Nr.	Seite	Art der Änderung	Datum	bearbeitet	geprüft
G02	Tabelle 5	Ergänzung Anspruchsberechtigungen	26.01.21	PFB	
B30	38	Textliche Änderung	28.02.2020	Im	

Ort **Berlin Treptow – Köpenick**

Bauteil

Verkehrslösung Schöneweide
von Schnellerstraße bis Sterndamm / Südostallee

Planfeststellung	**Schalltechnischer Bericht**	
BVG **BERLINER VERKEHRSBETRIEBE** *Anstalt des öffentlichen Rechts*	Unterlage:	10.1
	Seiten:	60
	Pläne:	--
	Anlagen:	--

Bauherr:
Berliner Verkehrsbetriebe AöR
Bereich Fahrwege VBF

im Original gezeichnet:

Berlin, 23.11.2018 Heineking

Antragsteller:
Berliner Verkehrsbetriebe AöR
Der Betriebsleiter Straßenbahn

im Original gezeichnet:

Berlin, ~~19.12.2018~~ ~~i.V. Flegel~~

Anhörungsbehörde:
Die Unterlage hat vom _____202_
bis zum _____ 202_ öffentlich
ausgelegen.

Berlin, _____202_

Planfeststellungsbehörde:

Festgestellt
Senatsverwaltung für
Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
IV E1
Berlin, den 26.08. 2021
Im Auftrag

SENATSVERWALTUNG FÜR UMWELT, VERKEHR UND KLIMASCHUTZ 6 BERLIN

Berlin, _____202_

1	2	3	4	5	6	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	401	402	403	404	405	406	407	408	501	502	601	602	603	604
Immissionsort			Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV			Untersuchung Straßenbahnen										Untersuchung Linienbusse										Untersuchung Straße										Gesamtlärmbetrachtung								Bahn DB AG		Ergebnis			
Adresse	Kennung	Geschoss	Art	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Beurteilungspegel Tram "Nullfall"		Beurteilungspegel Tram "Planfall"		Pegeldifferenz		wesentliche Änderung		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach		Beurteilungspegel Linienbusse "Nullfall"		Beurteilungspegel Linienbusse "Planfall"		Pegeldifferenz		wesentliche Änderung		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach		Beurteilungspegel Straße (MIV) "Nullfall"		Beurteilungspegel Straße (MIV) "Planfall"		Pegeldifferenz		wesentliche Änderung		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach		Beurteilungspegel Summe "Nullfall"		Beurteilungspegel Summe "Planfall"		Pegeldifferenz		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach		Beurteilungspegel Bahn (Vorbelastung)		resultierende Anspruchsberechtigung dem Grunde nach		Beurteilungspegel für passiven Schallschutz	
						Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Kriterium f. tags	Kriterium f. nachts	Nutzung tags	Nutzung nachts

6.02

1	2	3	4	5	6
Immissionsort			Immissionsgrenzwert gemäß 16. BImSchV		
Adresse	Kennung	Geschoss	Art	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)
Eckstelnweg 2, Sterndamm 7	a	EG	WA	59	49
	a	OG1	WA	59	49
	a	OG2	WA	59	49
	a	OG3	WA	59	49
	b	EG	WA	59	49
	b	OG1	WA	59	49
	b	OG2	WA	59	49
	b	OG3	WA	59	49
	c	EG	WA	59	49
	c	OG1	WA	59	49
	c	OG2	WA	59	49
	c	OG3	WA	59	49
	d	EG	WA	59	49
	d	OG1	WA	59	49
	d	OG2	WA	59	49
	d	OG3	WA	59	49
	e	EG	WA	59	49
	e	OG1	WA	59	49
	e	OG2	WA	59	49
	e	OG3	WA	59	49
	f	EG	WA	59	49
	f	OG1	WA	59	49
	f	OG2	WA	59	49
	f	OG3	WA	59	49

Untersuchung Straßenbahnen

101	102	103	104	105	106	107	108	109	110
Beurteilungspegel Tram "Nullfall"		Beurteilungspegel Tram "Planfall"		Pegeldifferenz		wesentliche Änderung		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach	
Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Kriterium f. tags	Kriterium f. nachts	Nutzung tags	Nutzung nachts
46,0	41,3	48,1	44,3	2,1	3,0	X	X	-	-
47,5	42,7	49,0	45,2	1,5	2,5	-	X	-	-
48,4	43,7	49,8	46,0	1,4	2,3	-	X	-	-
49,2	44,5	50,5	46,8	1,3	2,3	-	X	-	-
50,0	45,4	51,9	48,3	1,9	2,9	-	X	-	-
51,3	46,7	53,0	49,3	1,7	2,6	-	X	-	X
52,1	47,5	53,9	50,3	1,8	2,8	-	X	-	X
52,9	48,3	54,6	51,0	1,7	2,7	-	X	-	X
50,1	45,4	52,0	48,2	1,9	2,8	-	X	-	-
51,3	46,6	53,1	49,3	1,8	2,7	-	X	-	X
52,1	47,4	54,1	50,3	2,0	2,9	-	X	-	X
52,9	48,2	54,7	50,9	1,8	2,7	-	X	-	X
50,0	45,9	53,5	50,0	3,5	4,1	X	X	-	X
51,0	46,9	54,7	51,3	3,7	4,4	X	X	-	X
51,9	47,8	55,5	52,1	3,6	4,3	X	X	-	X
52,6	48,5	55,9	52,5	3,3	4,0	X	X	-	X
46,3	43,3	52,6	49,5	6,3	6,2	X	X	-	X
47,2	44,2	53,6	50,6	6,4	6,4	X	X	-	X
48,1	45,0	54,5	51,5	6,4	6,5	X	X	-	X
48,9	45,8	54,9	51,9	6,0	6,1	X	X	-	X
49,1	45,2	53,4	50,1	4,3	4,9	X	X	-	X
49,9	46,0	54,4	51,1	4,5	5,1	X	X	-	X
50,7	46,8	55,3	52,0	4,6	5,2	X	X	-	X
51,4	47,5	55,8	52,5	4,4	5,0	X	X	-	X

Untersuchung Linienbusse

201	202	203	204	205	206	207	208	209	210
Beurteilungspegel Linienbusse "Nullfall"		Beurteilungspegel Linienbusse "Planfall"		Pegeldifferenz		wesentliche Änderung		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach	
Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Kriterium f. tags	Kriterium f. nachts	Nutzung tags	Nutzung nachts
46,5	43,9	48,2	44,8	1,7	0,9	-	-	-	-
47,4	44,8	49,0	45,6	1,6	0,8	-	-	-	-
48,1	45,6	49,7	46,3	1,6	0,7	-	-	-	-
48,5	46,0	49,9	46,6	1,4	0,6	-	-	-	-
52,9	49,8	53,4	50,0	0,5	0,2	-	-	-	-
53,9	50,8	54,4	50,9	0,5	0,1	-	-	-	-
54,9	51,8	55,3	51,9	0,4	0,0	-	-	-	-
55,4	52,3	55,8	52,4	0,4	0,1	-	-	-	-
52,4	49,5	52,9	49,5	0,5	0,0	-	-	-	-
53,5	50,5	53,9	50,5	0,4	0,0	-	-	-	-
54,5	51,5	54,8	51,4	0,3	-0,1	-	-	-	-
55,0	52,0	55,3	51,9	0,3	-0,1	-	-	-	-
57,4	53,9	56,5	53,0	-0,9	-0,9	-	-	-	-
58,7	55,2	57,7	54,2	-1,0	-1,0	-	-	-	-
59,3	55,9	58,4	55,0	-0,9	-0,9	-	-	-	-
59,5	56,1	58,6	55,3	-0,7	-0,8	-	-	-	-
56,7	53,1	55,4	51,9	-1,3	-1,2	-	-	-	-
58,0	54,4	56,6	53,1	-1,4	-1,3	-	-	-	-
58,8	55,2	57,5	54,0	-1,3	-1,2	-	-	-	-
59,1	55,5	57,9	54,4	-1,2	-1,1	-	-	-	-
57,2	53,6	56,1	52,6	-1,1	-1,0	-	-	-	-
57,8	54,2	56,6	53,1	-1,2	-1,1	-	-	-	-
58,6	55,1	57,5	54,1	-1,1	-1,0	-	-	-	-
58,9	55,4	58,0	54,5	-0,9	-0,9	-	-	-	-

Untersuchung Straße

301	302	303	304	305	306	307	308	309	310
Beurteilungspegel Straße (MIV) "Nullfall"		Beurteilungspegel Straße (MIV) "Planfall"		Pegeldifferenz		wesentliche Änderung		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach	
Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Kriterium f. tags	Kriterium f. nachts	Nutzung tags	Nutzung nachts
53,3	47,5	53,7	48,0	0,4	0,5	-	-	-	-
54,6	48,8	55,0	49,3	0,4	0,5	-	-	-	-
55,4	49,6	55,8	50,0	0,4	0,4	-	-	-	-
56,1	50,3	56,6	50,9	0,5	0,6	-	-	-	-
58,1	52,3	58,7	53,0	0,6	0,7	-	-	-	-
59,4	53,5	60,1	54,3	0,7	0,8	-	-	-	-
60,2	54,4	60,9	55,2	0,7	0,8	-	-	-	-
60,8	55,0	61,4	55,7	0,6	0,7	-	-	-	-
57,7	51,9	58,3	52,6	0,6	0,7	-	-	-	-
58,9	53,1	59,8	54,0	0,9	0,9	-	-	-	-
59,7	53,9	60,5	54,8	0,8	0,9	-	-	-	-
60,3	54,5	61,0	55,2	0,7	0,7	-	-	-	-
61,7	55,9	62,2	56,4	0,5	0,5	-	-	-	-
63,0	57,2	63,5	57,7	0,5	0,5	-	-	-	-
63,5	57,7	63,9	58,1	0,4	0,4	-	-	-	-
63,8	57,8	64,0	58,3	0,4	0,5	-	-	-	-
60,6	55,0	61,0	55,2	0,2	0,2	-	-	-	-
62,1	56,3	62,3	56,5	0,2	0,2	-	-	-	-
62,7	56,9	62,9	57,0	0,2	0,1	-	-	-	-
63,0	57,2	63,1	57,3	0,1	0,1	-	-	-	-
61,3	55,5	61,5	55,7	0,2	0,2	-	-	-	-
62,5	56,7	62,8	57,0	0,3	0,3	-	-	-	-
63,2	57,4	63,4	57,6	0,2	0,2	-	-	-	-
63,5	57,7	63,7	57,9	0,2	0,2	-	-	-	-

Gesamtlärmbetrachtung

401	402	403	404	405	406	407	408
Beurteilungspegel Summe "Nullfall"		Beurteilungspegel Summe "Planfall"		Pegeldifferenz		Anspruchsberechtigung dem Grunde nach	
Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)	Nutzung tags	Nutzung nachts
54,7	49,7	55,6	50,8	0,9	1,1	-	-
56,0	51,0	56,8	51,9	0,8	0,9	-	-
56,8	51,8	57,6	52,6	0,8	0,8	-	-
57,5	52,4	58,2	53,4	0,7	1,0	-	-
59,7	54,8	60,5	55,6	0,8	0,8	-	-
61,0	55,9	61,8	56,8	0,8	0,9	-	-
61,8	56,8	62,6	57,7	0,8	0,9	-	-
62,4	57,4	63,1	58,3	0,7	0,9	-	-
59,4	54,5	60,1	55,3	0,7	0,8	-	-
60,6	55,6	61,5	56,5	0,9	0,9	-	-
61,4	56,5	62,3	57,4	0,9	0,9	-	-
62,0	57,0	62,8	57,6	0,8	0,8	-	-
63,3	58,3	63,7	58,7	0,4	0,4	-	-
64,6	59,6	64,9	59,9	0,3	0,3	-	-
65,1	60,2	65,4	60,5	0,3	0,3	-	X
65,3	60,3	65,6	60,8	0,3	0,5	-	X
62,3	57,3	62,5	57,6	0,2	0,3	-	-
63,6	58,6	63,8	58,8	0,2	0,2	-	-
64,3	59,3	64,5	59,5	0,2	0,2	-	-
64,6	59,6	64,7	59,9	0,1	0,3	-	-
62,9	57,9	63,1	58,2	0,2	0,3	-	-
63,9	58,9	64,2	59,2	0,3	0,3	-	-
64,7	59,6	64,9	60,0	0,2	0,4	-	-
65,0	60,0	65,3	60,3	0,3	0,3	-	X

Bahn DB AG

501	502
Beurteilungspegel Bahn (Vorbelastung)	
Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)
62,9	60,4
64,2	61,5
64,8	62,2
65,4	62,8
62,9	60,3
64,4	61,7
65,0	62,4
65,6	63,0
63,3	60,7
64,5	61,9
65,1	62,5
65,7	63,0
60,3	57,7
61,4	58,8
62,1	59,5
62,6	60,0
42,9	40,3
45,2	42,6
45,4	42,8
45,5	42,9
54,6	52,0
55,6	53,0
56,1	53,5
56,4	53,8

Ergebnis

601	602	603	604
resultierende Anspruchsberechtigung dem Grunde nach		Beurteilungspegel für passiven Schallschutz	
Nutzung tags	Nutzung nachts	Tag /dB(A)	Nacht /dB(A)
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-
-	X	-	63
-	X	-	64
-	X	-	65
-	-	-	-
-	X	-	63
-	X	-	64
-	X	-	65
-	X	-	62
-	X	-	63
-	X	-	63
-	X	-	64
-	X	-	58
-	X	-	59
-	X	-	60
-	X	-	60
-	X	-	60
-	X	-	61
-	X	-	61
-	X	-	62

Tabelle 5 (Blatt 2 von 2)
Beurteilungspegel, Untersuchung auf wesentliche Änderung, Anspruchsberechtigung dem Grunde nach