



### Klimatische Ausgleichsfunktion

- Bedeutung**
- sehr hoch (Arelae mit einer Hangneigung >1% - u.a. "Berliner Balkon")
  - flächenhafter Kaltluftabfluss (bei Hangneigung > 1%)

### Lufthygienische Ausgleichsfunktion

- hoch (mit hohem Kaltluftmassenstrom, mit höchster Empfindlichkeit gegenüber einer Nutzungsintensivierung)

### Vorbelastungen

- Hauptverkehrsstraße (dIV > 10.000 Kfz/24h)

### bioklimatische Belastung der Siedlungsräume

- nicht belastet bzw. klimatischer Komfortbereich
- gering belastet
- gering, in Einzelfällen mäßig belastet
- mäßig, in Einzelfällen hoch belastet

### Stadtklimatische Zonen

- Zone 1: sehr geringe Veränderungen gegenüber Freilandverhältnissen, hohe nächtliche Abkühlung
- Zone 2: geringe Veränderungen gegenüber Freilandverhältnissen, mäßige nächtliche Abkühlung

### Planungshinweise Stadtklima

Siedlungsräume mit bioklimatischer Belastung

- 1** Hohe Empfindlichkeit gegenüber einer Nutzungsintensivierung. Keine weitere Verdichtung, Verbesserung der Durchlüftung und Erhöhung des Vegetationsanteils, Erhalt aller Freiflächen, Erhöhung des Vegetationsanteils, Entsiegelung und ggf. Begrünung der Blockinnenhöfe
- 2** Sehr hohe Empfindlichkeit gegenüber einer Nutzungsintensivierung. Keine weitere Verdichtung, Verbesserung der Durchlüftung und Erhöhung des Vegetationsanteils, Erhalt aller Freiflächen, Erhöhung des Vegetationsanteils, Entsiegelung und ggf. Begrünung der Blockinnenhöfe

### Trassenvarianten

- Variante 0 / Variante 5 (0+)
- Variante 1 (1a / 1b)
- Variante 2
- Variante 3
- Variante 4

Stadtgrenze Berlin

Nr.	Datum	Name	Änderung	Datum	Zeichen
Fachplaner:			Landschaftsarchitektur-Büro Grohmann		
			01187 Dresden Bernhardstraße 37 Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax 877 34 66		
Generalplaner:			Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09		
VCD B VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH			Projektleiter:		
Vorhabenträger:			Lagesystem: Netz 88		
			Höhensystem: NHN		
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung Berlin Am Kölnischen Park 3 10179 Berlin			Unterlage: 4		
Planungsphase: Vorplanung			Blatt-Nr.: 4		
Vorhaben:			Auftr.-Nr.: 81162700		
Machbarkeitsstudie für eine neue Straßenverbindung zwischen der Höner Straße nördlich S-Bahnhof Mahlsdorf und dem Hutschiner Damm in Höhe Rahnsdorfer Straße			Raumempfindlichkeitsuntersuchung Klima / Luft		
			Maßstab: 1:5.000		