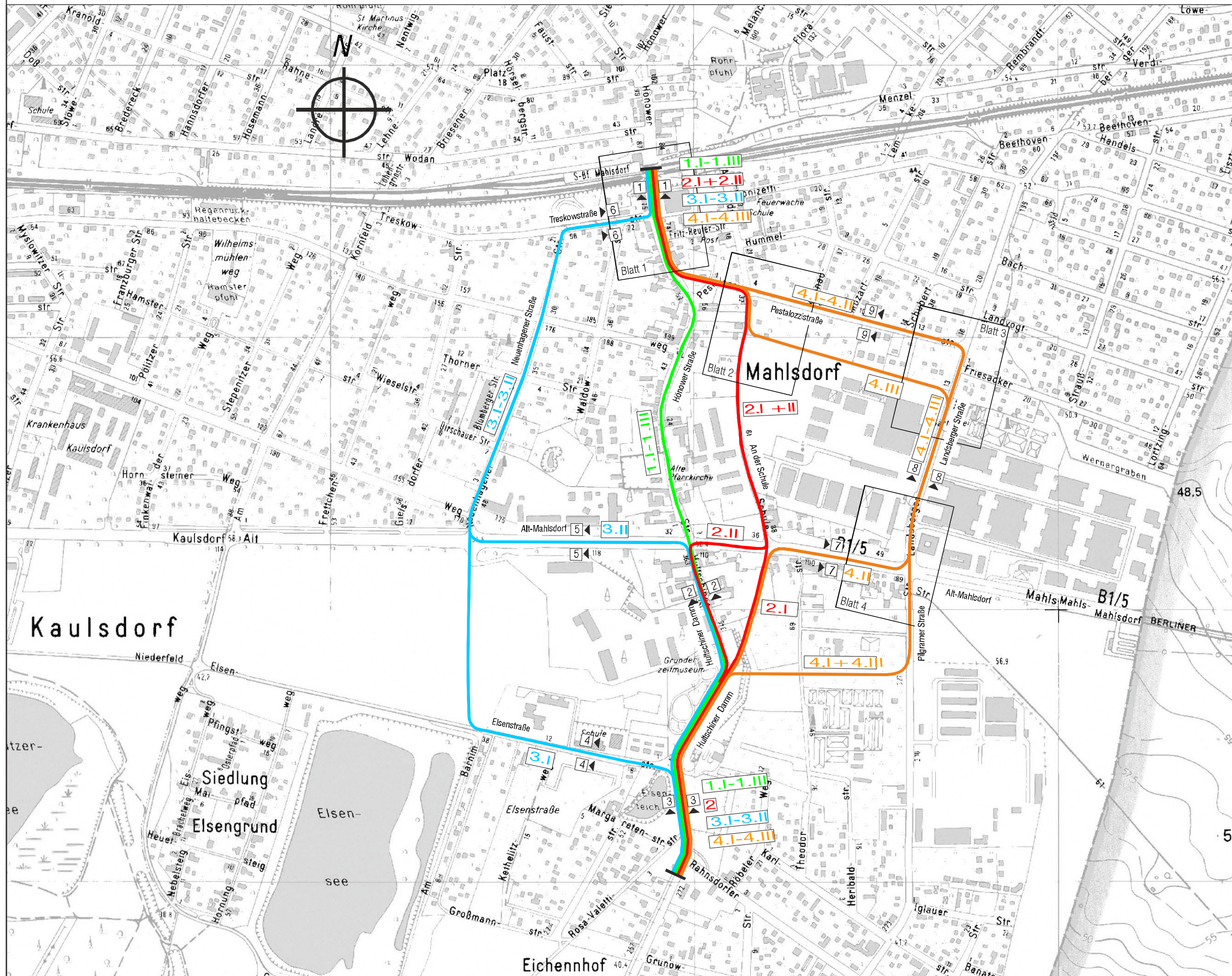


# Verkehrs- und Infrastrukturplanung Straßenbahnnetzerweiterung Berlin Bestimmung der Vorzugsvariante für die Trasse der Straßenbahn im Planungskorridor Bahnhof Mahlsdorf - Mahlsdorf-Süd



1.I vorhandene eingleisige Strecke mit Anordnung einer Kreuzungsstelle und Umbau S-Bahnhof: Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Hultschiner Damm und Hönower Straße

1.II durchgehender zweigleisiger Ausbau: Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Hultschiner Damm und Hönower Straße

1.III teilweiser zweigleisiger Ausbau in den Abschnitten S-Bahnhof - Wilhelmsmühlenweg und Rahnsdorfer Str. - Abzweig Umgehungsstraße

2.I Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über An der Schule

2.II Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Alt Mahlsdorf und An der Schule

3.I Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Eisenstraße, Neuenhagener Straße und Treskowstraße

3.II Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Hultschiner Damm, Alt-Mahlsdorf, Neuenhagener Straße und Treskowstraße

4.I Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Hultschiner Damm, Pilgramer Straße, Landsberger Straße, Pestalozzistraße und Hönower Straße

4.II Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Hultschiner Damm, Alt-Mahlsdorf, Landsberger Straße, Pestalozzistraße und Hönower Straße

4.III Knoten Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße bis S-Bahnhof Mahlsdorf über Hultschiner Damm, Pilgramer Straße, Landsberger Straße, und Hönower Straße