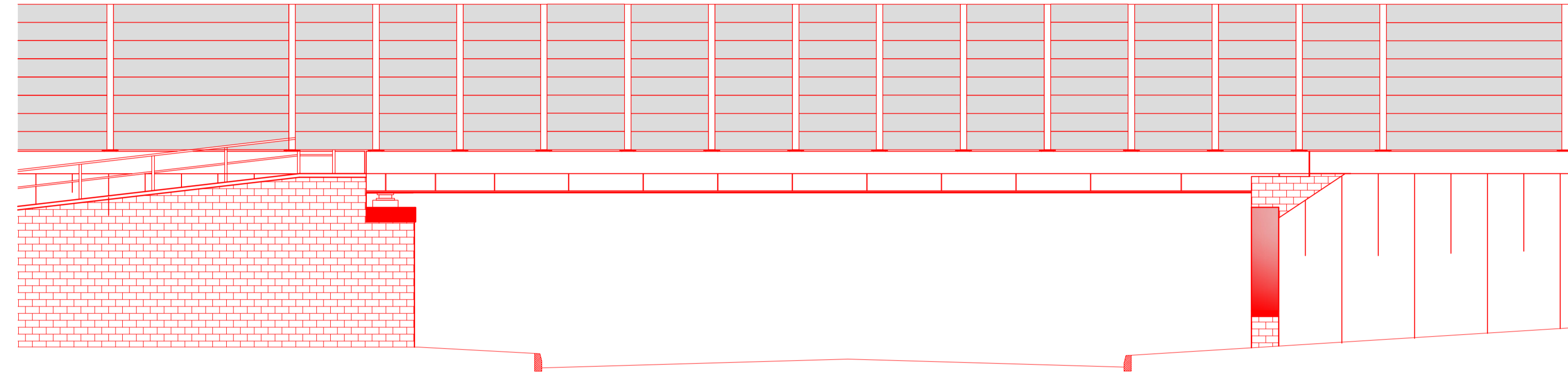
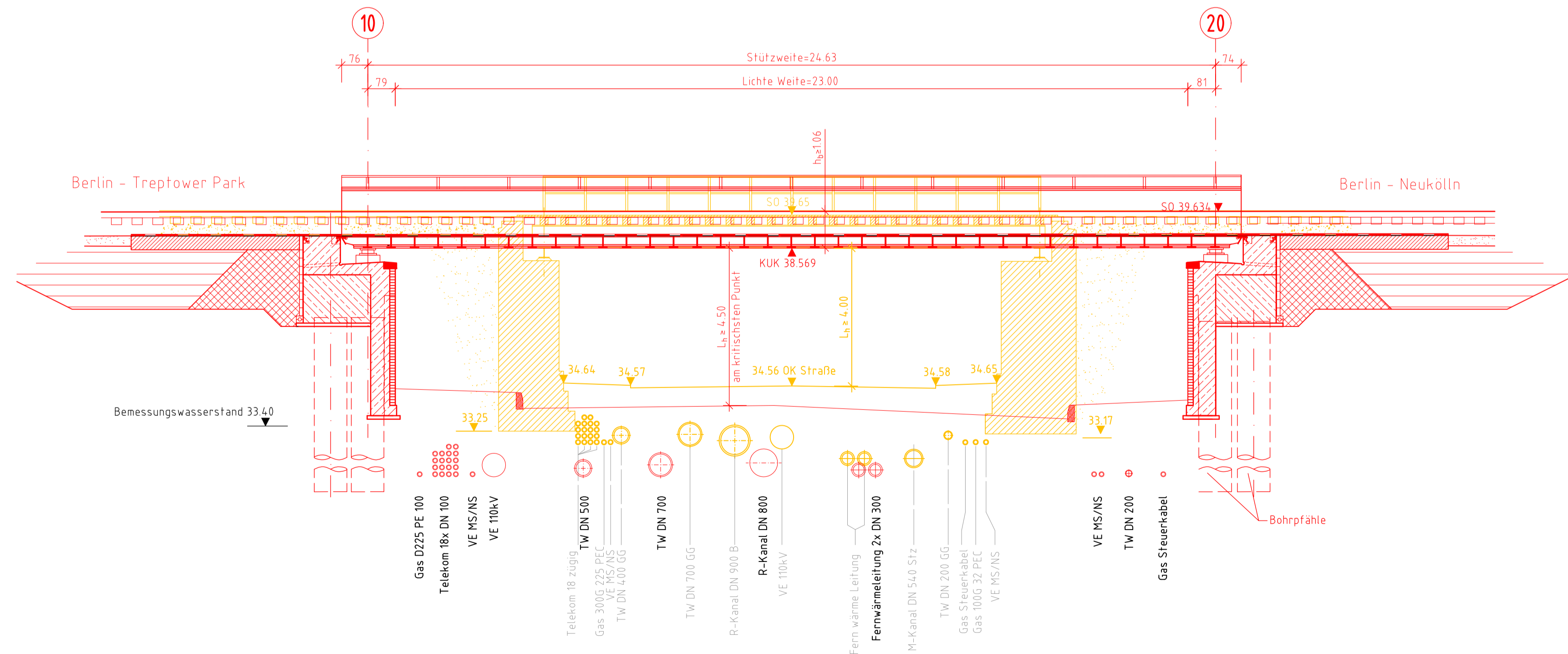


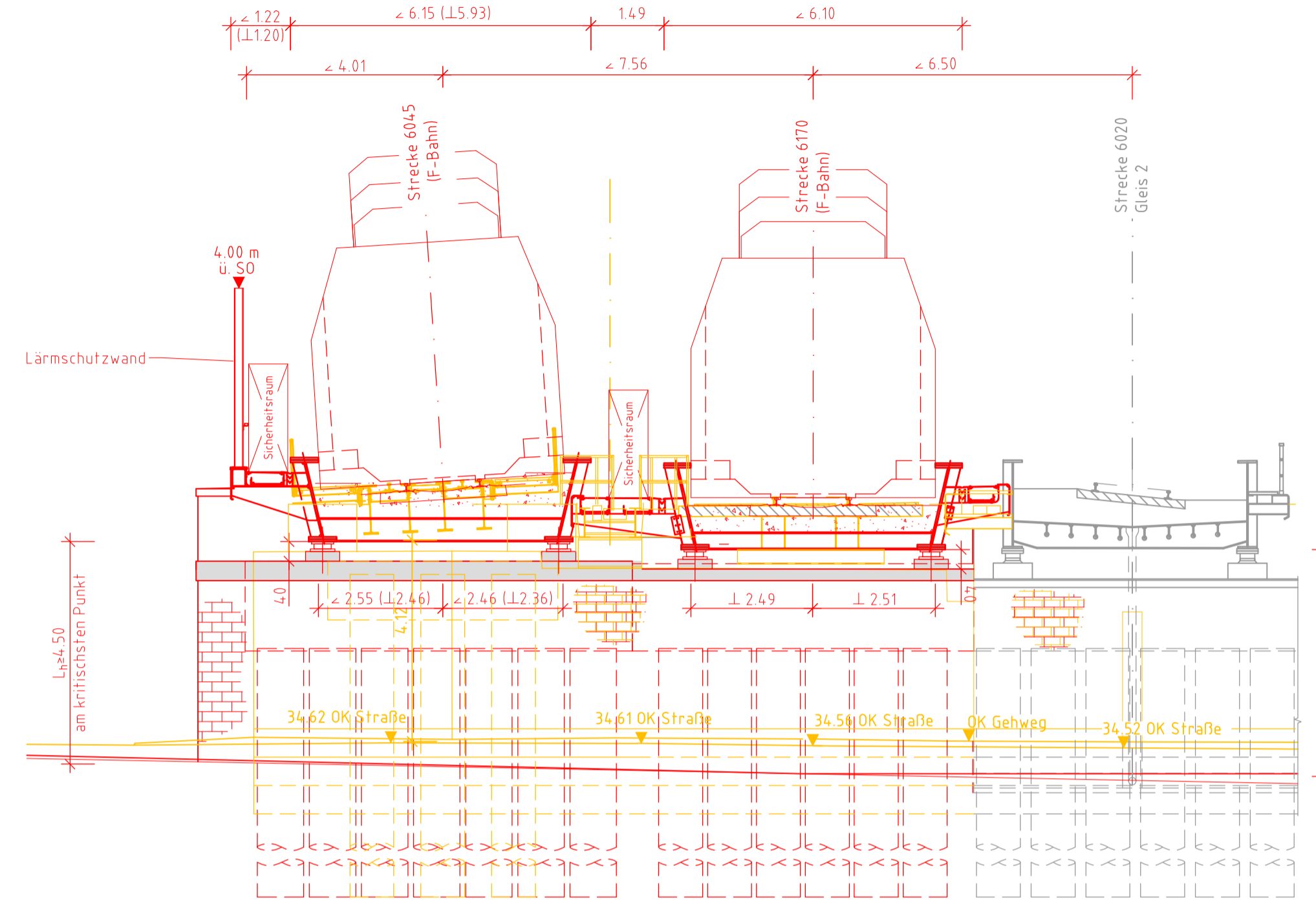
Ansicht von Süden M 1:100



Längsschnitt A-A M 1:100



Schnitt B-B M 1:100

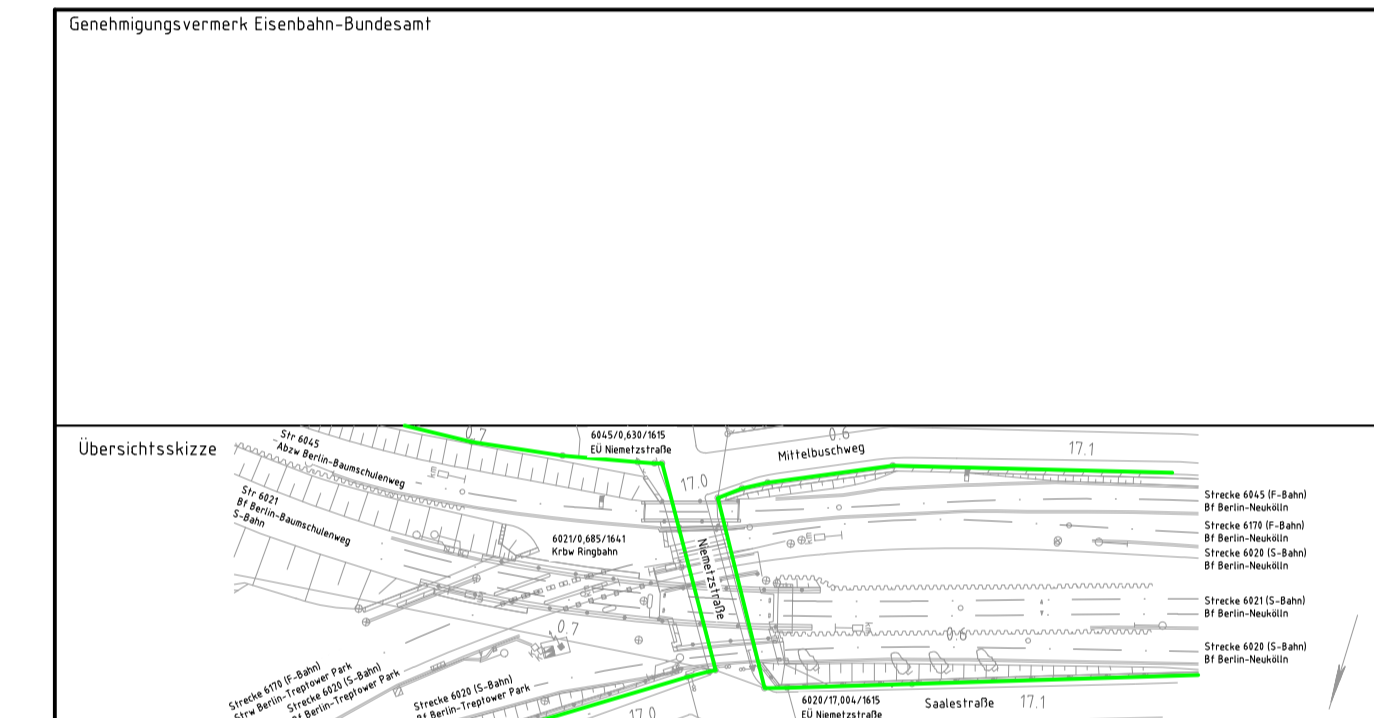


Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahl, Stahlbeton
Bauhöhe:	1,065 m
Stützweite (b.):	24,60 m
Lichte Weite (b.):	23,00m
Lichte Höhe:	≥ 4,50 m
Kreuzungswinkel:	103 gon (Str. 6170); 117 gon (STR. 6045)
Allgemeine Angaben	
Lastbild:	LM71 (α = 1,21), SW/2
Streckengeschwindigkeit:	V _e = 80 km/h
Lichtprofil:	GC nach M 800.0130

Legende:

- Bestand
- Neubau/Änderung
- Rückbau
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

Unterlage 7.2



Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
	Änderungen bzw. Ergänzungen
	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger: DB Netz AG Regionalbereich Ost Produktionsdurchführung Berlin Granitzstraße 55-56 13189 Berlin	Planzeichner: GP_IB_BW_NIE_07_06 Projekt-Nr.: P-B001257P Datum Name gez. 08/2019 Michna bearb. 08/2019 Othmann gepr. 10/2019 Klingenberg	Höhensystem: DHHN92 Koordinatensystem: DB-REF Ursprungsplan Blattgröße: 297x1350 Maßstab: 1:100
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Netz AG Regionalbereich Ost Arbeitsgebiet Projektrealisierung KIB Süd (NP-D-M-KIG) Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Ost Planung ITP-D-P-BLN Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin	Berlin, Datum Unterschrift

Erneuerung EÜ Niemetzstraße	
Planart:	Bauwerksplan - Schnitt A-A und B-B, Ansicht von Süden
Planinhalt:	Strecke 6045 km 0,6+30 (F-Bahn) Strecke 6170 km 16,9+95 (F-Bahn) Strecke 6020 km 17,0+04 (S-Bahn)