

Anschluß Blatt 01

Die Eisenbahnüberführung (EÜ) Sterndamm soll im Rahmen der Grunderneuerung der S-Bahn Berlin erneuert werden.

K 1

Der Umbau am KP Michael - Brückner - Straße / Sterndamm zieht LSA-Maßnahmen nach sich. Die Fußgänger- und Radwegbeziehung zur Querung der Michael - Brückner - Straße sind herzustellen.

Hinweis :

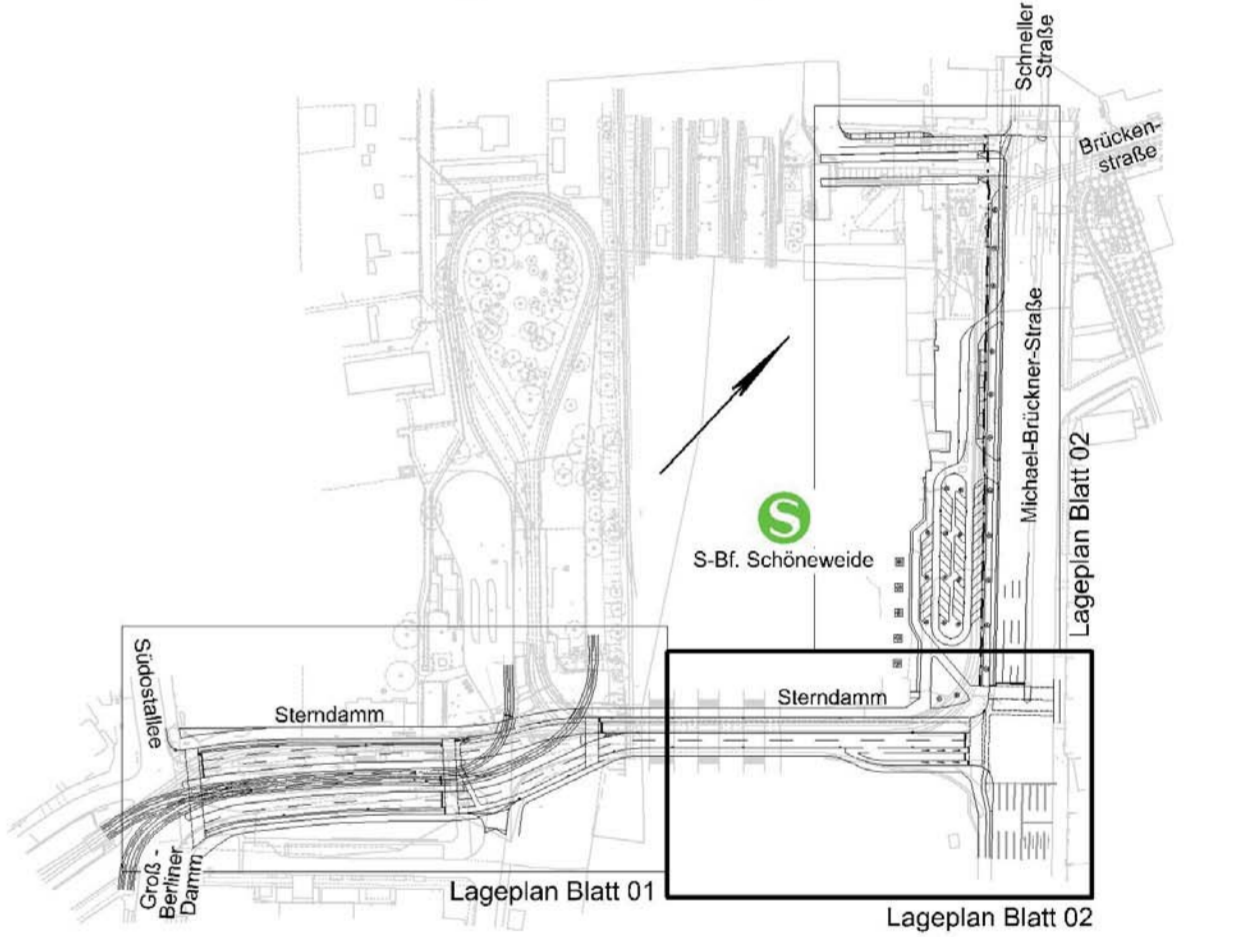
Diese Kreuzung ist Teilkreuzung eine gemeinsame LSA vom Sterndamm bis Fennstraße. Steuergerät steht im FG-Tunnel an der Brückenstraße.

Legende :

	Begrünung		Baumpflanzung
	Mosaikpflaster, Granit		Beleuchtung Planung
	Platte, Kunststein		Beleuchtung Bestand (Abbruch)
	Rillenplatte		Ablauf Planung
	Kleinpflaster, Granit		Ablauf Bestand (Abbruch)
	Großpflaster, Granit		LSA Planung
	Asphalt		LSA Bestand (Abbruch)
	Asphalt, rot		Straßenbegrenzungslinie
	Betonverbundpflaster, rot		B-Plan
	Katastergrenzen		Ausbaugrenze
	abgesenkter Bord		

Der Rückbau der Straßenbahngleisanlagen einschließlich Fahrleitung, Fahrsignalanlagen, Kabelschächte, Verteilerkästen, Haltestellenausrüstung und Schienenentwässerungen erfolgt durch die BVG.

Abstimmungsexemplar 22.02.06



Bearbeitet:	VEPRO Verkehrsbauprojekt GmbH	Datum	Zeichen
	Storkower Straße 132, 10407 Berlin Tel. (030) 42194-0, Fax (030) 42194221	bearbeitet 12/05	Schmidt
		gezeichnet 12/05	Lehmann
		geprüft 12/05	

Unterlage : 4	Blatt-Nr. : 02	Bezirksamt Treptow-Köpenick von Berlin Abt. Bauen und Stadtentwicklung -Tiefbauamt- Berlin, den 15.12.2005 i.A.	Datum	Name
Blätter insges.: 3	Querprofile Bl.: -		gez.	
Höhenplan Bl.: -			bearb.	
Lageplan		Maßstab 1 : 250 Blattgröße 880x397	gepr.	
Entwurf (BPU)				