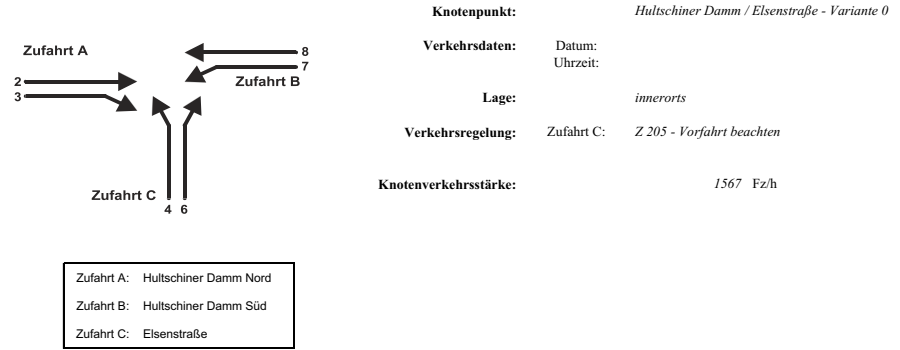
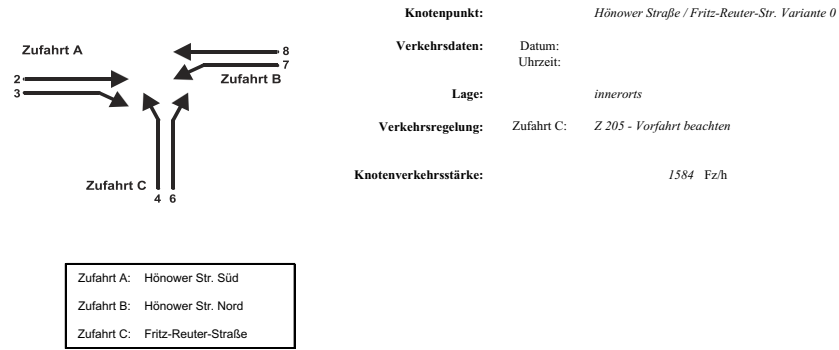


Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt:		Hultschiner Damm																			
Stadt:		Berlin																			
Knotenpunkt:		Alt-Mahlsdorf / Hultschiner Damm, Hönower Straße (Variante 0)																			
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																			
Bearbeiter:		S. Schwarzbach																			
t _U =		110 [s]	T =		60 [min]																
Nr.	Bez.	t _F	t _F /t _U	t _S	q	m	q _S	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV		
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]		
1	K1	42	0,3818	68	670	20,5	1876	1,92	21,9	716	0,9354	5,76	20,5	100,0	95	25,7	155	61,6	D		
2	K3 re	32	0,2909	78	171	5,2	1975	1,82	17,6	574	0,2977	0,00	4,1	77,6	95	7,0	45	30,3	B		
3	K3 g1	32	0,2909	78	521	15,9	1962	1,84	17,4	571	0,9130	3,73	15,9	100,0	95	21,6	130	61,2	D		
4	K3 g2	32	0,2909	78	520	15,9	1962	1,84	17,4	571	0,9113	3,60	15,9	100,0	95	21,4	130	60,3	D		
5	K3 li	7,09	0,0645	102,9	40	1,2	1975	1,82	3,9	127	0,3143	0,00	1,2	95,5	95	3,0	20	49,1	C		
6	K5	40	0,3636	70	553	16,9	1876	1,92	20,8	682	0,8106	1,72	16,0	94,5	95	18,5	115	40,7	C		
7	K7 re	35	0,3182	75	134	4,1	1962	1,84	19,1	624	0,2147	0,00	3,0	73,2	95	5,6	35	27,4	B		
8	K7 g1	35	0,3182	75	568	17,4	1962	1,84	19,1	624	0,9101	3,49	17,4	100,0	95	21,9	135	56,1	D		
9	K7 g2	35	0,3182	75	568	17,4	1975	1,82	19,2	628	0,9040	2,99	17,4	100,0	95	21,3	130	53,0	D		
10	K7 li	19,6	0,1778	90,44	111	3,4	1975	1,82	10,7	351	0,3161	0,00	3,0	87,1	95	5,6	35	39,4	C		
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
Knotensummen:					q _K = 3856 [Fz/h]			C _K = 5469 [Fz/h]													
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,8253 [-]			w = 53,0 [s]			QSV = D										

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm														Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Alt-Mahlsdorf / Hultschiner Damm (Variante 0)														1 von 20
	Datum	Unterschrift					Datum	Unterschrift							
Erstellung	12/07	Schwarzbach				Geprüft	12/07	Zöbisch							

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	594	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A
3 (1)	115	0	1800	1800	0,06	1,000	0,0	A
4 (3)	77	1346	163	83	0,93	-	250,3	E
6 (2)	103	652	419	419	0,25	-	11,4	B
7 (2)	97	709	605	605	0,16	0,507	7,1	A
8 (1)	598	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	573	0	1800	1800	0,32	1,000	0,0	A
3 (1)	8	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (3)	8	1335	166	115	0,07	-	33,6	D
6 (2)	216	573	464	464	0,47	-	14,5	B
7 (2)	218	581	703	703	0,31	0,690	7,4	A
8 (1)	544	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm	Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 0)	2 von 20
	Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze
	Geprüft	Unterschrift
	12/07	Zöbisch

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt:		Hultschiner Damm																			
Stadt:		Berlin																			
Knotenpunkt:		Hönower Straße / Fritz-Reuter-Straße (Variante 0)																			
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																			
Bearbeiter:		P. Tietze																			
t _U =		80 [s]	T =		60 [min]																
Nr.	Bez.	t _f	t _f /t _U	t _s	q	m	q _s	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV		
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]		
1	K1	44	0,5500	36	695	15,4	1975	1,82	24,1	1086	0,6399	0,00	10,7	69,4	95	11,4	70	12,5	A		
2	K3	16	0,2000	64	180	4,0	1975	1,82	8,8	395	0,4558	0,00	3,5	88,0	95	6,2	40	28,2	B		
3	K5	35	0,4375	45	709	15,8	1975	1,82	19,2	864	0,8207	1,87	14,9	94,4	95	16,3	100	27,5	B		
4																					
5																					
6																					
7																					
8																					
9																					
10																					
11																					
12																					
13																					
14																					
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
Knotensummen:					q _k = 1584 [Fz/h]		C _k = 2345 [Fz/h]														
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,6999 [-]		w = 21,0 [s]			QSV = B											

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Hönower Straße / Fritz-Reuter-Straße (Variante 0)				3 von 20
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze		Geprüft	12/07
					Zöbisch

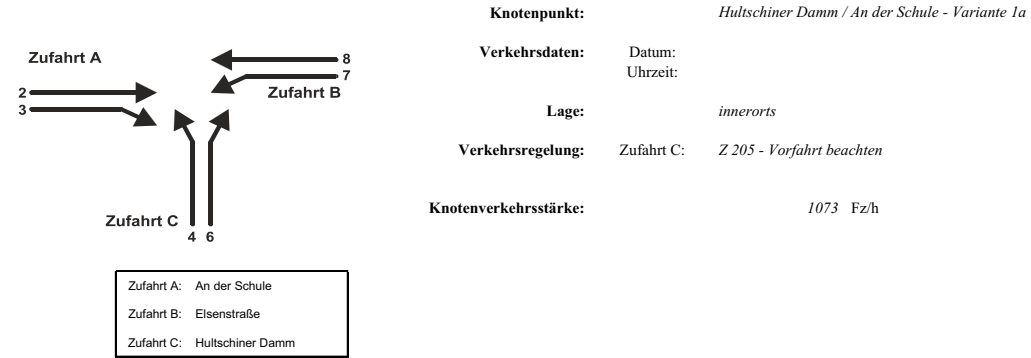
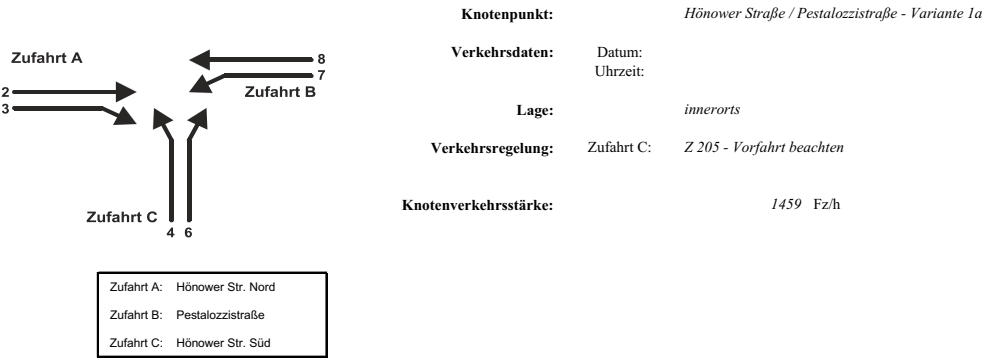
Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																					
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																					
Projekt:		Hultschiner Damm																					
Stadt:		Berlin																					
Knotenpunkt:		Alt-Mahlsdorf / An der Schule (Variante 1a/1b)																					
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																					
Bearbeiter:		P.Tietze																					
t _U =		110	[s]	T =		60	[min]																
Nr.	Bez.	t _f	t _f /t _U	t _s	q	m	q _s	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV				
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]				
1	K1 re	38	0,3455	72	11	0,3	1975	1,82	20,8	682	0,0161	0,00	0,2	65,8	95	1,0	10	23,7	B				
2	K1	38	0,3455	72	421	12,9	1975	1,82	20,8	682	0,6171	0,00	10,7	83,2	95	13,3	85	29,9	B				
3	K1 li	19,5	0,1773	90,5	179	5,5	1962	1,84	10,6	348	0,5148	0,00	5,0	90,5	95	8,1	50	41,0	C				
4	K3 re	34	0,3091	76	199	6,1	1962	1,84	18,5	606	0,3282	0,00	4,7	76,9	95	7,7	50	29,2	B				
5	K3 g1	34	0,3091	76	511	15,6	1975	1,82	18,7	610	0,8372	2,06	15,3	97,8	95	18,9	115	47,5	C				
6	K3 g2	34	0,3091	76	511	15,6	1975	1,82	18,7	610	0,8372	2,06	15,3	97,8	95	18,9	115	47,5	C				
7	K3 li	9,05	0,0823	101	50	1,5	1975	1,82	5,0	162	0,3078	0,00	1,4	94,2	95	3,4	25	47,5	C				
8	K5 re	31	0,2818	79	50	1,5	1975	1,82	17,0	557	0,0898	0,00	1,1	73,7	95	2,9	20	29,1	B				
9	K5	31	0,2818	79	443	13,5	1975	1,82	17,0	557	0,7960	1,67	13,0	96,2	95	17,1	105	47,4	C				
10	K5 li	7	0,0636	103	45	1,4	1962	1,84	3,8	125	0,3605	0,00	1,3	95,8	95	3,2	20	49,4	C				
11	K7 re	39	0,3545	71	79	2,4	1962	1,84	21,3	695	0,1136	0,00	1,6	67,3	95	3,7	25	23,9	B				
12	K7 g1	39	0,3545	71	555	17,0	1975	1,82	21,4	700	0,7927	1,53	15,8	93,3	95	18,4	115	39,7	C				
13	K7 g2	39	0,3545	71	554	16,9	1975	1,82	21,4	700	0,7913	1,52	15,8	93,2	95	18,4	115	39,6	C				
14	K7 li	19,6	0,1777	90,45	11	0,3	1975	1,82	10,7	351	0,0313	0,00	0,3	82,7	95	1,2	10	37,4	C				
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
Knotensummen:					q _K = 3619 [Fz/h]			C _K = 7386 [Fz/h]															
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,7045 [-]			w = 40,9 [s]			QSV = C												

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Alt-Mahlsdorf / An der Schule (Variante 1a/1b)				4 von 20
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze		Geprüft	12/07
					Zöbisch

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																					
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																					
Projekt:		Hultschiner Damm																					
Stadt:		Berlin																					
Knotenpunkt:		Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße (Variante 1a)																					
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																					
Bearbeiter:		P.Tietze																					
t _U =		70	[s]	T =		60	[min]																
Nr.	Bez.	t _F	t _F /t _U	t _S	q	m	q _S	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV				
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]				
1	K1 ge/re	40	0,57143	30	831	16,16	1953	1,844	21,69	1116	0,7448	1,031	12,82	79,34	95	12,73	80	14,52	A				
2	K3 ge	39	0,55714	31	772	15,01	1975	1,823	21,39	1100	0,70168	0,574	11,28	75,17	95	11,77	75	13,15	A				
3	K3 li	5,47	0,07812	64,53	31	0,603	1975	1,823	3	154,3	0,20095	0	0,565	93,66	95	1,816	15	30,22	B				
4	K6 re/li	19	0,27143	51	94	1,828	1975	1,823	10,42	536	0,17537	0	1,398	76,5	95	3,283	25	19,51	A				
5																							
6																							
7																							
8																							
9																							
10																							
11																							
12																							
13																							
14																							
15																							
16																							
17																							
18																							
19																							
20																							
Knotensummen:					q _K = 1728 [Fz/h]				C _K = 2906 [Fz/h]														
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,6848 [-]				w = 14,5 [s]				QSV = A										

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm														Blatt		
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Hultschiner Damm / Rahnsdorfer Straße (Variante 1a)														5 von 20		
	Datum	Unterschrift								Datum	Unterschrift						
Erstellung	01/08	Tietze							Geprüft	01/08	Zöbisch						

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung

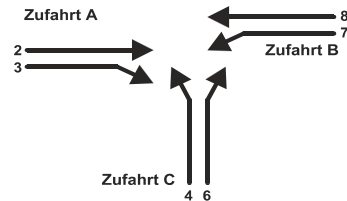


Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	w [s]	QSV
2 (1)	614	0	1800	1800	0,34	1,000	0,0	A
3 (1)	103	0	1800	1800	0,06	1,000	0,0	A
4 (3)	84	1271	180	180	0,47	-	37,1	D
6 (2)	1	614	440	440	0,00	-	8,2	A
7 (2)	1	717	600	600	0,00	0,998	6,0	A
8 (1)	656	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	w [s]	QSV
2 (1)	518	0	1800	1800	0,29	1,000	0,0	A
3 (1)	3	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (3)	3	1064	236	235	0,01	-	15,5	B
6 (2)	3	518	498	498	0,01	-	7,3	A
7 (2)	3	521	754	754	0,00	0,996	4,8	A
8 (1)	543	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm	Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 1a)	6 von 20
	Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze
	Datum	Unterschrift
	12/07	Zöbisch

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



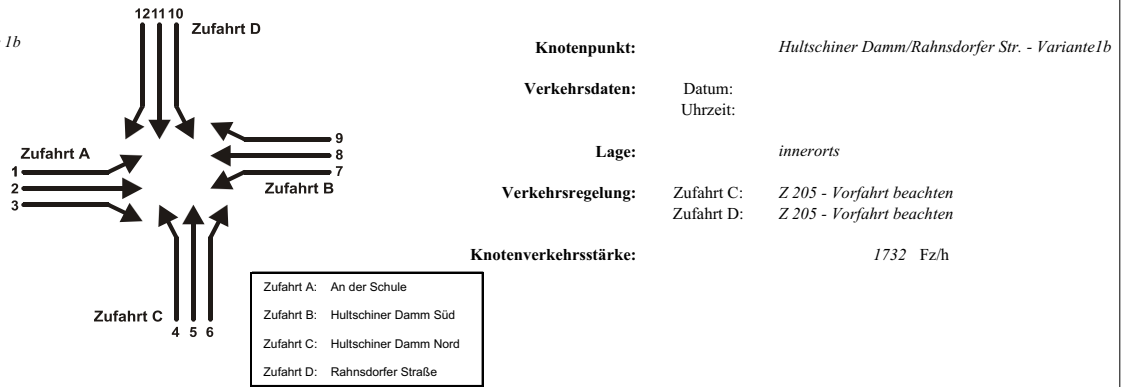
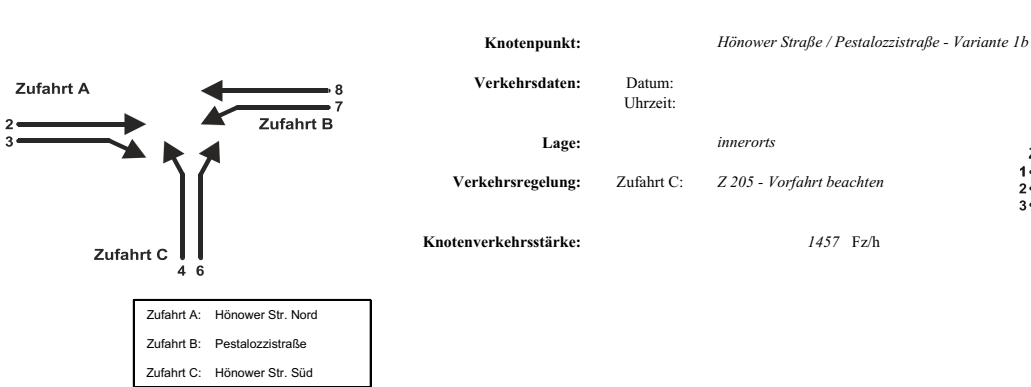
Zufahrt A: Hönower Str. Süd
 Zufahrt B: Hönower Str. Nord
 Zufahrt C: Fritz-Reuter-Straße

Knotenpunkt: Hönower Straße / Fritz-Reuter-Str. - Variante 1a
Verkehrsdaten: Datum: _____ Uhrzeit: _____
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1666 Fz/h

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraubemessung		
							S [%]	N_s [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
2 + 3	744	3600	0,21	2856	0,0	A			
4	73	93	0,78	20	146,5	E	95	7	42
6	103	507	0,20	404	8,9	A	95	1	6
7 + 8	746	2856	0,26	2110	1,7	A	95	2	12

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm	Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 1a)	7 von 20
	Datum	Unterschrift
Erstellung	01/08	Tietze
	Geprüft	Datum
		Unterschrift
		Zöbisch

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	613	0	1800	1800	0,34	1,000	0,0	A
3 (1)	107	0	1800	1800	0,06	1,000	0,0	A
4 (3)	84	1266	181	181	0,46	-	36,7	D
8 (1)	653	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A

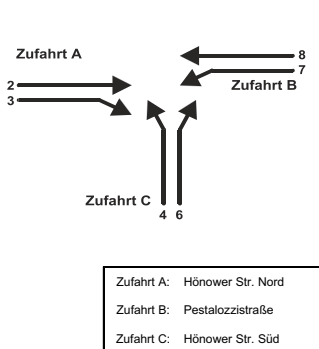
Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	3	587	698	698	0,00	0,996	5,2	A
2 (1)	541	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A
3 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (4)	7	1375	157	87	0,08	-	45,0	E
5 (3)	27	1376	161	107	0,25	0,748	44,8	E
6 (2)	226	544	482	482	0,47	0,531	14,0	B
7 (2)	242	547	731	731	0,33	0,669	7,4	A
8 (1)	525	0	1800	1800	0,29	1,000	0,0	A
9 (1)	62	0	1800	1800	0,03	1,000	0,0	A
10 (4)	63	1598	118	34	1,85	-	1926,0	F
11 (3)	24	1348	167	111	0,22	0,784	41,3	D
12 (2)	6	556	474	474	0,01	0,987	7,7	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 1b)				8 von 20
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze	Geprüft	12/07	Zöbisch

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt:		Hultschiner Damm																			
Stadt:		Berlin																			
Knotenpunkt:		Alt-Mahlsdorf / Pilgramer Straße (Variante 2)																			
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																			
Bearbeiter:		P.Tietze																			
t _U =		110	[s]	T =		60	[min]														
Nr.	Bez.	t _F	t _F /t _U	t _S	q	m	q _S	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	I _{Stau}	w	QSV		
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]		
1	K1 re	28	0,2545	82	49	1,5	1975	1,82	15,4	503	0,0975	0,00	1,1	76,4	95	2,9	20	31,3	B		
2	K1	28	0,2545	82	301	9,2	1975	1,82	15,4	503	0,5988	0,00	8,1	88,0	95	11,3	70	36,1	C		
3	K1 li	19,5	0,1773	90,5	231	7,1	1962	1,84	10,6	348	0,6643	0,19	6,6	93,6	95	10,1	65	44,1	C		
4	K3 re	41	0,3727	69	267	8,2	1962	1,84	22,3	731	0,3652	0,00	5,9	72,6	95	8,9	55	25,1	B		
5	K3 g1	41	0,3727	69	482	14,7	1975	1,82	22,5	736	0,6549	0,05	12,2	83,1	95	14,4	90	28,9	B		
6	K3 g2	41	0,3727	69	482	14,7	1975	1,82	22,5	736	0,6549	0,05	12,2	83,1	95	14,4	90	28,9	B		
7	K3 li	8,33	0,0757	101,7	37	1,1	1975	1,82	4,6	150	0,2474	0,00	1,1	94,2	95	2,8	20	47,9	C		
8	K5 re	25	0,2273	85	35	1,1	1975	1,82	13,7	449	0,0780	0,00	0,8	78,7	95	2,4	15	33,4	B		
9	K5	25	0,2273	85	336	10,3	1975	1,82	13,7	449	0,7487	1,20	9,8	95,5	95	14,2	90	49,2	C		
10	K5 li	7	0,0636	103	23	0,7	1962	1,84	3,8	125	0,1843	0,00	0,7	94,7	95	2,0	15	48,8	C		
11	K7 re	43	0,3909	67	25	0,8	1962	1,84	23,4	767	0,0326	0,00	0,5	61,7	95	1,6	15	20,7	B		
12	K7 g1	43	0,3909	67	527	16,1	1975	1,82	23,6	772	0,6827	0,36	13,5	83,9	95	15,6	95	29,5	B		
13	K7 g2	43	0,3909	67	527	16,1	1975	1,82	23,6	772	0,6827	0,36	13,5	83,9	95	15,6	95	29,5	B		
14	K7 li	19,7	0,1793	90,28	52	1,6	1975	1,82	10,8	354	0,1469	0,00	1,3	84,3	95	3,2	20	38,0	C		
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
Knotensummen:					q _K = 3374 [Fz/h]			C _K = 7393 [Fz/h]													
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,6114 [-]			w = 33,0 [s]			QSV = B										

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm														Blatt						
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Alt-Mahlsdorf / Pilgramer Straße (Variante 2)														9 von 20						
	Datum			Unterschrift						Datum			Unterschrift								
Erstellung	12/07			Tietze						Geprüft			12/07			Zöbisch					

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: *Hönower Straße / Pestalozzistraße - Variante 2*

Verkehrsdaten: Datum:
 Uhrzeit:

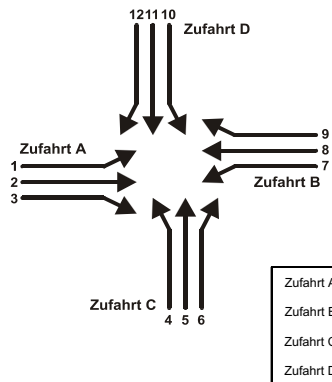
Lage: *innerorts*

Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*

Knotenverkehrsstärke: *1185 Fz/h*

- Zufahrt A: Hönower Str. Nord
- Zufahrt B: Pestalozzistraße
- Zufahrt C: Hönower Str. Süd

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	394	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A
3 (1)	197	0	1800	1800	0,11	1,000	0,0	A
4 (3)	177	810	329	133	1,33	-	722,6	F
6 (2)	1	394	585	585	0,00	-	6,2	A
7 (2)	415	591	695	695	0,60	0,403	12,8	B
8 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A



Knotenpunkt: *Hultschiner Damm / Eisenstraße - Variante 2*

Verkehrsdaten: Datum:
 Uhrzeit:

Lage: *innerorts*

Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
 Zufahrt D: *Z 205 - Vorfahrt beachten*

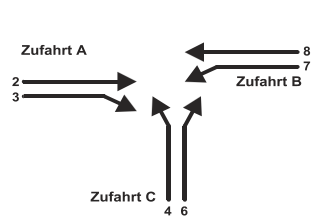
Knotenverkehrsstärke: *1523 Fz/h*

- Zufahrt A: Eisenstraße Ost
- Zufahrt B: Eisenstraße West
- Zufahrt C: Hultschiner Damm Nord
- Zufahrt D: Hultschiner Damm Süd

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	3	305	970	970	0,00	0,997	3,7	A
2 (1)	11	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
3 (1)	317	0	1800	1800	0,18	1,000	0,0	A
4 (4)	3	801	333	140	0,02	-	26,3	C
5 (3)	126	480	494	491	0,26	0,743	9,9	A
6 (2)	3	170	781	781	0,00	0,996	4,6	A
7 (2)	3	328	944	944	0,00	0,997	3,8	A
8 (1)	12	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
9 (1)	293	0	1800	1800	0,16	1,000	0,0	A
10 (4)	285	463	518	382	0,75	-	35,4	D
11 (3)	117	492	487	484	0,24	0,758	9,8	A
12 (2)	350	158	793	793	0,44	0,559	8,1	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm	Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 2)	10 von 20
	Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze
	Geprüft	Unterschrift
	12/07	Zöbisch

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Pestalozzistr. / Landsberger Str. - Variante 2
Verkehrsdaten: Datum:
 Uhrzeit:
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1272 Fz/h

Zufahrt A: Landsberger Straße Süd
 Zufahrt B: Pestalozzistraße
 Zufahrt C: Landsberger Straße Nord

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
2 + 3	655	1800	0,36	1145	0,0	A			
4	203	277	0,73	74	46,0	E	95	7	42
6	19	493	0,04	474	7,6	A	95	1	6
7	17	645	0,03	628	5,7	A	95	1	6
8	378	1800	0,21	1422	0,0	A			

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 2)				11 von 20
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift
Erstellung	01/08	Tietze		Geprüft	01/08 Zöbisch

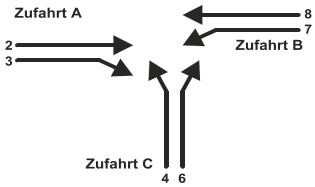
Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		Hultschiner Damm																		
Stadt:		Berlin																		
Knotenpunkt:		Hönower Straße / Pestalozzistraße (Variante 2)																		
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																		
Bearbeiter:		P.Tietze																		
$t_U =$		80 [s]	$T =$		60 [min]															
Nr.	Bez.	t_F	t_F/t_U	t_S	q	m	q_S	t_B	n_C	C	g	N_{GE}	n_H	H	S	N_{RE}	l_{Stau}	w	QSV	
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]	
1	K1	38	0,4750	42	591	13,1	1975	1,82	20,8	938	0,6301	0,00	9,8	74,9	95	11,3	70	15,7	A	
2	K3	44	0,5500	36	416	9,2	1975	1,82	24,1	1086	0,3830	0,00	5,3	57,0	95	7,6	50	10,3	A	
3	K5	13	0,1625	67	178	4,0	1975	1,82	7,1	321	0,5547	0,00	3,6	92,0	95	6,4	40	30,8	B	
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
Knotensummen:					$q_K = 1185$ [Fz/h]		$C_K = 2345$ [Fz/h]													
Gewichtete Mittelwerte:					$g = 0,5320$ [-]		$w = 16,1$ [s]		$QSV = A$											

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm															Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Hönower Straße / Pestalozzistraße (Variante 2)															12 von 20
	Datum	Unterschrift						Datum	Unterschrift							
Erstellung	12/07	Tietze					Geprüft	12/07	Zöbisch							

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																			
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																			
Projekt:		Hultschiner Damm																			
Stadt:		Berlin																			
Knotenpunkt:		Alt-Mahlsdorf / Pilgramer Straße (Variante 3)																			
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																			
Bearbeiter:		P. Tietze																			
t _U =		110	[s]	T =	60	[min]															
Nr.	Bez.	t _F	t _F /t _U	t _S	q	m	q _S	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV		
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]		
1	K1 re	28	0,2545	82	70	2,1	1975	1,82	15,4	503	0,1393	0,00	1,7	77,3	95	3,7	25	31,7	B		
2	K1	28	0,2545	82	197	6,0	1975	1,82	15,4	503	0,3919	0,00	5,0	82,8	95	8,1	50	34,0	B		
3	K1 li	19,5	0,1773	90,5	106	3,2	1962	1,84	10,6	348	0,3048	0,00	2,8	87,0	95	5,4	35	39,4	C		
4	K3 re	41	0,3727	69	121	3,7	1962	1,84	22,3	731	0,1655	0,00	2,5	66,9	95	4,9	30	23,1	B		
5	K3 g1	41	0,3727	69	523	16,0	1975	1,82	22,5	736	0,7106	0,66	13,9	86,8	95	16,2	100	32,7	B		
6	K3 g2	41	0,3727	69	523	16,0	1975	1,82	22,5	736	0,7106	0,66	13,9	86,8	95	16,2	100	32,7	B		
7	K3 li	8,33	0,0757	101,7	35	1,1	1975	1,82	4,6	150	0,2340	0,00	1,0	94,1	95	2,7	20	47,8	C		
8	K5 re	25	0,2273	85	35	1,1	1975	1,82	13,7	449	0,0780	0,00	0,8	78,7	95	2,4	15	33,4	B		
9	K5	25	0,2273	85	207	6,3	1975	1,82	13,7	449	0,4612	0,00	5,5	86,3	95	8,6	55	36,7	C		
10	K5 li	7	0,0636	103	25	0,8	1962	1,84	3,8	125	0,2003	0,00	0,7	94,8	95	2,1	15	48,8	C		
11	K7 re	43	0,3909	67	27	0,8	1962	1,84	23,4	767	0,0352	0,00	0,5	61,8	95	1,7	15	20,7	B		
12	K7 g1	43	0,3909	67	571	17,4	1975	1,82	23,6	772	0,7397	0,95	15,3	87,9	95	17,3	105	33,2	B		
13	K7 g2	43	0,3909	67	571	17,4	1975	1,82	23,6	772	0,7397	0,95	15,3	87,9	95	17,3	105	33,2	B		
14	K7 li	19,7	0,1793	90,28	71	2,2	1975	1,82	10,8	354	0,2006	0,00	1,8	85,1	95	4,0	25	38,4	C		
15																					
16																					
17																					
18																					
19																					
20																					
Knotensummen:					q _K = 3082 [Fz/h]		C _K = 7393 [Fz/h]														
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,6015 [-]		w = 33,4 [s]		QSV = B												

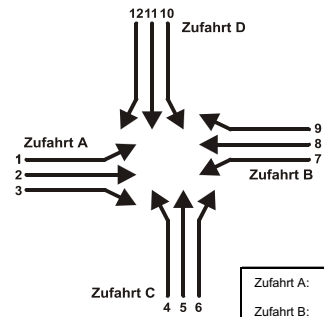
Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm														Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Alt-Mahlsdorf / Pilgramer Straße (Variante 3)														13 von 20
	Datum	Unterschrift						Datum	Unterschrift						
Erstellung	12/07	Tietze					Geprüft	12/07	Zöbisch						

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Hönower Str./Menzelstr. - Variante 3
Verkehrsdaten: Datum: , Uhrzeit: ,
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1072 Fz/h

Zufahrt A: Hönower Str. Süd
 Zufahrt B: Hönower Str. Nord
 Zufahrt C: Menzelstraße



Knotenpunkt: Hultschiner Damm / Eisenstraße - Variante 3
Verkehrsdaten: Datum: , Uhrzeit: ,
Lage: innerorts
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1540 Fz/h

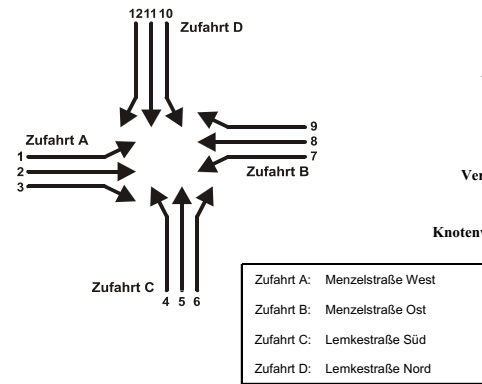
Zufahrt A: Eisenstraße Ost
 Zufahrt B: Eisenstraße West
 Zufahrt C: Hultschiner Damm Nord
 Zufahrt D: Hultschiner Damm Süd

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	w [s]	QSV
2 (1)	458	0	1800	1800	0,25	1,000	0,0	A
4 (3)	2	1007	254	240	0,01	-	15,1	B
6 (2)	63	458	538	538	0,12	-	7,6	A
7 (2)	45	458	811	811	0,06	0,945	4,7	A
8 (1)	504	0	1800	1800	0,28	1,000	0,0	A

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	w [s]	QSV
1 (2)	1	302	973	973	0,00	0,999	3,7	A
2 (1)	12	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
3 (1)	213	0	1800	1800	0,12	1,000	0,0	A
4 (4)	1	763	350	136	0,01	-	26,7	C
5 (3)	237	424	530	528	0,45	0,551	12,3	B
6 (2)	3	118	835	835	0,00	0,996	4,3	A
7 (2)	3	225	1065	1065	0,00	0,997	3,4	A
8 (1)	12	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
9 (1)	290	0	1800	1800	0,16	1,000	0,0	A
10 (4)	284	520	480	263	1,08	-	258,2	F
11 (3)	247	386	556	554	0,45	0,554	11,7	B
12 (2)	237	157	794	794	0,30	0,702	6,5	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt	
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 3)				14 von 20	
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift	
Erstellung	12/07	Tietze		Geprüft	12/07	Zöbisch

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: Menzelstr./Lemkestraße - Variante 3

Verkehrsdaten: Datum:
Uhrzeit:

Lage: innerorts

Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 556 Fz/h

Zufahrt A: Menzelstraße West
 Zufahrt B: Menzelstraße Ost
 Zufahrt C: Lemkestraße Süd
 Zufahrt D: Lemkestraße Nord

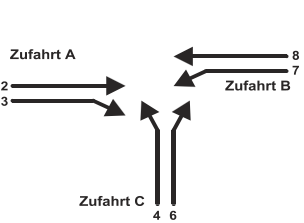
Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand p_0, p_0^* oder p_0^{**} [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	29	254	1030	1030	0,03	0,963	3,6	A
2 (1)	15	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
3 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (4)	1	273	663	487	0,00	-	7,4	A
5 (3)	13	300	619	512	0,03	0,975	7,2	A
6 (2)	1	16	953	953	0,00	0,999	3,8	A
7 (2)	1	16	1359	1359	0,00	0,858	2,7	A
8 (1)	31	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
9 (1)	223	0	1800	1800	0,12	1,000	0,0	A
10 (4)	156	202	728	588	0,27	-	8,3	A
11 (3)	50	188	712	588	0,09	0,915	6,7	A
12 (2)	35	142	810	810	0,04	0,957	4,6	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 3)				15 von 20
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze		Geprüft	12/07
					Zöbisch

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		Hultschiner Damm																		
Stadt:		Berlin																		
Knotenpunkt:		Alt-Mahlsdorf / Neuenhagener Straße (Variante 4)																		
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																		
Bearbeiter:		P. Tietze																		
t _U =		110	[s]	T =		60	[min]													
Nr.	Bez.	t _F	t _F /t _U	t _S	q	m	q _S	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV	
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]	
1	K1 re	23	0,2091	87	194	5,9	1975	1,82	12,6	413	0,4698	0,00	5,2	87,7	95	8,4	55	38,2	C	
2	K1	23	0,2091	87	255	7,8	1975	1,82	12,6	413	0,6176	0,00	7,1	90,8	95	10,4	65	39,5	C	
3	K1 li	7	0,0636	103	37	1,1	1962	1,84	3,8	125	0,2964	0,00	1,1	95,4	95	2,8	20	49,1	C	
4	K3 re	41	0,3727	69	58	1,8	1962	1,84	22,3	731	0,0793	0,00	1,1	64,6	95	2,9	20	22,3	B	
5	K3 g1	41	0,3727	69	550	16,8	1975	1,82	22,5	736	0,7472	1,05	15,0	89,3	95	17,3	105	35,1	C	
6	K3 g2	41	0,3727	69	550	16,8	1975	1,82	22,5	736	0,7472	1,05	15,0	89,3	95	17,3	105	35,1	C	
7	K3 li	8,33	0,0757	101,7	4	0,1	1975	1,82	4,6	150	0,0267	0,00	0,1	92,6	95	0,7	5	47,1	C	
8	K5 re	30	0,2727	80	4	0,1	1975	1,82	16,5	539	0,0074	0,00	0,1	72,9	95	0,6	5	29,1	B	
9	K5	30	0,2727	80	254	7,8	1975	1,82	16,5	539	0,4716	0,00	6,5	83,5	95	9,7	60	33,4	B	
10	K5 li	20,5	0,1864	89,5	143	4,4	1962	1,84	11,2	366	0,3912	0,00	3,8	87,8	95	6,7	45	39,3	C	
11	K7 re	43	0,3909	67	157	4,8	1962	1,84	23,4	767	0,2048	0,00	3,2	66,2	95	5,8	40	22,2	B	
12	K7 g1	43	0,3909	67	586	17,9	1975	1,82	23,6	772	0,7591	1,15	16,0	89,3	95	17,9	110	34,4	B	
13	K7 g2	43	0,3909	67	586	17,9	1975	1,82	23,6	772	0,7591	1,15	16,0	89,3	95	17,9	110	34,4	B	
14	K7 li	19,7	0,1793	90,28	199	6,1	1975	1,82	10,8	354	0,5621	0,00	5,5	91,3	95	8,8	55	41,2	C	
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
Knotensummen:					q _K = 3577 [Fz/h]		C _K = 7411 [Fz/h]													
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,6418 [-]		w = 35,1 [s]		QSV = C											

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm														Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Alt-Mahlsdorf / Neuenhagener Straße (Variante 4)														16 von 20
	Datum	Unterschrift						Datum	Unterschrift						
Erstellung	12/07	Tietze					Geprüft	12/07	Zöbisch						

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: *Hönowe Straße / Treskowstraße - Variante 4*

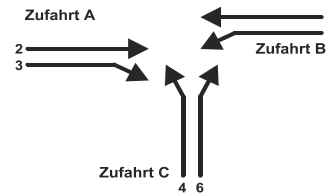
Verkehrsdaten: Datum: _____ Uhrzeit: _____

Lage: *innerorts*

Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z.205 - Vorfahrt beachten*

Knotenverkehrsstärke: *1513 Fz/h*

Zufahrt A: Hönowe Str. Nord
 Zufahrt B: Hönowe Str. Süd
 Zufahrt C: Treskowstraße



Knotenpunkt: *Hultschiner Damm / Eisenstraße - Variante 4*

Verkehrsdaten: Datum: _____ Uhrzeit: _____

Lage: *innerorts*

Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z.205 - Vorfahrt beachten*

Knotenverkehrsstärke: *1376 Fz/h*

Zufahrt A: Hultschiner Damm Süd
 Zufahrt B: Eisenstraße
 Zufahrt C: Hultschiner Damm Nord

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	458	0	1800	1800	0,25	1,000	0,0	A
3 (1)	38	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
4 (3)	35	1186	201	81	0,43	-	76,8	E
6 (2)	273	477	525	525	0,52	-	14,2	B
7 (2)	278	496	776	776	0,36	0,402	7,2	A
8 (1)	431	0	1800	1800	0,24	1,000	0,0	A

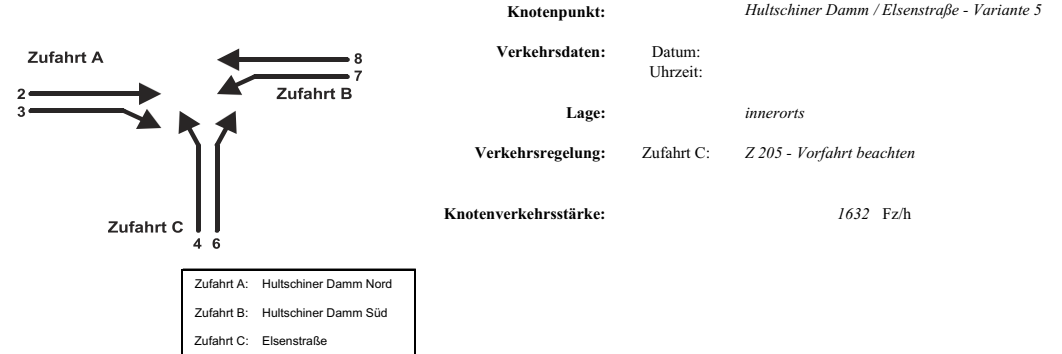
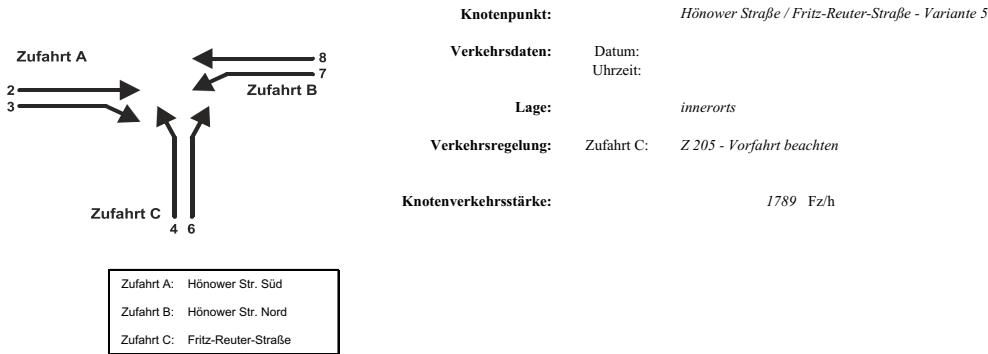
Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
2 (1)	576	0	1800	1800	0,32	1,000	0,0	A
3 (1)	111	0	1800	1800	0,06	1,000	0,0	A
4 (3)	93	1171	205	205	0,45	-	31,9	D
6 (2)	1	576	462	462	0,00	-	7,8	A
7 (2)	1	687	621	621	0,00	0,998	5,8	A
8 (1)	594	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm				Blatt	
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 4)				17 von 20	
	Datum	Unterschrift		Datum	Unterschrift	
Erstellung	12/07	Tietze		Geprüft	12/07	Zöbisch

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		Hultschiner Damm																		
Stadt:		Berlin																		
Knotenpunkt:		Alt-Mahlsdorf / Hultschiner Damm (Variante 5)																		
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																		
Bearbeiter:		P.Tietze																		
$t_U =$		110 [s]	$T =$		60 [min]															
Nr.	Bez.	t_f	t_f/t_U	t_s	q	m	q_s	t_B	n_C	C	g	N_{GE}	n_H	H	S	N_{RE}	I_{Stau}	w	QSV	
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]	
1	K1 re/ga	35	0,3182	75	597	18,2	1975	1,82	19,2	628	0,9501	6,79	18,2	100,0	95	26,6	165	75,5	E	
2	K1 li	12,9	0,1176	97,06	182	5,6	1975	1,82	7,1	232	0,7835	1,80	5,6	100,0	95	11,1	70	75,0	E	
3	K3 re	30	0,2727	80	196	6,0	1765	2,04	14,7	481	0,4071	0,00	4,9	81,8	95	7,9	50	32,7	B	
4	K3 g1	30	0,2727	80	510	15,6	1962	1,84	16,3	535	0,9533	6,66	15,6	100,0	95	24,8	150	84,1	E	
5	K3 g2	30	0,2727	80	509	15,6	1975	1,82	16,5	539	0,9451	6,07	15,6	100,0	95	24,4	150	79,8	E	
6	K3 li	10	0,0909	100	48	1,5	1975	1,82	5,5	180	0,2674	0,00	1,4	93,2	95	3,3	25	46,6	C	
7	K5 re/ga	37	0,3364	73	491	15,0	1975	1,82	20,3	664	0,7392	0,99	13,6	90,5	95	16,5	100	37,6	C	
8	K5 li	10,6	0,0960	99,44	155	4,7	1975	1,82	5,8	190	0,8176	2,30	4,7	100,0	95	10,9	70	92,4	E	
9	K7 re	33	0,3000	77	165	5,0	1777	2,03	16,3	533	0,3095	0,00	3,9	77,2	95	6,7	45	29,7	B	
10	K7 g1	33	0,3000	77	553	16,9	1962	1,84	18,0	588	0,9397	5,82	16,9	100,0	95	24,8	150	73,1	E	
11	K7 g2	33	0,3000	77	552	16,9	1962	1,84	18,0	588	0,9380	5,69	16,9	100,0	95	24,6	150	72,3	E	
12	K7 li	13	0,1182	97	143	4,4	1975	1,82	7,1	233	0,6127	0,00	4,2	95,1	95	7,2	45	46,1	C	
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
Knotensummen:					$q_K = 4101$ [Fz/h]					$C_K = 5392$ [Fz/h]										
Gewichtete Mittelwerte:					$g = 0,8377$ [-]					$w = 67,2$ [s]					QSV = D					

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm														Blatt		
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Alt-Mahlsdorf / Hultschiner Damm (Variante 5)														18 von 20		
	Datum	Unterschrift							Datum	Unterschrift							
Erstellung	12/07	Tietze							Geprüft	12/07	Zöbisch						

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	$p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	w [s]	QSV
2 (1)	692	0	1800	1800	0,38	1,000	0,0	A
3 (1)	113	0	1800	1800	0,06	1,000	0,0	A
4 (3)	78	1552	125	54	1,44	-	1345,8	F
6 (2)	103	748	370	370	0,28	-	13,5	B
7 (2)	97	805	541	541	0,18	0,428	8,1	A
8 (1)	706	0	1800	1800	0,39	1,000	0,0	A

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke	übergeordnete Verkehrsstärke	Grundkapazität	Kapazität	Sättigungsgrad	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand	mittlere Wartezeit	Qualitätsstufe
	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	$q_{p,i}$ [Fz/h]	G_i [Pkw-E/h]	C_i [Pkw-E/h]	g_i [-]	$p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	w [s]	QSV
2 (1)	640	0	1800	1800	0,36	1,000	0,0	A
3 (1)	9	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (3)	9	1430	146	112	0,08	-	34,9	D
6 (2)	184	640	426	426	0,43	-	14,8	B
7 (2)	152	649	649	649	0,23	0,766	7,2	A
8 (1)	638	0	1800	1800	0,35	1,000	0,0	A

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm	Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Beurteilung der Knotenpunkte mit Vorfahrtregelung (Variante 5)	19 von 20
	Datum	Unterschrift
Erstellung	12/07	Tietze
	Geprüft	Unterschrift
	12/07	Zöbisch

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																		
		a) Nachweis der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																		
Projekt:		Hultschiner Damm																		
Stadt:		Berlin																		
Knotenpunkt:		Hönower Straße / Fritz-Reuter-Straße (Variante 5)																		
Zeitabschnitt:		Spitzenstunde																		
Bearbeiter:		P.Tietze																		
t _U = 80 [s]		T = 60 [min]																		
Nr.	Bez.	t _F	t _F /t _U	t _S	q	m	q _S	t _B	n _C	C	g	N _{GE}	n _H	H	S	N _{RE}	l _{Stau}	w	QSV	
		[s]	[-]	[s]	[Fz/h]	[Fz]	[Fz/h]	[s/Fz]	[Fz]	[Fz/h]	[-]	[Fz]	[Fz]	[%]	[%]	[Fz]	[m]	[s]	[-]	
1	K1	44	0,5500	36	803	17,8	1975	1,82	24,1	1086	0,7393	0,94	14,2	79,5	95	14,0	85	16,8	A	
2	K3	16	0,2000	64	181	4,0	1975	1,82	8,8	395	0,4583	0,00	3,5	88,1	95	6,3	40	28,2	B	
3	K5	36	0,4500	44	805	17,9	1975	1,82	19,7	889	0,9059	3,26	17,9	100,0	95	19,2	120	33,6	B	
4																				
5																				
6																				
7																				
8																				
9																				
10																				
11																				
12																				
13																				
14																				
15																				
16																				
17																				
18																				
19																				
20																				
Knotensummen:					q _K = 1789 [Fz/h]		C _K = 2370 [Fz/h]													
Gewichtete Mittelwerte:					g = 0,7858 [-]		w = 25,5 [s]		QSV = B											

Projekt:	Machbarkeitsstudie Hultschiner Damm															Blatt
	Ergebnisse Leistungsfähigkeitsberechnung - Hönower Straße / Fritz-Reuter-Straße (Variante 5)															20 von 20
	Datum	Unterschrift						Datum	Unterschrift							
Erstellung	12/07	Tietze					Geprüft	12/07	Zöbisch							