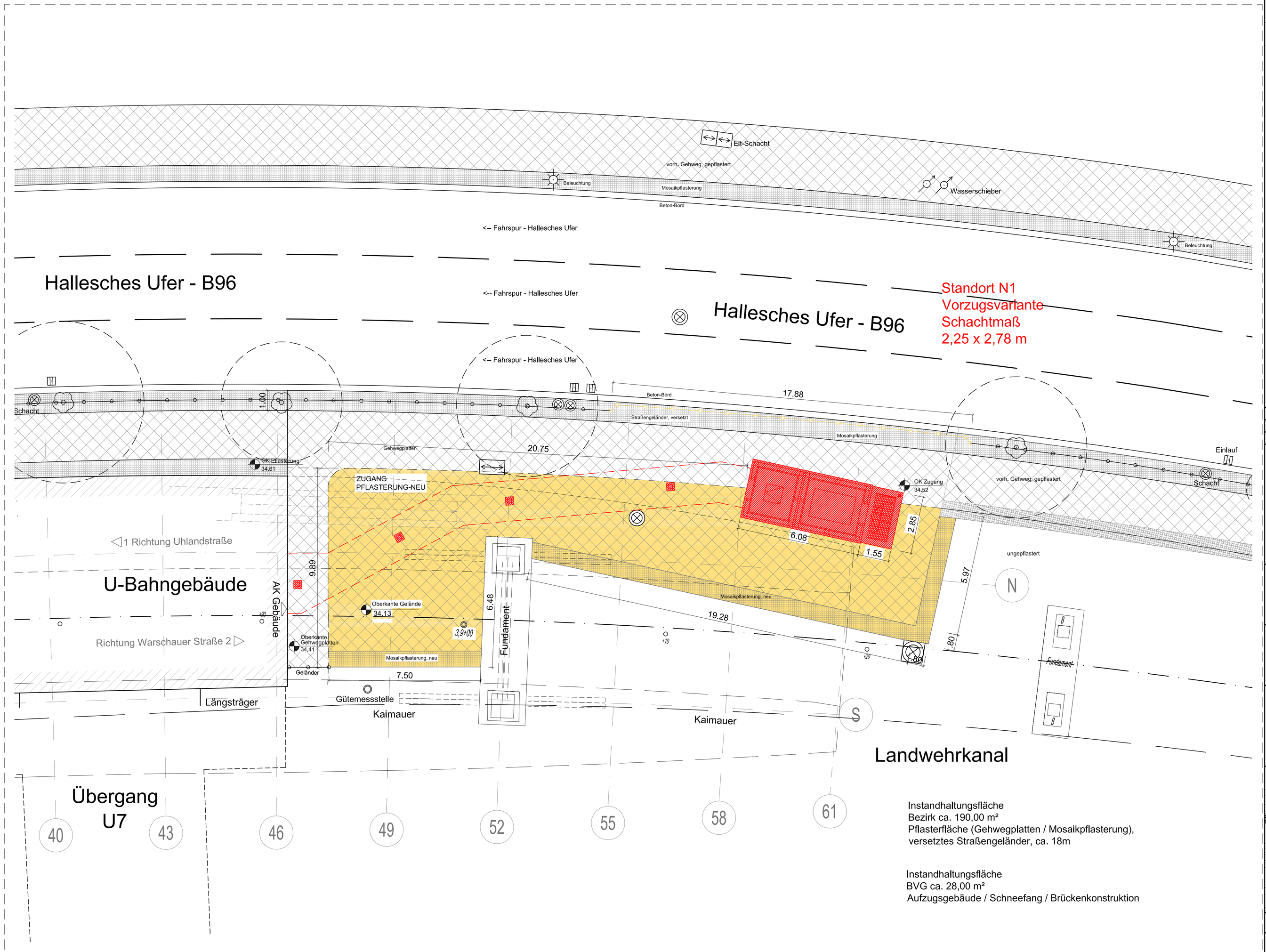
U-Bahnhof Möckernbrücke - U1
Lageplan Straßenebene - Standortvariante N1
(M 1:100)



Instandhaltungsfläche
Bezirk ca. 190,00 m²
Pflasterfläche (Gehwegplatten / Mosaikpflasterung),
versetztes Straßengeländer, ca. 18m

Instandhaltungsfläche
BVG ca. 28,00 m²
Aufzugsgebäude / Schneefang / Brückenkonstruktion

Legende

- Fahrkante (Vignol, bzw Ortec)
- Fahrkante (Rille, bzw. Phoenix)
- Schienenstoß
- Profilwechsel (Schienensystem)
- Schienenschmieranlage (SSA)
- Sensor (SSA)
- Ventilkonsolkästen / Abdeckbleche (SSA)
- Weichenentwässerung elektrischer Weichenantrieb
- Imu Weichenantrieb
- Weichenheizung
- Weichensperrriegels (WSK)
- Weichenempfangsanlage (WEA)
- Ortsbake (OB)
- Lichtsignal An+Abmeldung (LSA)
- Schienen- und Gleisverbinder
- Gleisentwässerung
- Schienenentwässerung
- Schwellenanker
- Zwangshaltesignal
- Haltestelle
- Grenzzeichen
- Leuchtsäule bzw. Einfachhaltestelle
- Ø 0,35 Stahlbetonmast
- Ø 0,35 Stahlrohrmast
- 0,45* / 0,45 Stahlgittermast
- 0,30* / 0,30 Stahlprofilmast
- Gleisanschlusskasten (GAK)
- AS Anforderungsschalter an Fahrleitungs- und LSA-Masten
- Verkehrsschild
- Werbetafel/-vitrine
- Briefkasten
- Litfaßsäule
- Uhr
- Straßennamen-/ Hinweisschild
- Papierkorb
- Sitzbank
- Fahrradständer
- Zaun
- Schutzgitter
- Mast (kleine Fahrleitung)
- Poller
- Laterne
- Telefonzelle
- Kfz-Signalgeber
- Straßenbahn-Signalgeber
- Fußgänger-Signalgeber
- Radfahrer-Signalgeber
- Weichen-Signalgeber
- LSA-Steuerung
- Schaltkasten (OVK)
- Kabelschacht
- Ø 0,68 / 0,70 Schacht (rund / eckig)
- Ablauf (Gully) kreis- / unter Bord-
- Oberflurhydrant
- Unterflurhydrant
- Wasserschieber
- Gasschieber
- Laubbaum ur 1,20 (Krone maßstäblich)
- Nadelbaum ur 1,20 (Krone maßstäblich)
- Baumstumpf ur 1,20
- Überdach Wartehallen
- Treppe
- PP 12345-12345 H= 12,345 NHN Lagefestpunkt
- Grenzpunkt
- HB 1234 12,345 NHN Höhenfestpunkt

Befestigungsart — Abkürzung

Asphalt	A
Beton	B
Platte-Beton	PB
Platte-Granit	PG
Platte-Kunststein	PK
Platte-Großverbund	PGv
Gleistragplatte	GTP
Groß-Pflaster	GP
Klein-Pflaster	KP
Mansfelder-Pflaster	MP
Beton-Verbund Pflaster	BP
Hart-Beton-Pflaster	HBP
Mosaikpflaster	Mo
Platte-Rillen	PR
Sand	S
Schlacke	Sl
Split	Sp
Schotter	So
Rasen	Ras

Bordarten — Abkürzung

Berliner-Bord	Bln-Bord
Bitumen-Bord	Blt-Bord
Beton-Bord	B-Bord
Granit-Bord	G-Bord
Rasenkantenstein	Ras-Bord

Instandhaltungsfläche BVG

Instandhaltungsfläche Bezirk / Tiefbauamt

Plansatz

Mo_PG_001	Standortvarianten N1-N3
Mo_PG_002	Lageplan
Mo_PG_003	Aufzug - Entwurf
Mo_PG_004	Instandhaltung
Mo_PG_005	Übersicht Leitungsverwaltungen
Mo_PG_006	Übersicht Baustelleneinrichtung / bauzeitliche Verkehrsführung

Materialangaben dienen nur zur Information

Index		Datum	Name

Betriebsleiter

gezeichnet im Original:
Boisserée

Planfeststellungsbehörde

Zg.-Nr. Mo_PG_004

Prüfingenieur

Freigabevermerke

Einverstanden
gezeichnet im Original:
26.06.2018 Renz
Datum Projektltg.

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Objektplaner

Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Tragwerksplaner

Zur Ausführung freigegeben
Datum Projektltg.

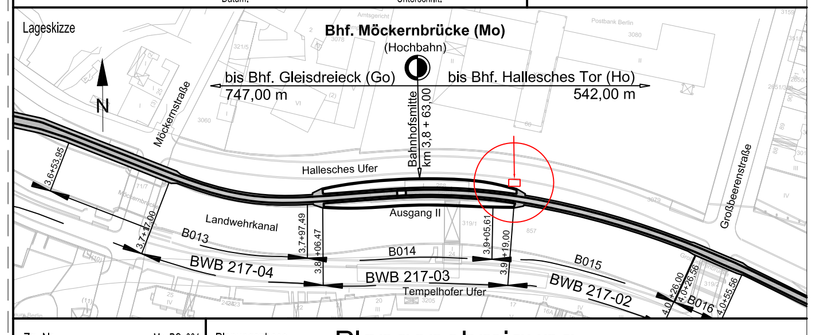
Bauherr *BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)*
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den AG
Für den AN

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer/Planverfasser
HEWA BAUCONZEPTgesellschaft mbH
10315 Berlin - Rhinstraße 135 - Tel.: 030/566 970 76
16.04.2018 Datum:
S.Hückstädt Unterschrift:

bearbeitet	2018	SH
gezeichnet	2018	OM
geprüft		

Lageskizze



Zg.-Nr.	Mo_PG_004	Planungsphase	Plangenehmigung		
Dateiname	Mo-PG-004.dwg	Projekt	U-Bhf. Möckernbrücke (Mo)		
Maßstab	1:100		Barrierefreier Ausbau - Aufzugseinbau		
Blattgrösse	Din A1	Bauteil	Straßenebene		
Projekt-Nr.	A27343		Instandhaltung		
Bauwerksb.	217-03	Bauwerksnr.	B014	Bahnhof	Möckernbrücke (Mo) Linie U1

Meßstrecke 100mm