

Auflistung der verschiedenen Varianten für die Oderbruchstraße

	LP01	LP02
Variante 1 Nov 2010 bis Sep 2011	gegenüberliegende überfahrbare Haltestellen Kaps, Gleise in Asphalt, kein Gehwegneubau (nur Haltestellenbereich)	Gleise in Asphalt, Sperrfläche beide Gleise, Angebotsstreifen Radfahrer, Neubau Parktaschen inkl. Sicherheitsstreifen (kein Gehwegneubau)
Variante 2 Okt 2011 bis Mai 2012	gegenüberliegende überfahrbare Haltestellen Kaps, Gleise in Asphalt, kein Gehwegneubau (nur Haltestellenbereich)	Gleis 1 aufgepflastert und Gleis 2 in Asphalt, Angebotsstreifen Radfahrer, Neubau Parktaschen inkl. Sicherheitsstreifen (kein Gehwegneubau)
Variante 3 Jun 2012 bis Aug 2013	gegenüberliegende überfahrbare Haltestellen Kaps, Gleise in Asphalt, kein Gehwegneubau (nur Haltestellenbereich)	Gleise in Asphalt, Sperrfläche Gleise 1, Angebotsstreifen Radfahrer, Neubau Parktaschen inkl. Sicherheitsstreifen (kein Gehwegneubau)
Variante 4 Sep 2013	keine Haltestellen, Gleise in Asphalt und mit Speerfläche, keine Parktaschen (außer neuer Behindertenparkplatz), nördl. und südl. Geh- und Radwegneubau	Gleise in Asphalt, Sperrfläche Gleis 1, beide Haltestellen vor "Kleiner Landsberger Allee" - nördl. als Haltestelleninsel und südl. als Haltestellen Kap, keine Parktaschen, nördl. und südl. Geh- und Radwegneubau
Variante 5 Okt 2013 bis Dez 2013	keine Haltestellen, Gleise in Asphalt und mit Speerfläche, keine Parktaschen (außer neuer Behindertenparkplatz), nördl. Gehweg kein Neubau, südl. Gehweg Neubau bis Liefereinfahrt EKZ, nördl. Radfahrstreifen und südl. Radweg bis Liefereinfahrt EKZ dann Radweg	Gleise in Asphalt, Sperrfläche Gleis 1, beide Haltestellen vor "Kleiner Landsberger Allee" - nördl. als Haltestelleninsel und südl. als Haltestellen Kap, keine Parktaschen, nördl. Geh- und Radwegneubau von Maiglöckchenstraße bis "Kleine Landsberger Allee"
Variante 6 Jan 2104	Gleise in Asphalt, nördl. Neubau 2,50 m Gehweg, Neubau 2,00 m Parktaschen, 2,00 m Angebotsstreifen, 3,00 m Fahrspur, Neubau 3,00 m Haltestelleninsel, 2,80 m Speerfläche (Gleis 1), 3,43 m Mischverkehr MIV + TRAM, 2,00 m Angebotsstreifen, südl. kein Gehwegneubau	Gleise in Asphalt, nördl. kein Gehwegneubau, 2,00 m Angebotsstreifen, 3,00 m Mischverkehr MIV + TRAM, 2,80 m Speerfläche (Gleis 2), Neubau 3,00 m Haltestelleninsel, 3,00 m Fahrspur, 2,00 m Angebotsstreifen, Neubau 2,00 m Parktaschen, südl. Neubau 2,50 m Gehweg
Variante 7 Feb 2104	Gleise in Asphalt, nördl. Neubau 2,50 m Gehweg, Neubau 2,00 m Parktaschen, 2,00 m Angebotsstreifen, 3,00 m Fahrspur, Neubau 3,00 m Haltestelleninsel, 2,63 m Speerfläche (Gleis 1), 3,25 m Mischverkehr MIV + TRAM, südl. 2,85 m vorgezogene Gehweghaltestelle + Geh- und Radwegneubau	Gleise in Asphalt, Sperrfläche (Gleis 1), nördl. kein Gehwegneubau, beidseitig 2,00 m Angebotsstreifen Radfahrer, 2,00 m Parktaschen, südl. 2,50 m Gehwegneubau
Variante 8 Jan 2105	Gleise in Asphalt, nördl. 2,50 m Gehwegneubau, Neubau 2,00 m Parktaschen, 1,85 m Angebotsstreifen Radfahrer, 3,25 m Fahrspur, Neubau 3,00 m Haltestelleninsel, Sperrfläche beide Gleise, 3,25 m Fahrspur, südl. Geh- und Radwegneubau	Gleise in Asphalt, nördl. kein Gehwegneubau, Neubau 2,00 m Parktaschen inkl. Sicherheitsstreifen, 2,00 m Angebotsstreifen Radfahrer, 3,50 m Fahrspur, 3,44 m Sperrfläche (Gleis 1), 3,50 m Mischspur MIV + TRAM, südl. Neubau Haltestellenkap + Rad- und Gehweg

- zu Variante 4 und 5 gab's jeweils noch eine Anschlussplanung Radwegführung KP Landsberger Allee