

## Bauwerksverzeichnis

0	Ausgangsfassung	01.04.2020
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
Vorhabenträgerin: DB Netz AG  Regionalbereich Ost Produktionsdurchführung Berlin Granitzstraße 55-56 13189 Berlin  Datum            Unterschrift		
Vertreter der Vorhabenträgerin: DB Netz AG  Regionalnetz Ost Arbeitsg. Projektrealisierung KIB Süd I.NP-O-M-K(4) Caroline-Michaelis-Str. 5-11 10115 Berlin  Datum            Unterschrift		Verfasser:  DB Engineering & Consulting GmbH  Region Ost Caroline-Michaelis-Straße 5-11 10115 Berlin  Datum            Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	1 - 9 Neubau/Änderung von Gleisanlagen					
1	a) km 16,9+70 bis km 17,1+15 (Strecke 6170), km 0,6+05 bis km 0,6+75 (Strecke 6045)  b) Betriebsanlagen	3.1	a) <u>Änderung der Gleisanlage im Bereich der EÜ Niemetzstraße</u> Anpassung der Gleislage der Strecke 6170 und 6045 im Bereich der in der Spalte 2 benannten Bahn-km aufgrund des Ersatzneubaus der EÜ Niemetzstraße. Hierbei erfolgt eine Lageanpassung der Strecke 6170 von ≤ 87 cm, sowie ≤ 4 cm auf der Strecke 6045. Es wird eine bauzeitliche Umfahrung (Strecke 6170) errichtet.  <u>Bahnkörper</u> Der Bahnkörper wird mit einer 30cm starken Planumsschutzschicht wasserundurchlässig hergestellt. Die vorhandene Entwässerung wird angepasst.  <u>Sonstiges</u> Kabeltrassen werden angepasst.  b) ---	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
2 - 9	bleibt frei					

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	10 - 19 Neubau/Änderung Ingenieurbauwerke					
10	a) km 16,9+95 (Strecke 6170) b) EÜ Niemetzstraße	3.1 7.1 – 7.5	a) Rück- und Neubau EÜ Niemetzstraße  Bauart alt: Stahl (Dauerbehelfsbrücke) Gründung alt: Flachgründung Lichte Weite alt: 12,84 m Lichte Höhe alt (Straße): ≥4,00 m Lichte Höhe alt (Gehweg): 2,50 m  Bauart neu: Stahltrog Gründung neu: Pfahlgründung Lichte Weite neu: 23,00 m Lichte Höhe neu (Straße): ≥4,50 m Lichte Höhe neu (Gehweg): 2,50 m Überbaubreite: 6,77 m  b)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
11	a) km 0,6+30 (Strecke 6045) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Rück- und Neubau EÜ Niemetzstraße  Bauart alt: Stahl (Dauerbehelfsbrücke) Gründung alt: Pfahlgründung (Strecke 6045) Lichte Weite alt: 12,84 m Lichte Höhe alt (Straße): ≥4,25 m	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße

Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
			Lichte Höhe alt (Gehweg): 2,50 m Bauart neu: Stahltrog Gründung neu: Pfahlgründung Lichte Weite neu: 23,00 m Lichte Höhe neu (Straße): ≥4,50 m Lichte Höhe neu (Gehweg): 2,50 m Überbaubreite: 8,17 m  b)			
12	a) km 0,6+30 (Strecke 6045) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Rückbau Kabelbrücke  Bauart alt: Stahl Gründung: Flachgründung Lichte Weite: 12,84 m Lichte Höhe (Straße): 4,22 m Lichte Höhe (Gehweg): 2,50 m  b)	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		
13	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Rückbau der bestehenden nicht mehr genutzten Widerlager der EÜ Niemetzstraße (S-Bahn)  Bauart: Schwergewichtsmauer aus Mauerwerk  b)	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
14	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Erneuerung der bahnrechten Dienstwegkonsole am Überbau der Strecke 6020 des Gleises 1  Bauart alt und neu: Stahlkonsole, verschraubt mit Hauptträger des Stahltrags  b)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
15	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Rückbau der bahnlinken Dienstwegkonsole am Überbau der Strecke 6020 des Gleises 2  Bauart: Stahlkonsole, verschraubt mit Hauptträger des Stahltrags  b)	a1) DB Netz AG a2) - b1) DB Netz AG b2) -		
16	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Neubau Vorsatzschale an den Widerlagern der S-Bahn Bauart: Klinkermauerwerk Dicke: 16 cm  b)	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
17	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Neubau Mauerwerkswand vor den Widerlagern des Überführungsbauwerks der Strecke 6021 (S-Bahn) einschl. Servicetüren Dicke: 24 cm  b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße

Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
18	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1	a) Neubau Kappe und Vorsatzschale am bestehenden nordwestlichen Spundwandflügel des S-Bahn-Widerlagers Vorsatzschale aus Stahlbeton und Klinkermauerwerk, Dicke: 36 cm  b)	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG		
19	bleibt frei					

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	20 - 34 Neubau Lärmschutzwände					
20	a) km 16,8+80 bis km 16,8+85, bahnrechts (Strecke 6020) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 5 m, h = 2 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
21	a) km 16,8+85 bis km 16,9+78, bahnrechts (Strecke 6020) b) -	3.1 7.1, 7.4	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 93 m, h = 3 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
22	a) km 16,9+75 bis km 17,0+07 , bahnrechts (Strecke 6020) b) Stützwand Saalestraße	3.1 7.1, 7.4	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 32 m, h = 3 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Anschluss der LSW auf bestehender Stützwand Saalestraße
23	a) km 17,0+07 bis km 17,0+34 , bahnrechts (Strecke 6020) b) EÜ Niemetzstraße	3.1 7.1, 7.4	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 27 m, h = 3 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Anschluss der LSW auf erneuerter Konsole des Überbaus der S-Bahn (Strecke 6020, Gleis 1)

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
24	a) km 17,0+34 bis km 17,1+00, bahnrechts (Strecke 6020) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 66 m, h = 3 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
25	a) km 17,1+00 bis km 17,1+05, bahnrechts (Strecke 6020) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 5 m, h = 2 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
26	a) km 0,5+86 bis km 0,5+91, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 5 m, h = 2 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
27	a) km 0,5+91 bis km 0,5+96, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 5 m, h = 3 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
28	a) km 0,5+96 bis km 0,6+25, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1, 7.3	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 29 m, h = 4 m ü. SO b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
29	a) km 0,6+25 bis km 0,6+53, bahnrechts (Strecke 6045) b) EÜ Niemetzstraße	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 28 m, h = 4 m ü. SO  b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Anschluss der LSW auf neuem Überbau der Strecke 6045
30	a) km 0,6+53 bis km 0,7+13, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1, 7.3	a) Neubau Lärmschutzwand mit 1,10 m Servicetür im km 0,6+67 Länge: 60 m, h = 4 m ü. SO  b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
31	a) km 0,7+13 bis km 0,7+18, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 5 m, h = 3 m ü. SO  b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
32	a) km 0,7+18 bis km 0,7+23, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Lärmschutzwand, Länge: 5 m, h = 2 m ü. SO  b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Tiefgründung der LSW im Dammbereich
33	a) km 0,6+59 bis km 0,6+76, bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1, 7.3	a) Neubau Winkelstützwand für Einfassung Kabelkanal Länge: 17 m  b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Winkelstützwand im Dammbereich

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
34	a) km 0,5+80 bis km 0,6+23 bahnrechts (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1	a) Neubau Winkelstützwand für Einfassung Kabelkanal Länge: 43 m b)	a1) -- a2) DB Netz AG b1) -- b2) DB Netz AG		Winkelstützwand im Dammbereich
	35 - 39 Neubau/Änderung Entwässerungsanlagen Bahn					
35	a) km 17,0+04 (Strecke 6020) b) Entwässerungsschacht	3.1 7.1, 7.5	a) Anpassung des Kopfelements des Entwässerungsschachts bei km 16,9+70 bahnrechts der Strecke 6020 b)	a1) DB Netz AG a2) DB Netz AG b1) DB Netz AG b2) DB Netz AG		
36 - 39	bleibt frei					

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	40 - 49 Straßenanlagen/ Verkehrsflächen					
40	a) km 16,9+85 bis km 17,1+38 (Strecke 6020)  b) Saalestraße (Straße, Gehweg)	3.1 7.6 – 7.9	a) ---  b) Änderung Straße und Gehweg im Kreuzungsbereich mit Niemetzstraße	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin		
41	a) km 16,9+91 bis km 17,0+14 (Strecke 6170)  b) Niemetzstraße (Straße, Geh- und Radweg)	3.1 7.6 – 7.9	a) ---  b) Änderung Straße, Geh- und Radweg, Gesamtbreite 23,00 m	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin		
42	a) km 0,5+94 bis km 0,6+51 (Strecke 6045)  b) Mittelbuschweg (Straße, Gehweg)	3.1 7.6 – 7.9	a) ---  b) Änderung Straße und Gehweg im Kreuzungsbereich mit Niemetzstraße	a1) Land Berlin a2) Land Berlin b1) Land Berlin b2) Land Berlin		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

**Unterlage 4**

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckenummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
43	a) km 0,6+67 (Strecke 6045) b) -	3.1 7.1, 7.3	a) Neubau Treppenanlage für Servicezugang zum Überführungsbauwerk hinter dem südöstlichen Flügel der EÜ  Neubau 1,10 m breite Treppenanlage, bestehend aus Stahlbeton auf Pfahlgründung. Der Anschluss zur öffentlichen Straße erfolgt mit einem 1,10 m breiten Pflasterweg, inkl. Eingangstür.  b)	a1) --- a2) DB Netz AG b1) --- b2) DB Netz AG		
44 - 49	bleibt frei					

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	50 - 69 Leitungen Dritter					
50	a) km 16,9+95 (Strecke 6170) b) Regenwasserkanal	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung des Regenwasserkanals innerhalb des Baubereiches	a1) Berliner Wasserbetriebe a2) Berliner Wasserbetriebe b1) Berliner Wasserbetriebe b2) Berliner Wasserbetriebe		
51	a) km 16,9+95 (Strecke 6170) b) Schmutzwasserleitung	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Schmutzwasserleitung innerhalb des Baubereiches	a1) Berliner Wasserbetriebe a2) Berliner Wasserbetriebe b1) Berliner Wasserbetriebe b2) Berliner Wasserbetriebe		
52	a) km 16,9+92 (Strecke 6170) b) Trinkwasserleitung	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Trinkwasserleitung 400/500GG innerhalb des Baubereiches	a1) Berliner Wasserbetriebe a2) Berliner Wasserbetriebe b1) Berliner Wasserbetriebe b2) Berliner Wasserbetriebe		
53	a) km 16,9+92 (Strecke 6170) b) Trinkwasserleitung	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Trinkwasserleitung 700GG innerhalb des Baubereiches	a1) Berliner Wasserbetriebe a2) Berliner Wasserbetriebe b1) Berliner Wasserbetriebe b2) Berliner Wasserbetriebe		
54	a) km 16,9+98 (Strecke 6170)	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Trinkwasserleitung	a1) Berliner Wasserbetriebe a2) Berliner Wasserbetriebe b1) Berliner Wasserbetriebe		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) Trinkwasserleitung		200GG innerhalb des Baubereiches	b2) Berliner Wasserbetriebe		
55	a) km 16,9+95 (Strecke 6170) b) Telekommunikationsleitung	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Kabeltrasse Telekommunikation innerhalb des Baubereiches	a1) Deutsche Telekom AG a2) Deutsche Telekom AG b1) Deutsche Telekom AG b2) Deutsche Telekom AG		
56	a) km 16,9+95 (Strecke 6170) b) Telekommunikationsleitung	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Kabeltrasse Telekommunikation innerhalb des Baubereiches	a1) Kabel Deutschland a2) Kabel Deutschland b1) Kabel Deutschland b2) Kabel Deutschland		
57	a) km 16,9+95 (Strecke 6170) b) Elektrokabel	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der 110 kV Kabel Stromversorgung innerhalb des Baubereiches	a1) Vattenfall GmbH a2) Vattenfall GmbH b1) Vattenfall GmbH b2) Vattenfall GmbH		
58	a) km 16,9+90 (Strecke 6170) b) Elektrokabel	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Stromversorgungskabel innerhalb des Baubereiches	a1) Vattenfall GmbH a2) Vattenfall GmbH b1) Vattenfall GmbH b2) Vattenfall GmbH		
59	a) km 16,9+99 (Strecke 6170)	7.2, 9.1	a) - b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Stromversorgungskabel	a1) Vattenfall GmbH a2) Vattenfall GmbH b1) Vattenfall GmbH		

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	b) Elektrokabel		innerhalb des Baubereiches	b2) Vattenfall GmbH		
60	a) -  b) Elektrokabel	7.2, 9.1	a) -  b) Lage- und höhenmäßige Änderung der Stromversorgungskabel innerhalb des Baubereiches	a1) Alliander Stadtlicht GmbH a2) Alliander Stadtlicht GmbH b1) Alliander Stadtlicht GmbH b2) Alliander Stadtlicht GmbH		
61	a) km 16,9+95 (Strecke 6170)  b) Gasleitung	7.2, 9.1	a) -  b) Lage- und höhenmäßige Änderung der sich im westlichen Gehweg befindenden Gasleitung inkl. Steuerkabel	a1) NBB GmbH & Co. KG a2) NBB GmbH & Co. KG b1) NBB GmbH & Co. KG b2) NBB GmbH & Co. KG		
62	a) -  b) Gasleitung	7.2, 9.1	a) -  b) Lage- und höhenmäßige Änderung der sich im westlichen Gehweg befindenden Gasleitung	a1) NBB GmbH & Co. KG a2) NBB GmbH & Co. KG b1) NBB GmbH & Co. KG b2) NBB GmbH & Co. KG		
63	a) -  b) Fernwärmeleitung	7.2, 9.1	a) -  b) Lage- und höhenmäßige Änderung der 2 Fernwärmerohre DN 150/ DN 250 innerhalb des Baubereiches	a1) Fernheizwerk Neukölln AG a2) Fernheizwerk Neukölln AG b1) Fernheizwerk Neukölln AG b2) Fernheizwerk Neukölln AG		
64 - 69	bleibt frei					

Vorhaben:

Ersatzneubau EÜ Niemetzstraße  
 Strecke 6045, km 0,6+30/ Strecke 6170, km 16,9+95/ Strecke 6020, km 17,0+04

Unterlage 4

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen der Eisenbahnen des Bundes b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer a2) künftiger Eigentümer b1) bisheriger Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künftiger Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
	70- 79 Temporäre Maßnahmen Baustraßen/Zuwegungen/ Baustelleneinrichtungs- flächen					
70	a) km 16,9+95 (Strecke 6170)  b) -	8.1	a) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 3949 m <sup>2</sup> im Bereich Niemetzstraße/ Saalestraße/ Mittelbuschweg  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG	Nach Baudurchführung Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands	
71	a) km 17,4+45 (Strecke 6020)  b) -	8.1	a) Herstellen einer temporären Baustelleneinrichtungsfläche mit einer Fläche von ca. 280 m <sup>2</sup> im Bereich Saalestraße/ Zeitzerstraße  b) -	a1) - a2) DB Netz AG b1) - b2) DB Netz AG	Nach Baudurchführung Wiederherstellung des ursprünglichen Zustands	