
		b	EG	64	54	53,1	53,1	49,6	49,5	-10,9	-10,9	-4,4	-4,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,5	53,5	49,8	49,7	-10,5	-10,5	-4,2	-4,3	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,4	53,4	49,6	49,5	-10,6	-10,6	-4,4	-4,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,2	53,2	49,3	49,2	-10,8	-10,8	-4,7	-4,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	53,0	53,0	49	49	-11,0	-11	-5,0	-5	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,0	53,0	49	49	-11,0	-11,0	-5,0	-5	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.14

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
						SCH1				(SCH1 - IGW)							
			Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	10	b	EG	64	54	57,1	57,1	52,5	52,4	-6,9	-6,9	-1,5	-1,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	57,1	57,1	52,4	52,2	-6,9	-6,9	-1,6	-1,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,7	56,7	52	51,9	-7,3	-7,3	-2,0	-2,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	56,3	56,3	51,6	51,4	-7,7	-7,7	-2,4	-2,6	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,9	55,9	51,1	51	-8,1	-8,1	-2,9	-3	-	-	-	-
	11		EG	64	54	50,0	50,0	46,7	46,6	-14,0	-14	-7,3	-7,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,5	50,5	47,1	47	-13,5	-13,5	-6,9	-7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,6	50,6	47,1	47	-13,4	-13,4	-6,9	-7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	50,6	50,6	47	46,9	-13,4	-13,4	-7,0	-7,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,4	50,4	46,8	46,7	-13,6	-13,6	-7,2	-7,3	-	-	-	-
	12		EG	64	54	49,3	49,3	46,1	46,1	-14,7	-14,7	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,4	49,4	46,3	46,3	-14,6	-14,6	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,4	49,4	46,2	46,2	-14,6	-14,6	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,4	49,4	46,1	46,1	-14,6	-14,6	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,3	49,3	45,9	45,9	-14,7	-14,7	-8,1	-8,1	-	-	-	-
	13		EG	64	54	49,3	49,3	46,2	46,2	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,4	49,4	46,3	46,3	-14,6	-14,6	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,3	49,3	46,1	46,1	-14,7	-14,7	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,1	49,2	46	46	-14,9	-14,8	-8,0	-8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,0	49,0	45,8	45,8	-15,0	-15	-8,2	-8,2	-	-	-	-
	14		EG	64	54	49,3	49,3	46,2	46,2	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,4	49,4	46,4	46,4	-14,6	-14,6	-7,6	-7,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,4	49,4	46,3	46,3	-14,6	-14,6	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,3	49,3	46,2	46,2	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,2	49,2	46,1	46,1	-14,8	-14,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
	15	a	EG	64	54	49,2	49,2	46,1	46,1	-14,8	-14,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,5	49,5	46,4	46,4	-14,5	-14,5	-7,6	-7,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,6	49,6	46,5	46,5	-14,4	-14,4	-7,5	-7,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,5	49,6	46,5	46,5	-14,5	-14,4	-7,5	-7,5	-	-	-	-
		b	EG	64	54	45,1	45,1	42,1	42,1	-18,9	-18,9	-11,9	-11,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	46,2	46,2	43,2	43,2	-17,8	-17,8	-10,8	-10,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
	17	a	EG	64	54	51,1	51,3	48,1	48,3	-12,9	-12,7	-5,9	-5,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,3	51,2	48,3	48,2	-12,7	-12,8	-5,7	-5,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,1	48,2	48	-12,8	-12,9	-5,8	-6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,1	50,8	48	47,8	-12,9	-13,2	-6,0	-6,2	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,8	50,5	47,8	47,5	-13,2	-13,5	-6,2	-6,5	-	-	-	-
		b	EG	64	54	51,4	51,4	48,4	48,4	-12,6	-12,6	-5,6	-5,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,5	51,5	48,5	48,5	-12,5	-12,5	-5,5	-5,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,4	51,4	48,4	48,4	-12,6	-12,6	-5,6	-5,6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,9	50,9	47,9	47,9	-13,1	-13,1	-6,1	-6,1	-	-	-	-
	18		EG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,2	49,2	46,1	46,1	-14,8	-14,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,2	49,2	46,2	46,2	-14,8	-14,8	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,1	49,1	46,1	46,1	-14,9	-14,9	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,0	49,0	45,9	45,9	-15,0	-15	-8,1	-8,1	-	-	-	-
	19		5.OG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-	-	-
			EG	64	54	48,8	48,8	45,8	45,8	-15,2	-15,2	-8,2	-8,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,0	49,0	46	46	-15,0	-15	-8,0	-8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,0	49,0	46	46	-15,0	-15	-8,0	-8	-	-	-	-
3.OG			64	54	48,9	48,9	45,8	45,8	-15,1	-15,1	-8,2	-8,2	-	-	-	-	
4.OG			64	54	48,6	48,6	45,6	45,6	-15,4	-15,4	-8,4	-8,4	-	-	-	-	
5.OG			64	54	48,3	48,3	45,2	45,2	-15,7	-15,7	-8,8	-8,8	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.15

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
				IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		(SCH1 - IGW)		Schallschutz			
				Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
					Tag	Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Turmstraße	20	a	EG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-
			1.OG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-
			2.OG	64	54	48,8	48,8	45,8	45,8	-15,2	-15,2	-8,2	-8,2	-	-
			3.OG	64	54	48,6	48,6	45,6	45,6	-15,4	-15,4	-8,4	-8,4	-	-
			4.OG	64	54	48,4	48,4	45,4	45,4	-15,6	-15,6	-8,6	-8,6	-	-
			5.OG	64	54	48,1	48,1	45,1	45,1	-15,9	-15,9	-8,9	-8,9	-	-
		b	EG	64	54	48,8	48,8	45,7	45,7	-15,2	-15,2	-8,3	-8,3	-	-
			1.OG	64	54	49,0	49,0	45,9	45,9	-15,0	-15	-8,1	-8,1	-	-
			2.OG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-
			3.OG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-
			4.OG	64	54	48,6	48,6	45,5	45,5	-15,4	-15,4	-8,5	-8,5	-	-
			5.OG	64	54	48,4	48,4	45,4	45,4	-15,6	-15,6	-8,6	-8,6	-	-
		c	EG	64	54	46,0	46,0	43	43	-18,0	-18	-11,0	-11	-	-
			1.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-
			2.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-
			3.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-
			4.OG	64	54	46,8	46,8	43,8	43,8	-17,2	-17,2	-10,2	-10,2	-	-
			5.OG	64	54	46,9	46,9	43,9	43,9	-17,1	-17,1	-10,1	-10,1	-	-
	21		1.OG	64	54	49,6	49,6	46,6	46,6	-14,4	-14,4	-7,4	-7,4	-	-
	22	a	EG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-
			1.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-
			2.OG	64	54	58,5	58,5	55,4	55,4	-5,5	-5,5	1,4	1,4	-	-
		b	EG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-
			1.OG	64	54	52,5	52,5	49,5	49,5	-11,5	-11,5	-4,5	-4,5	-	-
		c	2.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-
			EG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-
			1.OG	64	54	56,2	56,2	53,2	53,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-
		d	2.OG	64	54	56,1	56,1	53,1	53,1	-7,9	-7,9	-0,9	-0,9	-	-
			EG	64	54	46,0	46,0	42,9	42,9	-18,0	-18	-11,1	-11,1	-	-
			1.OG	64	54	46,2	46,2	43,2	43,2	-17,8	-17,8	-10,8	-10,8	-	-
			2.OG	64	54	46,0	46,0	43	43	-18,0	-18	-11,0	-11	-	-
	24	a	EG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-
			1.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-
			3.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-
			4.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-
			5.OG	64	54	58,6	58,6	55,6	55,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-
		b	6.OG	64	54	58,2	58,2	55,2	55,2	-5,8	-5,8	1,2	1,2	-	-
			EG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-
			2.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-
			3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-
			4.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-
		c	5.OG	64	54	58,7	58,7	55,7	55,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-
			6.OG	64	54	58,4	58,4	55,3	55,3	-5,6	-5,6	1,3	1,3	-	-
			EG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2	-	-
			1.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-
			2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-
			3.OG	64	54	55,4	55,4	52,4	52,4	-8,6	-8,6	-1,6	-1,6	-	-
	28	a	4.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-
			5.OG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2	-	-
			6.OG	64	54	54,6	54,6	51,6	51,6	-9,4	-9,4	-2,4	-2,4	-	-
			EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-
			2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-
			3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-
			4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf						
				IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		(SCH1 - IGW)		Schallschutz						
						SCH1												
			Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
			Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Turmstraße	28	b	EG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,4	55,4	52,3	52,3	-8,6	-8,6	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-
	29	a	EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	x
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x	x
			2.OG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,7	-4,2	-4,2	2,7	2,7	-	-	x	x	x
			3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	x	x	x
			4.OG	64	54	59,1	59,1	56	56	-4,9	-4,9	2,0	2	-	-	x	x	x
		b	EG	64	54	54,7	54,7	51,7	51,7	-9,3	-9,3	-2,3	-2,3	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-
		c	EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	x
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x	x
			2.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x	x
			3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	x	x	x
			4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	x	x	x
	31	a	EG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	x
			1.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	x
			2.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x	x
			3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x	x
			4.OG	64	54	59,2	59,2	56,1	56,1	-4,8	-4,8	2,1	2,1	-	-	x	x	x
		b	5.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x	x
			EG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-	-
			5.OG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-	-
	32		EG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x	x
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x	x
			2.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x	x
			3.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x	x
			4.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x	x
	33	a	5.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-	x	x	x
			EG	64	54	61,6	61,6	58,6	58,6	-2,4	-2,4	4,6	4,6	-	-	x	x	x
			1.OG	64	54	61,6	61,6	58,6	58,6	-2,4	-2,4	4,6	4,6	-	-	x	x	x
			2.OG	64	54	61,3	61,3	58,3	58,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	-	-	x	x	x
			3.OG	64	54	61,0	61,0	58	58	-3,0	-3	4,0	4	-	-	x	x	x
			4.OG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	x	x	x
		b	5.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x	x
			6.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x	x
			EG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x	x
			1.OG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,7	-4,2	-4,2	2,7	2,7	-	-	x	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,5	56,5	-4,4	-4,4	2,5	2,5	-	-	x	x	x
			3.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x	x
			4.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-	x	x	x
			5.OG	64	54	58,5	58,5	55,5	55,5	-5,5	-5,5	1,5	1,5	-	-	x	x	x
			6.OG	64	54	58,1	58,1	55,1	55,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1	-	-	x	x	x

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	ANLAGE-NR.: 2.17
--	---	-----------------------------------

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
				SCH1				(SCH1 - IGW)									
Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Turmstraße	33	c	EG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
			3.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x
			4.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x
			5.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
	6.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x		
	34	a	EG	64	54	52,0	52,0	49	49	-12,0	-12	-5,0	-5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,7	53,7	50,7	50,7	-10,3	-10,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-
			2.OG	64	54	54,1	54,1	51,1	51,1	-9,9	-9,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	54,1	54,1	51,1	51,1	-9,9	-9,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	54,0	54,0	51	51	-10,0	-10	-3,0	-3	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	-	-
		6.OG	64	54	53,6	53,6	50,6	50,6	-10,4	-10,4	-3,4	-3,4	-	-	-	-	
		b	EG	64	54	62,5	62,5	59,4	59,4	-1,5	-1,5	5,4	5,4	-	-	x	x
			1.OG	64	54	62,4	62,4	59,4	59,4	-1,6	-1,6	5,4	5,4	-	-	x	x
			2.OG	64	54	62,1	62,1	59,1	59,1	-1,9	-1,9	5,1	5,1	-	-	x	x
			3.OG	64	54	61,7	61,7	58,7	58,7	-2,3	-2,3	4,7	4,7	-	-	x	x
			4.OG	64	54	61,3	61,3	58,3	58,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	-	-	x	x
			5.OG	64	54	60,9	60,9	57,9	57,9	-3,1	-3,1	3,9	3,9	-	-	x	x
			6.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x
		7.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x	
		c	EG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-
			1.OG	64	54	56,6	56,6	53,6	53,6	-7,4	-7,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,6	56,6	53,6	53,6	-7,4	-7,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-
	3.OG		64	54	56,4	56,4	53,4	53,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-	
	4.OG		64	54	56,2	56,2	53,2	53,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	
	5.OG		64	54	55,9	55,9	52,9	52,9	-8,1	-8,1	-1,1	-1,1	-	-	-	-	
	6.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-		
	35A	a	EG	64	54	43,0	43,0	40	40	-21,0	-21	-14,0	-14	-	-	-	-
			1.OG	64	54	43,5	43,5	40,5	40,5	-20,5	-20,5	-13,5	-13,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	44,1	44,1	41,1	41,1	-19,9	-19,9	-12,9	-12,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	44,7	44,7	41,7	41,7	-19,3	-19,3	-12,3	-12,3	-	-	-	-
			4.OG	64	54	45,1	45,1	42,1	42,1	-18,9	-18,9	-11,9	-11,9	-	-	-	-
		5.OG	64	54	45,7	45,7	42,6	42,6	-18,3	-18,3	-11,4	-11,4	-	-	-	-	
		b	EG	64	54	44,6	44,6	41,6	41,6	-19,4	-19,4	-12,4	-12,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	45,2	45,2	42,2	42,2	-18,8	-18,8	-11,8	-11,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	45,9	45,9	42,9	42,9	-18,1	-18,1	-11,1	-11,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	46,6	46,6	43,6	43,6	-17,4	-17,4	-10,4	-10,4	-	-	-	-
	4.OG		64	54	47,1	47,1	44	44	-16,9	-16,9	-10,0	-10	-	-	-	-	
	5.OG	64	54	47,5	47,5	44,5	44,5	-16,5	-16,5	-9,5	-9,5	-	-	-	-		
	36		EG	64	54	41,3	41,3	38,3	38,3	-22,7	-22,7	-15,7	-15,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	41,8	41,8	38,8	38,8	-22,2	-22,2	-15,2	-15,2	-	-	-	-
			2.OG	64	54	42,3	42,3	39,3	39,3	-21,7	-21,7	-14,7	-14,7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	42,8	42,8	39,7	39,8	-21,2	-21,2	-14,3	-14,2	-	-	-	-
			4.OG	64	54	43,2	43,2	40,2	40,2	-20,8	-20,8	-13,8	-13,8	-	-	-	-
	5.OG	64	54	43,7	43,7	40,7	40,7	-20,3	-20,3	-13,3	-13,3	-	-	-	-		
	37		EG	64	54	39,8	39,8	36,8	36,8	-24,2	-24,2	-17,2	-17,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	40,2	40,2	37,2	37,2	-23,8	-23,8	-16,8	-16,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	40,6	40,6	37,6	37,6	-23,4	-23,4	-16,4	-16,4	-	-	-	-
			3.OG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-
			4.OG	64	54	41,4	41,4	38,4	38,4	-22,6	-22,6	-15,6	-15,6	-	-	-	-
	5.OG	64	54	41,8	41,9	38,8	38,8	-22,2	-22,1	-15,2	-15,2	-	-	-	-		
	81		EG	64	54	40,1	40,1	37,1	37,1	-23,9	-23,9	-16,9	-16,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	40,5	40,5	37,5	37,5	-23,5	-23,5	-16,5	-16,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-
			3.OG	64	54	41,5	41,5	38,5	38,5	-22,5	-22,5	-15,5	-15,5	-	-	-	-
4.OG	64	54	42,0	42,0	39	39	-22,0	-22	-15,0	-15	-	-	-	-			

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	Straßenbahnbau Turmstraße		ANLAGE-NR.: 2.18
	von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		
	Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Schienenverkehr		
	AUFTRAG-NR.:	S 01.1508.16	

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
						0		Index a		0		Index a		0	Index a	0	Index a
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht				
Turmstraße	82		EG	64	54	41,7	41,7	38,7	38,7	-22,3	-22,3	-15,3	-15,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	42,3	42,3	39,3	39,3	-21,7	-21,7	-14,7	-14,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	42,9	42,9	39,9	39,9	-21,1	-21,1	-14,1	-14,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	43,5	43,5	40,5	40,5	-20,5	-20,5	-13,5	-13,5	-	-	-	-
	83		4.OG	64	54	44,2	44,2	41,2	41,2	-19,8	-19,8	-12,8	-12,8	-	-	-	-
			EG	64	54	45,0	45,0	42	42	-19,0	-19	-12,0	-12	-	-	-	-
			1.OG	64	54	45,8	45,8	42,8	42,8	-18,2	-18,2	-11,2	-11,2	-	-	-	-
			2.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
			3.OG	64	54	47,3	47,3	44,3	44,3	-16,7	-16,7	-9,7	-9,7	-	-	-	-
	84		4.OG	64	54	47,7	47,7	44,7	44,7	-16,3	-16,3	-9,3	-9,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-	-	-
	85	a	2.OG	64	54	50,0	50,0	47	47	-14,0	-14	-7,0	-7	-	-	-	-
			EG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-
		b	EG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	56,4	56,4	53,4	53,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,3	56,3	53,3	53,3	-7,7	-7,7	-0,7	-0,7	-	-	-	-
			4.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
	86	a	1.OG	64	54	46,8	46,8	43,8	43,8	-17,2	-17,2	-10,2	-10,2	-	-	-	-
			2.OG	64	54	46,8	46,8	43,8	43,8	-17,2	-17,2	-10,2	-10,2	-	-	-	-
			3.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
			4.OG	64	54	46,6	46,6	43,6	43,6	-17,4	-17,4	-10,4	-10,4	-	-	-	-
		b	EG	64	54	53,1	53,1	50,1	50,1	-10,9	-10,9	-3,9	-3,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	52,9	52,9	49,9	49,9	-11,1	-11,1	-4,1	-4,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-	-
			3.OG	64	54	52,2	52,2	49,2	49,2	-11,8	-11,8	-4,8	-4,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,8	51,8	48,8	48,8	-12,2	-12,2	-5,2	-5,2	-	-	-	-
		c	EG	64	54	50,4	50,4	47,4	47,4	-13,6	-13,6	-6,6	-6,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,5	50,5	47,5	47,5	-13,5	-13,5	-6,5	-6,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,4	50,4	47,4	47,4	-13,6	-13,6	-6,6	-6,6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	50,3	50,3	47,2	47,2	-13,7	-13,7	-6,8	-6,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,1	50,1	47	47	-13,9	-13,9	-7,0	-7	-	-	-	-
		d	EG	64	54	49,1	49,1	46	46	-14,9	-14,9	-8,0	-8	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,3	49,3	46,3	46,3	-14,7	-14,7	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,3	49,3	46,3	46,3	-14,7	-14,7	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,3	49,3	46,2	46,2	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,1	49,1	46	46	-14,9	-14,9	-8,0	-8	-	-	-	-
		e	EG	64	54	46,2	46,2	43	43	-17,8	-17,8	-11,0	-11	-	-	-	-
			1.OG	64	54	46,5	46,5	43,3	43,3	-17,5	-17,5	-10,7	-10,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	46,6	46,6	43,4	43,3	-17,4	-17,4	-10,6	-10,7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	46,7	46,7	43,4	43,3	-17,3	-17,3	-10,6	-10,7	-	-	-	-
			4.OG	64	54	46,7	46,7	43,3	43,3	-17,3	-17,3	-10,7	-10,7	-	-	-	-
	91	a	EG	64	54	49,8	49,8	45,3	45,3	-14,2	-14,2	-8,7	-8,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,3	50,4	45,9	45,9	-13,7	-13,6	-8,1	-8,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,6	50,6	46,1	46,1	-13,4	-13,4	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	50,7	50,7	46,2	46,2	-13,3	-13,3	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,8	50,8	46,3	46,3	-13,2	-13,2	-7,7	-7,7	-	-	-	-
		b	5.OG	64	54	50,8	50,8	46,3	46,3	-13,2	-13,2	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			EG	64	54	50,8	50,8	46,9	46,9	-13,2	-13,2	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	47,3	47,3	-12,8	-12,8	-6,7	-6,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,3	51,3	47,5	47,5	-12,7	-12,7	-6,5	-6,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,4	51,4	47,7	47,7	-12,6	-12,6	-6,3	-6,3	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,5	51,5	47,8	47,8	-12,5	-12,5	-6,2	-6,2	-	-	-	-
			5.OG	64	54	51,5	51,5	47,8	47,8	-12,5	-12,5	-6,2	-6,2	-	-	-	-

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
						L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
						SCH1				(SCH1 - IGW)							
			Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	
Immissionsort			Tag	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	
Turmstraße	91	c	EG	64	54	54,4	54,4	51,4	51,4	-9,6	-9,6	-2,6	-2,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,0	55,0	51,9	51,9	-9,0	-9	-2,1	-2,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,2	55,2	52,1	52,1	-8,8	-8,8	-1,9	-1,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-
			5.OG	64	54	55,1	55,1	52	52	-8,9	-8,9	-2,0	-2	-	-	-	-
		d	EG	64	54	59,3	59,3	56,2	56,2	-4,7	-4,7	2,2	2,2	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
			4.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			5.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x	x
		e	EG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
			3.OG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	x	x
			4.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
		f	5.OG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x
			EG	64	54	63,0	63,0	60	60	-1,0	-1	6,0	6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	63,2	63,2	60,2	60,2	-0,8	-0,8	6,2	6,2	-	-	x	x
			2.OG	64	54	62,9	62,9	59,9	59,9	-1,1	-1,1	5,9	5,9	-	-	x	x
			3.OG	64	54	62,6	62,6	59,6	59,6	-1,4	-1,4	5,6	5,6	-	-	x	x
		g	4.OG	64	54	62,2	62,2	59,2	59,2	-1,8	-1,8	5,2	5,2	-	-	x	x
			5.OG	64	54	61,7	61,7	58,7	58,7	-2,3	-2,3	4,7	4,7	-	-	x	x
			EG	64	54	62,0	62,0	59	59	-2,0	-2	5,0	5	-	-	x	x
			1.OG	64	54	62,1	62,1	59,1	59,1	-1,9	-1,9	5,1	5,1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	61,9	61,9	58,9	58,9	-2,1	-2,1	4,9	4,9	-	-	x	x
		h	3.OG	64	54	61,5	61,5	58,5	58,5	-2,5	-2,5	4,5	4,5	-	-	x	x
			4.OG	64	54	61,1	61,1	58,1	58,1	-2,9	-2,9	4,1	4,1	-	-	x	x
			5.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
			EG	64	54	58,7	58,7	55,7	55,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
		i	2.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x
			4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	x	x
			5.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x
			EG	64	54	60,0	60,0	56,9	57	-4,0	-4	2,9	3	-	-	x	x
Wilsnacker Straße	65		1.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,2	-3,9	-3,9	3,1	3,2	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,9	59,9	56,8	56,9	-4,1	-4,1	2,8	2,9	-	-	x	x
			4.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			5.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,4	-4,7	-4,7	2,3	2,4	-	-	x	x
	66		EG	64	54	49,0	49,0	43,5	43,4	-15,0	-15	-10,5	-10,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,5	50,5	45	44,8	-13,5	-13,5	-9,0	-9,2	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,4	51,4	46	45,8	-12,6	-12,6	-8,0	-8,2	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,4	51,4	45,9	45,8	-12,6	-12,6	-8,1	-8,2	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,3	51,3	45,8	45,7	-12,7	-12,7	-8,2	-8,3	-	-	-	-
			EG	64	54	51,9	51,9	46,4	46,2	-12,1	-12,1	-7,6	-7,8	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,5	53,5	47,9	47,7	-10,5	-10,5	-6,1	-6,3	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,4	53,4	47,8	47,6	-10,6	-10,6	-6,2	-6,4	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,2	53,2	47,6	47,4	-10,8	-10,8	-6,4	-6,6	-	-	-	-
			4.OG	64	54	52,9	52,9	47,4	47,2	-11,1	-11,1	-6,6	-6,8	-	-	-	-

Die Beurteilung erfolgt nach den in der 16. BImSchV festgelegten Immissionsgrenzwerten.

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.1
		von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz				
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	
Alt-Moabit	9	a	EG	71,9	71,3	63,1	65,3	71,4	70,8	62,7	64,9	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4	-	-	-	-	
			1.OG	71,9	71,3	63,2	65,4	71,6	71,0	62,9	65,1	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-	-	-	-	
			2.OG	71,8	71,2	63,0	65,2	71,6	70,9	62,8	65,0	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2	-	-	-	-	
			3.OG	71,5	70,9	62,8	64,9	71,3	70,7	62,6	64,8	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	-	-	-	-	
		EG	71,9	71,3	63,2	65,4	71,9	71,3	63,1	65,3	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-		
		b	1.OG	72,0	71,4	63,3	65,5	72,0	71,4	63,2	65,4	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
			2.OG	71,8	71,2	63,1	65,3	71,8	71,2	63,1	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
			3.OG	71,6	71,0	62,8	65,0	71,5	70,9	62,8	65,0	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
			EG	67,2	66,6	58,5	60,7	67,1	66,5	58,3	60,6	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1	-	-	-	-	
		c	1.OG	67,7	67,1	58,9	61,2	67,6	67,0	58,8	61,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-	-	-	-	
			2.OG	67,9	67,4	59,2	61,4	67,8	67,2	59,1	61,3	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
			3.OG	68,0	67,5	59,3	61,5	67,9	67,4	59,2	61,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
	EG		59,6	58,8	50,8	52,9	59,6	58,9	50,8	52,9	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-		
	10	a	1.OG	60,8	60,1	52,1	54,1	60,8	60,1	52,1	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
			2.OG	61,3	60,6	52,6	54,6	61,3	60,6	52,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
			3.OG	61,6	60,9	52,9	54,9	61,6	60,9	52,9	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
			EG	63,1	62,4	54,4	56,4	63,1	62,4	54,3	56,3	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
		b	1.OG	64,2	63,5	55,5	57,5	64,1	63,4	55,4	57,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
			2.OG	64,9	64,2	56,2	58,2	64,9	64,2	56,1	58,1	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-	
			3.OG	65,3	64,6	56,6	58,6	65,3	64,6	56,5	58,6	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-	
			EG	68,2	67,6	59,5	61,6	67,9	67,3	59,2	61,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,4	-	-	-	-	
		c	1.OG	68,8	68,2	60,1	62,1	68,6	67,9	59,8	61,9	-0,2	-0,3	-0,3	-0,2	-	-	-	-	
			2.OG	69,0	68,4	60,3	62,4	68,9	68,2	60,1	62,2	-0,1	-0,2	-0,2	-0,2	-	-	-	-	
			3.OG	69,1	68,4	60,3	62,4	69,0	68,3	60,2	62,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-	-	-	-	
			EG	71,6	71,0	62,8	65,0	71,2	70,6	62,4	64,6	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-	
	120	d	1.OG	71,8	71,2	63,1	65,2	71,5	70,9	62,7	64,9	-0,3	-0,3	-0,4	-0,3	-	-	-	-	
			2.OG	71,8	71,2	63,1	65,2	71,6	71,0	62,8	65,0	-0,2	-0,2	-0,3	-0,2	-	-	-	-	
			3.OG	71,7	71,1	63,0	65,1	71,5	70,9	62,8	64,9	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-	-	-	-	
			EG	62,1	61,4	53,4	55,1	62,1	61,4	53,4	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		122	a	1.OG	62,9	62,2	54,2	55,8	62,9	62,2	54,2	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
				2.OG	63,7	62,9	54,9	56,5	63,7	62,9	54,9	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
				3.OG	64,2	63,4	55,4	57,1	64,2	63,4	55,4	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
				4.OG	64,5	63,8	55,8	57,5	64,5	63,8	55,8	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
				5.OG	64,7	63,9	55,9	57,6	64,7	63,9	55,9	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
				6.OG	64,8	64,0	56,0	57,8	64,8	64,0	56,0	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			b	EG	64,1	63,4	55,4	57,0	64,1	63,4	55,4	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
				1.OG	65,2	64,4	56,5	57,9	65,2	64,4	56,4	57,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
	2.OG			65,8	65,0	57,0	58,6	65,8	65,0	57,0	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	3.OG			66,1	65,3	57,4	59,0	66,1	65,3	57,4	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	4.OG			66,3	65,5	57,5	59,1	66,2	65,5	57,5	59,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	5.OG			66,3	65,5	57,5	59,2	66,3	65,5	57,5	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	c	6.OG	66,3	65,5	57,5	59,2	66,3	65,5	57,5	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
		EG	67,7	66,9	59,0	60,3	67,7	66,9	59,0	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
		1.OG	68,5	67,6	59,7	61,1	68,5	67,6	59,7	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
		2.OG	68,8	68,0	60,1	61,5	68,8	68,0	60,1	61,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
		3.OG	68,9	68,1	60,2	61,7	68,9	68,1	60,2	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
		4.OG	68,9	68,1	60,1	61,7	68,9	68,1	60,1	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.2
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Beurteilungspegel								Differenzpegel				Anspruch auf				
			L _r [dB(A)]				L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz				
			STR0				STR1				(STR1 - STR0)								
Etag		0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Alt-Moabit	122	b	EG	72,8	72,2	64,0	66,2	72,8	72,2	64,0	66,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	72,8	72,3	64,1	66,3	72,8	72,3	64,1	66,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	72,7	72,1	64,0	66,1	72,7	72,1	64,0	66,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	72,4	71,8	63,6	65,8	72,4	71,8	63,6	65,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	72,0	71,4	63,3	65,4	72,0	71,4	63,3	65,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	123		5.OG	71,7	71,1	62,9	65,1	71,7	71,1	62,9	65,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	72,5	71,9	63,7	65,9	72,5	71,9	63,7	65,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	72,6	72,0	63,9	66,1	72,6	72,0	63,9	66,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	72,6	72,0	63,8	66,0	72,6	72,0	63,8	66,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	72,3	71,7	63,5	65,7	72,3	71,7	63,5	65,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	124		4.OG	72,0	71,4	63,3	65,4	72,0	71,4	63,3	65,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	71,7	71,1	62,9	65,1	71,7	71,1	62,9	65,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	71,1	70,6	62,4	64,6	71,1	70,6	62,4	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	71,4	70,8	62,6	64,8	71,4	70,8	62,6	64,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	71,3	70,8	62,6	64,8	71,3	70,8	62,6	64,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	125		3.OG	71,2	70,6	62,4	64,6	71,2	70,6	62,4	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	70,9	70,3	62,2	64,3	70,9	70,3	62,2	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	70,7	70,1	61,9	64,1	70,7	70,1	61,9	64,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	70,5	69,9	61,8	64,0	70,5	69,9	61,8	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	70,8	70,2	62,1	64,3	70,8	70,2	62,1	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	126		2.OG	71,0	70,4	62,2	64,4	71,0	70,4	62,2	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	70,9	70,3	62,1	64,3	70,9	70,3	62,1	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	70,7	70,1	61,9	64,1	70,7	70,1	61,9	64,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	70,5	69,9	61,8	64,0	70,5	69,9	61,8	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	70,6	70,0	61,9	64,1	70,6	70,0	61,9	64,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	127		1.OG	70,9	70,3	62,2	64,4	70,9	70,3	62,2	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	71,0	70,4	62,2	64,4	71,0	70,4	62,2	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	70,9	70,3	62,1	64,3	70,9	70,3	62,1	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	70,7	70,1	61,9	64,1	70,7	70,1	61,9	64,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	70,5	69,8	61,7	63,9	70,5	69,8	61,7	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
127A	a	EG	71,5	70,9	62,8	65,0	71,5	70,9	62,8	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	71,8	71,2	63,1	65,3	71,8	71,2	63,1	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	71,9	71,3	63,1	65,3	71,9	71,3	63,1	65,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	71,7	71,2	63,0	65,2	71,7	71,2	63,0	65,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	71,5	70,9	62,8	65,0	71,5	70,9	62,8	65,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	b	5.OG	71,3	70,7	62,5	64,8	71,3	70,7	62,5	64,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	71,4	70,8	62,6	64,8	71,3	70,8	62,6	64,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	71,7	71,1	62,9	65,2	71,7	71,1	62,9	65,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	71,7	71,2	63,0	65,2	71,7	71,2	63,0	65,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	71,6	71,0	62,8	65,1	71,6	71,0	62,8	65,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
129	a	4.OG	71,4	70,8	62,6	64,9	71,4	70,8	62,6	64,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	71,1	70,6	62,4	64,6	71,1	70,6	62,4	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	66,2	65,6	57,4	59,7	66,2	65,6	57,4	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	66,8	66,3	58,1	60,3	66,8	66,3	58,1	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	67,0	66,5	58,3	60,6	67,0	66,5	58,3	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	b	3.OG	67,1	66,6	58,3	60,6	67,1	66,6	58,3	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	67,0	66,5	58,2	60,5	67,0	66,5	58,2	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	66,8	66,3	58,1	60,4	66,8	66,3	58,1	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	66,4	65,9	57,6	59,9	66,4	65,9	57,6	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	66,6	66,0	57,8	60,1	66,6	66,0	57,8	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
129A	a	2.OG	67,0	66,4	58,2	60,5	67,0	66,4	58,2	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	67,2	66,6	58,4	60,7	67,2	66,6	58,4	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	67,2	66,6	58,4	60,6	67,2	66,6	58,4	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	67,1	66,5	58,3	60,6	67,1	66,5	58,3	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	67,0	66,4	58,2	60,5	67,0	66,4	58,2	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.3
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				L _r [dB(A)]				Differenzpegel				Anspruch auf			
				L _r [dB(A)]				L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
				STR0				STR1				(STR1 - STR0)							
0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Alt-Moabit	129	b	EG	69,0	68,6	60,3	62,6	69,0	68,6	60,3	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	69,9	69,4	61,1	63,5	69,9	69,4	61,1	63,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	70,2	69,7	61,5	63,8	70,2	69,8	61,5	63,8	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	70,3	69,8	61,5	63,9	70,3	69,8	61,5	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	70,2	69,8	61,5	63,8	70,2	69,8	61,5	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	70,1	69,7	61,4	63,7	70,1	69,7	61,4	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	70,0	69,5	61,3	63,6	70,0	69,5	61,3	63,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		c	EG	67,2	66,7	58,4	60,8	67,2	66,7	58,5	60,8	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-
			1.OG	68,4	67,9	59,6	62,0	68,4	67,9	59,6	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	68,9	68,5	60,2	62,6	69,0	68,5	60,2	62,6	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	68,2	67,7	59,4	61,8	68,2	67,7	59,4	61,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	68,2	67,8	59,5	61,8	68,3	67,8	59,5	61,8	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	5.OG		68,2	67,7	59,5	61,8	68,2	67,8	59,5	61,8	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
	130		EG	63,5	63,0	54,8	57,1	63,5	63,0	54,8	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	64,3	63,8	55,5	57,8	64,3	63,8	55,6	57,9	0,0	0,0	0,1	0,1	-	-	-	-
			2.OG	65,0	64,6	56,3	58,6	65,1	64,6	56,3	58,6	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	65,7	65,2	57,0	59,3	65,8	65,3	57,0	59,3	0,1	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	66,1	65,6	57,3	59,6	66,1	65,6	57,3	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	66,2	65,7	57,5	59,8	66,2	65,7	57,5	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	66,3	65,8	57,6	59,8	66,3	65,8	57,6	59,9	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-	
		131	EG	61,0	60,4	52,2	54,5	61,0	60,4	52,2	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	61,5	61,0	52,8	55,1	61,6	61,0	52,8	55,1	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	62,1	61,6	53,4	55,6	62,1	61,6	53,4	55,7	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
			3.OG	62,7	62,2	53,9	56,2	62,7	62,2	54,0	56,2	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-
			4.OG	63,2	62,7	54,5	56,8	63,3	62,7	54,5	56,8	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	5.OG		63,6	63,1	54,9	57,2	63,7	63,1	54,9	57,2	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	132		6.OG	63,9	63,3	55,1	57,4	63,9	63,3	55,1	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	59,8	59,3	51,1	53,3	59,9	59,3	51,1	53,3	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	60,3	59,8	51,6	53,8	60,3	59,8	51,6	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	60,8	60,3	52,1	54,3	60,8	60,3	52,1	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
3.OG			61,3	60,7	52,6	54,8	61,3	60,8	52,6	54,8	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
4.OG			61,8	61,2	53,0	55,3	61,8	61,2	53,0	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
133		5.OG	62,2	61,7	53,5	55,7	62,2	61,7	53,5	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	62,6	62,1	53,9	56,1	62,6	62,1	53,9	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	58,0	57,4	49,3	51,5	58,0	57,4	49,3	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	58,5	57,9	49,7	51,9	58,5	57,9	49,7	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	58,9	58,3	50,1	52,4	58,9	58,3	50,2	52,4	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	59,3	58,7	50,6	52,8	59,3	58,8	50,6	52,8	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
Bandelstraße	44	4.OG	59,7	59,2	51,0	53,2	59,7	59,2	51,0	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	60,1	59,6	51,4	53,6	60,1	59,6	51,4	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	60,5	60,0	51,8	54,0	60,5	60,0	51,8	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		45	EG	51,2	50,5	42,4	44,2	51,2	50,5	42,4	44,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	52,5	51,9	43,7	45,5	52,5	51,9	43,7	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	53,1	52,4	44,3	46,1	53,1	52,4	44,3	46,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	3.OG		53,4	52,8	44,7	46,4	53,4	52,8	44,7	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	4.OG		53,7	53,0	44,9	46,7	53,7	53,0	44,9	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	5.OG		53,6	53,0	44,8	46,6	53,6	53,0	44,8	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.4
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
Bremerstraße	76	EG	53,8	53,8	45,0	47,9	53,8	53,8	45,0	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	54,4	54,5	45,7	48,6	54,4	54,5	45,7	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	55,1	55,2	46,3	49,2	55,1	55,1	46,3	49,2	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	55,7	55,8	47,0	49,8	55,7	55,8	47,0	49,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	56,2	56,3	47,5	50,3	56,2	56,3	47,5	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Claire-Waldoff-Promenade	2	5.OG	56,5	56,6	47,8	50,6	56,5	56,5	47,8	50,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	64,1	63,5	55,3	57,5	64,1	63,5	55,3	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	65,2	64,6	56,4	58,6	65,2	64,6	56,4	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	65,5	64,8	56,7	58,9	65,5	64,8	56,7	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	65,5	64,8	56,7	58,9	65,5	64,8	56,7	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
Invalidenstraße	a	4.OG	65,4	64,8	56,6	58,8	65,4	64,8	56,6	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	65,3	64,7	56,5	58,7	65,3	64,7	56,5	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	66,6	66,3	57,9	60,4	66,6	66,3	57,9	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	67,3	67,0	58,6	61,1	67,3	67,0	58,6	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	67,7	67,3	58,9	61,3	67,7	67,3	58,9	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	67,8	67,4	59,0	61,4	67,8	67,4	59,0	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	67,7	67,3	59,0	61,4	67,7	67,3	59,0	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	67,6	67,2	58,9	61,3	67,6	67,2	58,9	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	66,5	66,1	57,8	60,1	66,5	66,1	57,8	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		7.OG	66,4	65,9	57,6	59,9	66,4	65,9	57,6	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		8.OG	66,2	65,7	57,4	59,8	66,2	65,7	57,4	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		9.OG	65,9	65,4	57,2	59,5	65,9	65,4	57,2	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		10.OG	65,5	65,0	56,7	59,0	65,5	65,0	56,7	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		11.OG	65,3	64,8	56,5	58,8	65,3	64,8	56,5	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		12.OG	65,1	64,6	56,3	58,6	65,1	64,6	56,3	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		b	EG	71,6	71,7	62,9	65,8	71,6	71,7	62,9	65,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	71,7	71,7	62,9	65,8	71,7	71,7	62,9	65,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	71,5	71,5	62,7	65,5	71,5	71,5	62,7	65,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	71,1	71,1	62,4	65,2	71,1	71,1	62,4	65,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	-	-	-
			4.OG	70,7	70,7	62,0	64,7	70,7	70,7	62,0	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	70,4	70,3	61,6	64,3	70,4	70,3	61,6	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			6.OG	70,0	69,9	61,2	63,9	70,0	69,9	61,2	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			7.OG	69,7	69,5	60,9	63,6	69,7	69,5	60,9	63,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			8.OG	69,2	69,1	60,4	63,1	69,2	69,1	60,4	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	9.OG		68,8	68,7	60,1	62,7	68,8	68,7	60,1	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	10.OG		67,5	67,3	58,8	61,4	67,5	67,3	58,8	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	11.OG		67,2	67,0	58,5	61,1	67,2	67,0	58,5	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	12.OG		66,8	66,6	58,1	60,7	66,8	66,6	58,1	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	c		EG	71,5	71,7	62,8	65,8	71,5	71,7	62,7	65,8	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
			1.OG	71,2	71,4	62,4	65,5	71,2	71,4	62,4	65,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	-	-	-
			2.OG	70,7	70,9	61,9	64,9	70,7	70,8	61,9	64,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	70,1	70,2	61,3	64,3	70,1	70,2	61,3	64,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	69,5	69,6	60,8	63,7	69,5	69,6	60,8	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	69,0	69,1	60,2	63,1	69,0	69,1	60,2	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	68,5	68,6	59,8	62,6	68,5	68,6	59,8	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		7.OG	68,1	68,1	59,3	62,2	68,1	68,1	59,3	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		8.OG	67,6	67,6	58,8	61,7	67,6	67,6	58,8	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		9.OG	67,2	67,2	58,4	61,3	67,2	67,2	58,4	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		10.OG	66,8	66,8	58,1	60,9	66,8	66,8	58,1	60,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		11.OG	66,5	66,5	57,8	60,5	66,5	66,5	57,8	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		12.OG	66,1	66,1	57,4	60,1	66,1	66,1	57,4	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.5
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Invalidenstraße	55A	a	EG	65,1	64,5	56,3	58,5	65,1	64,5	56,3	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,1	65,5	57,4	59,6	66,1	65,5	57,4	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	66,5	65,8	57,7	59,9	66,5	65,8	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	66,6	65,9	57,8	60,0	66,6	65,9	57,8	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	66,6	65,9	57,8	60,0	66,6	65,9	57,8	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	66,5	65,9	57,7	59,9	66,5	65,9	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			6.OG	66,4	65,7	57,6	59,8	66,4	65,7	57,6	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		7.OG	66,2	65,6	57,5	59,7	66,2	65,6	57,5	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		b	EG	65,0	64,4	56,3	58,5	65,0	64,4	56,3	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,1	65,5	57,3	59,5	66,1	65,5	57,3	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	66,4	65,8	57,7	59,9	66,4	65,8	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	66,6	66,0	57,8	60,0	66,6	66,0	57,8	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	66,6	66,0	57,8	60,0	66,6	66,0	57,8	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	66,5	65,9	57,8	60,0	66,5	65,9	57,8	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	6.OG		66,4	65,8	57,7	59,9	66,4	65,8	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	7.OG	66,3	65,7	57,5	59,7	66,3	65,7	57,5	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	55B	EG	64,9	64,2	56,1	58,3	64,9	64,2	56,1	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	65,9	65,3	57,2	59,4	65,9	65,3	57,2	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	66,3	65,7	57,5	59,7	66,3	65,7	57,5	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	66,4	65,7	57,6	59,8	66,4	65,7	57,6	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	66,4	65,7	57,6	59,8	66,4	65,7	57,6	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	66,3	65,7	57,6	59,7	66,3	65,7	57,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	66,2	65,6	57,5	59,6	66,2	65,6	57,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	55C	EG	64,1	63,5	55,4	57,6	64,1	63,5	55,4	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	65,3	64,7	56,5	58,7	65,3	64,7	56,5	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	65,8	65,1	57,0	59,2	65,8	65,1	57,0	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	65,9	65,3	57,1	59,3	65,9	65,3	57,1	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	65,9	65,3	57,2	59,4	65,9	65,3	57,2	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	65,9	65,2	57,1	59,3	65,9	65,2	57,1	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	65,8	65,2	57,1	59,2	65,8	65,2	57,1	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	55E	EG	65,7	65,1	57,0	59,2	65,7	65,1	57,0	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	66,6	66,0	57,9	60,0	66,6	66,0	57,9	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	66,9	66,2	58,1	60,3	66,9	66,2	58,1	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	66,9	66,3	58,2	60,3	66,9	66,3	58,2	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	66,9	66,3	58,2	60,3	66,9	66,3	58,1	60,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	66,8	66,2	58,1	60,2	66,8	66,2	58,1	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	66,7	66,0	57,9	60,1	66,7	66,0	57,9	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	56A	EG	66,5	65,9	57,8	59,9	66,5	65,9	57,8	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	67,3	66,6	58,5	60,7	67,3	66,6	58,5	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	67,5	66,8	58,7	60,9	67,5	66,8	58,7	60,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
3.OG		67,5	66,8	58,7	60,9	67,5	66,8	58,7	60,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
4.OG		67,4	66,8	58,7	60,8	67,4	66,8	58,7	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
56B	EG	66,5	65,8	57,7	59,9	66,5	65,8	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	1.OG	67,2	66,6	58,5	60,6	67,2	66,6	58,5	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	2.OG	67,4	66,8	58,7	60,8	67,4	66,8	58,7	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	3.OG	67,4	66,7	58,6	60,8	67,4	66,7	58,6	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	4.OG	67,3	66,7	58,5	60,7	67,3	66,6	58,5	60,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-		
56D	EG	61,1	60,4	52,3	54,5	61,1	60,4	52,3	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	1.OG	62,3	61,6	53,5	55,7	62,3	61,6	53,5	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	2.OG	63,1	62,5	54,4	56,5	63,1	62,5	54,4	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.6
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel								Differenzpegel				Anspruch auf			
				L _r [dB(A)]				L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
				STR0				STR1				(STR1 - STR0)							
0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Invaliden- straße	56F	a	EG	66,3	65,7	57,5	59,7	66,3	65,7	57,5	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	67,1	66,4	58,3	60,5	67,0	66,4	58,3	60,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	67,2	66,5	58,4	60,6	67,2	66,5	58,4	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	67,1	66,5	58,4	60,6	67,1	66,5	58,4	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	67,0	66,4	58,3	60,4	67,0	66,4	58,3	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	5.OG	66,9	66,3	58,2	60,3	66,9	66,3	58,1	60,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
			EG	66,3	65,7	57,6	59,7	66,3	65,7	57,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	67,1	66,4	58,3	60,5	67,0	66,4	58,3	60,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	67,2	66,6	58,4	60,6	67,2	66,6	58,4	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	67,2	66,5	58,4	60,6	67,1	66,5	58,4	60,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	57	a	4.OG	67,0	66,4	58,3	60,5	67,0	66,4	58,3	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	66,9	66,3	58,1	60,3	66,9	66,3	58,1	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	67,3	66,6	58,5	60,7	67,3	66,6	58,5	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	67,8	67,2	59,0	61,2	67,8	67,2	59,0	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	67,9	67,3	59,1	61,3	67,9	67,3	59,1	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	3.OG	67,9	67,3	59,2	61,3	67,9	67,3	59,2	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	67,8	67,1	59,0	61,2	67,8	67,1	59,0	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	67,6	67,0	58,8	61,0	67,6	67,0	58,8	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	63,8	63,2	55,0	57,2	63,8	63,2	55,0	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	64,5	63,9	55,7	57,9	64,5	63,9	55,7	57,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	58	a	2.OG	64,7	64,0	55,9	58,1	64,7	64,0	55,9	58,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	64,7	64,0	55,9	58,1	64,7	64,0	55,9	58,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	64,6	63,9	55,8	58,0	64,6	63,9	55,8	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	64,5	63,9	55,8	58,0	64,5	63,9	55,8	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	63,6	62,9	54,8	57,0	63,6	62,9	54,8	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	1.OG	64,0	63,3	55,2	57,4	64,0	63,3	55,2	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	64,4	63,7	55,6	57,8	64,4	63,7	55,6	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	64,5	63,9	55,8	57,9	64,5	63,9	55,8	57,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	64,5	63,9	55,8	57,9	64,5	63,9	55,8	57,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	64,4	63,7	55,6	57,8	64,4	63,7	55,6	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	59	a	EG	70,4	69,8	61,7	63,9	70,4	69,8	61,7	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	68,0	67,3	59,2	61,4	68,0	67,3	59,2	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	68,4	67,8	59,7	61,8	68,4	67,8	59,7	61,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	68,4	67,8	59,7	61,8	68,4	67,8	59,7	61,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	68,5	67,9	59,8	62,0	68,5	67,9	59,8	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	1.OG	68,8	68,2	60,1	62,3	68,8	68,2	60,1	62,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	68,8	68,1	60,0	62,2	68,8	68,1	60,0	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	68,7	68,0	59,9	62,1	68,7	68,0	59,9	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	69,3	68,7	60,6	62,7	69,3	68,7	60,6	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	69,4	68,8	60,7	62,8	69,4	68,8	60,7	62,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
f	c	2.OG	69,3	68,6	60,5	62,7	69,3	68,6	60,5	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	69,0	68,3	60,2	62,4	69,0	68,3	60,2	62,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	68,0	67,3	59,2	61,4	68,0	67,3	59,2	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	68,2	67,6	59,5	61,6	68,2	67,6	59,5	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	68,0	67,4	59,2	61,4	68,0	67,4	59,2	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	d	2.OG	68,1	67,4	59,3	61,5	68,1	67,4	59,3	61,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	69,1	68,5	60,4	62,5	69,1	68,5	60,4	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	69,3	68,6	60,5	62,7	69,3	68,6	60,5	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	69,1	68,4	60,3	62,5	69,1	68,4	60,3	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	68,8	68,2	60,1	62,2	68,8	68,2	60,1	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.7
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
			0		Index a		0		Index a		0		Index a		0		Index a	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invaliden- straße	59	g	EG	68,7	68,0	59,9	62,1	68,7	68,0	59,9	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	68,9	68,3	60,2	62,3	68,9	68,3	60,2	62,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	68,8	68,2	60,1	62,2	68,8	68,2	60,1	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
		h	3.OG	68,6	68,0	59,9	62,0	68,6	68,0	59,9	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	65,0	64,3	56,2	58,4	65,0	64,4	56,2	58,4	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	65,4	64,8	56,6	58,8	65,4	64,8	56,7	58,8	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-
	60	a	2.OG	65,4	64,8	56,7	58,8	65,4	64,8	56,7	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	65,3	64,7	56,6	58,8	65,3	64,7	56,6	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	64,8	64,1	56,0	58,2	64,8	64,1	56,0	58,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	65,2	64,6	56,5	58,6	65,2	64,6	56,5	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	65,3	64,6	56,5	58,7	65,3	64,6	56,5	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
		b	3.OG	65,2	64,5	56,4	58,6	65,2	64,5	56,4	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	65,0	64,4	56,3	58,4	65,0	64,4	56,3	58,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	64,9	64,2	56,1	58,3	64,9	64,2	56,1	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	70,5	69,9	61,8	63,9	70,5	69,9	61,8	63,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	70,4	69,7	61,6	63,8	70,4	69,7	61,6	63,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
		c	2.OG	70,0	69,4	61,2	63,4	70,0	69,4	61,2	63,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	69,6	68,9	60,8	63,0	69,6	68,9	60,8	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	69,1	68,5	60,4	62,6	69,1	68,5	60,4	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	68,8	68,1	60,0	62,2	68,8	68,1	60,0	62,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	69,3	68,7	60,5	62,7	69,3	68,7	60,5	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
		d	1.OG	69,6	69,0	60,9	63,0	69,6	69,0	60,9	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	69,5	68,9	60,8	63,0	69,5	68,9	60,8	63,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	71,1	70,5	62,3	64,5	71,1	70,5	62,3	64,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	71,2	70,6	62,4	64,6	71,2	70,6	62,4	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	71,0	70,4	62,2	64,4	71,0	70,4	62,2	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
		e	EG	73,4	72,9	64,7	66,9	73,4	72,9	64,7	66,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	73,2	72,6	64,4	66,7	73,2	72,6	64,4	66,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	72,6	72,1	63,9	66,2	72,6	72,1	63,9	66,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	68,7	68,4	59,9	62,5	68,7	68,4	59,9	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	68,8	68,6	60,0	62,7	68,8	68,6	60,0	62,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
		f	2.OG	68,6	68,5	59,9	62,6	68,6	68,5	59,9	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	64,0	63,4	55,2	57,5	64,0	63,4	55,2	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
Lehrter Straße	70		1.OG	65,1	64,5	56,3	58,6	65,1	64,5	56,3	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	65,8	65,2	57,0	59,3	65,8	65,2	57,0	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	66,1	65,6	57,4	59,6	66,1	65,6	57,4	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	66,3	65,7	57,5	59,8	66,3	65,7	57,5	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	66,4	65,8	57,6	59,9	66,4	65,8	57,6	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			6.OG	66,4	65,8	57,6	59,9	66,4	65,8	57,6	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			7.OG	66,3	65,8	57,6	59,8	66,3	65,8	57,6	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	71		EG	64,1	63,5	55,3	57,6	64,1	63,5	55,3	57,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	65,2	64,6	56,5	58,7	65,2	64,6	56,5	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	65,9	65,3	57,2	59,4	65,9	65,3	57,2	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	66,2	65,6	57,5	59,7	66,2	65,6	57,5	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	66,4	65,8	57,6	59,9	66,4	65,8	57,6	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	66,5	65,9	57,7	59,9	66,5	65,9	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			6.OG	66,5	65,9	57,7	59,9	66,5	65,9	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			7.OG	66,4	65,8	57,7	59,9	66,4	65,8	57,7	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.8
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Lehrter Straße	75	a	EG	66,5	66,0	57,7	60,0	66,5	66,0	57,7	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	67,6	67,1	58,8	61,1	67,6	67,1	58,8	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	68,0	67,5	59,3	61,6	68,0	67,5	59,3	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	68,2	67,7	59,5	61,8	68,2	67,7	59,5	61,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	68,3	67,8	59,5	61,9	68,3	67,8	59,5	61,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	68,3	67,8	59,5	61,8	68,3	67,8	59,5	61,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		6.OG	68,2	67,7	59,4	61,7	68,2	67,7	59,4	61,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		7.OG	68,0	67,6	59,3	61,6	68,0	67,6	59,3	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		8.OG	67,8	67,3	59,1	61,4	67,8	67,3	59,1	61,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		9.OG	67,6	67,1	58,8	61,1	67,6	67,1	58,8	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		10.OG	67,2	66,7	58,4	60,8	67,2	66,7	58,4	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		11.OG	67,0	66,5	58,2	60,6	67,0	66,5	58,2	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		12.OG	66,8	66,3	58,0	60,4	66,8	66,3	58,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		13.OG	66,6	66,1	57,9	60,2	66,6	66,1	57,9	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	b	EG	65,6	65,1	56,8	59,2	65,6	65,1	56,8	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	1.OG	66,7	66,3	58,0	60,4	66,7	66,3	58,0	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	2.OG	67,3	66,9	58,5	60,9	67,3	66,9	58,5	60,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	3.OG	67,5	67,1	58,7	61,2	67,5	67,1	58,7	61,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	-	-	-		
	4.OG	67,6	67,2	58,8	61,2	67,6	67,2	58,8	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	5.OG	67,5	67,1	58,8	61,2	67,5	67,1	58,8	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	6.OG	67,4	67,0	58,7	61,1	67,4	67,0	58,7	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	7.OG	67,3	66,9	58,5	61,0	67,3	66,9	58,5	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	8.OG	67,1	66,7	58,4	60,8	67,1	66,7	58,4	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	9.OG	66,9	66,5	58,1	60,5	66,9	66,5	58,1	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	10.OG	66,4	66,0	57,7	60,1	66,4	66,0	57,7	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	11.OG	66,2	65,8	57,5	59,9	66,2	65,8	57,5	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	12.OG	66,0	65,6	57,3	59,7	66,0	65,6	57,3	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	13.OG	65,8	65,5	57,1	59,5	65,8	65,5	57,1	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	c	EG	61,3	61,0	52,5	55,1	61,3	61,0	52,5	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	1.OG	62,5	62,2	53,7	56,3	62,5	62,2	53,7	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	2.OG	63,1	62,8	54,3	56,9	63,1	62,8	54,3	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	3.OG	63,3	63,1	54,6	57,1	63,3	63,1	54,6	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	4.OG	63,5	63,2	54,7	57,3	63,5	63,2	54,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	5.OG	63,5	63,2	54,8	57,3	63,5	63,2	54,8	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	6.OG	63,5	63,2	54,7	57,3	63,5	63,2	54,7	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	7.OG	63,4	63,1	54,7	57,2	63,4	63,1	54,7	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
8.OG	63,3	63,0	54,5	57,1	63,3	63,0	54,5	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-			
9.OG	63,1	62,8	54,4	56,9	63,1	62,8	54,3	56,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-			
10.OG	62,8	62,5	54,1	56,6	62,8	62,5	54,1	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-			
11.OG	62,7	62,4	53,9	56,4	62,7	62,4	53,9	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-			
12.OG	62,5	62,2	53,7	56,3	62,5	62,2	53,7	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-			
13.OG	62,4	62,1	53,6	56,1	62,4	62,1	53,6	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-			
Lübecker Straße	1	a	EG	66,0	65,4	57,3	59,1	66,0	65,4	57,3	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,0	65,4	57,3	59,1	66,0	65,4	57,3	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	65,7	65,1	57,0	58,8	65,7	65,1	57,0	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	65,3	64,7	56,6	58,4	65,3	64,7	56,6	58,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		b	EG	65,1	64,4	56,3	58,1	65,1	64,4	56,3	58,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	65,1	64,4	56,3	58,1	65,1	64,4	56,3	58,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	64,8	64,1	56,0	57,8	64,8	64,1	56,0	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	64,4	63,7	55,6	57,4	64,4	63,7	55,6	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		c	EG	60,9	60,2	52,1	53,9	60,9	60,2	52,1	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	61,3	60,7	52,6	54,4	61,3	60,7	52,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	61,3	60,6	52,5	54,3	61,3	60,6	52,5	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	61,1	60,5	52,4	54,1	61,1	60,5	52,4	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		d	EG	59,7	59,1	51,0	52,8	59,7	59,1	51,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	60,2	59,6	51,5	53,3	60,2	59,6	51,5	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	60,2	59,6	51,5	53,3	60,2	59,6	51,5	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	60,1	59,5	51,4	53,2	60,1	59,5	51,4	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.9
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	

31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Mathilde- Jacob-Platz	1	a	EG	59,2	59,2	50,4	53,3	59,2	59,2	50,4	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	60,3	60,4	51,6	54,4	60,3	60,4	51,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	60,9	60,9	52,1	55,0	60,9	60,9	52,1	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	61,1	61,2	52,4	55,2	61,1	61,2	52,4	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	61,2	61,3	52,5	55,3	61,2	61,3	52,5	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	5.OG	61,2	61,3	52,5	55,3	61,2	61,3	52,5	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	57,9	57,9	49,1	52,0	57,9	57,9	49,1	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	58,9	58,9	50,1	53,0	58,9	58,9	50,1	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	59,7	59,8	51,0	53,9	59,7	59,8	51,0	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	60,2	60,2	51,4	54,3	60,2	60,2	51,4	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		c	4.OG	60,5	60,5	51,7	54,6	60,5	60,5	51,7	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	60,6	60,7	51,9	54,8	60,6	60,7	51,9	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	56,6	56,7	47,9	50,7	56,6	56,7	47,9	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	57,4	57,5	48,7	51,6	57,4	57,5	48,7	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	58,3	58,3	49,5	52,4	58,3	58,3	49,5	52,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		d	3.OG	59,0	59,1	50,3	53,1	59,0	59,1	50,3	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	59,5	59,5	50,7	53,6	59,5	59,5	50,7	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	59,7	59,7	50,9	53,8	59,7	59,7	50,9	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	58,0	58,1	49,3	52,1	58,0	58,1	49,3	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	59,2	59,3	50,5	53,3	59,2	59,3	50,5	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		e	2.OG	60,1	60,2	51,4	54,2	60,1	60,2	51,4	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	60,4	60,5	51,7	54,5	60,4	60,5	51,7	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	60,4	60,5	51,7	54,5	60,4	60,5	51,7	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	60,4	60,4	51,6	54,5	60,4	60,4	51,6	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	66,2	66,3	57,5	60,3	66,2	66,3	57,5	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		f	1.OG	67,1	67,1	58,3	61,2	67,1	67,1	58,3	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	67,2	67,3	58,5	61,3	67,2	67,3	58,5	61,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	67,1	67,2	58,4	61,2	67,1	67,2	58,4	61,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	66,9	67,0	58,2	61,0	66,9	67,0	58,2	61,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	66,7	66,7	57,9	60,8	66,7	66,7	57,9	60,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Otto-Dix- Straße	30	a	EG	57,8	57,9	49,0	51,9	57,8	57,8	49,0	51,9	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	59,0	59,0	50,2	53,1	59,0	59,0	50,2	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	59,9	59,9	51,1	54,0	59,9	59,9	51,1	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	60,3	60,3	51,5	54,4	60,3	60,3	51,5	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	60,4	60,4	51,6	54,5	60,4	60,4	51,6	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	60,4	60,4	51,6	54,5	60,4	60,4	51,6	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	6.OG	64,7	64,0	56,0	58,0	64,7	64,0	56,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	65,2	64,5	56,5	58,5	65,2	64,5	56,4	58,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
			2.OG	65,2	64,5	56,5	58,5	65,2	64,5	56,5	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	65,2	64,4	56,4	58,5	65,2	64,4	56,4	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	65,0	64,3	56,3	58,3	65,0	64,3	56,3	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	64,9	64,2	56,2	58,2	64,9	64,2	56,1	58,2	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
Paulstraße	1	6.OG	64,8	64,0	56,0	58,1	64,8	64,0	56,0	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	59,8	59,1	51,0	53,1	59,8	59,1	51,0	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	60,5	59,8	51,8	53,8	60,5	59,8	51,8	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	60,9	60,2	52,2	54,2	60,9	60,2	52,2	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	61,1	60,4	52,4	54,4	61,1	60,4	52,4	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	61,3	60,6	52,6	54,6	61,3	60,6	52,6	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.10
		von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	31.08.2017

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
			0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
			Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Paulstraße	2	EG	59,9	59,1	51,1	52,7	59,9	59,1	51,1	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	60,6	59,8	51,8	53,4	60,6	59,8	51,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	61,3	60,5	52,6	54,1	61,3	60,5	52,6	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	62,0	61,2	53,3	54,8	62,1	61,2	53,3	54,8	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	61,5	60,7	52,8	54,3	61,5	60,7	52,8	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	34	5.OG	61,8	61,0	53,1	54,7	61,9	61,0	53,1	54,6	0,1	0,0	0,0	-0,1	-	-	-	-
		EG	59,5	58,7	50,8	52,4	58,6	58,7	50,8	52,4	-0,9	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	60,2	59,4	51,4	53,0	59,3	59,4	51,4	53,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	60,8	60,0	52,1	53,6	60,0	60,0	52,1	53,6	-0,8	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	61,5	60,7	52,7	54,3	60,6	60,7	52,7	54,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	35	4.OG	62,1	61,3	53,3	54,9	61,3	61,3	53,3	54,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	62,4	61,7	53,7	55,3	61,6	61,7	53,7	55,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	60,8	60,0	52,1	53,7	60,1	60,0	52,1	53,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	61,6	60,8	52,8	54,4	60,9	60,8	52,8	54,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	62,3	61,6	53,6	55,2	61,7	61,6	53,6	55,2	-0,6	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	36	3.OG	63,0	62,2	54,2	55,8	62,4	62,2	54,2	55,8	-0,6	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	63,3	62,5	54,5	56,1	62,7	62,5	54,5	56,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	63,6	62,8	54,8	56,4	62,9	62,8	54,8	56,4	-0,7	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	64,0	63,3	55,3	56,8	64,0	63,3	55,3	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	65,2	64,4	56,5	58,0	65,2	64,4	56,5	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	65,5	64,7	56,7	58,2	65,5	64,7	56,7	58,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	65,6	64,8	56,9	58,4	65,6	64,8	56,9	58,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	65,6	64,8	56,8	58,3	65,6	64,8	56,8	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	65,5	64,7	56,7	58,3	65,5	64,7	56,7	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	71,2	70,5	62,4	64,4	71,2	70,5	62,4	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	71,6	70,9	62,8	64,7	71,6	70,9	62,8	64,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	71,7	71,0	62,9	64,8	71,7	71,0	62,9	64,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	71,5	70,8	62,7	64,6	71,5	70,8	62,7	64,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	71,3	70,6	62,5	64,4	71,3	70,6	62,5	64,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	70,0	69,3	61,2	63,1	70,0	69,3	61,2	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Pritzwalker Straße	1	EG	56,5	55,1	45,3	46,5	56,5	55,1	45,3	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	57,4	56,1	46,2	47,4	57,4	56,1	46,2	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	57,5	56,2	46,4	47,5	57,5	56,2	46,4	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	57,6	56,3	46,4	47,6	57,6	56,3	46,4	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	57,5	56,2	46,4	47,5	57,5	56,2	46,4	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	57,4	56,1	46,3	47,4	57,4	56,1	46,3	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	18	6.OG	57,3	56,0	46,2	47,4	57,3	56,0	46,2	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	55,5	54,2	44,3	45,5	55,5	54,2	44,3	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	56,6	55,3	45,5	46,6	56,6	55,3	45,5	46,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	56,9	55,6	45,8	46,9	56,9	55,6	45,8	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	57,0	55,7	45,9	47,1	57,0	55,7	45,9	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	57,1	55,8	45,9	47,1	57,1	55,8	45,9	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Rathenower Straße	5	5.OG	57,1	55,8	46,0	47,2	57,1	55,8	46,0	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	57,0	55,8	46,0	47,3	57,0	55,8	46,0	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	65,9	65,2	57,2	59,3	65,9	65,2	57,2	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,1	65,4	57,4	59,4	66,1	65,4	57,4	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	66,0	65,3	57,3	59,3	66,0	65,3	57,3	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	65,8	65,1	57,0	59,1	65,8	65,1	57,0	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	6	4.OG	65,5	64,8	56,8	58,8	65,5	64,8	56,8	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	65,2	64,5	56,5	58,6	65,2	64,5	56,5	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	65,0	64,3	56,2	58,3	65,0	64,3	56,2	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	66,2	65,5	57,5	59,6	66,2	65,5	57,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,4	65,7	57,6	59,7	66,4	65,7	57,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	66,3	65,5	57,5	59,6	66,3	65,5	57,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	66,0	65,3	57,3	59,3	66,0	65,3	57,3	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	65,7	65,0	57,0	59,0	65,7	65,0	57,0	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	65,4	64,7	56,7	58,8	65,4	64,7	56,7	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	65,1	64,4	56,4	58,5	65,1	64,4	56,4	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.11
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	31.08.2017

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
			0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
			Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Rathenower Straße	7	EG	66,3	65,6	57,5	59,6	66,3	65,6	57,5	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,5	65,7	57,7	59,8	66,5	65,7	57,7	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	66,3	65,6	57,6	59,7	66,3	65,6	57,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	66,1	65,4	57,4	59,4	66,1	65,4	57,4	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	65,8	65,1	57,1	59,2	65,8	65,1	57,1	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	65,5	64,8	56,8	58,9	65,5	64,8	56,8	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	65,2	64,5	56,5	58,6	65,2	64,5	56,5	58,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	9	EG	66,3	65,6	57,6	59,7	66,3	65,6	57,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,6	65,9	57,8	59,9	66,6	65,9	57,8	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	66,5	65,8	57,8	59,8	66,5	65,8	57,8	59,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	66,4	65,6	57,6	59,7	66,4	65,6	57,6	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	10	4.OG	66,1	65,4	57,4	59,4	66,1	65,4	57,4	59,5	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
		EG	67,4	66,7	58,6	60,8	67,4	66,7	58,7	60,8	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
		1.OG	67,6	66,9	58,9	61,0	67,7	66,9	58,9	61,0	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	67,6	66,8	58,8	60,9	67,6	66,9	58,8	60,9	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	67,4	66,7	58,6	60,7	67,4	66,7	58,6	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	11	4.OG	67,2	66,4	58,4	60,5	67,2	66,5	58,4	60,5	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	63,6	63,5	54,4	57,3	63,6	63,6	54,4	57,3	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	64,4	64,3	55,2	57,9	64,5	64,3	55,2	57,9	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	64,7	64,4	55,5	58,1	64,7	64,5	55,5	58,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	64,8	64,4	55,5	58,1	64,8	64,5	55,5	58,1	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	64,8	64,4	55,5	58,0	64,8	64,4	55,5	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	61,3	61,0	52,2	54,7	61,4	61,0	52,2	54,7	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	62,3	62,0	53,1	55,6	62,3	62,0	53,1	55,7	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
		2.OG	62,0	61,6	52,8	55,2	62,0	61,6	52,8	55,3	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
		3.OG	62,3	61,9	53,1	55,5	62,4	61,9	53,1	55,5	0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	62,5	62,0	53,3	55,7	62,5	62,0	53,3	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	12	EG	57,4	57,0	48,2	50,7	57,4	57,0	48,2	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	58,2	57,9	49,0	51,5	58,2	57,9	49,0	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	59,0	58,7	49,7	52,3	59,0	58,7	49,7	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	59,5	59,1	50,2	52,8	59,5	59,1	50,3	52,8	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-
		4.OG	59,8	59,4	50,6	53,0	59,8	59,4	50,6	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	51,7	51,2	42,0	44,5	51,7	51,2	42,0	44,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	52,3	51,9	42,7	45,2	52,3	51,9	42,7	45,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	53,0	52,6	43,3	45,8	53,0	52,6	43,3	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	76	3.OG	53,7	53,3	44,0	46,5	53,7	53,3	44,0	46,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	54,3	53,9	44,6	47,1	54,3	53,9	44,6	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	56,6	56,3	47,6	50,1	56,6	56,2	47,6	50,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	57,2	56,9	48,2	50,7	57,2	56,9	48,2	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	57,9	57,6	48,8	51,4	57,8	57,6	48,8	51,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	58,4	58,2	49,4	52,0	58,4	58,2	49,4	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	77	4.OG	58,9	58,6	49,8	52,4	58,9	58,6	49,8	52,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	59,2	58,9	50,2	52,7	59,2	58,9	50,2	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	59,4	59,1	50,4	52,9	59,4	59,0	50,3	52,8	0,0	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-
		EG	61,0	60,8	51,7	54,4	61,0	60,8	51,7	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	61,8	61,7	52,6	55,4	61,8	61,7	52,6	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	62,3	62,1	53,1	55,8	62,3	62,1	53,1	55,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	-	-	-
		3.OG	62,5	62,2	53,3	55,9	62,4	62,2	53,3	55,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	62,4	62,2	53,2	55,9	62,4	62,2	53,2	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	62,4	62,2	53,3	55,8	62,4	62,1	53,3	55,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		6.OG	61,4	61,1	52,2	54,8	61,4	61,1	52,2	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	81	7.OG	61,3	60,9	52,1	54,6	61,3	60,9	52,1	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	66,0	65,3	57,3	59,4	66,0	65,3	57,3	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,2	65,5	57,5	59,5	66,2	65,5	57,5	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	66,1	65,4	57,3	59,4	66,1	65,4	57,3	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	66,0	65,3	57,2	59,3	66,0	65,3	57,2	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	66,2	65,5	57,4	59,5	66,2	65,5	57,4	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	81	2.OG	66,1	65,3	57,3	59,4	66,1	65,3	57,3	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.12
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Rathenower Straße	81	c	EG	65,8	65,1	57,1	59,2	65,8	65,1	57,1	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,1	65,3	57,3	59,4	66,1	65,3	57,3	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	66,0	65,3	57,3	59,4	66,0	65,3	57,3	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		d	EG	65,9	65,2	57,2	59,3	65,9	65,2	57,2	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,2	65,4	57,4	59,5	66,2	65,4	57,4	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	66,1	65,4	57,4	59,5	66,1	65,4	57,4	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		e	EG	61,1	60,4	52,4	54,4	61,1	60,4	52,4	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	62,2	61,5	53,5	55,5	62,2	61,5	53,5	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	62,8	62,1	54,0	56,1	62,8	62,1	54,0	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	63,0	62,3	54,3	56,3	63,0	62,3	54,3	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	63,2	62,4	54,4	56,4	63,2	62,4	54,4	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		f	EG	60,5	59,8	51,8	53,8	60,5	59,8	51,8	53,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	-	-	-
			1.OG	61,2	60,5	52,5	54,4	61,2	60,5	52,5	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	61,9	61,2	53,2	55,1	61,9	61,2	53,2	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	62,6	61,8	53,8	55,8	62,5	61,8	53,8	55,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		g	4.OG	63,0	62,2	54,2	56,2	63,0	62,2	54,2	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	59,7	59,0	51,0	52,9	59,7	59,0	50,9	52,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
			1.OG	60,3	59,5	51,5	53,4	60,2	59,5	51,5	53,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	60,8	60,1	52,1	53,9	60,8	60,1	52,0	53,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
			3.OG	61,3	60,6	52,6	54,5	61,3	60,6	52,6	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
Turmstraße	1		4.OG	61,9	61,1	53,1	55,0	61,9	61,1	53,1	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	67,0	66,3	56,7	58,9	67,0	66,3	56,7	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	67,4	66,6	57,2	59,3	67,3	66,6	57,2	59,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	67,3	66,5	57,1	59,3	67,3	66,5	57,1	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	67,0	66,3	57,0	59,1	67,0	66,3	57,0	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	66,8	66,1	56,8	58,9	66,8	66,1	56,8	58,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	66,5	65,8	56,6	58,7	66,5	65,8	56,5	58,7	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-
		2	6.OG	66,2	65,5	56,3	58,4	66,2	65,5	56,3	58,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			7.OG	65,9	65,2	56,0	58,1	65,9	65,2	56,0	58,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	66,4	65,2	55,5	56,9	66,4	65,2	55,5	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,5	65,3	55,6	57,0	66,5	65,3	55,6	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	66,3	65,2	55,5	57,0	66,3	65,2	55,5	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	66,1	65,0	55,3	56,9	66,1	65,0	55,3	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	65,8	64,7	55,1	56,7	65,8	64,7	55,1	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3	5.OG	65,5	64,4	54,9	56,5	65,5	64,4	54,9	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			6.OG	65,2	64,1	54,7	56,3	65,2	64,1	54,7	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	65,7	64,5	54,7	56,0	65,7	64,5	54,7	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	65,9	64,6	54,9	56,2	65,9	64,6	54,9	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	65,8	64,5	54,8	56,2	64,8	63,5	53,8	55,2	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-	-	-	-
			3.OG	64,6	63,4	53,7	55,0	64,6	63,4	53,7	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
4.OG	64,4		63,2	53,5	54,9	64,3	63,1	53,5	54,9	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-		
4	5.OG	64,1	62,9	53,3	54,7	64,1	62,9	53,3	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	6.OG	63,8	62,7	53,1	54,6	63,8	62,7	53,1	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
	a	EG	64,3	63,0	53,3	54,6	64,3	63,0	53,3	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	64,5	63,3	53,6	54,9	64,5	63,3	53,6	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	64,4	63,2	53,5	54,8	64,4	63,2	53,5	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	64,3	63,0	53,4	54,7	64,3	63,0	53,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	64,0	62,8	53,2	54,6	64,0	62,8	53,2	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	63,8	62,6	53,0	54,5	63,8	62,6	53,0	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	b	6.OG	63,5	62,4	52,9	54,4	63,5	62,4	52,9	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	66,0	64,7	54,9	56,1	66,0	64,7	54,9	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	65,9	64,6	54,8	56,0	65,9	64,6	54,8	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	65,6	64,3	54,5	55,7	65,6	64,3	54,5	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	65,1	63,9	54,1	55,3	65,1	63,9	54,1	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
4.OG		64,8	63,5	53,7	54,9	64,8	63,5	53,7	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		
5.OG		64,4	63,1	53,3	54,6	64,4	63,1	53,3	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-		

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.13
		von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel								Differenzpegel				Anspruch auf			
				L _r [dB(A)]				L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
				STR0				STR1				(STR1 - STR0)							
0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Turmstraße	5	a	EG	64,5	63,2	53,4	54,5	64,5	63,2	53,4	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	64,5	63,2	53,4	54,6	64,5	63,2	53,4	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	64,3	63,0	53,2	54,4	64,3	63,0	53,2	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	64,0	62,7	52,9	54,1	64,0	62,7	52,9	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	63,6	62,4	52,6	53,8	63,6	62,4	52,6	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	63,3	62,0	52,2	53,4	63,3	62,0	52,2	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	6.OG	63,0	61,7	51,9	53,2	63,0	61,7	51,9	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	63,3	62,0	52,1	53,3	63,3	62,0	52,1	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	63,3	62,0	52,1	53,3	63,3	62,0	52,1	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	63,0	61,7	51,9	53,0	63,0	61,7	51,9	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	62,7	61,4	51,6	52,7	62,7	61,4	51,6	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	62,3	61,0	51,2	52,4	62,3	61,0	51,2	52,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	6	a	5.OG	61,9	60,6	50,8	52,0	61,9	60,6	50,8	52,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			6.OG	61,6	60,3	50,5	51,7	61,6	60,3	50,5	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	65,1	63,8	54,0	55,1	65,1	63,8	54,0	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	65,2	63,9	54,1	55,2	65,2	63,9	54,1	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	65,0	63,7	53,9	55,1	65,0	63,7	53,9	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	64,7	63,4	53,6	54,8	64,7	63,4	53,6	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	4.OG	64,4	63,1	53,3	54,5	64,4	63,1	53,3	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	64,1	62,8	53,0	54,2	64,1	62,8	53,0	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			6.OG	63,7	62,5	52,7	53,9	63,7	62,5	52,7	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	64,3	63,0	53,1	54,3	64,3	63,0	53,1	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	64,3	63,0	53,1	54,3	64,3	63,0	53,1	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	64,1	62,8	52,9	54,1	64,1	62,8	52,9	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	7	a	3.OG	63,8	62,5	52,6	53,8	63,8	62,5	52,6	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	63,4	62,1	52,3	53,5	63,4	62,1	52,3	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	63,1	61,8	52,0	53,2	63,1	61,8	52,0	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			6.OG	62,7	61,4	51,6	52,9	62,7	61,4	51,6	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	66,1	64,8	55,0	56,2	66,1	64,8	55,0	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,1	64,8	55,0	56,2	66,1	64,8	55,0	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	2.OG	65,9	64,6	54,8	56,0	65,9	64,6	54,8	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	65,6	64,3	54,5	55,7	65,6	64,3	54,5	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	65,3	64,0	54,2	55,4	65,3	64,0	54,2	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	64,9	63,6	53,9	55,1	64,9	63,6	53,9	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	66,2	64,9	55,1	56,3	66,2	64,9	55,1	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	66,1	64,8	55,0	56,2	66,1	64,8	55,0	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	8	a	2.OG	65,8	64,5	54,8	56,0	65,8	64,5	54,8	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	65,4	64,2	54,4	55,7	65,4	64,2	54,4	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	65,0	63,8	54,1	55,3	65,0	63,8	54,1	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	64,6	63,4	53,7	55,0	64,6	63,4	53,7	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	67,3	66,1	56,5	57,7	67,3	66,1	56,5	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	67,0	65,8	56,2	57,5	67,0	65,8	56,2	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		b	2.OG	66,5	65,3	55,7	57,1	66,5	65,3	55,7	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	65,9	64,7	55,2	56,6	65,9	64,7	55,2	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	65,4	64,2	54,8	56,1	65,4	64,2	54,8	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	65,0	63,8	54,4	55,7	65,0	63,8	54,4	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	57,5	56,7	48,3	50,0	57,5	56,7	48,3	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	58,2	57,4	49,0	50,7	58,2	57,4	49,0	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
9	a	2.OG	58,4	57,6	49,1	50,8	58,4	57,6	49,1	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	58,3	57,5	49,0	50,7	58,3	57,5	49,0	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	58,2	57,4	48,9	50,5	58,2	57,4	48,9	50,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	58,1	57,3	48,7	50,4	58,1	57,3	48,7	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	65,2	64,5	56,3	58,0	65,2	64,5	56,3	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	65,0	64,2	56,0	57,7	65,0	64,2	56,0	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
	b	2.OG	64,5	63,8	55,5	57,2	64,5	63,8	55,5	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	64,1	63,3	54,9	56,6	64,1	63,3	54,9	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	63,7	62,9	54,5	56,2	63,7	62,9	54,5	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	65,2	64,5	56,3	58,0	65,2	64,5	56,3	58,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	65,0	64,2	56,0	57,7	65,0	64,2	56,0	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	64,5	63,8	55,5	57,2	64,5	63,8	55,5	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße	ANLAGE-NR.: 3.14
		von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	31.08.2017

Immissionsort			Beurteilungspegel				L _r [dB(A)]				Differenzpegel				Anspruch auf				
			L _r [dB(A)]				L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz				
			STR0				STR1				(STR1 - STR0)								
Etagage		0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Turmstraße	10	b	EG	63,9	63,0	54,5	56,2	63,9	63,0	54,5	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	63,9	63,0	54,4	56,0	63,9	63,0	54,4	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	63,6	62,6	53,9	55,5	63,6	62,6	53,9	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	63,2	62,2	53,4	55,0	63,2	62,2	53,4	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	11		4.OG	62,8	61,8	53,0	54,5	62,8	61,8	53,0	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	62,9	62,2	54,1	55,8	62,9	62,2	54,1	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	62,9	62,3	54,1	55,8	62,9	62,3	54,1	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	62,7	62,0	53,8	55,6	62,7	62,0	53,8	55,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	12		3.OG	62,4	61,7	53,5	55,2	62,4	61,7	53,5	55,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	62,1	61,4	53,1	54,8	62,1	61,3	53,1	54,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	62,9	62,2	54,0	55,8	62,9	62,2	54,0	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	63,0	62,3	54,1	55,8	63,0	62,3	54,1	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	13		2.OG	62,8	62,1	53,9	55,6	62,8	62,1	53,9	55,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	62,5	61,8	53,6	55,3	62,5	61,8	53,6	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	62,2	61,5	53,3	55,0	62,2	61,5	53,3	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	62,0	61,3	53,2	54,9	62,0	61,3	53,2	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	14		1.OG	62,0	61,4	53,2	55,0	62,0	61,4	53,2	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	61,8	61,2	53,0	54,8	61,8	61,2	53,0	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	61,6	60,9	52,7	54,5	61,6	60,9	52,7	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	61,3	60,6	52,4	54,1	61,3	60,6	52,4	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	15		EG	61,9	61,2	53,1	54,8	61,9	61,2	53,1	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	62,0	61,3	53,2	54,9	62,0	61,3	53,2	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	61,8	61,2	53,0	54,8	61,8	61,2	53,0	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	61,6	60,9	52,8	54,5	61,6	60,9	52,8	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	16		4.OG	61,3	60,6	52,5	54,2	61,3	60,6	52,5	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	60,6	60,0	51,8	53,6	60,6	60,0	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	60,8	60,2	52,0	53,8	60,8	60,2	52,0	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	60,8	60,1	52,0	53,7	60,8	60,1	52,0	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	17		3.OG	60,6	60,0	51,8	53,6	60,6	60,0	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	55,1	54,5	46,4	48,1	55,1	54,5	46,4	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	55,8	55,2	47,1	48,8	55,8	55,2	47,1	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	56,0	55,3	47,2	49,0	56,0	55,3	47,2	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	18		3.OG	56,1	55,4	47,3	49,1	56,1	55,4	47,3	49,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	60,4	60,0	51,6	53,7	60,4	60,0	51,6	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	60,6	59,9	51,9	53,6	60,6	59,9	51,9	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	60,6	59,8	51,8	53,4	60,6	59,8	51,8	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	19		3.OG	60,4	59,5	51,7	53,2	60,4	59,5	51,7	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	60,2	59,3	51,4	52,9	60,2	59,3	51,4	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	59,9	59,8	51,2	53,4	59,9	59,8	51,2	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			EG	59,7	59,0	50,9	52,7	59,7	59,0	50,9	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
20		1.OG	59,8	59,2	51,1	52,8	59,8	59,2	51,1	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	59,7	59,1	51,0	52,7	59,7	59,1	51,0	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	59,6	58,9	50,8	52,5	59,6	58,9	50,8	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	59,3	58,6	50,4	52,2	59,3	58,6	50,4	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
21		5.OG	58,9	58,3	50,1	51,9	58,9	58,3	50,1	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	60,4	59,7	51,6	53,4	60,4	59,7	51,6	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	60,6	59,9	51,8	53,6	60,6	59,9	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	60,5	59,9	51,8	53,5	60,5	59,9	51,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
22		3.OG	60,3	59,7	51,6	53,3	60,3	59,7	51,6	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	60,1	59,4	51,3	53,1	60,1	59,4	51,3	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		5.OG	59,8	59,2	51,0	52,8	59,8	59,2	51,0	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		EG	60,5	59,9	51,8	53,5	60,5	59,9	51,8	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
23		1.OG	60,7	60,1	52,0	53,7	60,7	60,1	52,0	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	60,6	60,0	51,8	53,6	60,6	60,0	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	60,4	59,7	51,6	53,4	60,4	59,7	51,6	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		4.OG	60,1	59,4	51,3	53,1	60,1	59,4	51,3	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
24		5.OG	59,8	59,2	51,1	52,8	59,8	59,2	51,1	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel								Differenzpegel								Anspruch auf Schallschutz				
				L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Schallschutz								
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a			
			Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht		
Turmstraße	20	a	EG	60,6	59,9	51,8	53,6	60,6	59,9	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	60,7	60,1	52,0	53,8	60,7	60,1	52,0	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	60,6	60,0	51,8	53,6	60,6	60,0	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			3.OG	60,4	59,8	51,6	53,4	60,4	59,8	51,6	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			4.OG	60,1	59,5	51,4	53,1	60,1	59,5	51,4	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
		b	5.OG	59,8	59,2	51,1	52,9	59,8	59,2	51,1	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	61,0	60,3	52,2	54,0	61,0	60,3	52,2	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	61,2	60,5	52,4	54,2	61,2	60,5	52,4	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	61,0	60,4	52,3	54,1	61,0	60,4	52,3	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			3.OG	60,8	60,2	52,0	53,8	60,8	60,2	52,0	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
		c	4.OG	60,5	59,9	51,7	53,5	60,5	59,9	51,7	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			5.OG	60,2	59,5	51,4	53,2	60,2	59,5	51,4	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	58,4	57,8	49,7	51,4	58,4	57,8	49,7	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	58,7	58,1	50,0	51,8	58,7	58,1	50,0	51,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	58,7	58,0	49,9	51,7	58,7	58,0	49,9	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
	21	a	3.OG	58,5	57,9	49,8	51,5	58,5	57,9	49,8	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			4.OG	58,3	57,7	49,5	51,3	58,3	57,7	49,5	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			5.OG	58,0	57,4	49,3	51,1	58,0	57,4	49,3	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	61,4	60,7	52,6	54,4	61,4	60,7	52,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	63,2	62,6	54,5	56,2	63,2	62,6	54,5	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
		b	1.OG	63,2	62,5	54,4	56,2	63,2	62,5	54,4	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	62,8	62,2	54,1	55,9	62,8	62,2	54,1	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	63,0	62,3	54,2	56,0	63,0	62,3	54,2	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	63,0	62,3	54,2	56,0	63,0	62,3	54,2	56,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	62,7	62,0	53,9	55,7	62,7	62,0	53,9	55,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
		c	EG	59,3	58,7	50,6	52,3	59,3	58,7	50,6	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	59,7	59,1	51,0	52,7	59,7	59,1	51,0	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	59,7	59,0	50,9	52,7	59,7	59,0	50,9	52,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	58,4	57,7	49,6	51,4	58,4	57,7	49,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	58,5	57,9	49,8	51,6	58,5	57,9	49,8	51,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
	22	d	2.OG	58,4	57,7	49,6	51,4	58,4	57,7	49,6	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	66,3	65,7	57,6	59,4	66,3	65,7	57,6	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	66,2	65,6	57,5	59,3	66,2	65,6	57,5	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	65,9	65,3	57,2	59,0	65,9	65,3	57,2	59,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			3.OG	65,5	64,9	56,7	58,5	65,5	64,9	56,7	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
		a	4.OG	65,1	64,4	56,3	58,1	65,1	64,4	56,3	58,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			5.OG	64,6	64,0	55,9	57,7	64,6	64,0	55,9	57,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			6.OG	64,2	63,6	55,5	57,3	64,2	63,6	55,5	57,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			EG	66,9	66,3	58,1	59,9	66,9	66,3	58,1	59,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	66,7	66,1	57,9	59,7	66,7	66,1	57,9	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
		23	b	2.OG	66,2	65,6	57,5	59,3	66,2	65,6	57,5	59,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
				3.OG	65,8	65,1	57,0	58,8	65,8	65,1	57,0	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
				4.OG	65,3	64,6	56,5	58,3	65,3	64,6	56,5	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
				5.OG	64,8	64,2	56,0	57,8	64,8	64,2	56,0	57,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
				6.OG	64,4	63,7	55,6	57,4	64,4	63,7	55,6	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
	c		EG	60,8	60,1	52,0	53,8	60,8	60,1	52,0	53,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			1.OG	61,2	60,6	52,5	54,3	61,2	60,6	52,5	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
			2.OG	61,2	60,6	52,5	54,3	61,2	60,6	52,5	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-					
3.OG			61,1	60,4	52,3	54,1	61,1	60,4	52,3	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-						
4.OG			60,9	60,2	52,1	53,9	60,9	60,2	52,1	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-						
a	5.OG		60,5	59,9	51,8	53,6	60,5	59,9	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-						
	6.OG		60,4	59,8	51,6	53,4	60,4	59,8	51,6	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-						
	EG		70,3	69,7	61,6	63,8	70,2	69,6	61,4	63,6	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-						
	1.OG		70,5	69,8	61,7	63,9	70,4	69,8	61,6	63,8	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-						
	2.OG		69,2	68,6	60,4	62,6	69,1	68,5	60,4	62,5	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-	-	-	-						
b	3.OG	68,8	68,2	60,1	62,2	68,7	68,1	60,0	62,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-	-	-	-							
	4.OG	68,4	67,8	59,6	61,8	68,3	67,7	59,5	61,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-							
	EG	68,4	67,8	59,6	61,8	68,3	67,7	59,5	61,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-							
	1.OG	68,4	67,8	59,6	61,8	68,3	67,7	59,5	61,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-							
	2.OG	68,4	67,8	59,6	61,8	68,3	67,7	59,5	61,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-	-	-	-							

Immissionsort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STRO				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STRO)				Anspruch auf Schallschutz			
			0		Index a		0		Index a		0		Index a		0		Index a	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	28	b	EG	64,6	64,0	55,8	58,0	64,5	63,9	55,8	57,9	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-	-	-
			1.OG	64,9	64,3	56,1	58,3	64,8	64,2	56,1	58,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-	-	-
			2.OG	64,7	64,1	56,0	58,1	64,7	64,1	55,9	58,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-
			3.OG	64,4	63,8	55,7	57,8	64,4	63,8	55,6	57,7	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-
	29	a	4.OG	64,2	63,5	55,4	57,5	64,1	63,5	55,3	57,4	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-
			EG	68,4	67,8	59,7	61,9	68,3	67,8	59,6	61,8	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-
			1.OG	68,6	68,0	59,8	62,1	68,5	67,9	59,8	62,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-	-	-
			2.OG	68,4	67,8	59,6	61,8	68,3	67,7	59,6	61,8	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	68,0	67,4	59,3	61,5	68,0	67,4	59,2	61,4	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-
			4.OG	67,6	67,0	58,9	61,1	67,6	67,0	58,8	61,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-
	30	b	EG	62,4	62,0	53,7	56,1	62,4	62,0	53,7	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	62,9	62,5	54,1	56,6	62,9	62,5	54,1	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	62,8	62,5	54,1	56,6	62,8	62,5	54,1	56,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	-	-
			3.OG	62,6	62,3	53,8	56,3	62,6	62,3	53,8	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	31	c	4.OG	62,3	62,0	53,6	56,1	62,3	62,0	53,6	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	68,5	67,9	59,8	62,0	68,5	67,9	59,8	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	68,6	68,1	59,9	62,1	68,6	68,1	59,9	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	68,4	67,8	59,7	61,9	68,4	67,8	59,6	61,9	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-
	32	a	3.OG	68,0	67,5	59,3	61,5	68,0	67,5	59,3	61,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	67,6	67,1	58,9	61,1	67,6	67,1	58,9	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	68,1	68,0	59,4	62,1	68,1	68,0	59,4	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	68,0	67,9	59,3	62,0	68,0	67,9	59,3	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	33	b	2.OG	67,6	67,5	58,9	61,6	67,6	67,5	58,9	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	67,2	67,0	58,4	61,1	67,2	67,0	58,4	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	66,7	66,5	57,9	60,6	66,7	66,5	57,9	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	66,2	66,1	57,5	60,1	66,2	66,1	57,5	60,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	34	a	EG	63,1	62,7	54,4	56,8	63,1	62,7	54,4	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	63,5	63,1	54,8	57,1	63,5	63,1	54,8	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	63,5	63,0	54,7	57,1	63,5	63,0	54,7	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	63,3	62,8	54,5	56,9	63,3	62,8	54,5	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	35	b	4.OG	63,0	62,5	54,3	56,6	63,0	62,5	54,3	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	62,8	62,3	54,0	56,3	62,7	62,3	54,0	56,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	69,1	69,1	60,3	63,2	69,1	69,1	60,3	63,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	68,9	69,0	60,2	63,0	68,9	68,9	60,2	63,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-
	36	a	2.OG	68,5	68,5	59,7	62,6	68,5	68,5	59,7	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	68,0	68,0	59,2	62,1	68,0	68,0	59,2	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	67,5	67,5	58,8	61,6	67,5	67,5	58,8	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	66,1	66,1	57,4	60,2	66,1	66,1	57,4	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	37	b	EG	70,4	70,4	61,6	64,5	70,4	70,4	61,6	64,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			1.OG	70,1	70,1	61,4	64,2	70,1	70,1	61,4	64,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	69,6	69,6	60,8	63,7	69,6	69,6	60,8	63,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	69,0	69,0	60,3	63,1	69,0	69,0	60,3	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	38	a	4.OG	68,5	68,5	59,7	62,6	68,5	68,5	59,7	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			5.OG	67,9	68,0	59,2	62,0	67,9	68,0	59,2	62,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			6.OG	66,5	66,5	57,7	60,6	66,5	66,5	57,7	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			EG	65,9	66,0	57,2	60,0	65,9	66,0	57,2	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	39	b	1.OG	66,1	66,1	57,3	60,2	66,1	66,1	57,3	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			2.OG	65,8	65,9	57,1	60,0	65,8	65,9	57,1	60,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			3.OG	65,5	65,5	56,7	59,6	65,5	65,5	56,7	59,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			4.OG	65,1	65,1	56,3	59,2	65,1	65,1	56,3	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
	40	a	5.OG	64,7	64,7	55,9	58,8	64,7	64,7	55,9	58,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-
			6.OG	64,3	64,4	55,6	58,4	64,3	64,3	55,6	58,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht
Turmstraße	33	c	EG	69,1	69,2	60,4	63,2	69,1	69,2	60,4	63,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	69,0	69,0	60,2	63,1	69,0	69,0	60,2	63,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	68,5	68,6	59,8	62,6	68,5	68,5	59,8	62,6	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	68,0	68,0	59,3	62,1	68,0	68,0	59,3	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	67,5	67,5	58,8	61,6	67,5	67,5	58,8	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	67,0	67,1	58,3	61,1	67,0	67,1	58,3	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	34	a	EG	61,7	61,7	52,9	55,8	61,7	61,7	52,9	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	62,9	62,9	54,1	57,0	62,9	62,9	54,1	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	63,3	63,4	54,6	57,4	63,3	63,4	54,6	57,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	63,4	63,4	54,6	57,5	63,4	63,4	54,6	57,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	63,3	63,4	54,6	57,4	63,3	63,3	54,6	57,4	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	63,1	63,2	54,4	57,2	63,1	63,2	54,4	57,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	34	b	EG	70,0	70,0	61,2	64,1	70,0	70,0	61,2	64,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	70,1	70,2	61,4	64,2	70,1	70,2	61,4	64,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	69,9	69,9	61,1	64,0	69,9	69,9	61,1	64,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	69,5	69,6	60,8	63,6	69,5	69,6	60,8	63,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	69,1	69,2	60,4	63,2	69,1	69,2	60,4	63,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	68,7	68,8	60,0	62,8	68,7	68,8	60,0	62,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	34	c	EG	62,0	62,1	53,3	56,1	62,0	62,1	53,3	56,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	62,8	62,8	54,0	56,9	62,8	62,8	54,0	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	62,9	63,0	54,2	57,0	62,9	63,0	54,2	57,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	62,8	62,9	54,1	56,9	62,8	62,9	54,1	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	62,6	62,7	53,9	56,7	62,6	62,7	53,9	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	62,4	62,4	53,6	56,5	62,4	62,4	53,6	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	35A	a	EG	53,4	53,4	44,6	47,5	53,4	53,4	44,6	47,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	53,9	54,0	45,2	48,0	53,9	54,0	45,2	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	54,5	54,5	45,7	48,6	54,5	54,5	45,7	48,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	55,0	55,1	46,3	49,1	55,1	55,1	46,3	49,2	0,1	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
			4.OG	55,6	55,6	46,8	49,7	55,6	55,6	46,8	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	56,0	56,0	47,2	50,1	56,0	56,0	47,2	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	35A	b	EG	54,9	55,0	46,2	49,0	54,9	55,0	46,2	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	55,6	55,7	46,9	49,7	55,6	55,6	46,9	49,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	56,2	56,3	47,5	50,3	56,2	56,3	47,5	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	56,9	56,9	48,1	51,0	56,9	56,9	48,1	51,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	57,3	57,3	48,5	51,4	57,3	57,3	48,5	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	57,6	57,7	48,9	51,7	57,6	57,6	48,9	51,7	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
	36		EG	52,1	52,1	43,4	46,2	52,1	52,2	43,4	46,2	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	52,6	52,6	43,8	46,7	52,6	52,6	43,8	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	53,0	53,1	44,3	47,1	53,0	53,1	44,3	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	53,5	53,5	44,7	47,6	53,5	53,5	44,7	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			4.OG	53,9	53,9	45,2	48,0	53,9	53,9	45,2	48,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			5.OG	54,4	54,4	45,6	48,5	54,4	54,4	45,6	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	37		EG	50,9	51,0	42,2	45,0	50,9	51,0	42,2	45,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			1.OG	51,3	51,3	42,6	45,4	51,3	51,4	42,6	45,4	0,0	0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
			2.OG	51,7	51,7	42,9	45,8	51,7	51,7	42,9	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
			3.OG	52,1	52,1	43,3	46,1	52,1	52,1	43,3	46,2	0,0	0,0	0,0	0,1	-	-	-	-
			4.OG	52,4	52,4	43,6	46,5	52,4	52,4	43,7	46,5	0,0	0,0	0,1	0,0	-	-	-	-
			5.OG	52,8	52,8	44,1	46,9	52,8	52,8	44,1	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
81		EG	51,8	51,8	43,1	45,9	51,8	51,8	43,1	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		1.OG	52,3	52,2	43,5	46,3	52,3	52,2	43,5	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		2.OG	52,7	52,7	43,9	46,7	52,7	52,7	43,9	46,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
		3.OG	53,1	53,1	44,4	47,2	53,1	53,1	44,4	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	
81		4.OG	53,6	53,6	44,8	47,6	53,6	53,6	44,8	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-	

Immissionsort		Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] STR0				L _r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
			0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	82	EG	53,3	53,3	44,5	47,3	53,3	53,3	44,5	47,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	53,8	53,8	45,1	47,9	53,8	53,8	45,1	47,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	54,4	54,4	45,6	48,4	54,4	54,4	45,6	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	54,9	55,0	46,2	49,0	54,9	54,9	46,2	49,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	55,4	55,5	46,7	49,5	55,4	55,5	46,7	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	83	EG	55,8	55,8	47,0	49,9	55,8	55,8	47,0	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	56,7	56,7	47,9	50,7	56,7	56,7	47,9	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	57,5	57,5	48,7	51,5	57,5	57,5	48,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	57,8	57,9	49,1	51,9	57,8	57,9	49,1	51,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	58,1	58,1	49,3	52,2	58,1	58,1	49,3	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	84	1.OG	59,8	59,9	51,1	53,9	59,8	59,9	51,1	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	60,9	60,9	52,1	55,0	60,9	60,9	52,1	55,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	85	EG	64,1	64,2	55,4	58,2	64,1	64,2	55,4	58,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	64,4	64,5	55,7	58,5	64,4	64,5	55,7	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	64,3	64,4	55,6	58,5	64,3	64,4	55,6	58,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	64,2	64,2	55,4	58,3	64,2	64,2	55,4	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	65,6	65,6	56,8	59,7	65,6	65,6	56,8	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	65,6	65,6	56,8	59,7	65,6	65,6	56,8	59,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	57,9	57,3	49,2	50,9	57,9	57,3	49,2	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	58,1	57,5	49,4	51,1	58,1	57,5	49,4	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	a	2.OG	58,0	57,4	49,3	51,1	58,0	57,4	49,3	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	57,9	57,3	49,2	50,9	57,9	57,3	49,2	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	57,7	57,1	49,0	50,8	57,7	57,1	49,0	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	61,5	60,9	52,7	54,5	61,5	60,9	52,7	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	b	1.OG	61,5	60,9	52,7	54,5	61,5	60,9	52,7	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	61,3	60,7	52,5	54,3	61,3	60,7	52,5	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	61,0	60,4	52,2	54,0	61,0	60,4	52,2	54,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	60,7	60,1	51,9	53,7	60,7	60,1	51,9	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	86	EG	61,4	60,7	52,6	54,3	61,4	60,7	52,6	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	61,4	60,7	52,6	54,4	61,4	60,7	52,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	61,2	60,5	52,4	54,2	61,2	60,5	52,4	54,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	60,9	60,3	52,1	53,9	60,9	60,3	52,1	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	60,7	60,0	51,8	53,6	60,7	60,0	51,8	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	61,8	61,1	53,0	54,7	61,8	61,1	53,0	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	61,9	61,3	53,1	54,9	61,9	61,3	53,1	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	61,9	61,2	53,1	54,8	61,9	61,2	53,1	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	d	3.OG	61,7	61,0	52,9	54,6	61,7	61,0	52,9	54,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	61,5	60,8	52,6	54,4	61,5	60,8	52,6	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	58,3	57,6	49,4	51,1	58,3	57,6	49,4	51,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	58,7	58,0	49,7	51,5	58,7	58,0	49,7	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	e	2.OG	58,7	58,0	49,8	51,5	58,7	58,0	49,8	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	58,7	58,0	49,7	51,4	58,7	58,0	49,7	51,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	58,6	57,9	49,6	51,3	58,6	57,9	49,6	51,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	64,1	62,8	53,1	54,3	64,1	62,8	53,1	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
	91	1.OG	64,6	63,3	53,6	54,8	64,6	62,3	52,6	53,8	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-	-	-	-
		2.OG	63,7	62,4	52,7	53,9	63,7	62,4	52,7	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	63,7	62,4	52,6	53,9	63,7	62,4	52,6	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	63,5	62,2	52,5	53,7	63,5	62,2	52,5	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	63,2	62,0	52,3	53,5	63,2	62,0	52,3	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		EG	63,2	61,9	52,1	53,3	63,2	61,9	52,1	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		1.OG	63,5	62,2	52,4	53,6	63,5	62,2	52,4	53,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		2.OG	63,4	62,1	52,3	53,5	63,4	62,1	52,3	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		3.OG	63,3	62,0	52,2	53,4	63,3	62,0	52,2	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		4.OG	63,0	61,8	52,0	53,2	63,0	61,8	52,0	53,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
		5.OG	62,8	61,5	51,7	52,9	62,8	61,5	51,7	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße		ANLAGE-NR.: 3.19
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr		31.08.2017

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel								Differenzpegel								Anspruch auf Schallschutz			
				L _r [dB(A)] STRO				L _r [dB(A)] STR1				ΔL _r [dB(A)] (STR1 - STRO)				Schallschutz							
				0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
				Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht				
Turmstraße	91	c	EG	64,8	63,5	53,6	54,8	64,8	63,5	53,6	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	64,7	63,4	53,5	54,7	64,7	63,4	53,5	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	64,3	63,0	53,2	54,4	64,3	63,0	53,2	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	63,9	62,6	52,8	53,9	63,9	62,6	52,8	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	63,4	62,1	52,3	53,5	63,4	62,1	52,3	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
		d	EG	63,0	61,7	51,9	53,1	63,0	61,7	51,9	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	64,2	62,9	53,1	54,4	64,2	62,9	53,1	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	64,5	63,2	53,5	54,7	64,5	63,2	53,5	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	64,5	63,2	53,5	54,8	64,5	63,2	53,5	54,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	64,3	63,1	53,4	54,7	64,3	63,1	53,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
		e	EG	64,1	62,9	53,2	54,5	64,1	62,9	53,2	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	63,9	62,7	53,0	54,4	63,9	62,7	53,0	54,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	64,3	63,3	53,8	55,4	64,3	63,3	53,8	55,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	65,0	64,0	54,6	56,3	65,0	64,0	54,6	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	65,2	64,2	54,8	56,6	65,2	64,2	54,8	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
		f	EG	65,1	64,1	54,8	56,6	65,1	64,1	54,8	56,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	65,0	64,0	54,7	56,5	64,9	64,0	54,7	56,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	64,7	63,8	54,5	56,3	64,7	63,8	54,5	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	67,1	66,2	57,3	59,2	67,1	66,2	57,3	59,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	67,3	66,5	57,6	59,5	67,3	66,5	57,5	59,5	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-				
		g	EG	67,1	66,3	57,4	59,3	67,1	66,3	57,3	59,3	0,0	0,0	-0,1	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	66,9	66,0	57,0	59,0	66,8	66,0	57,0	59,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	66,5	65,7	56,7	58,7	66,5	65,7	56,7	58,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	66,1	65,3	56,3	58,3	66,1	65,3	56,3	58,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	69,3	68,6	60,5	62,6	69,3	68,6	60,5	62,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
		h	EG	69,2	68,5	60,4	62,5	69,2	68,5	60,4	62,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	68,8	68,1	60,0	62,1	68,8	68,1	60,0	62,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	68,3	67,6	59,5	61,6	68,3	67,6	59,5	61,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	67,8	67,1	59,0	61,1	67,8	67,1	59,0	61,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	67,3	66,6	58,5	60,6	67,3	66,6	58,5	60,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
		i	EG	65,6	64,9	56,9	59,0	65,6	64,9	56,8	58,9	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-				
			1.OG	66,1	65,4	57,4	59,5	66,1	65,4	57,4	59,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	66,2	65,5	57,4	59,5	66,2	65,4	57,4	59,5	0,0	-0,1	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	66,0	65,3	57,3	59,4	66,0	65,3	57,3	59,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	65,8	65,1	57,0	59,1	65,8	65,1	57,0	59,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
Wilsnacker Straße	65		EG	65,5	64,8	56,8	58,9	65,5	64,8	56,7	58,8	0,0	0,0	-0,1	-0,1	-	-	-	-				
			1.OG	66,9	66,2	58,2	60,3	66,9	66,2	58,2	60,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	67,1	66,4	58,4	60,5	67,1	66,4	58,4	60,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	67,1	66,3	58,3	60,4	67,1	66,3	58,3	60,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	66,9	66,2	58,1	60,2	66,9	66,2	58,1	60,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
	66		EG	54,5	53,6	44,8	46,4	54,5	53,6	44,8	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	55,8	54,9	46,2	47,7	55,8	54,9	46,2	47,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	56,4	55,5	46,7	48,3	56,4	55,5	46,7	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	56,5	55,6	46,8	48,4	56,5	55,6	46,8	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	55,5	54,6	45,8	47,4	55,5	54,6	45,8	47,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			EG	58,3	57,4	48,6	50,1	58,3	57,4	48,6	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			1.OG	59,1	58,1	49,2	50,8	59,1	58,1	49,2	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			2.OG	59,3	58,3	49,4	50,9	59,3	58,3	49,4	50,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			3.OG	59,3	58,3	49,3	50,8	59,3	58,3	49,3	50,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				
			4.OG	59,1	58,1	49,2	50,7	59,1	58,1	49,2	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-				

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmsdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Straßenverkehr	ANLAGE-NR.: 3.20 31.08.2017
--	-------------------------------------	---	--

		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] STR0				L_r [dB(A)] STR1				Differenzpegel ΔL_r [dB(A)] (STR1 - STR0)				Anspruch auf Schallschutz			
		0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
Immissionsort	Etage	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag	Tag	Nacht	Nacht

Beurteilungskriterium nach 16. BImSchV bei einem erheblichen baulichen Eingriff in den Verkehrsweg (Schiene oder Straße):

Die Beurteilungspegel L_r (Tag und Nacht) werden für die bestehende Situation (Planfall P0) und für die geplante Situation (Planfall P1) getrennt berechnet und auf folgende Kriterien untersucht:

1. Zunahme des Beurteilungspegels um mindestens 3 dB(A) und Überschreitung des zulässigen Grenzwertes.
2. Anhebung eines vorhandenen Pegels auf ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht).
3. Weitere Anhebung eines vorhandenen Pegels von ≥ 70 dB(A) (Tag) bzw. ≥ 60 dB(A) (Nacht), dies gilt nicht in Gewerbegebieten.

Ist eines dieser Kriterien erfüllt, so entsteht ein Anspruch auf Schallschutz dem Grunde nach.

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Alt-Moabit	9	a	EG	72	63.2	71.8	63.5	-0.2	0.3	-	-
			1.OG	72.1	63.3	72	63.8	-0.1	0.5	-	-
			2.OG	71.9	63.2	72	63.9	0.1	0.7	-	-
			3.OG	71.7	62.9	71.8	63.7	0.1	0.8	-	-
		b	EG	72	63.3	72.1	63.8	0.1	0.5	-	-
			1.OG	72.1	63.4	72.3	63.9	0.2	0.5	-	-
			2.OG	71.9	63.2	72.1	63.8	0.2	0.6	-	-
			3.OG	71.7	62.9	71.9	63.6	0.2	0.7	-	-
		c	EG	67.4	58.7	67.4	58.9	0.0	0.2	-	-
			1.OG	67.9	59.2	67.9	59.5	0.0	0.3	-	-
			2.OG	68.2	59.4	68.2	59.8	0.0	0.4	-	-
			3.OG	68.3	59.6	68.4	60	0.1	0.4	-	-
	10	a	EG	60.2	51.4	61	54	0.8	2.6	-	-
			1.OG	61.3	52.6	62.2	55.4	0.9	2.8	-	-
			2.OG	61.8	53	62.7	55.9	0.9	2.9	-	-
			3.OG	62.1	53.4	63	56.1	0.9	2.7	-	-
		b	EG	64.1	55.3	64.6	57.2	0.5	1.9	-	-
			1.OG	65	56.3	65.6	58.3	0.6	2.0	-	-
			2.OG	65.7	57	66.3	59	0.6	2.0	-	-
			3.OG	66.1	57.4	66.8	59.5	0.7	2.1	-	-
		c	EG	68.8	60	68.9	61.2	0.1	1.2	-	-
			1.OG	69.3	60.9	69.7	62.2	0.4	1.6	-	-
			2.OG	69.6	60.9	70	62.5	0.4	1.6	-	-
			3.OG	69.7	61	70.1	62.6	0.4	1.6	-	-
		d	EG	71.9	63.1	71.7	63.6	-0.2	0.5	-	-
			1.OG	72.1	63.4	72.1	64.2	0.0	0.8	-	-
			2.OG	72.2	63.4	72.3	64.4	0.1	1.0	-	-
			3.OG	72.1	63.4	72.3	64.4	0.2	1.0	-	-
	120	a	EG	70.9	62.1	70.9	62.3	0.0	0.2	-	-
			1.OG	71.4	62.7	71.5	62.8	0.1	0.1	-	-
			2.OG	71.6	62.8	71.6	63	0.0	0.2	-	-
			3.OG	71.5	62.7	71.5	62.9	0.0	0.2	-	-
			4.OG	71.3	62.5	71.3	62.7	0.0	0.2	-	-
			5.OG	71	62.3	71.1	62.5	0.1	0.2	-	-
		b	6.OG	70.8	62	70.8	62.3	0.0	0.3	-	-
			EG	71.2	62.4	71.2	62.6	0.0	0.2	-	-
			1.OG	71.7	62.9	71.7	63.1	0.0	0.2	-	-
			2.OG	71.8	63.1	71.9	63.3	0.1	0.2	-	-
			3.OG	71.7	63	71.8	63.2	0.1	0.2	-	-
			4.OG	71.5	62.8	71.6	63.1	0.1	0.3	-	-
		c	5.OG	71.3	62.6	71.4	62.9	0.1	0.3	-	-
			6.OG	71	62.3	71.1	62.6	0.1	0.3	-	-
			EG	73.4	64.7	73.5	64.8	0.1	0.1	-	-
			1.OG	73.7	65	73.8	65.1	0.1	0.1	-	-
			2.OG	73.7	64.9	73.7	65.1	0.0	0.2	-	-
			3.OG	73.4	64.7	73.5	64.9	0.1	0.2	-	-
	122	a	4.OG	73.1	64.4	73.2	64.7	0.1	0.3	-	-
			5.OG	72.8	64.1	72.9	64.4	0.1	0.3	-	-
			6.OG	71.5	62.8	71.6	63.2	0.1	0.4	-	x
			EG	73.3	64.6	73.5	65.3	0.2	0.7	-	x
			1.OG	73.4	64.6	73.6	65.4	0.2	0.8	-	x
			2.OG	73.2	64.5	73.5	65.3	0.3	0.8	-	x
			3.OG	72.9	64.2	73.2	65	0.3	0.8	-	x
			4.OG	72.6	63.9	72.9	64.7	0.3	0.8	-	x
			5.OG	72.3	63.5	72.6	64.4	0.3	0.9	-	x

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:
4.2

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	122	b	EG	73	64.2	73.2	64.9	0.2	0.7	-	x
			1.OG	73.1	64.4	73.4	65.2	0.3	0.8	-	x
			2.OG	73	64.3	73.2	65.1	0.2	0.8	-	x
			3.OG	72.7	64	73	64.8	0.3	0.8	-	x
			4.OG	72.4	63.7	72.7	64.5	0.3	0.8	-	x
			EG	72.2	63.4	72.4	64.3	0.2	0.9	-	x
			1.OG	72.6	63.9	72.8	64.5	0.2	0.6	-	x
			2.OG	72.8	64	73	64.8	0.2	0.8	-	x
			3.OG	72.7	64	73	64.7	0.3	0.7	-	x
			4.OG	72.5	63.8	72.8	64.5	0.3	0.7	-	x
			EG	72.3	63.5	72.5	64.3	0.2	0.8	-	x
			2.OG	72	63.2	72.2	64.1	0.2	0.9	-	x
			3.OG	71.3	62.5	71.5	63.3	0.2	0.8	-	x
			4.OG	71.5	62.8	71.8	63.6	0.3	0.8	-	x
			5.OG	71.4	62.6	71.6	63.5	0.2	0.9	-	x
			EG	71.2	62.4	71.4	63.3	0.2	0.9	-	x
			2.OG	71	62.2	71.2	63.1	0.2	0.9	-	x
			3.OG	70.7	61.9	70.9	62.6	0.2	0.7	-	x
			4.OG	71	62.2	71.2	63	0.2	0.8	-	x
			5.OG	71.1	62.3	71.3	63.1	0.2	0.8	-	x
			EG	71	62.2	71.3	63.1	0.3	0.8	-	x
			2.OG	70.9	62.1	71.1	63	0.2	0.9	-	x
			3.OG	70.7	62	71	62.8	0.3	0.8	-	x
			4.OG	70.7	62	70.9	62.4	0.2	0.4	-	x
			5.OG	71	62.3	71.2	62.8	0.2	0.5	-	x
			EG	71.1	62.4	71.3	62.9	0.2	0.5	-	x
			2.OG	71	62.3	71.2	62.8	0.2	0.5	-	x
			3.OG	71	62.3	71.2	62.8	0.2	0.5	-	x
			4.OG	70.8	62.1	71	62.7	0.2	0.6	-	x
			5.OG	70.6	61.9	70.8	62.5	0.2	0.6	-	x
			EG	71.7	62.9	71.7	63.1	0.0	0.2	-	-
			1.OG	72	63.2	72	63.4	0.0	0.2	-	-
			2.OG	72.1	63.3	72.1	63.6	0.0	0.3	-	-
			3.OG	71.9	63.2	72	63.5	0.1	0.3	-	-
			4.OG	71.8	63	71.8	63.3	0.0	0.3	-	-
			EG	71.5	62.8	71.6	63.1	0.1	0.3	-	-
			1.OG	71.5	62.8	71.6	63	0.1	0.2	-	-
			2.OG	71.9	63.2	72	63.4	0.1	0.2	-	-
			3.OG	72	63.2	72.1	63.5	0.1	0.3	-	-
			4.OG	71.9	63.1	72	63.4	0.1	0.3	-	-
			EG	71.7	62.9	71.8	63.3	0.1	0.4	-	x
			2.OG	71.5	62.7	71.6	63.1	0.1	0.4	-	x
			3.OG	66.6	57.9	66.7	58.2	0.1	0.3	-	-
			4.OG	67.3	58.6	67.4	58.9	0.1	0.3	-	-
			5.OG	67.6	58.9	67.7	59.3	0.1	0.4	-	-
			EG	67.7	59	67.8	59.4	0.1	0.4	-	-
			2.OG	67.6	58.9	67.8	59.4	0.2	0.5	-	-
			3.OG	67.5	58.8	67.7	59.3	0.2	0.5	-	-
			4.OG	67.1	58.3	67.2	58.8	0.1	0.5	-	-
			5.OG	67.1	58.4	67.3	59	0.2	0.6	-	-
			EG	67.5	58.7	67.7	59.5	0.2	0.8	-	-
			2.OG	67.6	58.9	67.8	59.6	0.2	0.7	-	-
			3.OG	67.6	58.8	67.8	59.6	0.2	0.8	-	-
			4.OG	67.6	58.8	67.8	59.6	0.2	0.8	-	-
			5.OG	67.5	58.8	67.7	59.5	0.2	0.7	-	-
		EG	67.4	58.7	67.6	59.4	0.2	0.7	-	-	

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:
4.3

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	129	b	EG	70.8	62.1	70.9	62.5	0.1	0.4	-	x
			1.OG	71.3	62.6	71.5	63.1	0.2	0.5	-	x
			2.OG	71.5	62.8	71.7	63.4	0.2	0.6	-	x
			3.OG	71.5	62.8	71.7	63.4	0.2	0.6	-	x
			4.OG	71.4	62.6	71.5	63.2	0.1	0.6	-	x
			5.OG	71.2	62.4	71.4	63.1	0.2	0.7	-	x
			6.OG	71	62.2	71.2	62.9	0.2	0.7	-	x
		c	EG	70.6	61.8	70.7	62.2	0.1	0.4	-	x
			1.OG	71.2	62.5	71.3	63	0.1	0.5	-	x
			2.OG	71.5	62.7	71.7	63.3	0.2	0.6	-	x
			3.OG	70.5	61.7	70.7	62.4	0.2	0.7	-	x
			4.OG	70.4	61.7	70.6	62.4	0.2	0.7	-	x
			5.OG	70.2	61.5	70.5	62.3	0.3	0.8	-	x
			6.OG	70.1	61.3	70.3	62.1	0.2	0.8	-	x
	130		EG	68.8	60	68.9	60.4	0.1	0.4	-	x
			1.OG	69.2	60.4	69.3	60.9	0.1	0.5	-	x
			2.OG	69.5	60.7	69.6	61.2	0.1	0.5	-	x
			3.OG	69.6	60.8	69.7	61.4	0.1	0.6	-	x
			4.OG	69.5	60.8	69.7	61.4	0.2	0.6	-	x
			5.OG	69.4	60.7	69.6	61.3	0.2	0.6	-	x
			6.OG	69.3	60.5	69.5	61.2	0.2	0.7	-	x
	131		EG	67.4	58.9	67.5	59	0.1	0.4	-	-
			1.OG	67.8	59	67.9	59.4	0.1	0.4	-	-
			2.OG	67.9	59.2	68.1	59.6	0.2	0.4	-	-
			3.OG	67.9	59.2	68.1	59.7	0.2	0.5	-	-
			4.OG	67.9	59.1	68.1	59.8	0.2	0.7	-	-
			5.OG	67.8	59	68	59.7	0.2	0.7	-	-
	132		EG	67.1	58.4	67.2	58.7	0.1	0.3	-	-
			1.OG	67.4	58.7	67.5	59	0.1	0.3	-	-
			2.OG	67.5	58.8	67.6	59.1	0.1	0.3	-	-
			3.OG	67.4	58.7	67.6	59.1	0.2	0.4	-	-
			4.OG	67.3	58.6	67.4	59	0.1	0.4	-	-
			5.OG	67.2	58.4	67.4	59	0.2	0.6	-	-
	133		EG	65.8	57	65.9	57.4	0.1	0.4	-	-
			1.OG	66	57.2	66.1	57.6	0.1	0.4	-	-
			2.OG	66	57.3	66.1	57.7	0.1	0.4	-	-
			3.OG	65.9	57.1	66	57.6	0.1	0.5	-	-
			4.OG	65.7	57	65.9	57.5	0.2	0.5	-	-
			5.OG	65.6	56.8	65.7	57.4	0.1	0.6	-	-
Bandelstraße	44		EG	51.2	42.4	51.6	43.8	0.4	1.4	-	-
			1.OG	52.5	43.8	52.9	45.1	0.4	1.3	-	-
			2.OG	53.2	44.4	53.6	45.8	0.4	1.4	-	-
			3.OG	53.6	44.8	54	46.2	0.4	1.4	-	-
			4.OG	53.9	45.1	54.3	46.4	0.4	1.3	-	-
			5.OG	53.8	45	54.2	46.4	0.4	1.4	-	-
	45		EG	54	45.3	54.3	46.3	0.3	1.0	-	-
			1.OG	54.9	46.1	55.2	47.2	0.3	1.1	-	-
			2.OG	55.2	46.4	55.5	47.5	0.3	1.1	-	-
			3.OG	55.3	46.5	55.6	47.6	0.3	1.1	-	-
			4.OG	55.4	46.6	55.7	47.7	0.3	1.1	-	-
			5.OG	55.4	46.6	55.8	47.7	0.4	1.1	-	-

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.4

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Bremerstraße	76		EG	60.8	52.1	60.9	52.4	0.1	0.3	-	-
			1.OG	61.9	53.1	61.9	53.4	0.0	0.3	-	-
			2.OG	62.2	53.4	62.3	53.8	0.1	0.4	-	-
			3.OG	62.3	53.6	62.4	53.9	0.1	0.3	-	-
			4.OG	62.4	53.6	62.5	54	0.1	0.4	-	-
			5.OG	62.3	53.6	62.4	54	0.1	0.4	-	-
Claire-Waldoff-Promenade	2		EG	64.5	55.7	64.9	57.2	0.4	1.5	-	-
			1.OG	65.6	56.8	66	58.4	0.4	1.6	-	-
			2.OG	65.8	57.1	66.3	58.7	0.5	1.6	-	-
			3.OG	65.9	57.1	66.4	58.8	0.5	1.7	-	-
			4.OG	65.9	57.1	66.4	58.7	0.5	1.6	-	-
			5.OG	65.8	57.1	66.3	58.7	0.5	1.6	-	-
Invalidenstraße	54	a	EG	69.5	60.8	69.6	61.2	0.1	0.4	-	-
			1.OG	69.9	61.1	70	61.7	0.1	0.6	-	-
			2.OG	69.9	61.1	70.1	61.8	0.2	0.7	-	-
			3.OG	69.8	61	69.9	61.7	0.1	0.7	-	-
			4.OG	69.5	60.8	69.7	61.5	0.2	0.7	-	-
			5.OG	69.3	60.5	69.5	61.2	0.2	0.7	-	-
			6.OG	68	59.3	68.3	60.2	0.3	0.9	-	-
			7.OG	67.8	59	68	60	0.2	1.0	-	-
			8.OG	67.5	58.8	67.8	59.7	0.3	0.9	-	-
			9.OG	67.2	58.7	67.5	59.4	0.3	1.0	-	-
			10.OG	66.7	58	67	59	0.3	1.0	-	-
			11.OG	66.5	57.7	66.8	58.7	0.3	1.0	-	-
			12.OG	66.2	57.5	66.5	58.4	0.3	0.9	-	-
		b	EG	72.2	63.5	72.3	64	0.1	0.5	-	-
			1.OG	72.3	63.6	72.5	64.2	0.2	0.6	-	-
			2.OG	72.1	63.4	72.3	64	0.2	0.6	-	-
			3.OG	71.8	63	72	63.7	0.2	0.7	-	-
			4.OG	71.4	62.7	71.6	63.4	0.2	0.7	-	-
			5.OG	71	62.3	71.2	63	0.2	0.7	-	-
			6.OG	70.7	61.9	70.9	62.7	0.2	0.8	-	-
			7.OG	70.4	61.6	70.6	62.4	0.2	0.8	-	-
			8.OG	69.9	61.2	70.1	61.9	0.2	0.7	-	-
			9.OG	69.5	60.8	69.8	61.6	0.3	0.8	-	-
			10.OG	68.2	59.5	68.5	60.4	0.3	0.9	-	-
			11.OG	67.9	59.2	68.2	60.1	0.3	0.9	-	-
			12.OG	67.6	58.8	67.8	59.7	0.2	0.9	-	-
		c	EG	71.8	63	72	63.7	0.2	0.7	-	-
			1.OG	71.6	62.8	71.8	63.6	0.2	0.8	-	-
			2.OG	71.2	62.5	71.4	63.3	0.2	0.8	-	-
			3.OG	70.7	62	71	62.8	0.3	0.8	-	-
			4.OG	70.3	61.5	70.5	62.4	0.2	0.9	-	-
			5.OG	69.8	61.1	70.1	62	0.3	0.9	-	-
			6.OG	69.4	60.7	69.7	61.6	0.3	0.9	-	-
			7.OG	69	60.3	69.3	61.2	0.3	0.9	-	-
			8.OG	68.6	59.9	68.9	60.8	0.3	0.9	-	-
			9.OG	68.3	59.5	68.5	60.5	0.2	1.0	-	-
			10.OG	67.9	59.2	68.2	60.1	0.3	0.9	-	-
			11.OG	67.6	58.9	67.9	59.8	0.3	0.9	-	-
			12.OG	67.3	58.5	67.5	59.5	0.2	1.0	-	-

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.5

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invalidenstraße	55A	a	EG	65.2	56.4	65.6	57.9	0.4	1.5	-	-
			1.OG	66.2	57.5	66.7	59.1	0.5	1.6	-	-
			2.OG	66.5	57.8	67	59.4	0.5	1.6	-	-
			3.OG	66.6	57.9	67.1	59.5	0.5	1.6	-	-
			4.OG	66.6	57.9	67.1	59.5	0.5	1.6	-	-
			5.OG	66.6	57.8	67.1	59.5	0.5	1.7	-	-
			6.OG	66.5	57.7	67	59.3	0.5	1.6	-	-
			7.OG	66.3	57.6	66.8	59.2	0.5	1.6	-	-
		b	EG	65.1	56.4	65.6	57.9	0.5	1.5	-	-
			1.OG	66.2	57.4	66.7	59.1	0.5	1.7	-	-
			2.OG	66.5	57.8	67.1	59.5	0.6	1.7	-	-
			3.OG	66.7	57.9	67.2	59.6	0.5	1.7	-	-
			4.OG	66.7	57.9	67.2	59.6	0.5	1.7	-	-
			5.OG	66.6	57.9	67.1	59.6	0.5	1.7	-	-
			6.OG	66.5	57.8	67	59.5	0.5	1.7	-	-
			7.OG	66.4	57.7	66.9	59.3	0.5	1.6	-	-
	55B		EG	64.9	56.2	65.4	57.7	0.5	1.5	-	-
			1.OG	66	57.2	66.5	58.9	0.5	1.7	-	-
			2.OG	66.3	57.6	66.8	59.2	0.5	1.6	-	-
			3.OG	66.4	57.7	66.9	59.3	0.5	1.6	-	-
			4.OG	66.4	57.7	66.9	59.3	0.5	1.6	-	-
			5.OG	66.4	57.7	66.9	59.2	0.5	1.6	-	-
			6.OG	66.3	57.5	66.8	59.1	0.5	1.6	-	-
			7.OG	66.2	57.4	66.6	59	0.4	1.6	-	-
	55C		EG	64.2	55.4	64.6	56.9	0.4	1.5	-	-
			1.OG	65.3	56.6	65.8	58.2	0.5	1.6	-	-
			2.OG	65.8	57	66.3	58.7	0.5	1.7	-	-
			3.OG	65.9	57.2	66.4	58.8	0.5	1.6	-	-
			4.OG	66	57.2	66.5	58.9	0.5	1.7	-	-
			5.OG	65.9	57.2	66.4	58.8	0.5	1.6	-	-
			6.OG	65.9	57.1	66.4	58.7	0.5	1.6	-	-
			7.OG	65.8	57.1	66.3	58.7	0.5	1.6	-	-
	55E		EG	65.8	57	66.2	58.5	0.4	1.5	-	-
			1.OG	66.7	57.9	67.2	59.5	0.5	1.6	-	-
			2.OG	66.9	58.2	67.4	59.8	0.5	1.6	-	-
			3.OG	67	58.2	67.5	59.8	0.5	1.6	-	-
			4.OG	67	58.2	67.4	59.8	0.4	1.6	-	-
			5.OG	66.9	58.1	67.4	59.7	0.5	1.6	-	-
			6.OG	66.7	58	67.2	59.6	0.5	1.6	-	-
			7.OG	66.6	57.8	67	59.4	0.4	1.6	-	-
	56A		EG	66.6	57.8	67	59.3	0.4	1.5	-	-
			1.OG	67.3	58.6	67.8	60.2	0.5	1.6	-	-
			2.OG	67.5	58.8	68	60.4	0.5	1.6	-	-
			3.OG	67.5	58.8	68	60.4	0.5	1.6	-	-
			4.OG	67.5	58.7	68	60.3	0.5	1.6	-	-
	56B		5.OG	67.4	58.6	67.8	60.2	0.4	1.6	-	-
			EG	66.6	57.8	67	59.2	0.4	1.4	-	-
			1.OG	67.3	58.5	67.8	60.1	0.5	1.6	-	-
			2.OG	67.5	58.7	68	60.3	0.5	1.6	-	-
			3.OG	67.5	58.7	67.9	60.3	0.4	1.6	-	-
	56D		4.OG	67.4	58.6	67.9	60.2	0.5	1.6	-	-
			5.OG	67.3	58.5	67.8	60.1	0.5	1.6	-	-
			EG	61.3	52.5	61.8	54.3	0.5	1.8	-	-
			1.OG	62.4	53.7	63	55.4	0.6	1.7	-	-
			2.OG	63.3	54.5	63.8	56.3	0.5	1.8	-	-

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.6

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Invalidenstraße	56F	a	EG	66.5	57.8	66.9	59.1	0.4	1.3	-	-	
			1.OG	67.2	58.5	67.7	60	0.5	1.5	-	-	
			2.OG	67.4	58.6	67.9	60.2	0.5	1.6	-	-	
			3.OG	67.4	58.6	67.8	60.1	0.4	1.5	-	-	
			4.OG	67.3	58.5	67.7	60.1	0.4	1.5	-	-	
			5.OG	67.2	58.5	67.7	60	0.5	1.5	-	-	
		b	EG	66.5	57.7	66.9	59.1	0.4	1.4	-	-	
			1.OG	67.2	58.5	67.7	60	0.5	1.5	-	-	
			2.OG	67.4	58.6	67.8	60.2	0.4	1.6	-	-	
			3.OG	67.3	58.6	67.8	60.1	0.5	1.5	-	-	
			4.OG	67.3	58.5	67.7	60	0.4	1.5	-	-	
			5.OG	67.1	58.4	67.6	59.9	0.5	1.5	-	-	
	57	a	EG	67.3	58.6	67.8	60.3	0.5	1.7	-	-	
			1.OG	67.8	59.1	68.4	60.8	0.6	1.7	-	-	
			2.OG	67.9	59.2	68.5	60.9	0.6	1.7	-	-	
			3.OG	68	59.2	68.5	60.9	0.5	1.7	-	-	
			4.OG	67.8	59.1	68.7	60.7	0.5	1.6	-	-	
			5.OG	67.7	58.9	68.2	60.5	0.5	1.6	-	-	
		b	EG	64.2	55.5	64.8	57.2	0.6	1.7	-	-	
			1.OG	64.9	56.2	65.5	57.9	0.6	1.7	-	-	
			2.OG	65.1	56.4	65.6	58.1	0.5	1.7	-	-	
			3.OG	65.2	56.4	65.7	58.1	0.5	1.7	-	-	
			4.OG	65.2	56.4	65.7	58	0.5	1.6	-	-	
			5.OG	65.2	56.4	65.7	58	0.5	1.6	-	-	
		c	EG	63.6	54.8	64.1	56.7	0.5	1.9	-	-	
			1.OG	64.4	55.3	64.6	57.2	0.6	1.9	-	-	
			2.OG	64.4	55.6	64.9	57.4	0.5	1.8	-	-	
			3.OG	64.5	55.8	65.1	57.5	0.6	1.7	-	-	
			4.OG	64.5	55.8	65.1	57.5	0.6	1.7	-	-	
			5.OG	64.4	55.7	64.9	57.4	0.5	1.7	-	-	
		58		EG	70.5	61.7	71	63.4	0.5	1.7	-	-
		59	a	EG	68	59.2	68.5	61	0.5	1.8	-	-
				1.OG	68.4	59.7	69	61.4	0.6	1.7	-	-
				2.OG	68.4	59.7	68.9	61.3	0.5	1.6	-	-
				3.OG	68.5	59.7	68.9	61.3	0.4	1.6	-	-
				b	EG	68.6	59.8	69.1	61.6	0.5	1.8	-
	1.OG				68.9	60.1	69.4	61.8	0.5	1.7	-	-
	2.OG		68.8		60	69.3	61.7	0.5	1.7	-	-	
	3.OG		68.7		59.9	69.2	61.6	0.5	1.7	-	-	
	c		EG	69.3	60.6	69.9	62.3	0.6	1.7	-	-	
1.OG			69.4	60.7	70	62.4	0.6	1.7	-	-		
2.OG			69.3	60.5	69.8	62.2	0.5	1.7	-	-		
3.OG			69	60.2	69.5	61.9	0.5	1.7	-	-		
d	EG		68	59.2	68.6	61.1	0.6	1.9	-	-		
	1.OG		68.2	59.5	68.8	61.3	0.6	1.8	-	-		
	3.OG		68	59.3	68.6	61	0.6	1.7	-	-		
	2.OG		68.1	59.4	68.7	61.2	0.6	1.8	-	-		
e	EG		69.1	60.4	69.7	62.1	0.6	1.7	-	-		
	1.OG		69.3	60.5	69.8	62.2	0.5	1.7	-	-		
	2.OG		69.1	60.4	69.6	62	0.5	1.6	-	-		
	3.OG		68.9	60.1	69.4	61.7	0.5	1.6	-	-		
f	EG		68	59.2	68.5	61	0.5	1.8	-	-		
	1.OG		68.3	59.6	68.9	61.3	0.6	1.7	-	-		
	2.OG		68.3	59.5	68.8	61.2	0.5	1.7	-	-		
	3.OG		68.2	59.5	68.7	61.1	0.5	1.6	-	-		

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:
4.7

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 _(STR0)		GES1 _(SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Invalidenstraße	59	g	EG	68.7	60	69.2	61.7	0.5	1.7	-	-
			1.OG	68.9	60.2	69.5	61.9	0.6	1.7	-	-
			2.OG	68.9	60.1	69.4	61.7	0.5	1.6	-	-
			3.OG	68.6	59.9	69.1	61.5	0.5	1.6	-	-
		h	EG	65	56.3	65.6	58.1	0.6	1.8	-	-
			1.OG	65.4	56.7	66	58.5	0.6	1.8	-	-
			2.OG	65.4	56.7	66	58.4	0.6	1.7	-	-
			3.OG	65.4	56.6	65.9	58.3	0.5	1.7	-	-
	60	a	EG	64.8	56	65.3	57.7	0.5	1.7	-	-
			1.OG	65.3	56.5	65.8	58.2	0.5	1.7	-	-
			2.OG	65.3	56.5	65.8	58.3	0.5	1.8	-	-
			3.OG	65.2	56.5	65.7	58.2	0.5	1.7	-	-
			4.OG	65.1	56.3	65.6	58	0.5	1.7	-	-
			5.OG	64.9	56.2	65.4	57.8	0.5	1.6	-	-
		b	EG	70.6	61.8	71	63.3	0.4	1.5	-	-
			1.OG	70.4	61.7	70.9	63.2	0.5	1.5	-	-
			2.OG	70	61.3	70.5	62.9	0.5	1.6	-	-
			3.OG	69.6	60.9	70.1	62.5	0.5	1.6	-	-
			4.OG	69.2	60.4	69.7	62.1	0.5	1.7	-	-
			5.OG	68.8	60.1	69.3	61.7	0.5	1.6	-	-
		c	EG	69.4	60.6	69.8	61.9	0.4	1.3	-	-
			1.OG	69.7	60.9	70.1	62.3	0.4	1.4	-	-
			2.OG	69.6	60.9	70	62.2	0.4	1.3	-	-
		d	EG	71.2	62.4	71.5	63.3	0.3	0.9	-	-
			1.OG	71.3	62.6	71.6	63.5	0.3	0.9	-	-
			2.OG	71.1	62.4	71.4	63.4	0.3	1.0	-	-
		e	EG	73.7	65	73.9	65.6	0.2	0.6	-	x
			1.OG	73.5	64.8	73.7	65.4	0.2	0.6	-	x
			2.OG	73.1	64.3	73.3	65	0.2	0.7	-	x
		f	EG	71.1	62.3	71.2	62.7	0.1	0.4	-	-
			1.OG	71	62.2	71.1	62.7	0.1	0.5	-	-
			2.OG	70.6	61.9	70.8	62.4	0.2	0.5	-	-
Lehrter Straße	70		EG	64.2	55.5	64.6	56.9	0.4	1.4	-	-
			1.OG	65.3	56.6	65.7	58	0.4	1.4	-	-
			2.OG	66	57.3	66.5	58.7	0.5	1.4	-	-
			3.OG	66.4	57.6	66.8	59.1	0.4	1.5	-	-
			4.OG	66.6	57.8	67	59.2	0.4	1.4	-	-
			5.OG	66.7	57.9	67.1	59.3	0.4	1.4	-	-
			6.OG	66.7	57.9	67.1	59.3	0.4	1.4	-	-
			7.OG	66.6	57.9	67	59.3	0.4	1.4	-	-
	71		EG	64.3	55.5	64.7	56.9	0.4	1.4	-	-
			1.OG	65.4	56.7	65.8	58.1	0.4	1.4	-	-
			2.OG	66.1	57.4	66.6	58.8	0.5	1.4	-	-
			3.OG	66.4	57.7	66.9	59.1	0.5	1.4	-	-
			4.OG	66.6	57.8	67	59.3	0.4	1.5	-	-
			5.OG	66.7	57.9	67.1	59.3	0.4	1.4	-	-
			6.OG	66.7	57.9	67.1	59.3	0.4	1.4	-	-
			7.OG	66.6	57.9	67.1	59.3	0.5	1.4	-	-

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.8

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Lehrter Straße	75	a	EG	67.4	58.6	67.6	59.5	0.2	0.9	-	-
			1.OG	68.4	59.6	68.6	60.6	0.2	1.0	-	-
			2.OG	68.8	60	69.1	61	0.3	1.0	-	-
			3.OG	68.9	60.2	69.2	61.2	0.3	1.0	-	-
			4.OG	69	60.2	69.3	61.2	0.3	1.0	-	-
			5.OG	68.9	60.1	69.2	61.2	0.3	1.1	-	-
			6.OG	68.8	60	69.1	61.1	0.3	1.1	-	-
			7.OG	68.6	59.9	68.9	60.9	0.3	1.0	-	-
			8.OG	68.4	59.7	68.7	60.7	0.3	1.0	-	-
			9.OG	68.1	59.4	68.5	60.5	0.4	1.1	-	-
			10.OG	67.8	59	68.1	60.1	0.3	1.1	-	-
			11.OG	67.6	58.8	67.9	59.9	0.3	1.1	-	-
			12.OG	67.4	58.6	67.7	59.7	0.3	1.1	-	-
			13.OG	67.2	58.4	67.4	59.3	0.2	0.9	-	-
		b	EG	67.6	58.9	67.8	59.6	0.2	0.7	-	-
			1.OG	68.5	59.7	68.7	60.5	0.2	0.8	-	-
			2.OG	68.8	60	69	60.9	0.2	0.9	-	-
			3.OG	68.8	60.1	69.1	61	0.3	0.9	-	-
			4.OG	68.8	60.1	69.1	61	0.3	0.9	-	-
			5.OG	68.7	59.9	69	60.9	0.3	1.0	-	-
			6.OG	68.5	59.8	68.8	60.8	0.3	1.0	-	-
			7.OG	68.3	59.7	68.6	60.6	0.3	1.0	-	-
			8.OG	68.1	59.4	68.4	60.4	0.3	1.0	-	-
			9.OG	67.9	59.1	68.2	60.2	0.3	1.1	-	-
			10.OG	67.4	58.7	67.7	59.8	0.3	1.1	-	-
			11.OG	67.2	58.4	67.5	59.6	0.3	1.2	-	-
			12.OG	66.9	58.2	67.3	59.2	0.4	1.0	-	-
			13.OG	66.8	58	67	59	0.2	1.0	-	-
		c	EG	66	57.3	66.2	57.7	0.2	0.4	-	-
			1.OG	66.4	57.7	66.6	58.2	0.2	0.5	-	-
			2.OG	66.5	57.7	66.6	58.3	0.1	0.6	-	-
			3.OG	66.3	57.6	66.5	58.3	0.2	0.7	-	-
			4.OG	66.2	57.4	66.4	58.1	0.2	0.7	-	-
			5.OG	66	57.2	66.2	58	0.2	0.8	-	-
			6.OG	65.7	57	66	57.8	0.3	0.8	-	-
			7.OG	65.5	56.7	65.7	57.6	0.2	0.9	-	-
			8.OG	65.2	56.5	65.5	57.3	0.3	0.8	-	-
			9.OG	64.9	56.2	65.2	57.1	0.3	0.9	-	-
			10.OG	64.6	55.8	64.9	56.8	0.3	1.0	-	-
11.OG	64.4		55.6	64.6	56.5	0.2	0.9	-	-		
12.OG	64.1		55.4	64.4	56.3	0.3	0.9	-	-		
13.OG	63.9		55.2	64.2	56.1	0.3	0.9	-	-		
Lübecker Straße	1	a	EG	66.1	57.3	67	60.1	0.9	2.8	-	-
			1.OG	66.1	57.3	67	60.1	0.9	2.8	-	-
			2.OG	65.8	57	66.7	59.8	0.9	2.8	-	-
			3.OG	65.4	56.6	66.3	59.5	0.9	2.9	-	-
		b	EG	65.1	56.4	66.3	59.6	1.2	3.2	-	-
			1.OG	65.1	56.4	66.3	59.7	1.2	3.3	-	-
			2.OG	64.8	56.1	66	59.4	1.2	3.3	-	-
			3.OG	64.4	55.7	65.6	59	1.2	3.3	-	-
		c	EG	60.9	52.1	61.9	55.1	1.0	3.0	-	-
			1.OG	61.4	52.6	62.4	55.7	1.0	3.1	-	-
			2.OG	61.3	52.6	62.4	55.7	1.1	3.1	-	-
			3.OG	61.2	52.4	62.2	55.5	1.0	3.1	-	-
d	EG	59.8	51	61	54.4	1.2	3.4	-	-		
	1.OG	60.3	51.5	61.5	55.1	1.2	3.6	-	-		
	2.OG	60.3	51.5	61.5	55.1	1.2	3.6	-	-		
	3.OG	60.2	51.4	61.4	54.9	1.2	3.5	-	-		

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.9

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische			
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung			
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)					
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Mathilde-Jacob-Platz	1	a	EG	65	56.3	65.2	56.8	0.2	0.5	-	-		
			1.OG	66	57.3	66.2	57.8	0.2	0.5	-	-		
			2.OG	66.3	57.5	66.4	58.1	0.1	0.6	-	-		
			3.OG	66.4	57.6	66.6	58.2	0.2	0.6	-	-		
			4.OG	66.4	57.6	66.6	58.2	0.2	0.6	-	-		
		b	5.OG	66.3	57.5	66.5	58.1	0.2	0.6	-	-		
			EG	59.2	50.5	59.8	52.3	0.6	1.8	-	-		
			1.OG	60.2	51.5	60.8	53.3	0.6	1.8	-	-		
			2.OG	61.1	52.3	61.6	54.1	0.5	1.8	-	-		
			3.OG	61.4	52.7	62	54.6	0.6	1.9	-	-		
		c	4.OG	61.7	52.9	62.3	54.8	0.6	1.9	-	-		
			5.OG	61.9	53.1	62.5	55	0.6	1.9	-	-		
			EG	58.5	49.7	59	51.5	0.5	1.8	-	-		
			1.OG	59.3	50.5	59.8	52.3	0.5	1.8	-	-		
			2.OG	60.1	51.3	60.6	53	0.5	1.7	-	-		
		d	3.OG	60.8	52.1	61.3	53.8	0.5	1.7	-	-		
			4.OG	61.3	52.5	61.8	54.3	0.5	1.8	-	-		
			5.OG	61.5	52.8	62.1	54.5	0.6	1.7	-	-		
			EG	60.5	51.7	60.9	53.1	0.4	1.4	-	-		
			1.OG	61.4	52.7	61.9	54.1	0.5	1.4	-	-		
		e	2.OG	62.2	53.5	62.7	54.9	0.5	1.4	-	-		
			3.OG	62.7	53.9	63.1	55.3	0.4	1.4	-	-		
			4.OG	62.9	54.1	63.3	55.5	0.4	1.4	-	-		
			5.OG	63	54.3	63.4	55.6	0.4	1.3	-	-		
			EG	66.9	58.1	67.2	59.4	0.3	1.3	-	-		
		f	1.OG	67.7	58.9	68.1	60.3	0.4	1.4	-	-		
			2.OG	67.9	59.2	68.3	60.5	0.4	1.3	-	-		
			3.OG	67.9	59.2	68.3	60.5	0.4	1.3	-	-		
			4.OG	67.8	59.1	68.2	60.4	0.4	1.3	-	-		
			5.OG	67.7	58.9	68.1	60.2	0.4	1.3	-	-		
		Otto-Dix-Straße	30	a	EG	57.8	49.1	58.4	51	0.6	1.9	-	-
					1.OG	59	50.3	59.6	52.2	0.6	1.9	-	-
					2.OG	59.9	51.2	60.5	53.2	0.6	2.0	-	-
					3.OG	60.3	51.6	60.9	53.6	0.6	2.0	-	-
					4.OG	60.4	51.7	61	53.6	0.6	1.9	-	-
					5.OG	60.5	51.7	61.1	53.7	0.6	2.0	-	-
b	EG			65.2	56.4	66.4	59.8	1.2	3.4	-	-		
	1.OG			65.7	56.9	66.8	60.1	1.1	3.2	-	-		
	2.OG			65.7	57	66.8	60	1.1	3.0	-	-		
	3.OG			65.7	57	66.7	59.9	1.0	2.9	-	-		
	4.OG			65.6	56.9	66.6	59.7	1.0	2.8	-	-		
	5.OG			65.6	56.8	66.5	59.6	0.9	2.8	-	-		
Paulstraße	1		6.OG	65.5	56.7	66.4	59.4	0.9	2.7	-	-		
			EG	60.8	52.1	61.6	54.5	0.8	2.4	-	-		
			1.OG	61.5	52.7	62.4	55.4	0.9	2.7	-	-		
			2.OG	61.9	53.1	62.7	55.7	0.8	2.6	-	-		
			3.OG	62.1	53.4	62.9	55.8	0.8	2.4	-	-		
			4.OG	62.4	53.6	63.1	56	0.7	2.4	-	-		
			5.OG	62.5	53.7	63.2	56.1	0.7	2.4	-	-		
			6.OG	62.6	53.8	63.3	56.1	0.7	2.3	-	-		

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.10

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Paulstraße	2		EG	69.3	60.5	69.3	60.6	0.0	0.1	-	-	
			1.OG	69.2	60.5	69.3	60.5	0.1	0.0	-	-	
			2.OG	69	60.3	69.1	60.3	0.1	0.0	-	-	
			3.OG	68.8	60.1	68.9	60.2	0.1	0.1	-	-	
			4.OG	67.6	58.8	67.6	59	0.0	0.2	-	-	
		5.OG	67.3	58.6	67.4	58.8	0.1	0.2	-	-		
		34		EG	67.8	59	67.8	59.5	0.0	0.5	-	-
				1.OG	67.9	59.2	68	59.8	0.1	0.6	-	-
				2.OG	67.8	59.1	67.9	59.8	0.1	0.7	-	-
				3.OG	67.7	59	67.8	59.7	0.1	0.7	-	-
	4.OG			67.6	58.8	67.6	59.7	0.0	0.9	-	-	
		5.OG	67.4	58.7	67.5	59.6	0.1	0.9	-	-		
		35		EG	68.8	60	68.8	60.5	0.0	0.5	-	x
				1.OG	69	60.2	69	60.7	0.0	0.5	-	x
				2.OG	68.9	60.2	68.9	60.7	0.0	0.5	-	x
				3.OG	68.8	60	68.8	60.7	0.0	0.7	-	x
	4.OG			68.6	59.8	68.6	60.6	0.0	0.8	-	x	
	36		5.OG	68.4	59.6	68.4	60.4	0.0	0.8	-	x	
			a	EG	70.8	62	70.8	62.2	0.0	0.2	-	-
				1.OG	70.9	62.2	71	62.5	0.1	0.3	-	-
				2.OG	70.7	62	70.8	62.3	0.1	0.3	-	-
				3.OG	70.5	61.7	70.5	62.1	0.0	0.4	-	x
		4.OG		70.2	61.4	70.2	61.9	0.0	0.5	-	x	
		b	5.OG	69.9	61.1	69.9	61.6	0.0	0.5	-	x	
			EG	72.6	63.8	72.7	64.2	0.1	0.4	-	x	
			1.OG	73	64.2	73.1	64.7	0.1	0.5	-	x	
			2.OG	73.1	64.3	73.2	64.9	0.1	0.6	-	x	
			3.OG	73	64.2	73.1	64.8	0.1	0.6	-	x	
		Pritzwalker Straße	1		4.OG	72.8	64.1	73	64.6	0.2	0.5	-
5.OG					71.6	62.9	71.8	63.5	0.2	0.6	-	x
EG					56.5	45.3	56.7	46.3	0.2	1.0	-	-
1.OG	57.4				46.2	57.6	47.3	0.2	1.1	-	-	
2.OG	57.6				46.4	57.8	47.5	0.2	1.1	-	-	
3.OG	57.6				46.4	57.8	47.5	0.2	1.1	-	-	
18			4.OG	57.5	46.4	57.8	47.5	0.3	1.1	-	-	
			5.OG	57.4	46.3	57.7	47.4	0.3	1.1	-	-	
			6.OG	57.3	46.3	57.6	47.4	0.3	1.1	-	-	
			EG	55.5	44.4	55.7	45.4	0.2	1.0	-	-	
			1.OG	56.6	45.5	56.9	46.6	0.3	1.1	-	-	
			2.OG	56.9	45.8	57.2	46.9	0.3	1.1	-	-	
Rathenower Straße	5		3.OG	57.1	45.9	57.3	47.1	0.2	1.2	-	-	
			4.OG	57.1	46	57.3	47.1	0.2	1.1	-	-	
			5.OG	57.1	46.1	57.4	47.2	0.3	1.1	-	-	
			6.OG	57.1	46.2	57.4	47.3	0.3	1.1	-	-	
			EG	66.2	57.4	67.1	60.3	0.9	2.9	-	-	
			1.OG	66.4	57.6	67.3	60.4	0.9	2.8	-	-	
	6		2.OG	66.3	57.6	67.2	60.2	0.9	2.6	-	-	
			3.OG	66.1	57.4	67	60	0.9	2.6	-	-	
			4.OG	65.9	57.2	66.7	59.7	0.8	2.5	-	-	
			5.OG	65.7	56.9	66.5	59.4	0.8	2.5	-	-	
			6.OG	65.5	56.7	66.3	59.2	0.8	2.5	-	-	
			EG	66.4	57.6	67.3	60.3	0.9	2.7	-	-	
			1.OG	66.5	57.8	67.4	60.4	0.9	2.6	-	-	
			2.OG	66.4	57.7	67.3	60.2	0.9	2.5	-	-	
			3.OG	66.2	57.5	67	59.9	0.8	2.4	-	-	
			4.OG	65.9	57.2	66.7	59.6	0.8	2.4	-	-	
			5.OG	65.7	56.9	66.5	59.4	0.8	2.5	-	-	

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.11

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rathenower Straße	7		EG	66.4	57.6	67.3	60.4	0.9	2.8	-	-
			1.OG	66.6	57.8	67.5	60.5	0.9	2.7	-	-
			2.OG	66.5	57.7	67.3	60.4	0.8	2.7	-	-
			3.OG	66.2	57.5	67.1	60.1	0.9	2.6	-	-
			4.OG	66	57.2	66.9	59.9	0.9	2.7	-	-
			5.OG	65.7	56.9	66.6	59.6	0.9	2.7	-	-
	9		6.OG	65.4	56.7	66.3	59.3	0.9	2.6	-	-
			EG	66.4	57.6	67.3	60.5	0.9	2.9	-	-
			1.OG	66.6	57.8	67.6	60.7	1.0	2.9	-	-
			2.OG	66.5	57.8	67.5	60.6	1.0	2.8	-	-
			3.OG	66.4	57.6	67.3	60.5	0.9	2.9	-	-
			4.OG	66.2	57.4	67.1	60.2	0.9	2.8	-	-
	10		EG	67.4	58.7	68.2	61.1	0.8	2.4	-	-
			1.OG	67.7	58.9	68.4	61.3	0.7	2.4	-	-
			2.OG	67.6	58.8	68.4	61.2	0.8	2.4	-	-
			3.OG	67.4	58.7	68.2	61	0.8	2.3	-	-
			4.OG	67.2	58.4	68	60.8	0.8	2.4	-	-
	11	a	EG	66.8	57.9	67.1	58.8	0.3	0.9	-	-
			1.OG	67.4	58.4	67.7	59.5	0.3	1.1	-	-
			2.OG	67.4	58.4	67.8	59.8	0.4	1.4	-	-
			3.OG	67.3	58.3	67.7	59.7	0.4	1.4	-	-
		b	4.OG	67.1	58.1	67.6	59.6	0.5	1.5	-	-
			EG	66.4	57.6	66.6	58.3	0.2	0.7	-	-
			1.OG	66.9	58	67.1	58.8	0.2	0.8	-	-
			2.OG	66.1	57.1	66.4	58.3	0.3	1.2	-	-
	12	a	3.OG	66	57.1	66.4	58.4	0.4	1.3	-	-
			4.OG	65.9	56.9	66.3	58.3	0.4	1.4	-	-
			EG	65.9	57	66	57.5	0.1	0.5	-	-
			1.OG	66	57.1	66.1	57.7	0.1	0.6	-	-
		b	2.OG	65.9	57	66.1	57.7	0.2	0.7	-	-
			3.OG	65.6	56.8	65.9	57.7	0.3	0.9	-	-
			4.OG	65.3	56.5	65.7	57.5	0.4	1.0	-	-
			EG	63.9	55.1	64	55.5	0.1	0.4	-	-
	76		1.OG	64.1	55.3	64.2	55.7	0.1	0.4	-	-
			2.OG	64	55.2	64.1	55.7	0.1	0.5	-	-
			3.OG	63.7	54.9	63.9	55.6	0.2	0.7	-	-
			4.OG	63.4	54.6	63.7	55.4	0.3	0.8	-	-
			EG	65.5	56.7	65.5	57	0.0	0.3	-	-
			1.OG	65.5	56.7	65.6	57	0.1	0.3	-	-
			2.OG	65.4	56.6	65.5	56.9	0.1	0.3	-	-
			3.OG	65.1	56.3	65.3	56.8	0.2	0.5	-	-
	77		4.OG	64.9	56.1	65	56.6	0.1	0.5	-	-
			5.OG	64.6	55.8	64.8	56.4	0.2	0.6	-	-
			6.OG	64.3	55.4	64.5	56.2	0.2	0.8	-	-
			EG	68.4	59.5	68.5	59.9	0.1	0.4	-	-
			1.OG	68.2	59.4	68.4	59.9	0.2	0.5	-	-
			2.OG	67.9	59	68	59.6	0.1	0.6	-	-
			3.OG	67.5	58.6	67.7	59.3	0.2	0.7	-	-
			4.OG	67	58.1	67.2	58.9	0.2	0.8	-	-
	81	a	5.OG	66.6	57.7	66.9	58.5	0.3	0.8	-	-
			6.OG	65.2	56.3	65.5	57.4	0.3	1.1	-	-
			7.OG	64.9	56	65.2	57.1	0.3	1.1	-	-
			EG	66	57.3	67	60.1	1.0	2.8	-	-
		b	1.OG	66.2	57.5	67.2	60.2	1.0	2.7	-	-
			2.OG	66.1	57.3	67	60.1	0.9	2.8	-	-
			EG	66	57.3	66.9	60	0.9	2.7	-	-
			1.OG	66.2	57.4	67.1	60.2	0.9	2.8	-	-

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.12

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)				
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rathenower Straße	81	c	EG	65.9	57.1	66.8	59.9	0.9	2.8	-	-	
			1.OG	66.1	57.4	67	60.1	0.9	2.7	-	-	
			2.OG	66.1	57.3	66.9	60	0.8	2.7	-	-	
		d	EG	66	57.3	66.9	59.9	0.9	2.6	-	-	
			1.OG	66.2	57.5	67.1	60.1	0.9	2.6	-	-	
			2.OG	66.2	57.5	67.1	60.1	0.9	2.6	-	-	
		e	EG	62.5	53.7	63.1	55.8	0.6	2.1	-	-	
			1.OG	63.5	54.7	64.1	56.8	0.6	2.1	-	-	
			2.OG	64	55.2	64.7	57.5	0.7	2.3	-	-	
			3.OG	64.3	55.5	65	57.8	0.7	2.3	-	-	
		f	4.OG	64.5	55.8	65.2	58	0.7	2.2	-	-	
			EG	63.3	54.6	63.6	55.6	0.3	1.0	-	-	
			1.OG	64.1	55.3	64.4	56.4	0.3	1.1	-	-	
			2.OG	64.8	56	65.1	57.1	0.3	1.1	-	-	
		g	3.OG	65.5	56.7	65.8	57.8	0.3	1.1	-	-	
			4.OG	65.9	57.2	66.2	58.3	0.3	1.1	-	-	
			EG	65.7	56.9	65.8	57.3	0.1	0.4	-	-	
			1.OG	66.8	58.1	66.9	58.5	0.1	0.4	-	-	
			2.OG	67.3	58.6	67.4	58.9	0.1	0.3	-	-	
			3.OG	67.6	58.8	67.7	59.2	0.1	0.4	-	-	
4.OG	67.7	58.9	67.8	59.4	0.1	0.5	-	-				
Turmstraße	1		EG	68.1	58.2	68.7	60.6	0.6	2.4	-	-	
			1.OG	68.3	58.4	68.9	60.9	0.6	2.5	-	-	
			2.OG	68.1	58.2	68.7	60.8	0.6	2.6	-	-	
			3.OG	67.8	58	68.5	60.6	0.7	2.6	-	-	
			4.OG	67.5	57.7	68.2	60.4	0.7	2.7	-	-	
			5.OG	67.2	57.4	67.9	60.1	0.7	2.7	-	-	
			6.OG	66.8	57	67.6	59.9	0.8	2.9	-	-	
			7.OG	66.5	56.8	67.3	59.6	0.8	2.8	-	-	
			2	EG	66.5	55.6	67.4	59.6	0.9	4.0	-	-
				1.OG	66.5	55.7	67.5	59.7	1.0	4.0	-	-
				2.OG	66.4	55.6	67.4	59.6	1.0	4.0	-	-
				3.OG	66.1	55.4	67.1	59.5	1.0	4.1	-	-
				4.OG	65.9	55.2	66.9	59.3	1.0	4.1	-	-
				5.OG	65.6	55	66.6	59	1.0	4.0	-	-
	3	6.OG	65.3	54.8	66.3	58.8	1.0	4.0	-	-		
		EG	65.7	54.7	66.7	58.9	1.0	4.2	-	-		
		1.OG	65.9	54.9	66.9	59.1	1.0	4.2	-	-		
		2.OG	65.8	54.9	66	58.6	0.2	3.7	-	-		
		3.OG	64.6	53.7	65.8	58.5	1.2	4.8	-	-		
		4.OG	64.4	53.5	65.6	58.3	1.2	4.8	-	-		
	4	a	5.OG	64.1	53.4	65.4	58	1.3	4.6	-	-	
			6.OG	63.9	53.2	65.1	57.8	1.2	4.6	-	-	
			EG	64.3	53.3	65.5	58.1	1.2	4.8	-	-	
			1.OG	64.5	53.6	65.7	58.3	1.2	4.7	-	-	
			2.OG	64.5	53.5	65.6	58.2	1.1	4.7	-	-	
			3.OG	64.3	53.4	65.5	58.1	1.2	4.7	-	-	
		b	4.OG	64.1	53.2	65.3	57.9	1.2	4.7	-	-	
			5.OG	63.8	53.1	65	57.7	1.2	4.6	-	-	
			6.OG	63.6	52.9	64.8	57.5	1.2	4.6	-	-	
			EG	66	54.9	66.5	57.6	0.5	2.7	-	-	
			1.OG	65.9	54.8	66.5	57.6	0.6	2.8	-	-	
			2.OG	65.6	54.5	66.2	57.5	0.6	3.0	-	-	

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.13

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische		
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung		
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)				
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Turmstraße	5	a	EG	64.5	53.4	64.8	54.8	0.3	1.4	-	-	
			1.OG	64.5	53.4	64.8	55	0.3	1.6	-	-	
			2.OG	64.3	53.2	64.6	55	0.3	1.8	-	-	
			3.OG	64	52.9	64.4	54.8	0.4	1.9	-	-	
			4.OG	63.7	52.6	64.1	54.6	0.4	2.0	-	-	
			5.OG	63.3	52.3	63.7	54.4	0.4	2.1	-	-	
		6.OG	63	52	63.5	54.3	0.5	2.3	-	-		
		b	EG	63.3	52.1	63.5	53.1	0.2	1.0	-	-	
			1.OG	63.3	52.1	63.5	53.1	0.2	1.0	-	-	
			2.OG	63	51.9	63.3	52.9	0.3	1.0	-	-	
			3.OG	62.7	51.6	62.9	52.6	0.2	1.0	-	-	
			4.OG	62.3	51.2	62.6	52.3	0.3	1.1	-	-	
			5.OG	61.9	50.8	62.2	52	0.3	1.2	-	-	
		6.OG	61.6	50.6	61.9	51.7	0.3	1.1	-	-		
	6	a	EG	65.1	54	65.3	54.7	0.2	0.7	-	-	
			1.OG	65.2	54.1	65.3	54.8	0.1	0.7	-	-	
			2.OG	65	53.9	65.2	54.7	0.2	0.8	-	-	
			3.OG	64.7	53.6	64.9	54.5	0.2	0.9	-	-	
			4.OG	64.4	53.3	64.6	54.2	0.2	0.9	-	-	
			5.OG	64.1	53	64.3	54	0.2	1.0	-	-	
		6.OG	63.8	52.7	64	53.7	0.2	1.0	-	-		
		b	EG	64.3	53.1	64.5	54	0.2	0.9	-	-	
			1.OG	64.3	53.1	64.5	54.1	0.2	1.0	-	-	
			2.OG	64.1	52.9	64.3	53.9	0.2	1.0	-	-	
			3.OG	63.8	52.7	64	53.7	0.2	1.0	-	-	
			4.OG	63.4	52.3	63.7	53.4	0.3	1.1	-	-	
			5.OG	63.1	52	63.3	53.1	0.2	1.1	-	-	
		6.OG	62.8	51.7	63	52.9	0.2	1.2	-	-		
	7		EG	66.1	55	66.2	55.6	0.1	0.6	-	-	
			1.OG	66.1	55	66.3	55.7	0.2	0.7	-	-	
			2.OG	65.9	54.8	66.1	55.5	0.2	0.7	-	-	
			3.OG	65.6	54.5	65.8	55.2	0.2	0.7	-	-	
			4.OG	65.3	54.2	65.4	55	0.1	0.8	-	-	
			5.OG	64.9	53.9	65.1	54.7	0.2	0.8	-	-	
		8		EG	66.2	55.1	66.3	55.7	0.1	0.6	-	-
				1.OG	66.1	55	66.2	55.7	0.1	0.7	-	-
				2.OG	65.8	54.8	66	55.5	0.2	0.7	-	-
				3.OG	65.4	54.4	65.6	55.2	0.2	0.8	-	-
	4.OG	65		54.1	65.2	54.9	0.2	0.8	-	-		
	5.OG	64.6		53.7	64.9	54.6	0.3	0.9	-	-		
9	a	EG	67.3	56.5	67.6	57.4	0.3	0.9	-	-		
		1.OG	67	56.2	67.3	57.3	0.3	1.1	-	-		
		2.OG	66.5	55.8	66.8	56.9	0.3	1.1	-	-		
		3.OG	65.9	55.2	66.3	56.4	0.4	1.2	-	-		
		4.OG	65.4	54.8	65.8	56	0.4	1.2	-	-		
		5.OG	65	54.4	65.4	55.6	0.4	1.2	-	-		
	b	EG	57.5	48.3	58.6	50.5	1.1	2.2	-	-		
		1.OG	58.2	49	59.4	51.5	1.2	2.5	-	-		
		2.OG	58.4	49.1	59.5	51.5	1.1	2.4	-	-		
		3.OG	58.3	49	59.4	51.4	1.1	2.4	-	-		
10	a	4.OG	58.2	48.9	59.3	51.2	1.1	2.3	-	-		
		5.OG	58.1	48.8	59.2	51	1.1	2.2	-	-		
		EG	65.2	56.3	65.5	57.2	0.3	0.9	-	-		
		1.OG	65	56	65.3	56.9	0.3	0.9	-	-		
		2.OG	64.6	55.5	64.9	56.5	0.3	1.0	-	-		
		3.OG	64.1	55	64.4	56	0.3	1.0	-	-		

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.14

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 _(STR0)		GES1 _(SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	10	b	EG	63.9	54.5	64.7	56.7	0.8	2.2	-	-
			1.OG	63.9	54.4	64.7	56.5	0.8	2.1	-	-
			2.OG	63.6	54	64.4	56.1	0.8	2.1	-	-
			3.OG	63.2	53.5	64	55.6	0.8	2.1	-	-
			4.OG	62.8	53	63.6	55.2	0.8	2.2	-	-
	11		EG	62.9	54.1	63.1	54.8	0.2	0.7	-	-
			1.OG	63	54.1	63.2	54.9	0.2	0.8	-	-
			2.OG	62.7	53.9	63	54.7	0.3	0.8	-	-
			3.OG	62.4	53.5	62.7	54.4	0.3	0.9	-	-
			4.OG	62.1	53.1	62.4	54	0.3	0.9	-	-
	12		EG	62.9	54.1	63.1	54.7	0.2	0.6	-	-
			1.OG	63	54.1	63.2	54.8	0.2	0.7	-	-
			2.OG	62.8	53.9	63	54.6	0.2	0.7	-	-
			3.OG	62.5	53.6	62.7	54.3	0.2	0.7	-	-
			4.OG	62.3	53.3	62.5	54	0.2	0.7	-	-
	13		EG	62	53.2	62.2	54	0.2	0.8	-	-
			1.OG	62.1	53.2	62.2	54	0.2	0.8	-	-
			2.OG	61.9	53	62.1	53.8	0.2	0.8	-	-
			3.OG	61.6	52.7	61.8	53.6	0.2	0.9	-	-
			4.OG	61.3	52.4	61.6	53.3	0.3	0.9	-	-
	14		EG	61.9	53.1	62.1	53.9	0.2	0.8	-	-
			1.OG	62	53.2	62.3	54	0.3	0.8	-	-
			2.OG	61.9	53.1	62.1	53.9	0.2	0.8	-	-
			3.OG	61.6	52.8	61.9	53.7	0.3	0.9	-	-
			4.OG	61.4	52.5	61.6	53.4	0.2	0.9	-	-
	15	a	EG	60.6	51.9	60.9	52.9	0.3	1.0	-	-
			1.OG	60.8	52.1	61.2	53.1	0.4	1.0	-	-
			2.OG	60.8	52	61.1	53.1	0.3	1.1	-	-
			3.OG	60.7	51.9	61	53	0.3	1.1	-	-
		b	EG	55.1	46.4	55.5	47.8	0.4	1.4	-	-
			1.OG	55.8	47.1	56.3	48.6	0.5	1.5	-	-
			2.OG	56	47.3	56.5	48.8	0.5	1.5	-	-
			3.OG	56.1	47.3	56.5	48.9	0.4	1.6	-	-
			EG	60.4	51.7	60.9	53.3	0.5	1.6	-	-
			1.OG	60.7	51.9	61.1	53.5	0.4	1.6	-	-
	17	a	2.OG	60.6	51.9	61.1	53.4	0.5	1.5	-	-
			3.OG	60.5	51.7	60.9	53.3	0.4	1.6	-	-
			4.OG	60.2	51.5	60.7	53	0.5	1.5	-	-
			5.OG	60	51.2	60.5	52.8	0.5	1.6	-	-
			EG	59.7	50.9	60.3	52.9	0.6	2.0	-	-
			1.OG	59.9	51.1	60.5	53	0.6	1.9	-	-
		b	2.OG	59.8	51	60.4	52.9	0.6	1.9	-	-
			3.OG	59.6	50.8	60.2	52.7	0.6	1.9	-	-
			4.OG	59.3	50.5	59.9	52.4	0.6	1.9	-	-
			5.OG	59	50.2	59.6	52.1	0.6	1.9	-	-
	18		EG	60.4	51.6	60.7	52.7	0.3	1.1	-	-
			1.OG	60.6	51.8	60.9	52.9	0.3	1.1	-	-
			2.OG	60.5	51.8	60.9	52.8	0.4	1.0	-	-
			3.OG	60.4	51.6	60.7	52.7	0.3	1.1	-	-
			4.OG	60.1	51.4	60.4	52.4	0.3	1.0	-	-
	19		5.OG	59.9	51.1	60.2	52.2	0.3	1.1	-	-
			EG	60.5	51.8	60.8	52.8	0.3	1.0	-	-
			1.OG	60.7	52	61	53	0.3	1.0	-	-
			2.OG	60.6	51.9	60.9	52.9	0.3	1.0	-	-
			3.OG	60.4	51.6	60.7	52.7	0.3	1.1	-	-
			4.OG	60.1	51.4	60.4	52.4	0.3	1.0	-	-
	5.OG	59.9	51.1	60.2	52.1	0.3	1.0	-	-		

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.15

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische Pegeländerung	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
				GES0 _(STR0)		GES1 _(SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	20	a	EG	60.6	51.9	60.9	52.8	0.3	0.9	-	-
			1.OG	60.8	52	61.1	53	0.3	1.0	-	-
			2.OG	60.7	51.9	60.9	52.8	0.2	0.9	-	-
			3.OG	60.4	51.7	60.7	52.6	0.3	0.9	-	-
			4.OG	60.2	51.4	60.5	52.4	0.3	1.0	-	-
		5.OG	59.9	51.1	60.2	52.1	0.3	1.0	-	-	
		b	EG	61	52.3	61.3	53.1	0.3	0.8	-	-
			1.OG	61.2	52.5	61.5	53.3	0.3	0.8	-	-
			2.OG	61.1	52.3	61.3	53.2	0.2	0.9	-	-
			3.OG	60.9	52.1	61.1	53	0.2	0.9	-	-
			4.OG	60.6	51.8	60.8	52.7	0.2	0.9	-	-
		5.OG	60.3	51.5	60.5	52.4	0.2	0.9	-	-	
		c	EG	58.4	49.7	58.7	50.5	0.3	0.8	-	-
			1.OG	58.8	50	59	50.9	0.2	0.9	-	-
			2.OG	58.7	49.9	58.9	50.8	0.2	0.9	-	-
	3.OG		58.6	49.8	58.8	50.7	0.2	0.9	-	-	
	4.OG		58.4	49.6	58.7	50.6	0.3	1.0	-	-	
	5.OG	58.1	49.4	58.5	50.5	0.4	1.1	-	-		
	21		1.OG	61.4	52.6	61.7	53.6	0.3	1.0	-	-
	22	a	EG	63.3	54.5	64.6	58.3	1.3	3.8	-	-
			1.OG	63.2	54.5	64.6	58.2	1.4	3.7	-	-
			2.OG	62.9	54.1	64.2	57.8	1.3	3.7	-	-
		b	EG	63	54.3	63.3	55.4	0.3	1.1	-	-
			1.OG	63	54.3	63.4	55.5	0.4	1.2	-	-
			2.OG	62.7	53.9	63.1	55.3	0.4	1.4	-	-
		c	EG	59.4	50.6	60.9	54.8	1.5	4.2	-	-
			1.OG	59.8	51	61.3	55.2	1.5	4.2	-	-
			2.OG	59.7	51	61.3	55.2	1.6	4.2	-	-
		d	EG	58.4	49.6	58.6	50.5	0.2	0.9	-	-
			1.OG	58.6	49.8	58.8	50.7	0.2	0.9	-	-
			2.OG	58.4	49.7	58.6	50.5	0.2	0.8	-	-
		24	a	EG	66.4	57.7	67.2	60.2	0.8	2.5	-
	1.OG			66.4	57.6	67.2	60.2	0.8	2.6	-	-
	2.OG			66.1	57.3	67	60	0.9	2.7	-	-
	3.OG			65.7	56.9	66.6	59.6	0.9	2.7	-	-
	4.OG			65.3	56.5	66.2	59.2	0.9	2.7	-	-
	5.OG			64.9	56.1	65.8	58.9	0.9	2.8	-	-
	b		6.OG	64.5	55.8	65.4	58.5	0.9	2.7	-	-
			EG	67	58.2	67.8	60.7	0.8	2.5	-	-
			1.OG	66.8	58	67.6	60.6	0.8	2.6	-	-
			2.OG	66.3	57.6	67.2	60.3	0.9	2.7	-	-
			3.OG	65.9	57.1	66.8	59.8	0.9	2.7	-	-
			4.OG	65.4	56.6	66.3	59.4	0.9	2.8	-	-
	c		5.OG	65	56.2	65.9	59	0.9	2.8	-	-
			6.OG	64.6	55.8	65.5	58.6	0.9	2.8	-	-
			EG	60.8	52.1	61.8	54.9	1.0	2.8	-	-
			1.OG	61.3	52.5	62.3	55.5	1.0	3.0	-	-
			2.OG	61.3	52.5	62.3	55.5	1.0	3.0	-	-
			3.OG	61.1	52.4	62.2	55.4	1.1	3.0	-	-
	28	a	4.OG	60.9	52.1	61.9	55.2	1.0	3.1	-	-
			5.OG	60.6	51.8	61.6	54.8	1.0	3.0	-	-
			6.OG	60.4	51.7	61.5	54.7	1.1	3.0	-	-
			EG	71.3	62.6	71.5	63.5	0.2	0.9	-	-
			1.OG	71.7	62.9	71.9	63.8	0.2	0.9	-	-
			2.OG	70.5	61.8	70.8	62.9	0.3	1.1	-	-
			3.OG	70.3	61.5	70.6	62.6	0.3	1.1	-	-
	4.OG	69.9	61.2	70.2	62.3	0.3	1.1	-	-		

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:
4.16

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	28	b	EG	72.9	64.1	72.9	64.4	0.0	0.3	-	-
			1.OG	73.1	64.3	73.1	64.6	0.0	0.3	-	-
			2.OG	72.8	64	72.8	64.3	0.0	0.3	-	-
			3.OG	72.4	63.6	72.4	63.9	0.0	0.3	-	-
			4.OG	71.9	63.2	72	63.5	0.1	0.3	-	-
	29	a	EG	68.7	59.9	69.1	61.6	0.4	1.7	-	-
			1.OG	68.9	60.1	69.3	61.8	0.4	1.7	-	-
			2.OG	68.7	60	69.2	61.6	0.5	1.6	-	-
			3.OG	68.4	59.7	68.9	61.3	0.5	1.6	-	-
			4.OG	68.1	59.4	68.6	61	0.5	1.6	-	-
		b	EG	62.5	53.7	63.1	55.8	0.6	2.1	-	-
			1.OG	62.9	54.2	63.6	56.4	0.7	2.2	-	-
			2.OG	62.9	54.1	63.6	56.4	0.7	2.3	-	-
			3.OG	62.6	53.9	63.4	56.2	0.8	2.3	-	-
			4.OG	62.4	53.6	63.1	55.9	0.7	2.3	-	-
		c	EG	68.7	59.9	69.2	61.7	0.5	1.8	-	-
			1.OG	68.8	60	69.2	61.8	0.5	1.8	-	-
			2.OG	68.6	59.8	69.1	61.6	0.5	1.8	-	-
			3.OG	68.2	59.5	68.8	61.2	0.6	1.7	-	-
			4.OG	67.9	59.1	68.4	60.9	0.5	1.8	-	-
	31	a	EG	68.2	59.4	68.8	61.4	0.6	2.0	-	-
			1.OG	68.1	59.4	68.8	61.4	0.7	2.0	-	-
			2.OG	67.7	59	68.4	61.1	0.7	2.1	-	-
			3.OG	67.3	58.5	67.9	60.6	0.6	2.1	-	-
			4.OG	66.8	58.1	67.5	60.2	0.7	2.1	-	-
		b	5.OG	66.4	57.6	67.1	59.8	0.7	2.2	-	-
			EG	63.2	54.5	63.9	56.5	0.7	2.0	-	-
			1.OG	63.6	54.9	64.3	56.9	0.7	2.0	-	-
			2.OG	63.6	54.8	64.2	56.9	0.6	2.1	-	-
			3.OG	63.4	54.7	64.1	56.7	0.7	2.0	-	-
	32		4.OG	63.2	54.4	63.8	56.5	0.6	2.1	-	-
			5.OG	63	54.2	63.6	56.2	0.6	2.0	-	-
			EG	69.1	60.4	69.6	62.1	0.5	1.7	-	-
			1.OG	69	60.2	69.5	62	0.5	1.8	-	-
			2.OG	68.5	59.8	69.1	61.6	0.6	1.8	-	-
			3.OG	68.1	59.3	68.6	61.2	0.5	1.9	-	-
33	a	4.OG	67.6	58.8	68.2	60.8	0.6	2.0	-	-	
		5.OG	66.2	57.5	67	59.8	0.8	2.3	-	-	
		EG	70.4	61.6	70.9	63.4	0.5	1.8	-	-	
		1.OG	70.1	61.4	70.7	63.2	0.6	1.8	-	-	
		2.OG	69.6	60.9	70.2	62.8	0.6	1.9	-	-	
		3.OG	69	60.3	69.7	62.3	0.7	2.0	-	-	
	b	4.OG	68.5	59.7	69.1	61.8	0.6	2.1	-	-	
		5.OG	68	59.2	68.6	61.3	0.6	2.1	-	-	
		6.OG	66.6	57.8	67.4	60.3	0.8	2.5	-	-	
		EG	66	57.2	66.9	59.9	0.9	2.7	-	-	
		1.OG	66.1	57.4	67	60.1	0.9	2.7	-	-	

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.17

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	33	c	EG	69.2	60.4	69.7	62.2	0.5	1.8	-	-
			1.OG	69	60.2	69.6	62.2	0.6	2.0	-	-
			2.OG	68.6	59.8	69.2	61.8	0.6	2.0	-	-
			3.OG	68.1	59.3	68.7	61.4	0.6	2.1	-	-
			4.OG	67.6	58.8	68.2	61	0.6	2.2	-	-
			5.OG	67.1	58.4	67.8	60.5	0.7	2.1	-	-
			6.OG	66.7	57.9	67.4	60.2	0.7	2.3	-	-
	34	a	EG	62.2	53.5	62.6	54.8	0.4	1.3	-	-
			1.OG	63.4	54.6	63.8	56.1	0.4	1.5	-	-
			2.OG	63.8	55.1	64.2	56.5	0.4	1.4	-	-
			3.OG	63.9	55.2	64.3	56.6	0.4	1.4	-	-
			4.OG	63.9	55.1	64.3	56.5	0.4	1.4	-	-
			5.OG	63.8	55.1	64.2	56.4	0.4	1.3	-	-
			6.OG	63.8	55	64.2	56.4	0.4	1.4	-	-
		b	EG	70.1	61.3	70.8	63.5	0.7	2.2	-	-
			1.OG	70.2	61.5	70.9	63.6	0.7	2.1	-	-
			2.OG	70	61.3	70.7	63.3	0.7	2.0	-	-
			3.OG	69.7	60.9	70.3	63	0.6	2.1	-	-
			4.OG	69.3	60.6	69.9	62.6	0.6	2.0	-	-
			5.OG	68.9	60.2	69.6	62.2	0.7	2.0	-	-
			6.OG	68.6	59.8	69.2	61.8	0.6	2.0	-	-
		c	7.OG	68.2	59.4	68.8	61.4	0.6	2.0	-	-
			EG	62	53.3	62.8	55.8	0.8	2.5	-	-
			1.OG	62.8	54	63.7	56.8	0.9	2.8	-	-
			2.OG	62.9	54.2	63.8	56.9	0.9	2.7	-	-
			3.OG	62.8	54.1	63.7	56.8	0.9	2.7	-	-
			4.OG	62.6	53.9	63.5	56.5	0.9	2.6	-	-
			5.OG	62.4	53.7	63.3	56.3	0.9	2.6	-	-
		35A	a	6.OG	62.2	53.4	63	56	0.8	2.6	-
	EG			67.4	58.6	67.4	58.7	0.0	0.1	-	-
	1.OG			67.6	58.9	67.6	58.9	0.0	0.0	-	-
	2.OG			67.6	58.8	67.6	58.9	0.0	0.1	-	-
	3.OG			67.5	58.7	67.5	58.8	0.0	0.1	-	-
	4.OG			67.2	58.4	67.2	58.5	0.0	0.1	-	-
	b		5.OG	66.9	58.2	66.9	58.3	0.0	0.1	-	-
			EG	66.4	57.7	66.4	57.8	0.0	0.1	-	-
			1.OG	66.6	57.8	66.6	57.9	0.0	0.1	-	-
			2.OG	66.5	57.8	66.6	57.9	0.1	0.1	-	-
	36		3.OG	66.4	57.6	66.4	57.8	0.0	0.2	-	-
			4.OG	66.1	57.3	66.1	57.5	0.0	0.2	-	-
			5.OG	65.8	57	65.8	57.3	0.0	0.3	-	-
			EG	67.4	58.6	67.4	58.7	0.0	0.1	-	-
			1.OG	67.6	58.9	67.6	58.9	0.0	0.0	-	-
	37		2.OG	67.6	58.8	67.6	58.9	0.0	0.1	-	-
			3.OG	67.4	58.7	67.5	58.8	0.1	0.1	-	-
			4.OG	67.2	58.4	67.2	58.5	0.0	0.1	-	-
			5.OG	66.9	58.1	66.9	58.2	0.0	0.1	-	-
			EG	67.4	58.6	67.4	58.6	0.0	0.0	-	-
	81		1.OG	67.6	58.9	67.6	58.9	0.0	0.0	-	-
			2.OG	67.6	58.8	67.6	58.8	0.0	0.0	-	-
			3.OG	67.4	58.7	67.4	58.7	0.0	0.0	-	-
			4.OG	67.1	58.4	67.2	58.4	0.1	0.0	-	-
			5.OG	66.8	58.1	66.8	58.1	0.0	0.0	-	-
			EG	67.4	58.6	67.4	58.7	0.0	0.1	-	-
			1.OG	67.6	58.8	67.6	58.9	0.0	0.1	-	-
			2.OG	67.5	58.8	67.5	58.8	0.0	0.0	-	-
			3.OG	67.4	58.6	67.4	58.6	0.0	0.0	-	-
			4.OG	67.1	58.3	67.1	58.4	0.0	0.1	-	-

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.18

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Pegeländerung	
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	82		EG	67.4	58.6	67.4	58.7	0.0	0.1	-	-
			1.OG	67.6	58.8	67.6	58.9	0.0	0.1	-	-
			2.OG	67.5	58.7	67.5	58.8	0.0	0.1	-	-
			3.OG	67.3	58.5	67.3	58.6	0.0	0.1	-	-
			4.OG	67	58.2	67	58.3	0.0	0.1	-	-
	83		EG	67.3	58.5	67.3	58.6	0.0	0.1	-	-
			1.OG	67.5	58.7	67.5	58.8	0.0	0.1	-	-
			2.OG	67.4	58.6	67.4	58.7	0.0	0.1	-	-
			3.OG	67.1	58.4	67.2	58.5	0.1	0.1	-	-
			4.OG	66.8	58.1	66.9	58.3	0.1	0.2	-	-
	84		1.OG	68.2	59.5	68.3	59.7	0.1	0.2	-	-
			2.OG	68.4	59.6	68.4	59.9	0.0	0.3	-	-
	85	a	EG	68.2	59.4	68.4	60.2	0.2	0.8	-	-
			1.OG	68.4	59.6	68.6	60.4	0.2	0.8	-	-
			2.OG	68.2	59.5	68.4	60.3	0.2	0.8	-	-
		b	EG	64.8	56	65.3	57.7	0.5	1.7	-	-
			1.OG	65.6	56.9	66.1	58.5	0.5	1.6	-	-
			2.OG	65.6	56.9	66.1	58.5	0.5	1.6	-	-
	86	a	EG	58	49.2	58.3	50.3	0.3	1.1	-	-
			1.OG	58.2	49.4	58.5	50.5	0.3	1.1	-	-
			2.OG	58.1	49.3	58.4	50.4	0.3	1.1	-	-
			3.OG	58	49.2	58.3	50.3	0.3	1.1	-	-
			4.OG	57.8	49.1	58.1	50.1	0.3	1.0	-	-
		b	EG	61.6	52.8	62.1	54.6	0.5	1.8	-	-
			1.OG	61.6	52.8	62.1	54.6	0.5	1.8	-	-
			2.OG	61.4	52.6	61.9	54.3	0.5	1.7	-	-
			3.OG	61.1	52.3	61.6	54	0.5	1.7	-	-
			4.OG	60.8	52	61.3	53.7	0.5	1.7	-	-
		c	EG	61.4	52.6	61.7	53.7	0.3	1.1	-	-
			1.OG	61.4	52.6	61.8	53.8	0.4	1.2	-	-
			2.OG	61.2	52.4	61.6	53.6	0.4	1.2	-	-
			3.OG	61	52.2	61.3	53.4	0.3	1.2	-	-
			4.OG	60.7	51.9	61.1	53.1	0.4	1.2	-	-
		d	EG	61.8	53	62	53.8	0.2	0.8	-	-
			1.OG	62	53.2	62.2	54	0.2	0.8	-	-
			2.OG	61.9	53.1	62.2	53.9	0.3	0.8	-	-
			3.OG	61.7	52.9	62	53.7	0.3	0.8	-	-
			4.OG	61.5	52.7	61.7	53.5	0.2	0.8	-	-
		e	EG	58.4	49.5	58.7	50.4	0.3	0.9	-	-
			1.OG	58.8	49.9	59	50.7	0.2	0.8	-	-
			2.OG	58.8	49.9	59.1	50.8	0.3	0.9	-	-
			3.OG	58.8	49.8	59	50.7	0.2	0.9	-	-
			4.OG	58.7	49.7	59	50.6	0.3	0.9	-	-
	91	a	EG	64.1	53.1	64.3	53.8	0.2	0.7	-	-
			1.OG	64.6	53.6	63.8	53.4	-0.8	-0.2	-	-
			2.OG	63.7	52.7	63.9	53.6	0.2	0.9	-	-
			3.OG	63.7	52.7	63.9	53.5	0.2	0.8	-	-
			4.OG	63.5	52.5	63.7	53.4	0.2	0.9	-	-
		b	5.OG	63.3	52.3	63.5	53.3	0.2	1.0	-	-
			EG	63.2	52.1	63.4	53.2	0.2	1.1	-	-
			1.OG	63.5	52.4	63.7	53.6	0.2	1.2	-	-
			2.OG	63.4	52.4	63.7	53.6	0.3	1.2	-	-
			3.OG	63.3	52.2	63.6	53.5	0.3	1.3	-	-
			4.OG	63.1	52	63.4	53.4	0.3	1.4	-	-
			5.OG	62.8	51.8	63.1	53.2	0.3	1.4	-	-

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr

ANLAGE-NR.:

4.19

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel				Differenzpegel		kritische Pegeländerung	
				L _r [dB(A)]		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]			
				GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)			
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	91	c	EG	64.8	53.7	65.2	55.7	0.4	2.0		-
			1.OG	64.7	53.6	65.1	55.8	0.4	2.2	-	-
			2.OG	64.3	53.2	64.8	55.7	0.5	2.5	-	-
			3.OG	63.9	52.8	64.5	55.5	0.6	2.7	-	-
			4.OG	63.4	52.3	64	55.2	0.6	2.9	-	-
			5.OG	63	51.9	63.7	55	0.7	3.1	-	-
		d	EG	64.2	53.2	65.4	58	1.2	4.8	-	-
			1.OG	64.5	53.6	65.8	58.4	1.3	4.8	-	-
			2.OG	64.6	53.6	65.8	58.4	1.2	4.8	-	-
			3.OG	64.4	53.5	65.6	58.3	1.2	4.8	-	-
			4.OG	64.2	53.3	65.4	58.1	1.2	4.8	-	-
			5.OG	64	53.2	65.2	57.9	1.2	4.7	-	-
		e	EG	64.5	54.1	65.7	58.5	1.2	4.4	-	-
			1.OG	65.2	54.9	66.5	59.4	1.3	4.5	-	-
			2.OG	65.4	55.2	66.7	59.6	1.3	4.4	-	-
			3.OG	65.4	55.2	66.7	59.6	1.3	4.4	-	-
			4.OG	65.3	55.1	66.5	59.5	1.2	4.4	-	-
			5.OG	65.1	55	66.3	59.3	1.2	4.3	-	-
		f	EG	67.3	57.6	68.7	62	1.4	4.4	-	-
			1.OG	67.6	57.9	68.9	62.2	1.3	4.3	-	-
			2.OG	67.5	57.8	68.8	62	1.3	4.2	-	-
			3.OG	67.2	57.5	68.5	61.7	1.3	4.2	-	-
			4.OG	66.9	57.2	68.2	61.3	1.3	4.1	-	-
			5.OG	66.6	56.9	67.8	60.9	1.2	4.0	-	-
		g	EG	69.4	60.6	70.1	62.8	0.7	2.2	-	-
			1.OG	69.3	60.5	70	62.8	0.7	2.3	-	-
			2.OG	68.9	60.1	69.7	62.5	0.8	2.4	-	-
			3.OG	68.4	59.6	69.2	62.1	0.8	2.5	-	-
			4.OG	68	59.2	68.8	61.6	0.8	2.4	-	-
			5.OG	67.5	58.7	68.3	61.2	0.8	2.5	-	-
		h	EG	65.6	56.9	66.4	59.3	0.8	2.4	-	-
			1.OG	66.2	57.4	67	59.9	0.8	2.5	-	-
			2.OG	66.2	57.4	67	59.9	0.8	2.5	-	-
			3.OG	66.1	57.3	66.9	59.8	0.8	2.5	-	-
			4.OG	65.8	57.1	66.6	59.6	0.8	2.5	-	-
			5.OG	65.6	56.8	66.4	59.3	0.8	2.5	-	-
		i	EG	67	58.2	67.7	60.6	0.7	2.4	-	-
			1.OG	67.2	58.4	67.9	60.8	0.7	2.4	-	-
			2.OG	67.1	58.3	67.9	60.7	0.8	2.4	-	-
			3.OG	66.9	58.1	67.7	60.5	0.8	2.4	-	-
			4.OG	66.6	57.8	67.4	60.3	0.8	2.5	-	-
			5.OG	66.3	57.5	67.1	60	0.8	2.5	-	-
Wilsnacker Straße	65		EG	54.6	45	55.6	47.3	1.0	2.3	-	-
			1.OG	55.9	46.3	57	48.7	1.1	2.4	-	-
			2.OG	56.5	46.8	57.7	49.4	1.2	2.6	-	-
			3.OG	56.6	46.9	57.8	49.5	1.2	2.6	-	-
			4.OG	55.7	46	57	48.9	1.3	2.9	-	-
	66		EG	58.4	48.6	59.3	50.7	0.9	2.1	-	-
			1.OG	59.2	49.3	60.2	51.7	1.0	2.4	-	-
			2.OG	59.4	49.4	60.4	51.7	1.0	2.3	-	-
			3.OG	59.3	49.4	60.3	51.6	1.0	2.2	-	-
			4.OG	59.2	49.3	60.1	51.4	0.9	2.1	-	-

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum
Gutachten vom 28.01.2019

AUFTRAGGEBER: BPR mbB Wilmerdorfer Straße 92/93 10627 Berlin	AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16	Straßenbahnbau Turmstraße von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße	ANLAGE-NR.: 4.20
		Berechnung und Beurteilung der Luftschallpegel durch den Gesamtverkehr	

Immissionsort		Beurteilungspegel		Differenzpegel		kritische Pegeländerung	
		L_r [dB(A)]		L_r [dB(A)]		ΔL_r [dB(A)]	
		GES0 (STR0)		GES1 (SCH1, STR1)		(GES1 - GES0)	
	Etage	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht

Der Gesamtlärm aus den am Immissionsort einwirkenden Verkehrsquellen wird nicht nach 16. BImSchV beurteilt. Eine Bewertung des Gesamtverkehrspegels ergibt sich aus dem Vergleich der Quellen für die bestehende Situation mit denen für die geplante Situation.

Für eine Bewertung der Gesamtsituation wird untersucht, ob für P1 die Werte 70 / 75 dB(A) (Tag) bzw. 60 / 65 dB(A) (Nacht) erreicht oder überschritten werden.

Ist dies der Fall, so ist zu prüfen, ob der Pegel im Vergleich zu P0 zugenommen hat. Ist er gleich geblieben oder hat er abgenommen, so ergibt sich durch den Umbau keine kritische Änderung des Gesamtverkehrspegels.

Hinweis: Eine Beurteilung des Gesamtlärms umfasst die Berücksichtigung des Gesamtverkehrs über die Planungsgrenzen hinaus.

Ersetzt durch Anlage 1 und 2 des Annex zum Gutachten vom 28.01.2019