

Vorhaben:

Unterlage 4

Änderung der technischen Sicherung am Bahnübergang Hobrechtsfelder Chaussee,
Strecke 6500 Berlin-Karow – Basdorf; Bahn-km 47,723

lfd. Nr.	a) Bau-/Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau/Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a ₁) bish. Eigentümer a ₂) künft. Eigentümer b ₁) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b ₂) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
1	a) 47,723 (6500) b) HS 64b	3	a) Rückbau Lichtzeichen, Andreaskreuze, Fahrbahnhalbschranken, Akustik, Schaltschranken BÜSA b) ---	a ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG a ₂) --- b ₁) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₂) ---	---	---
2	a) 47,723 (6500) b) BÜSA	3	a) Neubau Lichtzeichenanlage mit Fahrbahnhalbschranken, Andreaskreuze, Straßensignale, Akustik, BÜ-Schaltheus b) ---	a ₁) --- a ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG b ₁) --- b ₂) Niederbarnimer Eisenbahn AG	---	---
3	a) 47,723 (6500) b) II. Quadrant	3	a) --- b) Aufweitung/-anpassung des Feldweges im Einmündungsbereiches zzgl. Bankett und Versetzen der Schranke und des Aufschlagpfosten	a ₁) Land Berlin a ₂) Land Berlin b ₁) Land Berlin b ₂) Land Berlin	---	---
4	a) 47,723 (6500) b) IV. Quadrant	3	a) --- b) Aufweitung/-anpassung des Wirtschaftsweges im Einmündungsbereiches zzgl. Bankett und Versetzen der Schranke	a ₁) Land Berlin a ₂) Land Berlin b ₁) Land Berlin b ₂) Land Berlin	---	---
5	a) 47,723 (6500) b) I. Quadrant	3	a) --- b) Verlegen der Wiesenzufahrt aus dem 25m-Bereich	a ₁) Land Berlin a ₂) Land Berlin b ₁) Land Berlin b ₂) Land Berlin	---	---