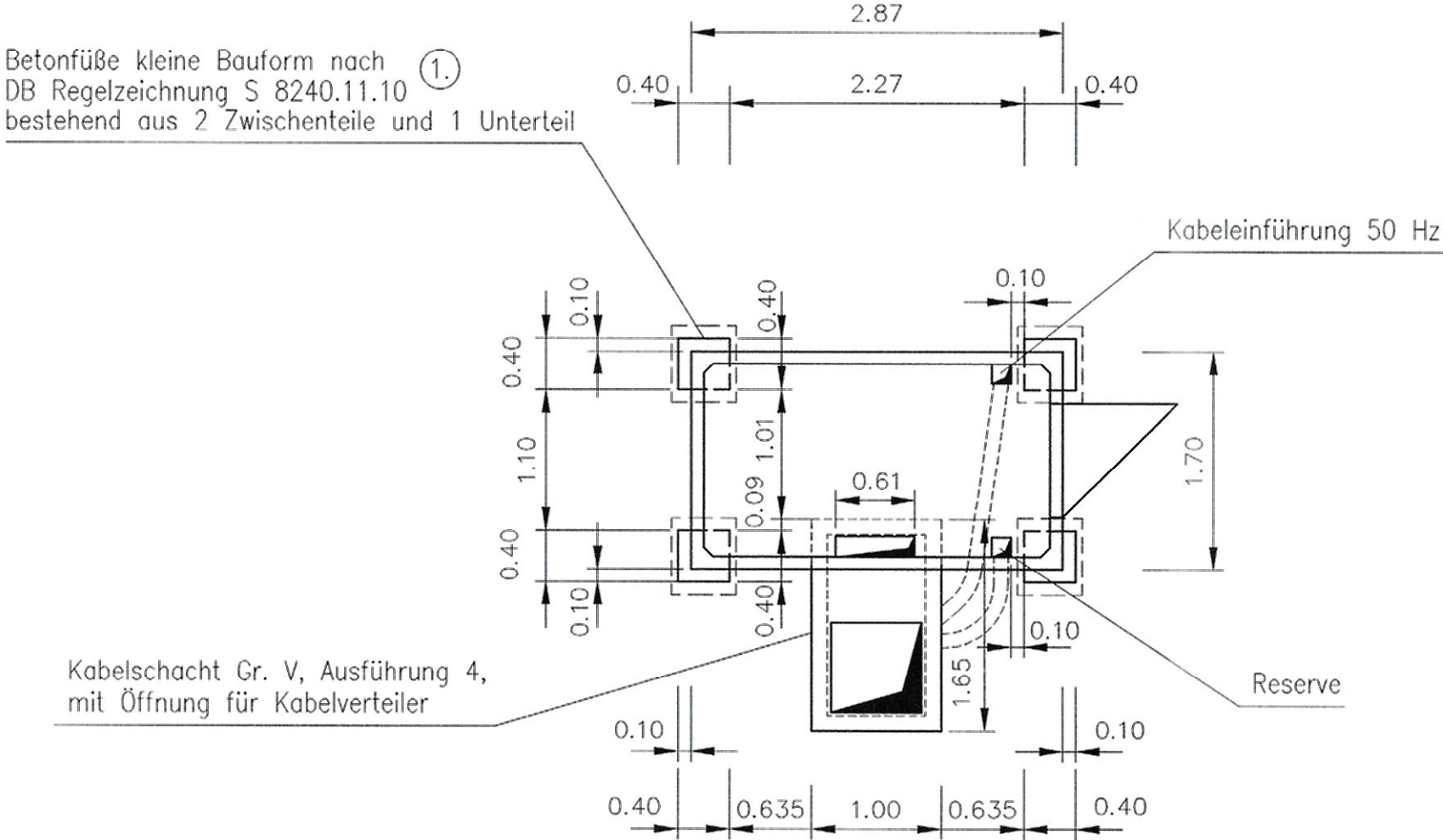
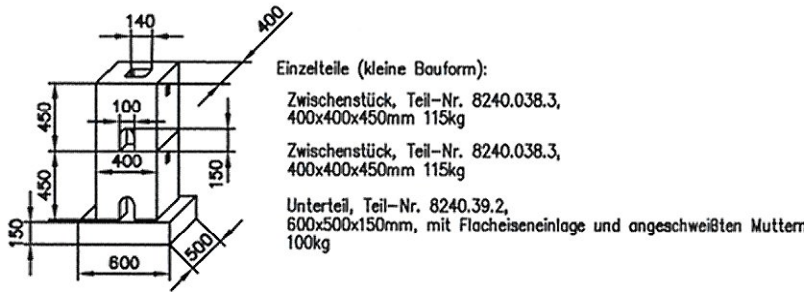


Fundamentierung Betonschalhaus (Rechteck)  
Bauform Scheidt & Bachmann

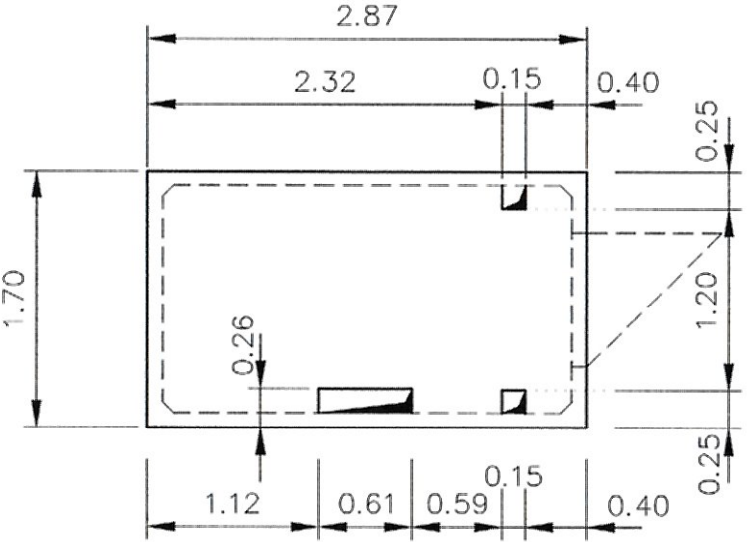
Draufsicht Bodenplatte mit Fundamenten



Detail Fundament



Draufsicht Bodenplatte



Genehmigungsvermerk

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2021
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:		Planzeichen Nr.: 6500-047,723-25	
Niederbarnimer Eisenbahn AG Mühlenbecker Damm 67a 16348 Wandlitz / OT Basdorf		Projekt-Nr.:	
  23.09.21 ppe. Schulte Datum Unterschrift		Datum	Name
		gez. 01.08.2019	Rosenlöcher
		bearb. 01.08.2019	Zumpe
		gepr. 31.08.2021	Schulze
Planverfasser:		Höhensystem:	
SCHEIDT & BACHMANN GMBH BÜRO BERLIN Ibsenstraße 13 10439 Berlin Tel.: (030) 446 882-50 Fax.: (030) 446 882-27 Datum 31.08.21 Unterschrift		Koordinatensystem:	
		Ursprungsplan:	
		Blattgröße:	297 mm x 594 mm
		Maßstab:	1:50

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee,  
Strecke 6500 Berlin-Karow - Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: Fundamentierung BÜ-Schalhaus

Planinhalt: Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)  
Hobrechtsfelder Chaussee

① OK Fundament 1,5 cm über OK Schacht einbauen