

UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11

Fahrleitungsanlage

Unterlage

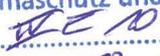
Bezeichnung

Plan 1: Fahrleitungsanlage – neuer Stand 11.10.2023

Anlage 1: Mast- und Gründungsliste – neuer Stand 17.11.2023

Anlage 2: Auswertung Rissbereiche DB und BVG

Anlage 3: Rissbereich Oberleitung Tram und DB – neuer Stand 11.10.2023

Ort				Berlin Treptow-Köpenick	
Bauteil					
BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof					
Planfeststellung			Fahrleitungsanlage		
BVG	Berliner Verkehrsbetriebe		Unterlage:	8.10 8.11	
	<i>Anstalt des öffentlichen Rechts</i>		Seiten: Pläne: Anlagen:	-- 1 3	
Der Betriebsleiter Straßenbahn im Original gezeichnet: Heisel Datum: Berlin, 18.01.2021		Bauherr Immobilien- management und -projekte im Original gezeichnet: Johannesson Datum: Berlin, 18.01.2021		Koordinierung und Begleitung Genehmigungsverfahren	
Antragsteller: Berliner Verkehrsbetriebe BI-GP Im Original gezeichnet: Johannesson Berlin, 18.01.2021		Planfeststellungsbehörde: Festgestellt Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt  Berlin, den <u>13.03.</u> 202 <u>1</u> Im Auftrag			
Der Plan hat vom <u> </u> 202 <u> </u> bis zum <u>202 </u> öffentlich ausgelegen.					
Anhörungsbehörde: Berlin, <u> </u> 202 <u> </u>		Berlin, <u> </u> 202 <u> </u>			

Festgestellt

Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr,
Klimaschutz und Umwelt

IV E 10

Berlin, den *13.03.* 2025

Im Auftrag

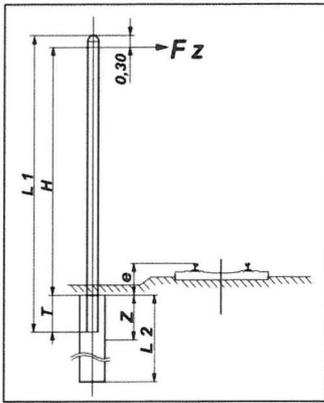


UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11
Fahrleitungsanlage

Unterlage Bezeichnung

Anlage 1: Mast- und Gründungsliste neuer Stand 17.11.2023

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt

Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

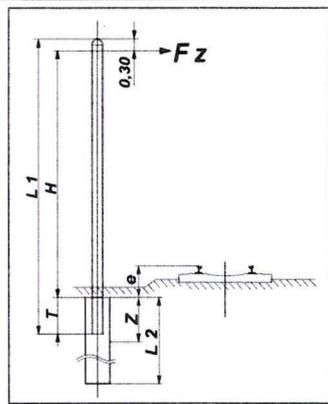
Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling

Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	
-------	------------------------------	-------	--

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Ein- setz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament		Bemerkungen
				e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m]	Blockfundament: a x b x t [m]	
T-C48		11,95	1,5	0,30	9,85	HEB 300	2,0			
T-C50		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 260	2,0			
T-C52		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 280	2,0			
T-C54		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 280	2,0			
T-C59		8,00	1,5	0,30	5,90	HEB 260	2,0			
T-C60		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 260	2,0			
T-C62						HEB	2,0			
T-C64		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 280	2,0			
T-C71		10,50	1,5	0,30	9,20	HEB 260	2,0			
ADL-1		11,95	1,5	0,30	9,85	HEB 300	2,0			Trennung
ADL-2		11,95	1,5	0,30	9,85	HEM 260	2,0			
ADL-3		11,95	1,5	0,30	9,85	HEB 300	2,0			
ADL-4		12,15	1,5	0,30	10,05	HEB 300	2,0			
ADL-5		12,15	1,5	0,30	10,05	HEB 300	2,0			
ADL-6						HEB	2,0			
ADL-7						HEB	2,0			
ADL-8						HEB	2,0			
ADL-9						HEB	2,0			
ADL-10						HEB	2,0			
ADL-11						HEB	2,0			
ADL-12						HEB	2,0			
ADL-13						HEB	2,0			
ADL-14						HEB	2,0			
ADL-15						HEB	2,0			
ADL-16						HEB	2,0			
ADL-17						HEB	2,0			
ADL-18						HEB	2,0			
ADL-19						HEB	2,0			
ADL-19a						HEB	2,0			
ADL-20						HEB	2,0			Trennung T1
ADL-21						HEB	2,0			
ADL-21a						HEB	2,0			
ADL-22						HEB	2,0			
ADL-22a						HEB	2,0			
ADL-23						HEB	2,0			
ADL-23a						HEB	2,0			
ADL-24						HEB	2,0			
ADL-24a						HEB	2,0			
ADL-25						HEB	2,0			
ADL-26						HEB	2,0			
ADL-26a						HEB	2,0			
ADL-27						HEB	2,0			
ADL-27a						HEB	2,0			

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt



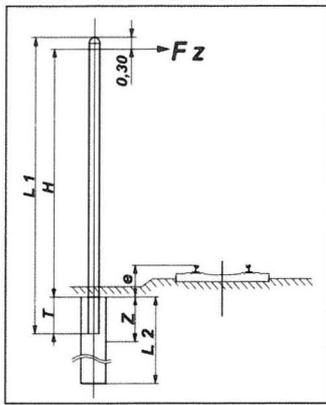
Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling
Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Einsetz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament		Bemerkungen
				e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m]	Blockfundament: a x b x t [m]	
ADL-28						HEB	2,0			Trennung T8
ADL-28a						HEB	2,0			
ADL-29						HEB	2,0			
ADL-30						HEB	2,0			
ADL-31						HEB	2,0			
ADL-32						HEB	2,0			
ADL-33						HEB	2,0			
ADL-33zus						HEB	2,0			
ADL-34						HEB	2,0			
ADL-35						HEB	2,0			
ADL-36						HEB	2,0			
ADL-37						HEB	2,0			
ADL-38						HEB	2,0			
ADL-39						HEB	2,0			
ADL-40						HEB	2,0			
ADL-40zus		8,00	1,5	0,3	6,50	HEB320	2,0			
ADL-41						HEB	2,0			
ADL-42						HEB	2,0			
ADL-43						HEB	2,0			
ADL-44						HEB	2,0			
ADL-45						HEB	2,0			
ADL-46						HEB	2,0			
ADL-47						HEB	2,0			
ADL-48						HEB	2,0			
ADL-49						HEB	2,0			
ADL-50						HEB	2,0			
ADL-51						HEB	2,0			
ADL-52						HEB	2,0			
ADL-53						HEB	2,0			
ADL-54						HEB	2,0			
ADL-55						HEB	2,0			
ADL-56		7,90	1,5	0,3	6,10	HEB260	2,0			
ADL-57		12,80	1,5	0,3	11,00	HEB320	2,0			
ADL-58		8,40	1,5	0,3	6,90	HEB260	2,0			
ADL-59		14,20	1,5	0,3	12,70	HEB320	2,0			
ADL-59a		9,50	1,5	0,3	8,00	HEB260	2,0			
ADL-60						HEB	2,0			Trennung T10
ADL-61						HEB	2,0			Trennung T11
ADL-62						HEB	2,0			
ADL-63						HEB	2,0			
ADL-64						HEB	2,0			
ADL-65						HEB	2,0			
ADL-66						HEB	2,0			
ADL-67						HEB	2,0			
ADL-68						HEB	2,0			Trennung T9

Mast- und Gründungsliste



Vorentwurf

rot = planrechtlich relevant
 schwarz = planrechtlich nicht relevant
 blau = Mast neu / verschoben / entfällt



Kunde: Berliner Verkehrsbetriebe - BVG
 Projekt: BFADL - Neubau Straßenbahnbetriebshof Adlershof

Aufgestellt: Knieling Datum: 06.04.2020
 Geprüft:

3	Anpassung Fahrleitung Mastverschiebung	17.11.23	Plischke
2	Mast-Nr. von M in ADL- geändert	27.01.21	Knieling
1	Mast M119a eingefügt	26.11.20	Knieling

Index	Art der Änderung - Ergänzung	Datum	
-------	------------------------------	-------	--

Mast Nr.	Spitzenzug min 6,0kN Fz [kN]	Gesamt Länge L1 [m]	Ein- setz Tiefe T [m]	Freie Länge		Mast- type	nicht- tragf. Boden Z [m]	Fundament		Bemerkungen
				e [m]	H [m]			Rammrohr: Ø x d [mm] x L2 [m]	Blockfundament: a x b x t [m]	
ADL-69						HEB	2,0			
ADL-70						HEB	2,0			
ADL-71						HEB	2,0			
ADL-72						HEB	2,0			
ADL-73						HEB	2,0			
ADL-74						HEB	2,0			
ADL-75						HEB	2,0			
ADL-76						HEB	2,0			
ADL-77						HEB	2,0			
ADL-78						HEB	2,0			
ADL-79						HEB	2,0			
ADL-80						HEB	2,0			
ADL-81						HEB	2,0			
ADL-82						HEB	2,0			
ADL-83						HEB	2,0			Trennung T3
ADL-83a						HEB	2,0			
ADL-84						HEB	2,0			
ADL-85						HEB	2,0			
ADL-86						HEB	2,0			Trennung T2
ADL-87						HEB	2,0			
ADL-88						HEB	2,0			
ADL-89						HEB	2,0			
ADL-90						HEB	2,0			
ADL-91						HEB	2,0			
ADL-92						HEB	2,0			
ADL-93						HEB	2,0			Trennung T6
ADL-94						HEB	2,0			Trennung T7
ADL-94a						HEB	2,0			
ADL-95						HEB	2,0			
ADL-96						HEB	2,0			
ADL-97						HEB	2,0			
ADL-98						HEB	2,0			
ADL-99						HEB	2,0			
ADL-100						HEB	2,0			
ADL-101						HEB	2,0			
ADL-102						HEB	2,0			
ADL-103						HEB	2,0			
ADL-103a						HEB	2,0			
ADL-104						HEB	2,0			
ADL-105						HEB	2,0			
ADL-106						HEB	2,0			Trennung T4
ADL-107						HEB	2,0			Trennung T5
ADL-108						HEB	2,0			
ADL-108zus						HEB	2,0			
ADL-109						HEB	2,0			

UNTERLAGE 8.10 8.11

Fahrleitungsanlage

Unterlage	Bezeichnung
-----------	-------------

	Anlage 2: Auswertung Rissbereiche DB und BVG
--	--

 Berliner Verkehrsbetriebe	Neubau Betriebshof Adlershof (BFADL) Untersuchung der Überschneidung der Riss- bereiche der DB- und der Straßenbahnober- leitung der BVG	Seite 1 23.10.2020
--	---	---------------------------

Auswertung der Untersuchung

1. Allgemeines

Die geplante Gleistrasse der Zufahrt der Straßenbahn verläuft hinter der Wendeschleife Adlershof in unmittelbarer Nähe der Gleisanlagen der DB. Die Aufgabe war die Untersuchung der eventuellen Überschneidung der Rissbereich der Oberleitungen von DB und Straßenbahn.

Für den Rissbereich der Oberleitung gilt gem. DIN-EN 50122-1 Aschn. 4, in Höhe der Schienenoberkante, ein Abstand von 4,0 m beidseitig der Gleisachse.

Grundlage der Untersuchung war die Gleisplanung des Ingenieurbüros Vössing sowie der IVL-Plan der DB.

2. Beschreibung der Untersuchung

Der zu untersuchende Bereich erstreckt sich von Mast T-C46 bis Mast M5 der Zufahrtsstrecke. Die Untersuchung wurde graphisch (siehe Lageplan BFADL) durchgeführt. Dabei ist der Rissbereich der DB in zyan und der Rissbereich der Straßenbahn in grün dargestellt.

3. Auswertung

In Auswertung der Untersuchung besteht keine Überschneidung der Rissbereiche der DB- und Straßenbahnoberleitungen. Der kleinste Abstand der Rissbereiche besteht zwischen den Masten M2 und M4.

Im Ergebnis der Untersuchung müssen, bezüglich der Oberleitung der Straßenbahn, keine planerischen Maßnahmen getroffen werden.

UNTERLAGE ~~8.10~~ 8.11

Fahrleitungsanlage

Unterlage

Bezeichnung

Anlage 3: Rissbereich Oberleitung Tram und DB – neuer Stand 11.10.2023

