

UNTERLAGE 8.10

Fahrleitungsanlage

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

Plan 1: Fahrleitungsanlage

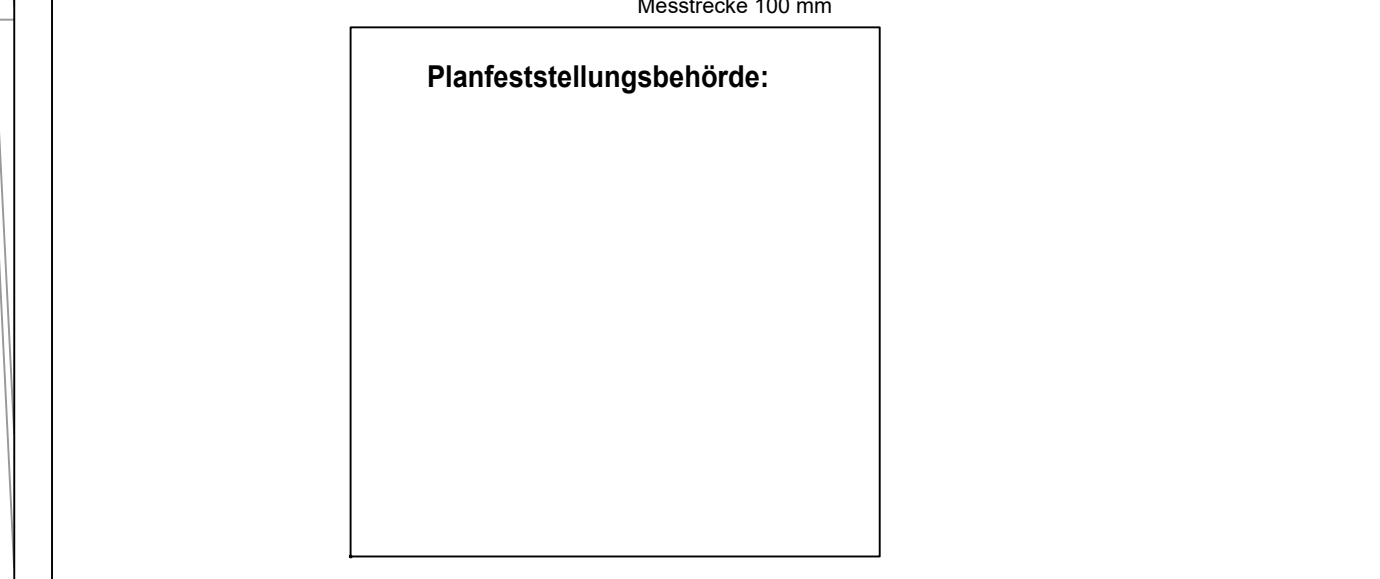
Anlage 1: Mast- und Gründungsliste

Anlage 2: Auswertung Rissbereiche DB und BVG

Anlage 3: Rissbereich Oberleitung Tram und DB

[illegible]

Ort			
Berlin Treptow-Köpenick			
Bauteil			
BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof			
Planfeststellung		Fahrleitungsanlage	
	Berliner Verkehrsbetriebe <i>Anstalt des öffentlichen Rechts</i>		Unterlage: 8.10
			Seiten: -- Pläne: 1 Anlagen: 3
Der Betriebsleiter Straßenbahn gez. Heisel Datum: Berlin, 18.01.2021	Bauherr Immobilien- management und -projekte gez. Johannesson Datum: Berlin, 18.01.2021	Koordinierung und Begleitung Genehmigungsverfahren	
Antragsteller: Berliner Verkehrsbetriebe BI-GP gez. Johannesson Berlin, 18.01.2021		Planfeststellungsbehörde:	
Der Plan hat vom <u>202</u> bis zum <u>202</u> öffentlich ausgelegen. Anhörungsbehörde: Berlin, <u>202</u>		Berlin, <u>202</u>	



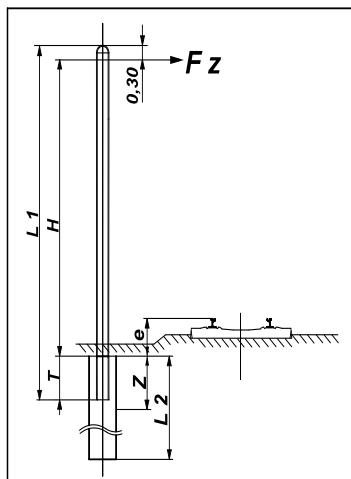
UNTERLAGE 8.10

Fahrleitungsanlage

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

	Anlage 1: Mast- und Gründungsliste
--	------------------------------------

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
schwarz = planrechtlich nicht relevant

BVG

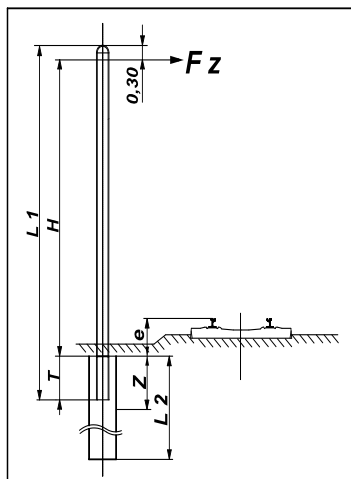
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
Geprüft:

3			
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Ein- satz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament	Bemerkungen
				e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	
T-C44		11,40	1,5	0,50	9,60	HEB 300	2,0		
T-C46									
T-C59									
T-C48									
T-C50									
T-C52									
T-C54									
T-C60									
T-C62		10,50	1,0	0,30	9,20	HEB 260	2,0		
T-C71		10,50	1,0	0,30	9,20	HEB 260	2,0		
ADL-1		10,50	1,0	0,50	9,20	HEB 300	2,0		Trennung
ADL-2		11,00	1,5	0,30	9,20	HEB240	2,0		
ADL-3		10,50	1,0	0,30	9,20	HEB240	2,0		
ADL-4		10,50	1,0	0,30	9,20	HEB240	2,0		
ADL-5		10,50	1,0	0,30	9,20	HEB240	2,0		
ADL-6						HEB	2,0		
ADL-7						HEB	2,0		
ADL-8						HEB	2,0		
ADL-9						HEB	2,0		
ADL-10						HEB	2,0		
ADL-11						HEB	2,0		
ADL-12						HEB	2,0		
ADL-13						HEB	2,0		
ADL-14						HEB	2,0		
ADL-15						HEB	2,0		
ADL-16						HEB	2,0		
ADL-17						HEB	2,0		
ADL-18						HEB	2,0		
ADL-19						HEB	2,0		
ADL-19a						HEB	2,0		
ADL-20						HEB	2,0		Trennung T1
ADL-21						HEB	2,0		
ADL-22						HEB	2,0		
ADL-23						HEB	2,0		
ADL-24						HEB	2,0		
ADL-25						HEB	2,0		
ADL-26						HEB	2,0		
ADL-27						HEB	2,0		
ADL-28						HEB	2,0		Trennung T8
ADL-29						HEB	2,0		
ADL-30						HEB	2,0		

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
schwarz = planrechtlich nicht relevant

BVG

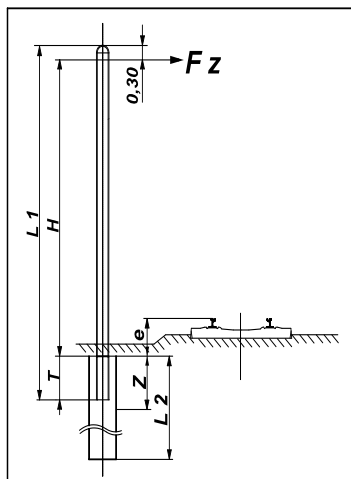
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
Geprüft:

3			
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	

Mast Nr.	Spitzen- zug min 6,0kN Fz [kN]	Ge- samt Länge L1 [m]	Ein- setz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament	Bemerkungen
				e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	
ADL-31						HEB	2,0		
ADL-32						HEB	2,0		
ADL-33						HEB	2,0		
ADL-34						HEB	2,0		
ADL-35						HEB	2,0		
ADL-36						HEB	2,0		
ADL-37						HEB	2,0		
ADL-38						HEB	2,0		
ADL-39						HEB	2,0		
ADL-40						HEB	2,0		
ADL-41						HEB	2,0		
ADL-42						HEB	2,0		
ADL-43						HEB	2,0		
ADL-44						HEB	2,0		
ADL-45						HEB	2,0		
ADL-46						HEB	2,0		
ADL-47						HEB	2,0		
ADL-48						HEB	2,0		
ADL-49						HEB	2,0		
ADL-50						HEB	2,0		
ADL-51						HEB	2,0		
ADL-52						HEB	2,0		
ADL-53						HEB	2,0		
ADL-54						HEB	2,0		
ADL-55						HEB	2,0		
ADL-56						HEB	2,0		
ADL-57						HEB	2,0		
ADL-58						HEB	2,0		
ADL-59						HEB	2,0		
ADL-59a						HEB	2,0		
ADL-60						HEB	2,0		Trennung T10
ADL-61						HEB	2,0		Trennung T11
ADL-62						HEB	2,0		
ADL-63						HEB	2,0		
ADL-64						HEB	2,0		
ADL-65						HEB	2,0		
ADL-66						HEB	2,0		
ADL-67						HEB	2,0		
ADL-68						HEB	2,0		Trennung T9

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
schwarz = planrechtlich nicht relevant

BVG

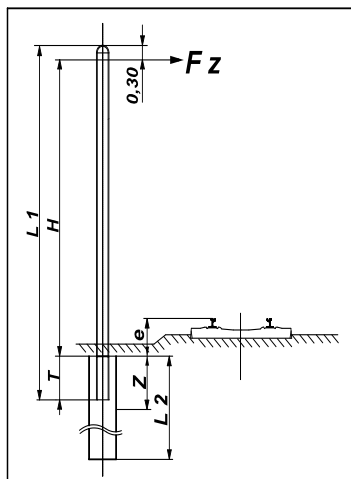
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
Geprüft:

3			
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Ein- satz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament	Bemerkungen
				e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	
ADL-69						HEB	2,0		
ADL-70						HEB	2,0		
ADL-71						HEB	2,0		
ADL-72						HEB	2,0		
ADL-73						HEB	2,0		
ADL-74						HEB	2,0		
ADL-75						HEB	2,0		
ADL-76						HEB	2,0		
ADL-77						HEB	2,0		
ADL-78						HEB	2,0		
ADL-79						HEB	2,0		
ADL-80						HEB	2,0		
ADL-81						HEB	2,0		
ADL-82						HEB	2,0		
ADL-83						HEB	2,0		Trennung T3
ADL-83a						HEB	2,0		
ADL-84						HEB	2,0		
ADL-85						HEB	2,0		
ADL-86						HEB	2,0		Trennung T2
ADL-87						HEB	2,0		
ADL-88						HEB	2,0		
ADL-89						HEB	2,0		
ADL-90						HEB	2,0		
ADL-91						HEB	2,0		
ADL-92						HEB	2,0		
ADL-93						HEB	2,0		Trennung T6
ADL-94						HEB	2,0		Trennung T7
ADL-94a						HEB	2,0		
ADL-95						HEB	2,0		
ADL-96						HEB	2,0		
ADL-97						HEB	2,0		
ADL-98						HEB	2,0		

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
schwarz = planrechtlich nicht relevant

BVG

Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
Geprüft:

3			
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	


Mast Nr.		Spitzen- zug min 6,0kN Fz [kN]	Ge- samt Länge L1 [m]	Ein- setz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament	Bemerkungen
					e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m] Blockfundament: a x b x t [m]	
ADL-99							HEB	2,0		
ADL-100							HEB	2,0		
ADL-101							HEB	2,0		
ADL-102							HEB	2,0		
ADL-103							HEB	2,0		
ADL-103a							HEB	2,0		
ADL-104							HEB	2,0		
ADL-105							HEB	2,0		
ADL-106							HEB	2,0		Trennung T4
ADL-107							HEB	2,0		Trennung T5
ADL-108							HEB	2,0		
ADL-109							HEB	2,0		
ADL-109a							HEB	2,0		
ADL-110							HEB	2,0		
ADL-110a							HEB	3,0		
ADL-111							HEB	2,0		
ADL-112							HEB	2,0		
ADL-113							HEB	2,0		
ADL-114							HEB	2,0		
ADL-115							HEB	2,0		
ADL-116							HEB	2,0		
ADL-117							HEB	2,0		
ADL-118							HEB	2,0		

UNTERLAGE 8.10

Fahrleitungsanlage

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

	Anlage 2: Auswertung Rissbereiche DB und BVG
--	--

 Berliner Verkehrsbetriebe	Neubau Betriebshof Adlershof (BFADL) Untersuchung der Überschneidung der Riss- bereiche der DB- und der Straßenbahnober- leitung der BVG	Seite 1 23.10.2020
--	---	---------------------------

Auswertung der Untersuchung

1. Allgemeines

Die geplante Gleistrasse der Zufahrt der Straßenbahn verläuft hinter der Wendeschleife Adlershof in unmittelbarer Nähe der Gleisanlagen der DB. Die Aufgabe war die Untersuchung der eventuellen Überschneidung der Rissbereiche der Oberleitungen von DB und Straßenbahn.

Für den Rissbereich der Oberleitung gilt gem. DIN-EN 50122-1 Abschn. 4, in Höhe der Schienenoberkante, ein Abstand von 4,0 m beidseitig der Gleisachse.

Grundlage der Untersuchung war die Gleisplanung des Ingenieurbüros Vössing sowie der IVL-Plan der DB.

2. Beschreibung der Untersuchung

Der zu untersuchende Bereich erstreckt sich von Mast T-C46 bis Mast M5 der Zufahrtsstrecke. Die Untersuchung wurde graphisch (siehe Lageplan BFADL) durchgeführt. Dabei ist der Rissbereich der DB in zyan und der Rissbereich der Straßenbahn in grün dargestellt.

3. Auswertung

In Auswertung der Untersuchung besteht keine Überschneidung der Rissbereiche der DB- und Straßenbahnoberleitungen. Der kleinste Abstand der Rissbereiche besteht zwischen den Masten M2 und M4.

Im Ergebnis der Untersuchung müssen, bezüglich der Oberleitung der Straßenbahn, keine planerischen Maßnahmen getroffen werden.

UNTERLAGE 8.10

Fahrleitungsanlage

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

	Anlage 3: Rissbereich Oberleitung Tram und DB
--	---

