

Straßenbahnneubaustrecke
Hauptbahnhof – U-Bahnhof Turmstraße

Planfeststellung

Bauwerksverzeichnis
Gleis- und Straßenbau

Berlin, ~~02. Oktober 2017~~
01. August 2019

Änderungsindex:

A6.5.1	Seite 8	Geländer am Aufzug ergänzt
B1.1.7	Seite 8	Fahrbahn Bus-Haltestelle Lesser-Ury-Weg in Betonbauweise ergänzt
B1.2.9	Seite 9	Fahrbahn Bus-Haltestelle Paulstraße in Betonbauweise ergänzt
B1.2.10	Seite 9	Fahrbahn Bus-Haltestelle Turmstraße/Rathenower Straße in Betonbauweise ergänzt
B1.3.4	Seite 9	Fahrbahn Bus-Haltestelle Turmstraße/Wilsnacker Straße in Betonbauweise ergänzt
B1.4.3	Seite 9	Fahrbahn Bus-Haltestelle Turmstraße/Lübecker Straße in Betonbauweise ergänzt
B1.5.5	Seite 10	Fahrbahn Bus-Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße in Betonbauweise ergänzt
B4.1.1	Seite 16	Radwegführung im Seitenraum
C1.2.1	Seite 18	Eigentümer und Unterhaltungspflichtiger geändert
C1.2.1a	Seite 18	Grünfläche Mittelstreifen Alt-Moabit Südseite ergänzt
D5.1	Seite 19	Eigentümer und Unterhaltungspflichtiger geändert
D5.2	Seite 20	Eigentümer und Unterhaltungspflichtiger geändert

Vorhabenträger:



BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

Bereich Infrastruktur

Bautechnische Anlagen Straßenbahn

Auftragnehmer:



Dipl.-Ing. Bernd F. Künne & Partner
Beratende Ingenieure mbB
Ein Unternehmen der BPRGruppe

Döhrbruch 103
30559 Hannover

Dipl.-Ing. Jürgen Hofmann
Tel. (0511) 86 0 55-13
juergen.hofmann@bpr-hannover.de

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
A	Bahnanlagen			
A1	Gleisanlagen			
A1.1.1	1+2714 - 1+743	Gleis 2, Gleisabzweig Clara-Jaschke-Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Weiche in besonderen Bahnkörper, Eindeckung Asphalt
A1.1.2	1+743 – 2+169	Gleis 2, Invalidenstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt
A1.1.3	2+169 – 2+192	Gleis 1, Gleisabzweig zur Wendeanlage	a) --- b) BVG	Herstellung Weiche in Fahrbahnlage, Eindeckung Asphalt
A1.1.4	2+169 – 2+180	Gleis 2, Gleiskreuzung zur Wendeanlage	a) --- b) BVG	Herstellung Gleiskreuzung in Fahrbahnlage, Eindeckung Asphalt
A1.1.5	2+192 – 2+289	Gleis 1, Knoten Invalidenstraße / Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt
A1.1.6	2+169 – 2+269	Gleis 2, Knoten Invalidenstraße / Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt
A1.2.1	2+269 – 2+323	Gleis 2, Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Rasen
A1.2.2	2+289 – 2+342	Gleis 1, Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Rasen
A1.2.3	2+323 – 2+407	Gleis 2, Haltestelle Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster
A1.2.4	2+342 – 2+418	Gleis 1, Haltestelle Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster
A1.2.5	2+418 - 2+821	Gleis 1, Rathenower Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unter-haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
A1.2.6	2+407 – 2+444	Gleis 2, Knoten Alt-Moabit / Rathenower Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt
A1.2.7	2+444 – 2+542	Gleis 2, Rathenower Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Rasen
A1.2.8	2+542 – 2+800	Gleis 2, Rathenower Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt
A1.3.1	2+800 – 2+880	Gleis 2, Haltestelle Kriminalgericht	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster
A1.3.2	2+821 – 2+895	Gleis 1, Haltestelle Kriminalgericht	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster
A1.3.3	2+895 – 3+034	Gleis 1 und 2, Haltestelle bis Knoten Wilsnacker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 6,6 m, Eindeckung Rasen
A1.3.4	2+895 – 3+067	Gleis 1 und 2, Knoten Wilsnacker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 6,6 m, Eindeckung Asphalt
A1.3.5	3+067 – 3+183	Gleis 1 und 2, Knoten Wilsnacker Straße bis Gleisquerung	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 6,6 m, Eindeckung Rasen
A1.3.6	3+183 – 3+193	Gleis 1 und 2, Fußgängergleisquerung	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 6,6 m, Eindeckung Asphalt
A1.3.7	3+193 – 3+367	Gleis 1 und 2, Gleisquerung bis Haltestelle Lübecker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 6,6 m, Eindeckung Rasen
A1.4.1	3+367 – 3+377	Gleis 1, Gleisquerung Haltestelle Lübecker Straße, Ost	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
A1.4.2	3+352 – 3+359	Gleis 2, Gleisquerung Haltestelle Lübecker Straße, Ost	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.4.3	3+377 – 3+402	Gleis 1 Zugang Ost Haltestelle Lübecker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Rasen, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.4.4	3+359 – 3+384	Gleis 2 Zugang Ost Haltestelle Lübecker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Rasen, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.4.5	3+402 – 3+464	Gleis 1 Haltestelle Lübecker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.4.6	3+384 – 3+446	Gleis 2 Haltestelle Lübecker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.4.7	3+464 – 3+612	Gleis 1 Haltestelle Lübecker Straße bis Knoten Stromstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.4.8	3+446 – 3+594	Gleis 2 Haltestelle Lübecker Straße bis Knoten Stromstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.5.1	3+612 – 3+769	Gleis 1 Knoten Stromstraße bis Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.5.2	3+594 – 3+751	Gleis 2 Knoten Stromstraße bis Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in Fahrbahnlage, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt, inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.5.3	3+769 – 3+838	Gleis 1 Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster , inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.5.4	3+751 – 3+319	Gleis 2 Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster , inkl. Anpassung angrenzende Fahrbahn
A1.5.5	3+838 – 3+890	Gleiskreuz U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleiskreuz (4 Weichen und eine Kreuzung) in besonderen Bahnkörper, Eindeckung Asphalt/Pflaster
A1.5.6	3+890 – 3+901	Gleis 1 und 2 Querung Fuß- und Radverkehr	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 6,6 m, Eindeckung Asphalt/Pflaster

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
A1.5.7	3+901 – 3+970	Kehranlage U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Gleis in besonderen Bahnkörper, Breite: 3,0 m / 2,7 m Eindeckung Asphalt/Pflaster mit Betriebsweg, Breite 090 m
A2 Straßenbahnhaltstellen				
A2.1.1	2+016 – 2+066	Straßenbahnhaltstelle Lesser Ury-Weg, Fahrtrichtung Ost	a) --- b) BVG	Herstellung Seitenbahnsteig an Gleis in Fahrbahnlage, Höhe 22 cm über Schienenoberkante. Länge 50 m (inkl. Rampen)
A2.2.1	2+345 – 2+407	Straßenbahnhaltstelle Alt-Moabit / Rathenower Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Mittelbahnsteig an besonderen Bahnkörper, Höhe 22 cm über Schienenoberkante. Länge 62 m (exkl. Rampen)
A2.3.1	2+824 – 2+886	Straßenbahnhaltstelle Kriminalgericht Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Mittelbahnsteig an besonderen Bahnkörper, Höhe 22 cm über Schienenoberkante. Länge 62 m (exkl. Rampen)
A2.4.1	3+402 – 3+464	Straßenbahnhaltstelle Turmstraße / Lübecker Straße	a) --- b) BVG	Herstellung Mittelbahnsteig an besonderen Bahnkörper, Höhe 22 cm über Schienenoberkante. Länge 62 m (exkl. Rampen)
A2.5.1	3+773 – 3+835	Straßenbahnhaltstelle U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Mittelbahnsteig an besonderen Bahnkörper, Höhe 22 cm über Schienenoberkante. Länge 62 m (exkl. Rampen)
A3 Fahrleitungsanlage				
A3.1		Fahrleitungsmaste Nr. 1 - 56	a) --- b) BVG	Lieferung und Aufstellung Fahrleitungsmaste inkl. Mastgründung (Bohrpfahl oder Blockfundament)
A3.2		Ausleger und Quertragwerke	a) --- b) BVG	Lieferung und Montage der Ausleger und Quertragwerke an Masten
A3.2		Fahrdraht	a) --- b) BVG	Lieferung und Montage Fahrdraht

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
A4 Betriebsstrom				
A4.1		Gleichrichterwerk U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Lieferung und Aufstellung Gebäude und Technik des Gleichrichterwerks
A4.2.1		Leitungstrasse Speisepunkte Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Leitungstrasse für Speiseleitungen, Rückleiter und Steuerleitungen zwischen dem geplanten Gleichrichterwerk U-Bahnhof Turmstraße und Speisepunkte Turmstraße.
A4.2.2		Leitungstrasse Speisepunkt Alt-Moabit	a) --- b) BVG	Herstellung Leitungstrasse für Speiseleitungen, Rückleiter und Steuerleitungen zwischen Anschlusspunkt im Bestand und Speisepunkt östl. der Haltestelle Alt-Moabit.
A5 Dienstwege				
A5.1.1		Dienstweg Knoten Clara-Jaschke-Straße, Westseite	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 90 cm
A5.2.1		Dienstweg Knoten Rathenower Straße / Alt-Moabit, Westseite	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 90 cm
A5.3.1 A5.3.2		Dienstweg Gleisquerung Bandelstraße (West- und Ostseite)	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 40 cm
A5.3.3 A5.3.4		Dienstweg Knoten Wilsnacker Straße (West- und Ostseite)	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 40 cm
A5.3.5		Dienstweg Haltestelle Kriminalgericht (Westseite)	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 90 cm
A5.4.1		Dienstweg Gleisquerung Haltestelle Lübecker Straße (Ostseite)	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 90 cm
A5.5.1		Dienstweg Kehranlage	a) --- b) BVG	Herstellung Dienstweg, Breite 90 cm

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
A6	Geländer			
A6.5.1		Geländer am Aufzug Haltestelle U-Bahnhof Turmstraße	a) --- b) BVG	Herstellung Geländer
B	Straßenanlagen			
B1	Fahrbahnen			
B1.1.1		Fahrbahn an Gleisabzweig Clara-Jaschke-Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Fahrbahn für MIV mit Asphaltüberbau
B1.1.2		Fahrbahn im Bereich Verkehrsinsel	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Fahrbahn für MIV mit Asphaltüberbau
B1.1.3		Fahrbahn	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Fahrbahn für MIV mit Asphaltüberbau
B1.1.4 B1.1.5		Fahrbahn vor und nach Straßenbahnhaltestelle Lesser-Ury-Weg	a) Land Berlin b) Land Berlin	Wiederherstellung Fahrbahn für MIV mit Asphaltüberbau nach Einbau Straßenbahnhaltestelle
B1.1.6		Fahrbahn Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltüberbau im Knotenbereich
B1.1.7		Fahrbahn Haltestelle Lesser-Ury-Weg	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn in Betonbauweise
B1.2.1		Fahrbahn Alt-Moabit, Linksabbiegestreifen Richtung Invalidenstraße	a) b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltüberbau
B1.2.2		Fahrbahn Alt-Moabit, Linksabbiegestreifen Richtung Paulstraße	a) b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltüberbau
B1.2.4		Fahrbahn Knoten Alt-Moabit / Rathenower Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltüberbau
B1.2.5		Fahrbahn Rathenower Straße, Fahrtrichtung Nord	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltüberbau

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B1.2.6		Fahrbahn Rathenower Straße, Fahrtrichtung Süd	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.2.7		Fahrbahn Rathenower Straße, Linksabbiegestreifen Seydlitzstraße.	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.2.8		Fahrbahn Knoten Rathenower Straße / Turmstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.2.9		Fahrbahn Bus Haltestelle Paulstraße (südl. Alt Moabit)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn in Betonbauweise
B1.2.10		Fahrbahn Bus Haltestelle Turmstraße / Rathenower Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn in Betonbauweise
B1.3.1		Fahrbahn Knoten Turmstraße / Wilsnacker Str., Süd/Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.3.2		Fahrbahn Knoten Turmstraße / Wilsnacker Straße, Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau für geplante Radverkehrsflächen
B1.3.3		Fahrbahn Knoten Turmstraße / Wilsnacker Straße, Süd/Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.3.4		Fahrbahn Bus Haltestelle Turmstraße / Wilsnacker Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn in Betonbauweise
B1.4.1		Fahrbahn Linksabbiegestreifen Knoten Turmstr. / Lübecker Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.4.2		Fahrbahn Linksabbiegestreifen Knoten Turmstraße / Stromstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau
B1.4.3		Fahrbahn Bus Haltestelle Turmstraße / Lübecker Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn in Betonbauweise
B1.5.1		Fahrbahn Linksabbiegestreifen Knoten Turmstraße / Stromstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unter-haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B1.5.2		Fahrbahn Bussonderfahrstreifen	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau für verlegten Bussonderfahrstreifen
B1.5.3		Fahrbahn Radschutzstreifen	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau für Fahrbahnverbreiterung
B1.5.4		Fahrbahn Einmündung Bremer Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn mit Asphaltoberbau für geplante Linksabbiegebeziehung zur Bremer Straße
B1.5.5		Fahrbahn Bus Haltestelle U-Bahn-hof Turmstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Fahrbahn in Betonbauweise
B2	Verkehrinseln/Sicherheitsstreifen			
B2.1.1		Verkehrinsel, Knoten Clara-Jaschke-Straße, Süd/Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Wiederherstellung Verkehrinsel nach Gleiseinbau
B2.1.2		Verkehrinsel, Knoten Clara-Jaschke-Straße, Süd/Westseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Verkehrinsel
B2.1.4 B2.1.5		Verkehrinsel, Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Ostseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Verkehrinsel
B2.1.6		Verkehrinsel, Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Ostseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Sicherheitsstreifen zwischen Radfurt und Fahrbahn
B2.1.7 B2.1.8		Verkehrinsel, Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Westseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Verkehrinsel
B2.1.9		Verkehrinsel, Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Südseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Sicherheitsstreifen zwischen Radweg und Fahrbahn
B2.2.1		Trennstreifen zwischen Gleis und Fahrbahn	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Trennstreifen
B2.2.2 B2.2.3		Sicherheitsstreifen Verkehrinsel Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str. Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Sicherheitsstreifen auf Verkehrinsel

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B2.2.4		Sicherheitsstreifen Verkehrsinsel Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str. Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Sicherheitsstreifen auf Verkehrsinsel
B2.2.5		Mittelstreifen am Bahnkörper / Rathenower Str. Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Sicherheitsstreifen auf Verkehrsinsel
B2.2.6		Inselkopf Mittelstreifen Rathenower Str. Einmündung Seydlitzstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Inselkopf Mittelstreifen
B2.2.7 B2.2.8		Verkehrsinsel Knoten Rathenower Str. / Turmstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Inselkopf
B2.3.1		Verkehrsinsel Knoten Rathenower Str. / Turmstraße	a) b) Land Berlin	Herstellung Trennfläche zwischen Gleiskörper und Fahrbahn
B2.4.1 B2.4.2		Verkehrsinsel Knoten Turmstraße / Lübecker Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Inselkopf
B2.4.3		Verkehrsinsel Knoten Turmstraße / Stromstraße (Ostseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Inselkopf, inkl. Anpassung Fahrbahn
B2.5.1		Verkehrsinsel Knoten Turmstraße / Stromstraße (Westseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Inselkopf, inkl. Anpassung Fahrbahn
B2.5.2 B2.5.3		Mittelinsel Jonasstraße Trennfläche zwischen Radweg und Gehweg	a) b) Land Berlin	Herstellung Trennfläche zwischen Radweg und Gehweg, inkl. Anpassung Fahrbahn
B2.5.5		Mittelstreifen am Bahnkörper Jonasstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Mittelinsel auf Verkehrsinsel, inkl. Anpassung Fahrbahn
B2.5.6 B2.5.7		Verkehrsinsel Knoten Turmstraße Bremer Straße (West- u. Ostseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Inselkopf, inkl. Anpassung Fahrbahn
B2.5.8		Verkehrsinsel Knoten Turmstraße Bredonstraße	a) b) Land Berlin	Inselkopf Pflaster

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B3	Gehwege			
B3.1.1		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Clara-Jaschke-Straße, Süd-/Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung vorhandene Aufstellfläche nach Einbau Gleis. Inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.1.2		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Clara-Jaschke-Straße, Süd-/Westseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Aufstellfläche nach Einbau Gleis. Inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.1.3		Trennstreifen	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Trennstreifen Mosaikpflaster zwischen vorhandenem Gehweg und neuer Bordführung
B3.1.4		Gehweg im Bereich Haltestelle Leser-Ury-Weg	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung des vorhandenen Gehweges nach Herstellung der Straßenbahnhaltestelle
B3.1.5		Aufstellfläche Gleiseinfahrt in Wendeanlage	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der vorhandenen Aufstellfläche. Inkl. Blindenleiteinrichtung.
B3.1.6		Gehweg Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Südseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Neuordnung des vorhandenen Gehwegs
B3.1.7		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Ostseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Aufstellfläche nach Einbau Gleis. Inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.1.8		Gehweg Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Südseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Neuordnung vorhandener Gehweg und Anpassung an geplante Bordführung
B3.1.9		Gehweg Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung vorhandener Gehweg an geplante Bordführung
B3.2.1		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße, Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Aufstellfläche nach Einbau Gleis, inkl. Blindenleiteinrichtungen

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B3.2.2		Zuwegung zur Straßenbahnhaltestelle Alt-Moabit, Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg als Zuwegung zur Haltestelle, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.4		Gehweg im Bereich Bushaltestelle Alt-Moabit Fahrtrichtung Ost	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg
B3.2.5		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str. Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.5		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str. Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.6		Zuwegung zur Straßenbahnhaltestelle Alt-Moabit, Westseite	a) b) Land Berlin	Herstellung Gehweg als Zuwegung zur Haltestelle, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.7		Gehweg im Bereich des bestehenden Fahrgastunterstand Bus	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg nach Rückbau des vorhandenen Fahrgastunterstands an Bushaltestelle
B3.2.8		Gehweg Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str., Nord/Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg
B3.2.10		Gehweg Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str., Süd/Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.13		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Alt-Moabit / Rathenower Str. Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.14		Gehweg Rathenower Straße, Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg zwischen den geplanten Bauminiseln
B3.2.15		Gehweg Rathenower Straße, Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg zwischen den geplanten Bauminiseln
B3.2.16		Gehweg Rathenower Straße, Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg nach Rückbau vorhandener Radweg

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B3.2.17		Aufstellfläche Fußverkehr Querung Rathenower Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.18		Gehweg Rathenower Straße, Ost-seite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg zwischen den geplanten Längsparkständen
B3.2.19		Gehweg Rathenower Straße, Ost-seite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg zwischen den geplanten Bauminself
B3.2.20		Gehweg Rathenower Straße, West-seite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg südl. der Einmündung Turmstraße, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.21 B3.2.22		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Rathenower Str. / Turmstraße,	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.2.23		Gehweg Rathenower Straße, Ost-seite, Bushaltestelle	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Gehweg im Bereich der geplanten Bushaltestelle
B3.3.1		Wiederherstellung Gehweg, Bushaltestelle (Turmstraße, Südseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Wiederherstellung der Gehwegfläche nach Rückbau Fahrgastunterstand der Bushaltestelle
B3.3.2		Anpassung Gehweg LSA-Überweg zur Straßenbahnhalttestelle Kriminalgericht, Südseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche zur Einrichtung des LSA-gesicherten Übergangs zur Straßenbahnhalttestelle, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.3.3		Anpassung Gehweg LSA-Überweg zur Straßenbahnhalttestelle Kriminalgericht, Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche zur Einrichtung des LSA-gesicherten Übergangs zur Straßenbahnhalttestelle und zur Verlegung der Bordflucht, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.3.4		Anpassung Gehweg Knoten Turmstr. / Wilsnacker Str. Süd/Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche nach Verlegung der Fahrbahn, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.3.5		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Turmstr. / Wilsnacker Str., Südseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B3.3.6		Anpassung Gehweg Knoten Turmstr./Wilsnacker. Str. Süd/Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche nach Verlegung der Fahrbahn, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.3.7 B3.3.8		Anpassung Gehweg LSA-Überweg Bandelstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche zur Einrichtung des LSA-gesicherten Übergangs, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.3.9		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Turmstr. / Wilsnacker Str., Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.3.10 B3.3.11		Anpassung Gehweg Knoten Turmstr. / Wilsnacker. Str. Nordseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche nach Umbau der Fahrbahn, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.4.1 B3.4.2		Anpassung Gehweg LSA-Überweg Haltestelle Lübecker Str. (Ostseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche zur Einrichtung des LSA-gesicherten Übergangs zur Straßenbahnhaltestelle, , inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.4.3		Zuwegung zur Straßenbahnhaltestelle Lübecker Str. (Ostseite)	a) b) Land Berlin	Herstellung Gehwegfläche als Zugang zur Straßenbahnhaltestelle, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.4.4		Wiederherstellung Gehweg, Bushaltestelle (Lübecker Str., Südseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Wiederherstellung der Gehwegfläche nach Rückbau Fahrgastunterstand der Bushaltestelle
B3.4.5 B3.4.6		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Turmstr. / Lübecker Str., (West- und Ostseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.4.7		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Turmstr. / Stromstraße, (Ostseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.5.1		Aufstellfläche Fußverkehr in Verkehrsinsel Knoten Turmstr. / Stromstraße, (Westseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Verkehrsinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.5.2		Anpassung Gehweg LSA-Überweg zur Haltestelle. (Südseite)	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche nach Umbau der Fahrbahn, inkl. Blindenleiteinrichtungen

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B3.5.3		Aufstellfläche Fußverkehr in Mittelinsel Querung Wilhelmshavener Str.	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Mittelinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.5.4		Aufstellfläche Fußverkehr in Mittelinsel Querung Bredowstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Mittelinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B3.5.5		Gehweg Einmündung Thusnelda Allee	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche für neue Bordführung
B3.5.6 B3.5.7		Aufstellflächen Fußverkehr in Mittelinsel Querung Jonasstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Mittelinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen und Anpassung der Fahrbahn
B3.5.8 B3.5.9		Aufstellflächen Fußverkehr in Mittelinsel Querung Bremer Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehweg auf Mittelinsel, inkl. Blindenleiteinrichtungen und Anpassung der Fahrbahn
B3.5.10		Anpassung Gehweg für geänderte Bordführung	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung der Gehwegfläche nach Umbau der Fahrbahn, inkl. Blindenleiteinrichtungen
B4	Radwege			
B4.1.1		Radweg im Bereich Haltestelle Lesser-Ury-Weg	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Radweg im Bereich der Straßenbahnhaltestelle im Seitenraum Gemäß Regelzeichnung „Haltestellenkap mit Radweg vor Wartebereich“ der BVG
B4.2.1		Radwegabfahrt Knoten Alt-Moabit / Werftstraße, Süd-Westseite	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Abfahrt vom Radweg in Nebenanlagen auf Radschutzstreifen
B4.2.2		Radwegauffahrt Paulstraße	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Auffahrt vom Radschutzstreifen auf Radweg in Nebenanlagen
B4.2.3		Radwegauffahrt Knoten Rathenower Straße Turmstraße	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Auffahrt vom Radschutzstreifen auf Radweg in Nebenanlagen

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B4.5.1 B4.5.2		Aufstellfläche Radverkehr Gleis- u. Fahrbahnquerung Thusnelda Allee	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Aufstellfläche für Radverkehr
B5	PKW-Stellplätze			
B5.2.1 B5.2.2 B5.2.3		PKW-Längsstellplätze Rathenower Straße, Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung PKW-Stellplätze in Pflasteroberbau
B5.3.1 B5.3.2 B5.3.3		PKW-Längsstellplätze Turmstraße, Südseite.	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von PKW-Stellplätze in Pflasteroberbau, inkl. Anpassung der Fahrbahn und des Gehwegs
B5.4.1		PKW-Längsstellplätze Turmstraße, Südseite.	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von PKW-Stellplätze in Pflasteroberbau, inkl. Anpassung der Fahrbahn und des Gehwegs
B6	Bushaltestellen			
B6.2.1		Bushaltestelle Alt-Moabit Fahrtrichtung Ost	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 36 m, Inkl. Anpassung Fahrbahn und Rückbau vorh. Fahrgastunterstand
B6.2.2		Bushaltestelle Paulstraße Fahrtrichtung Süd	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 30 m, Inkl. Anpassung Fahrbahn
B6.2.3		Bushaltestelle Alt-Moabit Fahrtrichtung West	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 30 m Inkl. Anpassung Fahrbahn
B6.2.4		Bushaltestelle Rathenower Straße / Turmstraße, Fahrtrichtung Nord	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 30 m, Inkl. Anpassung Fahrbahn
B6.3.1		Bushaltestelle Wilsnacker Straße Fahrtrichtung Ost	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 20 m, Inkl. Anpassung Fahrbahn

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
B6.4.1		Bushaltestelle Lübecker Straße Fahrtrichtung West	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 20 m, Inkl. Anpassung Fahrbahn
B6.5.1		Bushaltestelle U-Bahnhof Turmstraße Fahrtrichtung Ost	a) --- b) Land Berlin	Herstellung Bushaltestelle, Höhe 22 cm. Länge 43 m,
B8	Gehwegüberfahrten			
B8.2.1		Gehwegüberfahrt Otto-Dix-Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehwegüberfahrt, Pflasteroberbau
B8.5.1		Gehwegüberfahrt Thusnelda Allee	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Gehwegüberfahrt, Pflasteroberbau
C	Grünanlagen			
C1	Grünflächen			
C1.1.1 C1.1.2		Grünflächen am Gleisabzweig Clara-Jaschke-Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Wiederherstellung der Rasenfläche nach Gleiseinbau
C1.2.1		Grünfläche Mittelstreifen Alt-Moabit Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin BVG	Herstellung Rasenfläche neben Gleiskörper
C1.2.1a		Grünfläche Mittelstreifen Alt-Moabit Südseite	a) Land Berlin b) BVG	Herstellung Rasenfläche neben Gleiskörper
C1.2.2		Grünfläche Mittelstreifen Rathenower Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Mittelstreifen mit Raseneinsaat
C1.4.1		Grünfläche Mittelstreifen zwischen Lübecker Str. und Stromstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Mittelstreifen mit Raseneinsaat
C1.5.1		Grünfläche Mittelstreifen zwischen Stromstraße und Wilhelmshavener Str.	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Mittelstreifen mit Raseneinsaat

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unter-haltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
C1.5.2 C1.5.3		Grünfläche Mittelstreifen zwischen Bredowstraße und Jonasstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Mittelstreifen mit Raseneinsaat, inkl. Anpassung Fahrbahn
C1.5.4		Grünfläche Mittelstreifen zwischen Jonasstraße und Bremer Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung Mittelstreifen mit Raseneinsaat, inkl. Anpassung Fahrbahn
C1.5.5		Grünfläche Mittelstreifen westl. der Bremer Straße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Anpassung Mittelstreifen mit Raseneinsaat, inkl. Anpassung Fahrbahn
C2	Bauminseln			
C2.1.1 C2.1.2		Bauminseln Knoten Alt-Moabit / Invalidenstraße	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von Bauminseln an bestehenden Bäumen in Gehwegfläche
C2.2.1 C2.2.2		Bauminseln Rathenower Straße Ostseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von Bauminseln an bestehenden Bäumen in Gehwegfläche
C2.2.3 C2.2.4 C2.2.5		Bauminseln Rathenower Straße Westseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von Bauminseln an bestehenden Bäumen in Gehwegfläche
C2.3.1		Bauminseln Turmstraße Nordseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Umbau der bestehenden Bauminseln in Gehwegfläche wegen Verlegung der Bordflucht.
C2.3.2 C2.3.3 C2.3.4		Bauminseln Turmstraße Südseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von Bauminseln an bestehenden Bäumen zwischen Längsparkständen
C2.4.1		Bauminseln Turmstraße Südseite	a) Land Berlin b) Land Berlin	Herstellung von Bauminseln an bestehenden Bäumen zwischen Längsparkständen
D	Ingenieurbauwerke			
D.5.1		Umbau Aufzug U-Bahnhof Turmstraße	a) Land Berlin BVG b) Land Berlin BVG	Umbau des Aufzugsgebäudes zur Schaffung eines zweiten Ausgangs in Richtung Westen auf Straßenniveau

Lfd.Nr.	Bau-Km	Bezeichnung	a) bisheriger - b) künftiger Eigentümer oder Unterhaltungspflichtiger	Vorgesehene Regelung
[1]	[2]	[3]	[4]	[5]
D.5.2		WC-Gebäude	a) Land Berlin - b) Land Berlin BVG	Herstellung eines Betriebsgebäudes für Sanitäreinrichtungen Straßenbahnführer/-innen
E	Leitungsverlegung / Schachtumbau			
	Siehe gesonderte Liste			