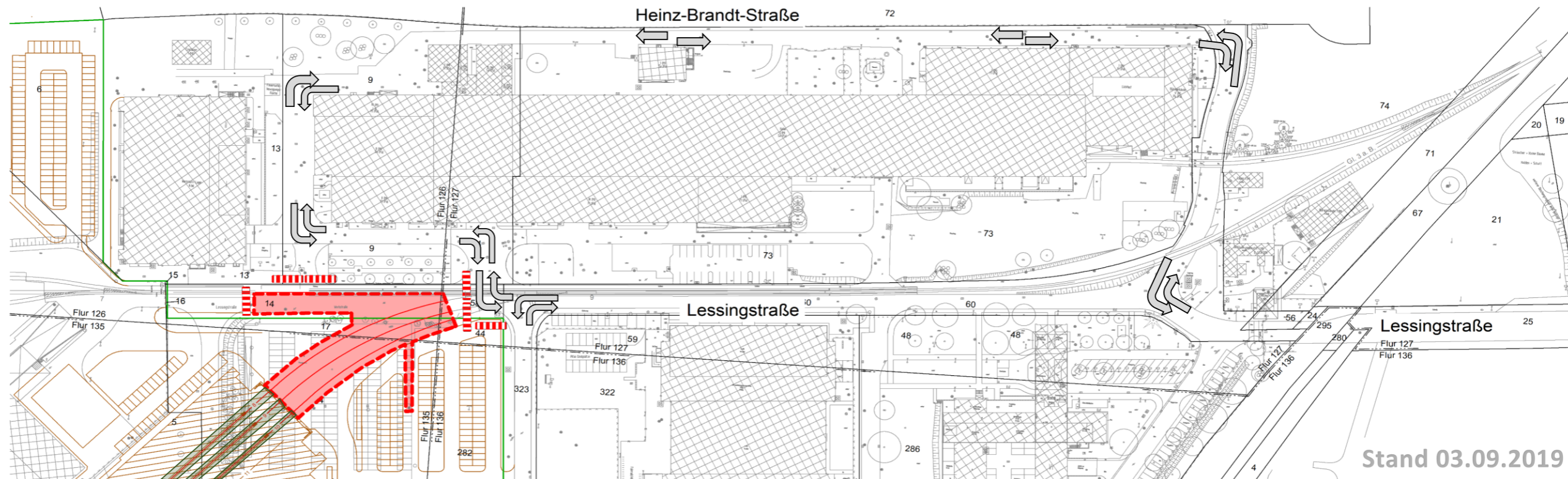
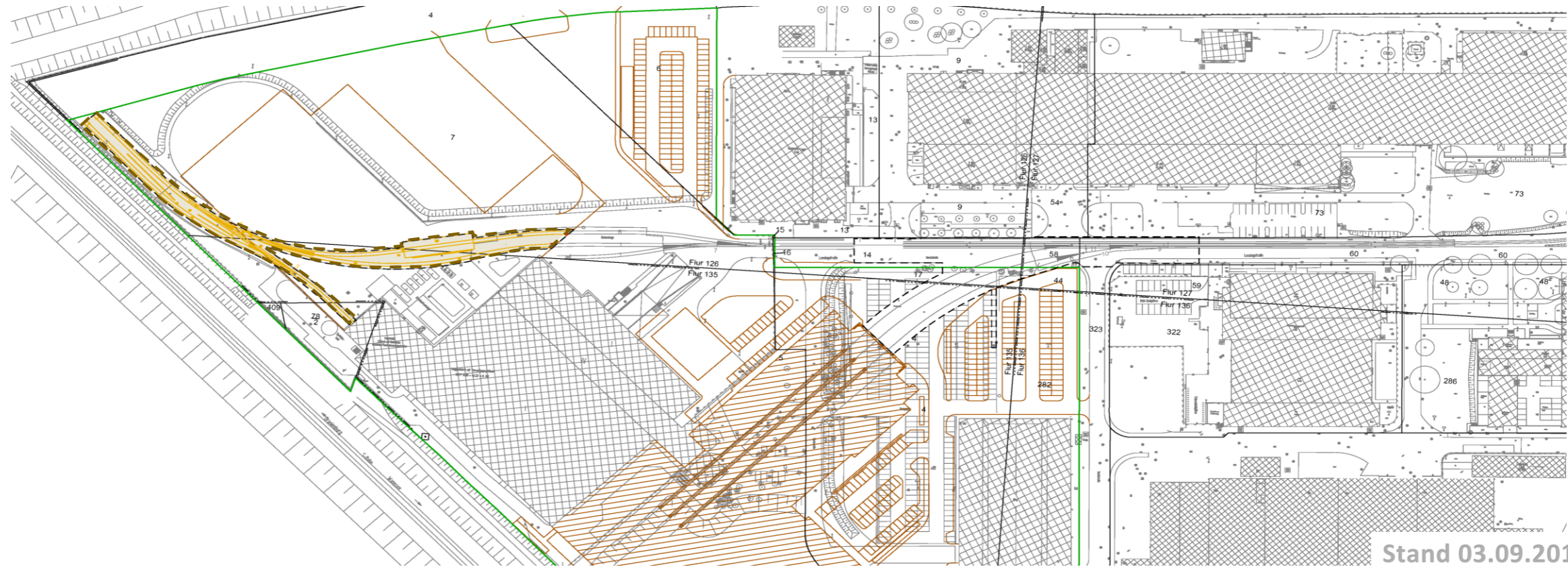


lfd.Nr.	Rahmenablauf Anbindung Gleisanlage STAP	erf. Sperrung Gleisanschluss	erf. Sperrung Straßenbereiche	Menge	Einheit	Leistung	Einheit	erf. Zeit [d] (max. 12h / Tag)	Σ Tage in zeitl. Reihenfolge	Σ Tage in zeitl. Reihenfolge (gesamt)
Baustufe 1-1 Vorarbeiten zur Gleiserneuerung mit Gradientenanpassung incl. Herstellung und Einbau der Fahrbahnplatte und Weichenmontage W9 bis 11 im Werkstraßenbereich der Lessingstraße Bedienungsfahrten ohne Einschränkung möglich!										
1	Baustelleneinrichtung und Herstellung Lagerflächen	nicht erforderlich !	nicht erforderlich !					1 Woche		
	Summe									6
Baustufe 1-2 Gleiserneuerung mit Gradientenanpassung incl. Herstellung und Einbau der Fahrbahnplatte und Weichenmontage W9 bis 11 im Werkstraßenbereich der Lessingstraße Über den gesamten Zeitraum der Baustufe 1-2 sind keine schienengebundenen Bedienungsfahrten möglich! Arbeitszeitraum jeweils 12 Stunden / Werktag (Mo-Sa) jeweils von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr										
2	Ausbau Gleiseindeckung Betongroßflächenplatten Mittel und Randplatten Bauart DR			300	lfdm	10	m/h	2,5		2,5
3	Rückbau Gleis im Fahrbahnbereich parallel mit Abbruch Straßenbefestigung			300	lfdm	25	m/h	1,0		6,2
4	Abbruch / Ausbau Straßenbefestigung Lessingstraße im Bereich der geplanten Fahrbahnplatte Weichen parallel mit Rückbau Gleis			1614	m2	50	m2/h	2,7		
5	Profilierung und Verdichtung Erdplanum			1614	m2	50	m2/h	2,7		9,0
6	Vorbereitender Einbau Gleisquerung für Gleisentwässerung (St. 0,2+55)			15	m	1,5	m/h	0,9		10,0
7	Einbau Sauberkeitsschicht Fahrbahnplatte Weichen			440	m2	50	m2/h	0,8		10,8
8	Schalung und Bewehrung Fahrbahnplatte Weichen			440	m2	25	m2/h	1,5		12,3
9	Betonarbeiten Fahrbahnplatte			440	m2	25	m2/h	1,5		14,0
10	Abbindezeit Fahrbahnplatte			440	m2	14	d (psch)	14,0		28,0
11	Herstellung Gleislängsentwässerung (Rillenschienenentwässerung) Lessingstraße - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			124	m	5	m/h	2,1	16,1	
12	Einbau Grundsotter mit Lkw außerhalb Fahrbahnplatte, Herstellung Verlegeplanum - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			185	m	25	m/h	0,7	18,0	
13	Gleisverlegung (Schwellen verlegen, Schienen aufsetzen, montieren und verlaschen) - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte - Füllschotter einbringen verteilen, Gleis- Hebe und Verdichtgang mit Zweivegetechnik bzw. Vorsatzstopfaggregat			185	m	10	m/h	1,6	19,6	
14	Füllschotter einbringen verteilen, 1. Stabilisierung mit Zweivegetechnik bzw. Vorsatzstopfaggregat - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			185	m	20	m/h	0,8	20,4	
15	Füllschotter einbringen verteilen, 2. Stabilisierung mit Zweivegetechnik bzw. Vorsatzstopfaggregat - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			185	m	25	m/h	0,7	21,1	
16	Füllschotter einbringen verteilen, 1. Stabilisierung mit Zweivegetechnik bzw. Vorsatzstopfaggregat - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			185	m	30	m/h	0,6	21,7	
17	Füllschotter einbringen verteilen, 2. Stabilisierung mit Zweivegetechnik bzw. Vorsatzstopfaggregat - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			185	m	25	m/h	0,7	22,4	
18	Einbau FSS Straßenbereich Lessingstraße - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			1614	m2	50	m2/h	2,7	25,1	
19	Einbau Schottertragschicht Lessingstraße - parallel zur Abbindezeit der Fahrbahnplatte -			1614	m2	50	m2/h	2,7	27,8	
20	Verlegung Weichengroßteile auf Fahrbahnplatte W9 bis W11			3	W	1	d (psch)	1,0		29,0
21	Herstellung Stützpunktbefestigung, Herstellung Kernbohrungen, justieren und vergießen der Ankerbolzen, Kleisen einbauen, verspannen			ca. 400	St.	5	d (psch)	5,0		34,0
22	Schienenerschweißungen / Thermit			50	St.	2	St./h	2,1		37,1
23	Einbau Asphalttrag- und Deckschicht bis an die Schienenaußenkanten, im Weichenbereich im kompletten Straßenquerschnitt.			1620	m2	40	m2/h	3,4		40,5
24	Einbau Gleiseindeckung - Mittelplatten			240	lfdm	24	m/h	0,9		41,4
Freigabe des Zuführungsgleises (Anschlussgleis STAP) einschließlich LESSingstraße bis Höhe Station 0,2 + 50 (Zufahrt Black Box Music) nach 6 Wochen										
	Summe Zeitbedarf Baustufe 1									41



lfd.Nr.	Rahmenablauf Anbindung Gleisanlage STAP	erf. Sperrung Gleisanschluss	erf. Sperrung Straßenbereiche	Menge	Einheit	Leistung	Einheit	erf. Zeit. [d] (max. 12h / Tag)	Σ Tage in zeitl. Reihenfolge	Σ Tage in zeitl. Reihenfolge (gesamt)
Baustufe 2-1										
Vorarbeiten zum Einbau der Gleisanbindung Gleis 8 bis 10 mit Gleistragplatten einschl. Gleisentwässerung und Fertigstellung Straßenbau. Bedienungsfahrten über Gleis 1 ohne Einschränkung möglich!										
1	Anpassung Straßensperrung, Umleitungsbeschilderung	nicht erforderlich!	nicht erforderlich!					1 d		
	Summe									1
Baustufe 2-2										
Herstellung Gleisanbindung Gleis 8 bis 10 mit Gleistragplatten im Außenbereich incl. Gleisentwässerung und Fahrbahnanschlüsse. Wiederherstellung Straßenbefestigung Lessingstraße. Arbeitszeitraum jeweils 12 Stunden / Werktag (Mo-Sa) jeweils von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr										
2	Abbruch / Ausbau Parkplatzbefestigung (Asphalt) Dicke bis 20 cm			1310	m2	75	m2/h	1,5		1,5
3	Bodenabtrag			1310	m2	100	m2/h	1,1		2,6
4	Profilierung und Verdichtung Erdplanum			1310	m2	100	m2/h	1,1		3,7
5	Tragschichtmaterial (PSS) im Gleistragplattenbereich Einbau Sauberkeitsschicht Fahrbahnplatte Weichen			936	m2	25	m2/h	3,2		8,0
6	Herstellung Gleisentwässerung (Rillenschienenentwässerung) mit Anbindung an vorbereitete Querung bei St. 0,2 + 50			170	lfdm	5	m2/h	2,9		10,9
7	Einbau, Profilierung und Verdichtung Feinsplittplanum für Gleistragplatten			702	m2	30	m2/h	2,0		14,0
8	Einbau Gleistragplatten Außenbereich Gleis 8 - 10			90	St.	2	St./h	3,8		19,0
9	Verlegung und Einbau Rillenschienen Ph37a vorgebogen + Schienenmontage			468	lfdm	45	m/h	0,9		20,0
10	Schienenschweißungen / Thermit			36	St.	2	St./h	1,5		21,5
11	Einbau Fugenverguß Gleistragplatten (4 Fugen je Lfdm Tragplatte)			234	m	5	m/h	3,9		26,4
12	Einbau Asphalttrag- und Deckschicht in allen Anschlussbereich an die Gleistragplatten und im Straßenbereich der Lessingstraße			1234	m2	40	m2/h	2,6		29,0
Fertigstellung Gleisanbindung im Außenbereich bis Bodenplatte Montagehalle einschl. abschließende Wiederherstellung Lessingstraße Westbereich nach 4 Wochen										
	Summe Zeitbedarf Baustufe 2 - Zuführungsgleise Außenanlage -									29
Baustufe 3										
Herstellung Einzelstützpunkte Hallengleise 8 bis 10										
Arbeitszeitraum jeweils 12 Stunden / Werktag (Mo-Sa) jeweils von 08:00 Uhr bis 20:00 Uhr (kann zeitparallel mit Gleisbau im Außenbereich Baustufe 1 und 2 erfolgen, Voraussetzung Bodenplatte ist fertiggestellt)										
1	Herstellung Kernbohrungen für Einzelstützpunkte (Stützpunktabstand 70 cm) (2 Bauspitzen)			1190	St	4	St./h	24,8	28,0	
2	Einbau und Justierung Grundplatten und Anker, Schalung und Verguss			1190	St	12	St./h	8,3	36,3	
3	Verlegung und Einbau Rillenschienen Ph37a vorgebogen + Schienenmontage			468	lfdm	100	m/h	0,4	36,7	
4	Schienenschweißungen / Thermit			56	St.	2	St./h	2,4	41,1	
5	Einbau Gleisabschluss mit Bremschuh bzw. Schienenknaggen Bauart Klose o. glw.			2	St.	1	St./h	0,2	41,3	
	Summe Zeitbedarf Baustufe 3 - Schienenstützpunkte und Gleismontage Hallengleise -								41	



lfd.Nr.	Rahmenablauf Anbindung Gleisanlage STAP	erf. Sperrung Gleisanschluss	erf. Sperrung Straßenbereiche	Menge	Einheit	Leistung	Einheit	erf. Zeit. [d] (max. 12h / Tag)	Σ Tage in zeitl. Reihenf. parallel zur Abbindezeit	Σ Tage in zeitl. Reihenfolge (gesamt)
Baustufe 4 Rückbau entbehrlcher Gleisanlagen nach erfolgter Inbetriebnahme der neuen Montage und Aufsetzhalle (vorbereitende Baufeldfreimachung für Erweiterungsbauten)										
1	Demontage und Umsetzen der vorhandenen Gleisendabschlüsse (Bremsprellböcke Typ 4 EB) vom Gleis 1 und 5 (Zelt) zum Gleis 1 und 6			2	St.	4	h/St.	1,0		1,0
2	Gleisrückbau (Feste Fahrbahnbereiche Gl. 1, 4, 5 und 6 incl. Weiche 4, 5 und 8)			1820	m2	20	m2/h	7,6		10,0
3	Gleisrückbau Gleis 1 und 6 (Querschwellengleisbereiche mit Schotteroberbau) incl. Altbettung			75	lfdm	1	d	1,0		11,0
4	Rückbau Gleisentwässerung	nicht erforderlich !	nicht erforderlich !	1	psch		d	5		18,0
Summe		Zeitbedarf [h]								18