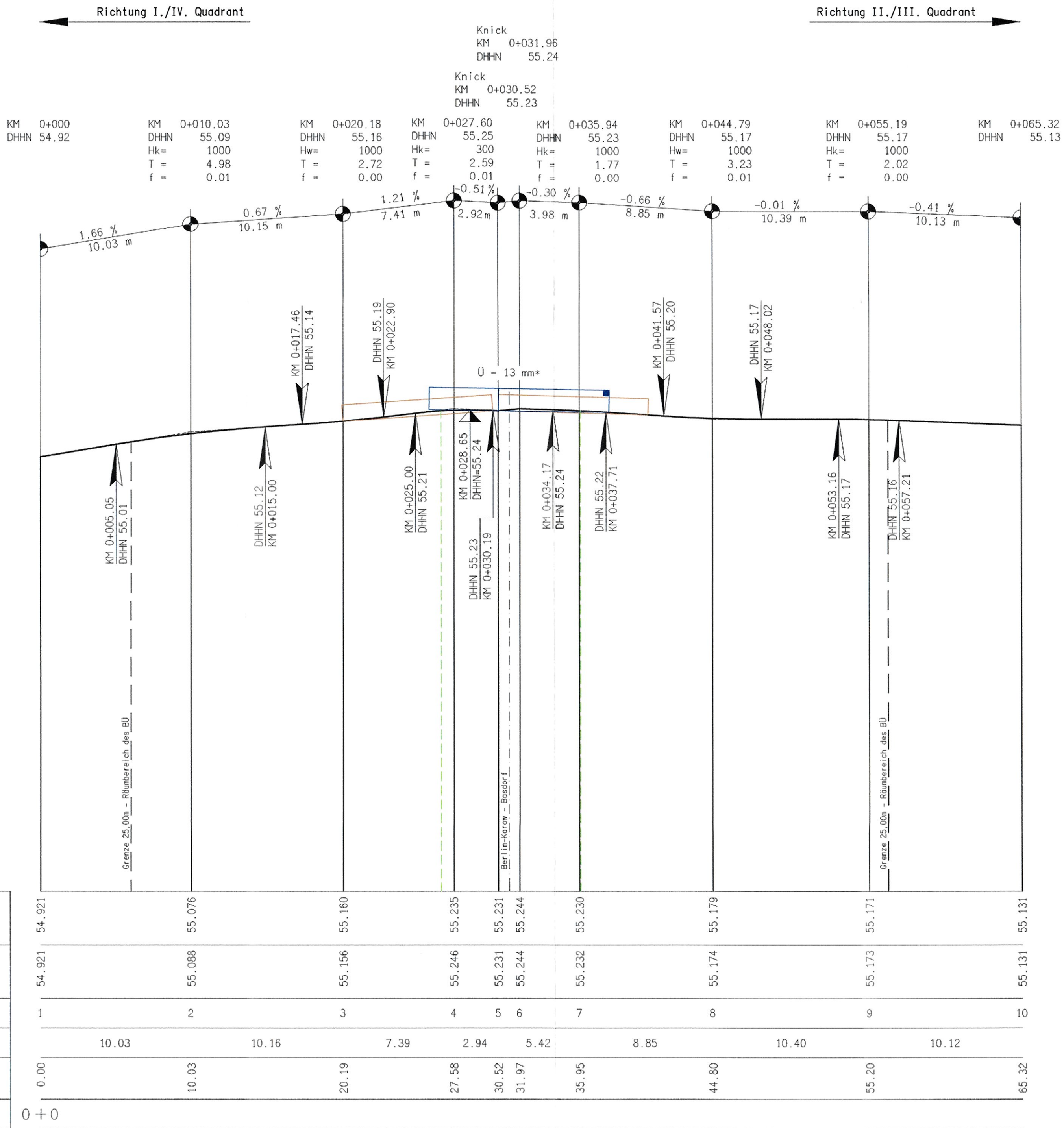
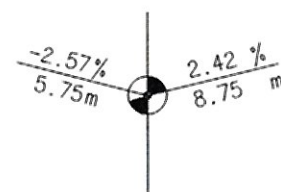


ACHSE 1 M 1:200/20

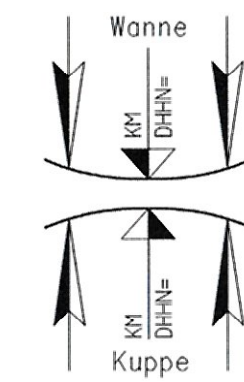
Strassenachse	m
Geländehöhe	m
Profilnummer	
Profilabstand	m
Stationierung	m
Kilometrierung	



Legende



Tangentenschnittpunkt mit Steigung, Gefälle in % und Längenangabe



Bogenanfang bzw. Bogenende Wannenausrundung  
Tiefpunkt  
Hochpunkt  
Bogenanfang bzw. Bogenende Kuppenausrundung

- KM Abstand
- DHHN Höhengsystem (DHHN92)
- Hk oder Hw Halbmesser Kuppe oder Wanne
- T Tangentenlänge
- f Stichmaß
- Gradiente
- Bodenauftrag
- Bodenabtrag
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke

- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke wurde graphisch ermittelt.

\* Das Längsprofil ist nicht rechtwinklig zur Gleisachse.

Fahrzeug ohne Einschränkung  
Wanne 7,39mx0,15m/4,61mx0,15m

vorne

Fahrzeug ohne Einschränkung  
Kuppe 10,00mx0,11m

Die vorhandenen Kuppen- und Wannenausrundungen entsprechen den geforderten Mindeststradien gemäß anerkannten Regeln der Technik (Stichmaß Wanne < 0,15 m, Stichmaß Kuppe < 0,11 m, Kuppen-/Wannenhalbmesser  $H_{kmin} = 120$  m,  $H_{wmin} = 210$  m).

Unterlage 8

Genehmigungsvermerk

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen-Nr.: 6500-47,723-21	
Niederbärmer Eisenbahn AG Kulmbacher Damm 67a 16348 Wandlitz / OT Basdorf		Projekt-Nr.:	
Datum 31.08.2021		Datum 01.08.2019	
Name		Name	
gez. 31.08.2021		gez. 01.08.2019	
Zusammenfassung		Zusammenfassung	
gepr. 31.08.2021		gepr. 01.08.2019	

Höhenplan

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: Höhenplan

Planinhalt: Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500) Hobrechtsfelder Chaussee