

UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11

Fahrleitungsanlage

Unterlage

Bezeichnung

Plan 1: Fahrleitungsanlage – [neuer Stand 11.10.2023](#)

Anlage 1: Mast- und Gründungsliste – [neuer Stand 17.11.2023](#)

Anlage 2: Auswertung Rissbereiche DB und BVG

Anlage 3: Rissbereich Oberleitung Tram und DB – [neuer Stand 11.10.2023](#)

Ort				Berlin Treptow-Köpenick	
Bauteil					
BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof					
Planfeststellung			Fahrleitungsanlage		
BVG	Berliner Verkehrsbetriebe		Unterlage:	8.10 8.11	
	<i>Anstalt des öffentlichen Rechts</i>		Seiten:	--	
			Pläne:	1	
			Anlagen:	3	
Der Betriebsleiter Straßenbahn im Original gezeichnet: Heisel Datum: Berlin, 18.01.2021		Bauherr Immobilien- management und -projekte im Original gezeichnet: Johannesson Datum: Berlin, 18.01.2021		Koordinierung und Begleitung Genehmigungsverfahren 	
Antragsteller: Berlin Verkehrsbetriebe BI-GP Im Original gezeichnet: Johannesson Berlin, 18.01.2021				Planfeststellungsbehörde:	
Der Plan hat vom <u> 202 </u> bis zum <u> 202 </u> öffentlich ausgelegen. Anhörungsbehörde: Berlin, <u> 202 </u>				Berlin, <u> 202 </u>	

UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11

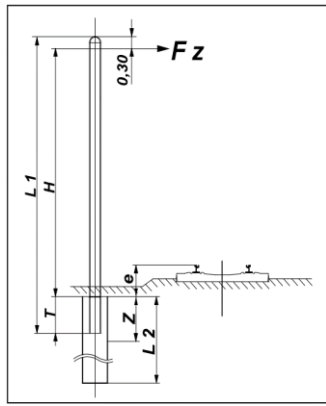
Fahrleitungsanlage

Unterlage

Bezeichnung

Anlage 1: Mast- und Gründungsliste [neuer Stand 17.11.2023](#)

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt



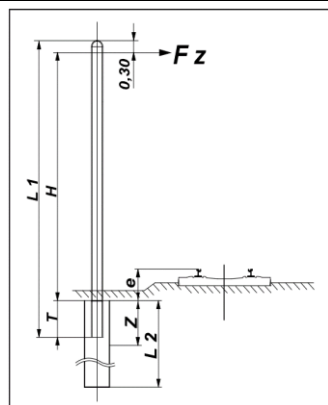
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Einsetztiefe T [m]	Freie Länge		Mast-type	nicht-tragf. Boden Z [m]	Fundament Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	Bemerkungen
				e [m]	H [m]				
T-C48		11,95	1,5	0,30	9,85	HEB 300	2,0		
T-C50		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 260	2,0		
T-C52		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 280	2,0		
T-C54		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 280	2,0		
T-C59		8,00	1,5	0,30	5,90	HEB 260	2,0		
T-C60		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 260	2,0		
T-C62						HEB	2,0		
T-C64		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 280	2,0		
T-C71		10,50	1,5	0,30	9,20	HEB 260	2,0		
ADL-1		11,95	1,5	0,30	9,85	HEB 300	2,0		Trennung
ADL-2		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 260	2,0		
ADL-3		11,95	1,5	0,30	9,85	HEB 300	2,0		
ADL-4		12,15	1,5	0,30	10,05	HEB 300	2,0		
ADL-5		12,15	1,5	0,30	10,05	HEB 300	2,0		
ADL-6						HEB	2,0		
ADL-7						HEB	2,0		
ADL-8						HEB	2,0		
ADL-9						HEB	2,0		
ADL-10						HEB	2,0		
ADL-11						HEB	2,0		
ADL-12						HEB	2,0		
ADL-13						HEB	2,0		
ADL-14						HEB	2,0		
ADL-15						HEB	2,0		
ADL-16						HEB	2,0		
ADL-17						HEB	2,0		
ADL-18						HEB	2,0		
ADL-19						HEB	2,0		
ADL-19a						HEB	2,0		
ADL-20						HEB	2,0		Trennung T1
ADL-21						HEB	2,0		
ADL-21a						HEB	2,0		
ADL-22						HEB	2,0		
ADL-22a						HEB	2,0		
ADL-23						HEB	2,0		
ADL-23a						HEB	2,0		
ADL-24						HEB	2,0		
ADL-24a						HEB	2,0		
ADL-25						HEB	2,0		
ADL-26						HEB	2,0		
ADL-26a						HEB	2,0		
ADL-27						HEB	2,0		
ADL-27a						HEB	2,0		

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt



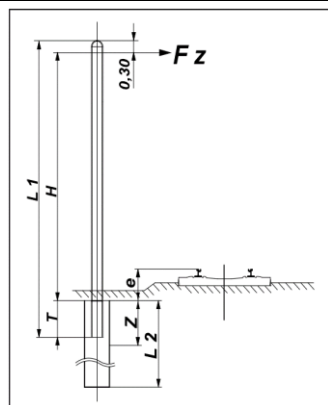
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung		Datum

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Einsetztiefe T [m]	Freie Länge		Mast-type	nicht-tragf. Boden Z [m]	Fundament Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	Bemerkungen
				e [m]	H [m]				
ADL-28						HEB	2,0		Trennung T8
ADL-28a						HEB	2,0		
ADL-29						HEB	2,0		
ADL-30						HEB	2,0		
ADL-31						HEB	2,0		
ADL-32						HEB	2,0		
ADL-33						HEB	2,0		
ADL-33zus						HEB	2,0		
ADL-34						HEB	2,0		
ADL-35						HEB	2,0		
ADL-36						HEB	2,0		
ADL-37						HEB	2,0		
ADL-38						HEB	2,0		
ADL-39						HEB	2,0		
ADL-40						HEB	2,0		
ADL-40zus		8,00	1,5	0,3	6,50	HEB320	2,0		
ADL-41						HEB	2,0		
ADL-42						HEB	2,0		
ADL-43						HEB	2,0		
ADL-44						HEB	2,0		
ADL-45						HEB	2,0		
ADL-46						HEB	2,0		
ADL-47						HEB	2,0		
ADL-48						HEB	2,0		
ADL-49						HEB	2,0		
ADL-50						HEB	2,0		
ADL-51						HEB	2,0		
ADL-52						HEB	2,0		
ADL-53						HEB	2,0		
ADL-54						HEB	2,0		
ADL-55						HEB	2,0		
ADL-56		7,90	1,5	0,3	6,10	HEB260	2,0		
ADL-57		12,80	1,5	0,3	11,00	HEB320	2,0		
ADL-58		8,40	1,5	0,3	6,90	HEB260	2,0		
ADL-59		14,20	1,5	0,3	12,70	HEB320	2,0		
ADL-59a		9,50	1,5	0,3	8,00	HEB260	2,0		
ADL-60						HEB	2,0		Trennung T10
ADL-61						HEB	2,0		Trennung T11
ADL-62						HEB	2,0		
ADL-63						HEB	2,0		
ADL-64						HEB	2,0		
ADL-65						HEB	2,0		
ADL-66						HEB	2,0		
ADL-67						HEB	2,0		
ADL-68						HEB	2,0		Trennung T9

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt



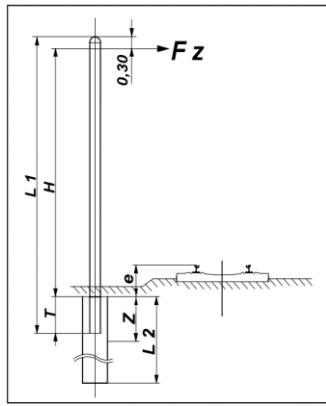
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung		Datum

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Ein- setz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	Bemerkungen
				e [m]	H [m]				
ADL-69						HEB	2,0		
ADL-70						HEB	2,0		
ADL-71						HEB	2,0		
ADL-72						HEB	2,0		
ADL-73						HEB	2,0		
ADL-74						HEB	2,0		
ADL-75						HEB	2,0		
ADL-76						HEB	2,0		
ADL-77						HEB	2,0		
ADL-78						HEB	2,0		
ADL-79						HEB	2,0		
ADL-80						HEB	2,0		
ADL-81						HEB	2,0		
ADL-82						HEB	2,0		
ADL-83						HEB	2,0		Trennung T3
ADL-83a						HEB	2,0		
ADL-84						HEB	2,0		
ADL-85						HEB	2,0		
ADL-86						HEB	2,0		Trennung T2
ADL-87						HEB	2,0		
ADL-88						HEB	2,0		
ADL-89						HEB	2,0		
ADL-90						HEB	2,0		
ADL-91						HEB	2,0		
ADL-92						HEB	2,0		
ADL-93						HEB	2,0		Trennung T6
ADL-94						HEB	2,0		Trennung T7
ADL-94a						HEB	2,0		
ADL-95						HEB	2,0		
ADL-96						HEB	2,0		
ADL-97						HEB	2,0		
ADL-98						HEB	2,0		
ADL-99						HEB	2,0		
ADL-100						HEB	2,0		
ADL-101						HEB	2,0		
ADL-102						HEB	2,0		
ADL-103						HEB	2,0		
ADL-103a						HEB	2,0		
ADL-104						HEB	2,0		
ADL-105						HEB	2,0		
ADL-106						HEB	2,0		Trennung T4
ADL-107						HEB	2,0		Trennung T5
ADL-108						HEB	2,0		
ADL-108zus						HEB	2,0		
ADL-109						HEB	2,0		

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt



Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Ein- satz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	Bemerkungen
				e [m]	H [m]				
ADL-109a						HEB	2,0		
ADL-110						HEB	2,0		
ADL-110a						HEB	3,0		
ADL-111						HEB	2,0		
ADL-112						HEB	2,0		
ADL-113						HEB	2,0		
ADL-114						HEB	2,0		
ADL-115						HEB	2,0		
ADL-116						HEB	2,0		
ADL-117						HEB	2,0		
ADL-118						HEB	2,0		


UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11

Fahrleitungsanlage

Unterlage

Bezeichnung

Anlage 2: Auswertung Rissbereiche DB und BVG

 Berliner Verkehrsbetriebe	Neubau Betriebshof Adlershof (BFADL) Untersuchung der Überschneidung der Riss- bereiche der DB- und der Straßenbahnober- leitung der BVG	Seite 1 23.10.2020
--	---	-----------------------

Auswertung der Untersuchung

1. Allgemeines

Die geplante Gleistrasse der Zufahrt der Straßenbahn verläuft hinter der Wendeschleife Adlershof in unmittelbarer Nähe der Gleisanlagen der DB. Die Aufgabe war die Untersuchung der eventuellen Überschneidung der Rissbereich der Oberleitungen von DB und Straßenbahn.

Für den Rissbereich der Oberleitung gilt gem. DIN-EN 50122-1 Aschn. 4, in Höhe der Schienenoberkante, ein Abstand von 4,0 m beidseitig der Gleisachse.

Grundlage der Untersuchung war die Gleisplanung des Ingenieurbüros Vössing sowie der IVL-Plan der DB.

2. Beschreibung der Untersuchung

Der zu untersuchende Bereich erstreckt sich von Mast T-C46 bis Mast M5 der Zufahrtsstrecke. Die Untersuchung wurde graphisch (siehe Lageplan BFADL) durchgeführt. Dabei ist der Rissbereich der DB in zyan und der Rissbereich der Straßenbahn in grün dargestellt.

3. Auswertung

In Auswertung der Untersuchung besteht keine Überschneidung der Rissbereiche der DB- und Straßenbahnoberleitungen. Der kleinste Abstand der Rissbereiche besteht zwischen den Masten M2 und M4.

Im Ergebnis der Untersuchung müssen, bezüglich der Oberleitung der Straßenbahn, keine planerischen Maßnahmen getroffen werden.

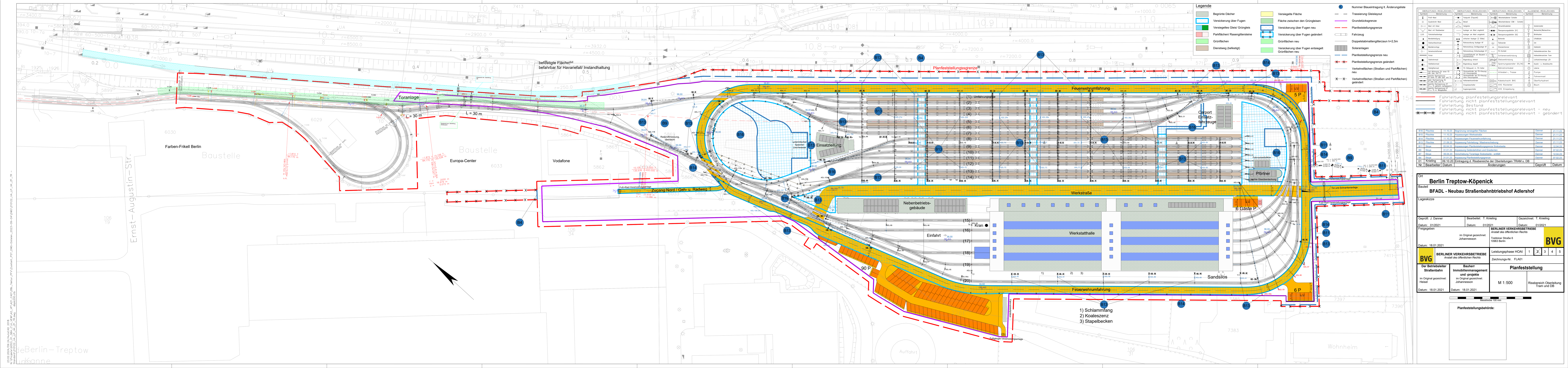
UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11

Fahrleitungsanlage

Unterlage

Bezeichnung

Anlage 3: Rissbereich Oberleitung Tram und DB – [neuer Stand 11.10.2023](#)



Legende

	Begrünte Dächer		Versiegelte Fläche		Nummer Blauentragung lt. Änderungsliste
	Versickerung über Fugen		Fläche zwischen den Grünleisen		Trassierung Gleislayout
	Versiegeltes Gleis/ Grünleis		Versickerung über Fugen neu		Grundstücksgrenze
	Parkflächen/ Rasengittersteine		Versickerung über Fugen geändert		Planfeststellungsgrenze
	Grünflächen		Grünflächen neu		Fahrzeug
	Dienstweg (befestigt)		Versickerung über Fugen entsiegelt		Doppelstabmattgitterzaun h=2,5m
			Grünflächen neu		Solaranlagen
					Planfeststellungsgrenze neu
					Planfeststellungsgrenze geändert
					Verkehrsflächen (Straßen und Parkflächen) neu
					Verkehrsflächen (Straßen und Parkflächen) geändert

	Fahrleitung planfeststellungsrelevant
	Fahrleitung nicht planfeststellungsrelevant
	Fahrleitung Bestand
	Fahrleitung nicht planfeststellungsrelevant - neu
	Fahrleitung nicht planfeststellungsrelevant - geändert

Nr.	Bearbeiter	Datum	Änderungen	Geprüft	Datum
B16	Pischke	11.10.23	Begrenzung versiegelter Flächen	Danner	21.11.23
B15	Pischke	11.10.23	Anpassungen Werkstraße	Danner	21.11.23
B14	Pischke	11.10.23	Anpassungen Feuerwehrumfahrung	Danner	21.11.23
B13	Pischke	21.09.23	Anpassung Fahrleitung / Mastverschraubung	Danner	21.11.23
B11	Stoye	05.04.23	Anpassungen Planfeststellungsgrenze Südseite	Danner	22.04.23
B9	Stoye	31.01.23	Anpassung Gebäudehülle und Grabschwellen	Danner	07.09.23
B7	Stoye	05.04.23	Verschiebung Toranlage Südseite - anfallt	Danner	12.04.23
B4	Stoye	31.01.23	Anpassung Planfeststellungsgrenze	Danner	07.09.23
01	Knieling	09.10.20	Eintragung d. Risserbereiche der Oberleitungen TRAM u. DB		

Ort
Berlin Treptow-Köpenick

Bauteil
BFADL - Neubau Straßenbahntriefshof Adlershof

Lageskizze

Geprüft: J. Danner	Bearbeitet: T. Knieling	Gezeichnet: T. Knieling
--------------------	-------------------------	-------------------------

Datum: 01/2021	Datum: 01/2021	Datum: 01/2021
----------------	----------------	----------------

Freigegeben	im Original gezeichnet: Johannesson	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE Anstalt des öffentlichen Rechts	Trebbiner Straße 6 10963 Berlin	BVG
-------------	-------------------------------------	--	------------------------------------	------------

Datum: 18.01.2021	BERLINER VERKEHRSBETRIEBE Anstalt des öffentlichen Rechts	Leistungsphase HOAI 1	3	4	5
-------------------	--	-----------------------	---	---	---

Der Betriebsleiter Straßenbahn	Bauherr Immobilienmanagement und -projekte	Planfeststellung	
im Original gezeichnet: Heisel	im Original gezeichnet: Johannesson	M 1:500	Risserbereich Oberleitung Tram und DB
Datum: 18.01.2021	Datum: 18.01.2021		

Planfeststellungsbehörde:

Messstrecke 100 mm

23.02.2024/09:24/Au.ucd0_2018
 S:\Projekte\6053_01_BA_CV_LW_M2 - U\K21_CV_01\23-02-2024\09:24\Umschlag\Umschlag_01\Umschlag_01.dwg
 23.02.2024/09:24/Au.ucd0_2018
 S:\Projekte\6053_01_BA_CV_LW_M2 - U\K21_CV_01\23-02-2024\09:24\Umschlag\Umschlag_01\Umschlag_01.dwg

leBerlin-Treptow
 rkanne