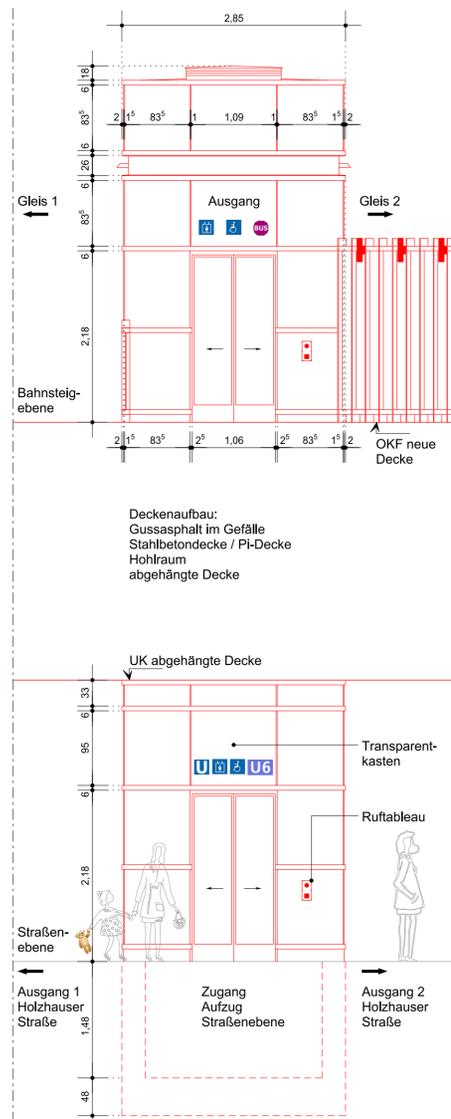
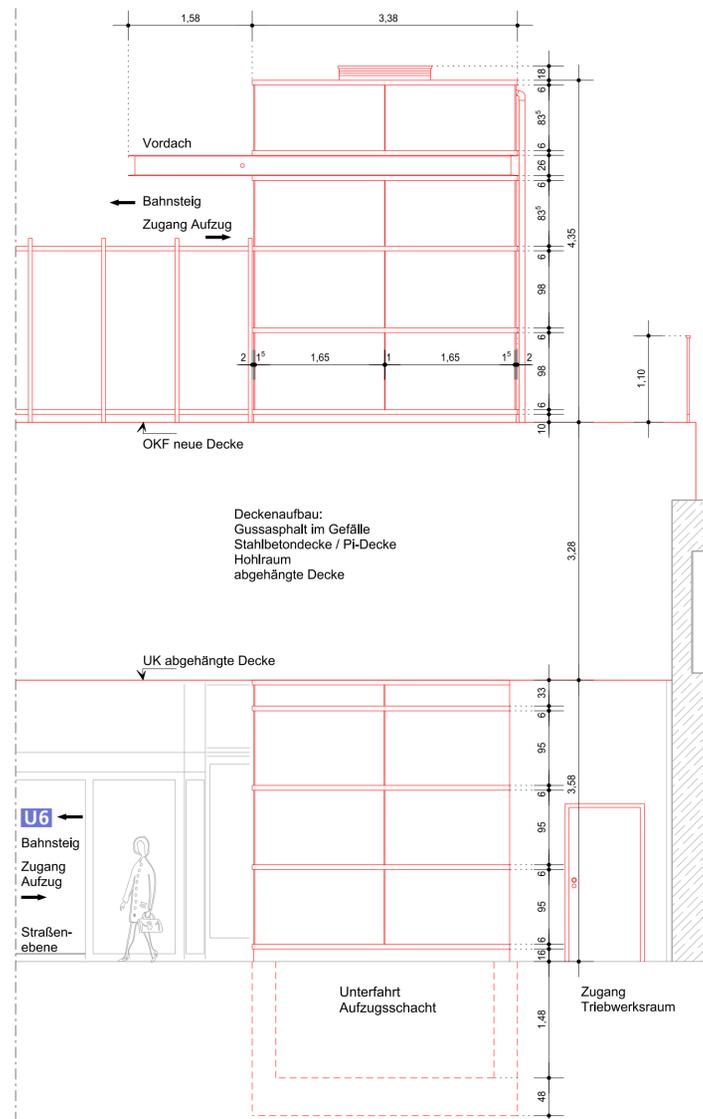


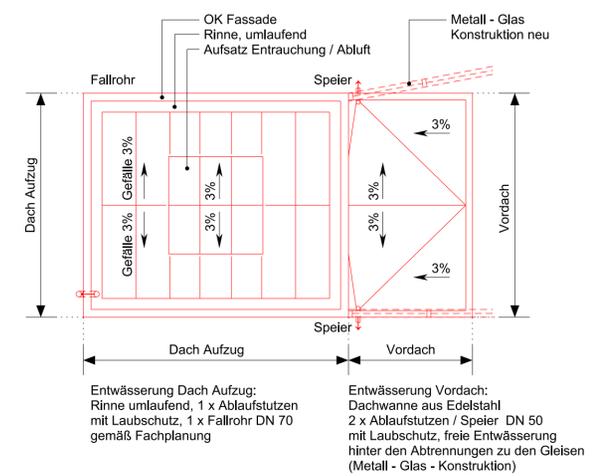
Ansicht A



Ansicht B



Ansicht C



Schematische Darstellung der Dachentwässerung

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014. Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

- Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017 07.06.2019 Treptau

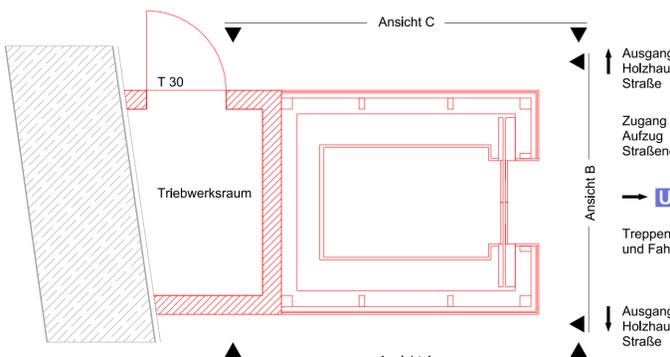
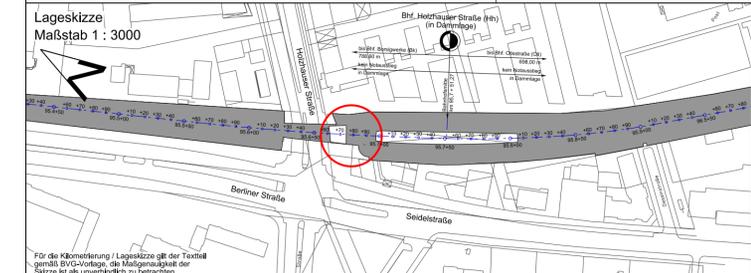
Index	Änderung	Datum	Name
Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr.	Hh_GP304
			Prüfungingenieur

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer						
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben						
Datum	Projektltg.	Datum	Projektltg.	Datum	Objektplaner	Datum	Tragwerksplaner

Bauherr **BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)**
 Anstalt des öffentlichen Rechts
 Bereich Fahrwege
 Bautechnische Anlagen U - Bahn

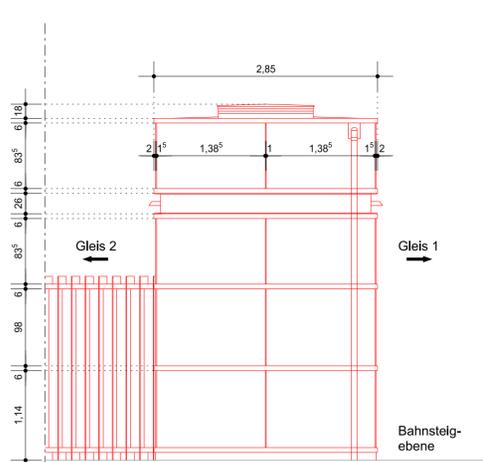
Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
 Auftragnehmer / Planverfasser
 Die Brücke Dipl.-Ing. Georg Gaisser & Dipl.-Ing. Janine Washington Architekten und Ingenieure
 Heymstr. 20, 13187 Berlin • Tel. 030 499 8750 0 • Mail: info@diebruecke.berlin

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
 Für den Auftraggeber
 Für den Auftragnehmer

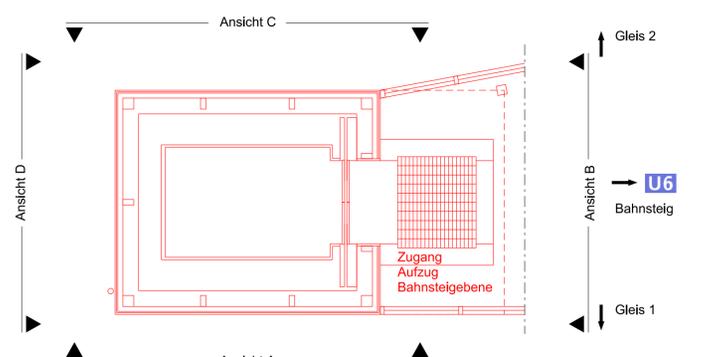


Übersicht / Grundriss Straßenebene

Schacht Aufzug	
Tragkonstruktion Einhausung	Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik, Kastenprofile geschweißt und geschraubt, Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung, Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Verglasung Einhausung	Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch
Dach	Dachdeckung Titanzink gefalzt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik, umlaufende Rinne, Regenfallrohr, Anschluss Entwässerung ans BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung, Aufsatz zur Entrauchung, Aufbau entsprechend Dach
Vordach	Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik, Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung, Endbeschichtung gemäß Bemusterung, Einbauleuchten gemäß Angabe Fachplanung Entwässerung über Speier



Ansicht D



Übersicht / Grundriss Bahnsteigebene

Schacht Aufzug	
Schneefang	Stahlbetonsenke, 2 - Komponentenbeschichtung Gitterrost R 11, Anschluss Entwässerung ans BVG-Netz gemäß Angabe Fachplanung
Informations- und Leitssystem	Transparentkasten gemäß Fachplanung
Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seiltrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m, verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzlicher, tiefer liegender Handlauf aus Edelstahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gemäß Ausstattungsrichtlinien

Zg.-Nr.: Hh_GP304	Planungsphase	Genehmigungsplanung	OP
Dateiname: Hh_GP304_190607_Ansichten.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße Barrierefreier Ausbau Neubau eines Aufzugs	
Blattgröße: 534 x 756	Bauteil	Ansichten A, B, C, D Übersicht / Grundrisse Aufzug Schematische Darstellung der Dachentwässerung	
Projekt-Nr.: A27282	Bauwerksnr.	Techn. Platz	Örtlichkeit
Bauwerksb.: 313-03	C517		Holzhäuser Straße (Hh) Linie U6 Strecke MC