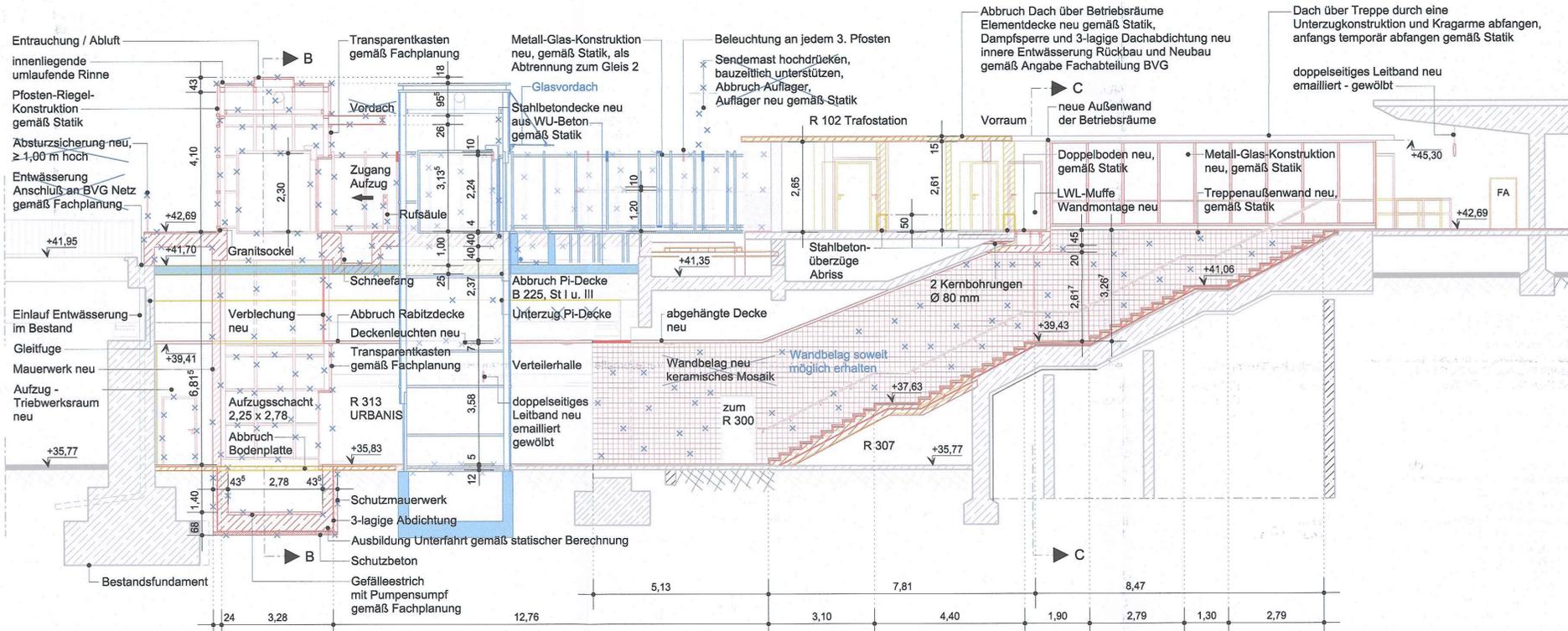
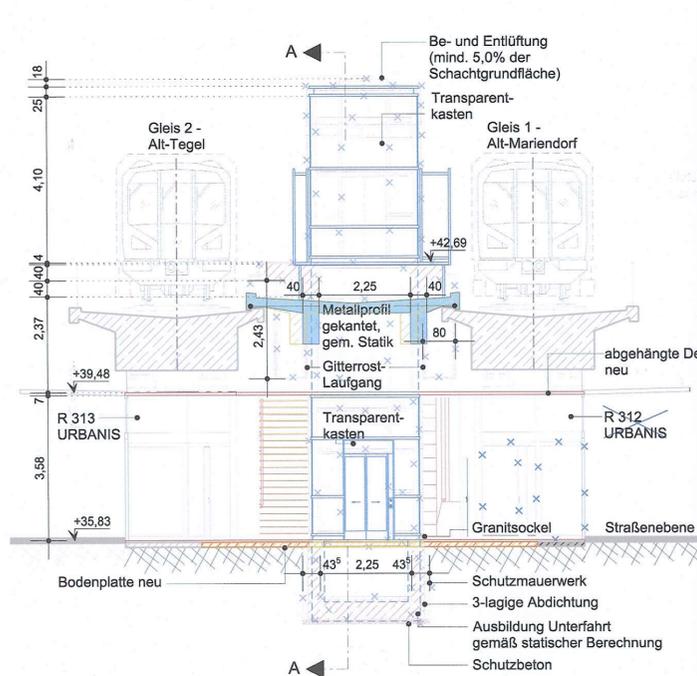


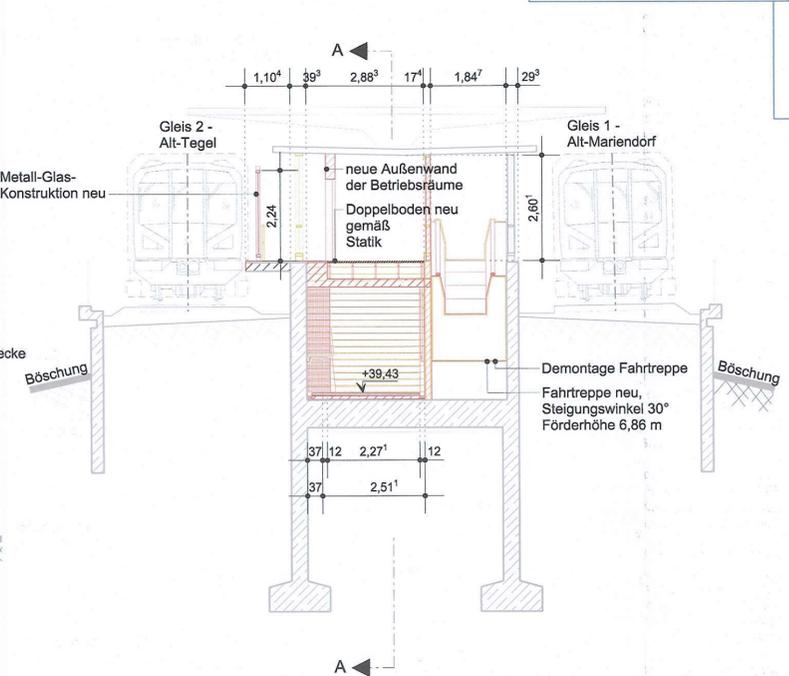
Längsschnitt A - A, M 1 : 100



Querschnitt B - B, M 1 : 100



Querschnitt C - C, M 1 : 100



Verteilerhalle: Stahlbetonkonstruktion
Bahnsteigniveau: Stahlkonstruktion
Endbeschichtung gemäß Bemusterung

Schacht Aufzug

Gründung	Fundamentplatte, d = 50 cm 3-lagige Abdichtung zur Potentialtrennung mit Schutzmauerwerk bzw. -beton
Unterfahrt	Beschichtungssystem aus Grund-, Zwischen- und Endanstrich, 2-Komponentenbeschichtung Gefälleestrich, Pumpensumpf
Tragkonstruktion	Pfosten-Riegel-Konstruktion gemäß Statik Einhausung
Verglasung	Glas 2 x 8 mm VSG Anti-Scratching Folie mindestens türhoch
Dach	Dachdeckung Titanzink gefalzt auf Unterkonstruktion (Trägerplatte, Dämmung, Abdichtung) gemäß Statik umlaufende Rinne; Regenfallrohr Anschluss Entwässerung ans BVG-Netz gemäß Angabe Fachplanung
Vordach	Stahlrahmenkonstruktion gemäß Statik Anstrich mit Korrosionsschutzbeschichtung Endbeschichtung gemäß Bemusterung Einbauleuchten gemäß Angabe Fachplanung, Entwässerung über Speicher
Schneefang	Stahlbetonsenke, 2-Komponentenbeschichtung, Gitterrost R 11, Anschluss Entwässerung ans BVG-Netz gemäß Angabe Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Transparentkästen über den Türen gemäß Fachplanung
Aufzug	Behindertengerechter Personenaufzug mit Seiltrieb (Seilaufzug)
Kabine	Kabinengröße 1,40 m x 2,10 m Ausstattung gemäß Ausstattungsrichtlinien

Bahnsteig

Fußboden	Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung Höhen- und Bahnsteigkantenregulierung gemäß gleichgeometrischem Projekt Einbau Bahnsteigkante aus Granit SRT 45 Vorhandenes Blindenleitsystem ausbauen Einbau Blindenleitsystem aus Rippen- und Noppenplatten aus Kunststoff SRT 45
Informations- und Leitsystem	Neue Leitsysteme an den Zugängen Leit- und Infobänder Bahnsteig ändern gemäß Fachplanung Perischnur Bahnsteig ändern gemäß Fachplanung
Möblierung	Höhenanpassung aller Bahnsteigaufbauten Erneuerung aller Einstiegsrampen gemäß Fachabteilung BVG

Verteilerhalle

Fußboden	Betonwerksteinbelag ausbauen Granitbelag SRT 45 einbauen gemäß Bemusterung Einbau Blindenleitsystem aus Rippen- und Noppenplatten aus Granit SRT 45 gemäß Plan Nr. Hh_GP007a
Wände	Ausbau Fliesen, einschl. Fliesenbildes Einbau Wandfliesen gemäß Bestand (Abstimmung mit Denkmalschutzbehörde)
Decke	PI-Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängte Decke mit 3-seitiger Schattentuge am Aufzugsschacht aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Deckenleuchten gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Einbau Leitbänder und DSI (Dynamische Sonderinformation), Perischnur anpassen, Namenstransparente über den Eingängen erneuern, gemäß Fachplanung
Möblierung	Papierkorb erneuern gemäß Fachplanung BVG
Fassade	Stahl-Glas-Türen ausbauen Stahl-Glas-Türen gemäß Bestand einbauen, Glas 2 x 8 mm VSG Anti-Scratching Folie mindestens türhoch
Schneefänge	Gitterroste erneuern (R 11) Stahlbeton teilweise abbrechen um Granitumfassung SRT 45 zu verlegen

Aufzug - Triebwerksraum

Fußboden	Estrich mit staubbändigem Anstrich Estrichschleiste
Wände	Mauerwerk mit Fugenglattstrich Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Decke	abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappe Dispersionsfarbe RAL 9001 cremeweiß
Tür	Stahltür T30, umlaufende Dichtung außen Knopf, innen Drücker
Brandschutz	Halogenfreie Kabel, BMA Feuerlöscher ABC
Zuluft	Luftungsöffnung in Wand gemäß Angabe Fachtechnik
Abluft	gemäß Angabe Fachtechnik
E-Technik	gemäß Angabe Fachtechnik
Heizung	elektrische Heizung gemäß Angabe Fachplanung BVG

Zuwegung vom Bahnsteig zum Aufzug

Fußboden	Erneuerung des Bahnsteigbelags Gussasphalt SRT 45 auf Abdichtung
Abtrennung zum Gleis 2	Metall-Glas-Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti-Scratching Folie
Wände	Verbreiterung der Zuwegung durch Wandversatz der beiden oberen Treppenläufe gemäß Statik, Aufdopplung der Bestandswand mit Stahlbeton gemäß Statik
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Leuchten an Metall-Glas-Wand gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Leitbänder am Zugang gemäß Fachplanung
Möblierung	Drängelgeländer abbrechen und durch neue Geländer $\geq 1,00$ m hoch ersetzen, Signal, Notsignal, Streckenfersprecher und Kamera versetzen gemäß Fachplanung
Treppe	Stahlbetontreppe abbrechen und durch Gitterrosttreppe ersetzen

Nördliche Trompete

Decke	PI-Decke aus Stahlbeton abbrechen Stahlbetondecke auf Niveau Bahnsteig erneuern gemäß Statik Schließung der offenen Seitenbereiche durch gekantetes Metallprofil Gitterrosttreppe abbrechen und durch feste Leiter ersetzen Gussasphalt SRT 45 mit Gefälle auf Abdichtung
Abtrennung zu den Gleisen	Metall-Glas-Konstruktion gemäß Statik Glas 2 x 8 mm VSG, Anti-Scratching Folie Leuchten an jedem 3. Pfosten
Trafostation R 102	Teilabbruch der Wände, Neubau der angepassten Wände gemäß Statik Abbruch Stahlbetonüberzüge, Abfangkonstruktion der Decke unter Trafostation gemäß Statik, Einbau Stahltür T60, Druckentlastungs-klappe und Durchgreifschutz Boden- (Linoleum), Wand- und Deckenbeläge gemäß Bestand ergänzen Herstellung Vorraum, Teilbereich über fester Treppe mit Doppelboden (Einführung LWL)
Beleuchtung	Deckenleuchten ausbauen Einbau Deckenleuchten gemäß Fachplanung
Informations- und Leitsystem	Einbau Leitbänder und DSI (Dynamische Sonderinformation), Perischnur anpassen, Namenstransparente über den Eingängen erneuern, gemäß Fachplanung
Möblierung	Papierkorb erneuern gemäß Fachplanung BVG
Fassade	Stahl-Glas-Türen ausbauen Stahl-Glas-Türen gemäß Bestand einbauen, Glas 2 x 8 mm VSG Anti-Scratching Folie mindestens türhoch
Schneefänge	Gitterroste erneuern (R 11) Stahlbeton teilweise abbrechen um Granitumfassung SRT 45 zu verlegen

Treppenanlage

Gehtruppe	Abbruch der Gehtruppe Erneuerung der Gehtruppe mit Treppenlauf und Abdichtung, Tritt- und Setzstufen aus Granit SRT ≥ 45 , Fegerinnen, Handläufe aus Edelstahl
Fahrtreppe	Ausbau der Fahrtreppe Einbau einer neuen Fahrtreppe gemäß Angaben Fachabteilung BVG Aufleger instandsetzen bzw. erneuern
Treppeneinhausung	Massive Zwischenwand abbrechen und wieder erstellen, Stahlkonstruktion mit Mauerwerksaufsicherung gemäß Statik
Informations- und Leitsystem	Abbruch Rabitzdecke Einbau abgehängte Decke aus imprägnierten Zementbauplatten mit Revisionsklappen Dispersionsfarbe RAL 9001 Anpassung der Treppenlaufbeleuchtung gemäß Angabe Fachabteilung BVG
Informations- und Leitsystem	Metall-Glas-Wand abbrechen, Einbau Metall-Glas-Konstruktion gemäß Statik gemäß Bestand nachfertigen Glas 10 mm VSG, Anti-Scratching Folie Metall-Glas-Zwischenwand temporär abfangen
Informations- und Leitsystem	doppelseitiges Leitband gemäß Fachplanung

Diese Planung beruht auf Grundlage des Vermessungsunterlagen des Büros InterMetric GmbH vom 12.2014 sowie von Bestandsplänen der BVG, Plannr. C 517-002 vom 01.12.58, C 517-004 vom 18.11.02, C 517-017, C 517-029, C 517-041 vom 19.02.83, C 517-042 vom 27.02.83, C 517-043 vom 17.04.58, C 517-104, der DXF-Stadtkarte von Berlin sowie teilweise örtlichem Aufmaß vom 20.10.2014, Architekturbüro Die Brücke und vom 24.10.2014, Planungsbüro Dipl.-Ing. R. Küster. Alle Maße sind am Bau verbindlich und eigenständig zu prüfen. Abweichungen sind den Architekten rechtzeitig mitzuteilen! Dieser Plan gilt vorbehaltlich den behördlichen Prüfungen, fachtechnischer Erfordernisse und der statischen Berechnung bzw. den gültigen Ausführungsplänen der Tragwerksplanung.

LEGENDE

Bestand	Prüfvermerk	Notfall- und Info-Säule	NIS
Rückbau	Prüfvermerk	Einstiegsrutsche	LU
Neubau	Flurstücksnummer	Spiegel	Sp
temporär	Flurstücksgrenze	Haltepunkt	H
BE-Flächen	Grundstücksgrenze	Signal	SI
Flächen BVG	Kamera	Entwerter	E
Flächen BRD	Fahrtscheinautomat	Telefon	TE
Flächen Land Berlin	Bahnhofsnamensschild	Fliesenbild	Fb
Flächen Privat	Papierkorb	Notsignalschalter	NS
	Streckenfersprecher	Zaun	

Betriebsleiter Alexan der Seefeld t

Planfeststellungsbehörde Festgestellt Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz Berlin, den...

Zg.-Nr. Hh_GP303a

Prüfingenieur Nouri Lunau

Datum: 2022.02.22 08:52:53 +01'00'

Freigabevermerke - BVG Projektleitung	Freigabevermerke - Planer
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben
Datum	Projektktg. Datum
Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum	Projektktg. Datum
Objektplaner	Datum
Datum	Tragwerksplaner

Bauherr BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)

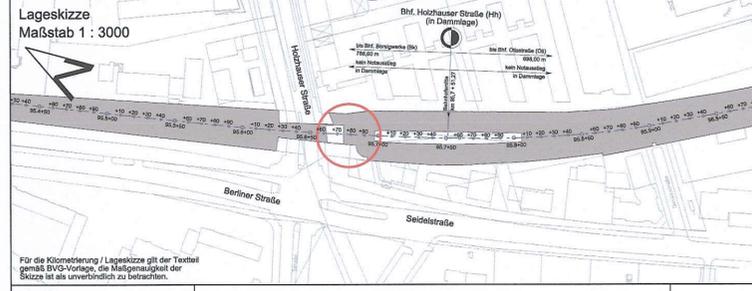
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen U - Bahn

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich ist die Liste

Auftragnehmer / Planverfasser: Die Brücke

Architekt: Dipl.-Ing. Janine Washington

Datum: 04.02.2022



Lageskizze Maßstab 1 : 3000	Planungsphase	Genehmigungsplanung	OP
Zg.-Nr.: Hh_GP303a	Projekt	U-Bahnhof Holzhauser Straße	Barrierefreier Ausbau
Dateiname: Hh_GP303a_190607_Schnitte.dwg	Bauteil	Neubau eines Aufzugs	
Maßstab: 1 : 100			
Blattgröße: 420 x 900			
Projekt-Nr.: A27282			
Bauwerksk.: 313-03	Bauwerksnr. C517	Techn. Platz	Örtlichkeit
			Bahnhof Holzhauser Straße (Hh)
			Linie U6
			Strecke MC