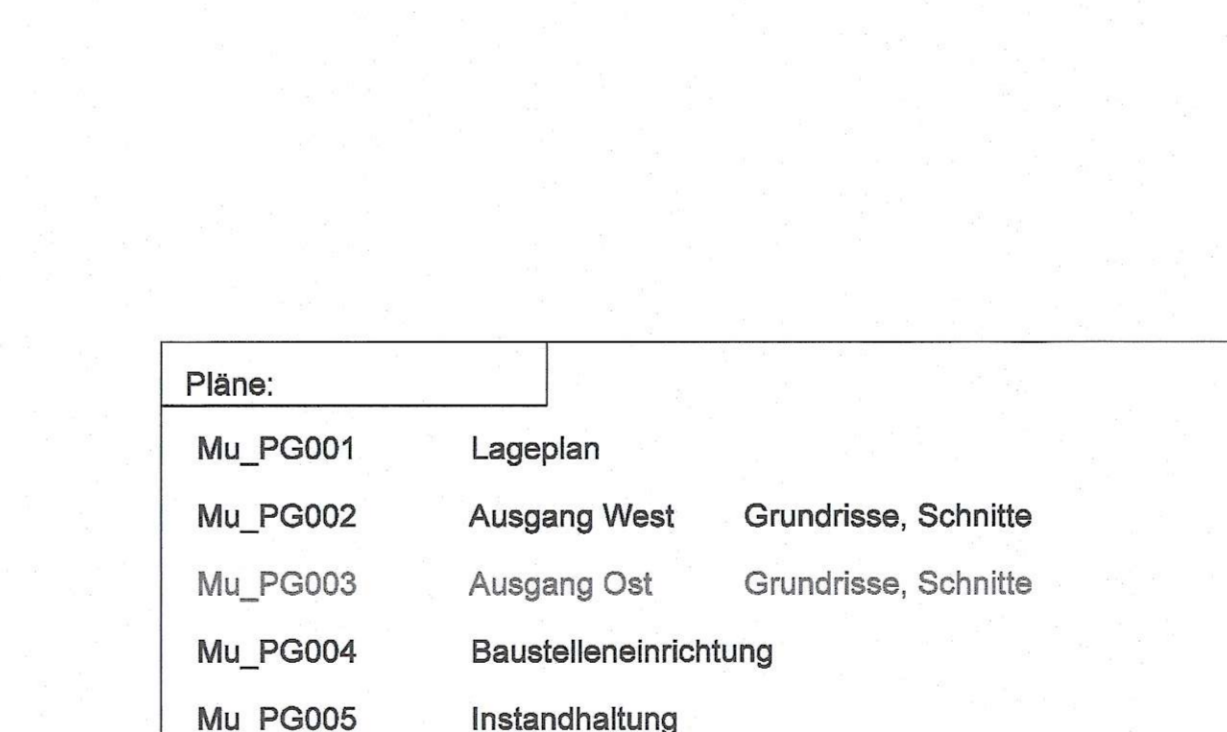
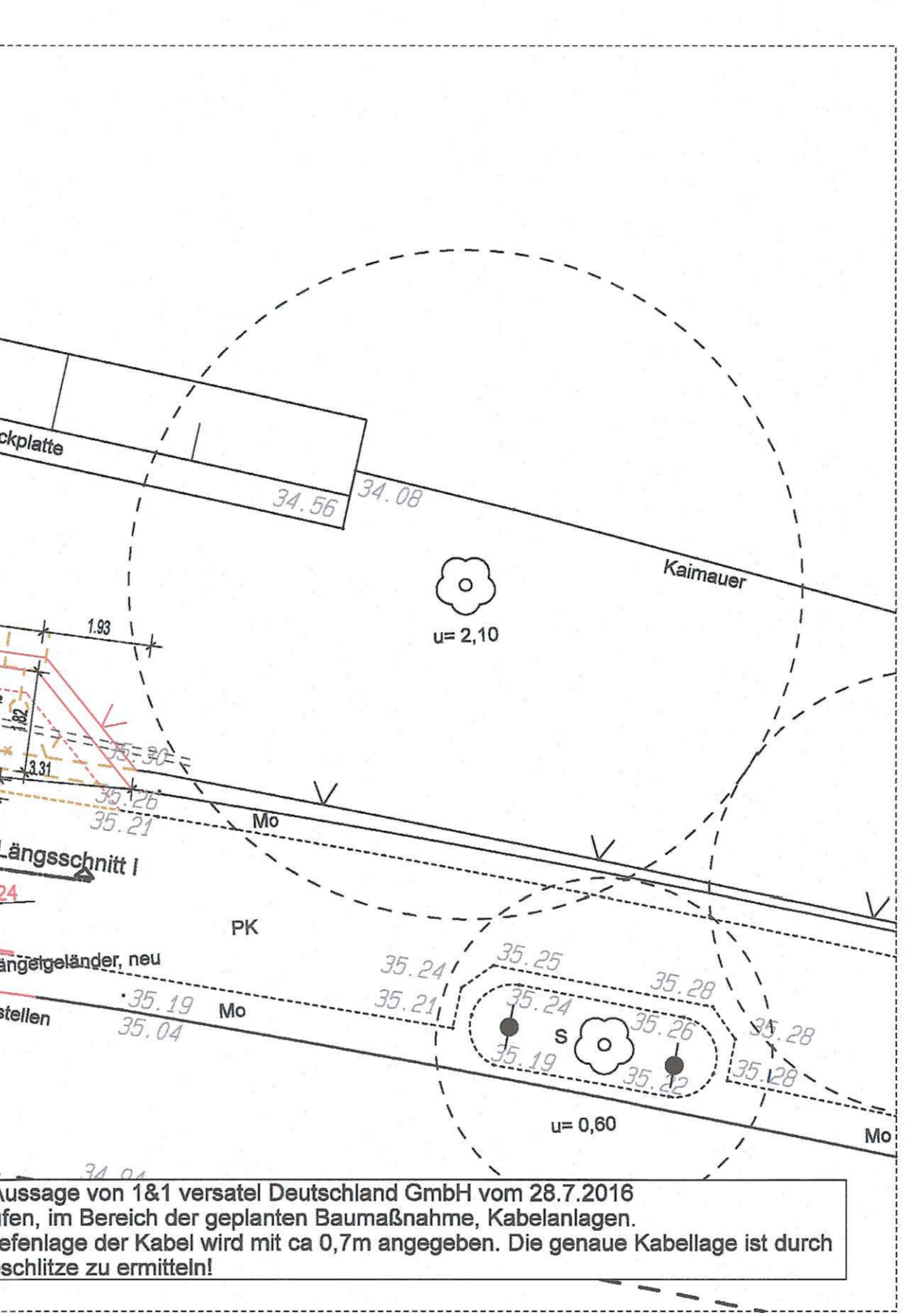


**Ausgang Ost - Neubau**  
insgesamt 52 Stg bei 9 Podesten führen von der Bahnsteigebene zur Straßenebene  
Neubau der Treppenhäuser in Stahlbeton mit Abdichtung, Granitfliesenbelag und beidseitig mit Feuertrennwand  
Betonzone mit Abdichtung und Granitfliesenbelag  
Stahlgeländer, Transparenthanele, Tonnage, Handläufe in Edelstahl, Beleuchtung  
Gitterrost, Entwässerung nach Angabe Fachplaner, Verleisung der Treppensattelnwände

**Maßnahmen Betriebsräume**  
R200 Übergang  
Hydrant A: Rückbau komplett  
R201 Ausgang  
Rückbau komplett  
R202 Übergang  
Wände - Mauerwerk, Dispersionsfarbe  
Decke - Dispersionsfarbe  
R203 F4  
Rückbau komplett  
neu - Beton unter der Treppe  
Wände - Mauerwerk, Fliegengitterblech, Dispersionsglasfarbe  
Decke - schalungsgemauer Beton  
Tür - T30



#### Legende - Symbole

Stromschiene	TF Empfänger	Notzsignale (Sh)	Kaers
Kabelkanal	Streckentaster	Notzsignale (Sh7a)	Kabelschacht
Gleisverbleiben	Sicherungs- und Stromschlüssel	Arbeits- d. Gesch.- Begrenzung (G)	Schalnkasten
Isolierstöße	Leitungsmaße	Beginn d. Gesch.- Begrenzung (G2)	Wasserhahn
Magn. Fahrsperrle	Bank	Ende d. Gesch.- Begrenzung (G3)	Lichtmast
Schienenmagnet	Fahrkartenautomat	Zaun	elektr. Laterne
Gleissperre	Fahrtrichtungsanz.	Mauer	Wegweiser bzw. Straßenschild
Achslehre	Fallrohr	Stützmauer	Verkehrsschild
Weichenantrieb	Normaluhr	Feuerweider	Bus-Haltestelle
Veränder. Geschwindigkeits- überwachung	Papierkorb	Eintrittsdecke	HFP-Kopfboizen
Grenzzeichen (Sb)	Notzsignalschalter	Schacht (rund)	HFP-Kopfboizen
Dehnungsstoß	Hinweis- bzw. Rückmeldung	Schacht (eckig)	Laubbaum
Kilometerzeichen	Polypunkt	Messerschleber	Nadelbaum
Strassenkennzeichnung Anfang	Sicherungsstange	Gasschieber	Gehölz
Strassenkennzeichnung Ende	Klemmkasten	Ablauf (Gully)	Holzstapel
TF Sender	Hauptsignal (H)	Unterflurhydrant	Schalnkasten E-Plus
Weichenheizung	Umwandlungssignal	Überflurhydrant	Regionale Zug-überwachung
Übersichtsicherung	Schaltsignal	Gleisschlussschalt	Signalschrank
	Drosselgehäuse	S	Hilfsgenerator

#### Legende - Abkürzungen

Bestand	OK Oberkante
Neubau	Rd Rohdecke
Abbruch	LH Richte Höhe
ausgestalteter Spundwand mit Dämmstrahl-Dichtblock	Rh Raumhöhe
IST - Höhe (kursiv)	UK Unterkante
SOLL - Höhe	Stg. Steigung
	R Raum
	AF Aufmerksamkeitsfeld
	Mo Mosaik
	PK Platten Klein
	S Sand
	zshGW zu erwartender höchst gemessener Grundwasserstand

Index	Änderung	Datum	Name
Betriebsteller	Techn. Aufsichtsbehörde	Zg-Nr.	Mu_PG003
Der Betriebsteller	Genehmigt	Profingieur	
	U-Bahn		

Freigabevermerk	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigegeben
Datum	11. JAN 2019	Datum	
Bauherr	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)	Architekt	architekten und ingenieure GbR
Auftraggeber / Planverfasser	S2 sausel + schmidt	gezeichnet	17.05.2018
Datum		geprüft	
Legeskizze		Unterschrift	
Zg-Nr.	Mu_PG003	Planungsphase	Planungsgenehmigung
Datumsatz	Mu_PG003_Ausg_Ost	Projekt	U-Bahnhof Möckernbrücke (Mu), U7 Neubau von zwei Ausgängen
Maßstab	1:100	Bauenteil	Ausgang Ost
Blattgröße	A0	Grundrisse, Schnitte	
Projekt-Nr.	A27399	Bauwerksnr.	H74 tw, H75
Bauwerksnr.	839-03	Techn. Platz	Ortschaft