
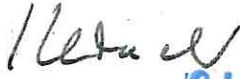


Straßenbahnneubaustrecke

Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße

Im Bezirk Mitte von Berlin

Blauänderungen

 BVG BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) ANSTALT DES ÖFFENTLICHEN RECHTS Unternehmensbereich Straßenbahn	Unterlage 11
Planfeststellung	Schwingungs- und schalltechnische Untersuchung
Verkehrsverbindung Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße im Bezirk Mitte von Berlin	
Vorhabensträgerin: Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)	Der Betriebsleiter Straßenbahn goz. Klinder Berlin, den 09.11.2017  Berlin, den 04. 09. 2019

Festgestellt
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
IVG1
Berlin, den 14. 12. 2019
Im Auftrag



Gärtnersitz G 03:

Anspruchsberechtigung auf passiven
Schallschutz aufgrund eines un-
baren Verkehrslärmbelastung aus
Gesamtverkehrslärm.

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.1

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)]								Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
				IGW		SCH1								G03					
				Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
Alt-Moabit	9	a	EG	64	54	58,2	58,2	55,2	55,2	-5,8	-5,8	1,2	1,2						
			1.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2						
			2.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5						
			3.OG	64	54	59,7	59,7	56,6	56,7	-4,3	-4,3	2,6	2,7						
		b	EG	64	54	57,4	57,4	54,4	54,4	-6,6	-6,6	0,4	0,4						
			1.OG	64	54	58,0	58,0	55	55	-6,0	-6	1,0	1						
			2.OG	64	54	58,1	58,1	55,1	55,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1						
			3.OG	64	54	58,1	58,1	55,1	55,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1						
		c	EG	64	54	50,7	50,8	47,7	48	-13,3	-13,2	-6,3	-6						
			1.OG	64	54	51,8	51,9	48,8	49	-12,2	-12,1	-6,2	-5						
			2.OG	64	54	52,7	52,7	49,7	49,9	-11,3	-11,3	-4,3	-4,1						
			3.OG	64	54	53,3	53,3	50,3	50,5	-10,7	-10,7	-3,7	-3,5						
	10	a	EG	64	54	53,5	53,5	50,5	50,7	-10,5	-10,5	-3,5	-3,3						
			1.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,2	-8,9	-8,9	-1,9	-1,8						
			2.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,8	-8,3	-8,3	-1,3	-1,2						
			3.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,8	-8,3	-8,3	-1,3	-1,2						
		b	EG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2						
			1.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0						
			2.OG	64	54	57,9	57,9	54,9	54,9	-6,1	-6,1	0,9	0,9						
			3.OG	64	54	58,4	58,4	55,3	55,4	-5,6	-5,6	1,3	1,4						
		c	EG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8						
			1.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4						
			2.OG	64	54	60,8	60,8	57,8	57,8	-3,2	-3,2	3,8	3,8						
			3.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7						
	d	EG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3							
		1.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7							
		2.OG	64	54	61,2	61,2	58,2	58,2	-2,8	-2,8	4,2	4,2							
		3.OG	64	54	61,3	61,3	58,3	58,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3							
	120	a	EG	59	49	50,2	50,2	47,2	47,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8						
			1.OG	59	49	50,8	50,8	47,8	47,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2						
			2.OG	59	49	51,4	51,4	48,4	48,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6						
			3.OG	59	49	52,0	52,0	49	49	-7,0	-7	0,0	0						
			4.OG	59	49	52,6	52,6	49,5	49,6	-6,4	-6,4	0,5	0,6						
			5.OG	59	49	53,0	53,1	50	50,1	-6,0	-5,9	1,0	1,1						
			6.OG	59	49	53,2	53,2	50,2	50,3	-5,8	-5,8	1,2	1,3						
			EG	59	49	51,4	51,4	48,4	48,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6						
		b	1.OG	59	49	52,2	52,2	49,1	49,1	-6,8	-6,8	0,1	0,1						
			2.OG	59	49	52,9	52,9	49,9	49,9	-6,1	-6,1	0,9	0,9						
			3.OG	59	49	53,6	53,6	50,6	50,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6						
			4.OG	59	49	54,2	54,2	51,2	51,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2						
			5.OG	59	49	54,4	54,4	51,3	51,4	-4,6	-4,6	2,3	2,4						
			6.OG	59	49	54,4	54,4	51,4	51,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4						
		c	EG	59	49	52,6	52,6	49,6	49,6	-6,4	-6,4	0,6	0,6						
			1.OG	59	49	53,6	53,6	50,6	50,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6						
			2.OG	59	49	54,5	54,5	51,5	51,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5						
			3.OG	59	49	55,2	55,2	52,2	52,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2						
	4.OG		59	49	55,4	55,4	52,4	52,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4							
	5.OG		59	49	55,4	55,5	52,4	52,5	-3,6	-3,5	3,4	3,5							
	122	a	EG	59	49	60,0	60,0	57	57	1,0	1	8,0	8						
			1.OG	59	49	60,6	60,6	57,6	57,6	1,6	1,6	8,6	8,6						
			2.OG	59	49	60,5	60,5	57,5	57,5	1,5	1,5	8,5	8,5						
			3.OG	59	49	60,4	60,4	57,4	57,4	1,4	1,4	8,4	8,4						
			4.OG	59	49	60,2	60,2	57,2	57,2	1,2	1,2	8,2	8,2						

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.2

Immissionsort		Etage		Beurteilungspegel L_r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL_r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz Go3			
				IGW		0		Index a		0		Index a		0	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	122	b	EG	59	49	59,6	59,6	56,6	56,6	0,6	0,6	7,6	7,6	x	x
			1.OG	59	49	60,3	60,3	57,3	57,3	1,3	1,3	8,3	8,3	x	x
			2.OG	59	49	60,3	60,3	57,3	57,3	1,3	1,3	8,3	8,3	x	x
			3.OG	59	49	60,1	60,1	57,1	57,1	1,1	1,1	8,1	8,1	x	x
			4.OG	59	49	60,0	60,0	57	57	1,0	1	8,0	8	x	x
	123		5.OG	59	49	59,8	59,8	56,8	56,8	0,8	0,8	7,8	7,8	x	x
			EG	59	49	58,6	58,6	55,6	55,6	-0,4	-0,4	6,6	6,6	-	x
			1.OG	59	49	59,5	59,5	56,5	56,5	0,5	0,5	7,5	7,5	x	x
			2.OG	59	49	59,6	59,6	56,6	56,6	0,6	0,6	7,6	7,6	x	x
			3.OG	59	49	59,5	59,5	56,5	56,5	0,5	0,5	7,5	7,5	x	x
	124		4.OG	59	49	59,4	59,4	56,4	56,4	0,4	0,4	7,4	7,4	x	x
			5.OG	59	49	59,3	59,3	56,3	56,3	0,3	0,3	7,3	7,3	x	x
			EG	59	49	57,9	57,9	54,9	54,9	-1,1	-1,1	5,9	5,9	x	x
			1.OG	59	49	58,9	58,9	55,9	55,9	-0,1	-0,1	6,9	6,9	x	x
			2.OG	59	49	59,1	59,1	56,1	56,1	0,1	0,1	7,1	7,1	x	x
	125		3.OG	59	49	59,1	59,1	56,1	56,1	0,1	0,1	7,0	7,1	x	x
			4.OG	59	49	59,0	59,0	56	56	0,0	0	7,0	7	x	x
			5.OG	59	49	58,9	58,9	55,9	55,9	-0,1	-0,1	6,9	6,9	x	x
			EG	59	49	57,3	57,3	54,3	54,3	-1,7	-1,7	5,3	5,3	x	x
			1.OG	59	49	58,3	58,3	55,3	55,3	-0,7	-0,7	6,3	6,3	x	x
	126		2.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	x	x
			3.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	x	x
			4.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	x	x
			5.OG	59	49	58,3	58,3	55,3	55,3	-0,7	-0,7	6,3	6,3	x	x
			EG	59	49	55,1	55,1	52,1	52,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	x	x
	127		1.OG	59	49	56,3	56,3	53,3	53,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	x	x
			2.OG	59	49	56,5	56,5	53,5	53,5	-2,5	-2,5	4,5	4,5	x	x
			3.OG	59	49	56,6	56,6	53,6	53,6	-2,4	-2,4	4,6	4,6	x	x
			4.OG	59	49	56,7	56,7	53,6	53,7	-2,3	-2,3	4,6	4,7	x	x
			5.OG	59	49	56,6	56,7	53,6	53,7	-2,4	-2,3	4,6	4,7	x	x
	127A		EG	59	49	52,2	52,2	49,2	49,3	-6,8	-6,8	0,2	0,3	x	x
			1.OG	59	49	53,3	53,3	50,3	50,4	-5,7	-5,7	1,3	1,4	x	x
			2.OG	59	49	54,1	54,1	51,1	51,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	x	x
			3.OG	59	49	54,5	54,5	51,4	51,5	-4,5	-4,5	2,4	2,5	x	x
			4.OG	59	49	54,7	54,7	51,6	51,7	-4,3	-4,3	2,6	2,7	x	x
	127A		5.OG	59	49	54,8	54,8	51,8	51,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	x	x
			EG	59	49	52,4	52,4	49,4	49,5	-6,6	-6,6	0,4	0,5	x	x
			1.OG	59	49	53,6	53,6	50,6	50,7	-5,4	-5,4	1,6	1,7	x	x
			2.OG	59	49	54,4	54,4	51,4	51,5	-4,6	-4,6	2,4	2,5	x	x
			3.OG	59	49	54,7	54,7	51,7	51,8	-4,3	-4,3	2,7	2,8	x	x
	127A		4.OG	59	49	54,9	54,9	51,9	52	-4,1	-4,1	2,9	3	x	x
			5.OG	59	49	55,0	55,0	51,9	52	-4,0	-4	2,9	3	x	x
			EG	59	49	49,7	49,8	46,7	46,9	-9,3	-9,2	-2,3	-2,1	x	-
			1.OG	59	49	51,0	51,0	48	48,1	-8,0	-8	-1,0	-0,9	x	-
			2.OG	59	49	52,0	52,1	49	49,1	-7,0	-6,9	0,0	0,1	x	x
	129		3.OG	59	49	52,5	52,5	49,5	49,6	-6,5	-6,5	0,5	0,6	x	x
			4.OG	59	49	52,6	52,7	49,6	49,7	-6,4	-6,3	0,6	0,7	x	x
			5.OG	59	49	52,7	52,7	49,7	49,8	-6,3	-6,3	0,7	0,8	x	x
			EG	59	49	52,1	52,1	49,1	49,2	-6,9	-6,9	0,1	0,2	x	x
			1.OG	59	49	53,3	53,3	50,3	50,4	-5,7	-5,7	1,3	1,4	x	x
	129		2.OG	59	49	54,5	54,5	51,5	51,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	x	x
			3.OG	59	49	54,8	54,8	51,8	51,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	x	x
			4.OG	59	49	54,7	54,7	51,7	51,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	x	x
			5.OG	59	49	54,6	54,6	51,6	51,7	-4,4	-4,4	2,6	2,7	x	x
			6.OG	59	49	54,5	54,5	51,5	51,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	x	x

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.3

Immissionsort			Etage		IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz G03					
							0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a		
							Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	129	b	EG	59	49	55,3	55,3	52,3	52,4	-3,7	-3,7	3,3	3,4	-	-	✓	✓	x	x	
			1.OG	59	49	56,8	56,8	53,7	53,8	-2,2	-2,2	4,7	4,8	-	-	✓	✓	x	x	
			2.OG	59	49	57,6	57,6	54,6	54,7	-1,4	-1,4	5,6	5,7	-	-	✓	✓	x	x	
			3.OG	59	49	57,7	57,7	54,7	54,7	-1,3	-1,3	5,7	5,7	-	-	✓	✓	x	x	
			4.OG	59	49	57,6	57,6	54,6	54,7	-1,4	-1,4	5,6	5,7	-	-	✓	✓	x	x	
			5.OG	59	49	57,5	57,5	54,5	54,5	-1,5	-1,5	5,5	5,5	-	-	✓	✓	x	x	
		c	6.OG	59	49	57,3	57,4	54,3	54,4	-1,7	-1,6	5,3	5,4	-	-	✓	✓	x	x	
			EG	59	49	54,9	54,9	51,9	52	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	✓	✓	x	x	
			1.OG	59	49	56,2	56,2	53,2	53,3	-2,8	-2,8	4,2	4,3	-	-	✓	✓	x	x	
			2.OG	59	49	57,2	57,3	54,2	54,3	-1,8	-1,7	5,2	5,3	-	-	✓	✓	x	x	
			3.OG	59	49	57,5	57,5	54,5	54,5	-1,5	-1,5	5,5	5,5	-	-	✓	✓	x	x	
			4.OG	59	49	57,4	57,5	54,4	54,5	-1,6	-1,5	5,4	5,5	-	-	✓	✓	x	x	
	130		5.OG	59	49	57,3	57,4	54,3	54,4	-1,7	-1,6	5,3	5,4	-	-	✓	✓	x	x	
			6.OG	59	49	57,2	57,2	54,2	54,3	-1,8	-1,8	5,2	5,3	-	-	✓	✓	x	x	
			EG	59	49	52,9	53,0	49,9	50,1	-6,4	-6	0,9	1,1	-	-	✓	✓	x	x	
			1.OG	59	49	53,9	53,9	50,9	51	-5,1	-5,1	1,9	2	-	-	✓	✓	x	x	
			2.OG	59	49	54,8	54,9	51,8	51,9	-4,2	-4,1	2,8	2,9	-	-	✓	✓	x	x	
			3.OG	59	49	55,6	55,6	52,6	52,7	-3,4	-3,4	3,6	3,7	-	-	✓	✓	x	x	
		131		4.OG	59	49	55,9	56,0	52,9	53	-3,4	-3	3,9	4	-	-	✓	✓	x	x
				5.OG	59	49	55,9	56,0	52,9	53,1	-3,4	-3	3,9	4,1	-	-	✓	✓	x	x
				6.OG	59	49	55,9	55,9	52,9	53	-3,1	-3,1	3,9	4	-	-	✓	✓	x	x
	EG	59		49	51,2	51,3	48,2	48,5	-7,8	-7,7	-0,8	-0,5	-	-	✓	✓	x	x		
	1.OG	59		49	51,9	52,1	48,9	49,2	-7,4	-6,9	-0,4	0,2	-	-	✓	✓	x	x		
	2.OG	59		49	52,6	52,8	49,6	49,9	-6,4	-6,2	0,6	0,9	-	-	✓	✓	x	x		
	132		3.OG	59	49	53,3	53,4	50,3	50,6	-6,7	-5,6	1,3	1,6	-	-	✓	✓	x	x	
			4.OG	59	49	53,9	54,1	50,9	51,2	-5,4	-4,9	1,9	2,2	-	-	✓	✓	x	x	
			5.OG	59	49	54,3	54,5	51,3	51,6	-4,7	-4,5	2,3	2,6	-	-	✓	✓	x	x	
			6.OG	59	49	54,5	54,6	51,4	51,7	-4,6	-4,4	2,4	2,7	-	-	✓	✓	x	x	
			EG	59	49	49,9	50,2	46,9	47,5	-9,4	-8,8	-2,4	-1,5	-	-	✓	✓	x	x	
			1.OG	59	49	50,5	50,8	47,5	48	-8,5	-8,2	-1,6	-1	-	-	✓	✓	x	x	
		133		2.OG	59	49	51,4	51,4	48,4	48,6	-7,9	-7,6	-0,9	-0,4	-	-	✓	✓	x	x
				3.OG	59	49	51,7	51,9	48,7	49,1	-7,3	-7,1	-0,3	0,1	-	-	✓	✓	x	x
				4.OG	59	49	52,2	52,5	49,2	49,6	-6,8	-6,5	0,2	0,6	-	-	✓	✓	x	x
5.OG	59	49		52,7	53,0	49,7	50,1	-6,3	-6	0,7	1,1	-	-	✓	✓	x	x			
6.OG	59	49		53,4	53,4	50,4	50,5	-6,9	-5,6	1,4	1,5	-	-	✓	✓	x	x			
EG	59	49		49,0	49,5	46	46,8	-10,0	-9,5	-3,0	-2,2	-	-	✓	✓	x	x			
Bandel- straße	44		1.OG	59	49	49,6	50,0	46,5	47,2	-9,4	-9	-2,5	-1,8	-	-	✓	✓	x	x	
			2.OG	59	49	50,4	50,5	47	47,7	-8,9	-8,5	-2,0	-1,3	-	-	✓	✓	x	x	
			3.OG	59	49	50,5	51,0	47,5	48,2	-8,5	-8	-1,5	-0,8	-	-	✓	✓	x	x	
			4.OG	59	49	51,0	51,5	48	48,6	-8,0	-7,5	-1,0	-0,4	-	-	✓	✓	x	x	
			5.OG	59	49	51,5	51,9	48,5	49,1	-7,5	-7,1	-0,5	0,1	-	-	✓	✓	x	x	
			6.OG	59	49	51,9	52,3	48,9	49,5	-7,4	-6,7	-0,4	0,5	-	-	✓	✓	x	x	
		45	EG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	42,3	42,3	39,2	39,2	-21,7	-21,7	-14,8	-14,8	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	43,0	43,1	40	40	-21,0	-20,9	-14,0	-14	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	43,4	43,4	40,4	40,4	-20,6	-20,6	-13,6	-13,6	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-	
	45		EG	64	54	42,4	42,4	39,4	39,4	-21,6	-21,6	-14,6	-14,6	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	43,9	43,9	40,9	40,9	-20,1	-20,1	-13,1	-13,1	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	44,0	44,0	41	41	-20,0	-20	-13,0	-13	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	44,1	44,1	41	41,1	-19,9	-19,9	-13,0	-12,9	-	-	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	44,1	44,1	41,1	41,1	-19,9	-19,9	-12,9	-12,9	-	-	-	-	-	-	
		46		EG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-	-	-
				1.OG	64	54	42,3	42,3	39,2	39,2	-21,7	-21,7	-14,8	-14,8	-	-	-	-	-	-
				2.OG	64	54	43,0	43,1	40	40	-21,0	-20,9	-14,0	-14	-	-	-	-	-	-
				3.OG	64	54	43,4	43,4	40,4	40,4	-20,6	-20,6	-13,6	-13,6	-	-	-	-	-	-
				4.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-
				5.OG	64	54	43,6	43,6	40,6	40,6	-20,4	-20,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.4

Immissionsort		Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz			
					0		Index a		0		Index a		0		Index a	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Bremer Straße	76	EG	64	54	44,4	44,4	41,3	41,3	-19,6	-19,6	-12,7	-12,7				
		1.OG	64	54	45,0	45,0	42	42	-19,0	-19	-12,0	-12				
		2.OG	64	54	45,7	45,7	42,7	42,7	-18,3	-18,3	-11,3	-11,3				
		3.OG	64	54	46,3	46,3	43,3	43,3	-17,7	-17,7	-10,7	-10,7				
		4.OG	64	54	46,9	46,9	43,9	43,9	-17,1	-17,1	-10,1	-10,1				
Claire- Waldoff- Promenade	2	5.OG	64	54	47,2	47,2	44,2	44,2	-16,8	-16,8	-9,8	-9,8				
		EG	64	54	54,8	55,6	51,8	52,6	-9,2	-8,4	-2,2	-1,4				
		1.OG	64	54	56,3	57,1	53,3	54,1	-7,7	-6,9	-0,7	0,1				
		2.OG	64	54	56,7	57,5	53,7	54,5	-7,3	-6,5	-0,3	0,5				
		3.OG	64	54	56,8	57,5	53,7	54,5	-7,2	-6,5	-0,3	0,5				
Invaliden- straße	54	4.OG	64	54	56,7	57,4	53,7	54,4	-7,3	-6,6	-0,3	0,4				
		5.OG	64	54	56,6	57,3	53,6	54,3	-7,4	-6,7	-0,4	0,3				
		EG	64	54	54,0	55,9	51	52,9	-10,0	-8,1	-3,0	-1,1				
		1.OG	64	54	55,4	57,3	52,4	54,3	-8,6	-6,7	-1,6	0,3				
		2.OG	64	54	56,1	57,9	53,1	54,9	-7,9	-6,1	-0,9	0,9				
		3.OG	64	54	56,2	58,0	53,2	55	-7,8	-6	-0,8	1				
		4.OG	64	54	56,2	58,0	53,2	55	-7,8	-6	-0,8	1				
		5.OG	64	54	56,0	57,8	53	54,8	-8,0	-6,2	-1,0	0,8				
		6.OG	64	54	56,9	57,7	52,9	54,7	-8,1	-6,3	-1,1	0,7				
		7.OG	64	54	56,8	57,6	52,8	54,6	-8,2	-6,4	-1,2	0,6				
		8.OG	64	54	56,6	57,4	52,6	54,4	-8,4	-6,6	-1,4	0,4				
		9.OG	64	54	56,5	57,3	52,5	54,2	-8,5	-6,7	-1,5	0,2				
		10.OG	64	54	55,3	57,1	52,3	54,1	-8,7	-6,9	-1,7	0,1				
		11.OG	64	54	55,0	56,7	52	53,7	-9,0	-7,3	-2,0	-0,3				
		12.OG	64	54	54,6	56,2	51,6	53,2	-9,4	-7,8	-2,4	-0,8				
		EG	64	54	57,4	59,3	54,4	56,3	-6,6	-4,7	0,4	2,3				
		1.OG	64	54	58,4	60,2	55,4	57,2	-5,6	-3,8	1,4	3,2				
		2.OG	64	54	58,4	60,2	55,4	57,2	-5,6	-3,8	1,4	3,2				
		3.OG	64	54	58,3	60,1	55,3	57,1	-5,7	-3,9	1,3	3,1				
		4.OG	64	54	58,1	59,9	55,1	56,9	-5,9	-4,1	1,1	2,9				
		5.OG	64	54	57,9	59,7	54,9	56,7	-6,1	-4,3	0,9	2,7				
		6.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5				
		7.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2				
		8.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2				
		9.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7				
		10.OG	64	54	56,4	58,1	53,4	55,1	-7,6	-5,9	-0,6	1,1				
		11.OG	64	54	55,9	57,7	52,9	54,7	-8,1	-6,3	-1,1	0,7				
		12.OG	64	54	55,6	57,4	52,6	54,4	-8,4	-6,6	-1,4	0,4				
		EG	64	54	58,0	59,9	55	56,9	-6,0	-4,1	1,0	2,9				
		1.OG	64	54	58,6	60,5	55,6	57,5	-5,4	-3,5	1,6	3,5				
		2.OG	64	54	58,5	60,3	55,5	57,3	-5,5	-3,7	1,5	3,3				
		3.OG	64	54	58,3	60,1	55,3	57,1	-5,7	-3,9	1,3	3,1				
		4.OG	64	54	58,0	59,8	55	56,8	-6,0	-4,2	1,0	2,8				
		5.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5				
		6.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2				
		7.OG	64	54	57,1	58,9	54,1	55,9	-6,9	-5,1	0,1	1,9				
		8.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6				
		9.OG	64	54	56,5	58,2	53,4	55,2	-7,5	-5,8	-0,6	1,2				
		10.OG	64	54	56,0	57,8	53	54,8	-8,0	-6,2	-1,0	0,8				
		11.OG	64	54	55,6	57,4	52,6	54,4	-8,4	-6,6	-1,4	0,4				
		12.OG	64	54	55,3	57,1	52,3	54,1	-8,7	-6,9	-1,7	0,1				

Immissionsort		Etage		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1								Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 903			
				IGW		0		Index a		0		Index a		0		Index a		0	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invaliden- straße	55A	a	EG	64	54	55,6	57,5	52,6	54,5	-8,4	-6,5	-4,4	0,5						
			1.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2						x
			2.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3						x
			3.OG	64	54	57,6	59,4	54,6	56,4	-6,4	-4,6	0,5	2,4						x
			4.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3						x
			5.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2						x
			6.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1						x
			7.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2						x
		b	EG	64	54	56,7	57,6	52,7	54,6	-8,3	-6,4	-4,3	0,6						x
			1.OG	64	54	57,2	59,1	54,2	56,1	-6,8	-4,9	0,2	2,1						x
			2.OG	64	54	57,6	59,4	54,6	56,4	-6,4	-4,6	0,6	2,4						x
			3.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5						x
			4.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5						x
			5.OG	64	54	57,6	59,4	54,6	56,4	-6,4	-4,6	0,6	2,4						x
			6.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3						x
			7.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2						x
	55B		EG	64	54	56,3	57,2	52,3	54,1	-8,7	-6,8	-4,7	0,1						x
			1.OG	64	54	56,8	58,7	53,8	55,7	-7,2	-5,3	-0,2	1,7						x
			2.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2						x
			3.OG	64	54	57,2	59,1	54,2	56,1	-6,8	-4,9	0,2	2,1						x
			4.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56	-6,8	-5	0,2	2						x
			5.OG	64	54	57,1	58,9	54,1	55,9	-6,9	-5,1	0,1	1,9						x
			6.OG	64	54	57,0	58,8	54	55,8	-7,0	-5,2	0,0	1,8						x
			7.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7						x
	55C		EG	64	54	54,6	56,5	51,6	53,5	-9,4	-7,5	-2,4	-0,5						-
			1.OG	64	54	56,1	58,0	53,1	55	-7,9	-6	-0,9	1						x
			2.OG	64	54	56,7	58,6	53,7	55,6	-7,3	-5,4	-0,3	1,6						x
			3.OG	64	54	56,8	58,7	53,8	55,6	-7,2	-5,3	-0,2	1,6						x
			4.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6						x
			5.OG	64	54	56,7	58,6	53,7	55,6	-7,3	-5,4	-0,3	1,6						x
			6.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5						x
			7.OG	64	54	56,6	58,4	53,5	55,4	-7,4	-5,6	-0,5	1,4						x
	55E		EG	64	54	56,1	58,0	53	55	-7,9	-6	-1,0	1						x
			1.OG	64	54	57,5	59,4	54,5	56,4	-6,5	-4,6	0,5	2,4						x
			2.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6						x
			3.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6						x
			4.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6						x
			5.OG	64	54	57,7	59,5	54,7	56,5	-6,3	-4,5	0,7	2,5						x
			6.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3						x
			7.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1						x
	56A		EG	64	54	56,7	58,7	53,7	55,7	-7,3	-5,3	-0,3	1,7						x
			1.OG	64	54	58,0	59,9	55	56,9	-6,0	-4,1	1,0	2,9						x
			2.OG	64	54	58,2	60,1	55,2	57,1	-5,8	-3,9	1,2	3,1						x
			3.OG	64	54	58,3	60,1	55,3	57,1	-5,7	-3,9	1,3	3,1						x
			4.OG	64	54	58,2	60,0	55,2	57	-5,8	-4	1,2	3						x
			5.OG	64	54	58,0	59,8	55	56,8	-6,0	-4,2	1,0	2,8						x
			6.OG	64	54	57,9	59,7	54,9	56,7	-6,1	-4,3	0,9	2,7						x
	56B		EG	64	54	56,7	58,7	53,7	55,7	-7,3	-5,3	-0,3	1,7						x
			1.OG	64	54	58,0	59,9	55	56,9	-6,0	-4,1	1,0	2,9						x
			2.OG	64	54	58,2	60,0	55,2	57	-5,8	-4	1,2	3						x
			3.OG	64	54	58,2	60,0	55,2	57	-5,8	-4	1,2	3						x
			4.OG	64	54	58,0	59,8	55	56,8	-6,0	-4,2	1,0	2,8						x
			5.OG	64	54	57,9	59,7	54,9	56,7	-6,1	-4,3	0,9	2,7						x
			6.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6						x
	56D		EG	64	54	52,5	54,3	49,4	51,3	-11,5	-9,7	-4,6	-2,7						-
			1.OG	64	54	53,6	55,5	50,6	52,5	-10,4	-8,5	-3,4	-1,5						-
			2.OG	64	54	54,7	56,6	51,6	53,6	-9,3	-7,4	-2,4	-0,4						-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.6

Immissionsort			Etage		IGW		Beurteilungspegel				Differenzpegel				Anspruch auf			
							L _r [dB(A)]				ΔL _r [dB(A)]				Schallschutz			
							SCH1				(SCH1 - IGW)				G703			
		Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a			
		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
Invaliden- straße	56F	a	EG	64	54	56,5	58,2	53,5	55,2	-7,5	-5,8	-0,5	1,2		X		X	
			1.OG	64	54	57,8	59,4	54,8	56,4	-6,2	-4,6	0,8	2,4		X		X	
			2.OG	64	54	57,9	59,4	54,9	56,4	-6,4	-4,6	0,9	2,4		X		X	
			3.OG	64	54	57,9	59,4	54,8	56,3	-6,4	-4,6	0,8	2,3		X		X	
			4.OG	64	54	57,7	59,2	54,7	56,2	-6,3	-4,8	0,7	2,2		X		X	
		b	5.OG	64	54	57,6	59,0	54,6	56	-6,4	-5	0,6	2		X		X	
			EG	64	54	56,5	58,3	53,5	55,3	-7,6	-5,7	-0,5	1,3		X		X	
			1.OG	64	54	57,8	59,6	54,8	56,6	-6,2	-4,4	0,8	2,6		X		X	
			2.OG	64	54	57,9	59,6	54,9	56,6	-6,1	-4,4	0,9	2,6		X		X	
			3.OG	64	54	57,9	59,6	54,9	56,6	-6,1	-4,4	0,9	2,6		X		X	
	57	a	4.OG	64	54	57,8	59,4	54,7	56,4	-6,2	-4,6	0,7	2,4		X		X	
			5.OG	64	54	57,6	59,3	54,6	56,3	-6,4	-4,7	0,6	2,3		X		X	
			EG	64	54	58,4	59,7	55,4	56,7	-5,6	-4,3	1,4	2,7		X		X	
			1.OG	64	54	59,0	60,5	56	57,5	-5,0	-3,5	2,0	3,5		X		X	
			2.OG	64	54	59,0	60,5	56	57,5	-5,0	-3,5	2,0	3,5		X		X	
		b	3.OG	64	54	58,9	60,4	55,8	57,4	-5,4	-3,6	1,8	3,4		X		X	
			4.OG	64	54	58,7	60,3	55,7	57,3	-6,3	-3,7	1,7	3,3		X		X	
			5.OG	64	54	58,5	60,1	55,5	57,1	-6,5	-3,9	1,6	3,1		X		X	
			EG	64	54	56,3	56,6	52,3	53,6	-8,7	-7,4	-1,7	-0,4		X		X	
			1.OG	64	54	56,4	57,5	53,4	54,5	-7,9	-6,5	-0,9	0,5		X		X	
	58	c	2.OG	64	54	56,2	57,6	53,2	54,6	-7,8	-6,4	-0,8	0,6		X		X	
			3.OG	64	54	56,4	57,5	53,4	54,5	-7,9	-6,5	-0,9	0,5		X		X	
			4.OG	64	54	56,0	57,4	53	54,4	-8,0	-6,6	-1,0	0,4		X		X	
			5.OG	64	54	55,9	57,3	52,9	54,3	-8,1	-6,7	-1,1	0,3		X		X	
			EG	64	54	55,4	56,4	52,1	53,4	-8,9	-7,6	-1,9	-0,6		X		X	
		d	1.OG	64	54	55,8	57,4	52,8	54,4	-8,2	-6,6	-1,2	0,4		X		X	
			2.OG	64	54	55,7	57,3	52,7	54,3	-8,3	-6,7	-1,3	0,3		X		X	
			3.OG	64	54	55,8	57,4	52,8	54,4	-8,2	-6,6	-1,2	0,4		X		X	
			4.OG	64	54	55,7	57,3	52,7	54,3	-8,3	-6,7	-1,3	0,3		X		X	
			5.OG	64	54	55,6	57,2	52,6	54,2	-8,6	-6,8	-1,6	0,2		X		X	
	59	e	EG	64	54	61,5	62,9	58,5	59,9	-2,5	-1,1	4,5	5,9		X		X	
			1.OG	64	54	59,2	60,6	56,2	57,6	-4,8	-3,4	2,2	3,6		X		X	
			2.OG	64	54	59,5	61,0	56,5	58	-4,5	-3	2,5	4		X		X	
		f	3.OG	64	54	59,3	60,8	56,2	57,8	-4,7	-3,2	2,2	3,8		X		X	
			EG	64	54	59,8	61,2	56,8	58,2	-4,2	-2,8	2,8	4,2		X		X	
			1.OG	64	54	59,9	61,4	56,9	58,4	-4,1	-2,6	2,9	4,4		X		X	
		g	2.OG	64	54	59,8	61,3	56,8	58,3	-4,2	-2,7	2,8	4,3		X		X	
			3.OG	64	54	59,5	61,1	56,5	58,1	-4,5	-2,9	2,5	4,1		X		X	
			EG	64	54	60,4	61,9	57,4	58,9	-3,6	-2,1	3,4	4,9		X		X	
		h	1.OG	64	54	60,4	61,9	57,4	58,9	-3,6	-2,1	3,4	4,9		X		X	
			2.OG	64	54	60,2	61,7	57,2	58,7	-3,8	-2,3	3,2	4,7		X		X	
			3.OG	64	54	59,8	61,4	56,8	58,4	-4,2	-2,6	2,8	4,4		X		X	
		i	EG	64	54	59,5	60,9	56,5	57,9	-4,5	-3,1	2,5	3,9		X		X	
			1.OG	64	54	59,6	61,2	56,6	58,2	-4,4	-2,8	2,6	4,2		X		X	
			2.OG	64	54	59,2	60,8	56,2	57,8	-4,8	-3,2	2,2	3,8		X		X	
		j	3.OG	64	54	59,5	61,0	56,5	58,1	-4,5	-3	2,5	4,1		X		X	
			EG	64	54	60,2	61,7	57,2	58,7	-3,8	-2,3	3,2	4,7		X		X	
			1.OG	64	54	60,3	61,8	57,3	58,8	-3,7	-2,2	3,2	4,8		X		X	
		k	2.OG	64	54	60,0	61,5	57	58,6	-4,0	-2,5	3,0	4,6		X		X	
			3.OG	64	54	59,7	61,3	56,7	58,3	-4,3	-2,7	2,7	4,3		X		X	
			EG	64	54	59,2	60,7	56,2	57,7	-4,8	-3,3	2,2	3,7		X		X	
		l	1.OG	64	54	59,5	61,1	56,5	58,1	-4,5	-2,9	2,5	4,1		X		X	
			2.OG	64	54	59,4	61,0	56,4	58	-4,6	-3	2,4	4		X		X	
			3.OG	64	54	59,4	60,7	56,4	57,8	-4,9	-3,3	2,4	3,8		X		X	

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.7

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1								Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz Go3						
				IGW		0				Index a				0				Index a				
				Tag	Nacht	Tag	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a			
Invalidenstr aße	59	g	EG	64	54	59,8	61,2	56,8	58,2	-4,2	-2,8	2,8	4,2									
			1.OG	64	54	59,9	61,5	56,9	58,5	-4,1	-2,5	2,9	4,5									
			2.OG	64	54	59,7	61,3	56,7	58,3	-4,3	-2,7	2,7	4,3									
		h	3.OG	64	54	59,5	61,1	56,5	58,1	-4,5	-2,9	2,5	4,1									
			EG	64	54	56,4	57,9	53,4	54,9	-7,6	-6,1	-0,6	0,9									
			1.OG	64	54	56,7	58,4	53,7	55,3	-7,3	-5,6	-0,3	1,3									
	60	a	2.OG	64	54	56,7	58,3	53,7	55,3	-7,3	-5,7	-0,3	1,3									
			3.OG	64	54	56,5	58,2	53,5	55,2	-7,5	-5,8	-0,5	1,2									
			EG	64	54	56,8	57,4	52,8	54,4	-8,2	-6,6	-1,2	0,4									
			1.OG	64	54	56,4	58,0	53,4	55	-7,6	-6	-0,6	1									
			2.OG	64	54	56,4	58,0	53,4	55	-7,6	-6	-0,6	1									
		b	3.OG	64	54	56,3	57,9	53,3	54,9	-7,7	-6,1	-0,7	0,9									
			4.OG	64	54	56,1	57,7	53,1	54,7	-7,9	-6,3	-0,9	0,7									
			5.OG	64	54	55,9	57,6	52,9	54,6	-8,1	-6,4	-1,1	0,6									
			EG	64	54	61,0	62,6	58	59,6	-3,0	-1,4	4,0	5,6									
			1.OG	64	54	60,9	62,6	57,9	59,5	-3,1	-1,4	3,9	5,5									
		c	2.OG	64	54	60,7	62,3	57,7	59,3	-3,3	-1,7	3,7	5,3									
			3.OG	64	54	60,3	62,0	57,3	59	-3,7	-2	3,3	5									
			4.OG	64	54	60,0	61,6	57	58,6	-4,0	-2,4	3,0	4,6									
			5.OG	64	54	59,6	61,3	56,6	58,3	-4,4	-2,7	2,6	4,3									
			EG	64	54	59,1	60,7	56,1	57,7	-4,9	-3,3	2,1	3,7									
		d	1.OG	64	54	59,4	61,1	56,4	58,1	-4,6	-2,9	2,4	4,1									
			2.OG	64	54	59,3	61,0	56,3	58	-4,7	-3	2,3	4									
			EG	64	54	59,1	60,7	56,1	57,7	-4,9	-3,3	2,1	3,7									
			1.OG	64	54	59,4	61,1	56,4	58,1	-4,6	-2,9	2,4	4,1									
			2.OG	64	54	59,3	61,0	56,3	58	-4,7	-3	2,3	4									
		e	EG	64	54	59,4	61,0	56,4	58	-4,6	-3	2,4	4									
			1.OG	64	54	59,6	61,3	56,6	58,3	-4,4	-2,7	2,6	4,3									
			2.OG	64	54	59,5	61,2	56,5	58,2	-4,5	-2,8	2,5	4,2									
			f	EG	64	54	56,1	56,7	52,1	53,7	-8,9	-7,3	-1,9	-0,3								
				1.OG	64	54	55,9	57,6	52,9	54,5	-8,1	-6,4	-1,4	0,5								
		2.OG		64	54	56,9	57,6	52,9	54,6	-8,1	-6,4	-1,1	0,6									
Lehrter Straße	70	EG	64	54	54,2	56,0	51,2	53	-9,8	-8	-2,8	-1										
		1.OG	64	54	55,3	57,2	52,3	54,2	-8,7	-6,8	-1,7	0,2										
		2.OG	64	54	56,3	58,1	53,3	55,1	-7,7	-5,9	-0,7	1,1										
		3.OG	64	54	56,6	58,4	53,6	55,4	-7,4	-5,6	-0,4	1,4										
		4.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5										
		5.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5										
		6.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5										
	71	7.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5										
		EG	64	54	54,3	56,1	51,3	53,1	-9,7	-7,9	-2,7	-0,9										
		1.OG	64	54	55,5	57,3	52,5	54,3	-8,5	-6,7	-1,5	0,3										
		2.OG	64	54	56,4	58,3	53,4	55,3	-7,6	-5,7	-0,6	1,3										
		3.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5										
		4.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5										
		5.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6										
		6.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6										
		7.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,5	-7,2	-5,4	-0,2	1,5										

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.8

Immissionsort		IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 603			
				0		Index a		0		Index a		0		Index a	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Lehrter Straße	75	a	EG	64	54	55,3	57,2	52,3	54,2	-8,7	-6,8	-1,7	0,2		
			1.OG	64	54	56,7	58,6	53,7	55,6	-7,3	-5,4	-0,3	1,6		
			2.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1		
			3.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3		
			4.OG	64	54	57,5	59,3	54,5	56,3	-6,5	-4,7	0,5	2,3		
			5.OG	64	54	57,4	59,2	54,4	56,2	-6,6	-4,8	0,4	2,2		
			6.OG	64	54	57,3	59,1	54,3	56,1	-6,7	-4,9	0,3	2,1		
			7.OG	64	54	57,2	59,0	54,2	56,0	-6,8	-5,0	0,2	2,0		
			8.OG	64	54	57,1	58,9	54,1	55,9	-6,9	-5,1	0,1	1,9		
			9.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7		
			10.OG	64	54	56,8	58,5	53,7	55,5	-7,2	-5,5	-0,3	1,5		
			11.OG	64	54	56,3	58,0	53,3	55,1	-7,7	-6,0	-0,7	1,0		
			12.OG	64	54	56,9	57,5	52,9	54,5	-8,1	-6,5	-1,1	0,5		
			13.OG	64	54	56,2	57,0	52,2	53,9	-8,8	-7,0	-1,8	-0,1		
		b	EG	64	54	54,6	56,4	51,6	53,4	-9,4	-7,6	-2,4	-0,6		
			1.OG	64	54	55,9	57,7	52,8	54,7	-8,1	-6,3	-1,2	0,7		
			2.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5		
			3.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7		
			4.OG	64	54	57,0	58,8	54,0	55,8	-7,0	-5,2	0,0	1,8		
			5.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7		
			6.OG	64	54	56,9	58,7	53,9	55,7	-7,1	-5,3	-0,1	1,7		
			7.OG	64	54	56,8	58,6	53,8	55,6	-7,2	-5,4	-0,2	1,6		
			8.OG	64	54	56,7	58,5	53,7	55,5	-7,3	-5,5	-0,3	1,5		
			9.OG	64	54	56,5	58,3	53,5	55,3	-7,5	-5,7	-0,5	1,3		
			10.OG	64	54	56,4	58,2	53,4	55,1	-7,6	-5,8	-0,6	1,1		
			11.OG	64	54	56,2	58,0	53,2	55,0	-7,8	-6,0	-0,8	0,9		
			12.OG	64	54	56,6	57,2	52,6	54,2	-8,4	-6,8	-1,4	0,2		
			13.OG	64	54	55,1	56,8	52,1	53,8	-8,9	-7,2	-1,9	-0,2		
		c	EG	64	54	50,3	52,1	47,3	49,3	-13,7	-11,9	-6,7	-4,7		
			1.OG	64	54	51,4	53,2	48,4	50,4	-12,6	-10,8	-6,6	-3,6		
			2.OG	64	54	52,4	54,3	49,4	51,4	-11,6	-9,7	-4,6	-2,6		
			3.OG	64	54	52,9	54,7	49,9	51,8	-11,1	-9,3	-4,1	-2,2		
			4.OG	64	54	53,0	54,8	50,0	51,9	-11,0	-9,2	-4,0	-2,1		
			5.OG	64	54	53,0	54,8	50,0	51,9	-11,0	-9,2	-4,0	-2,1		
			6.OG	64	54	53,0	54,8	50,0	51,8	-11,0	-9,2	-4,0	-2,2		
			7.OG	64	54	52,9	54,7	49,9	51,7	-11,1	-9,3	-4,1	-2,3		
			8.OG	64	54	52,8	54,6	49,8	51,6	-11,2	-9,4	-4,2	-2,4		
			9.OG	64	54	52,7	54,5	49,7	51,5	-11,3	-9,5	-4,3	-2,5		
			10.OG	64	54	52,6	54,4	49,6	51,3	-11,4	-9,6	-4,4	-2,7		
			11.OG	64	54	52,5	54,2	49,4	51,2	-11,5	-9,8	-4,6	-2,8		
			12.OG	64	54	52,3	54,1	49,3	51,1	-11,7	-9,9	-4,7	-2,9		
			13.OG	64	54	51,9	53,5	48,8	50,5	-12,1	-10,5	-5,2	-3,5		
Lübecker Straße	1	a	EG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8		
			1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9		
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6		
			3.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3		
		b	EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9		
			1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9		
			2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7		
			3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4		
		c	EG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9		
			1.OG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2		
			2.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3		
			3.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4		
		d	EG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2		
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4		
			2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5		
			3.OG	64	54	55,4	55,4	52,3	52,3	-8,6	-8,6	-1,7	-1,7		

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.9

Immissionsort			Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz G03			
						0		Index a		0		Index a		0		Index a	
						Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Mathilde-Jacob-Platz	1	a	EG	64	54	49,9	49,9	46,9	46,9	-14,1	-14,1	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	52,2	52,2	49,2	49,2	-11,8	-11,8	-4,8	-4,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	52,3	52,3	49,3	49,3	-11,7	-11,7	-4,7	-4,7	-	-	-	-
		b	5.OG	64	54	52,3	52,3	49,3	49,3	-11,7	-11,7	-4,7	-4,7	-	-	-	-
			EG	64	54	50,6	50,6	47,6	47,6	-13,4	-13,4	-6,4	-6,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,5	51,5	48,5	48,5	-12,5	-12,5	-5,5	-5,5	-	-	-	-
			2.OG	64	54	52,4	52,4	49,4	49,4	-11,6	-11,6	-4,6	-4,6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,0	53,0	50	50	-11,0	-11	-4,0	-4	-	-	-	-
		c	4.OG	64	54	53,2	53,2	50,2	50,2	-10,8	-10,8	-3,8	-3,8	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,3	53,3	50,3	50,3	-10,7	-10,7	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			EG	64	54	49,6	49,6	46,6	46,6	-14,4	-14,4	-7,4	-7,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,4	50,4	47,4	47,4	-13,6	-13,6	-6,6	-6,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-	-	-
		d	3.OG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-	-
			5.OG	64	54	52,8	52,8	49,8	49,8	-11,2	-11,2	-4,2	-4,2	-	-	-	-
			EG	64	54	50,3	50,3	47,3	47,3	-13,7	-13,7	-6,7	-6,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,4	51,4	48,4	48,4	-12,6	-12,6	-5,6	-5,6	-	-	-	-
		e	2.OG	64	54	52,5	52,5	49,5	49,5	-11,5	-11,5	-4,5	-4,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	52,8	52,8	49,8	49,8	-11,2	-11,2	-4,2	-4,2	-	-	-	-
			4.OG	64	54	52,9	52,9	49,9	49,9	-11,1	-11,1	-4,1	-4,1	-	-	-	-
			5.OG	64	54	52,9	52,9	49,8	49,8	-11,1	-11,1	-4,2	-4,2	-	-	-	-
			EG	64	54	56,4	56,4	53,4	53,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-
		f	1.OG	64	54	57,7	57,7	54,7	54,7	-6,3	-6,3	0,7	0,7	-	-	x	x
			2.OG	64	54	57,9	57,9	54,9	54,9	-6,1	-6,1	0,9	0,9	-	-	x	x
			3.OG	64	54	57,8	57,8	54,8	54,8	-6,2	-6,2	0,8	0,8	-	-	x	x
			4.OG	64	54	57,6	57,6	54,6	54,6	-6,4	-6,4	0,6	0,6	-	-	x	x
			5.OG	64	54	57,4	57,4	54,4	54,4	-6,6	-6,6	0,4	0,4	-	-	x	x
Otto-Dix-Straße	30	a	EG	64	54	49,5	49,5	46,5	46,5	-14,5	-14,5	-7,5	-7,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,7	50,7	47,7	47,7	-13,3	-13,3	-6,3	-6,3	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,8	51,8	48,8	48,8	-12,2	-12,2	-5,2	-5,2	-	-	-	-
			3.OG	64	54	52,2	52,2	49,2	49,2	-11,8	-11,8	-4,8	-4,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	52,3	52,3	49,3	49,3	-11,7	-11,7	-4,7	-4,7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	52,2	52,2	49,2	49,2	-11,8	-11,8	-4,8	-4,8	-	-	-	-
		b	EG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x
			4.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			5.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			6.OG	64	54	59,1	59,1	56	56	-4,9	-4,9	2,0	2	-	-	x	x
			EG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,2	55,3	52,2	52,2	-8,8	-8,7	-1,8	-1,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-
			6.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-
Paulstraße	1	EG	59	49	50,7	50,7	47,7	47,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-	x	x	
		1.OG	59	49	51,5	51,5	48,5	48,5	-7,5	-7,5	-0,5	-0,5	-	-	x	x	
		2.OG	59	49	52,4	52,3	49,3	49,3	-6,6	-6,7	0,3	0,3	-	-	x	x	
		3.OG	59	49	53,1	53,1	50,1	50,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1	-	-	x	x	
		4.OG	59	49	53,7	53,7	50,7	50,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-	x	x	

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.10

Immissionsort		Etage		Beurteilungspegel L _r [dB(A)]								Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz G03			
				IGW		SCH1		0		Index a		0		Index a		0		Index a	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Paulstraße	2	EG	59	49	48,3	48,3	45,3	45,3	-10,7	-10,7	-3,7	-3,7	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	59	49	48,9	48,9	45,9	45,9	-10,1	-10,1	-3,1	-3,1	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	59	49	49,5	49,5	46,5	46,5	-9,5	-9,5	-2,5	-2,5	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	59	49	50,1	50,1	47,1	47,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	59	49	50,6	50,6	47,6	47,7	-8,4	-8,4	-1,4	-1,3	-	-	-	-	-	-	-
	34	5.OG	59	49	51,2	51,2	48,2	48,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-	-
		EG	59	49	46,8	48,6	43,8	45,6	-12,2	-10,4	-6,2	-3,4	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	59	49	47,3	49,0	44,3	46	-11,7	-10	-4,7	-3	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	59	49	47,8	49,5	44,8	46,5	-11,2	-9,5	-4,2	-2,5	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	59	49	48,3	50,0	45,3	47	-10,7	-9	-3,7	-2	-	-	-	-	-	-	-
	35	4.OG	59	49	48,8	50,5	45,8	47,5	-10,2	-8,5	-3,2	-1,5	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	59	49	49,3	51,0	46,3	48	-9,7	-8	-2,7	-1	-	-	-	-	-	-	-
		EG	59	49	46,6	47,3	43,6	44,3	-12,4	-11,7	-5,4	-4,7	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	59	49	47,2	47,8	44,2	44,9	-11,8	-11,2	-4,8	-4,1	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	59	49	47,8	48,4	44,7	45,4	-11,2	-10,6	-4,3	-3,6	-	-	-	-	-	-	-
	36	3.OG	59	49	48,3	49,0	46,3	46	-10,7	-10	-3,7	-3	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	59	49	48,9	49,5	45,9	46,6	-10,1	-9,5	-3,4	-2,4	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	59	49	49,3	50,0	46,3	47	-9,7	-9	-2,7	-2	-	-	-	-	-	-	-
		EG	59	49	49,0	49,0	46	46	-10,0	-10	-3,0	-3	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	59	49	50,0	50,0	47	47	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	59	49	51,1	51,1	48	48,1	-7,9	-7,9	-4,0	-0,9	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	59	49	51,6	51,6	48,6	48,6	-7,4	-7,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	59	49	51,7	51,7	48,7	48,7	-7,3	-7,3	-0,3	-0,3	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	59	49	51,8	51,8	48,8	48,8	-7,2	-7,2	-0,2	-0,2	-	-	-	-	-	-	-
		EG	59	49	56,5	56,5	53,5	53,5	-2,5	-2,5	4,5	4,5	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	59	49	58,1	58,1	55,1	55,1	-0,9	-0,9	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	59	49	58,4	58,4	55,4	55,4	-0,6	-0,6	6,4	6,4	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	59	49	58,3	58,3	55,3	55,3	-0,7	-0,7	6,3	6,3	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	59	49	58,2	58,2	55,2	55,2	-0,8	-0,8	6,2	6,2	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	59	49	58,1	58,1	55,1	55,1	-0,9	-0,9	6,1	6,1	-	-	-	-	-	-	-
Pritzwalker Straße	1	EG	64	54	43,9	43,9	39,6	39,6	-20,1	-20,1	-14,4	-14,4	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	64	54	45,0	45,0	40,7	40,7	-19,0	-19	-13,3	-13,3	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	64	54	45,3	45,3	41	41	-18,7	-18,7	-13,0	-13	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	64	54	45,4	45,4	41,1	41,1	-18,6	-18,6	-12,9	-12,9	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	64	54	45,4	45,4	41,1	41,1	-18,6	-18,6	-12,9	-12,9	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	64	54	45,4	45,4	41,2	41,2	-18,6	-18,6	-12,8	-12,8	-	-	-	-	-	-	-
	18	6.OG	64	54	45,4	45,4	41,2	41,2	-18,6	-18,6	-12,8	-12,8	-	-	-	-	-	-	-
		EG	64	54	42,9	42,9	38,8	38,9	-21,1	-21,1	-15,2	-15,1	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	64	54	44,2	44,2	40,2	40,2	-19,8	-19,8	-13,8	-13,8	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	64	54	44,6	44,6	40,6	40,6	-19,4	-19,4	-13,4	-13,4	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	64	54	44,7	44,7	40,7	40,7	-19,3	-19,3	-13,3	-13,3	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	64	54	44,7	44,7	40,8	40,8	-19,3	-19,3	-13,2	-13,2	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	64	54	44,8	44,8	40,8	40,8	-19,2	-19,2	-13,2	-13,2	-	-	-	-	-	-	-
		6.OG	64	54	44,8	44,8	40,9	40,9	-19,2	-19,2	-13,1	-13,1	-	-	-	-	-	-	-
Rathe- nower Straße	5	EG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	-
	6	6.OG	64	54	58,6	58,6	55,6	55,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-	-	-	-	-	-
		EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-
		1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	-
		2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	-	-	-	-	-
		3.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	-
		4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	-	-	-	-	-
		5.OG	64	54	58,7	58,7	55,7	55,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-	-	-	-	-	-
		6.OG	64	54	58,4	58,4	55,4	55,4	-5,6	-5,6	1,4	1,4	-	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.11

Immissionsort		Etage		Beurteilungspegel L _r [dB(A)]				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 603			
				IGW		SCH1									
				Tag	Nacht	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a
Rathe- nower Straße	7	EG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x
		1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x
		2.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x
		3.OG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,8	-4,2	-4,2	2,7	2,8	-	-	x
		4.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x
		5.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x
	9	6.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x
		EG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x
		1.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x
		2.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x
		3.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x
		4.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x
	10	EG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x
		1.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x
		2.OG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x
		3.OG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x
		4.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x
		EG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2	-	-	x
	11	1.OG	64	54	56,2	56,2	53,2	53,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	x
		2.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	x
		3.OG	64	54	57,1	57,1	54,1	54,1	-6,9	-6,9	0,1	0,1	-	-	x
		4.OG	64	54	57,1	57,1	54,1	54,1	-6,9	-6,9	0,1	0,1	-	-	x
		EG	64	54	53,0	53,0	50	50	-11,0	-11	-4,0	-4	-	-	x
		1.OG	64	54	54,0	54,0	51	51	-10,0	-10	-3,0	-3	-	-	x
		2.OG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	x
		3.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	x
		4.OG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2	-	-	x
		EG	64	54	51,0	51,0	48	48	-13,0	-13	-6,0	-6	-	-	x
		1.OG	64	54	51,8	51,8	48,8	48,8	-12,2	-12,2	-5,2	-5,2	-	-	x
		2.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	x
	12	3.OG	64	54	53,4	53,4	50,4	50,4	-10,6	-10,6	-3,6	-3,6	-	-	x
		4.OG	64	54	53,9	53,9	50,9	50,9	-10,1	-10,1	-3,1	-3,1	-	-	x
		EG	64	54	48,2	48,2	45,2	45,2	-15,8	-15,8	-8,8	-8,8	-	-	-
		1.OG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-	x
		2.OG	64	54	49,5	49,5	46,5	46,5	-14,5	-14,5	-7,5	-7,5	-	-	-
		3.OG	64	54	50,1	50,1	47,1	47,1	-13,9	-13,9	-6,9	-6,9	-	-	-
		4.OG	64	54	50,7	50,7	47,7	47,7	-13,3	-13,3	-6,3	-6,3	-	-	-
	76	EG	64	54	47,8	47,8	44,8	44,8	-16,2	-16,2	-9,2	-9,2	-	-	x
		1.OG	64	54	48,5	48,5	45,5	45,4	-15,5	-15,5	-8,5	-8,6	-	-	x
		2.OG	64	54	49,1	49,1	46,1	46,1	-14,9	-14,9	-7,9	-7,9	-	-	x
		3.OG	64	54	49,8	49,8	46,8	46,7	-14,2	-14,2	-7,2	-7,3	-	-	x
		4.OG	64	54	50,4	50,4	47,3	47,3	-13,6	-13,6	-6,7	-6,7	-	-	x
		5.OG	64	54	50,7	50,7	47,7	47,7	-13,3	-13,3	-6,3	-6,3	-	-	x
	77	6.OG	64	54	50,9	51,0	47,9	47,9	-13,1	-13	-6,1	-6,1	-	-	-
		EG	64	54	51,5	51,5	48,5	48,5	-12,5	-12,5	-5,5	-5,5	-	-	x
		1.OG	64	54	53,0	53,0	50	50	-11,0	-11	-4,0	-4	-	-	x
		2.OG	64	54	53,6	53,6	50,6	50,6	-10,4	-10,4	-3,4	-3,4	-	-	x
		3.OG	64	54	53,7	53,7	50,7	50,7	-10,3	-10,3	-3,3	-3,3	-	-	x
		4.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	x
		5.OG	64	54	53,9	53,9	50,8	50,9	-10,1	-10,1	-3,2	-3,1	-	-	x
		6.OG	64	54	53,9	53,9	50,8	50,8	-10,1	-10,1	-3,2	-3,2	-	-	x
		7.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	x
		EG	64	54	59,9	59,9	56,9	57	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	x
	81	1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57,1	-4,0	-4	3,0	3,1	-	-	x
		2.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x
		EG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x
		1.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	57	-4,1	-4,1	2,9	3	-	-	x
		2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,8	-4,3	-4,3	2,7	2,8	-	-	x

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.12

Immissionsort			IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz G03				
					0		Index a		0		Index a		0		Index a		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Rathenower Straße	81	c	EG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,7	-4,4	-4,4	2,6	2,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,8	-4,3	-4,3	2,7	2,8	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,6	-4,5	-4,5	2,5	2,6	-	-	x	x
		d	EG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,9	-4,2	-4,2	2,8	2,9	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,7	-4,4	-4,4	2,6	2,7	-	-	x	x
		e	EG	64	54	54,5	54,5	51,5	51,5	-9,5	-9,5	-2,5	-2,5	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,7	56,7	53,7	53,7	-7,3	-7,3	-0,3	-0,3	-	-	-	-
			3.OG	64	54	56,9	57,0	53,9	53,9	-7,4	-7	-0,1	-0,1	-	-	-	-
		f	4.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-
			EG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-	-	-
	1.OG		64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-	-	
	2.OG		64	54	53,4	53,4	50,4	50,4	-10,6	-10,6	-3,6	-3,6	-	-	-	-	
	g	3.OG	64	54	54,1	54,1	51,1	51,1	-9,9	-9,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	54,7	54,7	51,7	51,7	-9,3	-9,3	-2,3	-2,3	-	-	-	-	
		EG	64	54	50,1	50,1	47,1	47,1	-13,9	-13,9	-6,9	-6,9	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	50,6	50,6	47,6	47,6	-13,4	-13,4	-6,4	-6,4	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	51,7	51,7	48,7	48,7	-12,3	-12,3	-5,3	-5,3	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	52,2	52,3	49,2	49,2	-11,8	-11,7	-4,8	-4,8	-	-	-	-	
		EG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,7	-4,2	-4,2	2,7	2,7	-	-	x	x	
	1	1.OG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x	
		2.OG	64	54	60,3	60,3	57,2	57,2	-3,7	-3,7	3,2	3,2	-	-	x	x	
3.OG		64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	x	x		
4.OG		64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x		
5.OG		64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x		
6.OG		64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x		
7.OG		64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	x	x		
2		EG	64	54	60,4	60,4	57,4	57,4	-3,6	-3,6	3,4	3,4	-	-	x	x	
		1.OG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	x	x	
		2.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x	
		3.OG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x	
		4.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	x	x	
	5.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x		
3	6.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x		
	EG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	x	x		
	1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x		
	2.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	x	x		
	3.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	x	x		
	4.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x		
	5.OG	64	54	59,3	59,3	56,2	56,2	-4,7	-4,7	2,2	2,2	-	-	x	x		
	6.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	x	x		
	4	EG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x	
		1.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x	
2.OG		64	54	59,5	59,5	56,4	56,4	-4,5	-4,5	2,4	2,4	-	-	x	x		
3.OG		64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x		
4.OG		64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x	x		
5.OG		64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x		
6.OG		64	54	58,6	58,6	55,6	55,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	-	x	x		
a		EG	64	54	57,3	57,3	54,3	54,3	-6,7	-6,7	0,3	0,3	-	-	x	x	
		1.OG	64	54	57,5	57,5	54,5	54,5	-6,5	-6,5	0,5	0,5	-	-	x	x	
		2.OG	64	54	57,4	57,4	54,4	54,4	-6,6	-6,6	0,4	0,4	-	-	x	x	
	3.OG	64	54	57,4	57,4	54,3	54,3	-6,6	-6,6	0,3	0,3	-	-	x	x		
	4.OG	64	54	57,2	57,2	54,2	54,2	-6,8	-6,8	0,2	0,2	-	-	x	x		
	5.OG	64	54	57,0	57,0	54	54	-7,0	-7	0,0	0	-	-	-	-		
b	6.OG	64	54	56,9	56,9	53,8	53,8	-7,1	-7,1	-0,2	-0,2	-	-	-	-		

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.13

Immissionsort			IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 603				
					0		Index a		0		Index a		0		Index a		
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
Turmstraße	5	a	EG	64	54	52,7	52,7	49,4	49,4	-11,3	-11,3	-4,6	-4,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,2	53,2	49,9	49,9	-10,8	-10,8	-4,1	-4,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	53,4	53,4	50,2	50,2	-10,6	-10,6	-3,8	-3,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	53,5	53,5	50,3	50,3	-10,5	-10,5	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			4.OG	64	54	53,6	53,6	50,3	50,3	-10,4	-10,4	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,6	53,6	50,4	50,4	-10,4	-10,4	-3,6	-3,6	-	-	-	-
		b	6.OG	64	54	53,6	53,6	50,3	50,3	-10,4	-10,4	-3,7	-3,7	-	-	-	-
			EG	64	54	50,5	50,5	46,3	46,3	-13,5	-13,5	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,5	50,5	46,3	46,3	-13,5	-13,5	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,4	50,4	46,2	46,2	-13,6	-13,6	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	50,2	50,2	46,1	46,1	-13,8	-13,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,0	50,0	45,8	45,8	-14,0	-14	-8,2	-8,2	-	-	-	-
	6	a	5.OG	64	54	49,7	49,7	45,6	45,6	-14,3	-14,3	-8,4	-8,4	-	-	-	-
			6.OG	64	54	49,4	49,4	45,3	45,3	-14,6	-14,6	-8,7	-8,7	-	-	-	-
			EG	64	54	51,1	51,1	46,8	46,8	-12,9	-12,9	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	47	47	-12,8	-12,8	-7,0	-7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,2	47	47	-12,8	-12,8	-7,0	-7	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,2	51,2	47	47	-12,8	-12,8	-7,0	-7	-	-	-	-
		b	4.OG	64	54	51,1	51,1	46,9	46,9	-12,9	-12,9	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			5.OG	64	54	51,0	51,0	46,9	46,9	-13,0	-13	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			6.OG	64	54	51,0	51,0	46,9	46,9	-13,0	-13	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			EG	64	54	50,8	50,8	46,7	46,7	-13,2	-13,2	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,9	50,9	46,9	46,9	-13,1	-13,1	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,9	50,9	46,9	46,9	-13,1	-13,1	-7,1	-7,1	-	-	-	-
	7	a	3.OG	64	54	50,8	50,8	46,9	46,9	-13,2	-13,2	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,7	50,7	46,8	46,8	-13,3	-13,3	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			5.OG	64	54	50,6	50,6	46,8	46,8	-13,4	-13,4	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			6.OG	64	54	50,5	50,5	46,7	46,7	-13,5	-13,5	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			EG	64	54	51,0	51,0	46,7	46,7	-13,0	-13	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,2	51,2	46,9	46,9	-12,8	-12,8	-7,1	-7,1	-	-	-	-
		b	2.OG	64	54	51,2	51,2	46,9	46,9	-12,8	-12,8	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,2	51,2	46,9	46,9	-12,8	-12,8	-7,1	-7,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,2	51,2	46,8	46,8	-12,8	-12,8	-7,2	-7,2	-	-	-	-
			5.OG	64	54	51,0	51,0	46,7	46,7	-13,5	-13,5	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			6.OG	64	54	51,0	51,0	46,7	46,7	-13,0	-13	-7,3	-7,3	-	-	-	-
			EG	64	54	51,4	51,4	46,9	46,9	-12,6	-12,6	-7,1	-7,1	-	-	-	-
	8	a	1.OG	64	54	51,8	51,8	47,4	47,2	-12,2	-12,2	-6,9	-6,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,9	51,9	47,2	47,2	-12,1	-12,1	-6,8	-6,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,8	51,8	47,2	47,1	-12,2	-12,2	-6,8	-6,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	51,7	51,7	47,4	47	-12,3	-12,3	-6,9	-7	-	-	-	-
5.OG			64	54	51,6	51,6	46,9	46,9	-12,4	-12,4	-7,1	-7,1	-	-	-	-	
6.OG			64	54	51,6	51,6	46,9	46,9	-12,4	-12,4	-7,1	-7,1	-	-	-	-	
b		EG	64	54	56,2	56,2	50,5	50,5	-7,8	-7,8	-3,5	-3,5	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	56,2	56,2	50,6	50,6	-7,8	-7,8	-3,4	-3,4	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	56,0	56,0	50,4	50,4	-8,0	-8	-3,6	-3,6	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	55,7	55,7	50,1	50,1	-8,3	-8,3	-3,9	-3,9	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	55,3	55,3	49,8	49,7	-8,7	-8,7	-4,2	-4,3	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	54,9	54,9	49,4	49,4	-9,1	-9,1	-4,6	-4,6	-	-	-	-	
	EG	64	54	51,9	51,9	46,4	46,3	-12,1	-12,1	-7,6	-7,7	-	-	-	-		
	1.OG	64	54	53,3	53,3	47,9	47,7	-10,7	-10,7	-6,4	-6,3	-	-	-	-		
9	a	2.OG	64	54	53,2	53,2	47,8	47,7	-10,8	-10,8	-6,2	-6,3	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	53,0	53,0	47,6	47,5	-11,0	-11	-6,4	-6,5	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	52,7	52,7	47,4	47,3	-11,3	-11,3	-6,6	-6,7	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	52,5	52,5	47,4	47	-11,5	-11,5	-6,9	-7	-	-	-	-	
		EG	64	54	53,1	53,1	49,6	49,5	-10,9	-10,9	-4,4	-4,5	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	53,5	53,5	49,8	49,7	-10,5	-10,5	-4,2	-4,3	-	-	-	-	
	b	2.OG	64	54	53,4	53,4	49,6	49,5	-10,6	-10,6	-4,4	-4,5	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	53,2	53,2	49,3	49,2	-10,8	-10,8	-4,7	-4,8	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	53,0	53,0	49	49	-11,0	-11	-5,0	-5	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	53,0	53,0	49	49	-11,0	-11	-5,0	-5	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.14

Immissionsort			Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz						
			IGW														
			0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a	0	Index a			
Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Turmstraße	10	b	EG	64	54	57,1	57,1	52,5	52,4	-6,9	-6,9	-1,5	-1,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	57,1	57,1	52,4	52,2	-6,9	-6,9	-1,6	-1,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,7	56,7	52	51,9	-7,3	-7,3	-2,0	-2,1	-	-	-	-
			3.OG	64	54	56,3	56,3	51,6	51,4	-7,7	-7,7	-2,4	-2,6	-	-	-	-
	11		4.OG	64	54	55,9	55,9	51,1	51	-8,1	-8,1	-2,9	-3	-	-	-	-
			EG	64	54	50,0	50,0	46,7	46,6	-14,0	-14	-7,3	-7,4	-	-	-	-
			1.OG	64	54	50,5	50,5	47,1	47	-13,5	-13,5	-6,9	-7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	50,6	50,6	47,1	47	-13,4	-13,4	-6,9	-7	-	-	-	-
	12		3.OG	64	54	50,6	50,6	47	46,9	-13,4	-13,4	-7,0	-7,1	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,4	50,4	46,8	46,7	-13,6	-13,6	-7,2	-7,3	-	-	-	-
			EG	64	54	49,3	49,3	46,1	46,1	-14,7	-14,7	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,4	49,4	46,3	46,3	-14,6	-14,6	-7,7	-7,7	-	-	-	-
	13		2.OG	64	54	49,4	49,4	46,2	46,2	-14,6	-14,6	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,4	49,4	46,1	46,1	-14,6	-14,6	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,3	49,3	45,9	45,9	-14,7	-14,7	-8,1	-8,1	-	-	-	-
			EG	64	54	49,3	49,3	46,2	46,2	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
	14		1.OG	64	54	49,4	49,4	46,3	46,3	-14,6	-14,6	-7,7	-7,7	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,3	49,3	46,1	46,1	-14,7	-14,7	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,3	49,3	46,1	46,1	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	49,2	49,2	46,1	46,1	-14,8	-14,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
	15	a	EG	64	54	49,2	49,2	46,1	46,1	-14,8	-14,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	49,5	49,5	46,4	46,4	-14,5	-14,5	-7,6	-7,6	-	-	-	-
			2.OG	64	54	49,6	49,6	46,5	46,5	-14,4	-14,4	-7,5	-7,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	49,5	49,6	46,5	46,5	-14,5	-14,4	-7,5	-7,5	-	-	-	-
	16	b	EG	64	54	45,1	45,1	42,1	42,1	-18,9	-18,9	-11,9	-11,9	-	-	-	-
			1.OG	64	54	46,2	46,2	43,2	43,2	-17,8	-17,8	-10,8	-10,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-	-	-
			3.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
	17	a	EG	64	54	51,1	51,3	48,1	48,3	-12,9	-12,7	-5,9	-5,7	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,3	51,2	48,3	48,2	-12,7	-12,8	-5,7	-5,8	-	-	-	-
			2.OG	64	54	51,2	51,1	48,2	48	-12,8	-12,9	-5,8	-6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,1	50,8	48	47,8	-12,9	-13,2	-6,0	-6,2	-	-	-	-
	18	b	4.OG	64	54	50,8	50,5	47,8	47,5	-13,2	-13,5	-6,2	-6,5	-	-	-	-
			5.OG	64	54	50,5	51,1	47,5	48,1	-13,5	-12,9	-6,5	-5,9	-	-	-	-
			EG	64	54	51,4	51,4	48,4	48,4	-12,6	-12,6	-5,6	-5,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	51,5	51,5	48,5	48,5	-12,5	-12,5	-5,5	-5,5	-	-	-	-
	19		2.OG	64	54	51,4	51,4	48,4	48,4	-12,6	-12,6	-5,6	-5,6	-	-	-	-
			3.OG	64	54	51,2	51,2	48,2	48,2	-12,8	-12,8	-5,8	-5,8	-	-	-	-
			4.OG	64	54	50,9	50,9	47,9	47,9	-13,1	-13,1	-6,1	-6,1	-	-	-	-
			5.OG	64	54	50,6	50,6	47,5	47,5	-13,4	-13,4	-6,5	-6,5	-	-	-	-
20		EG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	49,2	49,2	46,1	46,1	-14,8	-14,8	-7,9	-7,9	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	49,2	49,2	46,2	46,2	-14,8	-14,8	-7,8	-7,8	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	49,1	49,1	46,1	46,1	-14,9	-14,9	-7,9	-7,9	-	-	-	-	
21		4.OG	64	54	49,0	49,0	45,9	45,9	-15,0	-15	-8,1	-8,1	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-	-	-	
		EG	64	54	48,8	48,8	45,8	45,8	-15,2	-15,2	-8,2	-8,2	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	49,0	49,0	46	46	-15,0	-15	-8,0	-8	-	-	-	-	
22		2.OG	64	54	48,9	48,9	45,8	45,8	-15,1	-15,1	-8,2	-8,2	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	48,6	48,6	45,6	45,6	-15,4	-15,4	-8,4	-8,4	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	48,3	48,3	45,2	45,2	-15,7	-15,7	-8,8	-8,8	-	-	-	-	
		5.OG	64	54	48,3	48,3	45,2	45,2	-15,7	-15,7	-8,8	-8,8	-	-	-	-	

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.15

Immissionsort			IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 603			
					0		Index a		0		Index a		0		Index a	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	20	a	EG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-	-
			1.OG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-	-
			2.OG	64	54	48,8	48,8	45,8	45,8	-15,2	-15,2	-8,2	-8,2	-	-	-
			3.OG	64	54	48,6	48,6	45,6	45,6	-15,4	-15,4	-8,4	-8,4	-	-	-
			4.OG	64	54	48,4	48,4	45,4	45,4	-15,6	-15,6	-8,6	-8,6	-	-	-
		b	5.OG	64	54	48,1	48,1	45,1	45,1	-15,9	-15,9	-8,9	-8,9	-	-	-
			EG	64	54	48,8	48,8	45,7	45,7	-15,2	-15,2	-8,3	-8,3	-	-	-
			1.OG	64	54	49,0	49,0	45,9	45,9	-15,0	-15,0	-8,1	-8,1	-	-	-
			2.OG	64	54	48,9	48,9	45,9	45,9	-15,1	-15,1	-8,1	-8,1	-	-	-
			3.OG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-	-
		c	4.OG	64	54	48,6	48,6	45,5	45,5	-15,4	-15,4	-8,5	-8,5	-	-	-
			5.OG	64	54	48,4	48,4	45,4	45,4	-15,6	-15,6	-8,6	-8,6	-	-	-
			EG	64	54	46,0	46,0	43	43	-18,0	-18	-11,0	-11	-	-	-
			1.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-	-
			2.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-	-
	21	a	3.OG	64	54	46,5	46,5	43,5	43,5	-17,5	-17,5	-10,5	-10,5	-	-	-
			4.OG	64	54	46,8	46,8	43,8	43,8	-17,2	-17,2	-10,2	-10,2	-	-	-
			5.OG	64	54	46,9	46,9	43,9	43,9	-17,1	-17,1	-10,1	-10,1	-	-	-
		b	EG	64	54	49,6	49,6	46,6	46,6	-14,4	-14,4	-7,4	-7,4	-	-	-
			1.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	x	x
			2.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	x	x
			3.OG	64	54	58,5	58,5	55,4	55,4	-5,5	-5,5	1,4	1,4	-	x	x
		c	EG	64	54	51,9	51,9	48,9	48,9	-12,1	-12,1	-5,1	-5,1	-	-	-
			1.OG	64	54	52,5	52,5	49,5	49,5	-11,5	-11,5	-4,5	-4,5	-	-	-
			2.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-
			3.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-	-
		d	1.OG	64	54	56,2	56,2	53,2	53,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	-
			2.OG	64	54	56,1	56,1	53,1	53,1	-7,9	-7,9	-0,9	-0,9	-	-	-
			EG	64	54	46,0	46,0	42,9	42,9	-18,0	-18	-11,1	-11,1	-	-	-
			1.OG	64	54	46,2	46,2	43,2	43,2	-17,8	-17,8	-10,8	-10,8	-	-	-
			2.OG	64	54	46,0	46,0	43	43	-18,0	-18	-11,0	-11	-	-	-
	22	a	EG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	x	x
			1.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	x	x
			3.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	x	x
			4.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	x	x
		b	5.OG	64	54	58,6	58,6	55,6	55,6	-5,4	-5,4	1,6	1,6	-	x	x
			6.OG	64	54	58,2	58,2	55,2	55,2	-5,8	-5,8	1,2	1,2	-	x	x
			EG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	x	x
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	x	x
			2.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	x	x
		c	3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	x	x
			4.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	x	x
			5.OG	64	54	58,7	58,7	55,7	55,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	x	x
			6.OG	64	54	58,4	58,4	55,3	55,3	-5,6	-5,6	1,3	1,3	-	x	x
	24	a	EG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2	-	-	-
			1.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-
			2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-
			3.OG	64	54	55,4	55,4	52,4	52,4	-8,6	-8,6	-1,6	-1,6	-	-	-
			4.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-
		b	5.OG	64	54	54,8	54,8	51,8	51,8	-9,2	-9,2	-2,2	-2,2	-	-	-
			6.OG	64	54	54,6	54,6	51,6	51,6	-9,4	-9,4	-2,4	-2,4	-	-	-
			EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	x	x
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	x	x
			2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	x	x
		c	3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	x	x
			4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	x	x
			EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	x	x
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	x	x
			2.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	x	x
			3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	x	x
			4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	x	x

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.16

Immissionsort			IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz							
					0				0				0				0			
					Tag	Nacht	Tag	Index a	Tag	Index a	Tag	Index a	Tag	Index a	Tag	Index a	Tag	Index a	Tag	Index a
Turmstraße	28	b	EG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	55,4	55,4	52,3	52,3	-8,6	-8,6	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-	-	
	29	a	4.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	
			EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,7	-4,2	-4,2	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	
		b	3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	59,1	59,1	56	56	-4,9	-4,9	2,0	2	-	-	-	-	-	-	
			EG	64	54	54,7	54,7	51,7	51,7	-9,3	-9,3	-2,3	-2,3	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	
		c	2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	
			EG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	
	31	a	1.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	59,4	59,4	56,4	56,4	-4,6	-4,6	2,4	2,4	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	-	-	-	-	
		b	EG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	60,1	60,1	57,1	57,1	-3,9	-3,9	3,1	3,1	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	
		c	4.OG	64	54	59,2	59,2	56,1	56,1	-4,8	-4,8	2,1	2,1	-	-	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	-	-	-	-	
			EG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	55,7	55,7	52,7	52,7	-8,3	-8,3	-1,3	-1,3	-	-	-	-	-	-	
	32	a	2.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	55,0	55,0	52	52	-9,0	-9	-2,0	-2	-	-	-	-	-	-	
		b	EG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	59,7	59,7	56,7	56,7	-4,3	-4,3	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-	
	33	a	EG	64	54	61,6	61,6	58,6	58,6	-2,4	-2,4	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	61,6	61,6	58,6	58,6	-2,4	-2,4	4,6	4,6	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	61,3	61,3	58,3	58,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-	
			3.OG	64	54	61,0	61,0	58	58	-3,0	-3	4,0	4	-	-	-	-	-	-	
			4.OG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-	
			5.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-	
		b	6.OG	64	54	59,8	59,8	56,8	56,8	-4,2	-4,2	2,8	2,8	-	-	-	-	-	-	
			EG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	
			1.OG	64	54	59,8	59,8	56,7	56,7	-4,2	-4,2	2,7	2,7	-	-	-	-	-	-	
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,5	56,5	-4,4	-4,4	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-	
3.OG			64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-		
4.OG			64	54	58,9	58,9	55,9	55,9	-5,1	-5,1	1,9	1,9	-	-	-	-	-	-		
5.OG			64	54	58,5	58,5	55,5	55,5	-5,5	-5,5	1,5	1,5	-	-	-	-	-	-		
6.OG			64	54	58,1	58,1	55,1	55,1	-5,9	-5,9	1,1	1,1	-	-	-	-	-	-		

Immissionsort		Etage		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1								Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz G03			
				IGW		0		Index a		0		Index a		0		Index a		0	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	33	c	EG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	60,2	60,2	57,2	57,2	-3,8	-3,8	3,2	3,2	-	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	59,9	59,9	56,9	56,9	-4,1	-4,1	2,9	2,9	-	-	-	-	-	-
			5.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	-	-	-	-
			6.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	-	-	-	-
	34	a	EG	64	54	52,0	52,0	49	49	-12,0	-12	-5,0	-5	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	53,7	53,7	50,7	50,7	-10,3	-10,3	-3,3	-3,3	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	54,1	54,1	51,1	51,1	-9,9	-9,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	54,1	54,1	51,1	51,1	-9,9	-9,9	-2,9	-2,9	-	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	54,0	54,0	51	51	-10,0	-10	-3,0	-3	-	-	-	-	-	-
			5.OG	64	54	53,8	53,8	50,8	50,8	-10,2	-10,2	-3,2	-3,2	-	-	-	-	-	-
	34	b	EG	64	54	62,5	62,5	59,4	59,4	-1,5	-1,5	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	62,4	62,4	59,4	59,4	-1,6	-1,6	5,4	5,4	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	62,1	62,1	59,1	59,1	-1,9	-1,9	5,1	5,1	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	61,7	61,7	58,7	58,7	-2,3	-2,3	4,7	4,7	-	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	61,3	61,3	58,3	58,3	-2,7	-2,7	4,3	4,3	-	-	-	-	-	-
			5.OG	64	54	60,9	60,9	57,9	57,9	-3,1	-3,1	3,9	3,9	-	-	-	-	-	-
	34	c	EG	64	54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,2	55,2	52,2	52,2	-8,8	-8,8	-1,8	-1,8	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	56,6	56,6	53,6	53,6	-7,4	-7,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	56,6	56,6	53,6	53,6	-7,4	-7,4	-0,4	-0,4	-	-	-	-	-	-
			4.OG	64	54	56,4	56,4	53,4	53,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-	-	-
			5.OG	64	54	56,2	56,2	53,2	53,2	-7,8	-7,8	-0,8	-0,8	-	-	-	-	-	-
	35A	a	EG	64	54	55,9	55,9	52,9	52,9	-8,1	-8,1	-1,1	-1,1	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,6	55,6	52,6	52,6	-8,4	-8,4	-1,4	-1,4	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	43,0	43,0	40	40	-21,0	-21	-14,0	-14	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	43,5	43,5	40,5	40,5	-20,5	-20,5	-13,5	-13,5	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	44,1	44,1	41,1	41,1	-19,9	-19,9	-12,9	-12,9	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	44,7	44,7	41,7	41,7	-19,3	-19,3	-12,3	-12,3	-	-	-	-	-	-
	35A	b	EG	64	54	45,1	45,1	42,1	42,1	-18,9	-18,9	-11,9	-11,9	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	45,7	45,7	42,6	42,6	-18,3	-18,3	-11,4	-11,4	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	44,6	44,6	41,6	41,6	-19,4	-19,4	-12,4	-12,4	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	45,2	45,2	42,2	42,2	-18,8	-18,8	-11,8	-11,8	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	45,9	45,9	42,9	42,9	-18,1	-18,1	-11,1	-11,1	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	46,6	46,6	43,6	43,6	-17,4	-17,4	-10,4	-10,4	-	-	-	-	-	-
	36		EG	64	54	47,1	47,1	44	44	-16,9	-16,9	-10,0	-10	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	47,5	47,5	44,5	44,5	-16,5	-16,5	-9,5	-9,5	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	41,3	41,3	38,3	38,3	-22,7	-22,7	-15,7	-15,7	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	41,8	41,8	38,8	38,8	-22,2	-22,2	-15,2	-15,2	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	42,3	42,3	39,3	39,3	-21,7	-21,7	-14,7	-14,7	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	42,8	42,8	39,8	39,8	-21,2	-21,2	-14,2	-14,2	-	-	-	-	-	-
	37		EG	64	54	43,2	43,2	40,2	40,2	-20,8	-20,8	-13,8	-13,8	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	43,7	43,7	40,7	40,7	-20,3	-20,3	-13,3	-13,3	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	39,8	39,8	36,8	36,8	-24,2	-24,2	-17,2	-17,2	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	40,2	40,2	37,2	37,2	-23,8	-23,8	-16,8	-16,8	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	40,6	40,6	37,6	37,6	-23,4	-23,4	-16,4	-16,4	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-	-	-
	81		EG	64	54	41,4	41,4	38,4	38,4	-22,6	-22,6	-15,6	-15,6	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	41,8	41,8	38,8	38,8	-22,2	-22,2	-15,2	-15,2	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	40,1	40,1	37,1	37,1	-23,9	-23,9	-16,9	-16,9	-	-	-	-	-	-
			1.OG	64	54	40,5	40,5	37,5	37,5	-23,5	-23,5	-16,5	-16,5	-	-	-	-	-	-
			2.OG	64	54	41,0	41,0	38	38	-23,0	-23	-16,0	-16	-	-	-	-	-	-
			3.OG	64	54	41,5	41,5	38,5	38,5	-22,5	-22,5	-15,5	-15,5	-	-	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.18

Immissionsort		Etage	IGW		Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 603			
					0		Index a		0		Index a		0		Index a	
					Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	82	EG	64	54	41,7	41,7	38,7	38,7	-22,3	-22,3	-15,3	-15,3	-	-	-	-
		1.OG	64	54	42,3	42,3	39,3	39,3	-21,7	-21,7	-14,7	-14,7	-	-	-	-
		2.OG	64	54	42,9	42,9	39,9	39,9	-21,1	-21,1	-14,1	-14,1	-	-	-	-
		3.OG	64	54	43,5	43,5	40,5	40,5	-20,5	-20,5	-13,5	-13,5	-	-	-	-
	83	4.OG	64	54	44,2	44,2	41,2	41,2	-19,8	-19,8	-12,8	-12,8	-	-	-	-
		EG	64	54	45,0	45,0	42	42	-19,0	-19	-12,0	-12	-	-	-	-
		1.OG	64	54	45,8	45,8	42,8	42,8	-18,2	-18,2	-11,2	-11,2	-	-	-	-
		2.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
	84	3.OG	64	54	47,3	47,3	44,3	44,3	-16,7	-16,7	-9,7	-9,7	-	-	-	-
		4.OG	64	54	47,7	47,7	44,7	44,7	-16,3	-16,3	-9,3	-9,3	-	-	-	-
		1.OG	64	54	48,7	48,7	45,7	45,7	-15,3	-15,3	-8,3	-8,3	-	-	-	-
		2.OG	64	54	50,0	50,0	47	47	-14,0	-14	-7,0	-7	-	-	-	-
	85	EG	64	54	55,3	55,3	52,3	52,3	-8,7	-8,7	-1,7	-1,7	-	-	-	-
		1.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-
		2.OG	64	54	55,5	55,5	52,5	52,5	-8,5	-8,5	-1,5	-1,5	-	-	-	-
		EG	64	54	55,8	55,8	52,8	52,8	-8,2	-8,2	-1,2	-1,2	-	-	-	-
		1.OG	64	54	56,4	56,4	53,4	53,4	-7,6	-7,6	-0,6	-0,6	-	-	-	-
		2.OG	64	54	56,3	56,3	53,3	53,3	-7,7	-7,7	-0,7	-0,7	-	-	-	-
		EG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
		1.OG	64	54	46,8	46,8	43,8	43,8	-17,2	-17,2	-10,2	-10,2	-	-	-	-
	86	2.OG	64	54	46,8	46,8	43,8	43,8	-17,2	-17,2	-10,2	-10,2	-	-	-	-
		3.OG	64	54	46,7	46,7	43,7	43,7	-17,3	-17,3	-10,3	-10,3	-	-	-	-
		4.OG	64	54	46,6	46,6	43,6	43,6	-17,4	-17,4	-10,4	-10,4	-	-	-	-
		EG	64	54	53,1	53,1	50,1	50,1	-10,9	-10,9	-3,9	-3,9	-	-	-	-
		1.OG	64	54	52,9	52,9	49,9	49,9	-11,1	-11,1	-4,1	-4,1	-	-	-	-
		2.OG	64	54	52,6	52,6	49,6	49,6	-11,4	-11,4	-4,4	-4,4	-	-	-	-
		3.OG	64	54	52,2	52,2	49,2	49,2	-11,8	-11,8	-4,8	-4,8	-	-	-	-
		4.OG	64	54	51,8	51,8	48,8	48,8	-12,2	-12,2	-5,2	-5,2	-	-	-	-
	86	EG	64	54	50,4	50,4	47,4	47,4	-13,6	-13,6	-6,6	-6,6	-	-	-	-
		1.OG	64	54	50,5	50,5	47,5	47,5	-13,5	-13,5	-6,5	-6,5	-	-	-	-
		2.OG	64	54	50,4	50,4	47,4	47,4	-13,6	-13,6	-6,6	-6,6	-	-	-	-
		3.OG	64	54	50,3	50,3	47,2	47,2	-13,7	-13,7	-6,8	-6,8	-	-	-	-
		4.OG	64	54	50,1	50,1	47	47	-13,9	-13,9	-7,0	-7	-	-	-	-
		EG	64	54	49,1	49,1	46	46	-14,9	-14,9	-8,0	-8	-	-	-	-
		1.OG	64	54	49,3	49,3	46,3	46,3	-14,7	-14,7	-7,7	-7,7	-	-	-	-
		2.OG	64	54	49,3	49,3	46,3	46,3	-14,7	-14,7	-7,7	-7,7	-	-	-	-
	86	3.OG	64	54	49,3	49,3	46,2	46,2	-14,7	-14,7	-7,8	-7,8	-	-	-	-
		4.OG	64	54	49,1	49,1	46	46	-14,9	-14,9	-8,0	-8	-	-	-	-
		EG	64	54	46,2	46,2	43	43	-17,8	-17,8	-11,0	-11	-	-	-	-
		1.OG	64	54	46,5	46,5	43,3	43,3	-17,5	-17,5	-10,7	-10,7	-	-	-	-
		2.OG	64	54	46,6	46,6	43,4	43,3	-17,4	-17,4	-10,6	-10,7	-	-	-	-
		3.OG	64	54	46,7	46,7	43,4	43,3	-17,3	-17,3	-10,6	-10,7	-	-	-	-
		4.OG	64	54	46,7	46,7	43,3	43,3	-17,3	-17,3	-10,7	-10,7	-	-	-	-
		EG	64	54	49,8	49,8	45,3	45,3	-14,2	-14,2	-8,7	-8,7	-	-	-	-
	91	1.OG	64	54	50,3	50,4	45,9	45,9	-13,7	-13,6	-8,1	-8,1	-	-	-	-
		2.OG	64	54	50,6	50,6	46,1	46,1	-13,4	-13,4	-7,9	-7,9	-	-	-	-
		3.OG	64	54	50,7	50,7	46,2	46,2	-13,3	-13,3	-7,8	-7,8	-	-	-	-
		4.OG	64	54	50,8	50,8	46,3	46,3	-13,2	-13,2	-7,7	-7,7	-	-	-	-
		5.OG	64	54	50,8	50,8	46,3	46,3	-13,2	-13,2	-7,7	-7,7	-	-	-	-
		EG	64	54	50,8	50,8	46,9	46,9	-13,2	-13,2	-7,1	-7,1	-	-	-	-
		1.OG	64	54	51,2	51,2	47,3	47,3	-12,8	-12,8	-6,7	-6,7	-	-	-	-
		2.OG	64	54	51,3	51,3	47,5	47,5	-12,7	-12,7	-6,5	-6,5	-	-	-	-
	91	3.OG	64	54	51,4	51,4	47,7	47,7	-12,6	-12,6	-6,3	-6,3	-	-	-	-
		4.OG	64	54	51,5	51,5	47,8	47,8	-12,5	-12,5	-6,2	-6,2	-	-	-	-
		5.OG	64	54	51,5	51,5	47,8	47,8	-12,5	-12,5	-6,2	-6,2	-	-	-	-
		EG	64	54	51,5	51,5	47,8	47,8	-12,5	-12,5	-6,2	-6,2	-	-	-	-

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
AUFTRAG-NR.: S 01.1508.16

ANLAGE-NR.:
2.19

Immissionsort			Etage	Beurteilungspegel L _r [dB(A)] SCH1				Differenzpegel ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)				Anspruch auf Schallschutz 603					
				IGW		0		Index a		0		Index a		0		Index a	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Turmstraße	91	c	EG	64	54	54,4	54,4	51,4	51,4	-9,6	-9,6	-2,6	-2,6	-	-	-	-
			1.OG	64	54	55,0	55,0	51,9	51,9	-9,0	-9	-2,1	-2,1	-	-	-	-
			2.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-
			3.OG	64	54	55,2	55,2	52,1	52,1	-8,8	-8,8	-1,9	-1,9	-	-	-	-
			4.OG	64	54	55,1	55,1	52,1	52,1	-8,9	-8,9	-1,9	-1,9	-	-	-	-
		d	5.OG	64	54	55,1	55,1	52	52	-8,9	-8,9	-2,0	-2	-	-	-	-
			EG	64	54	59,3	59,3	56,2	56,2	-4,7	-4,7	2,2	2,2	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,5	59,5	56,5	56,5	-4,5	-4,5	2,5	2,5	-	-	x	x
		e	4.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			5.OG	64	54	59,1	59,1	56,1	56,1	-4,9	-4,9	2,1	2,1	-	-	x	x
			EG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
			2.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
		f	3.OG	64	54	60,6	60,6	57,6	57,6	-3,4	-3,4	3,6	3,6	-	-	x	x
			4.OG	64	54	60,5	60,5	57,5	57,5	-3,5	-3,5	3,5	3,5	-	-	x	x
			5.OG	64	54	60,3	60,3	57,3	57,3	-3,7	-3,7	3,3	3,3	-	-	x	x
			EG	64	54	63,0	63,0	60	60	-1,0	-1	6,0	6	-	-	x	x
			1.OG	64	54	63,2	63,2	60,2	60,2	-0,8	-0,8	6,2	6,2	-	-	x	x
		g	2.OG	64	54	62,9	62,9	59,9	59,9	-1,1	-1,1	5,9	5,9	-	-	x	x
			3.OG	64	54	62,6	62,6	59,6	59,6	-1,4	-1,4	5,6	5,6	-	-	x	x
			4.OG	64	54	62,2	62,2	59,2	59,2	-1,8	-1,8	5,2	5,2	-	-	x	x
			5.OG	64	54	61,7	61,7	58,7	58,7	-2,3	-2,3	4,7	4,7	-	-	x	x
			EG	64	54	62,0	62,0	59	59	-2,0	-2	5,0	5	-	-	x	x
		h	1.OG	64	54	62,1	62,1	59,1	59,1	-1,9	-1,9	5,1	5,1	-	-	x	x
			2.OG	64	54	61,9	61,9	58,9	58,9	-2,1	-2,1	4,9	4,9	-	-	x	x
			3.OG	64	54	61,5	61,5	58,5	58,5	-2,5	-2,5	4,5	4,5	-	-	x	x
			4.OG	64	54	61,1	61,1	58,1	58,1	-2,9	-2,9	4,1	4,1	-	-	x	x
			5.OG	64	54	60,7	60,7	57,7	57,7	-3,3	-3,3	3,7	3,7	-	-	x	x
		i	EG	64	54	58,7	58,7	55,7	55,7	-5,3	-5,3	1,7	1,7	-	-	x	x
			1.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			2.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,3	-4,7	-4,7	2,3	2,3	-	-	x	x
			3.OG	64	54	59,2	59,2	56,2	56,2	-4,8	-4,8	2,2	2,2	-	-	x	x
4.OG	64		54	59,0	59,0	56	56	-5,0	-5	2,0	2	-	-	x	x		
5.OG	64		54	58,8	58,8	55,8	55,8	-5,2	-5,2	1,8	1,8	-	-	x	x		
EG	64		54	60,0	60,0	56,9	57	-4,0	-4	2,9	3	-	-	x	x		
1.OG	64		54	60,1	60,1	57,1	57,2	-3,9	-3,9	3,4	3,2	-	-	x	x		
2.OG	64		54	60,0	60,0	57	57	-4,0	-4	3,0	3	-	-	x	x		
3.OG	64		54	59,9	59,9	56,8	56,9	-4,1	-4,1	2,8	2,9	-	-	x	x		
Wilsnacker Straße	65	4.OG	64	54	59,6	59,6	56,6	56,6	-4,4	-4,4	2,6	2,6	-	-	x	x	
		5.OG	64	54	59,3	59,3	56,3	56,4	-4,7	-4,7	2,3	2,4	-	-	x	x	
		EG	64	54	49,0	49,0	43,5	43,4	-15,0	-15	-10,5	-10,6	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	50,5	50,5	45	44,8	-13,5	-13,5	-9,0	-9,2	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	51,4	51,4	46	45,8	-12,6	-12,6	-8,0	-8,2	-	-	-	-	
	66	3.OG	64	54	51,4	51,4	45,9	45,8	-12,6	-12,6	-8,1	-8,2	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	51,3	51,3	45,8	45,7	-12,7	-12,7	-8,2	-8,3	-	-	-	-	
		EG	64	54	51,9	51,9	46,4	46,2	-12,1	-12,1	-7,6	-7,8	-	-	-	-	
		1.OG	64	54	53,5	53,5	47,9	47,7	-10,5	-10,5	-6,1	-6,3	-	-	-	-	
		2.OG	64	54	53,4	53,4	47,8	47,6	-10,6	-10,6	-6,2	-6,4	-	-	-	-	
		3.OG	64	54	53,2	53,2	47,6	47,4	-10,8	-10,8	-6,4	-6,6	-	-	-	-	
		4.OG	64	54	52,9	52,9	47,4	47,2	-11,1	-11,1	-6,6	-6,8	-	-	-	-	

Die Beurteilung erfolgt nach den in der 16. BImSchV festgelegten Immissionsgrenzwerten.

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmerdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße

Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

ANLAGE-NR.:

1.1

Außenwohnbereiche

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Hausnr.	Fass.	Etage	IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alt-Moabit	126		EG	59	49	55.1	52.1	-3.9	3.1	X	X
			1.OG	59	49	56.3	53.3	-2.7	4.3	X	X
			2.OG	59	49	56.5	53.5	-2.5	4.5	X	X
			3.OG	59	49	56.6	53.6	-2.4	4.6	X	X
			4.OG	59	49	56.7	53.7	-2.3	4.7	X	X
			5.OG	59	49	56.7	53.7	-2.3	4.7	X	X
Alt-Moabit	129	a	EG	59	49	52.1	49.2	-6.9	0.2	X	X
			1.OG	59	49	53.3	50.4	-5.7	1.4	X	X
			2.OG	59	49	54.5	51.5	-4.5	2.5	X	X
			3.OG	59	49	54.8	51.8	-4.2	2.8	X	X
			4.OG	59	49	54.7	51.7	-4.3	2.7	X	X
			5.OG	59	49	54.6	51.7	-4.4	2.7	X	X
Alt-Moabit	129	b	6.OG	59	49	54.5	51.5	-4.5	2.5	X	X
			EG	59	49	55.3	52.4	-3.7	3.4	X	X
			1.OG	59	49	56.8	53.8	-2.2	4.8	X	X
			2.OG	59	49	57.6	54.7	-1.4	5.7	X	X
			3.OG	59	49	57.7	54.7	-1.3	5.7	X	X
			4.OG	59	49	57.6	54.7	-1.4	5.7	X	X
		c	5.OG	59	49	57.5	54.5	-1.5	5.5	X	X
			6.OG	59	49	57.4	54.4	-1.6	5.4	X	X
			EG	59	49	54.9	52	-4.1	3.0	X	X
			1.OG	59	49	56.2	53.3	-2.8	4.3	X	X
			2.OG	59	49	57.3	54.3	-1.7	5.3	X	X
			3.OG	59	49	57.5	54.5	-1.5	5.5	X	X
Alt-Moabit	130		4.OG	59	49	57.5	54.5	-1.5	5.5	X	X
			5.OG	59	49	57.4	54.4	-1.6	5.4	X	X
			6.OG	59	49	57.2	54.3	-1.8	5.3	X	X
			EG	59	49	53	50.1	-6.0	1.1	X	X
			1.OG	59	49	53.9	51	-5.1	2.0	X	X
			2.OG	59	49	54.9	51.9	-4.1	2.9	X	X
Claire-Waldoff-Promenade	2		3.OG	59	49	55.6	52.7	-3.4	3.7	X	X
			4.OG	59	49	56	53	-3.0	4.0	X	X
			5.OG	59	49	56	53.1	-3.0	4.1	X	X
			6.OG	59	49	55.9	53	-3.1	4.0	X	X
			EG	64	54	55.6	52.6	-8.4	-1.4	X	X
			1.OG	64	54	57.1	54.1	-6.9	0.1	X	X
Claire-Waldoff-Promenade	2		2.OG	64	54	57.5	54.5	-6.5	0.5	X	X
			3.OG	64	54	57.5	54.5	-6.5	0.5	X	X
			4.OG	64	54	57.4	54.4	-6.6	0.4	X	X
			5.OG	64	54	57.3	54.3	-6.7	0.3	X	X
			EG	64	54	57.3	54.3	-6.7	0.3	X	X

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
Außen w.o. Lärmschutz

ANLAGE-NR.:

1.2

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Hausnr.	Fass.	Etage	IGW		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Invalidenstraße	55A	a	EG	64	54	57.5	54.5	-6.5	0.5	X	X
			1.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	X	X
			2.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			3.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			4.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			5.OG	64	54	59.2	56.2	-4.8	2.2	X	X
			6.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	X	X
			7.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	X	X
		b	EG	64	54	57.6	54.6	-6.4	0.6	X	X
			1.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	X	X
			2.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			3.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	X	X
			4.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	X	X
			5.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			6.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			7.OG	64	54	59.2	56.2	-4.8	2.2	X	X
Invalidenstraße	55B		EG	64	54	57.2	54.1	-6.8	0.1	X	X
			1.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			2.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	X	X
			3.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	X	X
			4.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	X	X
			5.OG	64	54	58.9	55.9	-5.1	1.9	X	X
			6.OG	64	54	58.8	55.8	-5.2	1.8	X	X
Invalidenstraße	55C		7.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			EG	64	54	56.5	53.5	-7.5	-0.5	X	X
			1.OG	64	54	58	55	-6.0	1.0	X	X
			2.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			3.OG	64	54	58.7	55.6	-5.3	1.6	X	X
			4.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			5.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
Invalidenstraße	55E		6.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			7.OG	64	54	58.4	55.4	-5.6	1.4	X	X
			EG	64	54	58	55	-6.0	1.0	X	X
			1.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			2.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	X	X
			3.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	X	X
			4.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	X	X
Invalidenstraße	56A		5.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	X	X
			6.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			7.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	X	X
			EG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			1.OG	64	54	59.9	56.9	-4.1	2.9	X	X
			2.OG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	X	X
			3.OG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	X	X
Invalidenstraße			4.OG	64	54	60	57	-4.0	3.0	X	X
			5.OG	64	54	59.8	56.8	-4.2	2.8	X	X

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
Aufbau Wohn-Straße

ANLAGE-NR.:

1.3

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Hausnr.	Fass.	Etage	IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		(SCH1 - IGW)	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Invalidenstraße	56B		EG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			1.OG	64	54	59.9	56.9	-4.1	2.9	X	X
			2.OG	64	54	60	57	-4.0	3.0	X	X
			3.OG	64	54	60	57	-4.0	3.0	X	X
			4.OG	64	54	59.8	56.8	-4.2	2.8	X	X
Invalidenstraße	56F	a	5.OG	64	54	59.7	56.7	-4.3	2.7	X	X
			EG	64	54	58.2	55.2	-5.8	1.2	X	X
			1.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			2.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			3.OG	64	54	59.4	56.3	-4.6	2.3	X	X
		b	4.OG	64	54	59.2	56.2	-4.8	2.2	X	X
			5.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	X	X
			EG	64	54	58.3	55.3	-5.7	1.3	X	X
			1.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	X	X
			2.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	X	X
Lehrter Straße	70		3.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	X	X
			4.OG	64	54	59.4	56.4	-4.6	2.4	X	X
			5.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			EG	64	54	56	53	-8.0	-1.0	X	X
			1.OG	64	54	57.2	54.2	-6.8	0.2	X	X
			2.OG	64	54	58.1	55.1	-5.9	1.1	X	X
			3.OG	64	54	58.4	55.4	-5.6	1.4	X	X
Lehrter Straße	71		4.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			5.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			6.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			7.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			EG	64	54	56.1	53.1	-7.9	-0.9	X	X
			1.OG	64	54	57.3	54.3	-6.7	0.3	X	X
			2.OG	64	54	58.3	55.3	-5.7	1.3	X	X
Lehrter Straße	75	a	3.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			4.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			5.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			6.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			7.OG	64	54	58.6	55.5	-5.4	1.5	X	X
			EG	64	54	57.2	54.2	-6.8	0.2	X	X
			1.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			2.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	X	X
			3.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			4.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	X	X
			5.OG	64	54	59.2	56.2	-4.8	2.2	X	X
			6.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	X	X
			7.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	X	X
			8.OG	64	54	58.9	55.9	-5.1	1.9	X	X
			9.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			10.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			11.OG	64	54	58	55	-6.0	1.0	X	X
			12.OG	64	54	57.5	54.5	-6.5	0.5	X	X
			13.OG	64	54	57	53.9	-7.0	-0.1	X	X

AUFTRAGGEBER:

BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:

S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr

Außen Wohnfläche

ANLAGE-NR.:

1.4

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf	
Straße	Hausnr.	Fass.	Etage	IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Schallschutz	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
Lehrter Straße	75	b	EG	64	54	56.4	53.4	-7.6	-0.6	X	
			1.OG	64	54	57.7	54.7	-6.3	0.7	X	X
			2.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			3.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			4.OG	64	54	58.8	55.8	-5.2	1.8	X	X
			5.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			6.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	X	X
			7.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	X	X
			8.OG	64	54	58.5	55.5	-5.5	1.5	X	X
			9.OG	64	54	58.3	55.3	-5.7	1.3	X	X
			10.OG	64	54	58.2	55.1	-5.8	1.1	X	X
			11.OG	64	54	58	55	-6.0	1.0	X	X
			12.OG	64	54	57.2	54.2	-6.8	0.2	X	X
Lehrter Straße	75	c	EG	64	54	52.1	49.3	-11.9	-4.7	-	
			1.OG	64	54	53.2	50.4	-10.8	-3.6	-	
			2.OG	64	54	54.3	51.4	-9.7	-2.6	-	
			3.OG	64	54	54.7	51.8	-9.3	-2.2	-	
			4.OG	64	54	54.8	51.9	-9.2	-2.1	X	
			5.OG	64	54	54.8	51.9	-9.2	-2.1	-	
			6.OG	64	54	54.8	51.8	-9.2	-2.2	-	
			7.OG	64	54	54.7	51.7	-9.3	-2.3	-	
			8.OG	64	54	54.6	51.6	-9.4	-2.4	-	
			9.OG	64	54	54.5	51.5	-9.5	-2.5	-	
			10.OG	64	54	54.4	51.3	-9.6	-2.7	-	
			11.OG	64	54	54.2	51.2	-9.8	-2.8	-	
			12.OG	64	54	54.1	51.1	-9.9	-2.9	-	
Otto-Dix-Straße	30	a	EG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	-	X
			1.OG	64	54	60.2	57.2	-3.8	3.2	-	X
			2.OG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	-	X
			3.OG	64	54	59.8	56.8	-4.2	2.8	-	X
			4.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	-	X
			5.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	-	X
		b	6.OG	64	54	59.1	56	-4.9	2.0	-	X
			EG	64	54	53.8	50.8	-10.2	-3.2	-	
			1.OG	64	54	55	52	-9.0	-2.0	-	
			2.OG	64	54	55.2	52.2	-8.8	-1.8	-	
			3.OG	64	54	55.3	52.2	-8.7	-1.8	-	
			4.OG	64	54	55.3	52.3	-8.7	-1.7	-	
			5.OG	64	54	55.3	52.3	-8.7	-1.7	-	
Pritzwalker Straße	1		6.OG	64	54	55.3	52.3	-8.7	-1.7	-	
			EG	64	54	43.9	39.6	-20.1	-14.4	-	
			1.OG	64	54	45	40.7	-19.0	-13.3	-	
			2.OG	64	54	45.3	41	-18.7	-13.0	-	
			3.OG	64	54	45.4	41.1	-18.6	-12.9	-	
			4.OG	64	54	45.4	41.1	-18.6	-12.9	-	
			5.OG	64	54	45.4	41.2	-18.6	-12.8	-	
			6.OG	64	54	45.4	41.2	-18.6	-12.8	-	

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmsdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
Akustik wohnbereich

ANLAGE-NR.:

1.5

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Hausnr.	Fass.	Etage	IGW		L _r [dB(A)]		ΔL _r [dB(A)]		Sch1	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	(SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
Rathenower Straße	5		EG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	-	x
			1.OG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	-	x
			2.OG	64	54	59.8	56.8	-4.2	2.8	-	x
			3.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	-	x
			4.OG	64	54	59.2	56.2	-4.8	2.2	-	x
			5.OG	64	54	58.9	55.9	-5.1	1.9	-	x
Rathenower Straße	6		6.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	-	x
			EG	64	54	59.9	56.9	-4.1	2.9	-	x
			1.OG	64	54	59.9	56.9	-4.1	2.9	-	x
			2.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	-	x
			3.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	-	x
			4.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	-	x
Rathenower Straße	7		5.OG	64	54	58.7	55.7	-5.3	1.7	-	x
			6.OG	64	54	58.4	55.4	-5.6	1.4	-	x
			EG	64	54	60.2	57.2	-3.8	3.2	-	x
			1.OG	64	54	60.2	57.2	-3.8	3.2	-	x
			2.OG	64	54	60	57	-4.0	3.0	-	x
			3.OG	64	54	59.8	56.8	-4.2	2.8	-	x
Turmstraße	2		4.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	-	x
			5.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	-	x
			6.OG	64	54	58.8	55.8	-5.2	1.8	-	x
			EG	64	54	60.4	57.4	-3.6	3.4	-	x
			1.OG	64	54	60.6	57.6	-3.4	3.6	-	x
			2.OG	64	54	60.5	57.5	-3.5	3.5	-	x
Turmstraße	3		3.OG	64	54	60.3	57.3	-3.7	3.3	-	x
			4.OG	64	54	60.1	57.1	-3.9	3.1	-	x
			5.OG	64	54	59.9	56.9	-4.1	2.9	-	x
			6.OG	64	54	59.6	56.6	-4.4	2.6	-	x
			EG	64	54	59.8	56.8	-4.2	2.8	-	x
			1.OG	64	54	60	57	-4.0	3.0	-	x
Turmstraße	4	a	2.OG	64	54	59.9	56.9	-4.1	2.9	-	x
			3.OG	64	54	59.7	56.7	-4.3	2.7	-	x
			4.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	-	x
			5.OG	64	54	59.3	56.2	-4.7	2.2	-	x
			6.OG	64	54	59	56	-5.0	2.0	-	x
			EG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	-	x
		b	1.OG	64	54	59.5	56.5	-4.5	2.5	-	x
			2.OG	64	54	59.5	56.4	-4.5	2.4	-	x
			3.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	-	x
			4.OG	64	54	59.1	56.1	-4.9	2.1	-	x
			5.OG	64	54	58.8	55.8	-5.2	1.8	-	x
			6.OG	64	54	58.6	55.6	-5.4	1.6	-	x
			EG	64	54	57.3	54.3	-6.7	0.3	-	x
			1.OG	64	54	57.5	54.5	-6.5	0.5	-	x
			2.OG	64	54	57.4	54.4	-6.6	0.4	-	x
			3.OG	64	54	57.4	54.3	-6.6	0.3	-	x
			4.OG	64	54	57.2	54.2	-6.8	0.2	-	x
			5.OG	64	54	57	54	-7.0	0.0	-	x
			6.OG	64	54	56.9	53.8	-7.1	-0.2	-	x
Turmstraße	6	a	EG	64	54	51.1	46.8	-12.9	-7.2	-	x
			1.OG	64	54	51.2	47	-12.8	-7.0	-	x
			2.OG	64	54	51.2	47	-12.8	-7.0	-	x
			3.OG	64	54	51.2	47	-12.8	-7.0	-	x
			4.OG	64	54	51.1	46.9	-12.9	-7.1	-	x
			5.OG	64	54	51	46.9	-13.0	-7.1	-	x
			6.OG	64	54	51	46.9	-13.0	-7.1	-	x

AUFTRAGGEBER:
BPR mbB
Wilmersdorfer
Straße 92/93
10627 Berlin

AUFTRAG-NR.:
S 01.1508.16

'Straßenbahnbau Turmstraße
von Invalidenstraße bis U-Bahnhof Turmstraße
Berechnung und Beurteilung der
Luftschallpegel durch den Schienenverkehr
Außenwachen Bereich

ANLAGE-NR.:

1.6

Immissionsort				Beurteilungspegel				Differenzpegel		Anspruch auf Schallschutz	
Straße	Hausnr.	Fass.	Etage	IGW		L _r [dB(A)] SCH1		ΔL _r [dB(A)] (SCH1 - IGW)		Tag	Nacht
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
Turmstraße	6	b	EG	64	54	50.8	46.7	-13.2	-7.3	-	-
			1.OG	64	54	50.9	46.9	-13.1	-7.1	-	-
			2.OG	64	54	50.9	46.9	-13.1	-7.1	-	-
			3.OG	64	54	50.8	46.9	-13.2	-7.1	-	-
			4.OG	64	54	50.7	46.8	-13.3	-7.2	-	-
			5.OG	64	54	50.6	46.8	-13.4	-7.2	-	-
Turmstraße	7		6.OG	64	54	50.5	46.7	-13.5	-7.3	-	-
			EG	64	54	51	46.7	-13.0	-7.3	-	-
			1.OG	64	54	51.2	46.9	-12.8	-7.1	-	-
			2.OG	64	54	51.2	46.9	-12.8	-7.1	-	-
			3.OG	64	54	51.2	46.9	-12.8	-7.1	-	-
			4.OG	64	54	51.2	46.8	-12.8	-7.2	-	-
Turmstraße	8		5.OG	64	54	51.1	46.7	-12.9	-7.3	-	-
			EG	64	54	51.4	46.9	-12.6	-7.1	-	-
			1.OG	64	54	51.8	47.2	-12.2	-6.8	-	-
			2.OG	64	54	51.9	47.2	-12.1	-6.8	-	-
			3.OG	64	54	51.8	47.1	-12.2	-6.9	-	-
			4.OG	64	54	51.7	47	-12.3	-7.0	-	-
Turmstraße	10	a	5.OG	64	54	51.6	46.9	-12.4	-7.1	-	-
			EG	64	54	53.1	49.5	-10.9	-4.5	-	-
			1.OG	64	54	53.5	49.7	-10.5	-4.3	-	-
			2.OG	64	54	53.4	49.5	-10.6	-4.5	-	-
			3.OG	64	54	53.2	49.2	-10.8	-4.8	-	-
			4.OG	64	54	53	49	-11.0	-5.0	-	-
Turmstraße	10	b	EG	64	54	57.1	52.4	-6.9	-1.6	-	-
			1.OG	64	54	57.1	52.2	-6.9	-1.8	-	-
			2.OG	64	54	56.7	51.9	-7.3	-2.1	-	-
			3.OG	64	54	56.3	51.4	-7.7	-2.6	-	-
			4.OG	64	54	55.9	51	-8.1	-3.0	-	-
Turmstraße	14		EG	64	54	49.3	46.2	-14.7	-7.8	-	-
			1.OG	64	54	49.4	46.4	-14.6	-7.6	-	-
			2.OG	64	54	49.4	46.3	-14.6	-7.7	-	-
			3.OG	64	54	49.3	46.2	-14.7	-7.8	-	-
			4.OG	64	54	49.2	46.1	-14.8	-7.9	-	-
Turmstraße	15	a	EG	64	54	49.2	46.1	-14.8	-7.9	-	-
			1.OG	64	54	49.5	46.4	-14.5	-7.6	-	-
			2.OG	64	54	49.6	46.5	-14.4	-7.5	-	-
			3.OG	64	54	49.6	46.5	-14.4	-7.5	-	-
		b	EG	64	54	45.1	42.1	-18.9	-11.9	-	-
			1.OG	64	54	46.2	43.2	-17.8	-10.8	-	-
			2.OG	64	54	46.5	43.5	-17.5	-10.5	-	-
			3.OG	64	54	46.7	43.7	-17.3	-10.3	-	-
Turmstraße	32		EG	64	54	60.2	57.2	-3.8	3.2	-	x
			1.OG	64	54	60.2	57.2	-3.8	3.2	-	x
			2.OG	64	54	60	57	-4.0	3.0	-	x
			3.OG	64	54	59.7	56.7	-4.3	2.7	-	x
			4.OG	64	54	59.3	56.3	-4.7	2.3	-	x
			5.OG	64	54	58.9	55.9	-5.1	1.9	-	x