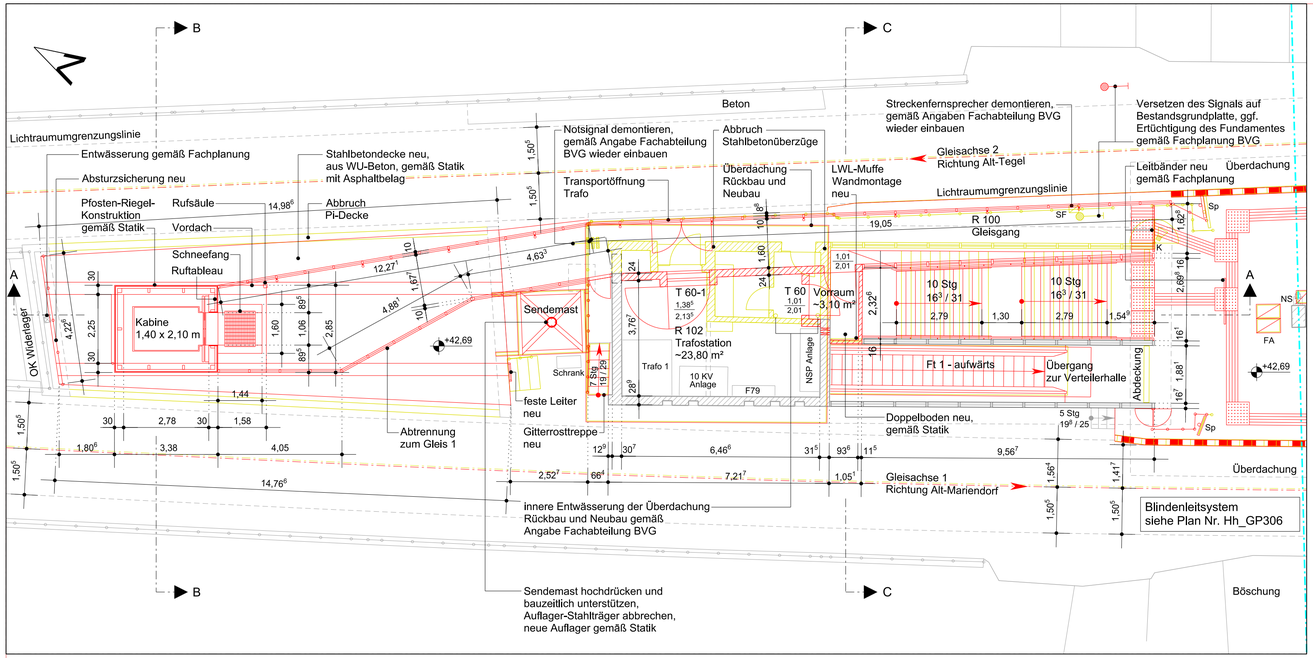


Grundriss Bahnsteigebene (Ausschnitt), M 1 : 100

Nördliche Trompete

Decke	Pi - Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Schließung der offenen Seitenbereiche durch gekantetes Metallprofil Gitterrosttreppe abbrechen und durch feste Leiter ersetzen Gussasphalt SRT 45 mit Gefälle auf Abdichtung
Abtrennungen zu den Gleisen	Metall - Glas - Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Leuchten an der Schutzwand zum Gleis 2 an jedem 3. Pfosten
Trafostation R 102	Abbruch Dach, Elementdecke d = 15 cm neu gemäß Statik, Dampfsperre und 3 - lagige Dachabdichtung neu, innere Entwässerung Rückbau und Neubau gemäß Angabe Fachabteilung BVG Teilabbruch der Wände, Neubau der angepassten Wände gemäß Statik, Ringbalken auf den Wänden als Auflager für die neue Elementdecke gemäß Statik Abbruch Stahlbetonüberzüge Abfangkonstruktion der Decke unter Trafostation gemäß Statik Einbau Stahltür T60, Druckentlastungs-klappe und Durchgreifschutz Boden- (Linoleum), Wand- und Decken-beläge gemäß Bestand ergänzen, historische Wandverkleidung der Außen-wand aus keramischen Spaltplatten gemäß Bestand nachfertigen Herstellung Vorraum, Teilbereich über fester Treppe mit Doppelboden (Einführung LWL)
Sanitär	Entwässerung anpassen mit Anschluss ans BVG Netz gemäß Angabe Fachplanung

Schacht Aufzug

Tragkonstruktion	Pfosten - Riegel - Konstruktion gemäß Statik
Einhausung	Kastenprofile geschweißt und geschraubt Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung
Verglasung Einhausung	Glas 2 x 8 mm VSG Anti - Scratching Folie mindestens türhoch
Dach	Dachdeckung Titanzink gefalzt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik umlaufende Rinne, Regenfallrohr Anschluss Entwässerung ans BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung Aufsatz zur Entrauchung, Aufbau entsprechend Dach
Vordach	Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung Einbauleuchten gemäß Angabe Fachplanung Entwässerung über Speier
Schneefang	Stahlbetonsenke, 2 - Komponenten-beschichtung, Anschluss Entwässerung an BVG - Netz gemäß Angabe Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Transparentkasten gemäß Fachplanung
Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seilantrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m, verglaste Kabine, dreiseitiger Handlauf und zusätzli-cher, tiefer liegender Handlauf aus Edel-stahl, beide dreiseitig und als Rammschutz ausgebildet, Kabinendecke aus Edelstahl mit Einbauleuchten, Boden in strukturiertem Edelstahlblech gem. Ausstattungsrichtlinien

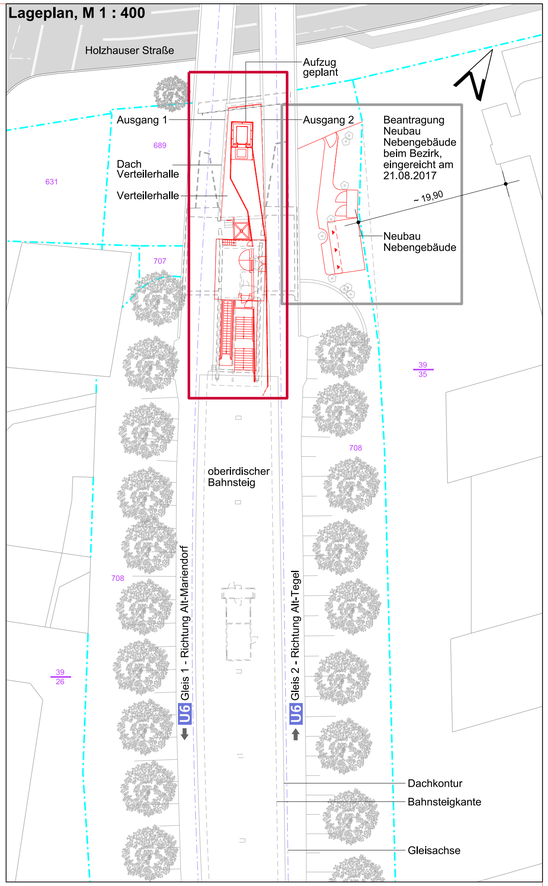
Zuwegung vom Bahnsteig zum Aufzug

Fußboden	Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung
Abtrennung zum Gleis 2	Metall - Glas - Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Leuchten an jedem 3. Pfosten
Wände	Verbreiterung der Zuwegung durch Wandversatz der beiden oberen Treppenläufe gemäß Statik Aufdopplung der Bestandswand mit Stahlbeton gemäß Statik
Überdachung	Dach über Trafostation Rückbau und Neubau Dach über Treppe durch eine Unterzugkonstruktion und Kragarme abfangen, bauzeitliche Abfangkonstruktion gemäß Statik
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Leuchten an Metall - Glas - Wand gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Leitbänder am Zugang gemäß Fachplanung
Möblierung	Drängelgeländer abbrechen und durch neue Geländer ≥ 1,00 m hoch ersetzen, Signal versetzen gemäß Fachplanung Notsignal versetzen gemäß Fachplanung Streckenfernsprecher versetzen gemäß Fachplanung Kamera versetzen gemäß Fachplanung
Treppe	Stahlbetontreppe abbrechen und durch Gitterrosttreppe ersetzen

Treppenanlage

Gehtreppe	Abbruch der Gehtreppe Erneuerung der Gehtreppe mit Treppenlauf und Abdichtung, Tritt- und Setzstufen aus Granit SRT ≥ 45, Fegerinnen, Handläufe aus Edelstahl Aufdopplung der Seitenwand im Bereich der beiden oberen Treppenläufe mit Stahlbeton gemäß Statik Ausbau der Wandfliesen Einbau der Wandfliesen gemäß Bestand Massive Zwischenwand abbrechen und wieder erstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksausfachung gemäß Statik Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001 Anpassung der Treppenlaufbeleuchtung nach Angaben der Fachabteilung der BVG
Fahrtreppe	Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe nach Angaben der Fachabteilung der BVG Auflager instandsetzen bzw. erneuern
Treppen-einhausung	Metall - Glas - Wand abbrechen, Einbau Metall - Glas - Konstruktion gemäß Statik gemäß Bestand nachfertigen Glas 2 x 8 mm VSG, Anti - Scratching Folie Metall - Glas - Zwischenwand temporär abfangen
Informations- und Leitsystem	doppelseitiges Leitband gemäß Fachplanung

Lageplan, M 1 : 400



LEGENDE

Bestand		Prüfvermerk		Betonwerksteinplatten	
Rückbau		Prüfvermerk		taktiles Leitsystem	
Neubau		Flurstücksnummer	39/26	Kabelschacht	
temporär		Flurstücksgrenze		Schacht	
BE-Flächen		Grundstücksgrenze		Laterne / Beleuchtung	
Flächen BVG		Gleisachse		Zaun	
Flächen BRD				Laubbaum	
Flächen Land Berlin				Baumstumpf	
Flächen Privat				Poller	

Kamera	K	Spiegel	Sp	OK	Oberkante
Fahrscheinautomat	FA	Haltepunkt	H	FF	Fertigfußboden
Bahnhofsnamensschild	BN	Signal	Si	UK	Unterkante
Papierkorb	PK	Entwerter	E	RD	Rohdecke
Streckenfernsprecher	SF	Telefon	TE	FL	Fliesen
Notfall- und Info-Säule	NIS	Fliesenbild	Fb	PK	Papierkorb
Einstiegsluke	LU	Notsignalschalter	NS	FS	Fahrradständer

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros intermetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.58, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.63, C 517-042 vom 27.02.63, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-076, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl - Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernis und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

Index	Änderung	Datum	Name
-	Erstellt aus Genehmigungsplanung bA vom 20.09.2017	07.06.2019	Treptau

Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr. Hh_GP302 Prüfingenieur

Freigabevermerke - BVG Projektleitung		Freigabevermerke - Planer	
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Projektltg.	Datum Projektltg.	Datum Objektplaner	Datum Tragwerksplaner

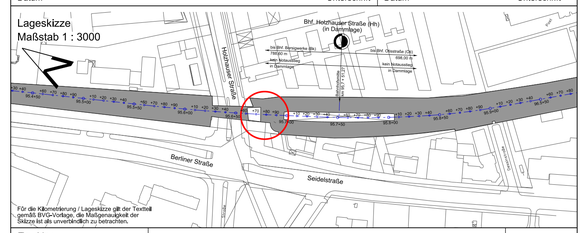
Bauherr

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:	Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Auftragnehmer / Planverfasser Die Brücke Dipl. - Ing. Georg Galsser & Dipl. - Ing. Janine Washington Architekten und Ingenieure Heynstr. 20, 13187 Berlin • Tel: 030 / 499 8758 0 • Mail: info@diebruecke.berlin	Für den Auftraggeber Für den Auftragnehmer
Datum Unterschrift	Datum Unterschrift

Lageskizze
Maßstab 1 : 3000



Zg.-Nr.: Hh_GP302	Planungsphase	**Genehmigungsplanung**		OP
Dateiname: Hh_GP302_190607_Grundriss_Bahnsteigebene.dwg	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße Barrierefreier Ausbau Neubau eines Aufzugs		
Maßstab: 1 : 100				
Blattgröße: 420 x 841	Bauteil	Grundriss Bahnsteigebene Lage Aufzug Lage Treppe		
Projekt-Nr.: A27282				
Bauwerksb.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz ----------	Örtlichkeit Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)	Linie U6 Strecke MC

Messstrecke 10.00 m