
























**Legende**

<ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrkante (Vignol, bzw Ortec)</li> <li>Fahrkante (Hille, bzw Phoenix)</li> <li>Schienenstöß</li> <li>Profilwechsel (Schienensystem)</li> <li>Schieneverlängerung (SSA)</li> <li>Sensen (SSA)</li> <li>Revisionskasten</li> <li>Werkzeuggestelle (SSA)</li> <li>Weichenwasser</li> <li>Elektrischer Weichenantrieb</li> <li>imu Weichenantrieb</li> <li>Weichenheizung</li> <li>Weichenenergiekreis (MSK)</li> <li>Weichenenergiefanganlage (WEA)</li> <li>Ortsbock (OB)</li> <li>Lichtsignal: An-Abmeldung (LSA)</li> <li>Schielen- und Gleisverbinder</li> <li>Gleisenwasserung</li> <li>Schielenwasserung</li> <li>Schwellenanker</li> <li>Zwangshaltesignal</li> <li>Haltefahle</li> <li>Grenzzeichen</li> <li>Leuchtsäule bzw. Einfachhaltestelle</li> </ul>	                      	<ul style="list-style-type: none"> <li>0,6P</li> <li>0,70A</li> <li>0,70</li> <li>Ablauf (Gully/-frei)</li> <li>-unter Bord-</li> <li>Überflurhydrant</li> <li>Unterflurhydrant</li> <li>Wasserschieber</li> <li>Gasschieber</li> <li>Laubbau</li> <li>u= 1,20 (Krone maßstäblich)</li> <li>Nadelbaum</li> <li>u= 1,20 (Krone maßstäblich)</li> <li>Baumstump</li> <li>u= 1,20</li> <li>Überdach</li> <li>Wartehähen</li> <li>Treppe</li> <li>NE/AD/PP</li> <li>12,345 NNN</li> <li>MP/PP Aufnahmepunkt (BVG/AN)</li> <li>PP Lagefestpunkt (Stadt)</li> <li>Grenzkpunkt</li> <li>HB 1234 Höhenfestpunkt</li> <li>12,345 NNN</li> <li>S 001</li> <li>Sicherungsunkpunkt</li> <li>Gleisfestpunkt</li> <li>IGPP 005</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Befestigungsart</li> <li>Asphalt</li> <li>Beton</li> <li>Platten-Beton</li> <li>Platte-Granit</li> <li>Platte-Kunststein</li> <li>Platte-Großverbund</li> <li>Gleisrasterplatte</li> <li>Großflaster</li> <li>Klein-Flaster</li> <li>Mansfelder-Plaster</li> <li>Beton-/verbund/Plaster</li> <li>Granit-Beton-Plaster</li> <li>Mosaikplaster</li> <li>Platte-Fliese</li> <li>Sand</li> <li>Schotter</li> <li>Spillit</li> <li>Schotter</li> <li>Rasen</li> <li>Bordkanten</li> <li>Berliner-Bord</li> <li>Bitumen-Bord</li> <li>Beton-Bord</li> <li>Granit-Bord</li> <li>Rasenkantenstein</li> <li>Winkelbord</li> <li>650m hoch</li> <li>650m hoch</li> <li>650m hoch</li> <li>hoch- gen. DIN 483</li> <li>68L 550</li> <li>68L 650</li> <li>68L 650B</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abkürzung</li> <li>A</li> <li>PB</li> <li>TB</li> <li>PG</li> <li>PK</li> <li>PGV</li> <li>GTP</li> <li>GP</li> <li>KP</li> <li>MP</li> <li>BP</li> <li>HBP</li> <li>Mo</li> <li>PR</li> <li>S</li> <li>Sl</li> <li>SS</li> <li>So</li> <li>Ras</li> <li>Abkürzung</li> <li>Bin-Bord</li> <li>Bit-Bord</li> <li>B-Bord</li> <li>G-Bord</li> <li>Ras-Bord</li> <li>68L 550</li> <li>68L 650</li> <li>68L 650B</li> </ul>
---	---	---	--	--

Zust.	Datum	Bearbeiter	Änderung					Geprüft	Datum
Ortsbezeichnung									
Berlin Mitte									
Bauteil									
Straßenbahnneubaustrecke Turmstraße von Hauptbahnhof bis U-Bahnhof Turmstraße									