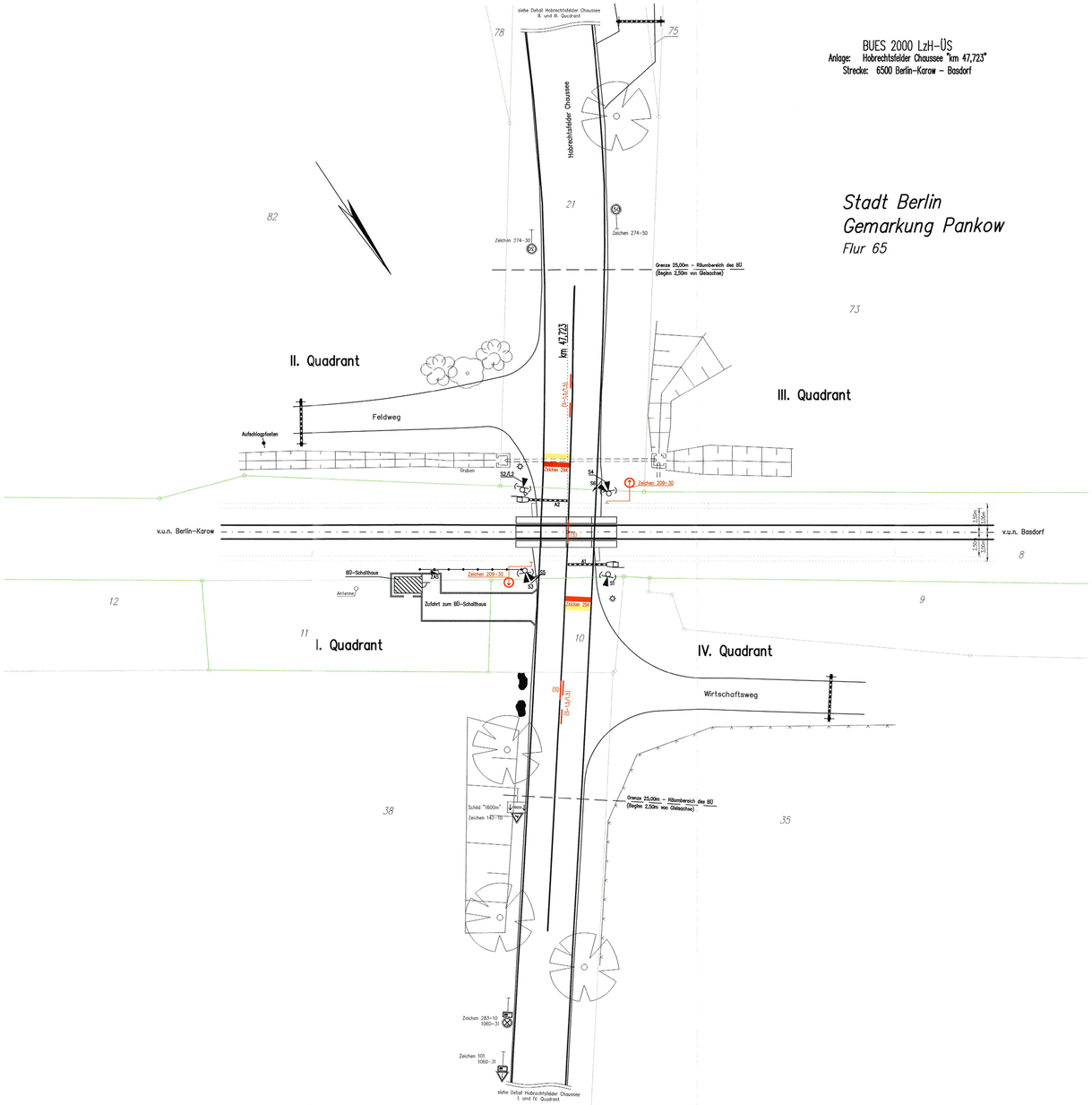
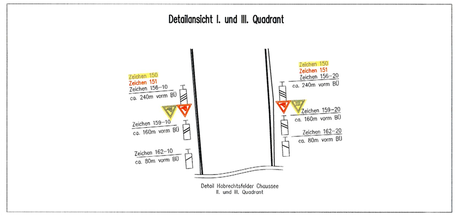
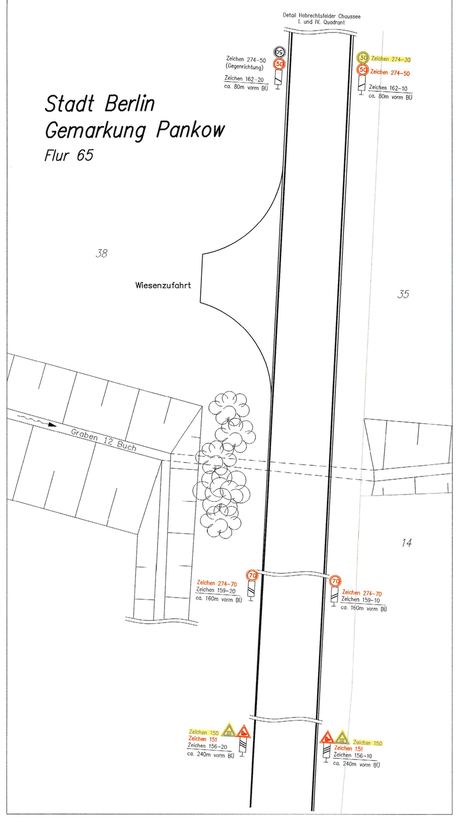



Detailansicht I. und III. Quadrant


Detailansicht Verlegung der Wiesenzufahrt im I. Quadranten

Legende

- Schrankenantrieb mit Schranke
- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreakreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
- Fernsprechkasten
- Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BÜ-Posten
- Fahrleitungsmast
- Zähleranschlussäule (ZAS)
- Schaltschrank
- Straßenbeleuchtung
- Geländer
- Schutzplanke
- Zaun
- Poller
- Äußere Grenze der wahrabenträgereigenen Grundstücke
- Katastergrenze
- Flurgrenze

Farbgestaltung gilt nur für Beschilderung und Markierung:

schwarz	Bestand
rot	Neubau
gelb	Rückbau
(S)	Z 295
	(S)chmalstrich (12cm)
(S-1,5/1,5)	Z 340
	Lücke [m]
	Strich [m]
	(S)chmalstrich (12cm) / (B)reitstrich (25cm)
Zeichen 294	Breitstrich 50cm

Unterlage 7.2

Genehmigungsvermerk

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	31.08.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
Niederbarnimer Eisenbahn AG
Mühlenbecker Dorfstraße 1
Ist.: NEB Niederbarnimer Eisenbahn Aktiengesellschaft
Georgenstraße 22 • 10117 Berlin
23.09.21 ppa
Datum Unterschrift

Planverfasser:
SCHEIDT & BACHMANN GMBH
BÜRO BERLIN
Bosenstraße 13
10439 Berlin
Tel.: (030) 446 882-50
Fax: (030) 446 882-27
Datum 24.08.21 Unterschrift

Planzeichen Nr.:		6500-47,723-2
Projekt Nr.:		
	Datum	Name
gez.	01.08.2019	Rosenbächer
bearb.	01.08.2019	Fuhrer
gepr.	31.08.2021	Schulze
Höhensystem:		DHHN92
Koordinatensystem:		DBREF
Ursprungsplan		
Blattgröße:		594 mm x 970 mm
Maßstab:		1:200

Vorhaben:
Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow – Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: **Beschilderungs- und Markierungsplan**

Planinhalt:
Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500) Hobrechtsfelder Chaussee