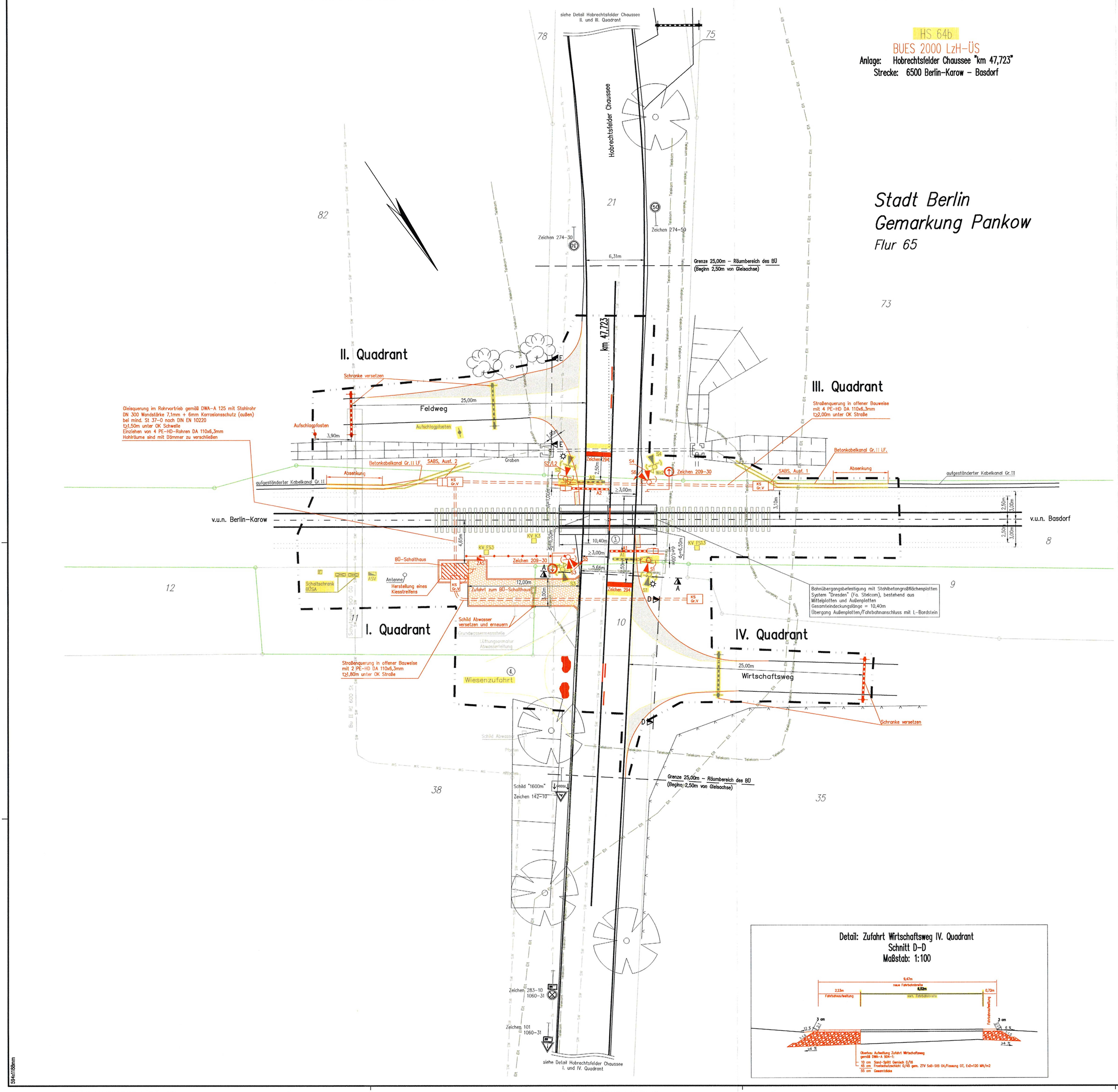
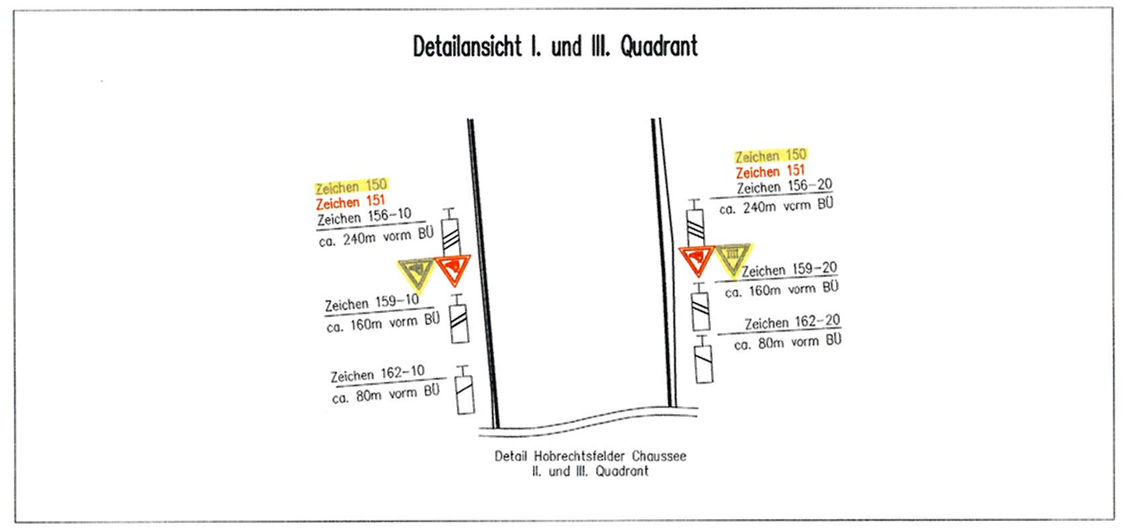
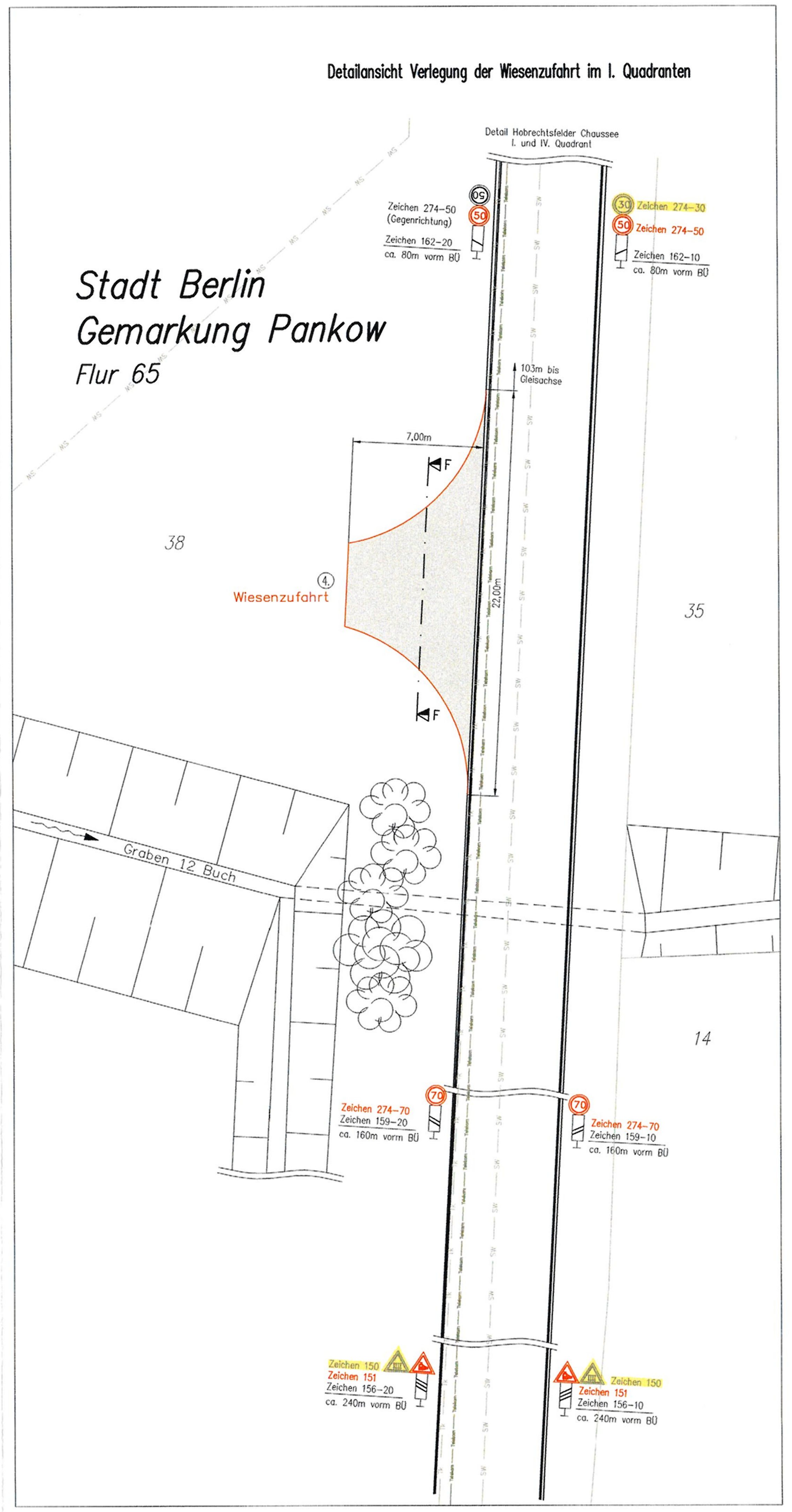






Daten für die Einschaltstreckenberechnung

BÜ-Mitte	km: 47,723
Klassifizierung der Straße Straßenart	Übergeordnete Straßenverbindung der Stufe II (Hobrechtsfelder Chaussee) außerorts
Zulässige Geschwindigkeit der Straße	$v_{St\,max}$: 50 km/h
Gelbzeit:	3 s
Minimale Räumgeschwindigkeit Fahrzeuge Fußgänger	 v_{St} : 10 km/h v_F : –
Fußgängerverkehr in größerem Umfang zu berücksichtigen?	nein

Legende

- Schrankenantrieb mit Schranke
- Lichtzeichen rot, gelb mit Andreaskreuz, Schutzbügel und Fußgängerakustik
- Fernsprechkasten
- Kasten zur Unterbringung der Unterlagen für BÜ-Posten
- Fahrleitungsmast
- Zähleranschlusssäule (ZAS)
- Schaltschrank
- BÜ-Beleuchtung
- Geländer
- Schutzplanke
- Zaun
- Äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Katastergrenze
- Flurgrenze
- Kabelkanal
- Schutzrohr DA 110 in Rohrpaket
- KS – Kabelschacht mit Schachtanschlußbausatz (SABS)
- KV – Kabelverteiler
- rot – Neubau
- gelb – Rückbau
- Bereich Straßenanpassung
- Rasengitterplatten
- Planfeststellungsgrenze

Bemerkungen

1. Der lichte Abstand der dem Gleis nächstliegenden Teile der Straßensignale, Schrankenantriebe, Tasten usw. muss zur Gleisachse ≥3,00 m betragen (BÜV NE).
2. Der Abstand der Straßensignale (Andreaskreuze) vom Schrankenantrieb (Mitte) soll ca. 1,00 m betragen (BÜV NE).

(3.) Es ist ein Überstand des BÜ-Belages über die Fahrbahnmarkierung von mindestens 30 cm sicherzustellen.

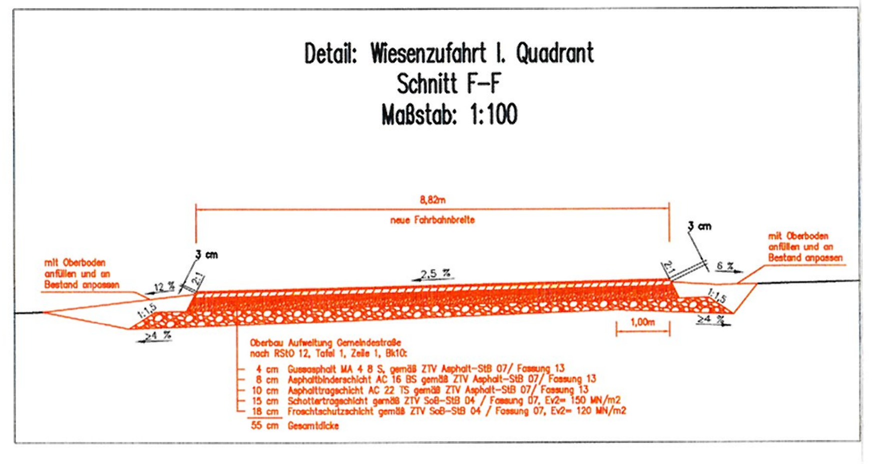
(4.) Wiesenzufahrt in nördlicher Richtung aus dem 25m-Bereich versetzen.
Abstand Gleisachse – Wiesenzufahrt siehe Detailansicht Verlegung der Wiesenzufahrt im I. Quadranten.

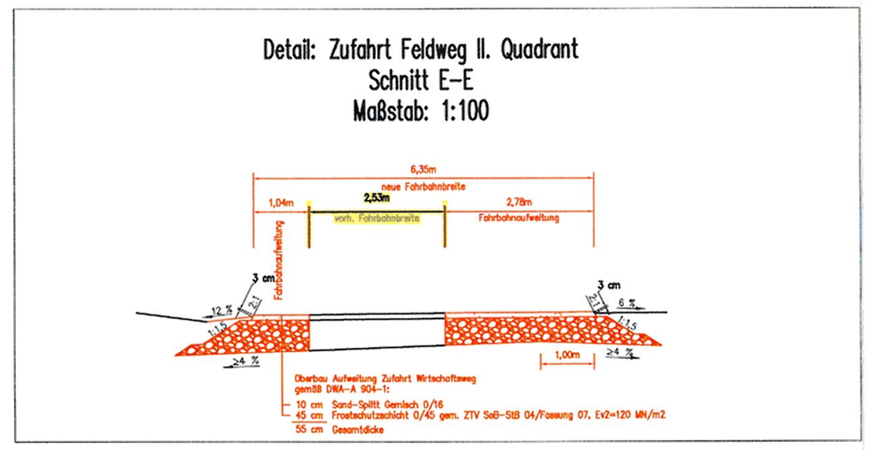
Versorgungsleitungen, Bestand

Der Leitungsbestand wurde zur Information in die vorliegende Planunterlage übernommen. Unabhängig davon hat sich der Bauunternehmer die erforderlichen Schachtscheine einzuholen und sich in den örtlichen Leitungsbestand einweisen zu lassen.

- Telekom – Telekomleitung der Deutschen Telekom *)
- Tk – Telekomleitung der 1&1 Versatel Deutschland *)
- SW – Schmutzwasserleitung *)
- Elt – Stromleitung Mittelspannung *)

*) Leitungslage nur zur Information, genaue Lage ist durch Suchschachtung zu ermitteln

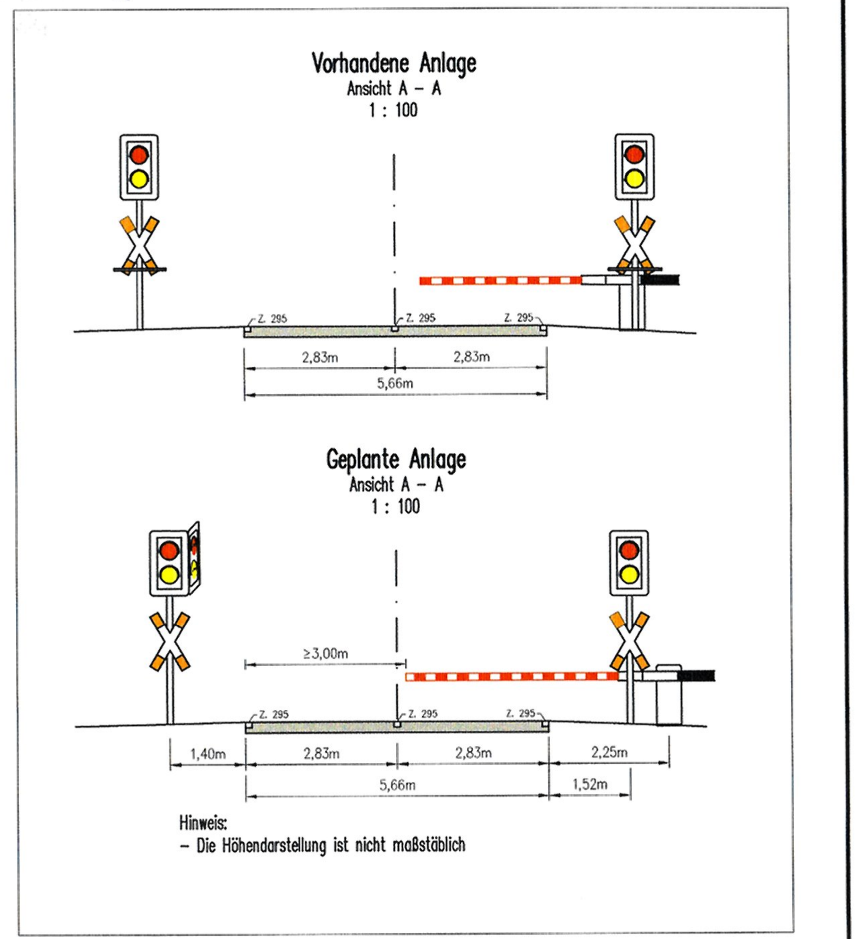




Antriebe oder Lichtzeichen	Abstände von 1.	2.	3.	Fußgängerakustik	Schutzring	Anzahl Andreaskreuze	Kontrastblende	ø Signalgeberoptik	vLz	Richtungspfeile	Pfeilmaske	Schrankenbaumlänge 5)	Sperrlänge b 7)	Schrankenbaumprofil ○	Schrankenbaumprofil ▯	Gitterbehang	Auslegerlänge Straßensignal	Sperrstrecken 4) d_1	d_2	d	d_F	d_{AK}	d_{BK}	$d_{SK'}$
	[m]	[m]	[m]					[mm]				[m]	[mm]	○	▯		[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
A1	3,40	2,25										4,00	4917	x					6,50					
A2	3,40	2,25										4,00	4917	x					6,50					
S1	4,40	1,52		L1	x	1	x	200										1,00		7,50				
S2	4,40	2,02		L2	x	1	x	200										1,00		7,50				
S3	4,00	1,40			x	1	x	200																
S4	4,00	1,25			x	1	x	200																
S5	am Mast von S3						x	200			→													
S6	am Mast von S4						x	200			→													

1. Sockel- bzw. Mastmitte rechtwinklig zur nächsten Gleisachse
2. Sockel- bzw. Mastmitte und Fahrbahnkante (rechtwinklig zur Straßenachse)
   Fahrbahnkante entspricht der Außenkante Fahrbahnmarkierung bzw. Innenkante Bordstein vgl. Ansicht A-A
3. Sockel- bzw. Mastmitte und Gehwegkante (rechtwinklig zur Gehwegachse)
   Gehwegkante entspricht der Außenkante Gehwegmarkierung bzw. Außenkante Bordstein vgl. Ansicht A-A

4) Werte gem. BÜV NE gerundet
5) ggf. Schrankenbaum vor Ort kürzen
6) bleibt frei
7) Die Sperrlänge bezieht sich auf die Regellänge für den jeweiligen Schrankenbaum.
8) Beim Schrankenbaum A1 und A2 ist keine Einkürzung vorgesehen.



Unterlage 7.1

Genehmigungsvermerk

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2021

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenträger:
Niederbarnimer Eisenbahn AG
Mühlenbecker Damm 67a
16348 Wandlitz / OT Basdorf

NEB Niederbarnimer Eisenbahn Aktiengesellschaft Georgenstraße 22 • 10117 Berlin

Datum 23.09.21 Unterschrift ppa Schulz

Planzeichen Nr.:	6500-047,723-1	
Projekt-Nr.:		
	Datum	Name
gez.	01.08.2019	Rosenlöcher
bearb.	01.08.2019	Zumpe
gepr.	31.08.2021	Schulze
Höhensystem:	DHHN92	
Koordinatensystem:	DBREF	
Ursprungsplan:		
Blattgröße:	594 mm x 970 mm	
Maßstab:	1:200	

Planverfasser:
SCHEIDT & BACHMANN GMBH
BÜRO BERLIN
Ibsenstraße 13
10439 Berlin
Tel.: (030) 446 882-50
Fax.: (030) 446 882-27

Datum 31.08.21 Unterschrift i.V.

Vorhaben:

Änderung der technischen Sicherung am BÜ 47,7 Hobrechtsfelder Chaussee, Strecke 6500 Berlin-Karow – Basdorf, Bahn-km 47,723

Planart: **Kreuzungsplan**

Planinhalt:

Bahnübergang km 47,723 (Strecke 6500)
Hobrechtsfelder Chaussee