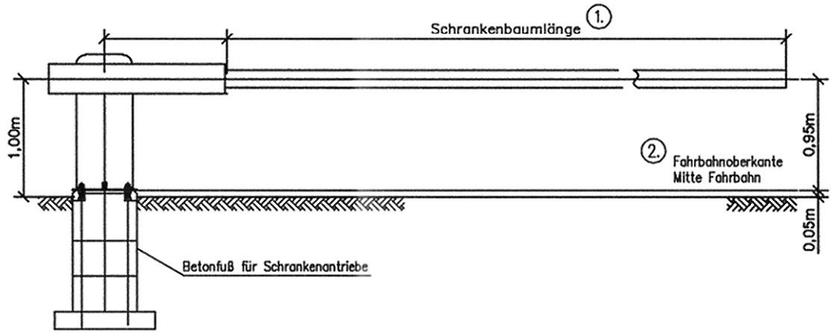
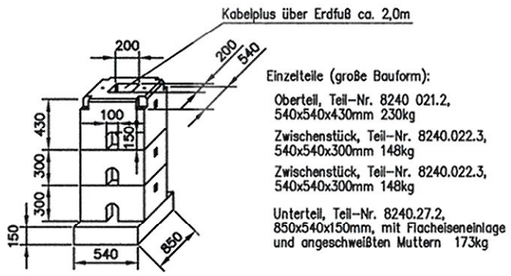
Fundamentierung Schrankenantrieb





Einzelteile (große Bauform):

Oberteil, Teil-Nr. 8240 021.2, 540x540x430mm 230kg

Zwischenstück, Teil-Nr. 8240.022.3, 540x540x300mm 148kg

Zwischenstück, Teil-Nr. 8240.022.3, 540x540x300mm 148kg

Unterteil, Teil-Nr. 8240.27.2, 850x540x150mm, mit Flacheiseneinlage und angeschweißten Muttern 173kg

① Maß ergibt sich aus Einbautabelle siehe Unterlage 7.1

② 5 cm über höchster Stelle des Fahrbahnmitte

3. Abstände zum Gleis und zu den Straßenkanten siehe Unterlage 7.1

297x420mm

Unterlage 7.9

Genehmigungsvermerk

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:

Niederbarnimer Eisenbahn AG
Mühlenbecker Damm 67a
16348 Wandlitz / OT Basdorf

23.09.21 ppa. Schulz
Datum Unterschrift

Planzeichen Nr.: 6500-047,723-28

Projekt-Nr.:

	Datum	Name
gez.	01.08.2019	Rosenlöcher
bearb.	01.08.2019	Zümpe
gepr.	31.08.2021	Schulze

Planverfasser:

SCHEIDT & BACHMANN GMBH
BÜRO BERLIN

Ibsenstraße 13
10439 Berlin
Tel.: (030) 446 882-50
Fax.: (030) 446 882-27

Datum 31.08.21 Unterschrift i.V.

Höhensystem:

Koordinatensystem:

Ursprungsplan:

Blattgröße: 297 mm x 420 mm

Maßstab: 1:50

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: **Fundamentierung Schrankenantrieb**

Planinhalt:

Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
Hobrechtsfelder Chaussee