

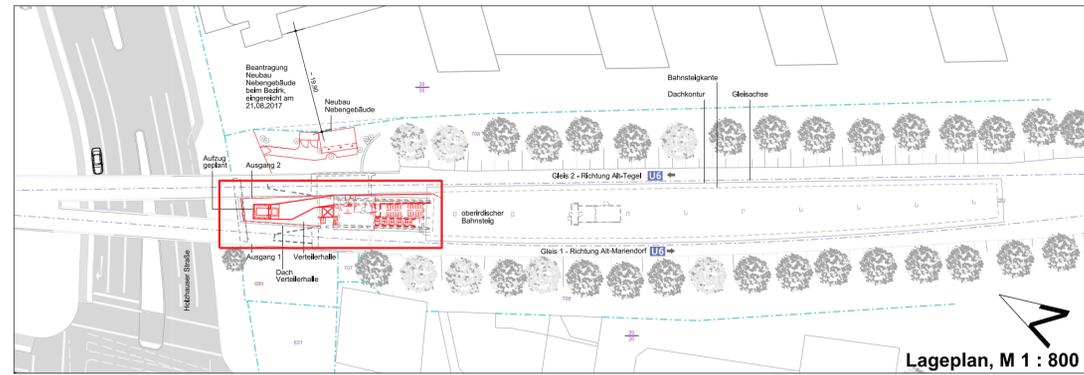
Blick von Ausgang 2 auf die Verteilerhalle



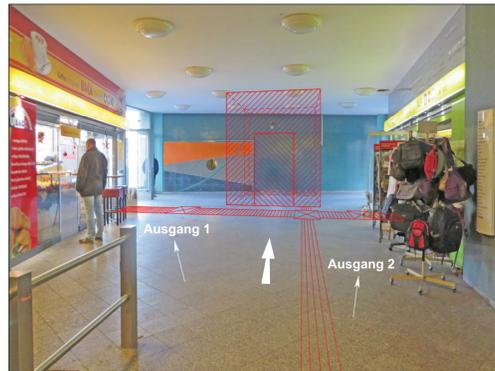
Blick vom Bahnsteig auf den Abgang zur Verteilerhalle

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster.  
Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

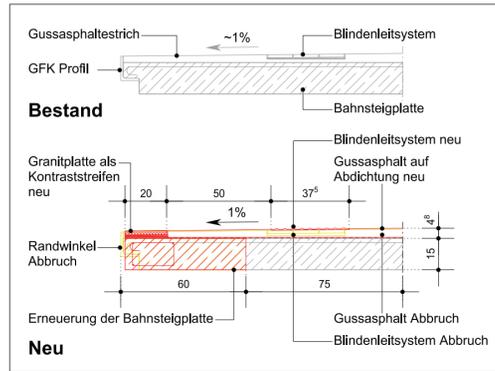
LEGENDE		Flächen Land Berlin		Flächen Privat		Kamera		Haltepunkt	
Bestand	[Symbol]	Flächen Land Berlin	[Symbol]	Flächen Privat	[Symbol]	Fahrtschneleautomat	FA	Haltepunkt	H
Rückbau	[Symbol]	Prüfvermerk	[Symbol]	Prüfvermerk	[Symbol]	Bahnhofsnamechild	BN	Signal	SI
Neubau	[Symbol]	Prüfvermerk	[Symbol]	Prüfvermerk	[Symbol]	Papierkorb	PK	Entwerter	E
temporär	[Symbol]	Flurstücksnummer	[Symbol]	Flurstücksnummer	[Symbol]	Streckenfersprecher	SF	Telefon	TE
BE-Flächen	[Symbol]	Flurstücksgrenze	[Symbol]	Flurstücksgrenze	[Symbol]	Notfall- und Info-Säule	NIS	Fleisenbild	Fb
Flächen BVG	[Symbol]	Grundstücksgrenze	[Symbol]	Grundstücksgrenze	[Symbol]	Einstiegs Luke	LU	Notsignalschalter	NS
Flächen BRD	[Symbol]	Auflagerwand der Bahnsteigplatte	[Symbol]	Auflagerwand der Bahnsteigplatte	[Symbol]	Spiegel	Sp	Zaun	[Symbol]



Lageplan, M 1 : 800



Blick vom Aufgang zur U6 auf die Verteilerhalle

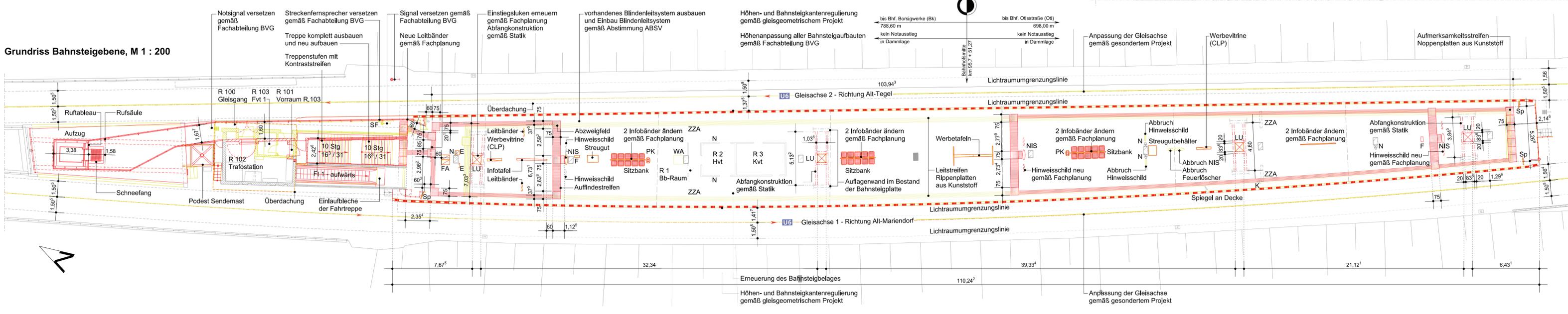
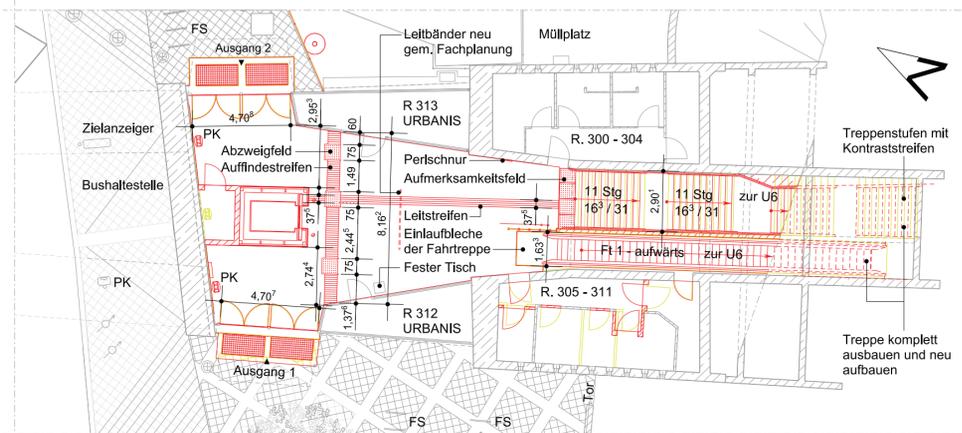


Detail Bahnsteigkantenregulierung, M 1 : 20

LEGENDE BODENINDIKATOREN	
Auffindestreifen b = 75 cm / Rippenplatten	[Symbol]
Leitstreifen b = 37,5 cm / Rippenplatten	[Symbol]
Aufmerksamkeitsfeld / -streifen b = 75 cm Noppenplatten	[Symbol]
Abzweigfeld b x h = 75 x 75 cm Noppenplatten	[Symbol]
Kontraststreifen auf Treppenstufen	[Symbol]

Bahnsteig	
Fußboden	Höhen- und Bahnsteigkantenregulierung gemäß gleisgeometrischem Projekt Wiederherstellung der Bahnsteigkanten, Stämmen von Beton (b= 60 cm), freigelegte Bewehrung überarbeiten, neue Stahlbetonplatte, Einbau Bahnsteigkante aus Granitplatten SRT 45 auf Klebeschicht und Estrichausgleich Erneuerung des Bahnsteigbelags, Gussasphalt SRT 45 mit Gefälle auf Abdichtung
Blindenleitsystem	vorhandenes Blindenleitsystem ausbauen, Abräsen des neu eingebauten Asphaltbelags (t= 3mm), Einbau Blindenleitsystem mit Rippen- und Noppenplatten aus Kunststoff SRT 45
Informations- und Leitsystem	Neue Leitbänder an den Zugängen gemäß Fachplanung Leit-, Infobänder und Perlschnüre Bahnsteig ändern gemäß Fachplanung
Möblierung	alle Bahnsteigaufbauten demontieren, zwischlagern und wieder montieren bzw. je nach Bedarf erneuern, Höhenanpassung aller Bahnsteigaufbauten Neue Notfall- und Info-Säule (NIS) an der Mitte des Bahnsteigs
Einstiegsluken	Erneuerung aller Einstiegsluken gemäß Fachabteilung BVG, Verbreiterung der Einstiegsöffnungen von ca. 75 x 75 cm auf 83,6 x 83,6 cm, Betonschneidarbeiten, neue Einstiegs Luke an der südlichen Trompete, Einstiegsöffnung 83,6 x 83,6 cm Abfangkonstruktion aus Stahlträgern unter allen Einstiegsluken, 2 Querträger an Auflagerwänden der Bahnsteigplatte gedübelt und 2 eingefügte Wechsel

Grundriss Verteilerhalle - Straßenebene, M 1 : 200



Grundriss Bahnsteigebene, M 1 : 200

Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017		07.06.2019	Treptau
Index	Änderung	Datum	Name

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP306
		Prüfingenieur	

Freigabevermerke - BVG Projektleitung		Freigabevermerke - Planer	
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum	Projektlfg. Datum	Datum	Projektlfg. Datum
		Objektplaner	Datum
			Tragwerksplaner

Bauherr

**BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**  
Anstalt des öffentlichen Rechts  
Bereich Fahrwege  
Bautechnische Anlagen U - Bahn

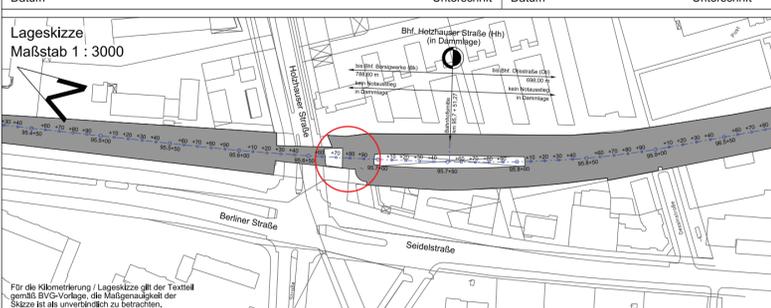
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:

Auftragnehmer / Planverfasser

**Die Brücke** Dipl.-Ing. Georg Gaisner & Dipl.-Ing. Janine Washington  
Architekten und Ingenieure  
Hoyenstr. 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8758 0 • Mail: info@diebruecke-berlin.de

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt  
Für den Auftraggeber

Für den Auftragnehmer



Zg.-Nr.: Hh_GP306	Planungsphase	<b>Genehmigungsplanung</b>		OP
Dateiname Hh_GP306_190607_Blindenleitsystem.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße Barrierefreier Ausbau Neubau eines Aufzugs		
Maßstab: 1 : 100	Bauteil	Blindenleitsystem Grundrisse Bahnsteig / Verteilerhalle (Straßenebene) Höhen- und Bahnsteigkantenregulierung Bahnsteig		
Blattgröße: 972 x 367				
Projekt-Nr.: A27282				
Bauwerksb.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz	Örtlichkeit Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)	Linie <b>U6</b> Strecke MC