

Auftraggeber: ISU Plan

Helmholtzstraße 2-9
10587 Berlin

Objekt: Neue Straßenverbindung- Straße an der Schule

Titel: Schall- und Erschütterungstechnische Untersuchung

Unterlage 17.4.1: Berechnung und Beurteilung der Schallimmissionen
während der Bauarbeiten auf Basis der AVV Baulärm

Auftrag-Nr.: 2019 007 142/1

Erstfassung: 25.04.2023

Umfang: 24 Dokumentseiten davon 19 Inhaltsseiten, 5 Deckblätter und
Verzeichnisse
63 Anlagen

Bearbeitet:
Essen, den 25.04.2023

Geprüft und freigegeben:
Essen, den 25.04.2023

FCP IBU GmbH
25.04.2023
Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

FCP IBU GmbH
25.04.2023
Ladenspelderstraße 61
45147 Essen
0201-87445-0

M. Sc. Lukas Böhm
Hannah Unruh

Dr.-Ing. Alexander Martha

ÄNDERUNGSINDEX

Index	Datum	Bearbeitet	Freigegeben	Bemerkungen
a	20.06.2023	Anissimova		Redaktionelle Korrekturen Titelseite
b	04.07.2023	Anissimova		Durchgehende Nummerierung des Gutachtens im pdf-Dokument
c				

ZUSAMMENFASSUNG

Geplant ist der Neubau einer Straßenverbindung zwischen Hönower Straße/ Pestalozzistraße über die Straße an der Schule und dessen südliche Verlängerung bis Hultschiner Damm Höhe Gut Mahlsdorf.

Im Hinblick auf die notwendige Genehmigung der Baumaßnahme ist eine Schall- und Schwingungstechnische Untersuchung zur Beurteilung der Immissionen während der Bauphasen durchzuführen. Hiermit wurde die FCP IBU GmbH beauftragt.

Für die Beurteilung der Schallimmissionen der geplanten Bautätigkeiten sind in diesem Zusammenhang Prognoseberechnungen für aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe durchzuführen.

Die Berechnungsergebnisse der jeweiligen Bauphasen zeigen, dass die entstehenden Immissionspegel, beurteilt anhand der Immissionsrichtwerte gemäß Ziffer 3 der AVV Baulärm, an mehreren Gebäuden zu Richtwertüberschreitungen führen. Zudem wird vereinzelt die 70 dB(A) Schwelle am Tag überschritten.

Die Arbeiten in der erwarteten Größenordnung werden als zumutbar beurteilt, wenn entsprechende Maßnahmen (Abschnitt 8) eingehalten werden.

VERWEISE

1. **AVV Baulärm.** Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm – Geräuschemissionen – . 1970.
2. **BauNVO.** Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO). 14. Juni 2021. Erstausgabe: 26.06.1962.
3. **16. BImSchV.** 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes - Verkehrslärmschutzverordnung. 12.06.1990.
4. **DIN 45633.** Präzisionsschallpegelmesser - Allgemeine Anforderungen. März 1970.
5. **BImSchG.** Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge. 2021.
6. **Breker, Johannes.** Baulärm in der eisenbahnrechtlichen Planfeststellung. *UPR Umwelt- und Planungsrecht.* 2017, Bd. 11.
7. **BVerwG.** 7 A 11.11, s.l. : Bundesverwaltungsgericht, 10. Juli 2012.
8. —. 7 A 12.11, s.l. : Bundesverwaltungsgericht, 10. Juli 2012.
9. —. 7 A 24.11, s.l. : Bundesverwaltungsgericht, 10. Juli 2012.
10. **Hönig, Dieter.** Baubedingter Lärm in der straßenrechtlichen Planfeststellung. *UPR Umwelt- und Planungsrecht.* 2017, S. 435-439.
11. **TA Lärm.** *Sechste Allgemeine Verwaltungsvorschrift zum Bundes-Immissionsschutzgesetz. Technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm.* 2017.
12. **2000/14/EG.** Richtlinie des Europäischen Parlaments und des Rates. 2000.
13. **Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie.** *Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen von Baumaschinen - Heft 2.* 2004.
14. **32. BImSchV.** 32. Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Geräte- und Maschinenlärmschutzverordnung). 27.07.2021. Ausfertigungsdatum: 29.08.2002.

INHALTSVERZEICHNIS

Änderungsindex.....	ii
Zusammenfassung	iii
Verweise.....	iv
1 Aufgabenstellung.....	1
2 Grundlagen.....	2
2.1 Planungsunterlagen.....	2
2.2 Lage und Gebietsausweisung.....	3
3 Immissionskennwerte	5
3.1 Luftschallimmissionen.....	5
4 Beurteilungskriterien	6
4.1 Beurteilungskriterium AVV Baulärm	6
4.2 Baustellenverkehr auf öffentlichen Strassen und Umleitungsverkehre	8
5 Rechenverfahren	9
6 Emissionsparameter und Vorbelastung	10
6.1 Bauabschnitte und Emissionen der Baustelle	10
6.2 Schalleistungspegel.....	12
6.3 Vorbelastung und Zumutbarkeitsschwelle.....	14
7 Immissionen und Beurteilung.....	15
8 Maßnahmen	16
8.1 Allgemeine Maßnahmen	16
9 Schlussbemerkung.....	18
10 Anlagen.....	19

1 AUFGABENSTELLUNG

Geplant ist der Neubau einer Straßenverbindung zwischen Hönower Straße/ Pestalozzistraße über die Straße an der Schule und dessen südliche Verlängerung bis Hultschiner Damm Höhe Gut Mahlsdorf.

Im Hinblick auf die notwendige Genehmigung der Baumaßnahme ist eine Schall- und Schwingungstechnische Untersuchung zur Beurteilung der Immissionen während der Bauphasen durchzuführen. Hiermit wurde die FCP IBU GmbH beauftragt.

Für die Beurteilung der Schallimmissionen der geplanten Bautätigkeiten sind in diesem Zusammenhang Prognoseberechnungen für aufeinanderfolgende Arbeitsabläufe durchzuführen.

In diesem Bericht wird die Durchführung der schalltechnischen Untersuchung beschrieben. Deren Ergebnisse werden für die jeweiligen Arbeitsabläufe dargestellt und beurteilt. Am Ende des Berichtes werden erforderliche Maßnahmen beschrieben.

2 GRUNDLAGEN

2.1 PLANUNGSUNTERLAGEN

Die folgenden Unterlagen wurden für die schalltechnische Untersuchung herangezogen:

- [U1] Leistungsbeschreibung Neue Straßenverbindung – Straße an der Schule

- [U2] Übersichtslageplan der Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
Unterlage Nr. 3, Blatt-Nr. 1. Stand: 05/2019

- [U3] Bauablaufkonzept Neue Straßenverbindung – Straße an der Schule
Lageplan U03_M2000-BAblauf der einzelnen Bauabschnitte

- [U4] Lageplandatei
U05_gobal_PF_Export_\$LAGE

- [U5] Lagepläne der schalltechnischen Untersuchung zur Gebietseinstufung
Unterlage 17.1.1 Erläuterungsbericht

2.2 LAGE UND GEBIETSAUSWEISUNG

Die geplanten Baumaßnahmen finden beginnend von der Hönower Straße/ Pestalozzistraße über die Straße an der Schule und dessen südliche Verlängerung bis hin zum Hultschiner Damm Höhe Gut Mahlsdorf statt [U1].

Die Gebietseinstufung wurde in Anlehnung an die Schalltechnische Untersuchung zum Betrieb [U5] vorgenommen.

Zum Großteil befindet sich in der Umgebung der Baustelle ein Allgemeines Wohngebiet. Sondergebiete stellen zum einen die Friedrich-Schiller-Grundschule an der Schule 13, 12623 Berlin, die Kita Rosengarten Pestalozzistraße 29, 12623 Berlin und die ISS Mahlsdorf an der Schule 41-59, 12623 Berlin dar.

Südöstlich der ISS Mahlsdorf befindet sich ein Gewerbegebiet. Das Gebiet rund um das Gebäude an der Schule 82, 12623 Berlin wird als Mischgebiet eingestuft.

Südlich der Straße Hultschiner Damm befindet sich zunächst ein Mischgebiet und anschließend ein allgemeines Wohngebiet.

Eine übersichtliche Darstellung der verwendeten Nutzungsarten nach BauNVO in der Rechendatei befindet sich in Anlage-Nr. 1.1.1 und Anlage-Nr. 1.1.2.

Die Einordnung der Gebietseinstufung bezogen auf die AVV Baulärm (1) erfolgt nach Tabelle 1.

Kürzel, § BauNVO (2)	Gebietszuordnung	
	16. BImSchV (3)	AVV Baulärm (1)
GE §§8, 9	Gewerbegebiete	Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind
		Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind
MI §§5, 5a, 6, 6a, 7	Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete und Urbane Gebiete	Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
WA §§ 2, 3, 4, 4a	Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete	Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind
		Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind
KS §11 u. A.	Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten

Tabelle 1: Gebietseinstufung und Zuordnung zur BauNVO (2)

3 IMMISSIONSKENNWERTE

3.1 LUFTSCHALLIMMISSIONEN

Luftschallimmissionen werden üblicherweise in Form von Schalldruckpegeln erfasst. Als Schalldruckpegel (kurz: Schallpegel) wird allgemein der auf einen Bezugsschalldruck p_0 bezogene logarithmierte Schallwechseldruck p bezeichnet. Die Maßeinheit für den Schallpegel ist das Dezibel (dB). Als analytische Funktion lässt sich dieser Zusammenhang wie folgt darstellen:

$$L_p = 20 \lg p / p_0 \text{ [dB] mit} \quad (1)$$

p [N/m²] Effektivwert des Schalldrucks

$p_0 = 2 \cdot 10^{-5}$ [N/m²] Bezugsschalldruck

Das sich so ergebende lineare Geräuschsignal wird dem menschlichen Gehör durch die A-Bewertung nach DIN 45633 (4) angepasst. Es ergibt sich der A-bewertete Schallpegel L_{AF} (F : Zeitsignalbewertung "Fast").

Im Rahmen von Immissionsprognosen wird der Beurteilungspegel nach den festgelegten Verfahren berechnet. Die dort verwendeten Schallpegel verschiedener Einflussfaktoren wurden ursprünglich aus Messungen abgeleitet.

4 BEURTEILUNGSKRITERIEN

4.1 BEURTEILUNGSKRITERIUM AVV BAULÄRM

Die Beurteilung von Luftschallimmissionen aus Baustellenbetrieb erfolgt gemäß § 22 in Verbindung mit § 66 Abs. 2 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) (5) anhand der Allgemeinen Verwaltungsvorschrift zum Schutz gegen Baulärm (AVV Baulärm) – Geräuschimmissionen – vom 19. August 1970 (1). Ihre Anwendung beschränkt sich auf den Bereich, in dem die eigentlichen Bauarbeiten durchgeführt werden.

Unter Abschnitt 3 der AVV Baulärm sind die auf Beurteilungspegel bezogenen Immissionsrichtwerte für den Tag und die Nacht festgelegt, siehe Tabelle 2. Der Beurteilungspegel setzt das Einwirken vorhandener, über die Zeit veränderlicher Geräusche, dem Einwirken eines gemittelten, über einen Bezugszeitraum T_r konstanten Geräusches mit dem Pegel L_r gleich. Der Beurteilungspegel ist also ein auf den Tag- bzw. Nachtzeitraum bezogener Mittelungspegel.

Die Nachtzeit beginnt um 20:00 Uhr und endet um 07:00 Uhr. Entsprechend ergibt sich der Beurteilungszeitraum am Tag von 07:00 bis 20:00 Uhr mit 13 h und der Beurteilungszeitraum Nacht von 20:00 bis 07:00 mit 11 h.

Gebietszuordnung	Immissionsrichtwerte	
Gebiete, in denen nur gewerbliche oder industrielle Anlagen und Wohnungen für Inhaber und Leiter der Betriebe sowie für Aufsichts- und Bereitschaftspersonen untergebracht sind,		70 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend gewerbliche Anlagen untergebracht sind,	tagsüber	65 dB(A)
	nachts	50 dB(A)
Gebiete mit gewerblichen Anlagen und Wohnungen, in denen weder vorwiegend gewerbliche Anlagen noch vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	60 dB(A)
	nachts	45 dB(A)
Gebiete, in denen vorwiegend Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	55 dB(A)
	nachts	40 dB(A)
Gebiete, in denen ausschließlich Wohnungen untergebracht sind,	tagsüber	50 dB(A)
	nachts	35 dB(A)
Kurgebiete, Krankenhäuser und Pflegeanstalten	tagsüber	45 dB(A)
	nachts	35 dB(A)

Tabelle 2 Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm (1)

Die Gebietszuordnung erfolgt anhand von Bebauungsplänen, sofern diese für die Örtlichkeit des entsprechenden Immissionspunkts vorliegen. Ansonsten wird anhand der tatsächlichen Nutzung der betroffenen Bereiche eine Gebietszuordnung getroffen. Falls die tatsächliche Nutzung erheblich von der im Bebauungsplan festgelegten Nutzung abweicht, ist die tatsächliche Nutzung zu Grunde zu legen.

Die Ermittlung und Beurteilung von am Tage auftretenden Spitzenpegeln fordert die AVV Baulärm nicht. Für die Beurteilung von nächtlichen Spitzenpegeln wird in der AVV Baulärm unter Abschnitt 3.1.3 folgendes angeführt:

Der Immissionsrichtwert für die Nachtzeit ist ferner überschritten, wenn ein Messwert oder mehrere Messwerte den Immissionsrichtwert um mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Zur Beurteilung der Schallimmissionen von Bautätigkeiten gelten die in Tabelle 3 zusammengestellten zeitlichen Korrekturwerte:

Durchschnittliche tägliche Betriebsdauer in der Zeit		Zeitkorrektur in dB(A)
07:00 – 20:00 Uhr	20:00 – 07:00 Uhr	
bis 2,5 h	bis 2 h	10
über 2,5 h bis 8 h	über 2 h bis 6 h	5
über 8 h	über 6 h	0

Tabelle 3 Zeitkorrektur bei der Ermittlung des Beurteilungspegels nach AVV Baulärm (1)

Von der Stilllegung der Baumaschine kann nach Abschnitt 5.2.2 AVV Baulärm trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

- zur Verhütung oder Beseitigung eines Notstandes oder zur Abwehr sonstiger Gefahren für die öffentliche Sicherheit oder Ordnung,
- oder im öffentlichen Interesse,

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.

Eine Erhöhung der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm gem. Abschnitt 3.1 kommt im konkreten Einzelfall in Betracht, wenn der Einwirkungsbereich der Baustelle für diesen Fall weniger schutzwürdig ist als in der AVV Baulärm vorgesehen. Eine Abweichung von den Immissionsrichtwerten kann demnach etwa dann in Betracht kommen, wenn im Einwirkungsbereich der Baustelle eine tatsächliche Lärmvorbelastung (Fremdgeräusche, z. B. aus Straßen- und Schienenverkehr) vorhanden ist, die über dem maßgeblichen Richtwert der

AVV Baulärm liegt. Zu beachten sind dann die vornehmlich für Verkehrslärm entwickelten Grenzwerte (Außenschallpegel 70 dB (A) tagsüber, 60 dB (A) nachts). Die Gesamtbelastung aus verschiedenen Lärmquellen ist diesbezüglich nur zu beurteilen, wenn die Überschreitung dieser, als Grenze der Gesundheitsgefährdung beschriebenen Werte, in Summe droht (6).

Nach der Rechtsprechung des BVerwG (7) (8) (9) darf der nach Nr. 3.1.1 der AVV Baulärm maßgebliche Immissionsrichtwert (vgl. Tabelle 2) im Genehmigungsverfahren nicht unter Rückgriff auf den sogenannten Eingreifwert nach Nr. 4.1 noch (um bis zu) 5 dB (A) erhöht werden.

Bei prognostizierter Überschreitung der Immissionsrichtwerte ist zu prüfen, ob und welche verhältnismäßigen Maßnahmen zur Geräuschkürzung angeordnet werden können.

4.2 BAUSTELLENVERKEHR AUF ÖFFENTLICHEN STRASSEN UND UMLEITUNGSVERKEHRE

Auf öffentlichen Straßen ist der zusätzliche Baustellen- und Umleitungsverkehr im Rahmen der Zumutbarkeit zu dulden. Die Grenze der Zumutbarkeit ist situationsbedingt für den jeweiligen Einzelfall zu prüfen. Anhaltspunkte sind hier die Vorbelastung, die Dauer und der Zeitpunkt der Belastung und ob die Schwelle zur gesundheitsgefährdenden Lärmbelastung von 70 dB (A) tagsüber, 60 dB (A) nachts, überschritten wird. Im Bedarfsfall sind Alternativen zur Vermeidung von Beeinträchtigungen zu prüfen, z. B. durch Umfahrung von Wohn- oder Ortsgebieten (10).

5 RECHENVERFAHREN

Die für die Beurteilung maßgebende AVV Baulärm geht von vor Ort messtechnisch erfassten Schallimmissionen aus. Da hier eine Planung vorliegt, ist eine Messung nicht möglich und es ist eine Schallberechnung durchzuführen. Für Schallberechnungen wird in der AVV Baulärm kein Rechenverfahren festgelegt, daher erfolgt eine Berechnung in Anlehnung an die TA Lärm (11) unter Berücksichtigung der besonderen Regelungen der AVV Baulärm zum zeitlichen Einfluss einer Bautätigkeit. Hierzu werden den geplanten einzelnen Arbeitsabläufen die summierten Schalleistungspegel der zugehörigen Bautätigkeiten und Baumaschinen zugeordnet. Diese stellen dann in Form von Punkt-, Linien- oder Flächenschallquellen die Emissionspegel der durchzuführenden Berechnung dar.

Die Berechnung der Schallimmissionen erfolgte unter Verwendung der aktuellen Version des Programms Cadna/A der Firma Datakustik.

6 EMISSIONSPARAMETER UND VORBELASTUNG

6.1 BAUABSCHNITTE UND EMISSIONEN DER BAUSTELLE

Die Einrichtung der Bauflächen sowie Tiefbau- und Abbrucharbeiten sind unvermeidbar mit Luftschallimmissionen verbunden. Diese sind verfahrensbedingt und beispielsweise bei der Durchführung von Verdichtungsarbeiten unvermeidbar.

Es sollte daher unbedingt vorgesehen werden, die Anlieger über die Bautätigkeiten zu informieren. Hierzu sollte der Bauherr ein Anliegermanagement einrichten, welches vermittelnd zwischen Baustelle und Anliegern tätig ist. Bei Bedarf sollten Kontrollmessungen auf der Baustelle durchgeführt werden.

Im derzeitigen bekannten Planungsstadium ist nicht in vollem Umfang bekannt, welche Baumaschinen und -geräte (Arten) für die Baumaßnahme eingesetzt werden. Als Grundlage wird daher eine Abschätzung der Geräteeinsätze auf Grundlage der Bauphasenpläne [U3] herangezogen.

Im Rahmen dieses Berichtes wird insbesondere auf die Arbeiten und Geräte eingegangen, die hier als relevant in Bezug auf zu erwartenden Luftschallimmissionen bewertet werden. Manuelle und nicht exakt definierte Tätigkeiten im Rahmen der Arbeitsabläufe werden auf den Baustelleneinrichtungsflächen mit einem pauschalen Schalleistungspegel von $L_{WA} = 90 \text{ dB(A)}$ berücksichtigt. Es wird davon ausgegangen, dass diese zusätzlichen Arbeiten keine höheren Schallemissionen bzw. keine signifikanten Pegelerhöhungen verursachen. Die schalltechnisch relevanten Arbeiten und Geräte werden je Arbeitsablauf zu einem Summenpegel zusammengefasst. Hierbei wird der zeitliche Einfluss des jeweiligen Geräteeinsatzes entsprechend Tabelle 3 mit einem Pegelabzug von 5 dB bzw. 10 dB berücksichtigt. Damit ergeben sich die punktuellen Schalleistungspegel je Arbeitsablauf.

Es ergeben sich sieben Bauabschnitte – örtliche Bereiche auf dem Baufeld – in denen die beschriebenen Arbeitsabläufe der einzelnen Bauphasen zu unterschiedlichen Zeiten im jeweils benannten Bauphasenzeitraum stattfinden.

1. Bauabschnitt 1 – Knotenpunkt Hönower Straße- Pestalozzistraße
(gesamt 17 Wochen)
2. Bauabschnitt 2 – Pestalozzistraße bis Straße an der Schule
(gesamt 18 Wochen)
3. Bauabschnitt 3 – Straße an der Schule bis Zugang Schule
(gesamt 56 Wochen)
4. Bauabschnitt 4 – Straße an der Schule bis B1/B5
(gesamt 40 Wochen)
5. Bauabschnitt 5 – Knotenpunkt B1/B5
(gesamt 29 Wochen)
6. Bauabschnitt 6 – Straße an der Schule zwischen B1/B5 und Hutschiner Damm
(gesamt 34 Wochen)
7. Bauabschnitt 7 – Knotenpunkt Hutschiner Damm – Straße an der Schule
(gesamt 26 Wochen)

Da sich die örtlichen Zuordnungen innerhalb eines Bauabschnitts nicht genau festlegen lassen, erfolgt eine Immissionsberechnung für den gesamten Bauabschnitt anhand von flächenbezogenen Schalleistungspegeln.

Zeitliche Überschneidungen zwischen den einzelnen Bauabschnitten wurden bei der Berechnung im Sinne eines Worst-Case-Szenarios berücksichtigt. Nach dem Bauablaufkonzept [U3] stehen sowohl Bauabschnitt 2 und 3 als auch Bauablauf 4 und 5 jeweils in einem engen räumlichen Zusammenhang. Da Bauabschnitt 1 und 7 zwar parallel begonnen werden, jedoch räumlich ausreichend auseinander liegen, erfolgt hier eine getrennte Betrachtung.

Die Bautätigkeiten zur Erstellung der Straße finden im Normalfall zur Tagzeit statt. Die AVV Baulärm definiert den Zeitraum 07:00 – 20:00 Uhr als Tagzeit. Es sind keine Nacharbeiten geplant [U3].

6.2 SCHALLLEISTUNGSPEGEL

Die Schallleistungspegel der voraussichtlich benötigten Baumaschinen und -geräte werden der Literatur entnommen. Die Immissionsberechnung erfolgt jeweils innerhalb eines Bauabschnitts, in der die Schallleistungspegel der unterschiedlichen Baumaschinen und -geräte eines Arbeitsablaufs als Punktschallquelle zusammengefasst werden. Die Emissionen der LKW-Fahrten im Baustellenbereich werden ebenfalls der Literatur entnommen und wie folgend dargestellt in Punktschallquellen umgerechnet:

Schallleistungspegel pro Meter Fahrstrecke und Stunde für einen LKW: $L'_{w,h} = 65 \text{ dB(A)}$

angenommene Streckenlänge: $l = 100 \text{ m}$

angenommene Anzahl der LKW: $n = 10$

$$L_w = L'_{w,h} + 10 \log_{10}(100) \text{ dB(A)} + 10 \log_{10}(10) \text{ dB(A)} = 95 \text{ dB(A)}$$

Für die folgend verwendeten Baumaschinen, Baugeräte und Bauverfahren werden die Schallleistungspegel wie folgt festgelegt:

Bagger mit 110 kW Leistung: $L_{w,A} = 102 \text{ dB(A)}$ entsprechend (12)

Radlader mit 70 kW Leistung: $L_{w,A} = 101 \text{ dB(A)}$ entsprechend (12)

Rüttelplatte größer 70 kW Leistung: $L_{w,A} = 108 \text{ dB(A)}$ entsprechend (12)

Bagger mit Meißel: $L_{w,A} = 120 \text{ dB(A)}$ (Erfahrungswert) zzgl. 3 dB(A) Lästigkeitszuschlag

Presslufthammer: $L_{w,A} = 109 \text{ dB(A)}$ (13)

Vibrationswalze größer 70 kW Leistung: $L_{w,A} = 108 \text{ dB(A)}$ entsprechend (12)

Asphaltfertiger mit 116 kW Leistung: $L_{w,A} = 105 \text{ dB(A)}$ entsprechend (12)

In Tabelle 4 sind die den einzelnen Arbeitsabläufen zugeordneten Baumaschinen und -geräte sowie deren Schallleistungspegel [L_{wAeq}^*] und Einwirkzeiten [T_e] zugeordnet. Weiterhin wird in der Tabelle der Summenpegel [L_{wAeq}] aller für einen Arbeitsablauf zu verwendenden Baumaschinen und -geräte aufgelistet.

Gerät	L_{wAeq}^*	KT_e	T_e	L_{wAeq}
	[dB]	[dB]	[Std.]	[dB]
Baufeldfreimachung				
Allgemeiner Baulärm	90	0	> 8	100
Bagger	102	5	2,5 – 8	
Radlader	101	5	2,5 – 8	
Lkw	95	5	2,5 – 8	
Kanalbau / Leitungsverlegung				
Allgemeiner Baulärm	90	0	> 8	102
Bagger	102	5	2,5 – 8	
Radlader	101	5	2,5 – 8	
Rüttelplatte	108	10	≤ 2,5	
Lkw	95	5	2,5 – 8	
Abbruch vorhandene Straße				
Allgemeiner Baulärm	90	0	> 8	123
Bagger mit Meißel	123	0	> 8	
Presslufthammer	109	5	2,5 – 8	
Bagger	102	5	2,5 – 8	
Lkw	95	5	2,5 – 8	
Erdaushub				
Allgemeiner Baulärm	90	0	> 8	100
Bagger	102	5	2,5 – 8	
Radlader	101	5	2,5 – 8	
Lkw	95	5	2,5 – 8	
Wiederherstellung Unter- / Oberbau und Straßenoberfläche				
Allgemeiner Baulärm	90	0	> 8	103
Asphaltfertiger	105	10	≤ 2,5	
Vibrationswalze	108	10	≤ 2,5	
Rüttelplatte	108	10	≤ 2,5	
Radlader	101	5	2,5 – 8	
Lkw	95	0	> 8	
L_{wAeq}^* : Schalleistungspegel eines Gerätes KT_e : Korrekturpegel aus Zeiteinfluss nach Tabelle 3 (1) T_e : Einwirkzeit des Gerätes L_{wAeq} : Summenpegel				

Tabelle 4: Schalleistungspegel der einzelnen Arbeitsabläufe

Es ist ersichtlich, dass der Abbruch der vorhandenen Straße den höchsten Schalleistungspegel aufweist. Dieser Arbeitsablauf ist damit maßgebend für die Bestimmung der Maßnahmen entlang der Bauabschnitte. Die detaillierte Berechnung der Immissionen erfolgt im Sinne einer Worst-Case-Betrachtung anhand dieses Arbeitsablaufs und wird für die anderen Abläufe sinngemäß diskutiert.

6.3 VORBELASTUNG UND ZUMUTBARKEITSSCHWELLE

Bei der Erschließung der Straße handelt es sich um eine Neuerschließung. Im aktuellen Bestand ist hier ein Provisorium vorhanden. Eine Lärmvorbelastung aus z. B. Straßenverkehr liegt daher, bis auf wenigen Quell- und Zielverkehr und weiter entfernte Quellen entlang der B1, nicht im üblichen Sinne vor.

Somit wird die Vorbelastung an dieser Stelle, im Sinne einer Worst-Case-Betrachtung nicht in eine Diskussion zur Anhebung der Zumutbarkeitsschwelle mit einbezogen.

7 IMMISSIONEN UND BEURTEILUNG

Die Ergebnisse der Berechnungen können in den Isophonen Plänen der Anlagen 1.2.1-1.2.5 und den Immissionswerten der Anlage 2.1-2.2 entnommen werden.

Die Berechnungsergebnisse zeigen, dass für die verschiedenen Arbeitsabläufe mit Richtwertüberschreitungen zu rechnen ist. In den Anlagen sind Immissionsrichtwertüberschreitungen farblich gekennzeichnet.

Es ist festzustellen, dass die Immissionsberechnung mit dem Rechenansatz durchgeführt wurde, dass im gesamten Bauabschnitt gleichzeitig die Bautätigkeiten eines Arbeitsablaufes erfolgen. Die Bautätigkeiten erfolgen aber tatsächlich immer in Teilbereichen, sodass die ausgewiesenen Überschreitungen der Beurteilungspegel auch nur zeitweise in den genannten Zeiträumen auftreten. Erfahrungsgemäß werden bei Linienbaustellen an großen Abschnitten der zu bearbeitenden Strecke keine Bautätigkeiten stattfinden, während in Einzelabschnitten gearbeitet wird. Insofern ist nicht zu erwarten, dass die Überschreitungen der Immissionsrichtwerte der AVV Baulärm an einem zu betrachtenden Gebäude dauerhaft auftreten. Vielmehr treten die Überschreitungen erfahrungsgemäß lediglich über kurze Zeiträume auf.

Während der Meißelarbeiten kommt es vereinzelt zu Überschreitungen der 70 dB(A) Schwelle am Tag. Es wird auf Grund der Planung erwartet, dass diese Schallimmissionen nur über einen kurzen Zeitraum von wenigen Tagen bis maximal zwei Wochen in einem Bereich einwirken. Dies wird, bei Beachtung der folgend diskutierten Maßnahmen, noch als zumutbar beurteilt.

8 MAßNAHMEN

8.1 ALLGEMEINE MAßNAHMEN

Für die innerstädtische Straßenbauarbeiten gilt, dass die Durchführung der erforderlichen Bautätigkeiten unweigerlich mit Schallimmissionen in der Nachbarschaft verbunden ist. Für die Baumaßnahme gilt, dass Immissionsrichtwertüberschreitungen zur Tagzeit zu erwarten sind. Folgende Schutzmaßnahmen werden daher grundsätzlich empfohlen:

1. Einsatz „leiser“ Baugeräte und -maschinen,
2. Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren,
3. Einsatz regelmäßig gewarteter Baugeräte und -maschinen,
4. Beim Einsatz von Fahrzeugen mit Rückfahrwarnern wird auf Geräte mit tonaler Geräuschabstrahlung verzichtet,
5. Einweisung des Baustellenpersonals in „lärmarmes“ Verhalten,
6. Information der Anlieger,
7. Schaffung einer telefonischen Anlaufstelle für Beschwerden,
8. Angebot der Übernahme von Hotelübernachtungskosten durch den Vorhabenträger für besonders betroffene Anwohner auch in der Form von Hotelzimmern tagsüber,
9. Einsatz eines Immissionsschutzbeauftragten,
10. Fortschreibung der Baulärmprognose.

Grundsätzlich ist der Einsatz „lärmarmen“ Bauverfahren vorzusehen. Es ist vor Ort regelmäßig darauf zu achten, dass die einzusetzenden Baugeräte und -maschinen sich in einem ordnungsgemäßen Zustand befinden. Insbesondere ist vor Baubeginn zu prüfen, ob die Baugeräte und -maschinen den Bestimmungen der 32.BImSchV (14) bzw. der Richtlinie 2000/14/EG (12) entsprechen.

Die vor Ort tätigen Mitarbeiter der Baufirma sind in „lärmarmes“ Verhalten auf der Baustelle einzuweisen. Hierzu gehört insbesondere der Hinweis auf die Vermeidung unnötiger Leerlaufzeiten von Baugeräten und -maschinen.

Akustische Warnanlagen, wie Rückfahrwarner o.Ä. sind, wenn möglich, durch geeignete Ersatzmaßnahmen (z. B. Geräte mit breitbandigem Warnsignal oder Kamerasystem) zu ersetzen.

Die Anwohner sind ausführlich über die Bautätigkeiten und deren Auswirkungen (Schallpegelhöhe, Dauer) zu informieren. Insbesondere ist den Anliegern eine telefonische Hotline zu benennen, die während der Durchführung von Bauarbeiten erreichbar ist, so dass

die Möglichkeit besteht, auf Anliegerbeschwerden unmittelbar zu reagieren. Um dies sicherzustellen, wird empfohlen einen Immissionsschutzbeauftragten zu benennen, der als Ansprechpartner zur Verfügung steht und die Einhaltung der Maßnahmen überwacht sowie bei Bedarf Kontrollmessungen nach AVV Baulärm durchführt.

In besonderen Fällen (Nachtarbeiter, Schwangere, Langzeitkranke u. Ä.) können auf Verlangen die Kosten für Hotelzimmer übernommen werden, wenn die Überschreitung der 70 dB (A) Schwelle am Tage über einen mehrtägigen Zeitraum im Rahmen der Fortschreibung der Baulärmprognose bzw. bei Kontrollmessungen festgestellt wird.

Die aktuellen Berechnungen basieren auf dem aktuellen Planungsstand und sind daher mit Unsicherheiten behaftet, daher wird eine Fortschreibung der Baulärmprognose vor Beginn der Bauarbeiten empfohlen.

Im Rahmen der Fortschreibung ist zu prüfen, ob zweitweise mobile Schallschutzwände mit verhältnismäßigem Aufwand realisierbar sind. Dies gilt insbesondere für mögliche stationäre Baugeräte in der Nähe von Wohn- oder Schulgebäuden.

Besonders lärmintensive Arbeiten sollten mit den Schulen in direkter Nähe der Baustelle zudem gesondert abgestimmt werden.

Insofern sind mit den vorher beschriebenen Maßnahmen alle Möglichkeiten der Lärminderung ausgeschöpft. Im Hinblick auf die Notwendigkeit der Baudurchführung ist auf Abschnitt 5.2.2 der AVV Baulärm zu verweisen. Dort ist folgendes zu entnehmen:

„Von der Stilllegung der Baumaschine kann trotz Überschreitung der Immissionsrichtwerte abgesehen werden, wenn die Bauarbeiten

[...]

im öffentlichen Interesse

dringend erforderlich sind und die Bauarbeiten ohne die Überschreitung der Immissionsrichtwerte nicht oder nicht rechtzeitig durchgeführt werden können.“

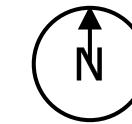
Da alle Minderungsmöglichkeiten ausgeschöpft sind und die Durchführung der Baumaßnahme zur Erstellung der lokalen Infrastruktur geboten ist, sind die Richtwertüberschreitungen sowie kurzzeitige Überschreitungen der 70 dB(A) Schwelle (tagsüber) hinnehmbar.

9 SCHLUSSBEMERKUNG

Es wird darauf hingewiesen, dass die dargestellten Beurteilungspegel ohne Kenntnisse der detaillierten Bauabläufe und der tatsächlich zum Einsatz kommenden Baumaschinen nach allgemein üblichen Rechenverfahren ermittelt wurden. Eine detaillierte Immissionsprognose, wie sie im Rahmen der Arbeitsvorbereitung empfohlen wird, basierend auf genaueren Eingangsdaten, kann zu abweichenden Ergebnissen führen.

10 ANLAGEN

Anlage-Nr.	Beschreibung
1.1.1 – 1.1.2	Übersichtskarten Gebietseinstufung mit Immissionsorten
1.2.1 – 1.2.5	Isophonenkarten der Bauabschnitte
2.1	Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Baulärm
2.2	Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW



Legende:

- Immissionsorte
- Gebietseinstufung nach BauNVO
 - Mischgebiet
 - Dorfgebiet
 - Allgemeines Wohngebiet
 - Reines Wohngebiet
 - Kerngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Sondergebiet (Schule; Kita)



Projekt:

Neubau Straßenverbindung An der Schule

Titel:

Gebietseinstufung Nord

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.1.1

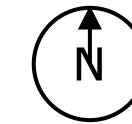
Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
19/7142



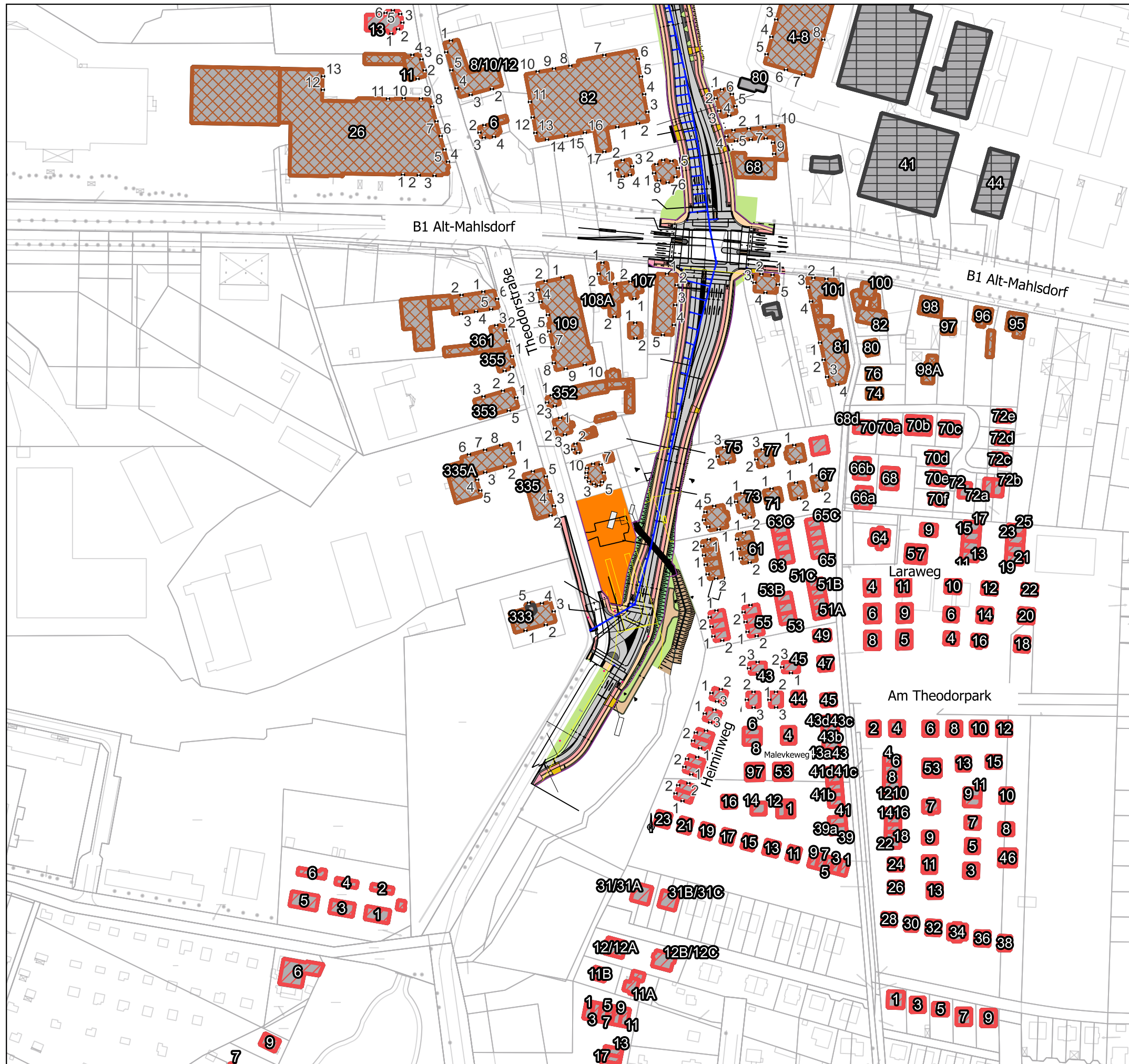
FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen



Legende:

- Immissionsorte
- Gebietseinstufung nach BauNVO
 - Mischgebiet
 - Dorfgebiet
 - Allgemeines Wohngebiet
 - Reines Wohngebiet
 - Kerngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Sondergebiet (Schule; Kita)



Projekt:

Neubau Straßenverbindung An der Schule

Titel:

Gebietseinstufung Süd

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.1.2

Bearbeiter:

H. Unruh

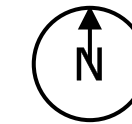
Projektnummer:

19/7142



FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:


 Gebäude im Rechenmodell


 BA1


Raster


 bis 35 dB (A)


 über 35 dB (A) bis 40 dB (A)


 über 40 dB (A) bis 45 dB (A)


 über 45 dB (A) bis 50 dB (A)


 über 50 dB (A) bis 55 dB (A)


 über 55 dB (A) bis 60 dB (A)

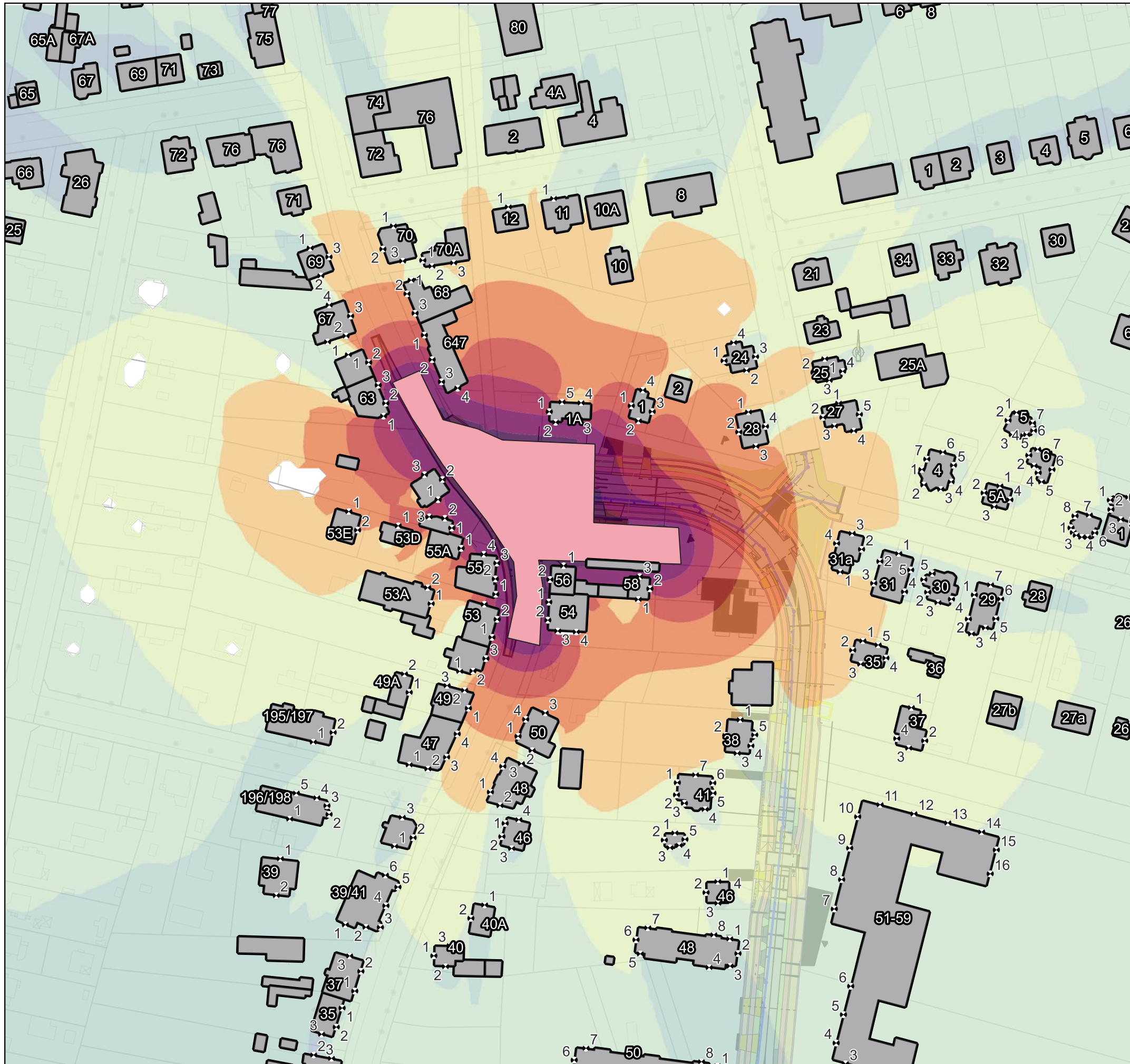
 über 60 dB (A) bis 65 dB (A)

 über 65 dB (A) bis 70 dB (A)

 über 70 dB (A) bis 75 dB (A)

 über 75 dB (A) bis 80 dB (A)

 über 80 dB (A) bis 85 dB (A)



Projekt:

Neubau Straßenverbindung An der Schule

Titel:

Isophonenkarte Bauabschnitt 1

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 1.2.1

Bearbeiter:

H. Unruh

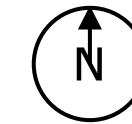
Projektnummer:

19/7142




FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen




Legende:


 Gebäude im Rechenmodell


 BA2


 BA3


Raster


 bis 35 dB (A)


 über 35 dB (A) bis 40 dB (A)


 über 40 dB (A) bis 45 dB (A)


 über 45 dB (A) bis 50 dB (A)


 über 50 dB (A) bis 55 dB (A)


 über 55 dB (A) bis 60 dB (A)

 über 60 dB (A) bis 65 dB (A)

 über 65 dB (A) bis 70 dB (A)

 über 70 dB (A) bis 75 dB (A)

 über 75 dB (A) bis 80 dB (A)

 über 80 dB (A) bis 85 dB (A)



Projekt:

Neubau Straßenverbindung An der Schule

Titel:

Isophonenkarte Bauabschnitte 2 und 3

Plan- bzw. Anlagennummer:

A 1.2.2

Bearbeiter:

H. Unruh

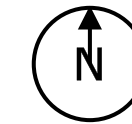
Projektnummer:

19/7142




FCP
IBU

FCP IBU GmbH












Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

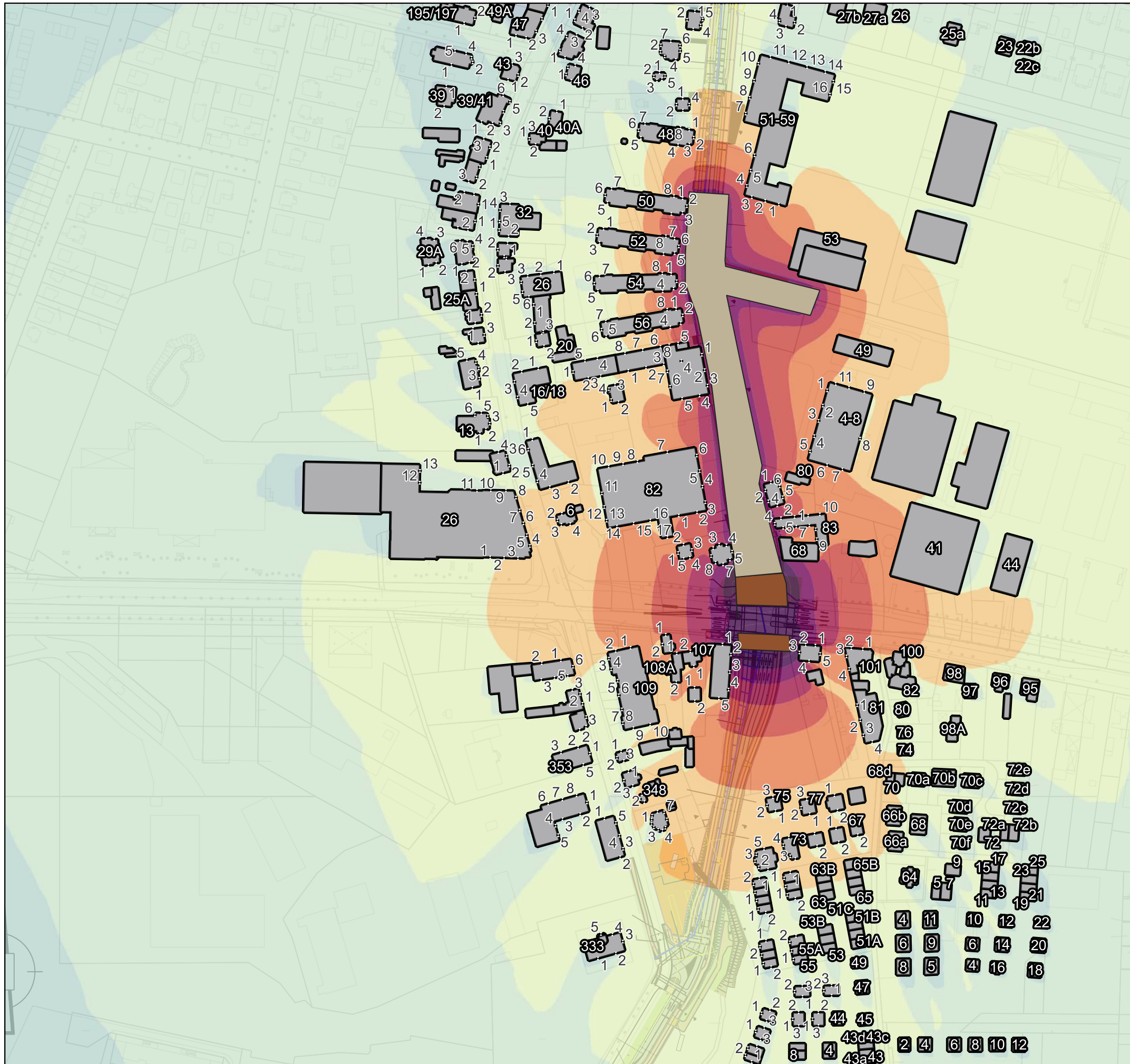


Legende:

-  Gebäude im Rechenmodell
-  BA4
-  BA5

Raster

-  bis 35 dB (A)
-  über 35 dB (A) bis 40 dB (A)
-  über 40 dB (A) bis 45 dB (A)
-  über 45 dB (A) bis 50 dB (A)
-  über 50 dB (A) bis 55 dB (A)
-  über 55 dB (A) bis 60 dB (A)
-  über 60 dB (A) bis 65 dB (A)
-  über 65 dB (A) bis 70 dB (A)
-  über 70 dB (A) bis 75 dB (A)
-  über 75 dB (A) bis 80 dB (A)
-  über 80 dB (A) bis 85 dB (A)



Projekt:

Neubau Straßenverbindung An der Schule

Titel:

Isophonenkarte Bauabschnitte 4 und 5

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.2.3

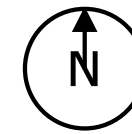
Bearbeiter:
H. Unruh

Projektnummer:
19/7142




FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen





Legende:


 Gebäude im Rechenmodell


 BA6


Raster


 bis 35 dB (A)


 über 35 dB (A) bis 40 dB (A)


 über 40 dB (A) bis 45 dB (A)


 über 45 dB (A) bis 50 dB (A)


 über 50 dB (A) bis 55 dB (A)


 über 55 dB (A) bis 60 dB (A)

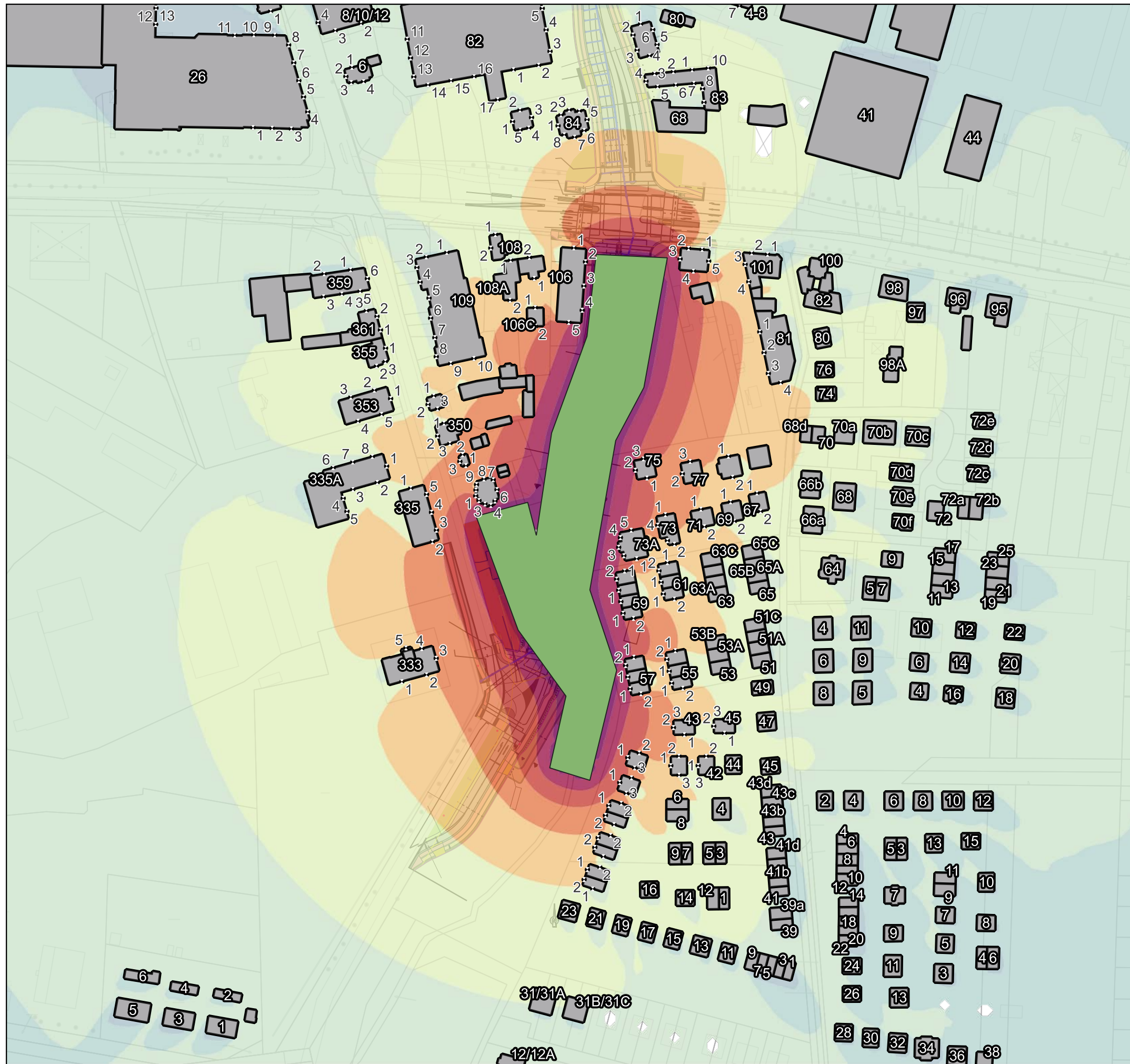
 über 60 dB (A) bis 65 dB (A)

 über 65 dB (A) bis 70 dB (A)

 über 70 dB (A) bis 75 dB (A)

 über 75 dB (A) bis 80 dB (A)

 über 80 dB (A) bis 85 dB (A)



Projekt:

Neubau Straßenverbindung An der Schule

Titel:

Isophonenkarte Bauabschnitt 6

Plan- bzw. Anlagenummer:

A 1.2.4

Bearbeiter:

H. Unruh

Projektnummer:

19/7142

FCP
IBU

FCP IBU GmbH

Immissionsschutz
Baudynamik
Umweltingenieurwesen

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	32 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
Alt-Mahlsdorf	26	1	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		2	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		3	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		4	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		5	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		6	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		7	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		8	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		9	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		10	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		11	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70
			3	GE	65	50	70
		12	0	GE	65	50	70
			1	GE	65	50	70
			2	GE	65	50	70

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	33 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
					Alt-Mahisdorf			
	26	12	3	GE	65	50	70	
			0	GE	65	50	70	
		13	1	GE	65	50	70	
			2	GE	65	50	70	
			3	GE	65	50	70	
			0	GE	65	50	70	
		101	1	1	GE	65	50	70
				2	GE	65	50	70
				3	GE	65	50	70
				0	GE	65	50	70
			2	1	GE	65	50	70
				2	GE	65	50	70
	3			GE	65	50	70	
	0			GE	65	50	70	
	3		1	GE	65	50	70	
			2	GE	65	50	70	
			3	GE	65	50	70	
			0	GE	65	50	70	
	4	1	GE	65	50	70		
		2	GE	65	50	70		
		3	GE	65	50	70		
		0	GE	65	50	70		
	102	1	1	GE	65	50	70	
			2	GE	65	50	70	
			3	GE	65	50	70	
			0	GE	65	50	70	
		2	1	GE	65	50	70	
			2	GE	65	50	70	
			3	GE	65	50	70	
			0	GE	65	50	70	
		3	1	GE	65	50	70	
			2	GE	65	50	70	
			3	GE	65	50	70	
			0	GE	65	50	70	
	4	1	GE	65	50	70		
		2	GE	65	50	70		
		3	GE	65	50	70		
		0	GE	65	50	70		
	5	1	GE	65	50	70		
		2	GE	65	50	70		
		3	GE	65	50	70		
		0	GE	65	50	70		
	106	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		2	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		3	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		4	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		5	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	106C	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		2	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	107	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		2	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	108	1	0	MI	60	45	65	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	34 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Alt-Mahlsdorf	108	1	1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	108A	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		2	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		109	1	0	GE	65	50	70
				1	GE	65	50	70
	2		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	3		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	4		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	5		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	6		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	7		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	8		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	9		0	GE	65	50	70	
			1	GE	65	50	70	
	10	0	GE	65	50	70		
		1	GE	65	50	70		
	An der Schule	24	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
2			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
3			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
4			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
25		1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
1		0	WA	55	40	60		
		1	WA	55	40	60		
		2	WA	55	40	60		
2		0	WA	55	40	60		
		1	WA	55	40	60		
		2	WA	55	40	60		
3	0	WA	55	40	60			
	1	WA	55	40	60			
	2	WA	55	40	60			
4	0	WA	55	40	60			
	1	WA	55	40	60			
	2	WA	55	40	60			

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	35 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
An der Schule	25	5	1	WA	55	40	60
	28	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		2	1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
	4	1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	31	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		5	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	35-36	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		5	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	37	1	0	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
	38	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
				WA	55	40	60
		5	0	WA	55	40	60
	1		WA	55	40	60	
	2		WA	55	40	60	
	41	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
1			WA	55	40	60	
3		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
4		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	36 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
					An der Schule			
An der Schule	41	5	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		6	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		7	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	42	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		5	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		46	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	2		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	3		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	4		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	51-59	1	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		2	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		3	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		4	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		5	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		6	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		7	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		8	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
9		0	KS	45	35	55		
		1	KS	45	35	55		
		2	KS	45	35	55		
10		0	KS	45	35	55		
		1	KS	45	35	55		
		2	KS	45	35	55		
11		0	KS	45	35	55		
		1	KS	45	35	55		
		2	KS	45	35	55		
12		0	KS	45	35	55		
		1	KS	45	35	55		
		2	KS	45	35	55		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	37 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
					An der Schule			
An der Schule	51-59	13	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		14	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		15	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
		16	0	KS	45	35	55	
			1	KS	45	35	55	
			2	KS	45	35	55	
	48	1	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
				3	WA	55	40	60
				4	WA	55	40	60
			2	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
				3	WA	55	40	60
			3	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		3		WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		5	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		6	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		7	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		8	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		50	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
3				WA	55	40	60	
2			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	38 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
					An der Schule	50	
4	WA	55	40	60			
3	0	WA	55	40			60
	1	WA	55	40			60
	2	WA	55	40			60
	3	WA	55	40			60
4	4	WA	55	40			60
	0	WA	55	40			60
	1	WA	55	40			60
	2	WA	55	40			60
5	3	WA	55	40			60
	4	WA	55	40			60
	0	WA	55	40			60
	1	WA	55	40			60
6	2	WA	55	40			60
	3	WA	55	40			60
	4	WA	55	40			60
	0	WA	55	40			60
7	1	WA	55	40			60
	2	WA	55	40			60
	3	WA	55	40			60
	4	WA	55	40			60
8	0	WA	55	40			60
	1	WA	55	40			60
	2	WA	55	40		60	
	3	WA	55	40		60	
52	1	4	WA	55		40	60
		0	WA	55		40	60
		1	WA	55		40	60
		2	WA	55		40	60
	2	3	WA	55		40	60
		4	WA	55		40	60
		0	WA	55		40	60
		1	WA	55		40	60
	3	2	WA	55		40	60
		3	WA	55		40	60
		4	WA	55		40	60
		0	WA	55		40	60
	4	1	WA	55		40	60
		2	WA	55		40	60
		3	WA	55		40	60
		4	WA	55		40	60
	5	0	WA	55		40	60
		1	WA	55		40	60
		2	WA	55		40	60
		3	WA	55		40	60
	6	4	WA	55		40	60
		0	WA	55		40	60
		1	WA	55	40	60	
				2	WA	55	40

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	39 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)		
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht			
An der Schule	52	6	3	WA	55	40	60		
			4	WA	55	40	60		
		7	0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
			3	WA	55	40	60		
		8	4	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
		54	1	1	3	WA	55	40	60
					4	WA	55	40	60
	2				0	WA	55	40	60
					1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60		
			3	WA	55	40	60		
	3		4	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
	4		3	WA	55	40	60		
			4	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	5		2	WA	55	40	60		
			3	WA	55	40	60		
			4	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
	6		1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
			3	WA	55	40	60		
			4	WA	55	40	60		
	7		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
		2	WA	55	40	60			
		3	WA	55	40	60			
	8	4	WA	55	40	60			
		0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			
		2	WA	55	40	60			
	56	1	1	3	WA	55	40	60	
				4	WA	55	40	60	
				0	WA	55	40	60	
				1	WA	55	40	60	
		2	1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	40 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
An der Schule	56	2	3	WA	55	40	60	
			4	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		4	4	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		5	3	WA	55	40	60	
			4	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		6	2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
			4	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
		7	1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
			4	WA	55	40	60	
		8	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		66	1	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
	2		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	3		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	4		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	5		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	6		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	7		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	8		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	68	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		2	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		3	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		4	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		5	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
6		0	MI	60	45	65		
		1	MI	60	45	65		
7		0	MI	60	45	65		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	41 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
An der Schule	68	7	1	MI	60	45	65
		8	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
	79	1	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
		4	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
		5	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
		6	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
	82	1	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		4	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		5	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		6	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		7	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		8	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
	82	9	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		10	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		11	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		12	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		13	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		14	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		15	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		16	0	MI	60	45	65
1			MI	60	45	65	
17		0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
83	1	0	GE	65	50	70	
	2	0	GE	65	50	70	
	3	0	GE	65	50	70	
	4	0	GE	65	50	70	
	5	0	GE	65	50	70	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	42 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
An der Schule	83	6	0	GE	65	50	70
		7	0	GE	65	50	70
		8	0	GE	65	50	70
		9	0	GE	65	50	70
			0	GE	65	50	70
	84	1	0	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
		4	0	MI	60	45	65
		5	0	MI	60	45	65
		6	0	MI	60	45	65
		7	0	MI	60	45	65
	86	1	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		4	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		5	0	MI	60	45	65
1			MI	60	45	65	
Fritz-Reuter- Straße	11	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
12	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
Hermineweg	25	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	27	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	29	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	31	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	33	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	35	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	37	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
1	WA		55	40	60		
39	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	43 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
Hermineweg	39	2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	40	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	42	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	43	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	45	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
2		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
3		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
Hönowerstraße	6	1	0	MI	60	45	65
			2	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
	0		MI	60	45	65	
	1	1	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
	2	0	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
	3	0	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
	4	0	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		2	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
		3	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
	5	0	0	MI	60	45	65
			1	MI	60	45	65
2		0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
3		0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
6	0	0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
	2	0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
	3	0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
11	1	0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	
	2	0	MI	60	45	65	
		1	MI	60	45	65	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	44 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
					Hönowerstraße			
Hönowerstraße	11	3	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
		4	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	13	1	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		2	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		3	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		4	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		5	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		6	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
	14	1	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		2	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		3	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
	4	0	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
	14A	1	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		2	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		3	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		4	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		5	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
	16/18	1	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		2	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		3	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		4	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
5		0	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	2		WA	55	40	60		
17/19	1	0	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	2	0	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	45 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Hönowerstraße	17/19	2	2	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
		3	1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60	
		5	1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		20	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	2		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	3		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	21	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60	
	3	1	WA	55	40	60		
		2	WA	55	40	60		
	23	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	24	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	25A	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
	25B	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	26	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		5	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
6		0	WA	55	40	60		
		1	WA	55	40	60		
29	1	0	WA	55	40	60		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	46 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
					Hönowerstraße		
Hönowerstraße	29	1	1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		4	2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		5	1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		5	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		5	2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		6	1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		6	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	6	2	WA	55	40	60	
		29A	1	0	WA	55	40
	1			WA	55	40	60
	2			WA	55	40	60
	2		0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	2		2	WA	55	40	60
		0	WA	55	40	60	
	3	1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
	3	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	3	2	WA	55	40	60	
		30	1	0	WA	55	40
	1			WA	55	40	60
	2			WA	55	40	60
	2		0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	2		2	WA	55	40	60
		0	WA	55	40	60	
	3	1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
	30A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
2		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
3		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
31	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
	2	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
	3	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
32	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	47 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
					Hönowerstraße		
Hönowerstraße	32	2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
	5	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
	33	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
	35	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
	37	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
3		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
39/41	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	48 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Hönowerstraße	39/41	1	2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		3	3	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		4	2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
		5	1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		6	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		39	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
			2	0	WA	55	40	60
		40	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	40A	2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	43	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	46	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	47	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	49 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
					Hönowerstraße		
Hönowerstraße	47	2	1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
			4	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
	48	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
	4	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
	49	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
	49A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
1			WA	55	40	60	
2			WA	55	40	60	
50	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
	2	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
	3	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	50 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Hönowerstraße	50	4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	51	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	53	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	53A	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	53D	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	53E	1	0	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
	54	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		55	1	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
	2		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	3		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	4		0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	55A	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
	56	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
2		0	WA	55	40	60		
		1	WA	55	40	60		
2	1	WA	55	40	60			
	2	WA	55	40	60			
57	1	0	WA	55	40	60		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	51 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Straße	Immissionort			Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Hönowerstraße	57	1	1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
		3	2	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
	1		WA	55	40	60		
	2		WA	55	40	60		
	57A	2	1	0	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
	58	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
	58	2	1	WA	55	40	60	
			3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60	
	63	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	3	0	WA	55	40	60		
		1	WA	55	40	60		
	64	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		3	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		4	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	65	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		2	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
	67	1	0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
		2	4	WA	55	40	60	
			0	WA	55	40	60	
			1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
		3	3	WA	55	40	60	
4			WA	55	40	60		
0			WA	55	40	60		
1			WA	55	40	60		
2			WA	55	40	60		
3			WA	55	40	60		
4			WA	55	40	60		
0			WA	55	40	60		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	52 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Hönowerstraße	67	4	1	WA	55	40	60	
			2	WA	55	40	60	
			3	WA	55	40	60	
			4	WA	55	40	60	
	68	1	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
		2	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
		3	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	69	1	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		2	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
				2	WA	55	40	60
		3	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	70	1	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
		2	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
		3	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	70A	1	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
		2	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
		3	0	0	WA	55	40	60
				1	WA	55	40	60
	Huitschiner Damm	333	1	0	GE	65	50	70
				1	GE	65	50	70
2			0	0	GE	65	50	70
				1	GE	65	50	70
3			0	0	GE	65	50	70
				1	GE	65	50	70
4			0	0	GE	65	50	70
				1	GE	65	50	70
5			0	0	GE	65	50	70
				1	GE	65	50	70
335		1	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		2	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		3	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		4	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
		5	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
335A		1	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
				2	MI	60	45	65
		2	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
				2	MI	60	45	65
		3	0	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
				2	MI	60	45	65

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	53 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)	
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht		
Hultschiner Damm	335A	4	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
		5	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
		6	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
		7	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
		8	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
		346	1	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
				2	MI	60	45	65
			2	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
				2	MI	60	45	65
			3	0	MI	60	45	65
				1	MI	60	45	65
				2	MI	60	45	65
	4		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	5		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	6		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	7		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	8		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	9		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	10		0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	348	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
	350	1	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
		2	0	MI	60	45	65	
			1	MI	60	45	65	
			2	MI	60	45	65	
3		0	MI	60	45	65		
		1	MI	60	45	65		
		2	MI	60	45	65		
352	1	0	MI	60	45	65		
		1	MI	60	45	65		
		2	MI	60	45	65		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	54 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)		
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht			
Hultschiner Damm	352	2	1	MI	60	45	65		
			0	MI	60	45	65		
		3	1	MI	60	45	65		
	353	1	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		2	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		3	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		4	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		5	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		355	1	0	MI	60	45	65	
				1	MI	60	45	65	
	2		0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
	3		0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
	359	1	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		2	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		3	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
	359	4	1	MI	60	45	65		
			0	MI	60	45	65		
		5	1	MI	60	45	65		
			0	MI	60	45	65		
	361	1	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		2	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
		3	0	MI	60	45	65		
			1	MI	60	45	65		
	Kuhnaustraße	5	1	0	WA	55	40	60	
1				WA	55	40	60		
2				WA	55	40	60		
2			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
3			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
4			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
5			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
6			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
7			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
Landsberger Straße			4-8	1	0	GE	65	50	70
					1	GE	65	50	70

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	55 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)		
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht			
Landsberger Straße	4-8	2	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		3	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		4	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		5	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		6	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		7	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		8	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		9	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		10	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		11	0	GE	65	50	70		
			1	GE	65	50	70		
		Pestalozzistraße	5	1	0	WA	55	40	60
					1	WA	55	40	60
2	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
3	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
4	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
5	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
6	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
7	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
8	0			WA	55	40	60		
	1			WA	55	40	60		
6	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	2		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	3		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	4		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
5	0		WA	55	40	60			
	1		WA	55	40	60			
7	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	2		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	3		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
	4	0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			
	5	0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			
	6	0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			
	7	0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			
	8	0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			
29	1	0	KS	45	35	55			

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	56 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
Pestalozzistraße	29	1	1	KS	45	35	55
			0	KS	45	35	55
		2	1	KS	45	35	55
			0	KS	45	35	55
		3	1	KS	45	35	55
			0	KS	45	35	55
		4	0	KS	45	35	55
			1	KS	45	35	55
		5	0	KS	45	35	55
			1	KS	45	35	55
		6	0	KS	45	35	55
			1	KS	45	35	55
		7	0	KS	45	35	55
			1	KS	45	35	55
	30	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		5	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	4	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		5	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		6	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		7	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	5A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
3		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
4		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
1	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	2	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	3	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	4	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
1A	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
	2	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	3	2	WA	55	40	60	
		0	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	57 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)		
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht			
					Pestalozzistraße				
Pestalozzistraße	1A	3	1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
		4	0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
		5	2	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
	31a	1	0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
		2	0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
		3	2	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
		4	1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
			0	WA	55	40	60		
		Theodorstraße	81	1	0	GE	65	50	70
					1	GE	65	50	70
	2			0	GE	65	50	70	
				1	GE	65	50	70	
	3			0	GE	65	50	70	
				1	GE	65	50	70	
	55		1	0	GE	65	50	70	
				1	GE	65	50	70	
2				GE	65	50	70		
2			0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
55A	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
55B	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
	2		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
57	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
	2		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
57A	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
57B	1		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
	2		0	WA	55	40	60		
			1	WA	55	40	60		
			2	WA	55	40	60		
59	1	0	WA	55	40	60			
		1	WA	55	40	60			

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	58 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
Theodorstraße	59	1	2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		2	1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	59A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	WA	55	40	60	
			WA	55	40	60	
	59B	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	WA	55	40	60	
			WA	55	40	60	
	59C	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	61	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	61A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	61B	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
	67	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	69	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	71	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	73	1	0	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
	73A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
1			WA	55	40	60	
4		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
5		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
75	1	0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
	2	0	WA	55	40	60	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	59 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Immissionsorte mit zugehörigen Immissionsrichtwerten nach AVV Lärm

WA - allgemeine Wohngebiete; GE - Gewerbegebiete
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)

Immissionort				Gebiets- auswei- sung	Immissionsricht- werte nach AVV Lärm [dB(A)]		IRW nach AVV Lärm mit Zuschlag von 20 dB(A),Nacht (Maximalpegel)
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		Tag	Nacht	
Theodorstraße	75	2	1	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	77	1	0	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
	79A	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
		2	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
Wilhelmsmühlenweg	195/197	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			3	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
	2	1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
		3	WA	55	40	60	
		0	WA	55	40	60	
		1	WA	55	40	60	
		2	WA	55	40	60	
	196/198	1	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
			0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		3	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
		4	0	WA	55	40	60
			1	WA	55	40	60
			2	WA	55	40	60
5	0	WA	55	40	60		
	1	WA	55	40	60		
	2	WA	55	40	60		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	60 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Alt-Mahlsdorf	26	1	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
			1	GE	31.8	36	54.4	48.2	46.1	
			2	GE	32.1	36.3	54.4	48.8	46.1	
			3	GE	37.5	42	55.1	48.9	46.1	
			2	0	GE	31.8	36.1	54.9	48.1	46
				1	GE	31.8	36.1	54.9	48.5	46.1
				2	GE	32.1	36.4	54.9	49.1	46.2
			3	3	GE	37.3	42.1	55.6	49.2	46.2
				0	GE	31.8	36.1	55.4	48.4	46.1
				1	GE	31.8	36.1	55.5	48.8	46.2
			4	2	GE	32.1	36.4	55.6	49.5	46.3
				3	GE	37.3	41.8	56.1	49.5	46.3
		0		GE	36.7	40.8	56.5	48.6	45.8	
		5	1	GE	38.1	42.4	56.6	48.9	45.9	
			2	GE	39.4	43.9	56.8	49.5	46	
			3	GE	40.3	45.3	56.9	49.6	46.1	
		6	0	GE	36.8	40.4	56.2	48.4	44.7	
			1	GE	38.3	42.2	56.3	48.6	44.8	
			2	GE	39.6	43.8	56.6	49.2	45.1	
		7	3	GE	40.4	45.3	56.6	49.3	45.8	
			0	GE	37	40.3	55.8	48.1	44.1	
			1	GE	38.5	42.1	56	48.4	44.3	
		8	2	GE	39.8	43.8	56.3	48.9	44.8	
			3	GE	40.5	45.4	56.4	49	45.6	
			0	GE	38	40.8	55.4	47.8	43.7	
		9	1	GE	39.2	42.6	55.7	48.1	44	
			2	GE	40.3	43.9	56	48.6	44.6	
			3	GE	40.9	45.5	56.1	48.7	45.3	
		10	0	GE	39.1	41.2	54.9	47.6	43.4	
			1	GE	40.1	42.8	55.2	47.8	43.7	
			2	GE	41.4	44.1	55.7	48.3	44.3	
		11	3	GE	41.9	45.7	55.9	48.4	45.1	
			0	GE	37	43.4	46	37.2	34.2	
			1	GE	39.1	44.3	47.5	37.4	34.2	
		12	2	GE	41.5	44.8	50.2	38.3	35.3	
			3	GE	42.3	45.8	55.3	46.2	44.3	
			0	GE	37	41.1	45.6	37	34	
		13	1	GE	39.5	43.5	46.6	37	34	
			2	GE	41.4	45.3	49	37.8	35	
			3	GE	42.1	45.7	54.8	45.9	44.1	
		14	0	GE	40.2	43.6	45.4	36.7	33.9	
			1	GE	40.7	44.2	46.5	36.7	33.9	
			2	GE	41.8	45.3	48.7	37.6	34.9	
		15	3	GE	42	45.6	54.3	45.7	44	
			0	GE	40.7	43.7	47.1	36.2	33.4	
			1	GE	40.9	44.1	49.1	38.6	35.9	
		16	2	GE	41.1	44.9	52.2	42.5	40.2	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	61 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Alt-Mahlsdorf	26	0	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			12	3	GE	41.4	45.2	52.9	45.5
	13	0	0	GE	40.8	43.9	48.7	38.5	35.9
			1	GE	41	44.3	50.8	41	38.8
			2	GE	41.2	45.1	52.7	44.4	42.9
			3	GE	41.6	45.4	52.8	45.5	44
			0	GE	39.4	45.6	64.7	45	36.7
	101	1	1	GE	39.6	45.8	64.8	45	36.7
			2	GE	39.9	45.8	64.8	45.9	38.1
			3	GE	39.9	45.9	64.8	54.3	47.4
			0	GE	38.2	45.7	66.3	46.5	37.1
		2	1	GE	39.5	45.9	66.3	46.6	37.2
			2	GE	39.8	45.9	66.3	48.3	39.6
			3	GE	39.9	46	66.3	55.9	47.6
			0	GE	38	45.6	63.6	57.2	47.9
		3	1	GE	39.4	45.8	63.7	58	47.9
			2	GE	39.7	45.8	63.8	58.3	47.9
			3	GE	39.9	45.8	63.9	58.3	47.9
			0	GE	37.9	44.5	62.1	58.1	48.1
	4	1	GE	39.3	44.8	62.3	58.7	48.1	
		2	GE	39.6	45.1	62.5	59.4	48.1	
		3	GE	39.7	45.5	62.8	59.3	48.1	
		0	GE	38.1	45.8	73.9	50.8	37.3	
	102	1	1	GE	38.9	46	73.8	50.8	37.3
			2	GE	39.7	46.1	73.6	51.1	39.1
			3	GE	39.8	46.1	73.5	56.5	48
			0	GE	39.1	45.9	78.1	55.6	37.8
		2	1	GE	39.4	46	77.8	55.6	37.8
			2	GE	39.7	46.1	77.4	55.9	39.6
			3	GE	39.8	46.2	77.1	60.2	48.1
			0	GE	39.2	45.9	81.3	69.9	48.3
		3	1	GE	39.4	46	80.7	69.5	48.3
			2	GE	39.6	46	80.1	69	48.3
			3	GE	39.7	46.1	79.4	68.5	48.3
			0	GE	30.1	35	64.3	66.6	48.4
		4	1	GE	30.1	35	64.2	66.5	48.4
			2	GE	30.5	36.4	64.4	66.3	48.4
			3	GE	36	45	67.1	66.1	48.4
			0	GE	30.2	35.1	58	49.5	37.3
		5	1	GE	30.3	36.1	57.9	49.6	38.6
			2	GE	31.6	39.8	58.3	51.1	43.7
			3	GE	36.7	45.4	63.6	57.4	48.1
			0	MI	38.8	46.1	78.9	56.7	39.1
	106	1	1	MI	39.2	46.2	78.6	61	48.7
			0	MI	31.5	45	81.1	72.7	45.1
		2	1	MI	35.7	45.7	80.7	72.1	49
			0	MI	31.3	43.1	75.4	74.3	45.9
		3	1	MI	35.5	45.4	75.3	73.6	49.5
			0	MI	31.1	42.6	71.3	75	48.4
		4	1	MI	35.3	45.1	71.3	74.2	50
			0	MI	30	36.1	55.9	69.6	50.4
		5	1	MI	34.4	44.8	64.1	69.7	50.4
			0	MI	34.8	44.9	60.8	52.9	40.4
	106C	1	1	MI	38.7	45.4	63.7	59.8	49.8
			0	MI	30	35.9	53.1	64.5	50.4
		2	1	MI	34.3	44.6	60.6	64.6	50.6
	107	1	0	MI	30.4	36.4	57.7	57.3	48.8
			1	MI	34.7	45.1	63.9	59	49.4
		2	0	MI	38.7	45.9	66.8	48.2	39.1
	108	1	1	MI	39.1	46.1	67.4	55.8	48.4
			0	MI	38.8	46.2	65.4	46.3	38.5

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	62 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]						
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7		
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag		
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46		
Alt-Mahlsdorf	108	1	1	MI	39.2	46.3	66.5	53.6	47.4		
		2	0	MI	38.3	38.6	54.5	49.2	48.6		
		1	1	MI	38.8	45.6	63.6	54.5	48.8		
	108A	1	0	MI	38.7	45.9	65.2	47.4	39.1		
		1	1	MI	39	46	65.7	55.1	48.1		
		2	0	MI	30.3	35.9	52.9	57.3	49.5		
				1	MI	34.5	44.8	60.6	59.1	50	
	109	1	0	GE	38.8	45.8	59.8	44.4	38		
		1	1	GE	39.3	46	61.8	53.2	47		
		2	0	GE	38.8	45.6	58.7	43.7	38.1		
					1	GE	39.3	45.8	60.5	52.4	46.4
		3	0	GE	31.8	35.4	49.1	44.4	48.3		
					1	GE	36.1	42.4	58.2	52.7	49.2
		4	0	GE	31.2	35.3	48.7	45.1	48.6		
					1	GE	35.9	42.5	57.6	53.2	49.5
		5	0	GE	31.1	35.3	48.7	45.2	44.6		
					1	GE	35.7	42.8	57.5	53.8	49.1
		6	0	GE	30.9	35.1	48.4	45.6	47.7		
					1	GE	35.5	42.7	57.2	54.4	50.2
		7	0	GE	30.8	35.1	48.2	46.1	45.2		
					1	GE	35.3	43.1	56.8	55	49.6
		8	0	GE	30.7	34.9	47.8	47.4	47.7		
					1	GE	35.2	43.1	56.3	55.7	50.8
		9	0	GE	29.6	34.2	48.3	56.7	50		
					1	GE	34.1	43.2	57.1	58.7	51.5
		10	0	GE	29.7	34.4	49.2	58.3	50		
					1	GE	34.2	43.9	57.9	60.2	51.5
	An der Schule	24	1	0	WA	57.9	64.4	47.3	38.9	37	
				1	WA	59	64.6	47.4	38.9	37.1	
				2	WA	59.7	65.1	47.4	38.9	37.1	
2			0	WA	58.4	65.4	44.5	36.1	32.6		
			1	WA	58.9	65.6	47.1	38.6	36.3		
			2	WA	59.1	65.8	47.4	39	36.9		
3		0	WA	47.1	62.5	42.1	31.4	26.4			
		1	WA	48.3	62.7	44.1	34.2	29.4			
		2	WA	57	64	47.3	38.8	36.4			
4		0	WA	49.7	52	36.7	28.1	26			
		1	WA	50.8	52.7	38.1	29.5	27.1			
		2	WA	57.6	60.3	46.8	38.1	34.8			
25		1	0	WA	50.1	52.5	37	28.3	26.1		
			1	WA	51.5	53.4	38.7	30.2	27.7		
			2	WA	55	60.7	46.9	38.4	36.3		
		2	0	WA	55	66.2	47.5	39	37		
			1	WA	55.7	66.3	47.6	39	37.1		
			2	WA	56.3	66.4	47.7	39	37.1		
		3	0	WA	54.3	65.1	46.6	38	35.8		
			1	WA	55.2	65.7	47.4	39	37		
			2	WA	56.2	66.6	47.6	39.1	37.1		
		4	0	WA	45.4	57.8	46.4	38.2	36.4		
			1	WA	46.8	60.2	47.4	39	37		
			2	WA	54.6	64.4	47.5	39	37.1		
	1	0	WA	50.3	56.5	38.7	29.8	27.9			
		1	WA	54.8	63.5	46.8	38.3	36.5			
	2	0	WA	54.9	73.4	47.9	39.2	37.3			
		1	WA	56	73.2	48	39.3	37.3			
	3	0	WA	55.5	74.8	47.5	39.2	37.3			
		1	WA	56.2	74.4	47.8	39.4	37.4			
4	0	WA	55.4	73.1	47.4	39	37				
	1	WA	55.9	72.8	47.8	39.3	37.3				
5	0	WA	45.5	57.5	40.2	31.8	29.1				

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	63 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
	25	5	1	WA	54	64.1	47.4	39	36.8	
An der Schule	28	1	0	WA	56.6	58.5	37.3	28.5	26.4	
			1	WA	57.1	59	39	30.1	27.5	
		2	0	WA	60.1	64.2	47.5	38.7	35.6	
			1	WA	61.8	73.1	48	39.3	37.3	
		3	0	WA	61.9	72.9	48.1	39.3	37.4	
			1	WA	61.8	72.8	48.1	39.3	37.4	
		4	0	WA	60.8	77.8	48.2	39.4	37.4	
			1	WA	60.9	77.4	48.3	39.4	37.5	
		31	2	0	WA	61.3	76.8	48.3	39.4	37.5
				1	WA	47.8	71.9	43.7	33.8	27.1
	3		0	WA	48.8	71.7	46	36.3	29.8	
			1	WA	57.6	71.8	47.9	39.2	36.9	
	4		0	WA	46.8	65.5	38.6	29.2	27	
			1	WA	50.8	65.7	41.7	32.8	30.5	
	5		0	WA	47.7	67.6	42.1	30.6	28.8	
			1	WA	51.5	67.7	46.3	35.9	34.6	
	35-36		3	0	WA	55.4	69.7	44.7	30.7	29
				1	WA	55.7	69.7	46.8	36	34.7
		4	0	WA	43.5	55.5	49.3	40.3	38	
			1	WA	46.6	57.3	49.5	40.3	38.1	
		5	0	WA	43.2	54.3	49	40.1	37.9	
			1	WA	45.8	56.4	49.3	40.2	38	
		37	1	0	WA	55.4	71	41	31.2	28.8
				1	WA	55.5	71.4	49.2	39.9	37.5
			2	0	WA	55.6	75.6	47.6	34.2	34.3
				1	WA	55.6	75.2	50	40.5	38.3
	3		0	WA	52.6	72.2	50.1	40.7	38.5	
			1	WA	55	72.5	50.4	40.8	38.6	
	4		0	WA	44.9	58.9	49.9	40.6	38.3	
			1	WA	54	64.5	50.3	40.8	38.5	
	5		0	WA	54.8	67.5	40.9	31.1	28.8	
			1	WA	54.9	68.2	49	39.7	37.3	
	38	1	0	WA	52.9	65.5	46.2	37.4	35	
			1	WA	51.5	61.8	48	40.3	38	
		2	0	WA	51.8	65.9	47.7	39.9	37.2	
			1	WA	52.6	67.7	48.1	40.2	37.6	
		3	0	WA	56.2	68.9	40.9	30.5	28	
			1	WA	56.7	69.7	42.5	32	28.9	
		4	0	WA	57.1	70.2	51.3	40.5	36.4	
			1	WA	55.7	59.9	46.4	34.6	36.4	
		5	0	WA	56.2	60.4	48.3	37.3	37.7	
			1	WA	56.8	64.2	51.3	40.8	38.9	
	41	1	0	WA	45.4	71	52	41	37.3	
			1	WA	46.1	70.8	52.1	41.3	38.7	
		2	0	WA	53.5	70.9	52.1	41.4	39	
			1	WA	44.7	75.5	52	41.3	38.8	
		3	0	WA	45.5	75.1	52.1	41.4	38.9	
			1	WA	53.9	74.7	52.1	41.4	39	
		4	0	WA	44.9	76.1	51.9	41.2	38.8	
			1	WA	46.1	75.7	51.9	41.3	38.9	
		5	0	WA	54.7	75.2	52	41.3	39	
			1	WA	54.6	57.3	42.5	33.2	34.5	
	41	1	0	WA	55	61.6	47.3	38.5	38.1	
			1	WA	54.2	56.9	44.8	36.8	35.2	
		2	0	WA	54.6	62	48.6	40	37.7	
			1	WA	47	56.5	46.8	37.5	34.4	
		3	0	WA	53	63.3	49.6	40	37.5	
			1	WA	44.5	68	49.7	38	34.9	
		4	0	WA	51.7	68.9	51	40.3	37.3	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	64 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
An der Schule	41	5	0	WA	46.6	70	51.2	39.3	35.6
			1	WA	52.6	70	51.7	40.6	38.1
		6	0	WA	48.2	69.6	51.5	39.7	35.9
			1	WA	53	69.6	51.8	40.6	38.3
		7	0	WA	54.6	64.3	41.9	31.1	28.6
			1	WA	55	65.7	47.7	36.4	33.9
	42	1	0	WA	53.3	63.8	42.4	31.2	28.6
			1	WA	53.5	65.4	45.9	35.5	33
		2	0	WA	53.3	56.1	43.1	34.9	33
			1	WA	53.5	61.7	46.2	37.9	35.5
		3	0	WA	45.4	62.9	45.3	35.2	32.6
			1	WA	51.6	64.6	47.2	37.6	35
		4	0	WA	44.3	64.6	46.1	35.4	32.9
			1	WA	51.3	66.1	47.9	37.9	35.4
		5	0	WA	46.9	66.8	46.8	35.9	33.3
			1	WA	51.7	67.1	48.5	38.3	35.7
	46	1	0	WA	50.8	69.8	44.1	31.6	28.9
			1	WA	51.5	70.2	48.4	34.4	31.6
		2	0	WA	50.5	58.5	43.9	32.3	29.9
			1	WA	51.5	64.1	46.2	34.9	32.2
		3	0	WA	42.2	70.8	47.8	32.7	29.2
			1	WA	49.1	71.2	48.6	34.6	31.1
		4	0	WA	43.9	74.9	53.6	36.5	30.5
			1	WA	49.9	74.5	54	38.1	32.7
	51-59	1	0	KS	37.6	54.7	62.3	44	40.9
			1	KS	38.1	54.9	62.3	44	41
			2	KS	44.9	57.6	62.3	44	41
			0	KS	37.9	57.9	63.9	43.9	40.9
			1	KS	38.4	58	63.9	44	41
			2	KS	45.2	60.2	63.8	44	41
		2	0	KS	38.3	63.3	66.2	43.9	40.9
			1	KS	38.8	63.3	66.2	43.9	40.9
			2	KS	45.6	65	66	43.9	40.9
		3	0	KS	47.6	71.6	65.5	36.9	31.6
			1	KS	47.9	71.3	65.4	39.1	35.5
			2	KS	48.5	71	65.5	43.7	40.7
		4	0	KS	47.8	71.6	61.8	34.3	30.7
			1	KS	48.4	71.4	61.9	37.1	34.8
			2	KS	48.8	71.2	62.3	43.4	40.5
		5	0	KS	48.1	71	59	33.5	30.5
			1	KS	48.8	70.9	59.1	36.6	34.6
			2	KS	49.1	70.7	59.9	43.2	40.3
6		0	KS	49.1	74.9	54.7	35.4	31.3	
		1	KS	49.9	74.6	55.1	37.6	35	
		2	KS	50.3	74.1	56.1	42.6	39.8	
7		0	KS	48.9	73.7	52.5	33.1	29.8	
		1	KS	50	73.5	53	35.8	33.8	
		2	KS	50.6	73.1	54.9	42.3	39.6	
8		0	KS	49.7	72.6	50.9	32.3	29.4	
		1	KS	50.7	72.5	51.5	35.3	33.5	
		2	KS	51.1	72.2	53.9	42.1	39.4	
9		0	KS	51.2	71.8	49.7	31.7	29.3	
		1	KS	51.7	71.6	50.4	35	33.5	
		2	KS	52	71.4	53	41.8	39.3	
10		0	KS	51.3	65.9	42	30.9	28.3	
		1	KS	51.7	65.9	42.7	32.3	29.7	
		2	KS	52	66.4	51.3	41.3	38.7	
11		0	KS	50.8	62.4	41.9	30.9	28.3	
		1	KS	51.1	62.4	42.6	32.3	29.7	
		2	KS	51.3	62.8	50.9	41.4	38.9	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	65 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
		13	0	KS	50.3	59.9	41.9	31	28.4
			1	KS	50.5	60	42.5	32.2	29.8
		14	2	KS	50.7	60.4	50.5	41.1	39
			0	KS	49.8	58	41.8	31	28.4
		15	1	KS	49.9	58.1	42.5	32.3	29.8
			2	KS	50.1	58.7	50.3	41.2	39.1
		16	0	KS	39.4	48.2	50	42	39.4
			1	KS	40.4	48.9	50.7	42.1	39.5
		16	2	KS	48.7	56.3	52.1	42.1	39.5
			0	KS	39.1	48	50.7	42.2	39.6
		1	1	KS	39.8	48.4	51.2	42.3	39.6
			2	KS	48.2	55.5	52.5	42.3	39.6
		1	0	WA	48.1	74.3	46.4	32.3	29.3
			1	WA	49.7	73.8	46.4	32.3	29.3
		2	2	WA	51	73.1	46.4	32.3	29.3
			3	WA	51.7	72.5	47.5	33.8	30.5
		2	4	WA	51.8	72	55.4	42.4	39.5
			0	WA	40.9	79.4	59.4	42.9	40.1
		3	1	WA	40.9	78.2	59.4	42.9	40.3
			2	WA	41.1	77.1	59.3	42.9	40.3
		3	3	WA	42.5	76.2	59.3	43	40.3
			4	WA	49.5	75.4	59.2	43	40.3
		4	0	WA	40.5	75.7	60.2	43	38.6
			1	WA	40.5	74.9	60.2	43	39.2
		4	2	WA	40.5	74.1	60.2	43	40
			3	WA	41.1	73.3	60.1	43	40.3
		5	4	WA	48.9	72.8	60	43	40.3
			0	WA	40.5	70.2	59.5	39.5	34.2
		5	1	WA	40.5	70	59.5	40.9	36.7
			2	WA	40.5	69.7	59.5	42.2	39.6
		6	3	WA	41.1	69.3	59.5	42.9	40.3
			4	WA	49	69.1	59.4	43	40.3
		6	0	WA	41.2	54.9	53.3	36.7	34.3
			1	WA	41.2	54.9	53.7	39.1	36.8
		7	2	WA	41.8	54.9	54.4	41.8	39.5
			3	WA	43	55.3	54.9	42.6	40.2
		7	4	WA	49.9	60	55.4	42.8	40.3
			0	WA	50.9	53.1	44.6	31.8	29.5
		8	1	WA	51.1	53.2	44.6	31.8	29.7
			2	WA	51.6	53.3	44.6	31.8	30.4
		8	3	WA	52.3	54	45.6	34.5	33.9
			4	WA	52.4	58.3	53	42.5	40
		1	0	WA	51.2	61.5	44	31.8	29.2
			1	WA	51.5	61.8	44	31.8	29.2
		1	2	WA	51.9	62.3	44	31.7	29.2
			3	WA	52.6	62.3	44.6	32.8	30.3
		2	4	WA	52.6	62.3	52.5	41.8	39.2
			0	WA	49.5	70.7	45.4	32	29.2
		2	1	WA	50.6	70.6	45.4	32	29.2
			2	WA	51.3	70.3	45.4	32	29.2
		2	3	WA	51.9	70	46.2	33.4	30.4
			4	WA	52	69.6	54.5	42.3	39.4
		1	0	WA	41.5	71.5	69.9	33.3	30.1
			1	WA	43.1	71.2	68.9	33.3	30.1
		1	2	WA	45.1	70.8	67.8	33.3	30.1
			3	WA	47.3	70.3	66.9	34.7	31.3
		2	4	WA	48.1	69.8	66.6	43.5	40.3
			0	WA	38.7	69.9	76.7	43.9	39.9
		2	1	WA	38.7	69.7	75.2	44	40.7
			2	WA	38.7	69.4	73.9	44	41

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	66 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
An der Schule	50	2	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			3	WA	39.6	69.1	72.9	44	41.1
			4	WA	46.9	68.7	71.9	44	41.1
			0	WA	38.5	55.1	73	43.8	38.9
		3	1	WA	38.5	55	72.2	44	40.5
			2	WA	38.5	54.9	71.4	44.1	41
			3	WA	38.8	55.3	70.7	44.1	41.2
			4	WA	45.7	60.1	70	44.1	41.2
		4	0	WA	38.5	50.3	67.8	36.2	31.4
			1	WA	38.5	50.3	67.7	38	33.6
			2	WA	38.5	50.2	67.4	40.7	36.8
			3	WA	38.9	50.3	67.1	43.6	40.7
		5	4	WA	45.7	55.9	66.8	44.1	41.2
			0	WA	39.2	46.3	48	34	31.3
			1	WA	39.2	46.3	48.7	36.2	33.6
			2	WA	39.2	46.3	49.9	39.2	36.6
		6	3	WA	39.5	46.7	52.3	43	40.4
			4	WA	46.3	53.5	54.7	43.6	41
			0	WA	47.4	49.5	45.4	32.7	30
			1	WA	47.9	49.6	45.4	32.7	30.1
	7	2	WA	48.5	49.8	45.4	32.7	30.1	
		3	WA	49.5	50.4	45.9	34.8	33.5	
		4	WA	50	54.5	52.5	43.2	40.7	
		0	WA	47.7	57.9	46.3	32.6	29.9	
	8	1	WA	48.2	58	46.3	32.6	29.9	
		2	WA	48.7	58.1	46.3	32.6	29.9	
		3	WA	49.8	58.2	46.6	33.6	31	
		4	WA	50.2	58.4	52.2	42.6	39.7	
	52	1	0	WA	41.5	69.3	64.5	33	30
			1	WA	43.1	69.1	64.2	33	30
			2	WA	45.2	68.9	63.7	33	30
			3	WA	47.4	68.6	63.2	34.3	31.2
		2	4	WA	48.2	68.3	63.4	43.4	40.3
			0	WA	45.8	45.8	52.2	33.2	30.4
			1	WA	46.4	46.8	52.2	33.3	30.4
			2	WA	46.8	48.5	52.2	33.2	30.4
		3	3	WA	48	51	52.4	34.2	31.5
			4	WA	48.6	52.6	54.9	43.3	40.2
			0	WA	46.2	47.4	46	33.3	30.5
			1	WA	46.7	47.5	46	33.3	30.6
		4	2	WA	47.3	47.7	46	33.3	30.6
			3	WA	48.1	48.1	46.5	35.3	33.8
			4	WA	48.6	51.5	53.2	43.8	41.2
			0	WA	38.1	44.6	48.1	35.4	32.9
		5	1	WA	38.1	44.6	48.9	37.6	35.2
			2	WA	38.1	44.6	50.2	40.5	38.2
			3	WA	38.3	44.8	52.7	43.7	41.1
			4	WA	44.7	50.5	55.1	44.2	41.5
	6	0	WA	37.5	46.4	65.8	34.3	31	
		1	WA	37.5	46.3	65.7	36.3	33.1	
		2	WA	37.5	46.3	65.6	39.2	36.2	
		3	WA	37.9	46.6	65.5	43.8	40.8	
7	4	WA	44.9	53	65.4	44.7	41.7		
	0	WA	37.5	48.3	70.5	42.3	31.3		
	1	WA	37.5	48.3	70.1	42.9	33.5		
	2	WA	37.5	48.3	69.7	43.7	36.6		
8	3	WA	37.8	49.1	69.2	44.6	41.1		
	4	WA	44.7	56.1	68.9	44.8	41.7		
	0	WA	37.6	60.4	74.1	43.7	36		
	1	WA	37.6	60.4	73.5	44.1	38.5		
9	2	WA	37.6	60.5	72.8	44.5	41		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	67 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
		6	3	WA	38.6	60.5	72.1	44.7	41.5
			4	WA	45.5	60.6	71.5	44.7	41.6
			0	WA	38.1	59.6	69.9	33.9	30.6
			1	WA	39.4	59.7	69.6	33.9	30.6
		7	2	WA	41.6	59.8	69.1	33.9	30.6
			3	WA	44.6	60	68.6	35.3	31.8
			4	WA	46.7	60.5	68.5	44.1	40.8
			0	WA	38.5	55.7	66.6	33.7	30.5
			1	WA	39.9	55.8	66.4	33.7	30.5
		8	2	WA	42.2	56.1	66.1	33.7	30.5
			3	WA	45.4	56.8	65.8	34.8	31.7
			4	WA	46.8	57.9	65.9	44	40.7
			0	WA	37	55.7	69	34.4	31.1
			1	WA	38	55.8	68.7	34.4	31.1
		1	2	WA	40.2	56	68.4	34.4	31.1
			3	WA	43.5	56.6	68	35.6	32.2
			4	WA	45.6	57.1	68.1	44.7	41.4
			0	WA	36.9	56.8	73	41.7	32.7
			1	WA	37.1	56.8	72.5	42.2	34.9
		2	2	WA	37.5	56.9	72	43.2	38
			3	WA	39.7	57	71.4	45	41.4
			4	WA	45.2	57.1	70.8	45.3	42
			0	WA	36.7	45.9	69.1	35.6	31.8
		3	1	WA	36.7	46	68.9	37.6	34
			2	WA	36.7	45.9	68.5	40.5	37.1
			3	WA	37	47.3	68.2	44.8	41.6
			4	WA	43.7	55.4	68.2	45.4	42.1
			0	WA	36.6	44.3	64.3	34.9	31.6
			1	WA	36.6	44.3	64.3	36.8	33.7
		4	2	WA	36.6	44.3	64.2	39.8	36.8
			3	WA	36.9	44.7	64.2	44.4	41.4
			4	WA	43.5	52	64.5	45.4	42.2
			0	WA	36.9	43	48.1	36.1	39.9
			1	WA	36.9	43	49	38.3	40.5
		5	2	WA	36.9	42.9	50.6	41.2	41
			3	WA	37.1	43.1	53.3	44.5	42
			4	WA	43.2	48.5	55.3	45	42.1
			0	WA	44.5	43.3	46.5	34.4	40.9
			1	WA	44.9	43.3	46.5	34.5	41.2
		6	2	WA	45.2	43.3	46.5	34.8	41.4
			3	WA	46.1	44.1	47	37.6	41.5
			4	WA	46.9	49.4	53.8	44.7	42.1
			0	WA	41	43.9	51.3	34	31
			1	WA	41.9	45	51.3	34	31.1
		7	2	WA	43	46.8	51.3	34	31
			3	WA	44.6	49.2	51.6	35	32.1
			4	WA	46.2	50.7	55.1	44.1	40.7
			0	WA	37.1	48.1	65.7	34.3	31
			1	WA	38	48.5	65.6	34.3	31
		8	2	WA	40.2	49.7	65.4	34.3	31
			3	WA	43.4	51.7	65.2	35.4	32.1
			4	WA	45.7	54.4	65.4	44.6	41.2
			0	WA	36.2	54.8	68.6	35	31.5
			1	WA	37.2	54.9	68.4	35	31.5
		1	2	WA	39.4	55	68.1	35.1	31.6
			3	WA	42.5	55.1	67.8	36.6	32.7
			4	WA	44.7	55.2	67.8	45.5	41.9
		2	0	WA	37.1	54.6	71.7	43.3	31.7
			1	WA	38.3	54.7	71.5	44.4	31.7
			2	WA	40.1	54.8	71.1	44.7	31.9

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	68 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]						
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7		
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag		
An der Schule	56		0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46		
			3	WA	42.9	54.9	70.7	45.3	35.3		
			4	WA	44.6	54.9	70.2	46	42.4		
			3	0	WA	35.9	44.4	68.2	42.7	39.4	
				1	WA	35.9	44.4	68.2	45.9	42.3	
				2	WA	35.9	44.5	68	46.2	42.7	
				3	WA	36.2	46.3	67.7	46.2	42.7	
			4	4	WA	42.6	54.2	67.9	46.2	42.7	
				0	WA	35.8	42.9	63.9	42.1	38.8	
				1	WA	35.8	42.9	64.2	45.9	42.4	
				2	WA	35.8	42.9	64.4	46.2	42.7	
			5	3	WA	36.1	43.9	64.4	46.3	42.7	
				4	WA	42.4	52.9	64.6	46.3	42.7	
				0	WA	35.8	41.7	51.8	41.9	39	
				1	WA	35.8	41.7	54.9	45.5	42.3	
			6	2	WA	35.8	41.7	55.4	46.1	42.8	
				3	WA	36.1	41.8	56	46.1	42.8	
				4	WA	41.9	47.4	56.8	46.1	42.8	
				0	WA	36.3	41.8	47	40.4	40.1	
			7	1	WA	36.7	41.8	47	42.6	42.4	
				2	WA	37.3	41.8	47	42.9	42.7	
				3	WA	39.4	42.3	48.2	43.5	42.7	
				4	WA	43.7	48.1	55.5	45.7	42.7	
			8	0	WA	36.5	42.5	52.6	34.9	31.6	
				1	WA	37.8	43.8	52.6	34.9	31.7	
				2	WA	39.9	45.6	52.6	34.9	31.7	
				3	WA	42.5	48	52.9	36	32.7	
			66	1	4	WA	44.3	49.6	56.6	45	41.5
					0	WA	36.2	48.9	65.8	35	31.5
				2	1	WA	37	49.5	65.8	35	31.5
					2	WA	39.1	50.6	65.6	35	31.5
				3	3	WA	42.2	52.8	65.4	36.3	32.7
					4	WA	44.7	54.7	65.6	45.4	41.9
				4	0	MI	35	40.9	56.8	46.7	43.2
					1	MI	37.4	43.4	58.5	46.9	43.4
				5	0	MI	35.1	41.3	56.1	46.9	43.2
					1	MI	37.6	44.8	60.8	47	43.3
				6	4	MI	37.6	52.2	63.2	47	43.2
					0	MI	35.5	49.4	65.9	35.9	32.2
			7	1	MI	37	50.4	66.4	45.9	41.9	
				0	MI	35.5	42.4	60.7	35.8	32.3	
			8	1	MI	37.2	44.6	62	45.8	41.8	
				0	MI	35.4	41.8	57	35.8	32.3	
			68	1	1	MI	36.8	43.5	59.2	45.6	41.7
					0	MI	35.4	41.5	54.1	35.7	32.3
				2	1	MI	36.8	43.3	57.4	45.4	41.4
					0	MI	38.6	52.9	76.1	44	35.4
				3	1	MI	41.4	53	75.1	46.8	42.7
					0	MI	38.4	52.3	75.9	44.4	35.7
				4	1	MI	40.7	52.4	74.9	47.2	43
					0	MI	38.3	51.8	75.8	45.6	36.6
				5	1	MI	40.9	51.9	74.9	47.6	43.2
					0	MI	34.4	41.9	69.4	47.9	43.5
				6	1	MI	37.8	51.1	69.5	47.9	43.7
					0	MI	34.4	41.4	64.7	47.6	43.5
				7	1	MI	37.3	50.2	65	47.9	43.7
0	MI	36.6			41.6	53	45.8	43.4			
8	1	MI	38.8	47.4	59.9	47.5	43.6				
	0	MI	35.5	41.4	52.2	45.3	43.2				

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	69 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
An der Schule	68		7	1	MI	37.5	44.7	58.9	47.1	43.4
			8	0	MI	35.5	43.1	63	35.7	32
				1	MI	36	44.4	63.1	39.3	35.6
	79	1	0	MI	40.9	49.1	70.9	40.1	34.3	
			1	MI	41.3	49.2	70.6	41.5	36	
			2	MI	41.7	49.2	70.6	50.7	45	
		2	0	MI	40.8	46.7	76	51.2	45.1	
			1	MI	41.2	48.1	75.2	51.3	45.2	
			2	MI	41.5	49	74.4	51.2	45.2	
		3	0	MI	40.2	43.4	75.9	51.7	45.3	
			1	MI	40.8	45.6	75.1	51.8	45.4	
			2	MI	41.2	48.6	74.3	51.8	45.4	
		4	0	MI	32.3	38.1	71	51.9	45.4	
			1	MI	32.5	39.4	70.8	51.9	45.4	
			2	MI	37.8	48.1	70.7	51.9	45.4	
	5	0	MI	38.1	48.7	56.9	41.4	35.5		
		1	MI	39.1	48.8	59	45.9	39.6		
		2	MI	40.3	48.8	65.5	51.4	45.2		
	6	0	MI	40.9	49	58.4	39.7	34.1		
		1	MI	41.3	49	59.2	42.8	37		
		2	MI	41.6	49	64.6	51	45.1		
	82	1	0	MI	32.5	38.7	64.3	50.9	45.7	
			1	MI	36.5	47.8	65.3	51.5	45.9	
		2	0	MI	32.5	39	66.7	51.8	45.5	
			1	MI	36.5	48	67.7	51.9	45.7	
		3	0	MI	37.9	48.7	70	50.3	38.9	
			1	MI	40.2	48.8	70.1	51.5	45.3	
		4	0	MI	37.9	49	69.6	49.1	37.7	
			1	MI	40.4	49.1	69.6	50.7	44.9	
		5	0	MI	38	49.3	69.2	48.3	37.3	
			1	MI	40.4	49.5	69.1	50.1	44.6	
		6	0	MI	38.9	49.5	68.8	47.7	37	
			1	MI	40.4	49.8	68.8	49.5	44.4	
	7	0	MI	38.5	49	59.7	39.2	34.8		
		1	MI	39.8	49.3	62	48.2	43.6		
	8	0	MI	38.3	45.6	54.4	39	34.8		
		1	MI	39.5	47.1	59.2	47.7	43.3		
			0	MI	38.3	44.8	54.3	38.9	34.8	
	82	9	1	MI	39.5	46.2	58.4	47.3	42.9	
			0	MI	38.9	44.3	53.4	38.8	34.8	
		10	1	MI	40.1	45.6	57.7	47.2	42.7	
			0	MI	34.7	38.3	49	42.4	45.2	
		11	1	MI	38	42.5	57.4	48.6	45.4	
			0	MI	34.5	38.1	49.3	42.8	45.4	
		12	1	MI	37.8	42.4	57.9	48.9	45.7	
			0	MI	34.3	37.9	50.5	44.5	45.7	
		13	1	MI	37.6	42.4	58.5	49.3	45.9	
			0	MI	32.4	37.3	59.6	50.2	45.8	
		14	1	MI	36.3	42.2	60.5	50.5	46	
			0	MI	32.4	37.6	59.5	50.6	45.8	
15	1	MI	36.3	43.1	61.5	50.8	46			
	0	MI	32.4	38	57.1	50.7	45.9			
16	1	MI	36.3	45.1	62.3	51.2	46			
	0	MI	32.2	38.2	61	51.6	46.1			
17	1	MI	36.2	47	64.8	52.2	46.3			
	0	MI	36.2	47	64.8	52.2	46.3			
83		1	0	GE	38.2	47.5	62.5	49.1	44.1	
		2	0	GE	40.6	48	65.1	48.9	43.7	
		3	0	GE	34.1	42.2	70.5	52	45.5	
		4	0	GE	39.7	43.8	76.1	52.9	45.7	
		5	0	GE	34.4	42	71.9	52	45.6	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	70 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
An der Schule	83		0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
			6	GE	36.8	46.4	65.7	50.7	45.6	
			7	GE	36.6	45.7	63.1	51	45.6	
			8	GE	37.5	46.9	62.4	50.3	45.6	
			9	GE	38.6	47.3	61.4	46.6	40.9	
	84			0	GE	38.4	47.9	61.2	49.1	44.2
				1	MI	37.3	47.1	65.7	54.5	46.5
				2	MI	38.2	47.8	66.4	48.6	42.1
				3	MI	39.6	47.9	70.3	48.4	41.7
				4	MI	39.7	47.9	73.5	48.9	41.6
				5	MI	39.7	47.7	79.4	54.2	43.9
				6	MI	34.1	44.1	78.2	55.2	46.6
	86			0	MI	34	43.6	76.7	55.4	46.7
				0	MI	34	43.8	72.9	55.1	46.7
				1	MI	36.4	39.5	56.8	50.3	46.4
				1	MI	39.3	47.2	65.1	52.9	46.7
				2	MI	36.8	47.4	61.5	43	36.6
				1	MI	40	47.8	65.8	51.9	45.5
				3	MI	37.1	47.3	68.4	52.9	38.6
				1	MI	39.9	47.8	68.9	53.7	46.2
				4	MI	31.9	38.1	68.4	53.7	46.5
				1	MI	36	47	69	54	46.7
	Fritz- Reuter- Straße	11	1	0	WA	45.4	44.7	35.2	27.1	25.3
				1	WA	46.2	45.5	36	28.1	26.3
				2	WA	54.6	54	43	35.4	33.8
				0	WA	46.7	45.3	35.8	27.9	26.2
				1	WA	55.3	53.4	41.9	34.7	33.2
		12	1	0	WA	25.9	31.5	40.7	42.4	55.5
1				WA	30.4	39.9	49.5	51.5	60.3	
2				WA	35.4	40.7	49.7	51.8	61.5	
1				WA	35.5	40.8	49.8	51.9	61.6	
1				WA	35.5	40.8	49.8	52.2	61.9	
27	1	0	WA	35.5	40.8	49.8	52.2	61.9		
		1	WA	35.6	40.8	49.9	52.2	61.9		
		2	WA	29.5	39	47.1	50.7	60.9		
		1	WA	32.1	40.4	49.9	52.2	61.2		
29	1	0	WA	26.1	32.1	41	43.4	58.2		
		1	WA	30.6	40.2	49.5	52.5	61.3		
		2	WA	35.6	40.9	50.2	53	62.6		
		1	WA	35.7	41	50.2	53	62.6		
31	1	0	WA	35.6	41	50.3	53.3	62.8		
		1	WA	35.7	41	50.4	53.4	62.8		
		2	WA	29.7	39.7	47.5	52.2	61		
		1	WA	32.3	40.6	50.4	53.3	61.9		
33	1	0	WA	26.3	32.5	41.4	44.5	59.7		
		1	WA	30.8	40.4	49.9	53.6	62		
		2	WA	35.7	41.1	50.6	54.2	63.2		
		1	WA	35.9	41.2	50.7	54.3	63.2		
35	1	0	WA	35.8	41.2	50.8	54.7	63.3		
		1	WA	35.9	41.3	50.8	54.7	63.3		
		2	WA	29.9	39.9	47.5	54.4	60.8		
		1	WA	32.5	40.9	50.9	54.6	62.2		
37	1	0	WA	35.9	41.4	51.1	55.7	63		
		1	WA	36	41.4	51.2	55.8	63		
		2	WA	29.9	38.7	46.7	55.2	60.1		
		1	WA	32.6	41	51.3	55.7	62		
		0	WA	26.5	32.3	41.4	46.1	60.6		
39	1	0	WA	31	40.6	49.7	54.9	62.1		
		0	WA	36	41.5	51.1	56.9	62.8		
		1	WA	36.2	41.6	51.6	57	62.8		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	71 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
Hermineweg	39	2	0	WA	35.3	40.8	49.8	56.7	59.4	
			1	WA	35.6	41.3	51.7	56.9	61.8	
		3	0	WA	26.7	32.3	41.6	47.3	60.9	
			1	WA	31.2	40.7	49.6	55.9	62	
	40	1	0	WA	34.4	41.3	51.4	54.5	57.8	
			1	WA	35.5	41.4	51.4	54.9	59.1	
		2	0	WA	33.2	40.5	49.1	53.9	56.9	
			1	WA	34.2	41.3	51.6	54.6	58.6	
	42	3	0	WA	26.6	32.1	41.5	45.3	55.1	
			1	WA	31.1	40.5	50	53.2	58.1	
		1	0	WA	31.6	40.9	50.4	52.3	53.1	
			1	WA	34	41.3	51.4	53.5	57.3	
	43	2	0	WA	33.3	41.4	51.4	51.4	55.4	
			1	WA	34.4	41.5	51.5	53.2	57	
		3	0	WA	26.6	32.5	41.9	43.5	53.6	
			1	WA	31	40.4	50.5	51.4	56.7	
	45	1	0	WA	26.8	32.2	41.9	45.6	56.8	
			1	WA	31	40.1	49.5	52.7	58.4	
		2	0	WA	34.7	41.3	51	54.3	59.1	
			1	WA	35.1	41.7	52.1	55.3	59.1	
	Hönowerstraße	6	3	0	MI	30.2	39	47.4	52.8	57
				1	WA	32.6	41.2	51.8	54.3	58.4
			1	0	WA	26.8	32.1	42.4	43.6	54.2
				1	WA	31.5	39.8	50.7	50.2	56
8/10/12		1	0	MI	33.7	41.4	52.1	52.1	56	
			1	MI	34.5	40	54.1	43.7	40.9	
			2	MI	34	38.6	54.2	46.4	45.7	
			3	MI	33.5	38.7	57.1	48.8	45.8	
		2	0	MI	33.6	39.3	57.5	49	45.9	
			1	MI	38.8	44.8	48.8	36.6	33.5	
			2	MI	40.2	45.5	49.2	36.6	33.5	
			3	MI	41.3	46.1	50.5	37.3	34.6	
		3	0	MI	43.6	46.6	55.2	45.7	43.4	
			1	MI	33.1	37.8	55.5	48.1	44.8	
			2	MI	33.1	37.8	56.7	48.4	45.1	
			3	MI	33.3	38	57.3	48.9	45.1	
4		0	MI	38.4	43.3	57.7	49	45.1		
		1	MI	33	37.6	55.4	47.3	44.8		
		2	MI	33	37.6	56.1	48.2	45.1		
		3	MI	33.2	37.8	56.6	48.7	45.1		
5		0	MI	38.4	43	57	48.8	45.1		
		1	MI	33.1	37.6	45.7	40.2	44.9		
		2	MI	33.1	37.6	46.1	41	45		
		3	MI	33.8	38.1	47.4	42.4	45		
6	0	MI	39.1	43.5	55.5	47.5	45			
	1	MI	33.3	37.9	45.4	37.5	44.4			
	2	MI	33.3	37.9	45.5	38	44.5			
	3	MI	34	38.4	46.5	40.3	44.6			
11	1	0	MI	39.4	44	55.2	46.9	44.7		
		1	MI	33.6	38.1	45.2	36.9	43.9		
	2	0	MI	33.6	38.2	45.2	37.4	44		
		1	MI	34.4	38.9	46.1	39.9	44.2		
2	0	MI	39.7	44.3	54.7	46.5	44.4			
	1	MI	33.2	37.6	53.4	45.7	37.2			
2	0	MI	38.3	43.3	53.9	46.6	41.2			
	1	MI	39.6	44.1	50.2	47	43.7			
			1	MI	40.7	45.4	52.9	47.6	44.1	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	72 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]						
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7		
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag		
Hönowerstraße	11	3	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46		
			0	MI	39.8	44.1	48.7	46.2	43.4		
	4	1	1	MI	40.9	45.2	52.4	47	44		
			0	MI	41.1	44.3	46.8	36.4	33.6		
	13	1	0	1	MI	41.6	45.2	51.2	44.2	40.6	
				0	WA	33.7	37.9	49.6	41.8	40.7	
				1	WA	34.1	38.4	51.8	44.9	43	
		2	0	2	WA	40	44.5	53.3	46.2	43.8	
				0	WA	33.8	38	49.6	42.7	39.8	
				1	WA	34.2	38.5	51.4	45.1	43.2	
		3	2	0	2	WA	40	44.6	53.3	45.9	43.8
					0	WA	41.6	45.1	50.1	43.8	41
			3	1	1	WA	42	45.5	51.7	45	43.2
					2	WA	42.7	46.2	53.6	45.9	43.7
			4	0	0	WA	41.8	45.4	49.9	42.8	34.8
					1	WA	42.1	45.8	51.6	43.7	37.4
		5	2	0	2	WA	42.8	46.4	53.6	45.3	43.1
					0	WA	41.9	45.6	46.8	35.5	32.8
			5	1	1	WA	42.2	45.9	47.9	36.2	33.7
					2	WA	42.6	46.3	51.9	43.7	41.7
			6	0	0	WA	41.7	42.1	43.5	35.4	32.7
					1	WA	42	42.8	44.1	36.4	34.5
	2	0	2	WA	42.4	45.4	51.1	44	42.8		
			1	MI	35.3	40	49.2	45.3	43.5		
	14	1	1	1	MI	38.4	42.9	57	47.1	43.8	
				0	MI	34.4	39.9	57.5	47	43.5	
		2	1	1	MI	37.1	42.8	58.2	47.3	43.8	
				0	MI	35.8	41.7	50.4	37	33.5	
		3	1	1	MI	38	43.9	56.6	45.6	41.5	
				0	MI	36.1	40.4	48.5	38.4	35	
		4	1	1	MI	38.2	42.8	56.4	46.4	42.5	
				0	MI	35.8	40.4	46.3	40.9	43.3	
		14A	1	1	1	MI	40.7	44.3	54.9	45.8	43.3
					0	MI	34.9	40.3	55.4	46.3	43.3
	2		1	1	MI	39.7	43.1	56.8	46.8	43.4	
				0	MI	34.9	40.5	54.7	46.2	43.3	
	3		1	1	MI	38.6	42.8	57.4	46.9	43.4	
				0	MI	41.8	41.5	51.3	35.6	32.3	
	4		1	1	MI	42.4	43.2	55.8	45	41.2	
				0	MI	43.5	43.9	50.3	35.6	32.3	
	5		1	1	MI	44	45.6	55.2	44.8	40.9	
				0	WA	39.8	45.4	47.6	35.3	32.2	
	16/18	1	1	1	WA	41.5	46.6	48.2	35.9	33.1	
				2	WA	44	47.4	53.9	44.1	40.8	
				0	WA	41.5	45.8	46.8	35.2	32.2	
		2	1	1	WA	42.9	46.7	47.5	35.8	33.2	
				2	WA	43.8	47.3	53.4	43.6	41.3	
				0	WA	34.8	39.3	44.3	35.4	40.4	
		3	1	1	WA	35.6	39.9	45.2	37.5	42.1	
				2	WA	40.8	45.8	53.4	44.5	43.1	
				0	WA	34.5	39	44.5	35.7	41.3	
		4	1	1	WA	35.3	39.7	45.4	37.6	42.6	
				2	WA	40.5	45.4	53.7	44.6	43.4	
				0	WA	34.4	39	54.2	43.2	38	
		5	1	1	WA	34.6	39.4	54.5	44.8	41.1	
				2	WA	39.6	44.8	55.1	45.9	43.2	
				0	WA	34.5	38.6	51.3	42.2	38.8	
		17/19	1	1	1	WA	34.9	39.3	52.6	44.1	42.2
					2	WA	40.9	45.3	53.1	44.9	43.2
			2	0	0	WA	42.4	46.1	52.4	44.1	42.2
	1				WA	42.7	46.6	53	44.7	42.7	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	73 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
HönowerstraÙe			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
	17/19	2	2	WA	43	46.9	53.2	45.1	43.1	
			0	WA	42	46.3	51.1	43.9	42.4	
		3	1	WA	42.7	46.7	52.5	44.5	42.8	
			2	WA	43.1	47.1	53.1	45	42.9	
		4	0	WA	38.2	46	50.9	42	35.7	
			1	WA	41.3	46.6	52.5	43	38	
			2	WA	43.1	47.2	53	44.5	42.3	
		5	0	WA	37.8	42.7	45.2	34.4	31.9	
			1	WA	41	45.5	46	35	32.9	
		20	1	0	WA	36.3	41	45.5	37.5	38
				1	WA	40.5	46.2	53	44.2	41.4
			2	0	WA	35.7	40.9	53	45.2	41
				1	WA	40.1	45.9	54.2	45.4	42.2
			3	0	WA	35.9	41	48.6	35.4	32.3
				1	WA	38.5	43.9	52.8	43.4	38.9
		21	1	0	WA	36.9	42.1	45.9	34	31.5
				1	WA	40.7	45.4	46.3	34.6	32.9
			2	2	WA	43.7	47.8	51.7	42.3	41.1
	0			WA	35.4	39.7	50.4	43.5	42.3	
	1			WA	35.8	40.3	52.3	44.3	42.5	
	3		2	WA	41.8	46	52.9	44.7	42.6	
			0	WA	42.4	46.8	50.8	42.9	42.4	
			1	WA	43.6	47.4	52.5	44.1	42.5	
	23	1	2	WA	43.9	47.8	53	44.6	42.5	
			0	WA	35.8	40	48	34.5	33.1	
		2	1	WA	37.6	42	49.4	38.3	37.2	
			0	WA	42.8	46.6	51.4	42.9	42.2	
		24	1	1	WA	44.1	47.7	52.3	43.8	42.2
				0	WA	37.3	41.9	44.5	35.1	34.9
	2		1	WA	42.6	47.6	52.8	44	41.4	
			0	WA	37	41.2	44.6	35.3	35.2	
	3		1	WA	42	47.2	53.1	44.2	41.6	
			0	WA	35.9	41	49.6	37.7	34.5	
	25A	1	1	WA	40.8	46.8	54.3	45.5	42.5	
			0	WA	44.4	45.4	51.6	43	40.7	
			2	WA	44.7	47.4	52	43.7	41.5	
	25B	1	3	WA	44.9	48.3	52.3	44	41.9	
			0	WA	45	48.7	52.4	44.3	41.9	
			1	WA	44.8	45.1	51.5	42.9	41.6	
			1	WA	45	47.5	51.7	43.5	41.7	
		2	2	WA	45.2	48.4	51.9	43.8	41.8	
			3	WA	45.4	49	52	44.1	41.8	
			0	WA	39.4	43.3	42.8	33.1	30.8	
			1	WA	42.8	45.8	43.7	33.1	30.8	
	26	1	2	WA	44.6	48.4	44.5	33.8	32.1	
			3	WA	45.6	49.2	50.8	42	40.6	
		2	0	WA	44.6	49.1	48.1	34.5	31.8	
			1	WA	45.4	49.4	51.7	42.5	39.2	
		3	0	WA	44.3	49.2	46.9	34.4	31.6	
			1	WA	45.3	49.4	51.4	42.1	38.5	
		4	0	WA	41.5	49.1	46.2	34.3	31.7	
			1	WA	43	49.4	50.9	41.8	38.9	
		5	0	WA	43	49.4	50.9	41.8	38.9	
			1	WA	37.7	43.6	44.4	36	38.6	
	0		WA	41.5	47.9	51.1	43.2	41.2		
	1		WA	41.5	47.9	51.1	43.2	41.2		
	6	0	WA	37.3	42.3	44.5	36.5	41.2		
		1	WA	41.4	47.7	51.5	43.4	41.8		
	29	1	0	WA	36.7	41.8	46.3	39.3	40.5	
			1	WA	40.9	47.5	51.3	43.7	41.7	
				0	WA	37.1	40.6	44.1	32.9	30.9

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	74 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]						
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7		
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag		
Hönowstraße			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46		
			1	1	WA	37.7	41.1	45.8	34.5	32.9	
				2	WA	44.4	47.3	48.2	38.6	37.5	
			2	0	WA	37.5	40.8	50.7	41	34	
				1	WA	38.5	41.2	51.3	41.6	35.5	
			2	2	WA	44.6	47.1	51.5	42.2	39.2	
				0	WA	45.2	45.3	50.8	42.9	41.4	
			3	1	WA	45.4	47.5	51.3	43.3	41.5	
				2	WA	45.6	49	51.6	43.5	41.5	
			4	0	WA	45.4	46.7	50.6	42.9	41.3	
				1	WA	45.6	48.2	51.2	43.2	41.3	
			4	2	WA	45.8	49.4	51.5	43.5	41.3	
				0	WA	41.6	47.7	43.9	32.6	30.5	
			5	1	WA	42.6	48.4	44.9	33.4	31.8	
				2	WA	45	49.4	50.3	41.2	40	
			6	0	WA	38.1	43	43.1	32.6	30.3	
				1	WA	39.5	45.3	44.1	33.2	31.3	
			6	2	WA	42.8	48.1	50.1	40.8	38.8	
				0	WA	36.7	39.9	46.1	41.4	41.2	
			29A	1	1	WA	36.7	40.4	48.2	42.5	41.4
					2	WA	40.7	46.5	50.3	43.1	41.4
					0	WA	36.8	40.1	44.8	40.5	41.1
				2	1	WA	36.9	40.6	47.3	41.8	41.3
					2	WA	40.9	46.6	50.1	42.7	41.4
				3	0	WA	38.2	42.4	42.4	32.4	30.1
					1	WA	39.8	44.8	43.7	33	31.3
				3	2	WA	42	48.3	48.7	40.1	39.7
					0	WA	39.6	42.7	41.8	32.3	30.1
				4	1	WA	40.9	45	42.7	32.9	31.2
					2	WA	42.3	48.1	48.5	40.2	39.5
				30	1	0	WA	37.9	43.4	46	33.2
			1			WA	41.3	47.1	46.5	34	31.6
			2			WA	45	49.2	51.2	42.2	39.9
			2		0	WA	37.5	41.4	42.9	33.3	31.2
					1	WA	39	41.9	43.6	34.8	34.2
			2		2	WA	44.3	47.5	51.2	42.9	41
				0	WA	37.1	41.5	50.6	43.3	41.3	
			3	1	WA	37.4	42	51.9	43.7	41.7	
				2	WA	42.9	47.6	52.3	44.2	41.7	
			30A	1	0	WA	37.8	42.6	46.7	33.5	31
					1	WA	38.6	43.8	50.7	40.6	37
				2	0	WA	38.8	41.7	43.2	33.7	32.4
					1	WA	40.7	44.1	48.5	39	37.4
			3	0	WA	37.5	41.8	46.4	33.1	30.6	
				1	WA	40	44.8	47.4	35.8	33.5	
			31	1	0	WA	45.9	49.7	47.7	41.6	41
					1	WA	46.1	50.2	50.1	42.6	41
					2	WA	46.3	50.7	51	42.9	41
				1	3	WA	46.8	51.3	51.4	43.3	41
					0	WA	38.1	41.3	49.1	42.7	38.4
					1	WA	38.1	41.4	50.6	43	39.6
				2	2	WA	38.5	42	51.1	43.3	40.9
					3	WA	45.2	49.7	51.4	43.4	41.1
				3	0	WA	37.8	41.1	46.8	35.9	33.9
					1	WA	37.8	41.1	49.2	39.8	38.1
			2		WA	38.2	41.8	50.8	42.5	40.8	
			3		WA	44.7	49.5	51.2	43.1	41	
			32	1	0	WA	39.5	42.1	42.6	32.7	30.4
					1	WA	39.6	42.1	42.6	32.7	30.4
					2	WA	41.2	43	43.3	34.3	33.3
					3	WA	46.3	50.1	51.3	42.6	40.7

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	75 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Hönowerstraße	32		0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			0	WA	38	42.2	49.1	38.3	35.1
			1	WA	38	42.2	51.7	42.9	40.3
			2	WA	38.5	42.8	52	43.7	41.1
			3	WA	46	49.8	52.2	43.7	41.3
			0	WA	47.2	52	44.6	32.4	30
			1	WA	47.4	52.3	44.7	32.4	30
			2	WA	47.6	52.5	45.5	33.3	31
			3	WA	48	52.7	50.6	41.9	39.5
			0	WA	42.5	42.7	42.3	32.4	30.1
			1	WA	43.1	42.9	42.3	32.4	30.1
			2	WA	44.6	44	43	34.1	33.1
			3	WA	46.9	51.3	50.6	42.4	40.5
			0	WA	40.1	42.3	42.4	32.6	30.3
			1	WA	40.3	42.3	42.4	32.6	30.3
			2	WA	41.8	43.2	43.2	34.2	33.2
			3	WA	46.6	50.6	51.1	42.5	40.6
			0	WA	46.3	51.3	46.8	41.3	40.8
			1	WA	46.5	51.5	48.3	42.4	40.8
			2	WA	46.8	51.7	50.1	42.8	40.8
			3	WA	47.3	52	51	43.1	40.8
			0	WA	39.2	49.5	43.9	31.9	29.7
			1	WA	39.2	49.8	43.9	31.9	29.7
			2	WA	40.4	50.4	44.4	32.8	30.9
			3	WA	43.2	51.2	49.7	41.2	39.7
			0	WA	46.1	51.5	44.2	32	29.7
			1	WA	46.3	51.8	44.3	32	29.7
			2	WA	46.5	52	44.8	32.9	31
			3	WA	47.2	52.2	49.9	41.4	39.7
			0	WA	40.7	50.1	46.3	38.2	40.2
			1	WA	40.7	50.6	47.9	40.5	40.4
			2	WA	40.8	51	49.7	42	40.4
			3	WA	42.8	51.8	50.3	42.3	40.4
			4	WA	47.3	52.8	50.5	42.6	40.4
			0	WA	42.8	51.5	46.2	39.9	40.2
			1	WA	43.2	51.9	47.8	41.1	40.4
			2	WA	44.1	52.2	49.8	42.2	40.5
			3	WA	46.4	52.6	50.4	42.5	40.5
			4	WA	47.4	52.7	50.6	42.7	40.5
			0	WA	39.2	43.5	45.2	32.6	30.5
			1	WA	39.2	43.6	46.7	35.3	33.4
			2	WA	39.2	43.9	48.9	39.5	38
			3	WA	39.4	45.2	50.3	42.1	40.4
			4	WA	45.5	51.3	50.5	42.7	40.5
			0	WA	47.2	52	46.7	37.4	38.5
			1	WA	47.4	52.7	48.2	40.1	39.8
			2	WA	47.6	53.1	49.7	41.8	40.2
			3	WA	48.3	53.4	50.3	42.2	40.3
			4	WA	48.8	53.4	50.4	42.5	40.3
			0	WA	47.2	51.9	47.3	38.3	37.4
			1	WA	47.5	52.8	48.9	40.9	39.3
			2	WA	48	53.3	49.8	41.8	40.1
			3	WA	48.8	53.7	50.1	42.1	40.2
			4	WA	49.3	53.7	50.3	42.4	40.2
			0	WA	41.3	50.8	42.5	31.3	29.1
			1	WA	42.8	51.4	42.5	31.3	29.1
			2	WA	45.3	52.3	42.5	31.3	29.1
			3	WA	47.9	53.4	43	32.3	30.4
			4	WA	49.3	53.7	48.9	41.1	39.2
			0	WA	41.1	44.5	47.7	35.7	29.1
			1	WA	41.1	44.7	48.7	36.7	31

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	76 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
HönowerstraÙe	39/41	1	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			2	WA	41.2	46	49.2	37.8	34.1
	39/41	2	3	WA	45.6	52.1	49.6	40.3	38.7
			0	WA	41.3	44.6	48.2	40	38.3
			1	WA	41.3	45	49	41.3	39.5
			2	WA	41.5	46.6	49.4	41.7	39.9
			3	WA	47.4	52.6	49.8	41.9	39.9
			0	WA	48.7	52.6	48.3	40.4	38.1
		3	1	WA	48.9	53.5	49.1	41.4	39.6
			2	WA	49.2	54	49.5	41.8	39.9
			3	WA	50	54.4	49.9	42	40
		4	0	WA	45.7	52.5	48.5	41.3	38.8
			1	WA	46.4	53.5	49.1	41.8	39.6
			2	WA	48.4	54.2	49.4	41.9	39.8
	3		WA	50	54.5	49.8	41.9	39.8	
	0		WA	50.2	52.7	46.8	41.5	39	
	1		WA	50.4	53.8	48.7	41.7	39.6	
	5	2	WA	50.6	54.6	49.3	41.8	39.7	
		3	WA	51.2	55	49.7	41.8	39.7	
		0	WA	46.7	52.6	41.6	30.9	28.7	
		1	WA	48.5	53.6	42.2	30.9	28.7	
	6	2	WA	49.8	54.4	42.7	31.9	29.8	
		3	WA	50.8	54.8	47.4	40.3	38	
		0	WA	43.5	49.5	39.4	30.5	28.4	
		1	WA	45.4	50.3	39.7	30.9	29.3	
	39	1	2	WA	47.5	51.7	44.5	36.9	36
			0	WA	40.9	43.5	43	35.2	36.7
			1	WA	41	45	44.6	37.3	38.7
		2	WA	44.8	50.2	46.8	39.9	39.4	
	40	1	0	WA	47.2	45	41.9	32.6	32.7
			1	WA	49.7	53.7	47.2	41	39.3
		2	0	WA	41.6	50.4	48.7	42.1	40.2
			1	WA	49	53.9	49.9	42.4	40.3
			0	WA	50.1	52	42.3	31.6	29.4
			1	WA	50.3	54.8	47.1	39.9	38.1
	40A	1	0	WA	47.2	55.3	42.7	31.3	28.9
			1	WA	48.5	55.9	43.3	32	30
			2	WA	50.5	56.5	47.7	39.3	38
		2	0	WA	49.2	45.7	41.8	31.4	29
			1	WA	49.9	47.3	42.3	32.9	31.9
			2	WA	50.8	55.2	47.8	40.4	39.1
	43	1	0	WA	43.4	49.3	46.9	40.8	39
			1	WA	46.6	52.4	48.7	41.3	39.4
		2	0	WA	51.7	53.4	47.8	40.6	39.2
			1	WA	51.8	54.3	48.8	41.2	39.4
		3	0	WA	46.4	53.1	41	31.3	29.2
			1	WA	46.9	54	45.7	38.7	36.1
	46	1	0	WA	44.9	47.9	41.1	31.1	29.6
			1	WA	46.9	54.7	46.9	38.3	38.2
		2	0	WA	45.3	47.4	41.4	31.2	29.6
			1	WA	47.9	55.3	47.3	38.4	38.3
		3	0	WA	44	52	48.7	40.7	39.5
1			WA	47.6	56.4	50	41.5	39.6	
4		0	WA	45.8	56.5	41.2	30.7	28.5	
		1	WA	48.1	57.4	46.2	37.6	36.5	
47		1	0	WA	45.5	47.4	47.2	40.6	38.7
			1	WA	45.5	47.9	48.5	40.8	39
	2		WA	45.5	48.7	48.7	41	39.1	
	3		WA	45.5	49.9	49	41.1	39.1	
	2	4	WA	50.6	54.6	49.2	41.1	39.1	
		0	WA	45.9	47.4	47.1	40.2	38.9	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	77 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
HönowerstraÙe	47	2	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			1	WA	45.9	48.1	48.5	40.6	39.1
			2	WA	45.9	49.2	48.8	41.1	39.1
			3	WA	45.9	50.9	49.1	41.2	39.1
		4	WA	50.9	55.3	49.3	41.2	39.1	
		3	0	WA	56.1	53.8	47.5	40.1	38.9
			1	WA	56.1	54.7	48.3	40.7	39
			2	WA	56.1	55.5	48.7	40.9	39
			3	WA	56.5	56.7	49.1	41.1	39
		4	WA	57.1	57	49.3	41.1	39	
		4	0	WA	58.2	54.9	46.4	40.3	38.6
			1	WA	58.2	55.7	47.5	40.6	38.9
			2	WA	58.2	56.4	48	40.8	38.9
			3	WA	58.5	57.4	48.8	41	38.9
		4	WA	59	57.5	49.2	41	38.9	
		48	1	0	WA	56.2	47.5	40.4	30.5
	1			WA	56.3	47.8	40.4	30.5	28.4
	2			WA	56.3	49.2	41	31.7	30
	3			WA	57	56.4	47.1	39.7	38.2
	2		0	WA	45.4	51.7	43	34.8	34.7
			1	WA	45.4	51.9	46.4	38.6	38.7
			2	WA	45.8	52.7	49.6	41.4	39.3
			3	WA	53	56.5	49.9	41.5	39.3
	3		0	WA	51.4	53.7	40.3	30.4	28.1
			1	WA	53.7	55.4	40.3	30.4	28.2
			2	WA	57.3	57.8	40.8	31.4	29.2
			3	WA	59.1	58.7	46.7	39.2	37.3
	4		0	WA	57.9	48.3	40.2	30.4	28.2
			1	WA	58	49.4	40.2	30.4	28.2
			2	WA	58	51.5	40.6	31.6	29.8
			3	WA	58.6	57.3	46.5	39.6	38
	49	1	0	WA	61.2	55.3	42.8	38	38.6
			1	WA	61.2	56.4	44.9	39.2	38.8
			2	WA	61.2	57.3	47.2	40.4	38.8
			3	WA	61.3	58.1	48.7	40.8	38.8
		4	WA	61.6	58.1	48.9	40.9	38.8	
		2	0	WA	59.9	54.4	39.1	29.8	27.7
			1	WA	60.2	55.7	39.1	29.8	27.7
			2	WA	61.4	56.7	39.1	29.8	27.7
			3	WA	63.1	57.7	39.7	30.8	28.8
		4	WA	63.2	58.2	46.2	39.3	37.3	
		3	0	WA	51.5	52.6	39	29.7	27.7
			1	WA	53.1	53.9	39	29.7	27.6
			2	WA	56.4	56	39	29.7	27.6
			3	WA	60.6	57.2	39.5	30.8	28.8
		4	WA	61.9	57.7	46.1	39.3	37.2	
		49A	1	0	WA	51.7	49.9	39	30.5
	1			WA	53.2	52	40.2	32.6	31.2
	2		WA	55.1	54.5	42.5	35.6	34.3	
	2		0	WA	52.4	51.1	38.6	29.6	27.6
		1	WA	54.2	53.6	38.7	29.8	27.8	
	2	WA	56.3	55.4	42	34.8	32.9		
	50	1	0	WA	60.5	48.9	39.9	30.2	28
			1	WA	60.5	50.3	40.1	30.9	29
		2	WA	60.6	57.4	44.7	36.7	34.9	
		2	0	WA	47.7	51.9	47.8	37.9	28.3
			1	WA	48.2	53.1	48.5	38.5	30.9
		2	WA	55.3	57.9	49.1	39.6	35.2	
		3	0	WA	62.7	58.4	39.8	30.1	27.8
			1	WA	62.7	59	40.3	30.9	28.8
	2	WA	62.8	59.8	45.6	37.9	36		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	78 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Hönowestraße			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			0	WA	62.3	50.1	39.8	30.1	27.9
	50	4	1	WA	62.3	51.7	40.2	31.1	29.1
			2	WA	62.3	58	45.4	37.8	35.7
			0	WA	50.7	50.6	40.2	29.7	27.6
			1	WA	50.8	51.8	40.8	29.9	27.7
	51	1	2	WA	55.9	56.1	42.7	32.4	30.4
			0	WA	53.6	52.3	43.5	36.6	37.7
			1	WA	54.2	53.8	45.5	39.2	38.4
		2	2	WA	59.4	57.2	47.6	40.2	38.5
			0	WA	68.9	56.1	44	36.5	35.8
			1	WA	68.7	57.3	45.9	39.1	37.9
	3	2	WA	68.5	58.6	47.8	40.1	38.4	
		0	WA	73.2	56.9	45.2	37.9	36.7	
	53	1	1	WA	72.4	58.7	47.3	39.9	38.2
			0	WA	75.8	57.5	45.6	38.6	37
		2	1	WA	74.8	59.4	47.4	39.9	38.1
			0	WA	70.2	56.9	38.4	29.3	27.4
	3	1	WA	69.9	59	43.8	36.5	35	
		0	WA	59	50.1	41.1	33	31.1	
	53A	1	1	WA	59.8	52.9	43	35.2	33.5
			0	WA	61.3	49.8	38	29.1	27.2
		2	1	WA	62.2	52.6	41.5	33.4	31.4
			0	WA	65.4	56.9	37.3	28.7	26.8
	53D	1	1	WA	66.1	57.1	37.6	29.3	27.6
			2	WA	66.2	57.4	42.6	35.7	34.3
	53E	1	0	WA	62.3	54.5	40.7	33.8	34.4
			0	WA	60.4	52	42.9	35.6	36.5
	54	1	0	WA	79	50.9	38.6	29.4	28.1
			1	WA	77.7	51.7	39.8	32.1	31.9
			2	WA	76.6	59.8	45.7	38.9	37.5
		2	0	WA	78.6	50.3	38.8	29.6	35.2
			1	WA	77.3	51.1	39.9	32.3	36.8
			2	WA	76.1	59.1	45.7	39	38.2
		3	0	WA	71	55.5	47.6	40.1	38.3
			1	WA	70.2	56.4	48.1	40.3	38.4
			2	WA	69.7	60.4	48.4	40.4	38.4
			0	WA	64.7	56.9	47.7	40.1	38.3
		4	1	WA	64.5	57.8	48.1	40.3	38.4
			2	WA	64.9	61.6	48.5	40.4	38.4
			0	WA	75.7	59.8	46.1	37.7	31.5
			1	WA	75	60.8	47.5	39.5	37.1
	55	1	2	WA	74.3	61.2	48.1	40.1	38.2
			0	WA	76.2	60.9	46.4	39.2	35.3
			1	WA	75.6	61.4	47.7	39.8	38
		2	2	WA	74.9	61.6	48	40	38.1
			0	WA	77.8	61.8	46.6	39.3	37.6
		3	1	WA	77	62	47.6	39.8	38
			2	WA	76.2	62	47.9	39.9	38
		4	0	WA	75.8	61	37.9	29	27
			1	WA	75.3	61	37.9	29.1	27.2
			2	WA	74.6	61.3	44.3	37.4	36
	0		WA	72.8	59.7	38	29.5	27.6	
	55A	1	1	WA	72.8	59.8	40.2	32.4	30.6
			0	WA	80.5	66.8	38.3	29.2	27.1
	56	1	1	WA	79.4	66.8	38.8	30	28
			2	WA	78.3	66.9	44.9	37.1	35.3
		2	0	WA	79.2	52.9	38.3	29.2	27.9
			1	WA	78.2	53.8	39.6	31.9	31.7
	2	2	WA	77.2	61.4	45.7	38.8	37.4	
		0	WA	73	59.2	41.9	35.5	33.6	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	79 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Hönowerstraße			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
	57	1	1	WA	72.6	59.3	44.9	38.9	37.4	
			2	WA	72.2	59.4	46.7	39.4	37.7	
		2	0	WA	78.7	59.5	37.7	28.5	26.6	
			1	WA	77.6	59.5	38.8	29.4	27.2	
			2	WA	76.6	59.6	44.9	38.2	36	
			0	WA	73	48.6	37	28.4	26.5	
		3	1	WA	72.3	49.7	37	28.6	26.8	
			2	WA	72	58.2	43.3	36.7	35.2	
			0	WA	73.9	59.6	38.7	30.6	28.9	
		57A	2	0	WA	73.7	59.3	39.2	31.6	30.2
				0	WA	70.5	58.5	39.8	32	30.2
		58	1	0	WA	56.1	61.1	48.5	39.9	38
	1			WA	63.2	65.6	48.8	40.1	38.2	
	0			WA	70.4	69	48.6	39.9	37.9	
	58	2	1	WA	70.8	69.9	48.8	40.1	38.1	
			0	WA	77.1	69.1	39.3	30.1	27.9	
		3	1	WA	76.5	70.9	45.4	36.3	34.3	
	63	1	0	WA	72.2	56.3	44.7	37.5	35.9	
			1	WA	71.8	56.4	45.4	38.6	37.2	
			2	WA	71.2	56.6	45.9	38.8	37.2	
		2	0	WA	75	56.4	42.4	33.7	26.2	
			1	WA	74	56.4	44.8	34.6	27.8	
		3	2	WA	73	56.6	46	38.2	36	
			0	WA	73	56	39.2	28	26.1	
			1	WA	72.2	56	41.9	30.7	27.7	
			2	WA	71.4	56.2	45.8	38	36	
		64	1	0	WA	67.2	45.2	43.4	37.9	35.5
	1			WA	67.1	46.4	44.2	38.2	36.5	
	2			WA	67.2	54.7	45.1	38.4	36.8	
	2		0	WA	72.6	46.2	44.9	38	35.5	
			1	WA	72.1	47.4	45.6	38.4	36.5	
			2	WA	71.7	55.7	46	38.5	36.9	
			0	WA	75.8	48	45.1	37.9	36.4	
	3		1	WA	75.1	49.9	45.9	38.4	36.9	
			2	WA	74.5	57.7	46.3	38.7	37.1	
			0	WA	73.4	58.6	45.9	37.9	36.4	
			1	WA	73.1	58.9	46.3	38.5	37	
	4		2	WA	72.7	58.9	46.5	38.7	37.1	
		0	WA	50.9	44.1	35.8	27.7	25.9		
	65	1	1	WA	51	44.7	35.8	27.8	26.1	
			2	WA	57.9	54.4	42.1	35.9	34.6	
			0	WA	68.6	55.1	38.9	27.8	26	
		2	1	WA	68.3	55.4	41.3	30.5	27.6	
	2		WA	67.8	55.6	45.5	37.9	35.9		
	67	1	0	WA	50.6	45.7	43.1	37.8	36.8	
			1	WA	51.9	48.2	43.8	38.2	36.8	
			2	WA	54.6	52.7	44.4	38.3	36.9	
			3	WA	59.5	54.2	45.7	38.4	36.9	
		2	4	WA	60.4	54.4	45.8	38.4	36.9	
			0	WA	61.3	52.9	35.9	28.1	26.6	
			1	WA	61.5	53.7	38	30.9	29.6	
			2	WA	61.9	54.2	41.7	35.4	34.3	
			3	WA	62.7	54.7	45.8	38.4	36.8	
			4	WA	63	54.8	45.9	38.4	36.8	
			0	WA	62	51.6	39.8	28.7	25.7	
			1	WA	62	53.3	41.6	30.5	25.7	
		3	2	WA	62	54.1	44.1	33.7	25.8	
			3	WA	62	54.6	45.7	35.2	29.2	
			4	WA	61.9	54.6	45.8	38	36.3	
			0	WA	47.4	43	35.4	27.4	25.7	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	80 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Hönowerstraße	67	4	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
			1	WA	47.3	43	35.4	27.4	25.7	
			2	WA	47.3	43	35.4	27.4	25.7	
			3	WA	47.8	44.1	35.9	28.4	26.8	
	68	1	0	WA	48.8	44.6	35.7	28	26.4	
			1	WA	55.2	51.2	40.6	34.2	32.8	
		2	0	WA	61	45	44.7	37.7	35.9	
			1	WA	61.2	50.5	45.1	38.1	36.5	
		3	0	WA	63.6	44.8	44.7	37.7	35.7	
			1	WA	63.6	48.9	45.1	38.2	36.5	
	69	1	0	WA	45	42.1	34.9	27.1	25.4	
			1	WA	45.2	42.2	34.9	27.1	25.5	
		2	2	WA	54.3	50.9	40.3	33.9	32.6	
			0	WA	54.9	50.6	35.2	27.4	25.8	
		3	1	WA	55.4	52.2	37.2	30.2	28.8	
			2	WA	56.3	53.2	41.1	34.8	33.6	
		3	0	WA	57.3	50.9	41.3	27.9	25.5	
			1	WA	57.5	52.4	43	30.3	26.9	
	70	1	0	WA	45.9	43.6	35.4	27.8	26.1	
			1	WA	53.3	51.1	40.8	34.2	32.7	
		2	0	WA	56.8	44.3	44.5	37.4	36.3	
			1	WA	57.5	51.1	45	37.8	36.4	
		3	0	WA	55.5	50.8	40.1	33.5	32	
			1	WA	58.3	53.3	43.7	37.5	36.4	
		70A	1	0	WA	50.5	44.8	40.5	33.4	32
				1	WA	55.5	52.3	43.6	37.3	35.7
	2		0	WA	53.5	52	40.5	33.4	32.2	
			1	WA	56.6	54.1	43.3	36.9	35.6	
	3	0	WA	55.7	54.4	41.5	34.4	33.1		
		1	WA	58	54.8	44.3	37.6	36.3		
	Hultschiner Damm	333	1	0	GE	27.2	31.4	41.4	51.3	65.5
				1	GE	31.9	39.5	50.4	56.7	65.6
			2	0	GE	27.2	31.6	42.3	54.6	68.4
				1	GE	32	40.4	51.1	59.1	68.5
			3	0	GE	35	42	52.3	61.2	71.2
				1	GE	36.9	42.2	52.6	61.1	71.1
			4	0	GE	35	42	52	59.8	64.4
				1	GE	37	42.3	52.5	60.4	65.8
			5	0	GE	35.6	41.8	52	58.8	61.4
				1	GE	36.9	42.4	52.3	59.1	63.1
335		1	0	MI	37.6	43.1	50.8	54.3	45.2	
			1	MI	37.9	43.7	52.2	58.5	54.3	
		2	0	MI	28.3	33	44.6	64.5	60.8	
			1	MI	32.7	39.7	52.6	64.6	60.9	
		3	0	MI	35.7	41.4	54.1	65.2	59.6	
			1	MI	37.2	42.6	54.6	65.2	59.9	
		4	0	MI	36.4	40.5	54.1	63.7	57.6	
			1	MI	37.5	42.8	54.8	63.7	58.2	
		5	0	MI	36.9	41.7	53.5	61.9	56.1	
			1	MI	37.7	43.3	54.5	62	56.9	
335A		1	0	MI	34.9	42.9	53.3	56.3	52.3	
			1	MI	36.8	43.8	54.5	57.4	54.1	
		2	0	MI	28.7	32.8	44.1	54	54.4	
			1	MI	28.9	33.4	45	56.6	55.1	
		3	0	MI	28.6	32.7	43.6	53.8	54.6	
			1	MI	28.8	33.2	44.6	55.3	54.7	
		3	0	MI	33.4	39.2	52.5	56.3	54.8	
			1	MI	33.4	39.2	52.5	56.3	54.8	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	81 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
			0	MI	28.6	32.8	44.8	53.9	54.5	
			1	MI	30.8	36	48.4	55.2	54.7	
			2	MI	34.6	40.5	53.3	56	54.9	
			0	MI	30.5	35.8	47.7	54.5	55.1	
			1	MI	33	38.9	50.8	55.7	55.4	
			2	MI	35.1	41.3	53.2	56.4	55.5	
			0	MI	36.3	40.4	52.6	47.4	42.1	
			1	MI	37.5	43.4	53.7	48.4	43.2	
			2	MI	37.7	43.5	54	54.1	52.6	
			0	MI	34.3	40.4	53	47.9	42.3	
			1	MI	37.4	43.6	54.1	48.9	43.3	
			2	MI	37.9	43.7	54.5	54.8	52.7	
			0	MI	34.4	40.9	53.2	48.8	42.5	
			1	MI	37.1	43.8	54.5	50.1	43.5	
			2	MI	38.1	43.8	55.3	55.9	52.9	
			0	MI	35.6	36.9	45.3	66.3	57.9	
			1	MI	36.4	39.3	46.4	66.1	57.9	
			2	MI	37.8	43.5	55.3	66.6	57.9	
			0	MI	28.5	32.8	45.2	68.3	58.2	
			1	MI	29.3	35.1	46.4	67.9	58.2	
			2	MI	33.9	43	55.3	68.3	58.2	
			0	MI	28.5	32.8	45.3	70.8	58.5	
			1	MI	29.1	34.9	46.6	70.2	58.5	
			2	MI	33.8	43	55.5	70.3	58.5	
			0	MI	28.5	32.8	46.5	74	58.6	
			1	MI	28.6	34	47.8	73.3	58.6	
			2	MI	33.2	42.8	55.5	72.7	58.6	
			0	MI	28.5	32.9	49.3	72.6	57.4	
			1	MI	29.1	35	51.1	72.1	57.5	
			2	MI	33.8	43	56	71.7	58.2	
			0	MI	35.5	43.4	56.3	69.6	52	
			1	MI	36.9	43.8	56.7	69.4	53.2	
			2	MI	37.8	43.8	57.1	69.3	57.3	
			0	MI	35.1	43.4	56.1	67.4	46.8	
			1	MI	36.7	43.9	56.7	67.3	48.3	
			2	MI	37.9	43.9	57.3	67.3	56.1	
			0	MI	35.1	43.4	55.9	60.5	44.8	
			1	MI	36.3	43.7	56.5	60.7	46	
			2	MI	37.9	43.9	57.2	62.9	55.2	
			0	MI	35.1	41.4	45.8	55.1	51.5	
			1	MI	36.3	41.9	46.8	55.8	52.4	
			2	MI	37.9	43.8	55.5	61.2	57	
			0	MI	35.6	36.2	45.4	58.9	55.2	
			1	MI	36.3	37.5	46.5	59.1	55.7	
			2	MI	37.9	43.5	55.4	62.7	57.4	
			1	0	MI	32.6	41.3	53.5	61.9	55.8
			2	0	MI	33.8	43.3	55.4	60.6	55.1
			0	MI	29.9	42.2	53.4	60.6	55.6	
			0	MI	33.7	43.3	54.7	52.9	42.6	
			1	1	MI	37.8	44.3	57.8	54.7	43.2
			2	MI	38.5	44.4	57.9	58.6	53.2	
			0	MI	29	33.3	46	50.9	54.1	
			1	MI	29.6	34.2	46.2	51.7	54.1	
			2	MI	34.9	42.9	55.3	58.1	54.2	
			0	MI	29	33.3	46.2	60	54.6	
			1	MI	29	33.6	46.6	60.4	54.6	
			2	MI	33.9	43	55.9	61.3	54.6	
			0	MI	35.5	41.1	54.3	51.4	42	
			1	MI	36.6	43.5	56.8	56.9	47.4	
			2	0	MI	30.4	35.1	47	48.7	52.3

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	82 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
Hultschiner Damm	352	2	1	MI	34.5	42.4	54.2	55.4	52.6	
			3	MI	29.4	34.3	47.5	56.4	45.3	
			1	MI	33.6	41.7	54.9	57.6	47.2	
	353	1	0	MI	38.1	43.8	53.4	54.7	51.4	
			1	MI	38.3	44.4	55.6	55.4	52.2	
		2	0	MI	34	39.9	53.6	48.4	41.7	
			1	MI	35.8	41.8	55.4	53.9	50.6	
		3	0	MI	35.2	41	53.6	47.2	41.2	
			1	MI	36.9	43.9	54.8	53.3	49	
		4	0	MI	29.3	33.7	46	54.3	47.3	
			1	MI	33.6	39.2	53.1	54.9	51	
		5	0	MI	29.4	33.9	46.5	54.7	52.3	
			1	MI	33.9	39.8	53.6	55.4	52.7	
	355	1	0	MI	38.3	44.5	53.9	53	49.9	
			1	MI	38.6	44.7	56.3	54.2	50.7	
		2	0	MI	29.8	34.2	48.9	53.7	49.6	
			1	MI	34.1	39.8	54.8	54.5	51.2	
	3	0	MI	29.8	34.3	50.2	53.7	50.9		
		1	MI	34.2	40.1	55.2	54.6	51.2		
	359	1	0	MI	38.1	44.5	56.3	42.2	38.4	
			1	MI	38.7	44.8	57.2	50.6	48.2	
		2	0	MI	38	44	55.2	41.6	38	
			1	MI	38.7	44.5	56.3	50.3	47.7	
		3	0	MI	30.2	34.4	49.5	50.6	48.9	
			1	MI	34.7	39.6	55.5	51.8	49.2	
	0	MI	30.3	34.5	50	50.7	48.7			
	359	4	1	MI	34.8	39.8	56.1	52.2	49.3	
			0	MI	30.3	34.6	51	51	48.5	
		5	1	MI	34.9	40	56.7	52.7	49.4	
			0	MI	38.4	44.7	56.6	51.2	48.6	
	6	1	MI	39.1	45	57.5	52.7	49.1		
		0	MI	38.4	44.5	54.1	52.3	49.3		
361	1	1	MI	38.7	44.7	56.4	53.6	50.2		
		0	MI	38.4	44.5	54.2	51.8	49.1		
	2	1	MI	38.8	44.8	56.6	53.2	49.9		
		0	MI	33.2	44.1	54.4	44.3	40		
	3	1	MI	35.7	44.4	56.4	51.5	49.1		
		0	WA	49.8	54.9	47.4	39.6	37.5		
Kuhnaustraße	1	1	WA	49.8	56	48	39.6	37.5		
		2	WA	49.8	56.7	48.4	39.6	37.5		
		0	WA	49.6	54.7	48	39.6	37.5		
	2	1	WA	49.8	55.9	48.3	39.7	37.6		
		2	WA	49.8	56.7	48.5	39.7	37.6		
	3	0	WA	48.2	53.6	48.1	39.7	37.5		
		1	WA	49.4	55.6	48.4	39.8	37.6		
		2	WA	49.7	56.4	48.5	39.8	37.6		
	4	0	WA	39.6	46.5	48	39.7	37.5		
		1	WA	41.9	47.8	48.4	39.7	37.6		
		2	WA	49	54.9	48.4	39.7	37.6		
	5	0	WA	38.8	45.6	48	39.6	37.5		
		1	WA	40.3	46.5	48.3	39.7	37.6		
		2	WA	49	54.7	48.4	39.7	37.6		
	6	0	WA	38.8	45.1	37.8	28.8	26.5		
		1	WA	40.3	46	40.3	31.4	29.6		
		2	WA	49.1	54.5	46.6	39.6	37.5		
	7	0	WA	39.8	45.4	37.5	28.7	26.5		
		1	WA	42.9	47	38.2	30	28.2		
		2	WA	49.4	55.1	45.8	39.1	37.4		
	Landsberg er Straße	4-8	1	0	GE	42.9	50.5	61	45.9	43.1
			1	GE	43.2	50.7	61.3	47.7	43.3	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	83 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Landsberger Straße	4-8	2	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			0	GE	42.7	50.3	61.4	46.1	43.4
		3	1	GE	42.9	50.5	61.8	48.1	43.6
			0	GE	42.4	50.1	61.8	46.4	43.6
		4	0	GE	42.6	50.2	62.3	48.5	43.8
			0	GE	42	49.8	62.4	46.8	43.8
		5	1	GE	42.3	50	63	49	44.1
			0	GE	41.7	49.6	62.9	47.9	44.3
		6	1	GE	42	49.6	63.7	49.5	44.3
			0	GE	32.9	39.4	60.9	49.8	44.4
		7	1	GE	38.4	47.6	62.2	49.8	44.5
			0	GE	32.8	39.1	59.9	49.8	44.4
		8	1	GE	38.6	47.1	61.2	49.8	44.5
			0	GE	33.1	39.7	50.6	45.7	42.1
		9	1	GE	38.9	47.5	58.2	48.7	43.9
			0	GE	42.7	49.6	54.9	37.6	33.8
		10	1	GE	43	49.9	57.9	47	43.2
			0	GE	43.1	50.1	56.1	37.6	33.8
		11	1	GE	43.3	50.4	58.9	47	43.2
			0	GE	43.1	50.5	57.6	37.6	33.8
		1	0	WA	43.3	50.7	60.2	47	43.2
			0	WA	47.4	53.2	37.7	29.5	27.7
Pestalozzistraße	5	1	1	WA	50.8	58	45.2	38	36.6
			0	WA	51.5	58.8	40.6	30.7	29.2
		2	1	WA	51.7	59.4	46.3	39	37.1
			0	WA	51.5	58.3	46.1	39.1	37.1
		3	1	WA	51.6	59.3	47.3	39.3	37.2
			0	WA	44.1	52.7	46.9	39.3	37.2
		4	1	WA	50.9	57.5	47.6	39.3	37.3
			0	WA	45.1	53.6	47	39.3	37.2
		5	1	WA	51	58.1	47.7	39.3	37.3
			0	WA	42.2	51.2	46.6	39.2	37.2
		6	1	WA	50.6	57	47.8	39.3	37.3
			0	WA	42.2	48.1	37.7	29.6	27.7
		7	1	WA	50.7	56.9	45.2	38.1	36.7
			0	WA	43.8	49.5	37.7	29.5	27.6
		8	1	WA	50.6	57.5	45.2	38	36.6
			1	WA	50.2	54.9	44.5	37.3	36
		2	0	WA	51.2	57.1	46.7	39	37.3
			0	WA	51.1	57.2	47.5	39.4	37.4
		3	0	WA	51.1	57.3	47	38.9	37.4
			0	WA	51	56.7	46.9	39.3	37.4
		4	0	WA	49.3	54.7	46.6	39.2	37.3
			0	WA	50.1	54.8	43.9	36.1	35.4
1	0	WA	50.4	57.1	47.3	39.8	37.6		
	1	WA	50.6	57.4	48.1	39.9	37.7		
2	0	WA	50.3	56.9	47.5	39.8	37.7		
	1	WA	50.5	57.3	48.1	39.9	37.7		
3	0	WA	50.2	56.8	47.7	39.8	37.7		
	1	WA	50.5	57.2	48.2	39.9	37.7		
4	0	WA	46.5	54.5	48	39.8	37.7		
	1	WA	49.4	56.8	48.4	39.9	37.7		
5	0	WA	48.6	54.9	48.1	39.8	37.7		
	1	WA	50	56.7	48.6	39.9	37.7		
6	0	WA	41.3	47.6	48.1	39.8	37.6		
	1	WA	49.2	55.7	48.5	39.9	37.7		
7	0	WA	45	50.2	38.4	30	28.1		
	1	WA	49.9	56	45.7	38.9	37.3		
8	0	WA	50.4	56.8	40	31.8	30.1		
	1	WA	50.5	57.2	46.5	39.7	37.6		
29	1	0	KS	47.1	58.6	46.2	34.1	34	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	84 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
Pestalozzistraße	29	1	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
			1	KS	52.3	60.8	48.7	40.2	38
		2	0	KS	51.9	60.3	46.8	35	36.8
			1	KS	52.6	61.1	49.1	40.4	38.2
		3	0	KS	52.3	60.6	49	40.5	38.2
			1	KS	52.4	61.1	49.6	40.6	38.3
		4	0	KS	46.1	55.8	48.7	40.5	38.2
			1	KS	52	59.9	49.5	40.5	38.3
		5	0	KS	42	50.1	47.9	40.4	38.1
			1	KS	50.1	58.1	49	40.5	38.2
		6	0	KS	41.7	49.9	47.4	40.3	38
			1	KS	49.3	58.1	48.7	40.3	38.1
		7	0	KS	47.8	57.6	39.3	30.5	28.4
			1	KS	51.5	59.7	46.6	38.9	37.4
	30	1	0	WA	45.8	58.1	48.3	39.4	38
			1	WA	50.9	60.3	49	40.1	38.1
		2	0	WA	47.4	60.3	48.9	40.2	38
			1	WA	52.6	61.6	49.4	40.3	38.1
		3	0	WA	49.2	61.3	49.1	40.3	38.1
			1	WA	53.2	62.1	49.5	40.4	38.2
		4	0	WA	42.9	53.7	48.9	40.3	38.1
			1	WA	50.5	59.6	49.4	40.4	38.1
		5	0	WA	46.5	59.3	41	31.8	29.5
			1	WA	51.2	61.4	48.1	39.9	37.7
	4	1	0	WA	54	66.3	38.8	30.2	28
			1	WA	54.1	66.5	47	38.9	36.9
		2	0	WA	54	66.5	48.1	39.6	37.5
			1	WA	54.1	66.6	48.5	39.7	37.6
		3	0	WA	52.9	63	47.9	39.6	37.4
			1	WA	53.6	64.8	48.5	39.7	37.6
		4	0	WA	45.2	55.2	47.7	39.6	37.4
			1	WA	53.3	61.9	48.4	39.6	37.6
		5	0	WA	43.7	51.9	43	34.9	32.5
			1	WA	53.1	60.3	47.5	39.5	37.3
		6	0	WA	48.1	55.7	38.4	29.9	27.7
			1	WA	53.3	62.8	46.4	38.7	36.6
		7	0	WA	53.8	65.7	41.3	32.7	31.3
			1	WA	53.9	65.8	47.5	39.4	37.3
	5A	1	0	WA	45.4	52	38.3	29.9	28.1
			1	WA	52	59.4	45.8	38.3	36.9
		2	0	WA	52.4	60.6	45.5	34.4	36.6
			1	WA	52.4	61.2	47.8	39.6	37.6
		3	0	WA	52.2	60.5	47.7	39.7	37.5
			1	WA	52.2	60.8	48.5	39.8	37.7
		4	0	WA	43.1	50.1	47.3	39.6	37.5
			1	WA	51.8	58.3	48.3	39.7	37.6
	1	1	0	WA	67.4	66.2	38.8	30.1	28.5
1			WA	67.7	68	45.1	36.9	35.4	
2		0	WA	68.6	73.5	47.4	39.1	37.2	
		1	WA	68.5	73.3	47.5	39.2	37.3	
3		0	WA	60.7	70.9	47.4	39.1	37.2	
		1	WA	64.5	71	47.6	39.2	37.3	
4		0	WA	55	58	38.1	29.2	27.1	
		1	WA	62.2	63.6	44.9	35.9	34	
1A		1	0	WA	72.6	53.4	36.8	30.1	36.5
			1	WA	72.5	54.7	38.6	32.4	36.9
	2		WA	72.5	62	45.2	38.3	37.3	
	2	0	WA	76.2	67.2	46.8	38.6	36.8	
		1	WA	75.8	67.2	47	38.9	37.2	
	2	WA	75.3	67.1	47.1	39.1	37.3		
3	0	WA	74.5	69.7	46.9	39	37.1		

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	85 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]					
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7	
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag	
Pestalozzstraße	1A	3	0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46	
			1	WA	74.2	69.6	47.1	39.1	37.3	
			2	WA	73.8	69.4	47.2	39.1	37.3	
		4	0	WA	56.4	55.7	36.9	28.3	26.3	
			1	WA	57	56.8	37.7	29.2	27.2	
			2	WA	63	63.1	44.3	36.5	34.7	
		5	0	WA	58.4	52.4	36.8	28.2	26.3	
			1	WA	59	53.4	37.4	29.1	27.2	
			2	WA	64.1	60.9	44.1	36.4	34.6	
		31a	1	0	WA	57.1	74.7	49.3	40.2	38
				1	WA	57.2	74.4	49.5	40.2	38.1
				2	WA	57.3	74.2	49.6	40.2	38.1
	2		0	WA	44.8	62	48.8	40	37.9	
			1	WA	46.2	62.2	49.2	40.1	38	
			2	WA	55.5	65.3	49.3	40.1	38	
	3		0	WA	54.1	76.6	38.5	29.1	26.9	
			1	WA	54.8	75.7	39.7	30.6	28.2	
			2	WA	56.9	75.1	48.5	39.5	37.2	
	4		0	WA	57.6	77.9	43.7	31.6	29.2	
			1	WA	57.7	77.4	45.3	34.2	32.6	
			2	WA	57.6	76.8	48.9	40	37.7	
	Theodorstraße	81	1	0	GE	38.1	43.3	58.6	58.9	48.8
				1	GE	38.9	43.8	60.3	59	48.9
			2	0	GE	37.9	43.3	59	58.7	49.1
1				GE	38.8	44	59.8	58.7	49.2	
3			0	GE	38.2	43.3	59.2	58.3	49.4	
			1	GE	38.6	44.1	59.6	58.3	49.5	
			0	GE	29.2	34.3	49.7	54.8	49.2	
55			1	0	GE	33.9	40.6	57.3	57.5	49.4
				0	WA	34	33.2	44.1	54.9	55.7
				1	WA	34.6	37.9	48.2	55.9	56.5
			2	2	WA	36.3	41.8	52.9	57.6	58.5
				0	WA	27	31.3	41.9	45.8	56.4
		1		WA	27.2	32.8	43	46.6	56.6	
55A		1	2	WA	32	41.3	52.6	54.5	57.7	
			0	WA	34.1	34.2	46	56.9	51.5	
			1	WA	34.8	38.6	48.8	57.5	54.6	
		55B	1	2	WA	36.5	42	53.1	58.5	58.4
				0	WA	34.9	41.4	51.1	58.4	53.6
				1	WA	35.7	42.1	53.5	58.9	54.1
57		1	2	WA	36.2	42.2	53.5	59.3	57.3	
			0	WA	34.6	41.9	52.1	58.9	52.6	
			1	WA	35.2	42.2	52.6	59.2	55	
		2	2	WA	36.8	42.3	53.4	59.7	58.3	
			0	WA	34.8	33.6	43.2	61.8	62.6	
			1	WA	35.2	37.2	46.2	61.8	62.6	
57A		1	2	WA	35.7	41.7	52.8	61.9	62.6	
			0	WA	27	31.3	41.9	48.8	60	
			1	WA	27.2	32.9	43	49.8	60.1	
		57B	1	2	WA	31.9	41.3	52.6	57.7	61.5
				0	WA	35.7	34	43.6	62.9	62.6
				1	WA	36	37.5	46.5	62.9	62.6
59		1	2	WA	36.3	41.8	53.1	63	62.5	
			0	WA	31.1	41.1	49.6	63.7	58.5	
			1	WA	33.3	41.9	53.4	63.7	58.8	
		2	2	WA	34.7	42.2	53.5	63.7	61.3	
			0	WA	36.5	41	48.3	64.1	62.5	
	1		WA	36.6	41.6	49.6	64.1	62.5		
59	1	2	WA	36.8	42.3	53.3	64.1	62.4		
		0	WA	35.3	35.6	46.3	68.4	60.5		
1	WA	35.7	38.7	48.7	68.3	60.5				

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	86 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
Theodorstraße	59	1	2	WA	36.2	42.3	54.4	68.1	60.5
			0	WA	27.5	31.9	43.4	60.6	59.8
		2	1	WA	27.7	33.6	44.6	60.7	59.8
			2	WA	32.4	42	54.3	63.1	60
	59A	1	0	WA	35.6	36.4	47.3	69.6	60.1
			1	WA	36	39.2	49.4	69.4	60.2
			2	WA	36.4	42.4	54.7	69.2	60.1
	59B	1	0	WA	36.4	37.5	48.7	70.7	59.7
			1	WA	36.7	40.3	50.8	70.5	59.7
			2	WA	37	42.6	55	70.2	59.7
	59C	1	0	WA	31.6	40.8	50.4	69.1	50.9
			1	WA	34	42.6	55.4	69	52.2
			2	WA	37.3	43.1	55.5	69.1	58.3
		2	0	WA	37	42.6	52.8	71.7	59.3
			1	WA	37.1	43	54	71.5	59.3
	61	1	2	WA	37.3	43	55.3	71.1	59.3
			0	WA	35.4	35.1	48.8	55.6	53.9
			1	WA	36.7	39.6	51.6	57.2	55.3
		2	2	WA	37	42.6	54.9	59.9	57.3
			0	WA	27.6	32.1	43.8	50.8	55.7
	61A	1	1	WA	27.8	33.8	45.2	51.7	56.1
			2	WA	32.6	42	54.7	56.8	56.9
			0	WA	35.5	36.8	50.7	57.6	50.7
			1	WA	37	40.9	52.7	58.8	54
	61B	1	2	WA	37.2	42.8	55.2	61.1	56.9
			0	WA	35.1	42.8	55.6	59.7	45.8
			1	WA	37.2	43.1	55.7	60.4	47.2
		2	2	WA	37.4	43.1	55.7	62.1	55
			0	WA	35.5	42.8	54.9	60	49.8
	67	1	1	WA	37.2	43	55.3	60.7	53.4
			2	WA	37.3	43	55.5	62.5	56.7
			0	WA	36.3	43.4	56.8	55.8	41.8
			1	WA	36.7	43.5	56.9	57	49.2
	69	1	0	WA	28.3	33.6	46.5	49.5	48.8
			1	WA	33.1	41.4	55.9	55.9	51.3
			0	WA	33.6	41.2	56.9	57.9	42.4
	71	1	1	WA	35.6	43.4	57.1	58.4	49.9
			0	WA	28.3	33.5	47	50.8	49.6
			1	WA	33.2	40.7	56.3	56.9	51.9
	73	1	0	WA	34.8	43	57.1	59.8	43.2
			1	WA	37.6	43.5	57.2	60.3	50.8
			0	WA	28.3	34	47.5	51.9	49.9
			1	WA	33	42.1	56.6	58.8	52.8
	73A	1	0	WA	36.4	43.5	57.2	63.7	48.6
			2	WA	32.4	42.2	56.1	58.2	51.4
			0	WA	33.1	42.7	56.2	59.9	50.4
			0	WA	34.4	42.9	56.7	64.2	48.3
1			WA	27.9	32.8	44.8	63.4	53.8	
75	1	1	WA	29.6	36.9	48.7	63.7	55.3	
		0	WA	28.2	35.3	47	70.3	57.8	
		1	WA	31.5	41.3	52.5	70.2	57.8	
		0	WA	37.1	43.2	54.6	72.4	57.6	
		1	WA	37.3	43.3	56	72.1	57.7	
		0	WA	37.2	43.3	55.2	72.3	57.1	
		1	WA	37.4	43.4	56.5	72	57.1	
75	1	0	WA	37.2	43.3	56.7	68.7	46.6	
		1	WA	37.4	43.4	56.7	68.6	50.2	
		0	WA	28.7	35.4	49.2	64.9	53.9	
75	2	1	WA	33.2	43.2	58.6	66	54	
		0	WA	37.6	43.5	57.5	70.7	53.9	

AUFTRAGGEBER: ISU Plan Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	AUFTRAG-NR.: 2019 007 142	87 Neubau Straßenverbindung An der Schule
		Beurteilungspegel Lr an Immissionsorten unter Berücksichtigung der IRW

WA - Vorwiegend Wohnungen; GE - Vorwiegend gewerbliche Anlagen
MI-Mischgebiet; KS-Sondergebiet (Schule; Kita)
mit farbiger Kennzeichnung der Überschreitungen der IRW

Immissionsort				Gebiets- auswei- sung	Beurteilungspegel Lr [dB(A)]				
Straße	Haus- nummer	Imm.- Punkt	Etage		BA1	BA2 /3	BA4/5	BA6	BA7
					Tag	Tag	Tag	Tag	Tag
			0	GE	31.8	36	54.3	47.8	46
Theodorstraße	75	2	1	WA	37.8	43.9	59	70.6	54
			0	WA	37.7	44	59.5	68.5	45.4
			1	WA	37.9	44	59.5	69	53.4
	77	2	0	WA	31.4	39	53.7	59.3	51.7
			0	WA	37.7	43.5	58.6	62.6	52.1
			0	WA	37.7	43.9	59.1	61.9	48.3
	79A	1	0	WA	37.2	43.4	58.7	58.7	41.9
			1	WA	37.6	43.7	58.7	59.7	49.7
		2	0	WA	28.6	33.8	48.3	54.9	49.7
			1	WA	33.4	40.9	57.8	58.4	51.8
Wilhelmsmühlenweg	195/197	1	0	WA	44.2	46.7	45.4	38.1	35.2
			1	WA	44.2	47	47	39.8	37.8
			2	WA	44.3	47.9	47.8	40.4	38.7
			3	WA	49.9	51.9	48.2	40.5	38.8
		2	0	WA	49.7	48.6	46.6	38.6	36.9
			1	WA	50.8	50.5	47.8	39.9	38.4
			2	WA	52.6	52.4	48.1	40.4	38.7
			3	WA	54.7	53.9	48.2	40.5	38.8
	196/198	1	0	WA	42.4	46.5	44.2	36.1	36.6
			1	WA	42.4	46.9	46.1	38.4	38.1
			2	WA	46.7	50.2	47.6	40.2	39
		2	0	WA	47.3	49.9	43.7	35.1	34.5
			1	WA	48.6	50.9	45.4	38	37.2
		3	2	WA	50.1	51.9	47.4	40.5	38.9
			0	WA	47.7	49.7	43.8	33	28.2
			1	WA	48.9	50.7	45.7	35.7	30.5
		4	2	WA	50.5	51.7	47.6	39.9	37.1
			0	WA	47.8	49.2	39.3	30.2	28.1
			1	WA	48.8	50.3	39.9	31	28.9
			2	WA	50.6	51.6	45.3	38.1	35.5
	0		WA	46.5	48.7	39	30.1	28.1	
	5	1	WA	47.5	50.1	39.5	30.8	28.9	
		2	WA	49	51.7	45.2	37.6	35.6	

Erläuterungen zur farbigen Markierung der Beurteilungspegel:

	70 dB(A) Schwelle wird überschritten
	Immissionsrichtwert wird überschritten