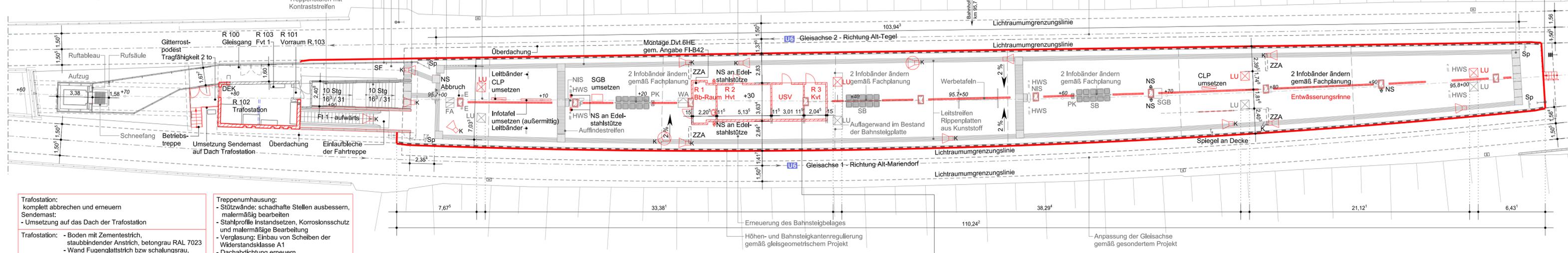


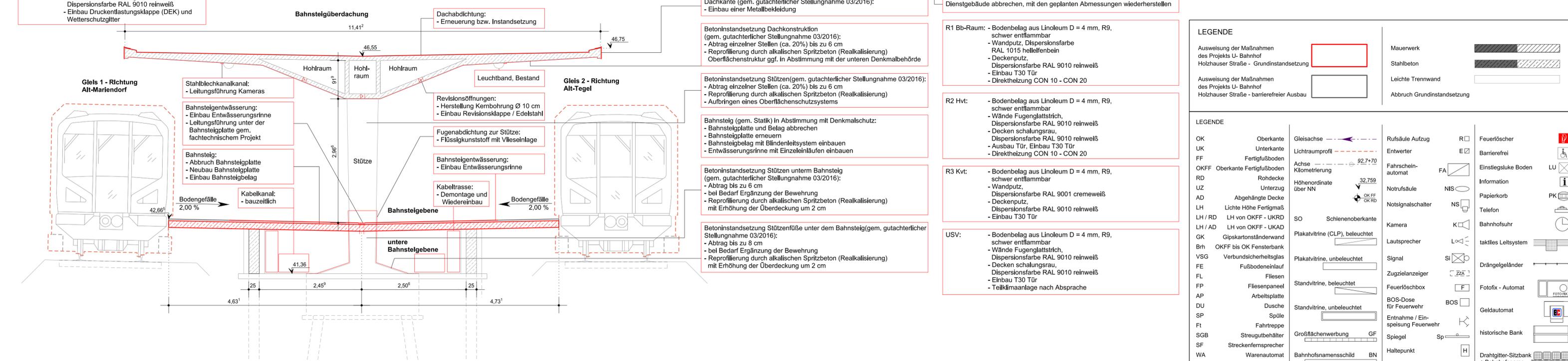
Grundriss Bahnsteigebene, M 1 : 200



Trafostation:
 komplett abbrechen und erneuern
 Sendemast:
 - Umsetzung auf das Dach der Trafostation

Trafostation:
 - Boden mit Zementestrich, staubbindender Anstrich, betongrau RAL 7023
 - Wand Fugenglattstrich bzw schalungsbau, Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
 - Decken Beton schalungsbau, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Einbau Druckentlastungsklappe (DEK) und Wetterschutzgitter

Treppenumhausung:
 - Stützwände: schadhafte Stellen ausbessern, malermäßig bearbeiten
 - Stahlprofile Instandsetzen, Korrosionsschutz und malermäßige Bearbeitung
 - Verglasung: Einbau von Scheiben der Widerstandsklasse A1
 - Dachabdichtung erneuern



Schnitt Bahnsteig / Bahnsteigentwässerung, M 1 : 50

Dachkante (gem. gutachterlicher Stellungnahme 03/2016):
 - Einbau einer Metallbekleidung

Betoninstandsetzung Dachkonstruktion (gem. gutachterlicher Stellungnahme 03/2016):
 - Abtrag einzelner Stellen (ca. 20%) bis zu 6 cm
 - Reprofilierung durch alkalischen Spritzbeton (Realkalisierung)
 - Oberflächenstruktur ggf. in Abstimmung mit der unteren Denkmalbehörde

Betoninstandsetzung Stützen (gem. gutachterlicher Stellungnahme 03/2016):
 - Abtrag einzelner Stellen (ca. 20%) bis zu 6 cm
 - Reprofilierung durch alkalischen Spritzbeton (Realkalisierung)
 - Aufbringen eines Oberflächenschutzsystems

Bahnsteig (gem. Statik) In Abstimmung mit Denkmalschutz:
 - Bahnsteigplatte und Belag abbrechen
 - Bahnsteigplatte erneuern
 - Bahnsteigbelag mit Blindenleitsystem einbauen
 - Entwässerungsrinne mit Einzeleinläufen einbauen

Betoninstandsetzung Stützen unter dem Bahnsteig (gem. gutachterlicher Stellungnahme 03/2016):
 - Abtrag bis zu 6 cm
 - bei Bedarf Ergänzung der Bewehrung
 - Reprofilierung durch alkalischen Spritzbeton (Realkalisierung) mit Erhöhung der Überdeckung um 2 cm

Betoninstandsetzung Stützenfüße unter dem Bahnsteig (gem. gutachterlicher Stellungnahme 03/2016):
 - Abtrag bis zu 8 cm
 - bei Bedarf Ergänzung der Bewehrung
 - Reprofilierung durch alkalischen Spritzbeton (Realkalisierung) mit Erhöhung der Überdeckung um 2 cm

Dienstgebäude abbrechen, mit den geplanten Abmessungen wiederherstellen

R1 Bb-Raum:
 - Bodenbelag aus Linoleum D = 4 mm, R9, schwer entflammbar
 - Wandputz, Dispersionsfarbe RAL 1015 hellelfenbein
 - Deckenputz, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Einbau T30 Tür
 - Direktheizung CON 10 - CON 20

R2 Hvt:
 - Bodenbelag aus Linoleum D = 4 mm, R9, schwer entflammbar
 - Wände Fugenglattstrich, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Decken schalungsbau, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Ausbau Tür, Einbau T30 Tür
 - Direktheizung CON 10 - CON 20

R3 Kvt:
 - Bodenbelag aus Linoleum D = 4 mm, R9, schwer entflammbar
 - Wandputz, Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
 - Deckenputz, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Einbau T30 Tür

USV:
 - Bodenbelag aus Linoleum D = 4 mm, R9, schwer entflammbar
 - Wände Fugenglattstrich, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Decken schalungsbau, Dispersionsfarbe RAL 9010 reinweiß
 - Einbau T30 Tür
 - Teilklimaanlage nach Absprache

LEGENDE

Ausweisung der Maßnahmen des Projekts U - Bahnhof Holzhauser Straße - Grundinstandsetzung	Mauerwerk
Ausweisung der Maßnahmen des Projekts U - Bahnhof Holzhauser Straße - barrierefreier Ausbau	Stahlbeton
	Leichte Trennwand
	Abbruch Grundinstandsetzung

LEGENDE

OK Oberkante	Gleisachse	Rufsäule Aufzug	R Feuerlöscher
UK Unterkante	Lichtraumprofil	Entwerter	EZ Barrierefrei
FF Fertigfußboden	Achse	Fahrschein-automat	FA Einstiegs Luke Boden
OKFF Oberkante Fertigfußboden	Kilometrierung	Notrufsäule	NIS Information
RD Rohdecke	Höhenordinate über NN	Notsignalschalter	NS Papierkorb
UZ Unterzug	OK FF OK RD	Kamera	K Bahnhofsuhr
AD Abgehängte Decke		Lautsprecher	L taktils Leitsystem
LH Lichte Höhe Fertigmaß		Signal	SI Drängelgeländer
LH / RD LH von OKFF - UKRD		Plakatvitrine, beleuchtet	ZZ Zugzielanzeiger
LH / AD LH von OKFF - UKAD		Plakatvitrine, unbeleuchtet	ZZZ BOS-Dose für Feuerwehr
GK Gipskartonänderwand		Standvitrine, beleuchtet	BOS Geldautomat
Brh OKFF bis OK Fensterbank		Standvitrine, unbeleuchtet	Entnahme / Einspeisung Feuerwehr
VSG Verbundstahltragwerk		Großflächenwerbung GF	historische Bank
FE Fußbodeneinlauf		Bahnhofnamensschild BN	Sp Spiegel
FL Fliesen			Sp Haltepunkt
FP Fliesenpaneel			M Drahtgitter-Sitzbank + Bahnhofname
AP Arbeitsplatte			
DU Dusche			
SP Spüle			
Ft Fahrtreppe			
SGB Streugutbehälter			
SF Streckenfersprecher			
WA Warenautomat			
HWS Hinweisschild			

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

Erstellt aus Bauplanungsunterlage (BPU) GI vom 13.03.2019	07.06.2019	Treptau
---	------------	---------

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP308
Prüfingenieur			

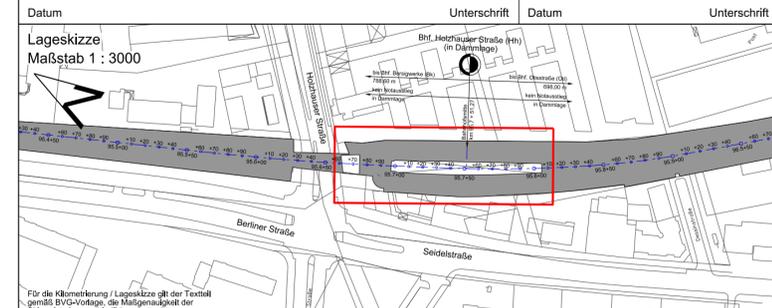
Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben
	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft

Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
 Anstalt des öffentlichen Rechts
 Bereich Fahrwege
 Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
 Auftragnehmer / Planverfasser

Die Brücke
 Dipl.-Ing. Georg Gaisner & Dipl.-Ing. Janine Washington
 Architekten und Ingenieure
 Heynitzstr. 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8758 0 • Mail: info@diebruecke.berlin



Zg.-Nr.: Hh_GP308	Planungsphase	Genehmigungsplanung	OP
Dateiname: Hh_GP308_100607_Bahnsteigebene.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße Grundinstandsetzung	
Maßstab: 1 : 200, 1 : 50	Bauteil	Grundriss Bahnsteigebene Regelschnitt Maßnahmen	
Blattgröße: 972 x 367			
Projekt-Nr.: A27350			
Bauwerksb.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz	Örtlichkeit: Bahnhof Holzhauser Straße (Hh) Linie U6 Strecke MC