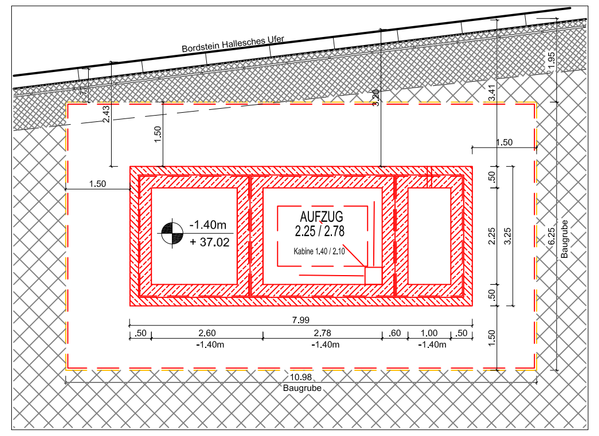
Grundriss (1)
Straßenebene / Unterfahrt

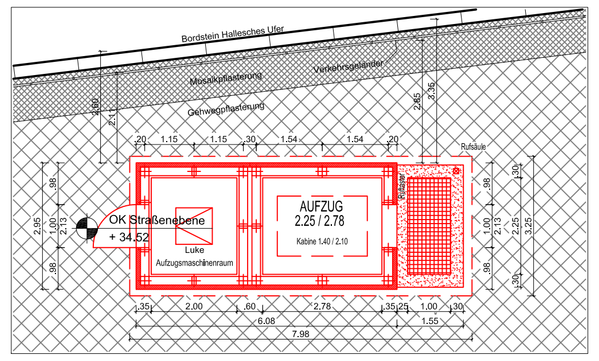


Einengung Fahrbahn
für die Baumaßnahme Hallesches Ufer, die Innere Fahrspur einengen / Sperren.
Verkehr verschwenken
Nach Baumaßnahme, Fahrspur wieder herstellen und neu markieren.

Aufzug Unterfahrt / Schneefanggrube / Keller
Aufzugsmaschinenraum
Trog-In Trog-Stahlbetonkonstruktionen wegen Potentialtrennung.
Gefälleboetan und Pumpensumpf
Bitteler Ansatich in Unterfahrt

Umverlegung der angezeigten Fremdleitungen
angezeigte Fremdleitungen (Medien) durch Such- und Handschachtung vorsichtig orteren, Versorgungsträger einschalten.

Grundriss (2)
Straßenebene



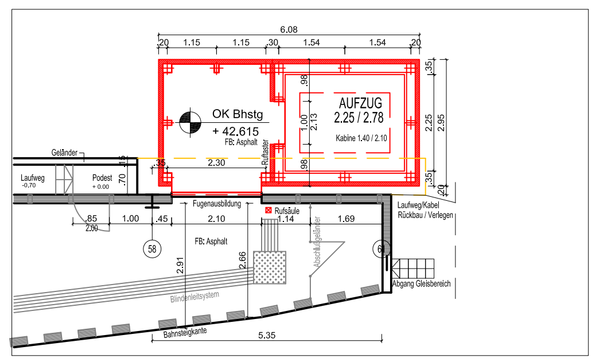
Zuwegung Aufzug
Bestandsbreiten erhalten
Erneuerung der Wegefläche vor dem Aufzugszugang,
Gehwegplatten, Unterstreifen Mosaikpflasterung,
Einfassungen Betonbord erneuern / ggf. wiedereinbauen
Verkehrsgeländer zurückbauen, verschwenken und einbauen

Aufzug Einhausung
Pfosten-Riegel-Stahlkonstruktion, Metall-Glas-Fassade eingrün, Vordach Dach Metallbedeckung Im Gefälle Entrauchung, konstruktiv umfassend Innenliegende Beleuchtung Sockel mit Granitbekleidung

Aufzug Anforderungen
Rufsteller fassadenbündig, rechts
Rufsäule, separat
Bodenindikatoren in Bahnsteigbelag nach DIN 32984 / BVG
Aufzugsmaschinenraum auf Straßenebene

Schneefang
Bodenindikator
Stahlbetonkonstruktion, beschichtet
Granitabdeckung, Gitterrost, R11
Anschluss ins Öffentl. Entwässerungsnetz

Grundriss (4)
Bahnsteigebene



Laufweg und Kabelanlagen
Rückbau Leitungen und Trassen (Elt und Wasser)
Kürzung des Laufweges
Neuer Zugang über die Bahnsteigfassade (TGreibau)
Schutzmaßnahmen und Provisorien
Neubau der Anlagen

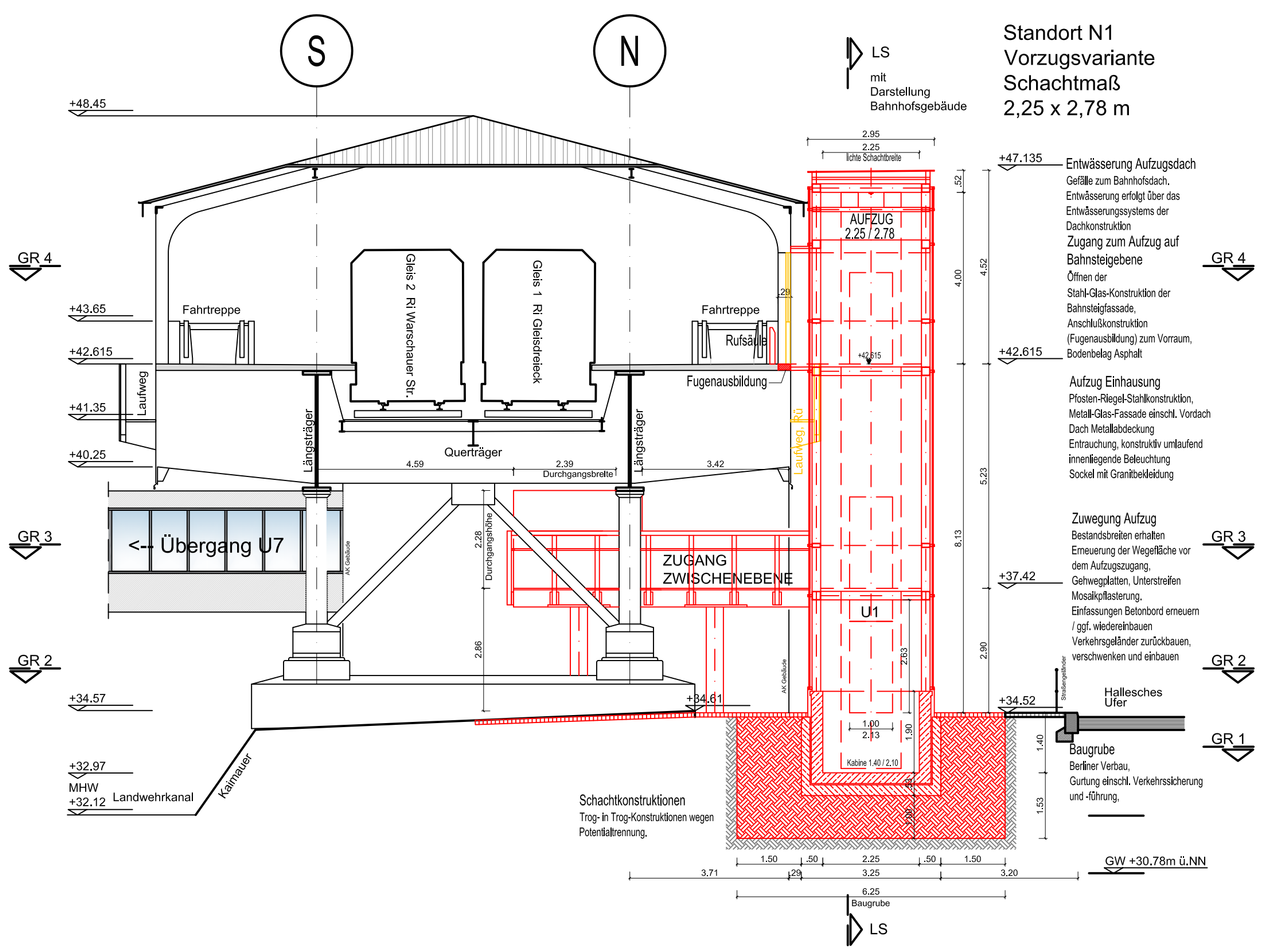
Leitungen
Rückbau Leitungen und Trassen (Elt und Wasser)
Schutzmaßnahmen und Provisorien
Neubau der Anlagen

Zugang zum Aufzug auf Bahnsteigebene
Öffnen der
Stahl-Glas-Konstruktion der Bahnsteigfassade,
Anschlußkonstruktion
(Fugenausbildung) zum Vorraum,
Bodenbelag Asphalt

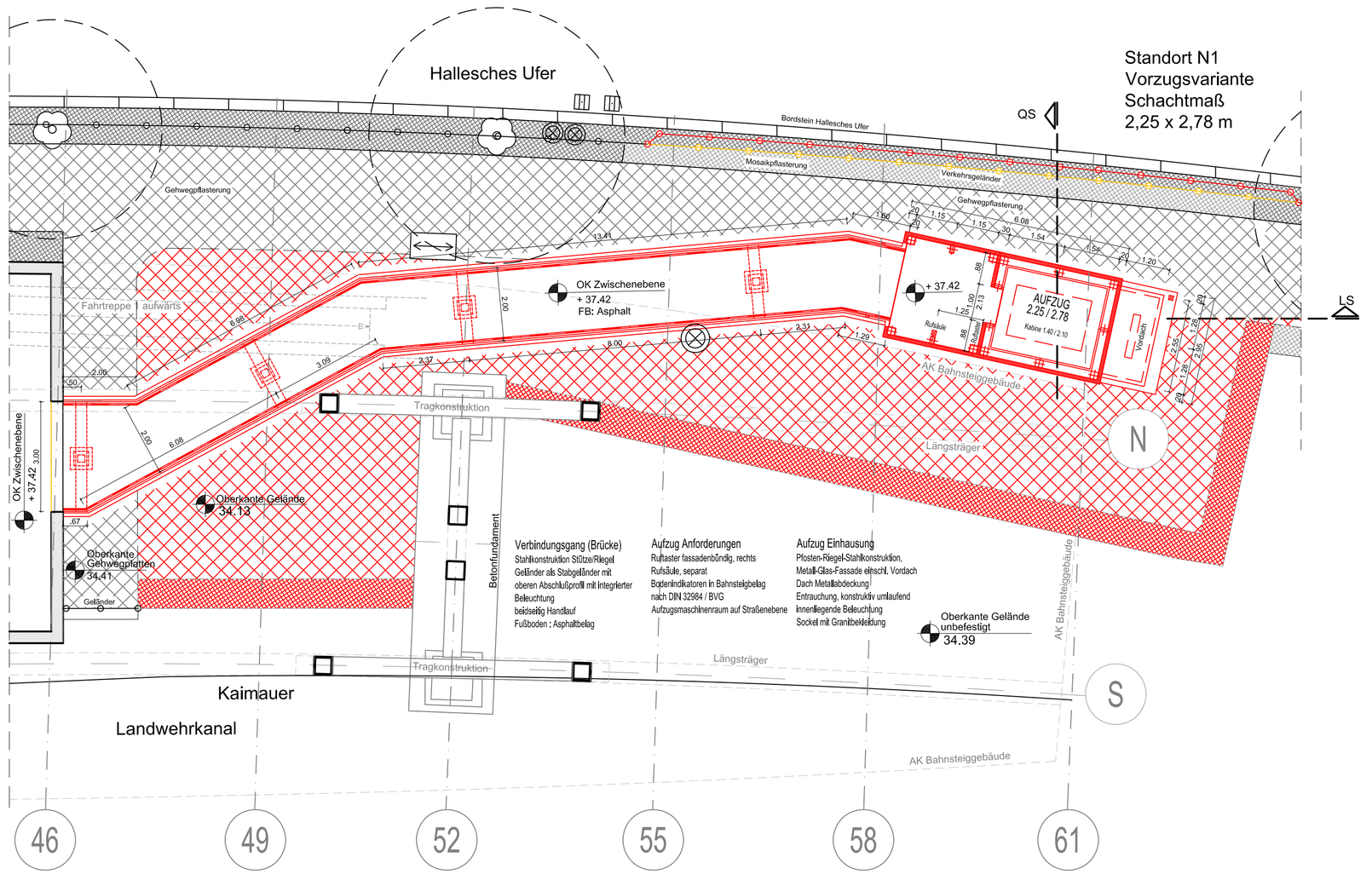
Aufzug Anforderungen
Rufsteller fassadenbündig, rechts
Rufsäule, separat
Bodenindikatoren in Bahnsteigbelag nach DIN 32984 / BVG
Aufzugsmaschinenraum auf Straßenebene

Bahnsteigplatte
Blindenleitsystem
Abschlußgeländer

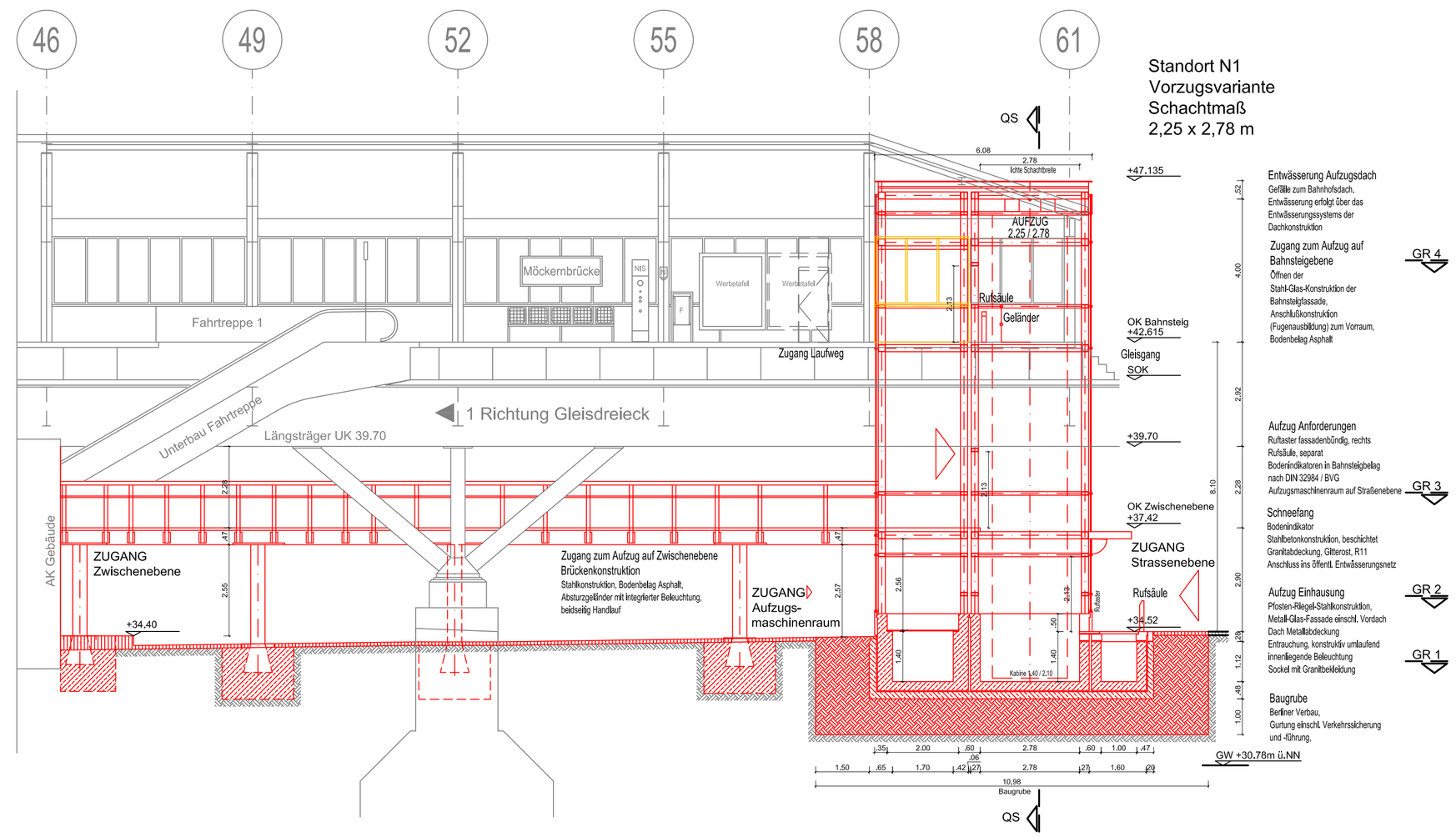
Querschnitt (QS)
Standort N1 (Vorzugsvariante)



Grundriss (3)
Zwischenebene



Längsschnitt (LS)
Standort N1 (Vorzugsvariante)



Bestand
Neubau
Abbruch / Rückbau

Plansatz

Mo_PG_001	Standortvarianten N1-N3
Mo_PG_002	Lageplan
Mo_PG_003	Aufzug - Entwurf
Mo_PG_004	Instandhaltung
Mo_PG_005	Übersicht Leitungsverwaltungen
Mo_PG_006	Übersicht Baustelleneinrichtung / bauzeitliche Verkehrsführung

Materialangaben dienen nur zur Information

Index		Datum	Name
Betriebsleiter	Planfeststellungsbehörde	Zg.-Nr. Mo_PG_003	
gezeichnet im Original: Boisserée		Prüfingenieur	

Freigabevermerke

Einverstanden	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Zur Ausführung freigegeben
gezeichnet im Original: 26.06.2018 Renz			
Datum Projektltg.	Datum Objektplaner	Datum Tragwerksplaner	Datum Projektltg.

Bauherr: *BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)*
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen

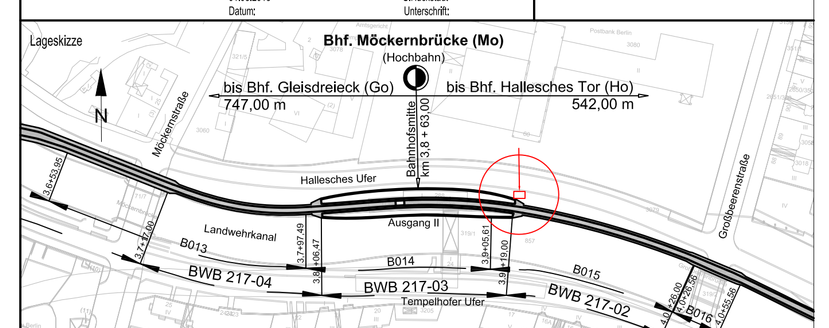
Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den AG
Für den AN

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer/Planverfasser
HEWA BAUCONZEPTgesellschaft mbH
10315 Berlin - Rhinkstraße 135 - Tel.: 030/566 970 76

bearbeitet	2018	SH
gezeichnet	2018	OM
geprüft		

01.03.2018 Datum: S.Hückstädt Unterschrift:

Lageskizze



Zg.-Nr.	Mo_PG_003	Planungsphase	Plangenehmigung
Dateiname	Mo-PG-003.dwg	Projekt	U-Bhf. Möckernbrücke (Mo)
Maßstab	1:100		Barrierefreier Ausbau - Aufzugseinbau
Blattgrösse	1000x594	Bauteil	Entwurf
Projekt-Nr.	A27343		
Bauwerksb.	217-03	Bauwerksnr. B014	Bahnhof Möckernbrücke (Mo) Linie U1

Meßstrecke 100mm