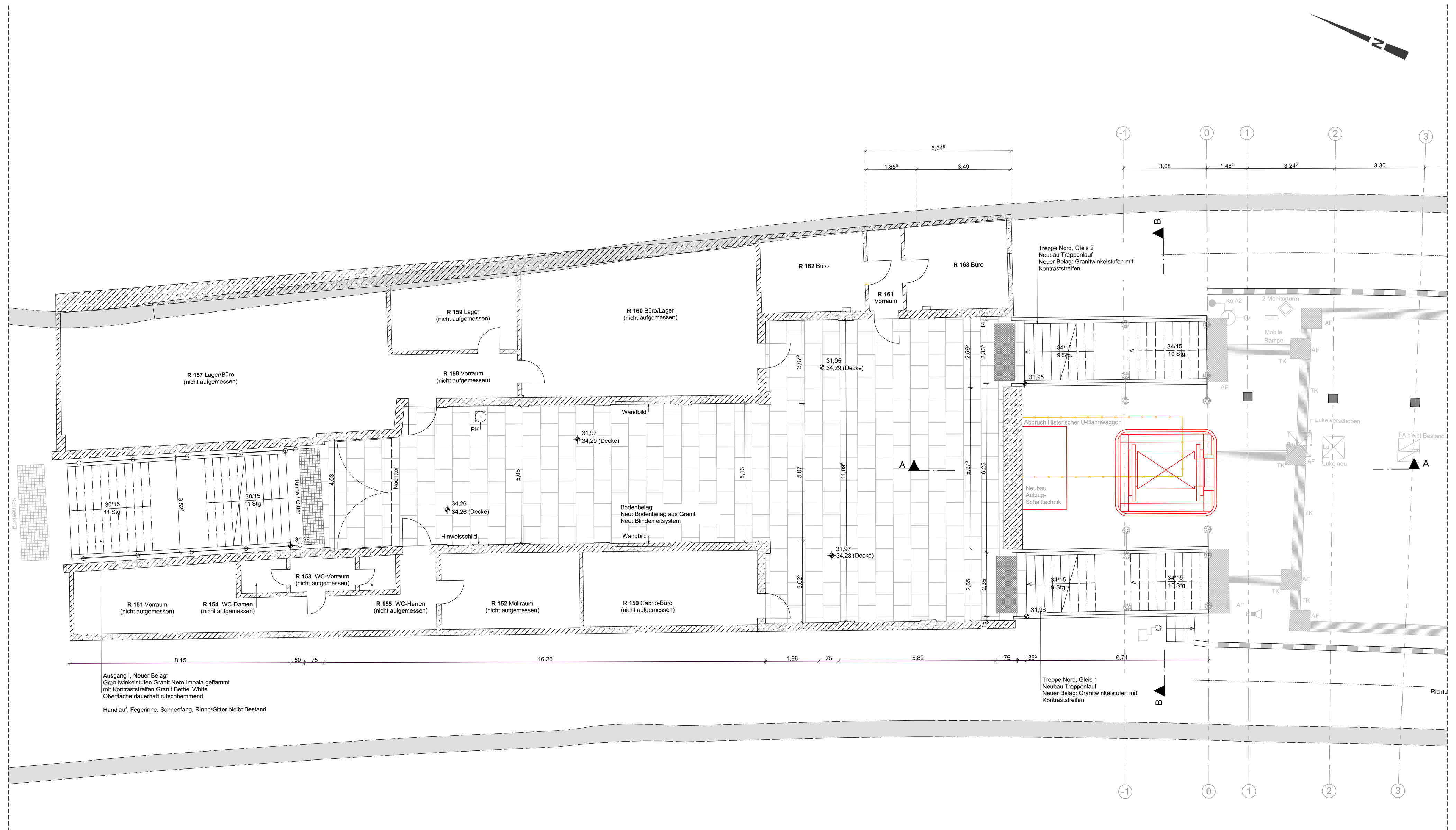
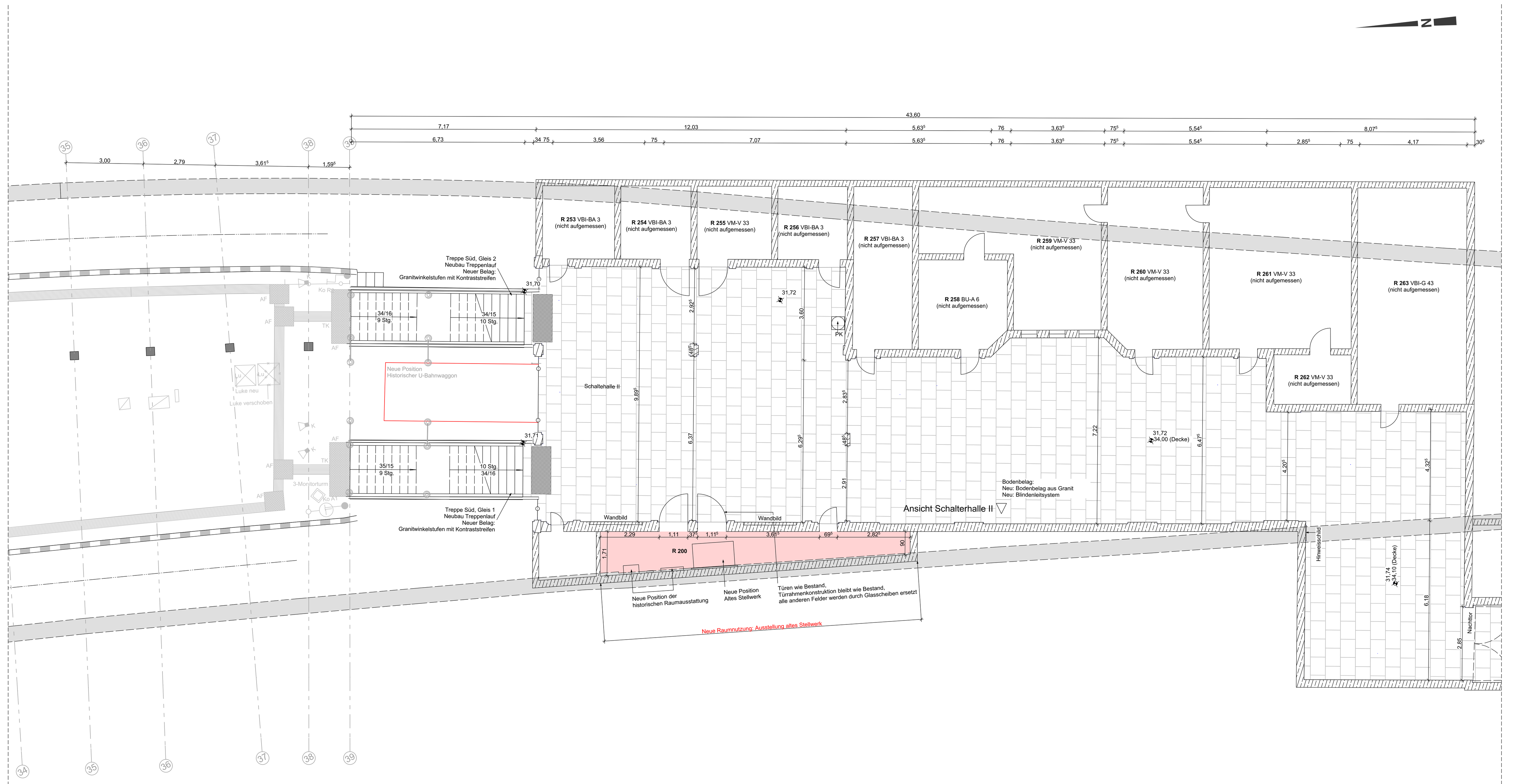


Grundriss Schalterhalle I, Ausgang I, M 1:100
(Info: Grundriss gedreht)

Baubeschreibung :

Der U-Bahnhof Klosterstraße wurde am 1. Juli 1913 im Zusammenhang mit der Streckenverlängerung vom Spittelmarkt - Alexanderplatz in Betrieb genommen. Er befindet sich auf der Linie U2 zwischen den U-Bahnhöfen Alexanderplatz und Märkisches Museum und steht unter Denkmalschutz. Der U-Bahnhof liegt in 1,5-facher Tiefenlage unter der Klosterstraße am Kreuzungsbereich Kloster-Parochialstraße im Berliner Bezirk Mitte.
Für den barrierefreien Ausbau am U-Bahnhof Klosterstraße wurde ein Aufzug, mit einer Schachtgröße von 2,25 m x 2,78 m und einer Kabinengröße von 1,40 m x 2,10 m, geplant.

Der geplante Aufzug befindet sich, auf Straßenebene, in der Nähe vom nördlichen Ausgang I des U-Bahnhofs auf der Klosterstraße. Mit der neuen Position des Aufzugs ist eine Gehwegserweiterung geplant. In Orientierung am Gehweg, erfordert die Auskragung in den Straßenbereich einen frühzeitigeren Beginn der Straßenverengung der Klosterstraße. Dadurch wird die sichere Erschließung des Aufzugs ermöglicht und eine Parknische für Fahrzeuge geschaffen.
Auf der Bahnsteigebene befindet sich der geplante Aufzug direkt an der Treppenanlage, die zur nördlichen Vorhalle führt. Der Aufzug ist durch seine Lage gut zu erkennen und unterbricht keine Sichtachsen auf dem Bahnsteig. Der historische Zug, welcher sich momentan an dieser Stelle befindet, wird ohne weitere Einschränkungen an der gegenüberliegenden Seite, südlich des Bahnsteigs, neu positioniert. Der Zugang zu den sich hinter dem Aufzug befindenden Technikräumen bleibt erhalten. Der Aufzugsschacht durchbricht zwei Deckenträger, erfordert jedoch keine Abbruchmaßnahmen an Stützen oder Kappenfeldern.



Grundriss Schalterhalle II, Ausgang II, M 1:100
(Info: Grundriss gedreht)

Grundriss Bahnsteig, M 1:100

Legende

- Abriss
- Neubau
- Stahlbeton (Bestand)
- Schutz- Beton, unbewehrt (Bestand)
- Schutz- Mauerwerk (Bestand)
- Baustelleneinrichtung
- Erneuerung Asphaltbelag (Bahnsteigebene)
- Instandsetzung Mittelgleis-Bahnsteig
- Erneuerung Plattenbelag Vorhallen

Symbol

- Ampel
- Verkehrszeichen
- Lichtmast
- Telefonzelle
- Straßeneinlauf / Gully
- Schacht rund
- Einstiegsluke
- Signal
- Spiegel
- Kabelschacht
- Schaltkasten
- Gasschieber
- Wasserschieber
- Einspeisung
- Hinweisschild
- Magn. Fahrsperre
- Drosselgehäuse
- Hinweistafel
- Werbevitrine, Wall, wandhängend
- Werbevitrine, Wall, wandhängend
- Perlschnur
- Notruf- u. Informationssäule
- Feuerlöscher
- Kamera
- Lautsprecher
- Aufmerksamkeitsfeld
- Klemmkasten
- Streckentelefon
- Notsignal
- Fahrkartenautomat
- Entwerter
- Beginn der Geschwindigkeitsbegrenzung

Abkürzungsverzeichnis

AF	Aufmerksamkeitsfeld	L	Lautsprecher
ARB	Arbeitsstromsteckdose	LU	Einstiegsluke
AS	Abspannung	Mo	Mosaikpflaster
AW	Abwasser-Trasse	NS	Notsignalschalter
B	Boden	PK	Abfallbehälter (Papierkorb)
BANK	Bank	Pl	Plattenbelag (30x30)
D	Decke	PS	Perlschnur
DD	Deckendurchbruch	RH	Rohrhülse / Leerrohr
DS	Deckenschlitz	S	Schiene
E	Fahrscheinentwerter	SCH	Schacht
F	Fundament	TK	Taktile Rillenplatte
FA	Fahrscheinautomat	TW	Trinkwasser-Trasse
FB	Rohfußboden	UHR	Uhr, z.B. am Zugzielanzeiger
FD	Fundamentdurchbruch	VK	Verteilerkasten
FFB	Fertigfußboden	VM	Vermauerung
FS	Fundamentschlitz	VVR	Kleinreklametafel und Reklameflächen
GFP	Gleisfestpunkt		hinter Glas
HFP	Höhenfestpunkt	W	Wand
HS	Hinweisschild	WD	Wanddurchbruch
INFO	Informationstafel	WS	Wandschlitz
JS	Ankerschiene / Jordalschiene	ZZA	Zugzielanzeiger
Kst	Kantenstein		

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe

Betriebsleiter Datum Unterschrift	Techn. Aufsichtbehörde Datum Unterschrift	Zg.-Nr. Ko_PG02 Prüfingenieur Datum Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung

Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben
Datum Projektltg.	Datum Projektltg.

Freigabevermerke - Planer

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Objektplaner	Datum Tragwerksplaner

Bauherr

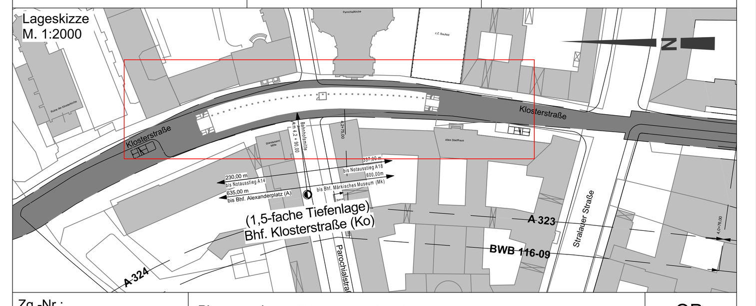
BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Infrastruktur
Bautechnische Anlagen

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:

Auftragnehmer	Planverfasser
Milbach + Milbach GmbH Hindenburgdamm 124 12203 Berlin	
Datum — M.Milbach Unterschrift	01.02.2018 Datum — Rickmann Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtliche Bauüberwachung)
Für den Auftragnehmer (Baufirma)
Datum Unterschrift

Lageskizze
M. 1:2000



Zg.-Nr.: Ko_PG02	Planungsphase: Plangenehmigung	OP
Dateiname: Ko_PG02_180201_Grundriss Bahnsteig_Schalterhallen.pdf Maßstab: 1:100	Projekt: barrierefreier Ausbau U-Bhf. Klosterstraße (Ko)	
Blattgröße: 155,0 x 84,1 Projekt-Nr.: A27347	Bauteil: Aufzug Grundriss Bahnsteig, Schalterhallen	

Bauwerksb.:	Bauwerksnr.:	Techn. Platz:	Bahnhof	Linie U 2
116-04	A 323 - A 324		Klosterstraße (Ko)	Strecke MAE, MAEA, MA

← *Meßstrecke 100mm*