



- Legende**
- Schrankenbetrieb mit Schranke
  - Lichtzeichen rot, gelb mit Andreas Kreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
  - Fernsprechkasten
  - Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BU-Posten
  - Fährleitungsmast
  - Zähleranschlussstülpe (ZAS)
  - Schalterschrank
  - BU-Beleuchtung
  - Geländer
  - Schutzplanke
  - Zaun
  - Äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
  - Katastergrenze
  - Flurgrenze
  - Schleppkurve gemäß RZl  
Version 2014 Schleppkurven; Ausgabe 2014;

Unterlage 7.3

Genehmigungsplan

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsversion: Antragsfassung	31.08.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vertragspartner:		Planzeichen Nr.: 6500-47,723-3.1	
Niederbarnimer Eisenbahn AG Mühlenbeker Damm 10 12555 Berlin	NEB Niederbarnimer Eisenbahn AG	Projekt-Nr.:	
Datum: 23.09.21		Datum:	
Unterschrift: [Signature]		Name:	
		gez.:	01.08.2019 Rosenthaler
		bearb.:	01.08.2019 Zingst
		gepr.:	31.08.2021 [Signature]

Planverfasser:		Höhen- und Koordinatensystem:	
SCHIEDT & BACHMANN GMBH BÜRO BERLIN Bismarckstraße 13 10439 Berlin Tel.: (030) 446 882-50 Fax: (030) 446 882-27 Datum: 14.08.21		Höhen- und Koordinatensystem: DBREF	
Unterschrift: [Signature]		Ursprungsplan:	
		Blattgröße: 594 mm x 970 mm	
		Maßstab: 1:200	

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: Schleppkurvenplan

Planinhalt: Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500) Hobrechtsfelder Chaussee