

## **Unterlage 17.2.2 Ergebnisse schalltechnische Berechnungen**

### **Beurteilungspegel der Immissionsorte**

#### Zusammenstellung der Beurteilungspegel - Summenpegelbetrachtung

- Schutzabschnitt Nord
- Schutzabschnitt Süd

## **Schutzabschnitt Nord - Summenpegelbetrachtung**

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktnummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	ESW	"enteignungsrechtliche Schwellenwerte" (ESW)
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	ESW-Überschr.	Überschreitung des ESW ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A200 Hönowe Straße 67	1	0+000	S	EG	WA	90,41	55,41	70	60	56	52	60	55	3,8	3,8	62	57	-	-	nein
	1	0+000	S	1.OG	WA	90,41	58,21	70	60	57	52	61	56	3,7	3,6	63	58	-	-	nein
	1	0+000	S	2.OG	WA	90,41	61,01	70	60	57	53	61	56	3,8	3,7	63	58	-	-	nein
	1	0+000	S	3.OG	WA	90,41	63,81	70	60	57	53	61	56	3,8	3,8	63	58	-	-	nein
	1	0+000	S	4.OG	WA	90,41	66,61	70	60	57	52	61	56	4,1	3,9	63	58	-	-	nein
	1	0+000	S	5.OG	WA	90,41	69,41	70	60	57	52	61	56	3,9	3,8	62	57	-	-	nein
	2	0-009	O	EG	WA	91,75	55,41	70	60	63	58	67	62	4,0	3,9	68	63	-	2,9	N
	2	0-009	O	1.OG	WA	91,75	58,21	70	60	63	58	67	62	4,1	4,0	68	63	-	2,9	N
	2	0-009	O	2.OG	WA	91,75	61,01	70	60	63	58	67	62	4,1	4,1	68	63	-	2,7	N
	2	0-009	O	3.OG	WA	91,75	63,81	70	60	62	57	66	61	4,1	4,0	68	63	-	2,4	N
	2	0-009	O	4.OG	WA	91,75	66,61	70	60	62	57	66	61	4,1	4,0	67	62	-	1,9	N
	2	0-009	O	5.OG	WA	91,75	69,41	70	60	61	56	65	60	4,1	4,0	67	62	-	1,4	N
	3	0+000	W	EG	WA	95,74	55,41	70	60	40	35	47	42	7,0	6,8	48	43	-	-	nein
	3	0+000	W	1.OG	WA	95,74	58,21	70	60	42	38	49	44	6,5	6,4	50	45	-	-	nein
	3	0+000	W	2.OG	WA	95,74	61,01	70	60	44	39	50	45	6,6	6,4	51	46	-	-	nein
	3	0+000	W	3.OG	WA	95,74	63,81	70	60	43	38	50	45	6,8	6,5	51	46	-	-	nein
	3	0+000	W	4.OG	WA	95,74	66,61	70	60	42	38	49	44	6,3	6,1	50	45	-	-	nein
	3	0+000	W	5.OG	WA	95,74	69,41	70	60	43	38	48	43	5,4	5,3	49	44	-	-	nein
	4	0-006	N	EG	WA	102,47	55,41	70	60	58	53	61	56	3,7	3,6	63	58	-	-	nein
	4	0-006	N	1.OG	WA	102,47	58,21	70	60	58	53	62	57	3,5	3,4	63	58	-	-	nein
4	0-006	N	2.OG	WA	102,47	61,01	70	60	58	53	62	57	3,5	3,5	63	58	-	-	nein	
4	0-006	N	3.OG	WA	102,47	63,81	70	60	58	53	62	57	3,6	3,4	63	58	-	-	nein	
4	0-006	N	4.OG	WA	102,47	66,61	70	60	58	53	61	56	3,1	3,0	63	58	-	-	nein	
4	0-006	N	5.OG	WA	102,47	69,41	70	60	57	53	61	56	3,2	3,0	62	57	-	-	nein	
A201 Hönowe Straße 69	5	0-010	O	EG	WA	118,30	55,50	70	60	63	58	66	61	3,8	3,6	68	63	-	2,6	N
	5	0-010	O	1.OG	WA	118,30	58,30	70	60	63	58	66	61	3,8	3,6	68	63	-	2,6	N
	5	0-010	O	2.OG	WA	118,30	61,10	70	60	62	58	66	61	3,8	3,6	68	63	-	2,3	N
	6	0-009	S	EG	WA	114,53	55,50	70	60	59	54	63	58	3,6	3,5	64	59	-	-	nein
	6	0-009	S	1.OG	WA	114,53	58,30	70	60	60	55	63	58	3,5	3,5	65	60	-	-	nein
	6	0-009	S	2.OG	WA	114,53	61,10	70	60	59	54	62	57	3,8	3,8	64	59	-	-	nein
	7	0-010	N	EG	WA	125,36	55,50	70	60	57	52	60	55	3,2	3,2	62	57	-	-	nein
	7	0-010	N	1.OG	WA	125,36	58,30	70	60	58	53	61	56	3,0	3,0	62	58	-	-	nein
7	0-010	N	2.OG	WA	125,36	61,10	70	60	58	53	61	56	3,1	3,0	62	57	-	-	nein	
8	0-009	W	EG	WA	121,96	55,50	70	60	43	38	46	41	3,2	3,0	47	42	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A201 Hönowe Straße 69	8	0-009	W	1.OG	WA	121,96	58,30	70	60	44	39	48	43	4,8	4,6	50	45	-	-	nein
	8	0-009	W	2.OG	WA	121,96	61,10	70	60	40	35	47	42	7,2	7,1	48	43	-	-	nein
A202 Hönowe Straße 68	9	0-012	W	EG	WB	83,95	55,27	70	60	62	57	65	60	3,4	3,3	67	62	-	1,6	N
	9	0-012	W	1.OG	WB	83,95	58,07	70	60	62	57	66	61	3,6	3,5	67	62	-	2,0	N
	9	0-012	W	2.OG	WB	83,95	60,87	70	60	62	57	66	61	3,7	3,7	67	62	-	2,0	N
	10	0-012	N	EG	WB	92,12	55,27	70	60	58	53	61	56	2,7	2,7	62	58	-	-	nein
	10	0-012	N	1.OG	WB	92,12	58,07	70	60	59	54	61	56	2,8	2,6	63	58	-	-	nein
	10	0-012	N	2.OG	WB	92,12	60,87	70	60	59	54	62	57	3,0	3,0	64	59	-	-	nein
	11	0-013	N	EG	WB	82,19	55,27	70	60	47	42	51	46	4,3	4,2	53	48	-	-	nein
	11	0-013	N	1.OG	WB	82,19	58,07	70	60	48	44	52	47	3,9	3,7	54	49	-	-	nein
	11	0-013	N	2.OG	WB	82,19	60,87	70	60	50	45	54	49	3,9	3,8	55	50	-	-	nein
	12	0-014	NO	EG	WB	80,23	55,27	70	60	40	35	49	43	9,0	8,8	49	44	-	-	nein
	12	0-014	NO	1.OG	WB	80,23	58,07	70	60	41	36	49	44	8,0	7,9	49	44	-	-	nein
	12	0-014	NO	2.OG	WB	80,23	60,87	70	60	42	37	50	44	7,7	7,4	50	45	-	-	nein
A203 Hönowe Straße 70	13	0-012	W	EG	WB	109,22	55,62	70	60	63	58	66	61	2,6	2,5	68	63	-	2,4	N
	13	0-012	W	1.OG	WB	109,22	58,42	70	60	63	58	66	61	2,9	2,8	68	63	-	2,5	N
	13	0-012	W	2.OG	WB	109,22	61,22	70	60	63	58	66	61	3,1	2,9	68	63	-	2,3	N
	14	0-012	N	EG	WB	115,72	55,62	70	60	57	52	60	55	2,4	2,2	62	57	-	-	nein
	14	0-012	N	1.OG	WB	115,72	58,42	70	60	58	53	60	55	2,5	2,4	62	57	-	-	nein
	14	0-012	N	2.OG	WB	115,72	61,22	70	60	58	53	61	56	2,8	2,6	62	58	-	-	nein
	15	0-012	O	EG	WB	103,94	55,62	70	60	47	42	50	45	3,0	2,9	52	47	-	-	nein
	15	0-012	O	1.OG	WB	103,94	58,42	70	60	48	44	52	47	3,3	3,2	53	48	-	-	nein
	15	0-012	O	2.OG	WB	103,94	61,22	70	60	45	41	50	45	4,9	4,8	52	47	-	-	nein
	16	0-012	S	EG	WB	101,75	55,62	70	60	59	54	62	57	2,9	2,7	64	59	-	-	nein
	16	0-012	S	1.OG	WB	101,75	58,42	70	60	60	55	63	58	3,0	2,8	65	60	-	-	nein
	16	0-012	S	2.OG	WB	101,75	61,22	70	60	60	55	63	58	3,3	3,2	65	60	-	-	nein
	17	0-013	O	EG	WB	108,65	55,62	70	60	42	37	46	41	3,8	3,7	47	42	-	-	nein
	17	0-013	O	1.OG	WB	108,65	58,42	70	60	43	38	47	42	4,8	4,6	49	44	-	-	nein
	17	0-013	O	2.OG	WB	108,65	61,22	70	60	43	38	50	45	6,7	6,6	50	45	-	-	nein
	18	0-012	O	EG	WB	112,56	55,62	70	60	42	38	45	40	2,5	2,3	47	42	-	-	nein
	18	0-012	O	1.OG	WB	112,56	58,42	70	60	43	38	46	41	3,1	3,0	48	43	-	-	nein
	18	0-012	O	2.OG	WB	112,56	61,22	70	60	44	39	49	44	5,3	5,2	50	45	-	-	nein
A204 Hönowe Straße 70, A	19	0-014	N	EG	WB	107,08	55,57	70	60	50	45	52	47	2,3	2,2	54	49	-	-	nein
	19	0-014	N	1.OG	WB	107,08	58,37	70	60	51	46	53	48	2,4	2,2	55	50	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A204 Hönower Straße 70, A	20	0-013	S	EG	WB	94,50	55,57	70	60	50	45	52	47	2,8	2,7	54	49	-	-	nein
	20	0-013	S	1.OG	WB	94,50	58,37	70	60	51	46	54	49	2,9	2,7	56	51	-	-	nein
	21	0-013	W	EG	WB	98,39	55,57	70	60	57	52	59	54	2,3	2,3	61	56	-	-	nein
	21	0-013	W	1.OG	WB	98,39	58,37	70	60	59	54	61	56	2,2	2,2	63	58	-	-	nein
	22	0-014	O	EG	WB	100,46	55,57	70	60	45	40	50	45	5,2	5,1	51	46	-	-	nein
	22	0-014	O	1.OG	WB	100,46	58,37	70	60	45	41	51	46	5,3	5,3	52	47	-	-	nein
A205 Hönower Straße 51	23	0+000	O	EG	WA	64,61	54,89	70	60	66	61	61	58	-4,8	-2,8	67	63	-	2,7	N
	23	0+000	O	1.OG	WA	64,61	57,69	70	60	66	61	61	58	-4,6	-2,6	67	63	-	2,4	N
	23	0+000	O	2.OG	WA	64,61	60,49	70	60	65	61	61	58	-4,5	-2,6	67	62	-	2,0	N
	23	0+000	O	3.OG	WA	64,61	63,29	70	60	65	60	60	57	-4,4	-2,6	66	62	-	1,5	N
	24	0+000	S	EG	WA	69,78	54,89	70	60	60	55	55	52	-5,1	-3,1	61	57	-	-	nein
	24	0+000	S	1.OG	WA	69,78	57,69	70	60	60	55	55	52	-5,0	-3,0	61	57	-	-	nein
	24	0+000	S	2.OG	WA	69,78	60,49	70	60	60	55	55	52	-4,6	-2,8	61	57	-	-	nein
	24	0+000	S	3.OG	WA	69,78	63,29	70	60	60	55	56	52	-4,2	-2,5	61	57	-	-	nein
	25	0+000	W	EG	WA	59,56	54,89	70	60	42	37	46	41	3,5	3,6	47	42	-	-	nein
	25	0+000	W	1.OG	WA	59,56	57,69	70	60	45	40	49	44	3,8	3,8	50	45	-	-	nein
	25	0+000	W	2.OG	WA	59,56	60,49	70	60	48	43	50	46	1,9	2,1	52	48	-	-	nein
	25	0+000	W	3.OG	WA	59,56	63,29	70	60	48	43	52	47	4,0	4,3	53	49	-	-	nein
	A206 Hönower Straße 49	26	0+000	W	EG	WA	81,46	54,76	70	60	45	41	46	41	0,1	0,7	49	44	-	-
26		0+000	W	1.OG	WA	81,46	57,56	70	60	46	42	47	43	0,8	1,3	50	45	-	-	nein
26		0+000	W	2.OG	WA	81,46	60,36	70	60	48	43	49	44	1,2	1,6	51	47	-	-	nein
26		0+000	W	3.OG	WA	81,46	63,16	70	60	49	44	50	46	1,2	1,6	53	48	-	-	nein
26		0+000	W	4.OG	WA	81,46	65,96	70	60	48	43	50	45	1,9	1,9	52	47	-	-	nein
26		0+000	W	5.OG	WA	81,46	68,76	70	60	46	42	50	45	3,5	3,8	52	47	-	-	nein
27		0+000	SO	EG	WA	85,25	54,76	70	60	66	61	61	58	-5,0	-2,9	67	63	-	2,6	N
27		0+000	SO	1.OG	WA	85,25	57,56	70	60	66	61	61	58	-4,7	-2,5	67	63	-	2,2	N
27		0+000	SO	2.OG	WA	85,25	60,36	70	60	65	60	60	58	-4,6	-2,5	66	62	-	1,6	N
27		0+000	SO	3.OG	WA	85,25	63,16	70	60	64	59	60	57	-4,5	-2,4	66	61	-	1,0	N
27		0+000	SO	4.OG	WA	85,25	65,96	70	60	64	59	59	56	-4,3	-2,5	65	61	-	0,4	N
27		0+000	SO	5.OG	WA	85,25	68,76	70	60	63	58	59	56	-4,2	-2,4	65	60	-	-	nein
28		0+000	N	EG	WA	77,85	54,76	70	60	59	54	55	52	-4,8	-2,7	61	56	-	-	nein
28		0+000	N	1.OG	WA	77,85	57,56	70	60	60	55	55	52	-4,7	-2,7	61	57	-	-	nein
28		0+000	N	2.OG	WA	77,85	60,36	70	60	60	55	55	52	-4,5	-2,6	61	57	-	-	nein
28		0+000	N	3.OG	WA	77,85	63,16	70	60	59	54	55	52	-4,2	-2,5	61	56	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A206 Hönower Straße 49	28	0+000	N	4.OG	WA	77,85	65,96	70	60	59	54	56	52	-3,5	-1,9	61	56	-	-	nein
	28	0+000	N	5.OG	WA	77,85	68,76	70	60	59	54	56	52	-2,9	-1,6	60	56	-	-	nein
A208 Hönower Straße 47 (1)	29	0+000	S	EG	WA	96,21	55,20	70	60	45	41	46	42	0,4	1,2	49	44	-	-	nein
	29	0+000	S	1.OG	WA	96,21	58,00	70	60	47	42	47	43	0,9	1,6	50	46	-	-	nein
	30	0+000	N	EG	WA	91,76	55,20	70	60	38	33	43	38	5,6	5,6	44	39	-	-	nein
	30	0+000	N	1.OG	WA	91,76	58,00	70	60	38	33	45	41	7,3	7,4	46	41	-	-	nein
	31	0+000	O	EG	WA	92,88	55,20	70	60	43	38	43	38	-0,1	0,4	46	41	-	-	nein
	31	0+000	O	1.OG	WA	92,88	58,00	70	60	44	39	45	40	1,0	1,4	47	42	-	-	nein
A209 Hönower Straße 47	32	0+000	NW	EG	WA	95,63	54,80	70	60	43	38	43	39	0,8	0,9	46	41	-	-	nein
	32	0+000	NW	1.OG	WA	95,63	57,60	70	60	45	40	46	41	0,8	1,0	48	43	-	-	nein
	32	0+000	NW	2.OG	WA	95,63	60,40	70	60	46	41	47	43	1,5	1,7	50	45	-	-	nein
	32	0+000	NW	3.OG	WA	95,63	63,20	70	60	46	42	49	44	2,4	2,5	51	46	-	-	nein
	32	0+000	NW	4.OG	WA	95,63	66,00	70	60	46	41	49	45	3,1	3,3	51	46	-	-	nein
	33	0+000	SO	EG	WA	101,16	54,80	70	60	65	61	60	58	-5,1	-3,0	67	62	-	1,9	N
	33	0+000	SO	1.OG	WA	101,16	57,60	70	60	65	60	60	57	-4,9	-2,8	66	62	-	1,7	N
	33	0+000	SO	2.OG	WA	101,16	60,40	70	60	65	60	60	57	-4,7	-2,7	66	62	-	1,2	N
	33	0+000	SO	3.OG	WA	101,16	63,20	70	60	64	59	60	57	-4,6	-2,6	65	61	-	0,7	N
	33	0+000	SO	4.OG	WA	101,16	66,00	70	60	64	59	59	56	-4,5	-2,6	65	61	-	0,2	N
	34	0+000	S	EG	WA	111,90	54,80	70	60	59	54	54	51	-5,2	-3,3	60	56	-	-	nein
	34	0+000	S	1.OG	WA	111,90	57,60	70	60	60	55	55	52	-5,3	-3,4	61	57	-	-	nein
	34	0+000	S	2.OG	WA	111,90	60,40	70	60	60	55	55	52	-5,0	-3,2	61	57	-	-	nein
	34	0+000	S	3.OG	WA	111,90	63,20	70	60	60	55	55	52	-4,8	-3,0	61	57	-	-	nein
	34	0+000	S	4.OG	WA	111,90	66,00	70	60	60	55	55	52	-4,7	-3,0	61	57	-	-	nein
	35	0+000	W	EG	WA	106,86	54,80	70	60	42	37	43	38	0,4	0,7	46	41	-	-	nein
	35	0+000	W	1.OG	WA	106,86	57,60	70	60	43	39	45	40	1,2	1,4	47	42	-	-	nein
	35	0+000	W	2.OG	WA	106,86	60,40	70	60	44	39	46	41	1,6	1,8	48	43	-	-	nein
35	0+000	W	3.OG	WA	106,86	63,20	70	60	44	39	48	43	3,4	3,6	49	45	-	-	nein	
35	0+000	W	4.OG	WA	106,86	66,00	70	60	46	41	48	44	2,7	3,0	50	45	-	-	nein	
A 207 Hönower Straße 49A	36	0+000	W	EG	WA	84,84	55,10	70	60	38	33	43	38	5,1	5,1	44	40	-	-	nein
	36	0+000	W	1.OG	WA	84,84	57,90	70	60	39	34	45	41	6,4	6,5	46	42	-	-	nein
	36	0+000	W	2.OG	WA	84,84	60,70	70	60	41	36	47	43	6,3	6,3	48	43	-	-	nein
	37	0+000	N	EG	WA	77,83	55,10	70	60	50	45	48	44	-2,2	-0,9	52	48	-	-	nein
	37	0+000	N	1.OG	WA	77,83	57,90	70	60	51	46	49	45	-2,2	-1,1	53	49	-	-	nein
	37	0+000	N	2.OG	WA	77,83	60,70	70	60	53	48	51	47	-1,7	-0,8	55	50	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A 207 Hönower Straße 49A	38	0+000	O	EG	WA	83,81	55,10	70	60	48	43	45	42	-2,7	-1,4	50	45	-	-	nein
	38	0+000	O	1.OG	WA	83,81	57,90	70	60	49	45	47	43	-2,4	-1,3	51	47	-	-	nein
	38	0+000	O	2.OG	WA	83,81	60,70	70	60	51	46	49	45	-1,9	-0,8	53	48	-	-	nein
N001 Fritz-Reuter-Straße 10	39	0+007	N	EG	WA	99,68	55,53	70	60	40	35	46	41	6,1	6,0	47	42	-	-	nein
	39	0+007	N	1.OG	WA	99,68	58,33	70	60	42	37	48	43	6,0	5,9	49	44	-	-	nein
	39	0+007	N	2.OG	WA	99,68	61,13	70	60	43	38	49	44	6,3	6,2	50	45	-	-	nein
	40	0+014	O	EG	WA	92,95	55,53	70	60	33	28	46	41	13,5	13,2	47	41	-	-	nein
	40	0+014	O	1.OG	WA	92,95	58,33	70	60	33	28	47	42	14,6	14,3	48	42	-	-	nein
	40	0+014	O	2.OG	WA	92,95	61,13	70	60	34	29	49	44	14,9	14,6	49	44	-	-	nein
	41	0+005	W	EG	WA	90,77	55,53	70	60	44	40	52	47	7,3	7,1	53	48	-	-	nein
	41	0+005	W	1.OG	WA	90,77	58,33	70	60	46	41	53	48	6,6	6,6	54	49	-	-	nein
	41	0+005	W	2.OG	WA	90,77	61,13	70	60	47	42	53	48	6,1	6,1	54	49	-	-	nein
	42	0+011	S	EG	WA	86,05	55,53	70	60	42	37	52	47	9,5	9,5	52	47	-	-	nein
N002 Pestalozzistraße 1A	42	0+011	S	1.OG	WA	86,05	58,33	70	60	43	39	52	47	9,0	8,8	53	48	-	-	nein
	42	0+011	S	2.OG	WA	86,05	61,13	70	60	45	40	53	48	8,3	8,3	54	49	-	-	nein
	43	0+001	O	EG	WA	33,02	55,17	70	60	38	33	56	50	17,8	17,3	56	50	-	-	nein
	43	0+001	O	1.OG	WA	33,02	57,97	70	60	40	35	57	52	17,1	16,8	57	52	-	-	nein
	44	0-034	N	EG	WA	34,15	55,17	70	60	41	36	48	43	7,5	7,4	49	44	-	-	nein
	44	0-034	N	1.OG	WA	34,15	57,97	70	60	43	38	50	45	7,0	7,0	51	46	-	-	nein
	45	0-042	N	EG	WA	37,60	55,17	70	60	41	36	49	44	8,5	8,3	50	45	-	-	nein
	45	0-042	N	1.OG	WA	37,60	57,97	70	60	42	37	50	45	7,6	7,5	50	46	-	-	nein
	46	0-041	S	EG	WA	28,23	55,17	70	60	53	48	61	55	7,3	7,1	61	56	-	-	nein
	46	0-041	S	1.OG	WA	28,23	57,97	70	60	55	50	62	57	7,1	7,0	63	58	-	-	nein
N003 Pestalozzistraße 1	47	0-033	S	EG	WA	26,51	55,17	70	60	54	49	61	56	7,3	7,2	62	57	-	-	nein
	47	0-033	S	1.OG	WA	26,51	57,97	70	60	56	51	63	58	6,8	6,7	63	58	-	-	nein
	48	0-030	W	EG	WA	30,23	55,17	70	60	54	49	59	54	5,2	5,2	60	55	-	-	nein
	48	0-030	W	1.OG	WA	30,23	57,97	70	60	55	51	61	56	5,1	5,0	62	57	-	-	nein
	49	0+022	N	EG	WA	41,29	55,25	70	60	37	32	49	44	12,1	12,0	49	44	-	-	nein
	49	0+022	N	1.OG	WA	41,29	58,05	70	60	38	33	49	44	11,4	11,3	50	45	-	-	nein
49	0+022	N	2.OG	WA	41,29	60,85	70	60	39	34	50	45	10,9	10,6	50	45	-	-	nein	
50	0+026	N	EG	WA	38,22	55,25	70	60	41	36	49	44	8,6	8,3	50	45	-	-	nein	
50	0+026	N	1.OG	WA	38,22	58,05	70	60	41	36	50	45	9,1	8,8	51	46	-	-	nein	
50	0+026	N	2.OG	WA	38,22	60,85	70	60	42	37	51	46	9,7	9,4	52	47	-	-	nein	
51	0+022	S	EG	WA	29,41	55,25	70	60	51	47	59	54	8,0	7,8	60	55	-	-	nein	



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N003 Pestalozzistraße 1	51	0+022	S	1.OG	WA	29,41	58,05	70	60	52	47	61	56	8,6	8,3	61	56	-	-	nein
	51	0+022	S	2.OG	WA	29,41	60,85	70	60	53	48	61	56	8,2	7,9	62	57	-	-	nein
	52	0+019	W	EG	WA	35,99	55,25	70	60	51	46	55	50	4,4	4,4	56	51	-	-	nein
	52	0+019	W	1.OG	WA	35,99	58,05	70	60	51	47	56	51	4,8	4,7	57	53	-	-	nein
	52	0+019	W	2.OG	WA	35,99	60,85	70	60	52	47	57	52	4,8	4,8	58	53	-	-	nein
	53	0+026	O	EG	WA	33,24	55,25	70	60	43	38	57	52	14,3	13,9	57	52	-	-	nein
	53	0+026	O	1.OG	WA	33,24	58,05	70	60	43	39	58	53	15,1	14,7	59	53	-	-	nein
	53	0+026	O	2.OG	WA	33,24	60,85	70	60	44	39	59	54	15,2	14,8	59	54	-	-	nein
N004 Pestalozzistraße 2	54	0+038	O	EG	WA	43,96	55,22	70	60	38	33	55	49	16,9	16,5	55	49	-	-	nein
	54	0+038	O	1.OG	WA	43,96	58,02	70	60	38	33	55	50	17,2	16,7	56	50	-	-	nein
	54	0+038	O	2.OG	WA	43,96	60,82	70	60	39	34	56	51	17,7	17,3	56	51	-	-	nein
	55	0+037	N	EG	WA	49,01	55,22	70	60	35	30	49	44	14,2	14,1	50	45	-	-	nein
	55	0+037	N	1.OG	WA	49,01	58,02	70	60	37	32	50	45	12,9	12,7	50	45	-	-	nein
	55	0+037	N	2.OG	WA	49,01	60,82	70	60	40	35	50	45	10,1	9,9	50	45	-	-	nein
	56	0+035	S	EG	WA	40,43	55,22	70	60	45	40	57	52	12,7	12,4	57	52	-	-	nein
	56	0+035	S	1.OG	WA	40,43	58,02	70	60	45	40	58	53	13,2	12,9	59	53	-	-	nein
	56	0+035	S	2.OG	WA	40,43	60,82	70	60	46	41	59	54	13,4	13,0	60	54	-	-	nein
	57	0+032	W	EG	WA	45,61	55,22	70	60	38	33	52	47	14,3	14,2	52	47	-	-	nein
	57	0+032	W	1.OG	WA	45,61	58,02	70	60	39	34	53	48	13,7	13,4	53	48	-	-	nein
	57	0+032	W	2.OG	WA	45,61	60,82	70	60	41	36	54	48	12,9	12,6	54	49	-	-	nein
N004 Pestalozzistraße 2, AWB	58	0+035		(2,0 m)	WA	39,06	54,76	70	60	47	43	60	54	12,1	11,8	60	55	-	-	nein
N005 An der Schule 22	59	0+042	W	EG	WA	72,80	55,70	70	60	41	36	52	47	11,1	10,9	52	47	-	-	nein
	60	0+046	O	EG	WA	76,24	55,70	70	60	39	35	46	41	6,7	6,5	47	42	-	-	nein
	61	0+044	N	EG	WA	84,50	55,70	70	60	37	32	46	41	9,2	9,0	47	41	-	-	nein
	62	0+045	S	EG	WA	72,73	55,70	70	60	41	36	51	46	9,9	9,7	51	46	-	-	nein
	63	0+041	W	EG	WA	75,94	55,70	70	60	43	38	52	47	8,7	8,5	52	47	-	-	nein
	64	0+046	O	EG	WA	79,96	55,70	70	60	37	32	47	42	9,9	9,8	47	42	-	-	nein
N006 An der Schule 24	65	0+051	O	EG	WA	63,03	56,07	70	60	38	33	47	42	8,3	8,3	47	42	-	-	nein
	65	0+051	O	1.OG	WA	63,03	58,87	70	60	39	34	48	43	8,8	8,9	48	44	-	-	nein
	65	0+051	O	2.OG	WA	63,03	61,67	70	60	40	35	49	44	9,3	9,4	50	45	-	-	nein
	66	0+046	N	EG	WA	65,80	56,07	70	60	38	34	48	43	9,4	9,1	48	43	-	-	nein
	66	0+046	N	1.OG	WA	65,80	58,87	70	60	40	35	48	43	8,0	7,8	48	43	-	-	nein
	66	0+046	N	2.OG	WA	65,80	61,67	70	60	40	36	49	44	8,2	8,0	49	44	-	-	nein
	67	0+049	N	EG	WA	65,76	56,07	70	60	34	29	47	41	12,7	12,3	47	42	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N006 An der Schule 24	67	0+049	N	1.OG	WA	65,76	58,87	70	60	35	30	46	41	10,5	10,2	46	41	-	-	nein
	67	0+049	N	2.OG	WA	65,76	61,67	70	60	36	31	47	42	11,1	10,8	48	42	-	-	nein
	68	0+046	W	EG	WA	58,18	56,07	70	60	44	39	53	48	8,5	8,2	53	48	-	-	nein
	68	0+046	W	1.OG	WA	58,18	58,87	70	60	45	40	54	49	9,6	9,3	55	50	-	-	nein
	68	0+046	W	2.OG	WA	58,18	61,67	70	60	46	41	56	51	10,0	9,7	56	51	-	-	nein
	69	0+050	S	EG	WA	57,09	56,07	70	60	47	42	53	48	6,9	6,8	54	49	-	-	nein
	69	0+050	S	1.OG	WA	57,09	58,87	70	60	47	42	55	50	7,3	7,2	55	50	-	-	nein
	69	0+050	S	2.OG	WA	57,09	61,67	70	60	48	43	56	51	7,5	7,4	56	51	-	-	nein
N006 An der Schule 24, AWB	70	0+045		(2,0 m)	WA	57,59	55,56	70	60	46	41	55	50	8,7	8,5	55	50	-	-	nein
N007 An der Schule 28	71	0+060	S	EG	WA	29,50	55,81	70	60	48	43	59	54	10,8	10,5	59	54	-	-	nein
	71	0+060	S	1.OG	WA	29,50	58,61	70	60	49	44	60	55	11,4	11,1	60	55	-	-	nein
	71	0+060	S	2.OG	WA	29,50	61,41	70	60	49	44	60	55	11,2	10,9	61	55	-	-	nein
	72	0+054	W	EG	WA	31,89	55,81	70	60	49	44	58	53	9,0	8,6	58	53	-	-	nein
	72	0+054	W	1.OG	WA	31,89	58,61	70	60	49	44	59	54	9,8	9,3	60	54	-	-	nein
	72	0+054	W	2.OG	WA	31,89	61,41	70	60	50	45	59	54	9,5	9,0	60	55	-	-	nein
	73	0+059	O	EG	WA	37,99	55,81	70	60	39	34	50	46	11,0	11,3	51	46	-	-	nein
	73	0+059	O	1.OG	WA	37,99	58,61	70	60	40	35	51	47	11,7	12,2	52	47	-	-	nein
	73	0+059	O	2.OG	WA	37,99	61,41	70	60	36	31	52	47	16,1	16,4	52	47	-	-	nein
	74	0+055	N	EG	WA	40,37	55,81	70	60	38	34	50	45	11,6	11,2	50	45	-	-	nein
	74	0+055	N	1.OG	WA	40,37	58,61	70	60	40	35	51	46	10,7	10,4	51	46	-	-	nein
	74	0+055	N	2.OG	WA	40,37	61,41	70	60	41	36	51	46	9,8	9,5	51	46	-	-	nein
	N007 An der Schule 28, AWB	75	0+054		(2,0 m)	WA	30,78	56,06	70	60	51	46	61	55	9,3	8,9	61	56	-	-
N008 An der Schule 25	76	0+066	S	EG	WA	68,60	56,71	70	60	41	36	51	46	10,2	9,9	51	46	-	-	nein
	76	0+066	S	1.OG	WA	68,60	59,51	70	60	43	38	53	48	10,5	10,3	54	48	-	-	nein
	76	0+066	S	2.OG	WA	68,60	62,31	70	60	45	40	55	49	9,6	9,4	55	50	-	-	nein
	76	0+066	S	3.OG	WA	68,60	65,11	70	60	47	42	55	50	8,5	8,3	56	51	-	-	nein
	77	0+067	O	EG	WA	77,03	56,71	70	60	33	28	44	39	10,6	10,4	44	39	-	-	nein
	77	0+067	O	1.OG	WA	77,03	59,51	70	60	36	31	45	40	9,5	9,3	46	41	-	-	nein
	77	0+067	O	2.OG	WA	77,03	62,31	70	60	36	31	45	40	9,6	9,3	46	41	-	-	nein
	77	0+067	O	3.OG	WA	77,03	65,11	70	60	35	30	46	41	11,2	10,8	46	41	-	-	nein
	78	0+064	N	EG	WA	74,47	56,71	70	60	36	31	47	41	10,8	10,6	47	42	-	-	nein
	78	0+064	N	1.OG	WA	74,47	59,51	70	60	37	32	47	42	10,4	10,3	48	43	-	-	nein
	78	0+064	N	2.OG	WA	74,47	62,31	70	60	38	33	48	43	10,2	10,0	49	44	-	-	nein
	78	0+064	N	3.OG	WA	74,47	65,11	70	60	40	35	48	43	8,6	8,4	49	44	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N008 An der Schule 25	79	0+064	W	EG	WA	68,03	56,71	70	60	43	38	53	48	10,0	9,8	54	49	-	-	nein
	79	0+064	W	1.OG	WA	68,03	59,51	70	60	44	39	54	49	10,1	9,8	54	49	-	-	nein
	79	0+064	W	2.OG	WA	68,03	62,31	70	60	45	40	55	50	9,3	9,1	55	50	-	-	nein
	79	0+064	W	3.OG	WA	68,03	65,11	70	60	47	42	55	50	8,3	8,1	56	51	-	-	nein
N009 An der Schule 27	80	0+073	S	EG	WA	54,72	56,93	70	60	46	41	57	52	10,6	10,5	57	52	-	-	nein
	81	0+075	W	EG	WA	56,77	56,93	70	60	45	41	57	52	11,7	11,5	57	52	-	-	nein
	82	0+071	N	EG	WA	62,56	56,93	70	60	35	30	50	45	14,7	14,6	50	45	-	-	nein
	83	0+075	O	EG	WA	64,48	56,93	70	60	38	33	47	42	9,4	9,2	48	42	-	-	nein
	84	0+077	S	EG	WA	58,54	56,93	70	60	45	40	55	50	9,9	9,8	55	50	-	-	nein
	85	0+070	W	EG	WA	54,63	56,93	70	60	43	38	56	51	12,8	12,7	56	51	-	-	nein
N009 An der Schule 27, AWB	86	0+074		(2,0 m)	WA	55,48	56,38	70	60	48	43	59	54	11,2	11,1	59	54	-	-	nein
N010 Pestalozzistraße 4A	87	0+096	S	EG	WA	73,13	58,45	70	60	37	32	50	45	13,4	13,2	51	46	-	-	nein
	87	0+096	S	1.OG	WA	73,13	61,25	70	60	39	34	52	47	12,7	12,5	52	47	-	-	nein
	88	0+096	SO	EG	WA	70,12	58,45	70	60	34	29	49	44	14,9	14,6	49	44	-	-	nein
	88	0+096	SO	1.OG	WA	70,12	61,25	70	60	35	30	50	45	15,1	14,9	50	45	-	-	nein
	89	0+092	SW	EG	WA	68,61	58,45	70	60	45	40	54	49	9,0	8,9	54	49	-	-	nein
	89	0+092	SW	1.OG	WA	68,61	61,25	70	60	45	40	54	49	9,3	9,1	55	50	-	-	nein
	90	0+096	SO	EG	WA	78,05	58,45	70	60	37	32	49	44	12,1	11,8	49	44	-	-	nein
	90	0+096	SO	1.OG	WA	78,05	61,25	70	60	37	33	50	45	12,8	12,5	50	45	-	-	nein
	91	0+095	SW	EG	WA	68,63	58,45	70	60	44	39	54	49	9,5	9,3	54	49	-	-	nein
	91	0+095	SW	1.OG	WA	68,63	61,25	70	60	45	40	55	50	9,8	9,7	55	50	-	-	nein
	92	0+094	O	EG	WA	81,89	58,45	70	60	39	34	47	42	8,0	7,8	48	43	-	-	nein
	92	0+094	O	1.OG	WA	81,89	61,25	70	60	40	35	48	43	8,8	8,6	49	44	-	-	nein
	93	0+091	N	EG	WA	80,94	58,45	70	60	33	28	47	42	14,7	14,4	47	42	-	-	nein
	93	0+091	N	1.OG	WA	80,94	61,25	70	60	33	28	47	41	13,2	12,9	47	42	-	-	nein
	94	0+091	W	EG	WA	74,48	58,45	70	60	44	39	53	48	8,5	8,3	53	48	-	-	nein
94	0+091	W	1.OG	WA	74,48	61,25	70	60	45	40	53	48	8,7	8,6	54	49	-	-	nein	
N010 Pestalozzistraße 4A, AWB	95	0+095		(2,0 m)	WA	68,15	58,05	70	60	47	42	56	51	9,2	9,1	56	51	-	-	nein
N011 Pestalozzistraße 31A	96	0+104	S	EG	WA	21,00	56,49	70	60	46	42	60	55	14,0	13,7	61	55	-	-	nein
	96	0+104	S	1.OG	WA	21,00	59,29	70	60	47	42	61	56	14,1	13,8	61	56	-	-	nein
	96	0+104	S	2.OG	WA	21,00	62,09	70	60	48	43	61	56	13,6	13,4	61	56	-	-	nein
	96	0+104	S	3.OG	WA	21,00	64,89	70	60	48	43	61	56	13,2	13,0	61	56	-	-	nein
	97	0+104	O	EG	WA	25,42	56,49	70	60	41	37	53	48	11,7	11,4	53	48	-	-	nein
	97	0+104	O	1.OG	WA	25,42	59,29	70	60	42	37	54	49	12,2	11,8	54	49	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N011 Pestalozzistraße 31A	97	0+104	O	2.OG	WA	25,42	62,09	70	60	43	38	55	50	12,6	12,4	55	50	-	-	nein
	97	0+104	O	3.OG	WA	25,42	64,89	70	60	37	32	56	51	18,8	18,5	56	51	-	-	nein
	98	0+101	W	EG	WA	19,80	56,49	70	60	46	41	62	56	15,6	15,3	62	56	-	-	nein
	98	0+101	W	1.OG	WA	19,80	59,29	70	60	47	42	62	57	15,7	15,3	62	57	-	-	nein
	98	0+101	W	2.OG	WA	19,80	62,09	70	60	47	42	62	57	15,3	14,9	62	57	-	-	nein
	98	0+101	W	3.OG	WA	19,80	64,89	70	60	48	43	62	57	14,5	14,2	62	57	-	-	nein
	99	0+096	N	EG	WA	31,44	56,49	70	60	38	33	52	47	14,1	14,7	52	47	-	-	nein
	99	0+096	N	1.OG	WA	31,44	59,29	70	60	38	33	53	48	14,4	14,9	53	48	-	-	nein
	99	0+096	N	2.OG	WA	31,44	62,09	70	60	39	34	53	48	14,0	14,3	53	48	-	-	nein
	99	0+096	N	3.OG	WA	31,44	64,89	70	60	40	35	53	48	13,3	13,5	53	48	-	-	nein
	100	0+097	W	EG	WA	24,49	56,49	70	60	46	41	60	55	13,7	13,4	60	55	-	-	nein
	100	0+097	W	1.OG	WA	24,49	59,29	70	60	47	42	61	56	14,1	13,9	61	56	-	-	nein
	100	0+097	W	2.OG	WA	24,49	62,09	70	60	47	42	61	56	13,8	13,6	61	56	-	-	nein
	100	0+097	W	3.OG	WA	24,49	64,89	70	60	48	43	61	56	13,1	12,9	61	56	-	-	nein
	101	0+101	O	EG	WA	32,05	56,49	70	60	39	34	52	47	13,1	12,9	52	47	-	-	nein
	101	0+101	O	1.OG	WA	32,05	59,29	70	60	39	34	53	48	13,8	13,5	53	48	-	-	nein
	101	0+101	O	2.OG	WA	32,05	62,09	70	60	40	35	54	49	14,2	14,0	54	49	-	-	nein
101	0+101	O	3.OG	WA	32,05	64,89	70	60	36	31	55	49	18,4	18,1	55	49	-	-	nein	
N011 Pestalozzistraße 31A, AWB	102	0+105		(2,0 m)	WA	20,58	56,11	70	60	47	42	63	58	15,6	15,3	63	58	-	-	nein
N012 Pestalozzistraße 31	103	0+105	N	EG	WA	45,01	57,21	70	60	34	29	49	44	15,4	15,2	49	44	-	-	nein
	103	0+105	N	1.OG	WA	45,01	60,01	70	60	34	30	50	45	15,5	15,4	50	45	-	-	nein
	103	0+105	N	2.OG	WA	45,01	62,81	70	60	35	30	50	45	14,5	14,5	50	45	-	-	nein
	104	0+112	O	EG	WA	45,30	57,21	70	60	35	30	48	43	13,2	12,9	48	43	-	-	nein
	104	0+112	O	1.OG	WA	45,30	60,01	70	60	36	31	49	44	13,5	13,2	49	44	-	-	nein
	104	0+112	O	2.OG	WA	45,30	62,81	70	60	37	32	50	44	12,5	12,2	50	45	-	-	nein
	105	0+115	S	EG	WA	35,88	57,21	70	60	44	39	56	51	11,8	11,6	56	51	-	-	nein
	105	0+115	S	1.OG	WA	35,88	60,01	70	60	45	40	58	52	12,8	12,6	58	53	-	-	nein
	105	0+115	S	2.OG	WA	35,88	62,81	70	60	45	41	59	53	13,1	12,9	59	54	-	-	nein
	106	0+108	W	EG	WA	35,02	57,21	70	60	42	37	56	51	13,7	13,5	56	51	-	-	nein
	106	0+108	W	1.OG	WA	35,02	60,01	70	60	43	38	57	52	14,5	14,3	57	52	-	-	nein
106	0+108	W	2.OG	WA	35,02	62,81	70	60	43	38	58	53	14,6	14,4	58	53	-	-	nein	
N012 Pestalozzistraße 31, AWB	107	0+115		(2,0 m)	WA	35,24	56,88	70	60	46	41	59	54	13,1	12,9	59	54	-	-	nein
N013 Pestalozzistraße 30	108	0+112	N	EG	WA	60,27	58,36	70	60	32	28	49	44	16,4	16,2	49	44	-	-	nein
	108	0+112	N	1.OG	WA	60,27	61,16	70	60	33	28	49	44	16,2	16,1	50	45	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N013 Pestalozzistraße 30	108	0+112	N	2.OG	WA	60,27	63,96	70	60	34	30	49	44	14,9	14,6	49	44	-	-	nein
	109	0+114	O	EG	WA	65,68	58,36	70	60	35	30	46	40	11,1	10,7	46	41	-	-	nein
	109	0+114	O	1.OG	WA	65,68	61,16	70	60	35	30	47	42	12,1	11,7	47	42	-	-	nein
	109	0+114	O	2.OG	WA	65,68	63,96	70	60	36	31	48	43	12,9	12,6	49	43	-	-	nein
	110	0+116	O	EG	WA	65,97	58,36	70	60	37	32	49	44	11,6	11,3	49	44	-	-	nein
	110	0+116	O	1.OG	WA	65,97	61,16	70	60	38	33	50	45	12,4	12,1	51	45	-	-	nein
	110	0+116	O	2.OG	WA	65,97	63,96	70	60	38	34	51	46	13,0	12,7	52	46	-	-	nein
	111	0+113	N	EG	WA	64,58	58,36	70	60	33	28	49	44	15,9	15,7	49	44	-	-	nein
	111	0+113	N	1.OG	WA	64,58	61,16	70	60	33	29	49	44	15,9	15,7	49	44	-	-	nein
	111	0+113	N	2.OG	WA	64,58	63,96	70	60	34	30	50	45	15,1	15,0	50	45	-	-	nein
	112	0+118	S	EG	WA	57,72	58,36	70	60	42	37	53	48	11,2	11,0	54	49	-	-	nein
	112	0+118	S	1.OG	WA	57,72	61,16	70	60	43	38	54	49	11,3	11,1	55	49	-	-	nein
	112	0+118	S	2.OG	WA	57,72	63,96	70	60	45	40	55	50	10,4	10,1	55	50	-	-	nein
	113	0+115	W	EG	WA	54,39	58,36	70	60	36	31	53	48	17,2	16,9	53	48	-	-	nein
	113	0+115	W	1.OG	WA	54,39	61,16	70	60	38	33	54	49	16,1	15,9	54	49	-	-	nein
	113	0+115	W	2.OG	WA	54,39	63,96	70	60	43	38	55	50	12,0	11,8	55	50	-	-	nein
	114	0+113	W	EG	WA	53,77	58,36	70	60	33	28	51	46	17,9	17,7	51	46	-	-	nein
	114	0+113	W	1.OG	WA	53,77	61,16	70	60	35	30	52	47	16,8	16,4	52	47	-	-	nein
	114	0+113	W	2.OG	WA	53,77	63,96	70	60	42	37	53	48	10,6	10,3	53	48	-	-	nein
	115	0+118	O	EG	WA	62,82	58,36	70	60	37	32	50	45	12,8	12,4	50	45	-	-	nein
115	0+118	O	1.OG	WA	62,82	61,16	70	60	38	33	51	46	13,4	13,0	52	46	-	-	nein	
115	0+118	O	2.OG	WA	62,82	63,96	70	60	39	34	52	47	13,3	12,8	52	47	-	-	nein	
116	0+112	N	EG	WA	55,93	58,36	70	60	30	26	50	45	19,7	19,5	50	45	-	-	nein	
116	0+112	N	1.OG	WA	55,93	61,16	70	60	32	27	51	46	19,2	18,9	51	46	-	-	nein	
116	0+112	N	2.OG	WA	55,93	63,96	70	60	34	30	50	45	15,7	15,4	50	45	-	-	nein	
N014 An der Schule 35	117	0+127	N	EG	WA	25,40	57,04	70	60	39	34	57	52	17,8	17,5	57	52	-	-	nein
	117	0+127	N	1.OG	WA	25,40	59,84	70	60	40	35	58	52	17,3	17,0	58	52	-	-	nein
	118	0+131	O	EG	WA	34,98	57,04	70	60	32	27	51	46	19,1	18,8	51	46	-	-	nein
	118	0+131	O	1.OG	WA	34,98	59,84	70	60	32	28	51	46	19,0	18,6	51	46	-	-	nein
	119	0+134	S	EG	WA	25,36	57,04	70	60	40	35	59	54	19,5	19,2	59	54	-	-	nein
	119	0+134	S	1.OG	WA	25,36	59,84	70	60	41	36	60	55	19,1	18,9	60	55	-	-	nein
	120	0+129	W	EG	WA	21,97	57,04	70	60	42	38	61	56	19,1	18,8	62	56	-	-	nein
	120	0+129	W	1.OG	WA	21,97	59,84	70	60	43	39	62	57	19,1	18,8	63	57	-	-	nein
N014 An der Schule 35, AWB	121	0+135		(2,0 m)	WA	25,42	56,72	70	60	40	36	62	57	21,2	21,0	62	57	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N015 An der Schule 35, A	122	0+132	O	EG	WA	58,75	58,25	70	60	32	27	50	44	17,6	17,3	50	44	-	-	nein
	123	0+133	W	EG	WA	53,62	58,25	70	60	38	33	55	50	17,8	17,5	55	50	-	-	nein
	124	0+136	S	EG	WA	55,63	58,25	70	60	38	33	54	49	16,5	16,2	54	49	-	-	nein
	125	0+130	S	EG	WA	48,42	58,25	70	60	37	32	55	50	18,0	17,7	55	50	-	-	nein
	126	0+129	W	EG	WA	44,63	58,25	70	60	40	35	56	51	16,2	16,0	56	51	-	-	nein
	127	0+129	N	EG	WA	57,11	58,25	70	60	38	33	52	47	13,9	13,7	52	47	-	-	nein
	128	0+128	N	EG	WA	49,84	58,25	70	60	40	35	54	48	13,8	13,5	54	49	-	-	nein
N016 An der Schule 37	129	0+163	O	EG	WA	53,85	58,46	70	60	33	28	49	44	16,2	15,9	50	44	-	-	nein
	130	0+163	W	EG	WA	42,88	58,46	70	60	40	35	58	53	18,1	17,7	58	53	-	-	nein
	131	0+158	N	EG	WA	52,38	58,46	70	60	31	26	49	44	18,7	18,4	49	44	-	-	nein
	132	0+155	W	EG	WA	42,54	58,46	70	60	40	35	58	53	18,3	18,0	58	53	-	-	nein
	133	0+150	N	EG	WA	47,43	58,46	70	60	36	31	54	49	18,3	18,0	54	49	-	-	nein
	134	0+154	O	EG	WA	50,82	58,46	70	60	31	26	48	43	17,5	17,2	48	43	-	-	nein
	135	0+166	S	EG	WA	47,86	58,46	70	60	39	35	55	50	15,3	14,9	55	50	-	-	nein
N016 An der Schule 37, AWB	136	0+161		(2,0 m)	WA	38,43	57,65	70	60	42	37	60	55	18,3	18,0	60	55	-	-	nein
N017 An der Schule 41-59	137	0+296	O	EG	SOS	60,24	56,87	70	60	32	27	50	45	17,8	17,4	50	45	-	-	nein
	137	0+296	O	1.OG	SOS	60,24	59,67	70	60	34	29	51	46	17,7	17,3	51	46	-	-	nein
	137	0+296	O	2.OG	SOS	60,24	62,47	70	60	34	30	52	47	17,5	16,9	52	47	-	-	nein
	138	0+280	O	EG	SOS	42,00	56,87	70	60	30	25	45	40	15,0	14,5	45	40	-	-	nein
	138	0+280	O	1.OG	SOS	42,00	59,67	70	60	31	27	48	42	16,4	15,9	48	43	-	-	nein
	138	0+280	O	2.OG	SOS	42,00	62,47	70	60	33	28	52	47	19,0	18,6	52	47	-	-	nein
	139	0+232	N	EG	SOS	54,52	56,87	70	60	29	25	46	41	16,8	16,4	46	41	-	-	nein
	139	0+232	N	1.OG	SOS	54,52	59,67	70	60	30	25	48	43	18,1	17,7	48	43	-	-	nein
	139	0+232	N	2.OG	SOS	54,52	62,47	70	60	34	29	51	46	17,2	16,9	51	46	-	-	nein
	140	0+209	O	EG	SOS	85,93	56,87	70	60	31	26	47	42	16,1	15,6	47	42	-	-	nein
	140	0+209	O	1.OG	SOS	85,93	59,67	70	60	32	27	48	43	16,6	16,0	49	43	-	-	nein
	140	0+209	O	2.OG	SOS	85,93	62,47	70	60	33	28	49	44	16,4	16,0	49	44	-	-	nein
	141	0+287	N	EG	SOS	56,54	56,87	70	60	30	26	47	42	16,7	16,2	47	42	-	-	nein
	141	0+287	N	1.OG	SOS	56,54	59,67	70	60	32	27	49	43	16,9	16,5	49	43	-	-	nein
	141	0+287	N	2.OG	SOS	56,54	62,47	70	60	35	30	51	45	15,9	15,5	51	45	-	-	nein
	142	0+301	S	EG	SOS	42,37	56,87	70	60	37	32	57	52	19,8	19,5	57	52	-	-	nein
	142	0+301	S	1.OG	SOS	42,37	59,67	70	60	37	32	58	53	20,6	20,1	58	53	-	-	nein
142	0+301	S	2.OG	SOS	42,37	62,47	70	60	38	33	59	54	20,9	20,6	59	54	-	-	nein	
143	0+218	S	EG	SOS	74,01	56,87	70	60	31	26	49	43	18,1	17,5	49	43	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N017 An der Schule 41-59	143	0+218	S	1.OG	SOS	74,01	59,67	70	60	32	27	50	45	18,1	17,5	50	45	-	-	nein
	143	0+218	S	2.OG	SOS	74,01	62,47	70	60	34	30	51	46	16,9	16,5	51	46	-	-	nein
	144	0+194	N	EG	SOS	58,92	56,87	70	60	34	29	52	47	18,7	18,4	52	47	-	-	nein
	144	0+194	N	1.OG	SOS	58,92	59,67	70	60	35	30	54	48	18,8	18,5	54	48	-	-	nein
	144	0+194	N	2.OG	SOS	58,92	62,47	70	60	36	31	54	49	18,2	17,9	54	49	-	-	nein
	145	0+215	W	EG	SOS	26,00	56,87	70	60	44	39	62	57	18,0	17,7	62	57	-	-	nein
	145	0+215	W	1.OG	SOS	26,00	59,67	70	60	44	39	63	58	18,7	18,5	63	58	-	-	nein
	145	0+215	W	2.OG	SOS	26,00	62,47	70	60	45	40	63	58	18,2	17,8	63	58	-	-	nein
	146	0+271	W	EG	SOS	31,06	56,87	70	60	41	36	60	55	19,1	18,7	60	55	-	-	nein
	146	0+271	W	1.OG	SOS	31,06	59,67	70	60	42	37	61	56	19,5	19,2	61	56	-	-	nein
	146	0+271	W	2.OG	SOS	31,06	62,47	70	60	43	38	62	57	19,0	18,8	62	57	-	-	nein
	147	0+253	O	EG	SOS	58,16	56,87	70	60	30	25	49	43	18,4	18,0	49	43	-	-	nein
	147	0+253	O	1.OG	SOS	58,16	59,67	70	60	31	26	50	45	19,0	18,6	50	45	-	-	nein
	147	0+253	O	2.OG	SOS	58,16	62,47	70	60	33	28	52	47	19,1	18,7	52	47	-	-	nein
	148	0+218	O	EG	SOS	49,54	56,87	70	60	30	25	45	40	15,0	14,5	45	40	-	-	nein
	148	0+218	O	1.OG	SOS	49,54	59,67	70	60	31	26	48	42	16,5	16,0	48	43	-	-	nein
	148	0+218	O	2.OG	SOS	49,54	62,47	70	60	33	29	51	46	17,7	17,2	51	46	-	-	nein
N017 An der Schule 41-59, AWB	149	0+276		(2,0 m)	SOS	108,44	57,28	70	60	33	28	51	46	18,5	18,1	51	46	-	-	nein
	150	0+231		(2,0 m)	SOS	115,19	57,51	70	60	33	28	51	46	18,4	17,9	51	46	-	-	nein
	151	0+209		(2,0 m)	SOS	106,10	57,39	70	60	34	29	51	46	17,0	16,6	51	46	-	-	nein
	152	0+337		(2,0 m)	SOS	46,29	56,01	70	60	40	35	59	54	18,6	18,3	59	54	-	-	nein
	153	0+318		(2,0 m)	SOS	97,63	56,63	70	60	36	31	50	45	14,2	13,8	50	45	-	-	nein
	154	0+224		(2,0 m)	SOS	89,74	57,34	70	60	32	27	50	45	17,9	17,3	50	45	-	-	nein
	155	0+314		(2,0 m)	SOS	62,95	56,42	70	60	38	33	57	51	18,6	18,3	57	51	-	-	nein
	156	0+276		(2,0 m)	SOS	69,08	56,58	70	60	32	27	51	46	19,1	18,7	51	46	-	-	nein
157	0+242		(2,0 m)	SOS	77,36	57,35	70	60	33	28	52	46	19,1	18,6	52	46	-	-	nein	
N018 An der Schule 79, A	158	0+528	N	EG	GE	44,17	55,27	70	60	32	27	57	51	24,6	24,0	57	51	-	-	nein
	158	0+528	N	1.OG	GE	44,17	58,07	70	60	33	28	58	52	24,4	23,8	58	52	-	-	nein
	159	0+526	W	EG	GE	34,98	55,27	70	60	33	28	60	54	26,8	26,3	60	54	-	-	nein
	159	0+526	W	1.OG	GE	34,98	58,07	70	60	34	30	61	56	26,5	26,0	61	56	-	-	nein
	160	0+532	S	EG	GE	38,68	55,27	70	60	33	28	57	52	24,2	23,7	57	52	-	-	nein
	160	0+532	S	1.OG	GE	38,68	58,07	70	60	36	31	59	54	23,5	22,9	59	54	-	-	nein
	161	0+534	S	EG	GE	47,21	55,27	70	60	33	28	58	53	25,1	24,5	58	53	-	-	nein
	161	0+534	S	1.OG	GE	47,21	58,07	70	60	36	31	60	55	24,1	23,5	60	55	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N018 An der Schule 79, A	162	0+534	O	EG	GE	50,94	55,27	70	60	32	27	57	51	24,9	24,3	57	51	-	-	nein
	162	0+534	O	1.OG	GE	50,94	58,07	70	60	34	29	59	53	24,8	24,2	59	53	-	-	nein
N019 An der Schule 79, 81	163	0+547	S	EG	GE	23,53	54,87	70	60	37	33	63	58	25,7	25,2	63	58	-	-	nein
	163	0+547	S	1.OG	GE	23,53	57,67	70	60	40	35	64	59	24,8	24,3	64	59	-	-	nein
	163	0+547	S	2.OG	GE	23,53	60,47	70	60	41	36	65	59	24,2	23,8	65	59	-	-	nein
	164	0+539	W	EG	GE	17,62	54,87	70	60	38	34	67	62	28,7	28,3	67	62	-	1,5	N
	164	0+539	W	1.OG	GE	17,62	57,67	70	60	40	36	68	62	27,2	26,7	68	62	-	1,9	N
	164	0+539	W	2.OG	GE	17,62	60,47	70	60	42	37	68	62	26,0	25,6	68	62	-	1,8	N
	165	0+538	O	EG	GE	28,10	54,87	70	60	30	25	54	49	24,1	23,4	54	49	-	-	nein
	165	0+538	O	1.OG	GE	28,10	57,67	70	60	32	27	57	51	24,8	24,2	57	52	-	-	nein
	165	0+538	O	2.OG	GE	28,10	60,47	70	60	33	28	58	52	24,6	24,0	58	52	-	-	nein
	166	0+530	N	EG	GE	22,18	54,87	70	60	32	27	62	57	30,1	29,6	62	57	-	-	nein
	166	0+530	N	1.OG	GE	22,18	57,67	70	60	33	28	63	58	29,7	29,3	63	58	-	-	nein
	166	0+530	N	2.OG	GE	22,18	60,47	70	60	35	30	63	58	28,2	27,8	63	58	-	-	nein
N020 Hönowe Straße 6	167	0+522	N	EG	MI	139,88	53,15	70	60	58	53	55	49	-3,2	-3,9	60	55	-	-	nein
	167	0+522	N	1.OG	MI	139,88	55,95	70	60	59	55	57	51	-2,8	-3,5	61	56	-	-	nein
	168	0+522	N	EG	MI	133,11	53,15	70	60	56	51	55	50	-0,4	-1,0	59	53	-	-	nein
	168	0+522	N	1.OG	MI	133,11	55,95	70	60	56	51	57	51	0,4	-0,2	59	54	-	-	nein
	169	0+526	O	EG	MI	130,17	53,15	70	60	48	43	62	56	13,5	12,8	62	56	-	-	nein
	169	0+526	O	1.OG	MI	130,17	55,95	70	60	49	45	61	55	11,2	10,6	61	56	-	-	nein
	170	0+529	S	EG	MI	141,07	53,15	70	60	59	54	62	57	3,0	2,3	64	59	-	-	nein
	170	0+529	S	1.OG	MI	141,07	55,95	70	60	60	55	63	58	3,0	2,4	65	60	-	-	nein
	171	0+529	O	EG	MI	131,79	53,15	70	60	47	43	62	57	14,8	14,2	62	57	-	-	nein
	171	0+529	O	1.OG	MI	131,79	55,95	70	60	49	44	63	57	13,8	13,1	63	58	-	-	nein
	172	0+526	W	EG	MI	143,71	53,15	70	60	63	58	59	54	-3,2	-3,8	64	59	-	-	nein
	172	0+526	W	1.OG	MI	143,71	55,95	70	60	63	58	60	55	-2,7	-3,5	65	60	-	-	nein
	173	0+530	S	EG	MI	135,14	53,15	70	60	56	52	62	57	5,9	5,3	63	58	-	-	nein
173	0+530	S	1.OG	MI	135,14	55,95	70	60	58	53	63	58	5,0	4,3	64	59	-	-	nein	
N021 Hönowe Straße 8	174	0+491	O	EG	MI	124,58	53,30	70	60	46	41	56	51	10,2	9,5	57	51	-	-	nein
	174	0+491	O	1.OG	MI	124,58	56,10	70	60	47	42	57	52	9,9	9,3	58	52	-	-	nein
	174	0+491	O	2.OG	MI	124,58	58,90	70	60	48	43	58	52	9,7	9,1	58	53	-	-	nein
	175	0+481	W	EG	MI	155,69	53,30	70	60	66	61	56	50	-10,4	-11,0	67	62	-	1,2	N
	175	0+481	W	1.OG	MI	155,69	56,10	70	60	66	61	57	51	-9,2	-9,8	66	61	-	0,9	N
	175	0+481	W	2.OG	MI	155,69	58,90	70	60	65	60	57	52	-8,0	-8,7	66	61	-	0,5	N



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N021 Hönowe Straße 8	176	0+499	S	EG	MI	138,75	53,30	70	60	57	52	59	53	1,6	0,9	61	56	-	-	nein
	176	0+499	S	1.OG	MI	138,75	56,10	70	60	59	54	60	54	1,2	0,6	62	57	-	-	nein
	176	0+499	S	2.OG	MI	138,75	58,90	70	60	59	54	61	55	1,5	0,9	63	58	-	-	nein
	177	0+461	N	EG	MI	152,22	53,30	70	60	62	57	48	43	-13,5	-14,0	62	57	-	-	nein
	177	0+461	N	1.OG	MI	152,22	56,10	70	60	62	57	49	44	-12,4	-12,9	62	57	-	-	nein
	177	0+461	N	2.OG	MI	152,22	58,90	70	60	61	56	50	44	-11,4	-12,0	61	57	-	-	nein
	178	0+473	O	EG	MI	145,45	53,30	70	60	41	37	51	46	10,0	9,4	52	46	-	-	nein
	178	0+473	O	1.OG	MI	145,45	56,10	70	60	42	37	53	47	10,6	10,0	53	48	-	-	nein
	178	0+473	O	2.OG	MI	145,45	58,90	70	60	43	38	54	49	11,8	11,2	55	49	-	-	nein
	179	0+485	N	EG	MI	134,76	53,30	70	60	43	38	51	46	7,8	7,3	52	46	-	-	nein
	179	0+485	N	1.OG	MI	134,76	56,10	70	60	44	39	52	47	7,8	7,3	53	47	-	-	nein
	179	0+485	N	2.OG	MI	134,76	58,90	70	60	45	40	53	48	8,1	7,5	54	48	-	-	nein
N022 Hönowe Straße 9	180	0+473	O	EG	GE	172,68	54,66	70	60	66	61	56	50	-10,3	-11,1	67	62	-	1,2	N
	180	0+473	O	1.OG	GE	172,68	57,46	70	60	66	61	57	51	-9,1	-9,7	66	61	-	0,9	N
	180	0+473	O	2.OG	GE	172,68	60,26	70	60	65	60	58	52	-7,5	-8,2	66	61	-	0,5	N
	181	0+466	N	EG	GE	178,09	54,66	70	60	61	56	47	41	-13,7	-14,2	61	56	-	-	nein
	181	0+466	N	1.OG	GE	178,09	57,46	70	60	61	56	48	42	-12,9	-13,4	61	56	-	-	nein
	181	0+466	N	2.OG	GE	178,09	60,26	70	60	60	55	48	43	-11,5	-12,0	60	55	-	-	nein
	182	0+476	W	EG	GE	184,24	54,66	70	60	40	35	42	36	1,5	1,0	44	39	-	-	nein
	182	0+476	W	1.OG	GE	184,24	57,46	70	60	42	37	44	38	1,9	1,3	46	41	-	-	nein
	182	0+476	W	2.OG	GE	184,24	60,26	70	60	42	37	45	40	3,3	2,7	47	42	-	-	nein
	183	0+482	S	EG	GE	178,05	54,66	70	60	61	57	56	51	-5,1	-5,7	63	58	-	-	nein
	183	0+482	S	1.OG	GE	178,05	57,46	70	60	62	57	57	52	-4,4	-5,0	63	58	-	-	nein
	183	0+482	S	2.OG	GE	178,05	60,26	70	60	61	56	57	52	-3,9	-4,5	63	58	-	-	nein
N023 An der Schule 56C	184	0+396	S	EG	WA	31,49	55,36	70	60	34	29	59	54	24,7	24,2	59	54	-	-	nein
	184	0+396	S	1.OG	WA	31,49	58,16	70	60	38	33	61	56	23,6	23,2	61	56	-	-	nein
	184	0+396	S	2.OG	WA	31,49	60,96	70	60	39	34	61	56	22,3	21,9	61	56	-	-	nein
	184	0+396	S	3.OG	WA	31,49	63,76	70	60	41	36	61	56	20,3	19,9	62	56	-	-	nein
	184	0+396	S	4.OG	WA	31,49	66,56	70	60	42	37	61	56	19,1	18,7	62	56	-	-	nein
	185	0+395	S	EG	WA	23,01	55,36	70	60	33	28	63	58	30,3	29,8	63	58	-	-	nein
	185	0+395	S	1.OG	WA	23,01	58,16	70	60	33	29	65	59	31,3	30,7	65	59	-	-	nein
	185	0+395	S	2.OG	WA	23,01	60,96	70	60	34	29	65	59	30,4	30,0	65	59	-	-	nein
	185	0+395	S	3.OG	WA	23,01	63,76	70	60	37	33	65	59	27,2	26,7	65	59	-	-	nein
	185	0+395	S	4.OG	WA	23,01	66,56	70	60	39	34	65	59	25,8	25,4	65	59	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N023 An der Schule 56C	186	0+385	N	EG	WA	31,40	55,36	70	60	35	30	57	51	21,7	21,5	57	51	-	-	nein
	186	0+385	N	1.OG	WA	31,40	58,16	70	60	37	33	58	53	20,7	20,4	58	53	-	-	nein
	186	0+385	N	2.OG	WA	31,40	60,96	70	60	39	34	59	54	19,5	19,3	59	54	-	-	nein
	186	0+385	N	3.OG	WA	31,40	63,76	70	60	40	36	59	54	18,5	18,1	59	54	-	-	nein
	186	0+385	N	4.OG	WA	31,40	66,56	70	60	42	38	59	54	16,6	16,2	59	54	-	-	nein
	187	0+385	N	EG	WA	24,59	55,36	70	60	34	29	59	54	25,6	25,2	59	54	-	-	nein
	187	0+385	N	1.OG	WA	24,59	58,16	70	60	36	31	61	55	24,7	24,5	61	55	-	-	nein
	187	0+385	N	2.OG	WA	24,59	60,96	70	60	37	32	61	56	23,9	23,6	61	56	-	-	nein
	187	0+385	N	3.OG	WA	24,59	63,76	70	60	38	33	61	56	22,6	22,4	61	56	-	-	nein
	187	0+385	N	4.OG	WA	24,59	66,56	70	60	40	35	61	56	20,5	20,2	61	56	-	-	nein
	188	0+390	O	EG	WA	20,90	55,36	70	60	32	28	64	59	32,0	31,7	64	59	-	-	nein
	188	0+390	O	1.OG	WA	20,90	58,16	70	60	33	28	66	60	33,0	32,5	66	60	-	-	nein
	188	0+390	O	2.OG	WA	20,90	60,96	70	60	33	28	66	60	32,7	32,3	66	60	-	-	nein
	188	0+390	O	3.OG	WA	20,90	63,76	70	60	33	29	65	60	32,0	31,7	65	60	-	-	nein
188	0+390	O	4.OG	WA	20,90	66,56	70	60	33	28	65	60	32,6	32,2	65	60	-	-	nein	
N023 An der Schule 56C, Balkon	189	0+397		(2,0 m)	WA	29,53	54,97	70	60	36	31	62	57	26,2	25,7	62	57	-	-	nein
	189	0+397		(4,8 m)	WA	29,53	57,77	70	60	39	34	64	59	25,6	25,2	64	59	-	-	nein
	189	0+397		(7,6 m)	WA	29,53	60,57	70	60	40	35	64	59	24,3	23,9	64	59	-	-	nein
	189	0+397		(10,4 m)	WA	29,53	63,37	70	60	42	37	65	59	22,6	22,1	65	59	-	-	nein
	189	0+397		(13,2 m)	WA	29,53	66,17	70	60	44	39	65	59	20,7	20,3	65	59	-	-	nein
	190	0+397		(2,0 m)	WA	37,02	54,90	70	60	35	31	60	54	24,4	23,9	60	54	-	-	nein
	190	0+397		(4,8 m)	WA	37,02	57,70	70	60	39	34	62	57	23,4	23,0	62	57	-	-	nein
	190	0+397		(7,6 m)	WA	37,02	60,50	70	60	40	35	63	57	22,4	22,0	63	57	-	-	nein
	190	0+397		(10,4 m)	WA	37,02	63,30	70	60	42	37	63	58	21,2	20,8	63	58	-	-	nein
	190	0+397		(13,2 m)	WA	37,02	66,10	70	60	44	39	64	58	19,7	19,3	64	58	-	-	nein
	191	0+397		(2,0 m)	WA	33,09	54,94	70	60	35	31	61	55	25,4	24,9	61	55	-	-	nein
	191	0+397		(4,8 m)	WA	33,09	57,74	70	60	39	34	63	58	24,5	24,0	63	58	-	-	nein
	191	0+397		(7,6 m)	WA	33,09	60,54	70	60	40	35	63	58	23,0	22,6	63	58	-	-	nein
	191	0+397		(10,4 m)	WA	33,09	63,34	70	60	42	37	64	59	22,0	21,5	64	59	-	-	nein
	191	0+397		(13,2 m)	WA	33,09	66,14	70	60	44	39	64	59	20,1	19,7	64	59	-	-	nein
	192	0+396		(2,0 m)	WA	22,84	55,03	70	60	35	30	65	60	30,6	30,1	65	60	-	-	nein
	192	0+396		(4,8 m)	WA	22,84	57,83	70	60	36	31	67	62	31,5	31,1	67	62	-	1,5	nein
	192	0+396		(7,6 m)	WA	22,84	60,63	70	60	37	32	67	62	30,5	30,0	67	62	-	1,5	nein
192	0+396		(10,4 m)	WA	22,84	63,43	70	60	40	35	67	62	27,5	27,0	67	62	-	1,4	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N023 An der Schule 56C, Balkon	192	0+396		(13,2 m)	WA	22,84	66,23	70	60	41	36	67	62	25,9	25,5	67	62	-	1,4	nein
N024 An der Schule 56B	193	0+385	N	EG	WA	43,22	55,07	70	60	35	30	54	49	19,0	18,7	54	49	-	-	nein
	193	0+385	N	1.OG	WA	43,22	57,87	70	60	37	32	55	50	18,3	17,9	56	50	-	-	nein
	193	0+385	N	2.OG	WA	43,22	60,67	70	60	39	34	57	51	17,7	17,4	57	51	-	-	nein
	193	0+385	N	3.OG	WA	43,22	63,47	70	60	40	35	57	52	17,1	16,8	58	52	-	-	nein
	194	0+395	S	EG	WA	41,81	55,07	70	60	34	30	55	50	20,7	20,3	55	50	-	-	nein
	194	0+395	S	1.OG	WA	41,81	57,87	70	60	36	31	57	52	21,2	20,6	57	52	-	-	nein
	194	0+395	S	2.OG	WA	41,81	60,67	70	60	38	33	58	52	20,1	19,5	58	52	-	-	nein
	194	0+395	S	3.OG	WA	41,81	63,47	70	60	40	35	59	53	19,2	18,7	59	53	-	-	nein
	195	0+385	N	EG	WA	52,04	55,07	70	60	37	32	53	48	16,1	15,7	53	48	-	-	nein
	195	0+385	N	1.OG	WA	52,04	57,87	70	60	39	34	54	49	14,8	14,4	54	49	-	-	nein
	195	0+385	N	2.OG	WA	52,04	60,67	70	60	41	36	55	50	14,0	13,7	55	50	-	-	nein
	195	0+385	N	3.OG	WA	52,04	63,47	70	60	42	38	56	51	13,9	13,5	56	51	-	-	nein
	196	0+396	S	EG	WA	52,20	55,07	70	60	36	31	54	49	18,2	17,8	54	49	-	-	nein
	196	0+396	S	1.OG	WA	52,20	57,87	70	60	39	34	55	50	15,9	15,5	55	50	-	-	nein
	196	0+396	S	2.OG	WA	52,20	60,67	70	60	41	36	56	51	15,3	14,8	56	51	-	-	nein
	196	0+396	S	3.OG	WA	52,20	63,47	70	60	43	38	58	53	15,3	14,7	58	53	-	-	nein
N024 An der Schule 56B, AWB	197	0+396		(2,1 m)	WA	56,11	54,89	70	60	37	32	55	50	18,2	17,7	55	50	-	-	nein
	197	0+396		(4,9 m)	WA	56,11	57,69	70	60	41	36	57	51	15,5	15,1	57	51	-	-	nein
	197	0+396		(7,7 m)	WA	56,11	60,49	70	60	43	38	58	53	15,1	14,5	58	53	-	-	nein
	197	0+396		(10,5 m)	WA	56,11	63,29	70	60	45	40	60	55	15,5	15,0	60	55	-	-	nein
	198	0+397		(2,1 m)	WA	49,18	54,89	70	60	37	32	56	51	19,7	19,2	56	51	-	-	nein
	198	0+397		(4,9 m)	WA	49,18	57,69	70	60	40	35	58	53	17,5	17,1	58	53	-	-	nein
	198	0+397		(7,7 m)	WA	49,18	60,49	70	60	42	37	59	53	16,6	16,1	59	53	-	-	nein
	198	0+397		(10,5 m)	WA	49,18	63,29	70	60	44	39	60	55	16,7	16,2	61	55	-	-	nein
	199	0+395		(2,0 m)	WA	40,04	54,89	70	60	36	31	56	50	19,5	19,1	56	50	-	-	nein
	199	0+395		(4,8 m)	WA	40,04	57,69	70	60	38	34	59	53	20,1	19,6	59	53	-	-	nein
	199	0+395		(7,6 m)	WA	40,04	60,49	70	60	40	35	59	53	18,6	18,0	59	53	-	-	nein
199	0+395		(10,4 m)	WA	40,04	63,29	70	60	41	37	60	54	18,4	17,8	60	55	-	-	nein	
N025 An der Schule 56A	200	0+386	N	EG	WA	63,93	55,07	70	60	37	32	51	46	14,8	14,5	52	46	-	-	nein
	200	0+386	N	1.OG	WA	63,93	57,87	70	60	39	34	52	47	13,4	13,0	53	47	-	-	nein
	200	0+386	N	2.OG	WA	63,93	60,67	70	60	41	36	54	48	12,9	12,5	54	49	-	-	nein
	200	0+386	N	3.OG	WA	63,93	63,47	70	60	42	37	55	50	12,8	12,3	55	50	-	-	nein
	201	0+394	S	EG	WA	62,42	55,07	70	60	35	30	51	46	16,1	15,5	51	46	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N025 An der Schule 56A	201	0+394	S	1.OG	WA	62,42	57,87	70	60	38	33	53	47	14,6	14,2	53	47	-	-	nein
	201	0+394	S	2.OG	WA	62,42	60,67	70	60	39	35	55	49	15,1	14,6	55	49	-	-	nein
	201	0+394	S	3.OG	WA	62,42	63,47	70	60	42	37	57	51	15,3	14,8	57	52	-	-	nein
	202	0+386	N	EG	WA	79,25	55,07	70	60	39	34	49	44	10,2	9,8	49	44	-	-	nein
	202	0+386	N	1.OG	WA	79,25	57,87	70	60	40	36	50	45	9,4	9,0	50	45	-	-	nein
	202	0+386	N	2.OG	WA	79,25	60,67	70	60	43	38	51	46	8,5	8,1	52	47	-	-	nein
	202	0+386	N	3.OG	WA	79,25	63,47	70	60	44	39	53	48	9,1	8,7	54	48	-	-	nein
	203	0+389	W	EG	WA	83,01	55,07	70	60	42	37	48	43	6,7	6,4	49	44	-	-	nein
	203	0+389	W	1.OG	WA	83,01	57,87	70	60	45	41	48	43	2,5	2,2	50	45	-	-	nein
	203	0+389	W	2.OG	WA	83,01	60,67	70	60	47	43	49	44	2,0	1,6	52	46	-	-	nein
	203	0+389	W	3.OG	WA	83,01	63,47	70	60	49	44	52	46	3,2	2,7	54	48	-	-	nein
	204	0+396	S	EG	WA	72,88	55,07	70	60	37	32	52	46	14,6	14,1	52	46	-	-	nein
	204	0+396	S	1.OG	WA	72,88	57,87	70	60	42	37	52	47	10,4	9,9	53	47	-	-	nein
	204	0+396	S	2.OG	WA	72,88	60,67	70	60	44	39	54	49	10,4	9,9	54	49	-	-	nein
	204	0+396	S	3.OG	WA	72,88	63,47	70	60	45	41	56	51	11,0	10,5	57	51	-	-	nein
	205	0+385	N	EG	WA	72,55	55,07	70	60	37	33	51	46	13,3	13,0	51	46	-	-	nein
	205	0+385	N	1.OG	WA	72,55	57,87	70	60	39	34	52	46	12,4	12,0	52	47	-	-	nein
	205	0+385	N	2.OG	WA	72,55	60,67	70	60	42	37	53	48	11,2	10,8	53	48	-	-	nein
	205	0+385	N	3.OG	WA	72,55	63,47	70	60	43	38	55	49	11,3	10,9	55	50	-	-	nein
	N025 An der Schule 56A, AWB	206	0+397		(2,2 m)	WA	76,14	54,74	70	60	39	34	53	48	14,0	13,5	53	48	-	-
206		0+397		(5,0 m)	WA	76,14	57,54	70	60	44	39	54	48	9,6	9,2	54	49	-	-	nein
206		0+397		(7,8 m)	WA	76,14	60,34	70	60	46	41	55	50	9,4	9,0	56	51	-	-	nein
206		0+397		(10,6 m)	WA	76,14	63,14	70	60	48	43	58	53	10,6	10,1	59	53	-	-	nein
207		0+397		(2,1 m)	WA	69,69	54,74	70	60	38	33	53	48	15,0	14,5	53	48	-	-	nein
207		0+397		(4,9 m)	WA	69,69	57,54	70	60	43	38	54	48	10,8	10,2	54	49	-	-	nein
207		0+397		(7,7 m)	WA	69,69	60,34	70	60	45	40	56	50	10,6	10,1	56	51	-	-	nein
207		0+397		(10,5 m)	WA	69,69	63,14	70	60	47	42	59	53	11,8	11,3	59	53	-	-	nein
208		0+395		(2,0 m)	WA	60,74	54,74	70	60	37	32	52	47	15,0	14,5	52	47	-	-	nein
208		0+395		(4,8 m)	WA	60,74	57,54	70	60	41	36	53	48	12,5	12,1	54	48	-	-	nein
208		0+395		(7,6 m)	WA	60,74	60,34	70	60	43	38	55	50	12,8	12,2	56	50	-	-	nein
208		0+395		(10,4 m)	WA	60,74	63,14	70	60	44	39	58	53	14,2	13,7	59	53	-	-	nein
N026 An der Schule 54C	209	0+362	N	EG	WA	25,83	55,46	70	60	34	30	58	53	23,9	23,6	58	53	-	-	nein
	209	0+362	N	1.OG	WA	25,83	58,26	70	60	36	31	60	55	24,4	24,0	60	55	-	-	nein
	209	0+362	N	2.OG	WA	25,83	61,06	70	60	36	31	60	55	24,0	23,6	60	55	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N026 An der Schule 54C	209	0+362	N	3.OG	WA	25,83	63,86	70	60	37	32	60	55	22,9	22,6	60	55	-	-	nein
	209	0+362	N	4.OG	WA	25,83	66,66	70	60	40	36	60	55	19,7	19,3	60	55	-	-	nein
	210	0+361	N	EG	WA	32,64	55,46	70	60	37	32	56	50	18,7	18,4	56	51	-	-	nein
	210	0+361	N	1.OG	WA	32,64	58,26	70	60	38	33	57	52	19,2	18,8	57	52	-	-	nein
	210	0+361	N	2.OG	WA	32,64	61,06	70	60	39	34	58	53	19,0	18,8	58	53	-	-	nein
	210	0+361	N	3.OG	WA	32,64	63,86	70	60	40	35	58	53	18,3	18,0	58	53	-	-	nein
	210	0+361	N	4.OG	WA	32,64	66,66	70	60	42	37	58	53	16,3	16,0	58	53	-	-	nein
	211	0+370	S	EG	WA	24,68	55,46	70	60	34	30	61	56	26,7	26,3	61	56	-	-	nein
	211	0+370	S	1.OG	WA	24,68	58,26	70	60	35	30	63	57	27,5	27,2	63	57	-	-	nein
	211	0+370	S	2.OG	WA	24,68	61,06	70	60	36	31	63	58	27,3	27,0	63	58	-	-	nein
	211	0+370	S	3.OG	WA	24,68	63,86	70	60	37	32	63	58	26,5	26,1	63	58	-	-	nein
	211	0+370	S	4.OG	WA	24,68	66,66	70	60	38	33	63	58	25,5	25,1	63	58	-	-	nein
	212	0+372	S	EG	WA	33,05	55,46	70	60	36	31	57	52	20,7	20,4	57	52	-	-	nein
	212	0+372	S	1.OG	WA	33,05	58,26	70	60	38	34	58	53	20,1	19,7	58	53	-	-	nein
	212	0+372	S	2.OG	WA	33,05	61,06	70	60	40	35	59	54	19,4	19,0	59	54	-	-	nein
	212	0+372	S	3.OG	WA	33,05	63,86	70	60	41	36	60	54	18,7	18,3	60	54	-	-	nein
	212	0+372	S	4.OG	WA	33,05	66,66	70	60	42	38	60	55	17,5	17,1	60	55	-	-	nein
	213	0+366	O	EG	WA	22,30	55,46	70	60	32	28	63	58	30,4	30,0	63	58	-	-	nein
	213	0+366	O	1.OG	WA	22,30	58,26	70	60	33	28	64	59	31,3	31,0	64	59	-	-	nein
	213	0+366	O	2.OG	WA	22,30	61,06	70	60	33	28	64	59	31,2	30,9	64	59	-	-	nein
	213	0+366	O	3.OG	WA	22,30	63,86	70	60	34	29	64	59	30,7	30,4	64	59	-	-	nein
213	0+366	O	4.OG	WA	22,30	66,66	70	60	33	28	64	59	31,0	30,7	64	59	-	-	nein	
N026 An der Schule 54C, Balkon	214	0+372		(2,0 m)	WA	38,11	54,74	70	60	38	33	58	53	20,1	19,8	58	53	-	-	nein
	214	0+372		(4,8 m)	WA	38,11	57,54	70	60	40	36	59	54	18,9	18,5	59	54	-	-	nein
	214	0+372		(7,6 m)	WA	38,11	60,34	70	60	42	37	61	55	18,6	18,2	61	55	-	-	nein
	214	0+372		(10,4 m)	WA	38,11	63,14	70	60	43	38	61	56	18,2	17,8	61	56	-	-	nein
	214	0+372		(13,2 m)	WA	38,11	65,94	70	60	44	39	62	56	17,8	17,5	62	57	-	-	nein
	215	0+371		(2,0 m)	WA	24,33	55,01	70	60	35	31	63	58	27,9	27,5	63	58	-	-	nein
	215	0+371		(4,8 m)	WA	24,33	57,81	70	60	36	31	65	60	28,9	28,6	65	60	-	-	nein
	215	0+371		(7,6 m)	WA	24,33	60,61	70	60	37	32	66	60	28,9	28,4	66	60	-	-	nein
	215	0+371		(10,4 m)	WA	24,33	63,41	70	60	38	33	66	60	27,9	27,6	66	60	-	-	nein
	215	0+371		(13,2 m)	WA	24,33	66,21	70	60	40	35	66	60	26,0	25,7	66	60	-	-	nein
	216	0+372		(2,0 m)	WA	30,58	54,89	70	60	38	33	60	55	22,3	22,0	60	55	-	-	nein
	216	0+372		(4,8 m)	WA	30,58	57,69	70	60	40	35	62	56	21,7	21,4	62	56	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N026 An der Schule 54C, Balkon	216	0+372		(7,6 m)	WA	30,58	60,49	70	60	41	36	63	57	21,2	20,8	63	57	-	-	nein
	216	0+372		(10,4 m)	WA	30,58	63,29	70	60	42	38	63	58	20,4	20,0	63	58	-	-	nein
	216	0+372		(13,2 m)	WA	30,58	66,09	70	60	44	39	63	58	19,1	18,6	63	58	-	-	nein
	217	0+372		(2,0 m)	WA	34,49	54,81	70	60	38	33	59	54	21,0	20,6	59	54	-	-	nein
	217	0+372		(4,8 m)	WA	34,49	57,61	70	60	40	35	60	55	20,0	19,7	60	55	-	-	nein
	217	0+372		(7,6 m)	WA	34,49	60,41	70	60	42	37	61	56	19,7	19,4	62	56	-	-	nein
	217	0+372		(10,4 m)	WA	34,49	63,21	70	60	43	38	62	57	19,1	18,7	62	57	-	-	nein
	217	0+372		(13,2 m)	WA	34,49	66,01	70	60	44	40	62	57	17,8	17,3	62	57	-	-	nein
N027 An der Schule 54B	218	0+360	N	EG	WA	53,11	55,09	70	60	40	35	52	47	12,0	11,8	53	47	-	-	nein
	218	0+360	N	1.OG	WA	53,11	57,89	70	60	41	36	53	48	12,1	11,7	53	48	-	-	nein
	218	0+360	N	2.OG	WA	53,11	60,69	70	60	42	37	54	49	12,3	12,0	54	49	-	-	nein
	218	0+360	N	3.OG	WA	53,11	63,49	70	60	43	38	55	50	12,6	12,3	56	51	-	-	nein
	219	0+371	S	EG	WA	53,67	55,09	70	60	37	32	53	47	15,3	15,0	53	47	-	-	nein
	219	0+371	S	1.OG	WA	53,67	57,89	70	60	40	35	54	48	13,3	13,0	54	49	-	-	nein
	219	0+371	S	2.OG	WA	53,67	60,69	70	60	42	37	55	49	12,8	12,4	55	50	-	-	nein
	219	0+371	S	3.OG	WA	53,67	63,49	70	60	43	38	56	51	13,3	12,9	56	51	-	-	nein
	220	0+370	S	EG	WA	43,14	55,09	70	60	37	32	54	49	17,3	16,9	54	49	-	-	nein
	220	0+370	S	1.OG	WA	43,14	57,89	70	60	39	34	55	50	15,9	15,5	55	50	-	-	nein
	220	0+370	S	2.OG	WA	43,14	60,69	70	60	41	36	56	51	15,7	15,4	56	51	-	-	nein
	220	0+370	S	3.OG	WA	43,14	63,49	70	60	42	37	58	52	16,0	15,7	58	52	-	-	nein
	221	0+362	N	EG	WA	44,43	55,09	70	60	39	34	54	48	14,5	14,1	54	49	-	-	nein
	221	0+362	N	1.OG	WA	44,43	57,89	70	60	40	35	55	49	14,7	14,4	55	50	-	-	nein
221	0+362	N	2.OG	WA	44,43	60,69	70	60	41	36	56	51	15,1	14,9	56	51	-	-	nein	
221	0+362	N	3.OG	WA	44,43	63,49	70	60	41	37	57	51	15,3	14,9	57	52	-	-	nein	
N027 An der Schule 54B, AWB	222	0+371		(2,0 m)	WA	41,45	54,66	70	60	39	34	55	50	16,3	16,0	55	50	-	-	nein
	222	0+371		(4,8 m)	WA	41,45	57,46	70	60	42	37	56	51	14,5	14,2	56	51	-	-	nein
	222	0+371		(7,6 m)	WA	41,45	60,26	70	60	43	38	57	52	14,2	13,9	57	52	-	-	nein
	222	0+371		(10,4 m)	WA	41,45	63,06	70	60	44	39	58	53	14,6	14,1	59	53	-	-	nein
	223	0+371		(2,3 m)	WA	56,51	54,66	70	60	39	34	54	49	15,7	15,4	54	49	-	-	nein
	223	0+371		(5,1 m)	WA	56,51	57,46	70	60	42	37	55	50	13,0	12,6	55	50	-	-	nein
	223	0+371		(7,9 m)	WA	56,51	60,26	70	60	44	39	56	51	12,3	11,9	57	51	-	-	nein
	223	0+371		(10,7 m)	WA	56,51	63,06	70	60	45	40	58	53	12,9	12,5	58	53	-	-	nein
	224	0+371		(2,2 m)	WA	50,51	54,66	70	60	38	34	55	50	16,4	16,1	55	50	-	-	nein
	224	0+371		(5,0 m)	WA	50,51	57,46	70	60	42	37	56	51	14,1	13,8	56	51	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N027 An der Schule 54B, AWB	224	0+371		(7,8 m)	WA	50,51	60,26	70	60	44	39	57	52	13,5	13,2	57	52	-	-	nein
	224	0+371		(10,6 m)	WA	50,51	63,06	70	60	45	40	59	53	14,0	13,6	59	53	-	-	nein
N028 An der Schule 54A	225	0+365	W	EG	WA	84,01	55,09	70	60	43	38	48	43	4,5	4,2	49	44	-	-	nein
	225	0+365	W	1.OG	WA	84,01	57,89	70	60	46	41	48	43	2,8	2,4	50	45	-	-	nein
	225	0+365	W	2.OG	WA	84,01	60,69	70	60	47	42	49	44	2,1	1,8	51	46	-	-	nein
	225	0+365	W	3.OG	WA	84,01	63,49	70	60	48	43	50	45	1,8	1,5	52	47	-	-	nein
	226	0+361	N	EG	WA	80,19	55,09	70	60	43	39	47	42	3,8	3,6	49	44	-	-	nein
	226	0+361	N	1.OG	WA	80,19	57,89	70	60	44	39	48	43	3,7	3,6	50	45	-	-	nein
	226	0+361	N	2.OG	WA	80,19	60,69	70	60	45	40	49	44	4,0	3,8	51	46	-	-	nein
	226	0+361	N	3.OG	WA	80,19	63,49	70	60	46	41	51	46	5,2	4,8	52	47	-	-	nein
	227	0+361	N	EG	WA	65,03	55,09	70	60	42	38	50	45	8,0	7,8	51	46	-	-	nein
	227	0+361	N	1.OG	WA	65,03	57,89	70	60	43	38	51	46	8,4	8,1	52	47	-	-	nein
	227	0+361	N	2.OG	WA	65,03	60,69	70	60	43	39	52	47	9,0	8,7	53	48	-	-	nein
	227	0+361	N	3.OG	WA	65,03	63,49	70	60	44	39	54	49	9,8	9,4	54	49	-	-	nein
	228	0+360	N	EG	WA	73,48	55,09	70	60	43	38	50	45	6,6	6,4	51	45	-	-	nein
	228	0+360	N	1.OG	WA	73,48	57,89	70	60	44	39	51	45	6,6	6,3	51	46	-	-	nein
	228	0+360	N	2.OG	WA	73,48	60,69	70	60	45	40	52	46	6,9	6,6	52	47	-	-	nein
	228	0+360	N	3.OG	WA	73,48	63,49	70	60	45	41	53	48	7,6	7,3	54	49	-	-	nein
	229	0+369	S	EG	WA	63,75	55,09	70	60	38	34	51	46	12,5	12,0	51	46	-	-	nein
	229	0+369	S	1.OG	WA	63,75	57,89	70	60	41	37	52	46	10,3	9,9	52	47	-	-	nein
	229	0+369	S	2.OG	WA	63,75	60,69	70	60	43	38	53	48	10,3	9,9	53	48	-	-	nein
	229	0+369	S	3.OG	WA	63,75	63,49	70	60	44	39	55	49	11,2	10,7	55	50	-	-	nein
230	0+370	S	EG	WA	74,12	55,09	70	60	41	36	51	46	10,2	9,7	51	46	-	-	nein	
230	0+370	S	1.OG	WA	74,12	57,89	70	60	43	38	52	47	8,6	8,1	52	47	-	-	nein	
230	0+370	S	2.OG	WA	74,12	60,69	70	60	45	40	53	48	8,6	8,2	54	48	-	-	nein	
230	0+370	S	3.OG	WA	74,12	63,49	70	60	46	41	55	49	9,3	8,7	55	50	-	-	nein	
N028 An der Schule 54A, AWB	231	0+370		(1,5 m)	WA	77,62	54,18	70	60	42	37	52	47	10,6	10,2	53	47	-	-	nein
	231	0+370		(4,3 m)	WA	77,62	56,98	70	60	45	40	53	48	8,6	8,2	54	49	-	-	nein
	231	0+370		(7,1 m)	WA	77,62	59,78	70	60	46	42	54	49	8,1	7,6	55	50	-	-	nein
	231	0+370		(9,9 m)	WA	77,62	62,58	70	60	48	43	56	51	8,3	7,7	57	51	-	-	nein
	232	0+370		(2,0 m)	WA	70,90	54,18	70	60	42	37	53	47	11,0	10,7	53	48	-	-	nein
	232	0+370		(4,8 m)	WA	70,90	56,98	70	60	45	40	54	48	9,0	8,6	54	49	-	-	nein
	232	0+370		(7,6 m)	WA	70,90	59,78	70	60	46	41	55	49	8,7	8,3	55	50	-	-	nein
	232	0+370		(10,4 m)	WA	70,90	62,58	70	60	47	42	56	51	9,0	8,6	57	52	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N028 An der Schule 54A, AWB	233	0+370		(2,0 m)	WA	62,31	54,18	70	60	39	34	51	46	11,8	11,5	51	46	-	-	nein
	233	0+370		(4,8 m)	WA	62,31	56,98	70	60	43	38	52	47	9,2	8,9	52	47	-	-	nein
	233	0+370		(7,6 m)	WA	62,31	59,78	70	60	44	39	53	48	8,8	8,4	54	48	-	-	nein
	233	0+370		(10,4 m)	WA	62,31	62,58	70	60	45	40	55	50	9,8	9,2	55	50	-	-	nein
N029 An der Schule 52C	234	0+336	N	EG	WA	31,18	55,67	70	60	40	36	57	52	16,5	16,3	57	52	-	-	nein
	234	0+336	N	1.OG	WA	31,18	58,47	70	60	41	36	58	53	17,5	17,2	58	53	-	-	nein
	234	0+336	N	2.OG	WA	31,18	61,27	70	60	41	36	59	54	17,5	17,3	59	54	-	-	nein
	234	0+336	N	3.OG	WA	31,18	64,07	70	60	42	37	59	54	17,1	16,8	59	54	-	-	nein
	234	0+336	N	4.OG	WA	31,18	66,87	70	60	44	39	59	54	15,3	15,1	59	54	-	-	nein
	235	0+347	S	EG	WA	32,36	55,67	70	60	39	34	56	51	17,8	17,5	57	51	-	-	nein
	235	0+347	S	1.OG	WA	32,36	58,47	70	60	40	35	58	53	18,0	17,8	58	53	-	-	nein
	235	0+347	S	2.OG	WA	32,36	61,27	70	60	40	36	59	53	18,2	17,8	59	54	-	-	nein
	235	0+347	S	3.OG	WA	32,36	64,07	70	60	41	37	59	54	17,6	17,2	59	54	-	-	nein
	235	0+347	S	4.OG	WA	32,36	66,87	70	60	42	38	59	54	16,9	16,6	59	54	-	-	nein
	236	0+346	S	EG	WA	23,59	55,67	70	60	34	29	60	55	26,1	25,9	60	55	-	-	nein
	236	0+346	S	1.OG	WA	23,59	58,47	70	60	35	30	62	57	27,3	26,9	62	57	-	-	nein
	236	0+346	S	2.OG	WA	23,59	61,27	70	60	35	30	62	57	27,0	26,6	62	57	-	-	nein
	236	0+346	S	3.OG	WA	23,59	64,07	70	60	36	32	62	57	25,8	25,6	62	57	-	-	nein
	236	0+346	S	4.OG	WA	23,59	66,87	70	60	39	34	62	57	23,7	23,3	62	57	-	-	nein
	237	0+338	N	EG	WA	24,47	55,67	70	60	35	30	59	54	24,3	24,0	59	54	-	-	nein
	237	0+338	N	1.OG	WA	24,47	58,47	70	60	35	30	60	55	25,0	24,8	60	55	-	-	nein
	237	0+338	N	2.OG	WA	24,47	61,27	70	60	36	31	60	55	24,2	23,9	60	55	-	-	nein
	237	0+338	N	3.OG	WA	24,47	64,07	70	60	37	32	60	55	23,1	22,9	60	55	-	-	nein
	237	0+338	N	4.OG	WA	24,47	66,87	70	60	41	36	60	55	19,4	19,2	60	55	-	-	nein
238	0+342	O	EG	WA	21,02	55,67	70	60	31	26	63	58	31,9	31,7	63	58	-	-	nein	
238	0+342	O	1.OG	WA	21,02	58,47	70	60	31	26	64	59	32,6	32,4	64	59	-	-	nein	
238	0+342	O	2.OG	WA	21,02	61,27	70	60	31	27	64	59	32,5	32,2	64	59	-	-	nein	
238	0+342	O	3.OG	WA	21,02	64,07	70	60	32	27	64	59	32,0	31,8	64	59	-	-	nein	
238	0+342	O	4.OG	WA	21,02	66,87	70	60	32	27	64	59	32,2	31,9	64	59	-	-	nein	
N029 An der Schule 52C, Balkon	239	0+348		(2,0 m)	WA	28,98	55,17	70	60	40	35	60	55	20,4	20,1	60	55	-	-	nein
	239	0+348		(4,8 m)	WA	28,98	57,97	70	60	41	36	62	56	20,6	20,3	62	56	-	-	nein
	239	0+348		(7,6 m)	WA	28,98	60,77	70	60	42	37	62	57	20,5	20,2	62	57	-	-	nein
	239	0+348		(10,4 m)	WA	28,98	63,57	70	60	43	38	63	57	19,9	19,6	63	57	-	-	nein
	239	0+348		(13,2 m)	WA	28,98	66,37	70	60	44	39	63	58	18,7	18,4	63	58	-	-	nein



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N029 An der Schule 52C, Balkon	240	0+347		(2,0 m)	WA	23,12	55,36	70	60	36	31	63	58	27,0	26,6	63	58	-	-	nein
	240	0+347		(4,8 m)	WA	23,12	58,16	70	60	37	32	64	59	27,9	27,5	64	59	-	-	nein
	240	0+347		(7,6 m)	WA	23,12	60,96	70	60	37	32	65	60	27,6	27,3	65	60	-	-	nein
	240	0+347		(10,4 m)	WA	23,12	63,76	70	60	38	33	65	60	26,5	26,2	65	60	-	-	nein
	240	0+347		(13,2 m)	WA	23,12	66,56	70	60	41	36	65	60	24,0	23,7	65	60	-	-	nein
	241	0+348		(2,0 m)	WA	33,20	55,16	70	60	40	35	59	53	18,5	18,2	59	54	-	-	nein
	241	0+348		(4,8 m)	WA	33,20	57,96	70	60	42	37	60	55	18,4	18,2	60	55	-	-	nein
	241	0+348		(7,6 m)	WA	33,20	60,76	70	60	42	37	61	56	18,6	18,4	61	56	-	-	nein
	241	0+348		(10,4 m)	WA	33,20	63,56	70	60	43	38	61	56	18,2	17,9	61	56	-	-	nein
	241	0+348		(13,2 m)	WA	33,20	66,36	70	60	44	39	62	57	17,4	17,1	62	57	-	-	nein
	242	0+347		(2,0 m)	WA	37,79	55,15	70	60	40	35	57	52	17,5	17,1	57	52	-	-	nein
	242	0+347		(4,8 m)	WA	37,79	57,95	70	60	41	36	59	53	17,2	17,0	59	54	-	-	nein
	242	0+347		(7,6 m)	WA	37,79	60,75	70	60	42	37	60	55	17,7	17,4	60	55	-	-	nein
	242	0+347		(10,4 m)	WA	37,79	63,55	70	60	43	38	60	55	17,2	16,9	60	55	-	-	nein
242	0+347		(13,2 m)	WA	37,79	66,35	70	60	45	40	61	56	15,7	15,4	61	56	-	-	nein	
N030 An der Schule 52B	243	0+346	S	EG	WA	52,44	55,44	70	60	41	36	52	47	11,2	10,9	52	47	-	-	nein
	243	0+346	S	1.OG	WA	52,44	58,24	70	60	42	37	53	48	10,9	10,6	53	48	-	-	nein
	243	0+346	S	2.OG	WA	52,44	61,04	70	60	43	38	54	49	11,1	10,9	54	49	-	-	nein
	243	0+346	S	3.OG	WA	52,44	63,84	70	60	44	39	55	50	11,7	11,4	56	50	-	-	nein
	244	0+335	N	EG	WA	51,64	55,44	70	60	43	38	52	47	9,1	8,8	53	48	-	-	nein
	244	0+335	N	1.OG	WA	51,64	58,24	70	60	44	39	53	48	9,5	9,2	54	49	-	-	nein
	244	0+335	N	2.OG	WA	51,64	61,04	70	60	44	40	54	49	10,0	9,6	55	50	-	-	nein
	244	0+335	N	3.OG	WA	51,64	63,84	70	60	45	40	56	50	10,4	10,1	56	51	-	-	nein
	245	0+337	N	EG	WA	43,26	55,44	70	60	41	36	54	49	12,8	12,6	54	49	-	-	nein
	245	0+337	N	1.OG	WA	43,26	58,24	70	60	42	37	55	50	13,4	13,1	55	50	-	-	nein
	245	0+337	N	2.OG	WA	43,26	61,04	70	60	42	37	56	51	13,9	13,6	56	51	-	-	nein
	245	0+337	N	3.OG	WA	43,26	63,84	70	60	43	38	57	52	13,9	13,7	57	52	-	-	nein
	246	0+345	S	EG	WA	42,28	55,44	70	60	39	34	53	48	14,8	14,5	53	48	-	-	nein
	246	0+345	S	1.OG	WA	42,28	58,24	70	60	40	35	54	49	14,9	14,7	55	49	-	-	nein
246	0+345	S	2.OG	WA	42,28	61,04	70	60	40	35	56	50	15,3	15,0	56	51	-	-	nein	
246	0+345	S	3.OG	WA	42,28	63,84	70	60	41	36	57	51	15,4	15,1	57	52	-	-	nein	
N030 An der Schule 52B, AWB	247	0+346		(2,0 m)	WA	55,81	55,10	70	60	43	38	54	49	10,8	10,4	54	49	-	-	nein
	247	0+346		(4,8 m)	WA	55,81	57,90	70	60	44	40	55	50	10,4	10,1	55	50	-	-	nein
	247	0+346		(7,6 m)	WA	55,81	60,70	70	60	45	40	56	51	10,7	10,3	56	51	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N030 An der Schule 52B, AWB	247	0+346		(10,4 m)	WA	55,81	63,50	70	60	46	41	57	52	11,1	10,8	57	52	-	-	nein
	248	0+347		(2,0 m)	WA	49,66	55,10	70	60	42	38	55	49	12,1	11,8	55	50	-	-	nein
	248	0+347		(4,8 m)	WA	49,66	57,90	70	60	44	39	56	50	11,8	11,5	56	51	-	-	nein
	248	0+347		(7,6 m)	WA	49,66	60,70	70	60	44	40	57	51	12,1	11,8	57	52	-	-	nein
	248	0+347		(10,4 m)	WA	49,66	63,50	70	60	45	40	58	53	12,6	12,2	58	53	-	-	nein
	249	0+346		(2,0 m)	WA	40,92	55,14	70	60	41	36	55	50	14,1	13,9	55	50	-	-	nein
	249	0+346		(4,8 m)	WA	40,92	57,94	70	60	42	37	56	51	13,9	13,6	56	51	-	-	nein
	249	0+346		(7,6 m)	WA	40,92	60,74	70	60	43	38	57	52	14,2	14,0	57	52	-	-	nein
	249	0+346		(10,4 m)	WA	40,92	63,54	70	60	44	39	58	53	14,4	14,0	58	53	-	-	nein
N031 An der Schule 52A	250	0+344	S	EG	WA	62,59	55,44	70	60	40	35	51	46	11,0	10,7	52	46	-	-	nein
	250	0+344	S	1.OG	WA	62,59	58,24	70	60	41	37	52	47	10,5	10,1	52	47	-	-	nein
	250	0+344	S	2.OG	WA	62,59	61,04	70	60	42	37	53	48	10,6	10,3	53	48	-	-	nein
	250	0+344	S	3.OG	WA	62,59	63,84	70	60	43	38	54	49	11,0	10,7	55	49	-	-	nein
	251	0+334	N	EG	WA	72,23	55,44	70	60	46	41	50	45	3,8	3,7	51	46	-	-	nein
	251	0+334	N	1.OG	WA	72,23	58,24	70	60	46	42	50	45	4,0	3,9	52	47	-	-	nein
	251	0+334	N	2.OG	WA	72,23	61,04	70	60	47	42	51	46	4,4	4,2	53	48	-	-	nein
	251	0+334	N	3.OG	WA	72,23	63,84	70	60	48	43	53	48	5,1	4,9	54	49	-	-	nein
	252	0+345	S	EG	WA	73,06	55,44	70	60	42	37	50	45	8,5	8,1	51	46	-	-	nein
	252	0+345	S	1.OG	WA	73,06	58,24	70	60	44	39	51	46	7,5	7,2	52	47	-	-	nein
	252	0+345	S	2.OG	WA	73,06	61,04	70	60	44	40	52	47	7,7	7,2	53	48	-	-	nein
	252	0+345	S	3.OG	WA	73,06	63,84	70	60	46	41	54	48	8,1	7,7	54	49	-	-	nein
	253	0+340	W	EG	WA	82,76	55,44	70	60	47	42	47	42	0,2	0,1	50	45	-	-	nein
	253	0+340	W	1.OG	WA	82,76	58,24	70	60	48	43	48	43	-0,4	-0,5	51	46	-	-	nein
	253	0+340	W	2.OG	WA	82,76	61,04	70	60	49	44	48	43	-1,0	-1,1	51	46	-	-	nein
	253	0+340	W	3.OG	WA	82,76	63,84	70	60	50	45	49	44	-1,0	-1,1	52	47	-	-	nein
	254	0+336	N	EG	WA	63,69	55,44	70	60	44	39	50	45	6,5	6,3	51	46	-	-	nein
	254	0+336	N	1.OG	WA	63,69	58,24	70	60	44	40	51	46	6,7	6,4	52	47	-	-	nein
	254	0+336	N	2.OG	WA	63,69	61,04	70	60	45	40	52	47	7,1	6,7	53	48	-	-	nein
	254	0+336	N	3.OG	WA	63,69	63,84	70	60	46	41	53	48	7,5	7,2	54	49	-	-	nein
N031 An der Schule 52A, AWB	255	0+346		(2,1 m)	WA	69,79	55,04	70	60	44	39	52	47	8,4	8,0	53	48	-	-	nein
	255	0+346		(4,9 m)	WA	69,79	57,84	70	60	45	40	53	48	7,6	7,2	54	48	-	-	nein
	255	0+346		(7,7 m)	WA	69,79	60,64	70	60	46	41	54	49	7,5	7,2	54	49	-	-	nein
	255	0+346		(10,5 m)	WA	69,79	63,44	70	60	47	42	56	50	8,3	7,9	56	51	-	-	nein
	256	0+345		(2,1 m)	WA	76,31	55,04	70	60	44	39	52	47	8,1	7,8	53	47	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N031 An der Schule 52A, AWB	256	0+345		(4,9 m)	WA	76,31	57,84	70	60	46	41	53	47	6,9	6,5	53	48	-	-	nein
	256	0+345		(7,7 m)	WA	76,31	60,64	70	60	47	42	54	48	6,9	6,6	54	49	-	-	nein
	256	0+345		(10,5 m)	WA	76,31	63,44	70	60	48	43	55	50	7,4	7,0	56	51	-	-	nein
	257	0+345		(2,0 m)	WA	60,83	55,04	70	60	43	38	51	46	8,4	8,2	52	47	-	-	nein
	257	0+345		(4,8 m)	WA	60,83	57,84	70	60	44	39	52	47	7,9	7,6	53	48	-	-	nein
	257	0+345		(7,6 m)	WA	60,83	60,64	70	60	45	40	53	48	8,0	7,7	54	49	-	-	nein
	257	0+345		(10,4 m)	WA	60,83	63,44	70	60	46	41	55	50	8,9	8,5	55	50	-	-	nein
N032 An der Schule 50C	258	0+311	O	EG	WA	17,05	55,83	70	60	33	28	64	59	31,4	31,2	64	59	-	-	nein
	258	0+311	O	1.OG	WA	17,05	58,63	70	60	34	29	64	59	30,9	30,7	64	59	-	-	nein
	258	0+311	O	2.OG	WA	17,05	61,43	70	60	35	30	64	59	29,3	29,1	64	59	-	-	nein
	258	0+311	O	3.OG	WA	17,05	64,23	70	60	36	31	64	59	28,3	27,9	64	59	-	-	nein
	258	0+311	O	4.OG	WA	17,05	67,03	70	60	32	27	64	59	32,4	32,1	64	59	-	-	nein
	259	0+317	S	EG	WA	27,63	55,83	70	60	39	34	58	53	19,4	19,2	58	53	-	-	nein
	259	0+317	S	1.OG	WA	27,63	58,63	70	60	39	34	59	54	20,4	20,0	59	54	-	-	nein
	259	0+317	S	2.OG	WA	27,63	61,43	70	60	39	35	60	55	20,3	19,9	60	55	-	-	nein
	259	0+317	S	3.OG	WA	27,63	64,23	70	60	40	35	60	55	19,7	19,4	60	55	-	-	nein
	259	0+317	S	4.OG	WA	27,63	67,03	70	60	42	37	60	55	18,4	18,1	60	55	-	-	nein
	260	0+316	S	EG	WA	19,20	55,83	70	60	31	26	62	57	30,5	30,3	62	57	-	-	nein
	260	0+316	S	1.OG	WA	19,20	58,63	70	60	32	27	63	58	31,0	30,8	63	58	-	-	nein
	260	0+316	S	2.OG	WA	19,20	61,43	70	60	32	27	63	58	30,4	30,2	63	58	-	-	nein
	260	0+316	S	3.OG	WA	19,20	64,23	70	60	33	29	63	57	29,1	28,8	63	57	-	-	nein
	260	0+316	S	4.OG	WA	19,20	67,03	70	60	35	31	62	57	27,0	26,6	62	57	-	-	nein
	261	0+306	N	EG	WA	20,49	55,83	70	60	42	38	60	55	17,8	17,5	60	55	-	-	nein
	261	0+306	N	1.OG	WA	20,49	58,63	70	60	43	38	61	56	18,2	18,0	61	56	-	-	nein
	261	0+306	N	2.OG	WA	20,49	61,43	70	60	44	39	61	56	17,6	17,4	61	56	-	-	nein
	261	0+306	N	3.OG	WA	20,49	64,23	70	60	44	40	61	56	16,8	16,5	61	56	-	-	nein
	261	0+306	N	4.OG	WA	20,49	67,03	70	60	45	40	61	56	16,6	16,4	61	56	-	-	nein
	262	0+304	N	EG	WA	27,27	55,83	70	60	44	39	58	53	14,2	14,0	58	53	-	-	nein
	262	0+304	N	1.OG	WA	27,27	58,63	70	60	44	39	59	54	15,1	14,8	59	54	-	-	nein
	262	0+304	N	2.OG	WA	27,27	61,43	70	60	45	40	60	55	14,8	14,6	60	55	-	-	nein
262	0+304	N	3.OG	WA	27,27	64,23	70	60	46	41	60	55	14,2	14,0	60	55	-	-	nein	
262	0+304	N	4.OG	WA	27,27	67,03	70	60	46	41	60	55	14,1	13,9	60	55	-	-	nein	
N032 An der Schule 50C, AWB	263	0+318		(2,0 m)	WA	32,95	55,29	70	60	40	35	59	54	18,7	18,3	59	54	-	-	nein
	263	0+318		(4,8 m)	WA	32,95	58,09	70	60	41	36	60	55	19,6	19,3	60	55	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N032 An der Schule 50C, AWB	263	0+318		(7,6 m)	WA	32,95	60,89	70	60	41	36	61	56	19,9	19,7	61	56	-	-	nein
	263	0+318		(10,4 m)	WA	32,95	63,69	70	60	42	37	61	56	19,5	19,2	61	56	-	-	nein
	263	0+318		(13,2 m)	WA	32,95	66,49	70	60	45	40	62	57	17,1	16,8	62	57	-	-	nein
	264	0+318		(2,0 m)	WA	29,16	55,33	70	60	40	35	60	55	19,7	19,4	60	55	-	-	nein
	264	0+318		(4,8 m)	WA	29,16	58,13	70	60	41	36	61	56	20,7	20,4	61	56	-	-	nein
	264	0+318		(7,6 m)	WA	29,16	60,93	70	60	41	36	62	57	20,7	20,5	62	57	-	-	nein
	264	0+318		(10,4 m)	WA	29,16	63,73	70	60	42	37	62	57	20,3	19,9	62	57	-	-	nein
	264	0+318		(13,2 m)	WA	29,16	66,53	70	60	44	39	62	57	18,7	18,3	63	57	-	-	nein
	265	0+316		(2,0 m)	WA	19,07	55,47	70	60	33	28	64	59	30,9	30,6	64	59	-	-	nein
	265	0+316		(4,8 m)	WA	19,07	58,27	70	60	34	29	65	60	31,3	31,1	65	60	-	-	nein
	265	0+316		(7,6 m)	WA	19,07	61,07	70	60	35	30	65	60	30,8	30,5	65	60	-	-	nein
	265	0+316		(10,4 m)	WA	19,07	63,87	70	60	36	31	65	60	29,4	29,0	65	60	-	-	nein
	265	0+316		(13,2 m)	WA	19,07	66,67	70	60	38	33	65	60	27,1	26,8	65	60	-	-	nein
	266	0+318		(2,0 m)	WA	23,66	55,41	70	60	39	34	61	56	22,2	21,9	61	56	-	-	nein
	266	0+318		(4,8 m)	WA	23,66	58,21	70	60	40	35	63	58	23,1	22,8	63	58	-	-	nein
	266	0+318		(7,6 m)	WA	23,66	61,01	70	60	40	35	63	58	22,9	22,6	63	58	-	-	nein
	266	0+318		(10,4 m)	WA	23,66	63,81	70	60	41	36	63	58	22,2	21,9	63	58	-	-	nein
	266	0+318		(13,2 m)	WA	23,66	66,61	70	60	43	38	63	58	20,4	20,2	63	58	-	-	nein
N033 An der Schule 50B	267	0+315	S	EG	WA	37,94	55,56	70	60	35	31	55	50	19,5	19,1	55	50	-	-	nein
	267	0+315	S	1.OG	WA	37,94	58,36	70	60	36	31	56	51	19,8	19,6	56	51	-	-	nein
	267	0+315	S	2.OG	WA	37,94	61,16	70	60	37	32	57	52	20,1	19,9	57	52	-	-	nein
	267	0+315	S	3.OG	WA	37,94	63,96	70	60	38	33	58	52	19,5	19,2	58	53	-	-	nein
	268	0+305	N	EG	WA	38,47	55,56	70	60	43	38	56	51	13,0	12,8	56	51	-	-	nein
	268	0+305	N	1.OG	WA	38,47	58,36	70	60	44	39	57	52	13,4	13,2	57	52	-	-	nein
	268	0+305	N	2.OG	WA	38,47	61,16	70	60	44	39	58	53	13,7	13,5	58	53	-	-	nein
	268	0+305	N	3.OG	WA	38,47	63,96	70	60	45	40	59	53	13,5	13,2	59	54	-	-	nein
	269	0+317	S	EG	WA	48,53	55,56	70	60	39	34	53	48	14,2	13,9	54	48	-	-	nein
	269	0+317	S	1.OG	WA	48,53	58,36	70	60	40	35	54	49	14,6	14,4	55	49	-	-	nein
	269	0+317	S	2.OG	WA	48,53	61,16	70	60	40	36	55	50	15,1	14,8	56	50	-	-	nein
	269	0+317	S	3.OG	WA	48,53	63,96	70	60	41	36	57	51	15,3	14,9	57	52	-	-	nein
	270	0+303	N	EG	WA	47,68	55,56	70	60	45	40	55	50	9,5	9,3	55	50	-	-	nein
	270	0+303	N	1.OG	WA	47,68	58,36	70	60	46	41	56	51	9,7	9,6	56	51	-	-	nein
270	0+303	N	2.OG	WA	47,68	61,16	70	60	46	42	56	51	10,1	9,8	57	52	-	-	nein	
270	0+303	N	3.OG	WA	47,68	63,96	70	60	47	42	57	52	10,2	10,0	58	52	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N033 An der Schule 50B, AWB	271	0+317		(2,0 m)	WA	45,10	55,19	70	60	40	36	56	51	15,5	15,2	56	51	-	-	nein
	271	0+317		(4,8 m)	WA	45,10	57,99	70	60	41	36	57	52	15,9	15,5	57	52	-	-	nein
	271	0+317		(7,6 m)	WA	45,10	60,79	70	60	42	37	58	53	16,3	16,0	58	53	-	-	nein
	271	0+317		(10,4 m)	WA	45,10	63,59	70	60	42	38	59	54	16,5	16,1	59	54	-	-	nein
	272	0+317		(2,0 m)	WA	51,84	55,17	70	60	42	37	55	49	12,7	12,5	55	50	-	-	nein
	272	0+317		(4,8 m)	WA	51,84	57,97	70	60	42	38	56	50	13,1	12,9	56	51	-	-	nein
	272	0+317		(7,6 m)	WA	51,84	60,77	70	60	43	38	57	51	13,6	13,3	57	52	-	-	nein
	272	0+317		(10,4 m)	WA	51,84	63,57	70	60	44	39	58	53	13,9	13,7	58	53	-	-	nein
	273	0+316		(2,0 m)	WA	36,27	55,28	70	60	39	34	56	51	17,1	16,7	56	51	-	-	nein
	273	0+316		(4,8 m)	WA	36,27	58,08	70	60	39	35	57	52	17,4	17,2	57	52	-	-	nein
	273	0+316		(7,6 m)	WA	36,27	60,88	70	60	40	35	58	53	17,8	17,6	58	53	-	-	nein
	273	0+316		(10,4 m)	WA	36,27	63,68	70	60	41	36	59	54	17,6	17,3	59	54	-	-	nein
	N034 An der Schule 50A	274	0+304	N	EG	WA	59,89	55,56	70	60	44	39	53	48	8,9	8,7	54	49	-	-
274		0+304	N	1.OG	WA	59,89	58,36	70	60	45	40	54	49	8,8	8,7	54	49	-	-	nein
274		0+304	N	2.OG	WA	59,89	61,16	70	60	46	41	55	49	8,9	8,7	55	50	-	-	nein
274		0+304	N	3.OG	WA	59,89	63,96	70	60	46	41	55	50	8,9	8,7	56	51	-	-	nein
275		0+314	S	EG	WA	58,77	55,56	70	60	39	34	51	46	11,5	11,3	51	46	-	-	nein
275		0+314	S	1.OG	WA	58,77	58,36	70	60	40	35	52	47	11,6	11,4	52	47	-	-	nein
275		0+314	S	2.OG	WA	58,77	61,16	70	60	41	36	53	48	12,0	11,7	53	48	-	-	nein
275		0+314	S	3.OG	WA	58,77	63,96	70	60	42	37	54	49	12,5	12,2	54	49	-	-	nein
276		0+308	W	EG	WA	79,16	55,56	70	60	48	43	46	42	-1,6	-1,6	50	45	-	-	nein
276		0+308	W	1.OG	WA	79,16	58,36	70	60	49	44	47	42	-1,8	-1,7	51	46	-	-	nein
276		0+308	W	2.OG	WA	79,16	61,16	70	60	50	45	47	43	-2,2	-2,2	52	47	-	-	nein
276		0+308	W	3.OG	WA	79,16	63,96	70	60	50	45	48	43	-2,6	-2,3	52	47	-	-	nein
277		0+316	S	EG	WA	69,18	55,56	70	60	42	37	50	45	8,3	8,0	51	46	-	-	nein
277		0+316	S	1.OG	WA	69,18	58,36	70	60	43	38	51	46	8,4	8,2	52	47	-	-	nein
277		0+316	S	2.OG	WA	69,18	61,16	70	60	43	39	52	47	8,7	8,4	53	48	-	-	nein
277		0+316	S	3.OG	WA	69,18	63,96	70	60	44	39	54	48	9,3	8,9	54	49	-	-	nein
278		0+302	N	EG	WA	68,25	55,56	70	60	46	41	52	47	6,2	6,0	53	48	-	-	nein
278		0+302	N	1.OG	WA	68,25	58,36	70	60	47	42	53	48	6,2	6,1	54	49	-	-	nein
278		0+302	N	2.OG	WA	68,25	61,16	70	60	48	43	54	49	6,2	6,0	55	50	-	-	nein
278	0+302	N	3.OG	WA	68,25	63,96	70	60	48	44	55	50	6,2	6,0	55	50	-	-	nein	
N034 An der Schule 50A, AWB	279	0+315		(2,0 m)	WA	56,96	55,13	70	60	42	37	51	46	9,6	9,4	52	47	-	-	nein
	279	0+315		(4,8 m)	WA	56,96	57,93	70	60	43	38	52	47	9,5	9,3	53	47	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N034 An der Schule 50A, AWB	279	0+315		(7,6 m)	WA	56,96	60,73	70	60	43	38	53	48	9,9	9,6	54	48	-	-	nein
	279	0+315		(10,4 m)	WA	56,96	63,53	70	60	44	39	55	50	10,7	10,4	55	50	-	-	nein
	280	0+317		(2,0 m)	WA	66,01	55,08	70	60	44	39	52	47	8,6	8,4	53	48	-	-	nein
	280	0+317		(4,8 m)	WA	66,01	57,88	70	60	45	40	53	48	8,5	8,2	54	49	-	-	nein
	280	0+317		(7,6 m)	WA	66,01	60,68	70	60	45	41	54	49	8,7	8,5	55	50	-	-	nein
	280	0+317		(10,4 m)	WA	66,01	63,48	70	60	46	41	55	50	9,4	9,0	56	51	-	-	nein
	281	0+316		(2,0 m)	WA	72,96	55,04	70	60	45	40	52	47	7,1	6,8	53	48	-	-	nein
	281	0+316		(4,8 m)	WA	72,96	57,84	70	60	46	41	53	48	7,0	6,7	53	48	-	-	nein
	281	0+316		(7,6 m)	WA	72,96	60,64	70	60	46	42	54	48	7,2	6,9	54	49	-	-	nein
	281	0+316		(10,4 m)	WA	72,96	63,44	70	60	47	42	55	50	7,8	7,5	56	50	-	-	nein
N035 An der Schule 48A	282	0+253	N	EG	WA	19,77	55,95	70	60	42	37	62	56	19,5	19,2	62	57	-	-	nein
	282	0+253	N	1.OG	WA	19,77	58,75	70	60	44	39	62	57	18,8	18,6	62	57	-	-	nein
	282	0+253	N	2.OG	WA	19,77	61,55	70	60	45	40	63	57	17,7	17,5	63	58	-	-	nein
	282	0+253	N	3.OG	WA	19,77	64,35	70	60	46	41	62	57	16,9	16,7	63	57	-	-	nein
	283	0+251	N	EG	WA	26,76	55,95	70	60	45	40	59	54	14,6	14,4	59	54	-	-	nein
	283	0+251	N	1.OG	WA	26,76	58,75	70	60	46	41	61	56	14,9	14,6	61	56	-	-	nein
	283	0+251	N	2.OG	WA	26,76	61,55	70	60	47	42	61	56	14,7	14,4	61	56	-	-	nein
	283	0+251	N	3.OG	WA	26,76	64,35	70	60	47	42	61	56	13,7	13,5	61	56	-	-	nein
	284	0+252	N	EG	WA	33,06	55,95	70	60	45	40	57	52	12,6	12,5	57	52	-	-	nein
	284	0+252	N	1.OG	WA	33,06	58,75	70	60	46	41	59	53	12,9	12,7	59	54	-	-	nein
	284	0+252	N	2.OG	WA	33,06	61,55	70	60	46	42	59	54	13,0	12,7	60	55	-	-	nein
	284	0+252	N	3.OG	WA	33,06	64,35	70	60	47	43	59	54	11,8	11,7	60	55	-	-	nein
	285	0+265	S	EG	WA	27,29	55,95	70	60	43	38	58	53	15,3	14,9	58	53	-	-	nein
	285	0+265	S	1.OG	WA	27,29	58,75	70	60	43	38	59	54	16,2	15,8	59	54	-	-	nein
	285	0+265	S	2.OG	WA	27,29	61,55	70	60	44	39	60	54	16,1	15,7	60	55	-	-	nein
	285	0+265	S	3.OG	WA	27,29	64,35	70	60	44	39	60	55	15,8	15,6	60	55	-	-	nein
	286	0+258	O	EG	WA	16,14	55,95	70	60	37	32	65	60	27,6	27,4	65	60	-	-	nein
	286	0+258	O	1.OG	WA	16,14	58,75	70	60	38	33	65	60	27,4	27,2	65	60	-	-	nein
	286	0+258	O	2.OG	WA	16,14	61,55	70	60	38	34	65	60	26,8	26,6	65	60	-	-	nein
	286	0+258	O	3.OG	WA	16,14	64,35	70	60	38	33	65	60	26,7	26,5	65	60	-	-	nein
	287	0+263	S	EG	WA	18,45	55,95	70	60	39	34	62	57	22,5	22,3	62	57	-	-	nein
	287	0+263	S	1.OG	WA	18,45	58,75	70	60	40	35	63	58	23,1	22,9	63	58	-	-	nein
	287	0+263	S	2.OG	WA	18,45	61,55	70	60	40	35	63	58	22,7	22,5	63	58	-	-	nein
	287	0+263	S	3.OG	WA	18,45	64,35	70	60	41	36	63	57	22,0	21,7	63	58	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N035 An der Schule 48A, AWB	288	0+265		(2,0 m)	WA	32,81	55,45	70	60	44	39	59	54	15,2	14,9	59	54	-	-	nein
	288	0+265		(4,8 m)	WA	32,81	58,25	70	60	44	39	60	55	16,0	15,8	60	55	-	-	nein
	288	0+265		(7,6 m)	WA	32,81	61,05	70	60	45	40	61	56	16,4	16,1	61	56	-	-	nein
	288	0+265		(10,4 m)	WA	32,81	63,85	70	60	46	42	61	56	15,0	14,7	61	56	-	-	nein
	289	0+265		(2,0 m)	WA	29,37	55,48	70	60	45	40	60	55	14,9	14,7	60	55	-	-	nein
	289	0+265		(4,8 m)	WA	29,37	58,28	70	60	45	40	61	56	16,1	15,8	61	56	-	-	nein
	289	0+265		(7,6 m)	WA	29,37	61,08	70	60	46	41	62	57	16,2	15,9	62	57	-	-	nein
	289	0+265		(10,4 m)	WA	29,37	63,88	70	60	46	41	62	57	15,8	15,6	62	57	-	-	nein
	290	0+265		(2,0 m)	WA	24,20	55,49	70	60	45	40	61	56	16,3	16,1	61	56	-	-	nein
	290	0+265		(4,8 m)	WA	24,20	58,29	70	60	45	40	63	58	17,4	17,2	63	58	-	-	nein
	290	0+265		(7,6 m)	WA	24,20	61,09	70	60	46	41	63	58	17,3	17,0	63	58	-	-	nein
	290	0+265		(10,4 m)	WA	24,20	63,89	70	60	46	41	63	58	17,0	16,7	63	58	-	-	nein
	291	0+264		(2,0 m)	WA	18,57	55,60	70	60	41	36	64	59	23,3	23,0	64	59	-	-	nein
	291	0+264		(4,8 m)	WA	18,57	58,40	70	60	41	36	65	60	23,9	23,7	65	60	-	-	nein
	291	0+264		(7,6 m)	WA	18,57	61,20	70	60	42	37	65	60	23,5	23,3	65	60	-	-	nein
	291	0+264		(10,4 m)	WA	18,57	64,00	70	60	42	38	65	60	22,9	22,6	65	60	-	-	nein
N036 An der Schule 48b	292	0+252	N	EG	WA	40,27	55,73	70	60	44	39	57	52	12,9	12,6	57	52	-	-	nein
	292	0+252	N	1.OG	WA	40,27	58,53	70	60	45	40	58	53	12,5	12,3	58	53	-	-	nein
	292	0+252	N	2.OG	WA	40,27	61,33	70	60	46	41	59	54	12,4	12,2	59	54	-	-	nein
	293	0+251	N	EG	WA	54,66	55,73	70	60	47	42	53	48	6,0	6,0	54	49	-	-	nein
	293	0+251	N	1.OG	WA	54,66	58,53	70	60	47	43	54	49	6,1	6,0	55	50	-	-	nein
	293	0+251	N	2.OG	WA	54,66	61,33	70	60	48	43	55	50	6,5	6,5	55	51	-	-	nein
	294	0+256	W	EG	WA	58,51	55,73	70	60	48	43	49	44	0,7	0,9	51	47	-	-	nein
	294	0+256	W	1.OG	WA	58,51	58,53	70	60	49	44	50	45	0,8	1,0	52	47	-	-	nein
	294	0+256	W	2.OG	WA	58,51	61,33	70	60	49	44	51	46	1,2	1,3	53	48	-	-	nein
	295	0+263	S	EG	WA	48,02	55,73	70	60	44	39	54	49	10,1	9,9	54	49	-	-	nein
	295	0+263	S	1.OG	WA	48,02	58,53	70	60	44	40	55	50	10,5	10,2	55	50	-	-	nein
	295	0+263	S	2.OG	WA	48,02	61,33	70	60	45	40	56	51	11,0	10,6	56	51	-	-	nein
	296	0+262	S	EG	WA	39,04	55,73	70	60	39	34	55	49	15,8	15,5	55	50	-	-	nein
	296	0+262	S	1.OG	WA	39,04	58,53	70	60	39	34	56	50	16,4	16,1	56	51	-	-	nein
	296	0+262	S	2.OG	WA	39,04	61,33	70	60	40	35	57	52	16,6	16,3	57	52	-	-	nein
	297	0+250	N	EG	WA	47,63	55,73	70	60	46	41	55	50	8,9	8,8	55	50	-	-	nein
297	0+250	N	1.OG	WA	47,63	58,53	70	60	47	42	56	51	9,1	8,8	56	51	-	-	nein	
297	0+250	N	2.OG	WA	47,63	61,33	70	60	48	43	57	52	9,4	9,2	58	52	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N036 An der Schule 48b. AWB	298	0+263		(1,9 m)	WA	38,96	55,33	70	60	43	39	56	51	13,1	12,7	57	51	-	-	nein
	298	0+263		(4,7 m)	WA	38,96	58,13	70	60	44	39	57	52	13,5	13,3	58	52	-	-	nein
	298	0+263		(7,5 m)	WA	38,96	60,93	70	60	44	40	58	53	14,0	13,7	59	53	-	-	nein
	299	0+264		(2,0 m)	WA	44,81	55,36	70	60	46	41	56	51	10,7	10,4	57	52	-	-	nein
	299	0+264		(4,8 m)	WA	44,81	58,16	70	60	46	41	57	52	11,1	10,8	58	53	-	-	nein
	299	0+264		(7,6 m)	WA	44,81	60,96	70	60	47	42	58	53	11,7	11,3	59	54	-	-	nein
	300	0+264		(2,0 m)	WA	51,25	55,32	70	60	47	42	56	51	9,4	9,2	56	51	-	-	nein
	300	0+264		(4,8 m)	WA	51,25	58,12	70	60	47	42	57	52	9,8	9,5	57	52	-	-	nein
	300	0+264		(7,6 m)	WA	51,25	60,92	70	60	48	43	58	53	10,3	9,9	58	53	-	-	nein
N037 An der Schule 46	301	0+234	W	EG	WA	29,91	55,05	70	60	46	41	50	45	3,4	3,5	51	46	-	-	nein
	301	0+234	W	1.OG	WA	29,91	57,85	70	60	47	43	51	46	3,2	3,2	52	48	-	-	nein
	301	0+234	W	2.OG	WA	29,91	60,65	70	60	48	44	53	48	4,4	4,4	54	49	-	-	nein
	302	0+230	N	EG	WA	25,88	55,05	70	60	45	40	59	54	13,9	13,6	59	54	-	-	nein
	302	0+230	N	1.OG	WA	25,88	57,85	70	60	46	41	60	55	13,9	13,7	60	55	-	-	nein
	302	0+230	N	2.OG	WA	25,88	60,65	70	60	47	43	61	56	13,3	13,1	61	56	-	-	nein
	303	0+238	S	EG	WA	25,12	55,05	70	60	41	36	59	54	18,6	18,3	59	54	-	-	nein
	303	0+238	S	1.OG	WA	25,12	57,85	70	60	42	37	61	55	18,7	18,4	61	56	-	-	nein
	303	0+238	S	2.OG	WA	25,12	60,65	70	60	43	38	61	56	18,1	17,8	61	56	-	-	nein
	304	0+233	O	EG	WA	21,09	55,05	70	60	39	34	63	58	23,7	23,5	63	58	-	-	nein
	304	0+233	O	1.OG	WA	21,09	57,85	70	60	40	35	64	59	24,4	24,2	64	59	-	-	nein
	304	0+233	O	2.OG	WA	21,09	60,65	70	60	41	36	64	59	23,6	23,4	64	59	-	-	nein
	N037 An der Schule 46, AWB	305	0+234		(2,0 m)	WA	31,11	54,53	70	60	48	43	53	48	5,3	5,2	54	50	-	-
N038 Hönower Straße 46	306	0+223	S	EG	WA	112,26	54,23	70	60	54	50	52	48	-2,6	-1,5	56	52	-	-	nein
	306	0+223	S	1.OG	WA	112,26	57,03	70	60	56	51	53	49	-3,3	-2,0	58	53	-	-	nein
	306	0+223	S	2.OG	WA	112,26	59,83	70	60	57	52	54	50	-3,1	-1,9	59	54	-	-	nein
	307	0+212	N	EG	WA	110,38	54,23	70	60	54	49	51	48	-2,8	-1,7	56	52	-	-	nein
	307	0+212	N	1.OG	WA	110,38	57,03	70	60	56	51	53	49	-3,4	-2,1	58	53	-	-	nein
	307	0+212	N	2.OG	WA	110,38	59,83	70	60	57	52	53	50	-3,2	-2,0	58	54	-	-	nein
	308	0+218	O	EG	WA	106,98	54,23	70	60	41	36	52	47	11,0	10,7	52	47	-	-	nein
	308	0+218	O	1.OG	WA	106,98	57,03	70	60	41	36	52	47	11,1	10,9	53	48	-	-	nein
	308	0+218	O	2.OG	WA	106,98	59,83	70	60	42	37	53	48	10,8	10,6	54	48	-	-	nein
	309	0+217	W	EG	WA	115,67	54,23	70	60	59	54	53	51	-5,4	-3,2	60	56	-	-	nein
	309	0+217	W	1.OG	WA	115,67	57,03	70	60	60	56	55	52	-5,8	-3,6	61	57	-	-	nein
	309	0+217	W	2.OG	WA	115,67	59,83	70	60	61	56	55	52	-5,5	-3,5	62	57	-	-	nein



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N038 Hönower Straße 46, AWB	310	0+225		(2,3 m)	WA	107,04	53,83	70	60	55	50	54	50	-0,8	0,0	58	53	-	-	nein
N039 An der Schule 42	311	0+201	S	EG	WA	37,47	55,11	70	60	44	39	57	52	13,2	12,9	57	52	-	-	nein
	311	0+201	S	1.OG	WA	37,47	57,91	70	60	44	39	58	53	13,9	13,7	58	53	-	-	nein
	312	0+200	S	EG	WA	40,64	55,11	70	60	44	39	55	50	11,2	10,9	55	50	-	-	nein
	312	0+200	S	1.OG	WA	40,64	57,91	70	60	44	39	56	51	11,7	11,4	56	51	-	-	nein
	313	0+197	S	EG	WA	43,84	55,11	70	60	45	40	50	45	4,9	4,9	51	47	-	-	nein
	313	0+197	S	1.OG	WA	43,84	57,91	70	60	46	41	51	46	5,4	5,4	52	48	-	-	nein
	314	0+192	W	EG	WA	45,71	55,11	70	60	47	42	50	45	2,7	3,0	51	47	-	-	nein
	314	0+192	W	1.OG	WA	45,71	57,91	70	60	49	44	51	46	1,5	1,8	53	48	-	-	nein
	315	0+200	S	EG	WA	33,83	55,11	70	60	42	38	57	52	14,9	14,6	57	52	-	-	nein
	315	0+200	S	1.OG	WA	33,83	57,91	70	60	43	38	59	54	15,6	15,4	59	54	-	-	nein
	316	0+187	N	EG	WA	38,96	55,11	70	60	46	41	55	50	8,7	8,6	55	50	-	-	nein
	316	0+187	N	1.OG	WA	38,96	57,91	70	60	48	43	56	51	8,3	8,2	57	52	-	-	nein
	317	0+189	O	EG	WA	32,06	55,11	70	60	37	32	60	55	22,8	22,6	60	55	-	-	nein
	317	0+189	O	1.OG	WA	32,06	57,91	70	60	37	33	61	56	23,9	23,7	61	56	-	-	nein
	318	0+193	O	EG	WA	31,60	55,11	70	60	36	32	60	55	23,5	23,2	60	55	-	-	nein
	318	0+193	O	1.OG	WA	31,60	57,91	70	60	37	32	62	56	24,4	24,2	62	56	-	-	nein
319	0+197	O	EG	WA	31,91	55,11	70	60	37	32	60	55	23,4	23,2	60	55	-	-	nein	
319	0+197	O	1.OG	WA	31,91	57,91	70	60	37	33	62	56	24,1	23,9	62	56	-	-	nein	
N039 An der Schule 42, AWB	320	0+192		(2,0 m)	WA	46,46	54,52	70	60	49	44	52	47	2,9	3,3	54	49	-	-	nein
N040 Hönower Straße 48	321	0+000	NO	EG	WA	110,51	54,42	70	60	58	53	53	50	-4,9	-2,8	59	55	-	-	nein
	321	0+000	NO	1.OG	WA	110,51	57,22	70	60	59	55	55	52	-4,8	-2,8	61	56	-	-	nein
	321	0+000	NO	2.OG	WA	110,51	60,02	70	60	60	55	55	52	-4,4	-2,6	61	57	-	-	nein
	321	0+000	NO	3.OG	WA	110,51	62,82	70	60	60	55	56	52	-4,0	-2,3	61	57	-	-	nein
	321	0+000	NO	4.OG	WA	110,51	65,62	70	60	59	55	56	53	-3,5	-2,0	61	57	-	-	nein
	322	0+199	SO	EG	WA	106,94	54,42	70	60	48	43	51	46	3,7	3,7	53	48	-	-	nein
	322	0+199	SO	1.OG	WA	106,94	57,22	70	60	49	44	52	48	3,7	3,7	54	49	-	-	nein
	322	0+199	SO	2.OG	WA	106,94	60,02	70	60	47	42	53	48	5,5	5,3	54	49	-	-	nein
	322	0+199	SO	3.OG	WA	106,94	62,82	70	60	44	39	53	48	9,1	8,9	54	49	-	-	nein
	322	0+199	SO	4.OG	WA	106,94	65,62	70	60	45	40	54	49	8,8	8,7	54	49	-	-	nein
	323	0+202	SO	EG	WA	109,29	54,42	70	60	47	42	51	46	3,8	3,8	53	48	-	-	nein
	323	0+202	SO	1.OG	WA	109,29	57,22	70	60	48	43	52	47	3,8	3,7	54	49	-	-	nein
	323	0+202	SO	2.OG	WA	109,29	60,02	70	60	48	43	53	48	4,7	4,7	54	49	-	-	nein
	323	0+202	SO	3.OG	WA	109,29	62,82	70	60	45	40	53	48	8,5	8,2	54	49	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv	
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
N040 Hönowe Straße 48	323	0+202	SO	4.OG	WA	109,29	65,62	70	60	45	40	54	49	8,4	8,2	54	49	-	-	nein	
	324	0+194	SO	EG	WA	106,02	54,42	70	60	47	43	50	46	3,1	3,1	52	47	-	-	nein	
	324	0+194	SO	1.OG	WA	106,02	57,22	70	60	49	44	52	47	3,3	3,3	54	49	-	-	nein	
	324	0+194	SO	2.OG	WA	106,02	60,02	70	60	44	39	53	47	8,3	8,1	53	48	-	-	nein	
	324	0+194	SO	3.OG	WA	106,02	62,82	70	60	43	38	53	48	10,2	9,9	54	48	-	-	nein	
	324	0+194	SO	4.OG	WA	106,02	65,62	70	60	43	38	54	49	10,6	10,3	54	49	-	-	nein	
	325	0+000	NW	EG	WA	115,09	54,42	70	60	64	59	58	56	-5,5	-3,3	65	61	-	0,3	N	
	325	0+000	NW	1.OG	WA	115,09	57,22	70	60	64	59	59	56	-5,4	-3,1	65	61	-	0,5	N	
	325	0+000	NW	2.OG	WA	115,09	60,02	70	60	64	59	59	56	-5,2	-3,1	65	61	-	0,4	N	
	325	0+000	NW	3.OG	WA	115,09	62,82	70	60	64	59	58	56	-5,2	-3,0	65	61	-	0,1	N	
	325	0+000	NW	4.OG	WA	115,09	65,62	70	60	63	58	58	56	-5,1	-2,9	65	60	-	-	nein	
	326	0+000	NW	EG	WA	110,22	54,42	70	60	64	59	58	56	-5,3	-3,1	65	60	-	-	nein	
	326	0+000	NW	1.OG	WA	110,22	57,22	70	60	64	59	59	56	-5,1	-3,0	65	61	-	0,4	N	
	326	0+000	NW	2.OG	WA	110,22	60,02	70	60	64	59	59	56	-5,1	-2,9	65	61	-	0,4	N	
	326	0+000	NW	3.OG	WA	110,22	62,82	70	60	64	59	59	56	-5,0	-2,8	65	61	-	0,1	N	
	326	0+000	NW	4.OG	WA	110,22	65,62	70	60	63	58	59	56	-4,8	-2,8	65	60	-	-	nein	
	327	0+205	S	EG	WA	118,62	54,42	70	60	58	53	53	50	-4,7	-2,8	59	55	-	-	nein	
	327	0+205	S	1.OG	WA	118,62	57,22	70	60	59	54	54	51	-4,7	-2,9	60	56	-	-	nein	
	327	0+205	S	2.OG	WA	118,62	60,02	70	60	59	54	55	52	-4,2	-2,5	60	56	-	-	nein	
	327	0+205	S	3.OG	WA	118,62	62,82	70	60	59	54	55	51	-3,7	-2,2	60	56	-	-	nein	
	327	0+205	S	4.OG	WA	118,62	65,62	70	60	58	53	55	51	-3,5	-2,1	60	56	-	-	nein	
	328	0+000	NW	EG	WA	120,54	54,42	70	60	64	59	58	56	-5,6	-3,3	65	61	-	0,1	N	
	328	0+000	NW	1.OG	WA	120,54	57,22	70	60	64	59	59	56	-5,4	-3,1	65	61	-	0,3	N	
	328	0+000	NW	2.OG	WA	120,54	60,02	70	60	64	59	58	56	-5,3	-3,1	65	61	-	0,2	N	
	328	0+000	NW	3.OG	WA	120,54	62,82	70	60	63	59	58	56	-5,2	-2,9	65	60	-	-	nein	
	328	0+000	NW	4.OG	WA	120,54	65,62	70	60	63	58	58	55	-5,1	-2,9	64	60	-	-	nein	
	N041 Hönowe Straße 50	329	0+174	SO	EG	WA	99,54	54,72	70	60	47	42	52	48	4,9	5,2	53	49	-	-	nein
		329	0+174	SO	1.OG	WA	99,54	57,52	70	60	41	37	53	48	11,3	11,1	53	48	-	-	nein
329		0+174	SO	2.OG	WA	99,54	60,32	70	60	42	37	53	48	11,8	11,6	54	49	-	-	nein	
329		0+174	SO	3.OG	WA	99,54	63,12	70	60	42	37	54	49	12,1	11,9	54	49	-	-	nein	
330		0+182	SO	EG	WA	99,32	54,72	70	60	45	40	49	44	3,8	3,7	50	45	-	-	nein	
330		0+182	SO	1.OG	WA	99,32	57,52	70	60	46	41	51	46	5,4	5,3	53	48	-	-	nein	
330		0+182	SO	2.OG	WA	99,32	60,32	70	60	42	38	53	48	10,5	10,3	53	48	-	-	nein	
330		0+182	SO	3.OG	WA	99,32	63,12	70	60	44	39	54	49	10,1	9,8	54	49	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N041 Hönowe Straße 50	331	0+000	NW	EG	WA	92,36	54,72	70	60	63	58	58	56	-4,8	-2,5	64	60	-	-	nein
	331	0+000	NW	1.OG	WA	92,36	57,52	70	60	64	59	59	56	-4,8	-2,6	65	61	-	0,2	N
	331	0+000	NW	2.OG	WA	92,36	60,32	70	60	64	59	59	56	-4,7	-2,5	65	61	-	0,2	N
	331	0+000	NW	3.OG	WA	92,36	63,12	70	60	64	59	59	56	-4,6	-2,5	65	61	-	0,1	N
	332	0+000	NO	EG	WA	91,94	54,72	70	60	58	53	55	52	-3,0	-1,3	60	56	-	-	nein
	332	0+000	NO	1.OG	WA	91,94	57,52	70	60	59	54	56	53	-3,1	-1,6	61	57	-	-	nein
	332	0+000	NO	2.OG	WA	91,94	60,32	70	60	59	55	57	53	-2,8	-1,5	61	57	-	-	nein
	332	0+000	NO	3.OG	WA	91,94	63,12	70	60	60	55	57	53	-2,8	-1,5	61	57	-	-	nein
	333	0+000	SW	EG	WA	104,91	54,72	70	60	58	53	53	50	-4,6	-2,8	59	55	-	-	nein
	333	0+000	SW	1.OG	WA	104,91	57,52	70	60	59	54	55	51	-4,5	-2,8	60	56	-	-	nein
	333	0+000	SW	2.OG	WA	104,91	60,32	70	60	59	55	55	52	-4,0	-2,5	61	56	-	-	nein
	333	0+000	SW	3.OG	WA	104,91	63,12	70	60	59	55	56	52	-3,7	-2,3	61	57	-	-	nein
N042 An der Schule 40	334	0+164	O	EG	WA	17,63	55,80	70	60	36	31	64	59	28,3	28,1	64	59	-	-	nein
	334	0+164	O	1.OG	WA	17,63	58,60	70	60	36	31	65	59	28,4	28,2	65	59	-	-	nein
	334	0+164	O	2.OG	WA	17,63	61,40	70	60	37	32	65	60	28,0	27,8	65	60	-	-	nein
	335	0+167	O	EG	WA	16,46	55,80	70	60	36	31	64	59	28,6	28,4	64	59	-	-	nein
	335	0+167	O	1.OG	WA	16,46	58,60	70	60	36	31	65	60	28,7	28,4	65	60	-	-	nein
	335	0+167	O	2.OG	WA	16,46	61,40	70	60	37	32	65	60	28,1	27,9	65	60	-	-	nein
	336	0+162	N	EG	WA	22,52	55,80	70	60	47	42	59	54	12,4	12,2	59	54	-	-	nein
	336	0+162	N	1.OG	WA	22,52	58,60	70	60	48	43	60	55	12,8	12,7	61	56	-	-	nein
	336	0+162	N	2.OG	WA	22,52	61,40	70	60	48	43	61	56	12,5	12,3	61	56	-	-	nein
	337	0+169	W	EG	WA	27,42	55,80	70	60	48	43	52	47	3,8	3,9	53	48	-	-	nein
	337	0+169	W	1.OG	WA	27,42	58,60	70	60	49	44	52	48	3,6	3,7	54	49	-	-	nein
	337	0+169	W	2.OG	WA	27,42	61,40	70	60	50	45	53	48	3,0	3,0	54	49	-	-	nein
	338	0+172	O	EG	WA	17,66	55,80	70	60	36	31	64	59	28,1	27,9	64	59	-	-	nein
	338	0+172	O	1.OG	WA	17,66	58,60	70	60	36	32	65	60	28,4	28,0	65	60	-	-	nein
	338	0+172	O	2.OG	WA	17,66	61,40	70	60	37	32	65	60	28,0	27,7	65	60	-	-	nein
	339	0+175	S	EG	WA	22,54	55,80	70	60	44	39	60	55	16,1	15,9	60	55	-	-	nein
339	0+175	S	1.OG	WA	22,54	58,60	70	60	46	41	61	56	15,9	15,5	62	56	-	-	nein	
339	0+175	S	2.OG	WA	22,54	61,40	70	60	44	39	62	56	17,5	17,1	62	57	-	-	nein	
N042 An der Schule 40, AWB	340	0+174		(2,0 m)	WA	27,85	54,80	70	60	50	45	54	49	3,9	4,0	56	51	-	-	nein
N043 An der Schule 38	341	0+148	W	EG	WA	28,65	56,01	70	60	48	43	53	48	4,6	4,6	54	49	-	-	nein
	341	0+148	W	1.OG	WA	28,65	58,81	70	60	49	44	53	48	4,1	4,1	55	50	-	-	nein
	341	0+148	W	2.OG	WA	28,65	61,61	70	60	50	45	54	49	3,9	4,0	55	50	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N043 An der Schule 38	341	0+148	W	3.OG	WA	28,65	64,41	70	60	51	46	55	50	4,0	4,1	56	51	-	-	nein
	342	0+140	N	EG	WA	23,59	56,01	70	60	47	42	55	50	8,8	8,7	56	51	-	-	nein
	342	0+140	N	1.OG	WA	23,59	58,81	70	60	47	42	57	52	9,8	9,5	57	52	-	-	nein
	342	0+140	N	2.OG	WA	23,59	61,61	70	60	47	42	59	54	12,1	11,8	59	54	-	-	nein
	342	0+140	N	3.OG	WA	23,59	64,41	70	60	48	43	60	55	12,0	11,8	60	55	-	-	nein
	343	0+152	W	EG	WA	26,88	56,01	70	60	48	43	51	46	3,1	3,3	52	48	-	-	nein
	343	0+152	W	1.OG	WA	26,88	58,81	70	60	49	44	52	47	2,8	3,1	53	49	-	-	nein
	343	0+152	W	2.OG	WA	26,88	61,61	70	60	49	45	52	47	2,7	2,9	54	49	-	-	nein
	343	0+152	W	3.OG	WA	26,88	64,41	70	60	50	45	54	49	3,3	3,4	55	50	-	-	nein
	344	0+143	W	EG	WA	27,40	56,01	70	60	48	43	53	48	5,6	5,5	54	50	-	-	nein
	344	0+143	W	1.OG	WA	27,40	58,81	70	60	49	44	54	49	5,2	5,1	55	50	-	-	nein
	344	0+143	W	2.OG	WA	27,40	61,61	70	60	50	45	55	50	5,1	5,0	56	51	-	-	nein
	344	0+143	W	3.OG	WA	27,40	64,41	70	60	50	46	56	51	5,2	5,2	57	52	-	-	nein
	345	0+154	S	EG	WA	18,67	56,01	70	60	41	37	61	56	19,5	19,2	61	56	-	-	nein
	345	0+154	S	1.OG	WA	18,67	58,81	70	60	43	39	62	57	18,4	18,2	62	57	-	-	nein
	345	0+154	S	2.OG	WA	18,67	61,61	70	60	44	40	62	57	17,6	17,4	62	57	-	-	nein
	345	0+154	S	3.OG	WA	18,67	64,41	70	60	45	40	62	57	17,1	16,8	62	57	-	-	nein
	346	0+146	O	EG	WA	10,97	56,01	70	60	34	29	66	61	32,7	32,5	66	61	-	0,7	N
	346	0+146	O	1.OG	WA	10,97	58,81	70	60	34	29	66	61	32,3	32,1	66	61	-	0,7	N
	346	0+146	O	2.OG	WA	10,97	61,61	70	60	35	30	66	61	31,3	31,1	66	61	-	0,3	N
346	0+146	O	3.OG	WA	10,97	64,41	70	60	35	31	65	60	29,8	29,5	65	60	-	-	nein	
N043 An der Schule 38, AWB	347	0+148		(2,0 m)	WA	29,43	55,52	70	60	50	45	55	50	4,6	4,6	56	51	-	-	nein
N045 Hönower Straße 54	348	0+006	O	EG	WA	52,37	54,68	70	60	40	36	52	47	11,7	11,5	52	47	-	-	nein
	348	0+006	O	1.OG	WA	52,37	57,48	70	60	43	38	54	49	11,8	11,7	55	50	-	-	nein
	348	0+006	O	2.OG	WA	52,37	60,28	70	60	44	39	56	51	11,9	11,7	56	51	-	-	nein
	349	0-035	W	EG	WA	52,58	54,68	70	60	68	63	61	58	-6,9	-4,8	69	64	-	3,6	N
	349	0-035	W	1.OG	WA	52,58	57,48	70	60	68	63	61	58	-6,3	-4,4	69	64	-	3,6	N
	349	0-035	W	2.OG	WA	52,58	60,28	70	60	67	62	61	58	-5,9	-4,1	68	64	-	3,3	N
	350	0-043	S	EG	WA	60,24	54,68	70	60	57	53	55	51	-2,9	-1,3	59	55	-	-	nein
	350	0-043	S	1.OG	WA	60,24	57,48	70	60	59	54	55	52	-3,1	-1,4	60	56	-	-	nein
350	0-043	S	2.OG	WA	60,24	60,28	70	60	59	54	56	53	-2,9	-1,4	61	56	-	-	nein	
N046 Hönower Straße 56, A	351	0+026	S	EG	WA	44,41	54,77	70	60	44	39	52	47	7,9	8,1	53	48	-	-	nein
	351	0+026	S	1.OG	WA	44,41	57,57	70	60	45	40	53	48	7,5	7,5	53	49	-	-	nein
	351	0+026	S	2.OG	WA	44,41	60,37	70	60	46	42	54	49	7,3	7,3	54	50	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N046 Hönower Straße 56, A	352	0+030	O	EG	WA	40,17	54,77	70	60	36	31	54	49	18,1	17,7	55	49	-	-	nein
	352	0+030	O	1.OG	WA	40,17	57,57	70	60	37	32	56	51	19,8	19,3	56	51	-	-	nein
	352	0+030	O	2.OG	WA	40,17	60,37	70	60	38	33	58	52	19,6	19,2	58	52	-	-	nein
	353	0+026	N	EG	WA	35,98	54,77	70	60	47	42	54	49	7,0	7,0	55	50	-	-	nein
	353	0+026	N	1.OG	WA	35,98	57,57	70	60	51	46	59	54	8,4	8,2	60	55	-	-	nein
	353	0+026	N	2.OG	WA	35,98	60,37	70	60	53	48	60	55	7,3	7,1	61	56	-	-	nein
N046 Hönower Straße 56, A AWB	354	0+032		(2,0 m)	WA	40,15	54,46	70	60	37	32	57	51	19,6	19,1	57	52	-	-	nein
N047 Hönower Straße 56	355	0-045	O	EG	WA	36,33	54,83	70	60	45	40	57	51	11,9	11,7	57	52	-	-	nein
	355	0-045	O	1.OG	WA	36,33	57,63	70	60	44	39	57	51	12,7	12,4	57	52	-	-	nein
	355	0-045	O	2.OG	WA	36,33	60,43	70	60	44	39	58	53	14,5	14,2	58	53	-	-	nein
	356	0-040	N	EG	WA	33,65	54,83	70	60	61	56	60	56	-1,1	-0,6	64	59	-	-	nein
	356	0-040	N	1.OG	WA	33,65	57,63	70	60	62	57	61	57	-0,4	0,0	64	60	-	-	nein
	356	0-040	N	2.OG	WA	33,65	60,43	70	60	62	57	62	57	0,3	0,6	65	60	-	-	nein
	357	0-035	W	EG	WA	39,17	54,83	70	60	68	63	61	58	-6,4	-4,6	68	64	-	3,5	N
	357	0-035	W	1.OG	WA	39,17	57,63	70	60	67	63	62	58	-5,7	-4,2	69	64	-	3,6	N
	357	0-035	W	2.OG	WA	39,17	60,43	70	60	67	62	62	59	-5,2	-3,8	68	64	-	3,4	N
N050 Spielplatz A.d.Schule, AWB	358	0+213		(2,0 m)	WA	53,79	54,25	70	60	47	43	57	52	9,5	9,4	57	52	-	-	nein
	358	0+213		(4,8 m)	WA	53,79	57,05	70	60	49	44	58	53	9,1	9,0	58	53	-	-	nein
	358	0+213		(7,6 m)	WA	53,79	59,85	70	60	50	45	59	54	8,9	8,8	60	55	-	-	nein
	358	0+213		(10,4 m)	WA	53,79	62,65	70	60	51	46	60	55	8,9	8,7	60	55	-	-	nein
N051 Pestalozzistr. 29 KiTa, AWB	359	0+136		(2,0 m)	SOS	69,44	58,48	70	60	39	34	54	49	14,9	14,6	54	49	-	-	nein
N051 Pestalozzistraße 29, Kita	360	0+120	O	EG	SOS	81,68	58,80	70	60	31	26	48	43	17,6	17,1	48	43	-	-	nein
	360	0+120	O	1.OG	SOS	81,68	61,60	70	60	31	26	49	44	18,1	17,7	49	44	-	-	nein
	361	0+116	N	EG	SOS	79,98	58,80	70	60	33	28	47	42	13,6	13,4	47	42	-	-	nein
	361	0+116	N	1.OG	SOS	79,98	61,60	70	60	34	29	47	42	13,5	13,4	47	42	-	-	nein
	362	0+123	S	EG	SOS	76,55	58,80	70	60	30	25	49	44	19,1	18,8	49	44	-	-	nein
	362	0+123	S	1.OG	SOS	76,55	61,60	70	60	32	27	50	45	18,2	17,8	50	45	-	-	nein
	363	0+124	S	EG	SOS	70,72	58,80	70	60	41	36	52	47	11,7	11,5	53	48	-	-	nein
	363	0+124	S	1.OG	SOS	70,72	61,60	70	60	42	37	54	48	11,8	11,5	54	49	-	-	nein
	364	0+120	W	EG	SOS	71,59	58,80	70	60	39	34	51	46	12,0	11,7	52	46	-	-	nein
	364	0+120	W	1.OG	SOS	71,59	61,60	70	60	40	35	52	47	12,1	11,8	52	47	-	-	nein
N060 Hönower Straße 53	365	0+000	W	EG	WA	52,66	54,89	70	60	48	43	45	40	-2,6	-2,4	49	45	-	-	nein
	365	0+000	W	1.OG	WA	52,66	57,69	70	60	49	44	47	43	-1,4	-1,1	51	46	-	-	nein
	366	0+000	W	EG	WA	44,69	54,89	70	60	48	44	45	40	-3,8	-3,2	50	45	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N060 Hönowe Straße 53	366	0+000	W	1.OG	WA	44,69	57,69	70	60	49	44	47	43	-2,1	-1,7	51	47	-	-	nein
	367	0+000	N	EG	WA	43,00	54,89	70	60	65	60	57	54	-8,2	-6,2	65	61	-	0,5	N
	367	0+000	N	1.OG	WA	43,00	57,69	70	60	65	60	57	54	-8,2	-6,2	66	61	-	0,8	N
	368	0+000	O	EG	WA	52,60	54,89	70	60	68	63	62	59	-5,8	-3,9	69	64	-	3,9	N
	368	0+000	O	1.OG	WA	52,60	57,69	70	60	67	63	62	59	-5,7	-3,8	69	64	-	3,7	N
N061 Hönowe Straße 55	369	0+000	N	EG	WA	22,42	54,96	70	60	66	61	62	58	-4,1	-3,0	68	63	-	2,8	N
	369	0+000	N	1.OG	WA	22,42	57,76	70	60	66	61	63	59	-3,3	-2,4	68	63	-	3,0	N
	369	0+000	N	2.OG	WA	22,42	60,56	70	60	65	61	63	59	-2,4	-1,7	67	63	-	2,3	N
	370	0+000	W	EG	WA	24,94	54,96	70	60	58	53	58	54	0,2	0,6	61	57	-	-	nein
	370	0+000	W	1.OG	WA	24,94	57,76	70	60	61	56	60	56	-0,9	-0,3	63	59	-	-	nein
	370	0+000	W	2.OG	WA	24,94	60,56	70	60	55	50	59	55	4,5	4,7	61	56	-	-	nein
	371	0+000	N	EG	WA	28,04	54,96	70	60	58	53	57	53	-0,6	0,0	61	56	-	-	nein
	371	0+000	N	1.OG	WA	28,04	57,76	70	60	61	56	59	55	-1,4	-0,7	63	58	-	-	nein
	371	0+000	N	2.OG	WA	28,04	60,56	70	60	57	52	59	54	2,1	2,4	61	56	-	-	nein
	372	0+000	W	EG	WA	32,37	54,96	70	60	45	40	50	45	4,9	4,9	51	46	-	-	nein
	372	0+000	W	1.OG	WA	32,37	57,76	70	60	48	43	53	48	4,6	4,8	54	50	-	-	nein
	372	0+000	W	2.OG	WA	32,37	60,56	70	60	51	46	55	50	4,0	4,2	56	51	-	-	nein
	373	0+000	S	EG	WA	37,33	54,96	70	60	62	57	53	51	-8,3	-6,2	62	58	-	-	nein
	373	0+000	S	1.OG	WA	37,33	57,76	70	60	63	58	54	51	-8,7	-6,7	63	59	-	-	nein
	373	0+000	S	2.OG	WA	37,33	60,56	70	60	63	58	55	51	-8,0	-6,3	63	59	-	-	nein
	374	0+000	O	EG	WA	29,40	54,96	70	60	69	64	63	60	-6,5	-4,6	70	66	-	5,2	N
	374	0+000	O	1.OG	WA	29,40	57,76	70	60	69	64	63	60	-6,2	-4,5	70	65	-	5,0	N
	374	0+000	O	2.OG	WA	29,40	60,56	70	60	68	64	63	59	-5,9	-4,4	69	65	-	4,5	N
	375	0+000	O	EG	WA	37,61	54,96	70	60	69	64	62	59	-6,9	-5,0	70	65	-	4,9	N
	375	0+000	O	1.OG	WA	37,61	57,76	70	60	69	64	62	59	-6,8	-4,9	70	65	-	4,8	N
375	0+000	O	2.OG	WA	37,61	60,56	70	60	68	64	62	59	-6,5	-4,8	69	65	-	4,4	N	
N062 Hönowe Straße 53A, 53B, 53C	376	0+000	N	EG	WA	41,86	55,13	70	60	55	50	52	48	-2,8	-2,1	57	52	-	-	nein
	376	0+000	N	1.OG	WA	41,86	57,93	70	60	56	52	54	50	-2,4	-1,8	58	54	-	-	nein
	377	0+000	O	EG	WA	46,61	55,13	70	60	54	49	50	45	-4,0	-3,3	55	50	-	-	nein
	377	0+000	O	1.OG	WA	46,61	57,93	70	60	55	50	51	47	-3,8	-3,1	57	52	-	-	nein
	378	0+000	N	EG	WA	52,72	55,13	70	60	43	38	50	45	6,6	6,6	51	46	-	-	nein
	378	0+000	N	1.OG	WA	52,72	57,93	70	60	46	41	52	47	6,4	6,3	53	48	-	-	nein
	379	0+000	W	EG	WA	56,80	55,13	70	60	45	40	52	47	7,0	7,0	52	47	-	-	nein
	379	0+000	W	1.OG	WA	56,80	57,93	70	60	45	40	53	48	7,5	7,3	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N062 Hönowe Straße 53A, 53B, 53C	380	0+000	N	EG	WA	49,63	55,13	70	60	47	42	49	44	2,3	2,4	51	46	-	-	nein
	380	0+000	N	1.OG	WA	49,63	57,93	70	60	48	44	52	47	3,1	3,2	53	48	-	-	nein
	381	0+000	S	EG	WA	60,34	55,13	70	60	43	38	45	41	2,3	2,5	47	43	-	-	nein
	381	0+000	S	1.OG	WA	60,34	57,93	70	60	44	40	47	42	2,5	2,7	49	44	-	-	nein
	382	0+000	N	EG	WA	46,51	55,13	70	60	46	41	48	44	2,6	2,7	50	45	-	-	nein
	382	0+000	N	1.OG	WA	46,51	57,93	70	60	49	44	52	47	3,4	3,4	54	49	-	-	nein
	383	0+000	N	EG	WA	42,10	55,13	70	60	52	47	51	46	-1,5	-1,1	55	50	-	-	nein
	383	0+000	N	1.OG	WA	42,10	57,93	70	60	54	49	53	49	-0,9	-0,5	57	52	-	-	nein
	384	0+000	S	EG	WA	55,83	55,13	70	60	39	34	44	39	5,5	5,4	45	40	-	-	nein
	384	0+000	S	1.OG	WA	55,83	57,93	70	60	42	38	46	42	4,0	4,2	48	43	-	-	nein
	385	0+000	S	EG	WA	58,45	55,13	70	60	44	39	45	40	1,3	1,7	47	43	-	-	nein
	385	0+000	S	1.OG	WA	58,45	57,93	70	60	45	40	47	42	1,7	2,1	49	44	-	-	nein
N063 Hönowe Straße 53D	386	0+000	N	EG	WA	35,31	55,16	70	60	49	45	56	51	6,8	6,8	57	52	-	-	nein
	386	0+000	N	1.OG	WA	35,31	57,96	70	60	53	48	58	53	5,1	5,1	59	54	-	-	nein
	387	0+000	W	EG	WA	42,70	55,16	70	60	45	40	51	46	5,8	5,7	52	47	-	-	nein
	387	0+000	W	1.OG	WA	42,70	57,96	70	60	46	41	52	47	5,5	5,5	53	48	-	-	nein
	388	0+000	W	EG	WA	41,67	55,16	70	60	46	41	53	48	6,5	6,5	54	49	-	-	nein
	388	0+000	W	1.OG	WA	41,67	57,96	70	60	47	42	54	49	6,4	6,3	55	50	-	-	nein
	389	0+000	O	EG	WA	35,33	55,16	70	60	45	40	48	43	3,0	3,1	50	45	-	-	nein
	389	0+000	O	1.OG	WA	35,33	57,96	70	60	49	44	52	47	3,8	3,7	54	49	-	-	nein
	390	0+000	O	EG	WA	31,31	55,16	70	60	47	42	52	47	5,2	5,3	53	48	-	-	nein
	390	0+000	O	1.OG	WA	31,31	57,96	70	60	52	47	58	53	5,6	5,6	59	54	-	-	nein
	391	0+000	S	EG	WA	40,02	55,16	70	60	45	40	47	43	2,8	2,8	49	44	-	-	nein
	391	0+000	S	1.OG	WA	40,02	57,96	70	60	46	41	50	45	4,0	4,0	51	46	-	-	nein
N064 Hönowe Straße 53E	392	0+000	O	EG	WA	52,23	55,31	70	60	49	44	54	49	5,2	5,2	55	50	-	-	nein
	392	0+000	O	1.OG	WA	52,23	58,11	70	60	50	45	55	51	5,2	5,2	57	52	-	-	nein
	393	0+000	W	EG	WA	60,86	55,31	70	60	39	34	46	41	6,3	6,3	46	42	-	-	nein
	393	0+000	W	1.OG	WA	60,86	58,11	70	60	41	36	47	42	6,2	6,1	48	43	-	-	nein
	394	0+000	S	EG	WA	58,08	55,31	70	60	43	39	48	43	4,7	4,7	49	44	-	-	nein
	394	0+000	S	1.OG	WA	58,08	58,11	70	60	44	39	50	45	5,7	5,6	51	46	-	-	nein
	395	0+000	S	EG	WA	61,22	55,31	70	60	39	34	46	41	7,5	7,3	47	42	-	-	nein
	395	0+000	S	1.OG	WA	61,22	58,11	70	60	40	35	48	43	8,2	8,1	49	44	-	-	nein
	396	0+000	N	EG	WA	54,46	55,31	70	60	50	45	55	50	5,4	5,4	56	51	-	-	nein
	396	0+000	N	1.OG	WA	54,46	58,11	70	60	51	46	56	51	4,8	4,8	57	53	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N065 Hönowe Straße 57	397	0+000	NO	EG	WA	18,26	55,21	70	60	62	57	68	63	6,3	6,3	69	64	-	3,9	N
	397	0+000	NO	1.OG	WA	18,26	58,01	70	60	62	57	68	63	5,8	5,9	69	64	-	3,8	N
	397	0+000	NO	2.OG	WA	18,26	60,81	70	60	62	57	67	63	5,4	5,5	69	64	-	3,3	N
	398	0+000	SW	EG	WA	26,60	55,21	70	60	44	39	52	47	7,9	7,7	52	48	-	-	nein
	398	0+000	SW	1.OG	WA	26,60	58,01	70	60	45	41	53	48	7,2	7,2	53	48	-	-	nein
	398	0+000	SW	2.OG	WA	26,60	60,81	70	60	46	41	53	48	6,8	6,8	54	49	-	-	nein
	399	0+000	SW	EG	WA	24,69	55,21	70	60	49	45	53	48	3,5	3,8	55	50	-	-	nein
	399	0+000	SW	1.OG	WA	24,69	58,01	70	60	48	43	54	49	6,5	6,4	55	50	-	-	nein
	399	0+000	SW	2.OG	WA	24,69	60,81	70	60	48	43	53	48	5,6	5,4	54	50	-	-	nein
	400	0+000	SO	EG	WA	17,53	55,21	70	60	60	55	62	58	2,1	2,6	64	60	-	-	nein
	400	0+000	SO	1.OG	WA	17,53	58,01	70	60	61	56	62	58	0,9	1,3	65	60	-	-	nein
	400	0+000	SO	2.OG	WA	17,53	60,81	70	60	61	56	62	57	0,3	0,8	65	60	-	-	nein
	401	0+000	NW	EG	WA	25,04	55,21	70	60	57	52	64	59	6,4	6,3	65	60	-	-	nein
	401	0+000	NW	1.OG	WA	25,04	58,01	70	60	57	53	64	59	6,4	6,4	65	60	-	-	nein
401	0+000	NW	2.OG	WA	25,04	60,81	70	60	57	52	64	59	6,7	6,6	65	60	-	-	nein	
N065 Hönowe Straße 57, AWB	402	0+000		(4,5 m)	WA	20,60	57,46	70	60	65	60	71	66	6,5	6,5	72	67	1,5	6,6	T
N066 Hönowe Straße 63	403	0+000	O	EG	WA	60,85	55,59	70	60	62	57	67	62	5,1	5,0	68	63	-	2,8	N
	403	0+000	O	1.OG	WA	60,85	58,39	70	60	62	57	67	62	5,2	5,2	68	63	-	2,9	N
	403	0+000	O	2.OG	WA	60,85	61,19	70	60	62	57	67	62	5,3	5,2	68	63	-	2,7	N
	403	0+000	O	3.OG	WA	60,85	63,99	70	60	61	57	67	62	5,2	5,2	68	63	-	2,4	N
	404	0+000	S	EG	WA	54,25	55,59	70	60	57	52	63	58	5,7	5,7	64	59	-	-	nein
	404	0+000	S	1.OG	WA	54,25	58,39	70	60	57	52	63	58	5,9	5,9	64	59	-	-	nein
	404	0+000	S	2.OG	WA	54,25	61,19	70	60	57	52	63	58	6,0	6,0	64	59	-	-	nein
	404	0+000	S	3.OG	WA	54,25	63,99	70	60	57	52	63	58	6,0	6,0	64	59	-	-	nein
	405	0+000	W	EG	WA	65,21	55,59	70	60	44	40	54	49	9,8	9,6	55	50	-	-	nein
	405	0+000	W	1.OG	WA	65,21	58,39	70	60	44	39	50	45	6,1	5,9	51	46	-	-	nein
	405	0+000	W	2.OG	WA	65,21	61,19	70	60	45	40	51	46	6,3	6,0	52	47	-	-	nein
	405	0+000	W	3.OG	WA	65,21	63,99	70	60	45	40	51	46	6,3	6,1	52	47	-	-	nein
	406	0+000	S	EG	WA	58,44	55,59	70	60	50	46	58	53	8,0	7,8	59	54	-	-	nein
	406	0+000	S	1.OG	WA	58,44	58,39	70	60	52	47	59	54	7,3	7,3	60	55	-	-	nein
406	0+000	S	2.OG	WA	58,44	61,19	70	60	52	47	60	55	7,4	7,3	60	56	-	-	nein	
406	0+000	S	3.OG	WA	58,44	63,99	70	60	52	48	60	55	7,3	7,3	61	56	-	-	nein	
N067 Hönowe Straße 65	407	0-003	O	EG	WA	74,25	55,42	70	60	63	58	67	62	4,3	4,2	68	63	-	3,0	N
	407	0-003	O	1.OG	WA	74,25	58,22	70	60	63	58	67	62	4,5	4,4	68	64	-	3,1	N



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N067 Hönowe Straße 65	407	0-003	O	2.OG	WA	74,25	61,02	70	60	62	58	67	62	4,6	4,5	68	63	-	2,9	N
	407	0-003	O	3.OG	WA	74,25	63,82	70	60	62	57	67	62	4,6	4,4	68	63	-	2,6	N
	408	0+000	N	EG	WA	81,88	55,42	70	60	58	53	61	56	3,7	3,5	63	58	-	-	nein
	408	0+000	N	1.OG	WA	81,88	58,22	70	60	58	53	62	57	3,6	3,4	63	58	-	-	nein
	408	0+000	N	2.OG	WA	81,88	61,02	70	60	58	53	62	57	3,7	3,6	63	58	-	-	nein
	408	0+000	N	3.OG	WA	81,88	63,82	70	60	58	53	62	57	3,8	3,7	63	58	-	-	nein
	409	0+000	W	EG	WA	78,43	55,42	70	60	44	39	49	44	4,5	4,3	50	45	-	-	nein
	409	0+000	W	1.OG	WA	78,43	58,22	70	60	45	40	50	45	5,2	4,9	51	46	-	-	nein
	409	0+000	W	2.OG	WA	78,43	61,02	70	60	46	41	51	46	5,6	5,5	52	47	-	-	nein
409	0+000	W	3.OG	WA	78,43	63,82	70	60	46	41	52	47	6,0	5,8	53	48	-	-	nein	
N068 Hönowe Straße 65A	410	0+000	W	EG	WA	107,05	55,47	70	60	36	31	46	40	9,9	9,7	46	41	-	-	nein
	410	0+000	W	1.OG	WA	107,05	58,27	70	60	36	31	46	41	10,1	9,9	47	42	-	-	nein
	410	0+000	W	2.OG	WA	107,05	61,07	70	60	37	32	48	43	10,9	10,8	48	43	-	-	nein
	411	0+000	N	EG	WA	104,69	55,47	70	60	48	43	51	46	3,5	3,3	53	48	-	-	nein
	411	0+000	N	1.OG	WA	104,69	58,27	70	60	49	44	53	48	3,6	3,5	54	49	-	-	nein
	411	0+000	N	2.OG	WA	104,69	61,07	70	60	50	45	54	49	3,8	3,7	56	51	-	-	nein
	412	0+000	S	EG	WA	98,91	55,47	70	60	41	36	52	47	11,0	10,9	52	47	-	-	nein
	412	0+000	S	1.OG	WA	98,91	58,27	70	60	43	38	52	47	9,5	9,3	53	48	-	-	nein
	412	0+000	S	2.OG	WA	98,91	61,07	70	60	43	39	53	48	9,5	9,3	53	48	-	-	nein
	413	0+000	O	EG	WA	97,49	55,47	70	60	50	45	54	49	4,3	4,2	56	51	-	-	nein
	413	0+000	O	1.OG	WA	97,49	58,27	70	60	51	46	56	51	4,4	4,4	57	52	-	-	nein
413	0+000	O	2.OG	WA	97,49	61,07	70	60	52	47	57	52	4,5	4,4	58	53	-	-	nein	
N069 Hönowe Straße 66A	414	0-012	W	EG	WB	70,44	55,13	70	60	62	57	66	61	3,9	3,8	67	62	-	1,6	N
	414	0-012	W	1.OG	WB	70,44	57,93	70	60	62	57	66	61	3,9	3,8	67	62	-	1,9	N
	414	0-012	W	2.OG	WB	70,44	60,73	70	60	62	57	66	61	4,1	3,9	67	62	-	2,0	N
	415	0-012	O	EG	WB	68,09	55,13	70	60	40	35	50	45	10,6	10,3	51	46	-	-	nein
	415	0-012	O	1.OG	WB	68,09	57,93	70	60	41	36	52	47	10,8	10,6	52	47	-	-	nein
	415	0-012	O	2.OG	WB	68,09	60,73	70	60	43	38	54	49	11,4	11,1	55	50	-	-	nein
N070 Hönowe Straße 64	416	0-014	S	EG	WB	71,35	54,77	70	60	45	40	52	47	7,1	7,1	53	48	-	-	nein
	416	0-014	S	1.OG	WB	71,35	57,57	70	60	46	41	53	48	7,2	7,3	54	49	-	-	nein
	417	0-014	O	EG	WB	74,56	54,77	70	60	40	35	49	44	9,3	9,1	50	44	-	-	nein
	417	0-014	O	1.OG	WB	74,56	57,57	70	60	41	36	51	45	10,0	9,7	51	46	-	-	nein
N071 Hönowe Straße 66	418	0-013	NO	EG	WB	57,48	55,13	70	60	40	35	52	47	12,0	11,7	52	47	-	-	nein
	418	0-013	NO	1.OG	WB	57,48	57,93	70	60	41	36	53	48	11,8	11,6	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Nord
--	--	---

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
N071 Hönower Straße 66	418	0-013	NO	2.OG	WB	57,48	60,73	70	60	43	38	55	50	11,5	11,3	55	50	-	-	nein
	419	0-011	W	EG	WB	56,41	55,13	70	60	62	57	68	63	5,9	5,7	69	64	-	3,5	N
	419	0-011	W	1.OG	WB	56,41	57,93	70	60	62	57	68	63	5,7	5,6	69	64	-	3,5	N
	419	0-011	W	2.OG	WB	56,41	60,73	70	60	62	57	68	63	5,5	5,4	69	64	-	3,2	N
	420	0-012	SO	EG	WB	46,96	55,13	70	60	56	51	62	57	6,1	6,0	63	58	-	-	nein
	420	0-012	SO	1.OG	WB	46,96	57,93	70	60	57	52	63	58	6,1	6,1	64	59	-	-	nein
	420	0-012	SO	2.OG	WB	46,96	60,73	70	60	57	52	63	59	6,6	6,6	64	59	-	-	nein
	421	0-013	NO	EG	WB	51,49	55,13	70	60	40	35	53	48	12,8	12,6	53	48	-	-	nein
	421	0-013	NO	1.OG	WB	51,49	57,93	70	60	41	37	54	49	12,7	12,4	54	49	-	-	nein
	421	0-013	NO	2.OG	WB	51,49	60,73	70	60	44	39	55	50	11,8	11,6	56	51	-	-	nein

## **Schutzabschnitt Süd - Summenpegelbetrachtung**

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Punktenummer
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	ESW	"enteignungsrechtliche Schwellenwerte" (ESW)
11-12	Prog Schiene	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr tags/nachts
13-14	Prog Straße	Beurteilungspegel Prognose Straßenverkehr tags/nachts
15-16	Diff. Schiene/Str	Differenz von Prognose Schienenverkehr zu Prognose Straßenverkehr tags/nachts
17-18	Prog Summe	Beurteilungspegel Prognose Schienenverkehr + Straßenverkehr tags/nachts
19-20	ESW-Überschr.	Überschreitung des ESW ohne Lärmschutz tags/nachts Quelle: Schiene / Straße
21	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A220 Eisenstraße 3	1	1+009	W	EG	WA	172,55	47,98	70	60	33	28	45	39	11,5	10,9	45	40	-	-	nein
	1	1+009	W	1.OG	WA	172,55	50,78	70	60	34	29	46	40	11,2	10,7	46	40	-	-	nein
	1	1+009	W	2.OG	WA	172,55	53,58	70	60	36	31	47	42	11,1	10,6	47	42	-	-	nein
	2	1+009	N	EG	WA	163,54	47,98	70	60	36	31	49	44	13,5	13,0	50	44	-	-	nein
	2	1+009	N	1.OG	WA	163,54	50,78	70	60	39	34	51	46	11,8	11,3	51	46	-	-	nein
	2	1+009	N	2.OG	WA	163,54	53,58	70	60	41	36	52	47	10,9	10,2	52	47	-	-	nein
	3	1+009	O	EG	WA	161,19	47,98	70	60	37	32	51	45	14,0	13,5	51	45	-	-	nein
	3	1+009	O	1.OG	WA	161,19	50,78	70	60	39	34	52	47	13,7	13,1	53	47	-	-	nein
	3	1+009	O	2.OG	WA	161,19	53,58	70	60	40	35	53	48	12,6	12,1	53	48	-	-	nein
	4	1+009	S	EG	WA	170,06	47,98	70	60	39	34	50	44	10,2	9,6	50	45	-	-	nein
	4	1+009	S	1.OG	WA	170,06	50,78	70	60	40	35	50	45	9,9	9,4	50	45	-	-	nein
	4	1+009	S	2.OG	WA	170,06	53,58	70	60	41	36	51	45	9,9	9,3	51	46	-	-	nein
A221 Eisenstraße 1	5	1+009	O	EG	WA	145,91	48,08	70	60	47	42	57	51	10,3	9,7	57	52	-	-	nein
	5	1+009	O	1.OG	WA	145,91	50,88	70	60	48	43	58	52	9,7	9,1	58	53	-	-	nein
	5	1+009	O	2.OG	WA	145,91	53,68	70	60	49	44	59	53	9,7	9,0	59	54	-	-	nein
	6	1+009	W	EG	WA	155,92	48,08	70	60	36	31	48	42	11,7	11,1	48	42	-	-	nein
	6	1+009	W	1.OG	WA	155,92	50,88	70	60	37	33	49	43	11,2	10,7	49	44	-	-	nein
	6	1+009	W	2.OG	WA	155,92	53,68	70	60	39	34	49	43	10,3	9,8	49	44	-	-	nein
	7	1+009	N	EG	WA	147,22	48,08	70	60	38	33	51	46	13,4	12,9	52	46	-	-	nein
	7	1+009	N	1.OG	WA	147,22	50,88	70	60	43	38	54	49	11,4	10,9	54	49	-	-	nein
	7	1+009	N	2.OG	WA	147,22	53,68	70	60	44	39	54	49	10,1	9,5	55	49	-	-	nein
	8	1+009	S	EG	WA	154,39	48,08	70	60	43	38	52	47	9,6	9,0	53	47	-	-	nein
	8	1+009	S	1.OG	WA	154,39	50,88	70	60	44	39	53	48	9,4	8,8	54	48	-	-	nein
	8	1+009	S	2.OG	WA	154,39	53,68	70	60	45	40	54	49	9,4	8,7	55	49	-	-	nein
A222 Theodorstraße 31	9	0+996	S	EG	WA	110,39	51,27	70	60	40	35	51	45	11,1	10,6	51	46	-	-	nein
	9	0+996	S	1.OG	WA	110,39	54,07	70	60	40	35	51	46	11,2	10,6	52	46	-	-	nein
	10	0+994	N	EG	WA	101,76	51,27	70	60	40	35	52	47	12,7	12,2	52	47	-	-	nein
	10	0+994	N	1.OG	WA	101,76	54,07	70	60	40	35	53	48	12,8	12,4	53	48	-	-	nein
	11	0+996	W	EG	WA	103,93	51,27	70	60	42	37	54	49	12,0	11,5	54	49	-	-	nein
	11	0+996	W	1.OG	WA	103,93	54,07	70	60	43	38	55	49	12,0	11,5	55	50	-	-	nein
A223 Theodorstraße 31A	12	0+995	S	EG	WA	114,52	51,32	70	60	39	34	50	45	11,1	10,5	51	45	-	-	nein
	12	0+995	S	1.OG	WA	114,52	54,12	70	60	40	35	51	45	11,0	10,6	51	46	-	-	nein
	13	0+994	O	EG	WA	112,45	51,32	70	60	35	30	47	41	12,0	11,5	47	42	-	-	nein
	13	0+994	O	1.OG	WA	112,45	54,12	70	60	35	30	48	42	12,5	12,0	48	43	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A223 Theodorstraße 31A	14	0+993	N	EG	WA	106,14	51,32	70	60	39	34	52	47	12,9	12,4	52	47	-	-	nein
	14	0+993	N	1.OG	WA	106,14	54,12	70	60	40	35	53	47	13,1	12,5	53	48	-	-	nein
A224 Theodorstraße 31B	15	0+993	W	EG	WA	117,37	51,47	70	60	38	33	51	46	13,2	12,7	51	46	-	-	nein
	15	0+993	W	1.OG	WA	117,37	54,27	70	60	38	33	52	46	13,5	13,0	52	47	-	-	nein
	16	0+992	N	EG	WA	115,95	51,47	70	60	39	34	51	46	12,4	11,9	51	46	-	-	nein
	16	0+992	N	1.OG	WA	115,95	54,27	70	60	39	34	52	47	13,0	12,5	52	47	-	-	nein
	17	0+993	S	EG	WA	123,29	51,47	70	60	38	33	49	43	11,2	10,6	49	44	-	-	nein
	17	0+993	S	1.OG	WA	123,29	54,27	70	60	38	33	49	43	10,8	10,2	49	44	-	-	nein
A225 Theodorstraße 31C	18	0+991	N	EG	WA	120,47	51,46	70	60	37	32	50	45	13,5	12,9	51	45	-	-	nein
	18	0+991	N	1.OG	WA	120,47	54,26	70	60	38	33	51	46	13,8	13,1	52	46	-	-	nein
	18	0+991	N	2.OG	WA	120,47	57,06	70	60	39	34	52	47	13,8	13,2	53	47	-	-	nein
	19	0+993	S	EG	WA	127,60	51,46	70	60	37	32	49	43	11,5	10,9	49	44	-	-	nein
	19	0+993	S	1.OG	WA	127,60	54,26	70	60	37	33	48	43	10,8	10,2	49	43	-	-	nein
	19	0+993	S	2.OG	WA	127,60	57,06	70	60	38	33	48	43	10,0	9,5	48	43	-	-	nein
	20	0+991	O	EG	WA	126,22	51,46	70	60	34	29	47	41	12,9	12,3	47	41	-	-	nein
	20	0+991	O	1.OG	WA	126,22	54,26	70	60	34	29	48	42	13,5	12,8	48	42	-	-	nein
20	0+991	O	2.OG	WA	126,22	57,06	70	60	36	31	49	44	13,2	12,7	50	44	-	-	nein	
A226 Röbbeler Weg 12	21	1+009	S	EG	WA	135,74	50,10	70	60	40	35	51	45	10,5	10,0	51	46	-	-	nein
	21	1+009	S	1.OG	WA	135,74	52,90	70	60	41	36	52	46	11,0	10,4	52	47	-	-	nein
	22	1+009	W	EG	WA	131,62	50,10	70	60	42	37	53	48	10,9	10,4	54	48	-	-	nein
	22	1+009	W	1.OG	WA	131,62	52,90	70	60	43	38	54	48	11,0	10,5	54	49	-	-	nein
	23	1+009	W	EG	WA	127,50	50,10	70	60	43	38	54	48	10,8	10,3	54	49	-	-	nein
	23	1+009	W	1.OG	WA	127,50	52,90	70	60	43	38	54	49	10,7	10,2	54	49	-	-	nein
	24	1+009	N	EG	WA	126,70	50,10	70	60	40	35	52	47	12,4	11,9	52	47	-	-	nein
	24	1+009	N	1.OG	WA	126,70	52,90	70	60	40	35	53	47	12,5	11,9	53	48	-	-	nein
A227 Röbbeler Weg 12A	25	1+009	S	EG	WA	139,48	50,09	70	60	39	34	49	44	10,3	9,7	50	44	-	-	nein
	25	1+009	S	1.OG	WA	139,48	52,89	70	60	39	35	50	44	10,3	9,7	50	45	-	-	nein
	25	1+009	S	2.OG	WA	139,48	55,69	70	60	40	35	50	44	9,5	9,0	50	45	-	-	nein
	26	1+009	O	EG	WA	139,25	50,09	70	60	30	25	46	41	16,1	15,5	46	41	-	-	nein
	26	1+009	O	1.OG	WA	139,25	52,89	70	60	30	25	46	41	16,5	16,0	47	41	-	-	nein
	26	1+009	O	2.OG	WA	139,25	55,69	70	60	32	27	47	42	15,1	14,5	47	42	-	-	nein
	27	1+009	N	EG	WA	130,71	50,09	70	60	40	35	52	46	12,0	11,5	52	47	-	-	nein
	27	1+009	N	1.OG	WA	130,71	52,89	70	60	40	35	52	47	12,2	11,6	53	47	-	-	nein
	27	1+009	N	2.OG	WA	130,71	55,69	70	60	41	36	53	48	12,2	11,6	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
A227 Rübeler Weg 12A	28	1+009	O	EG	WA	136,51	50,09	70	60	30	26	47	42	16,5	16,0	47	42	-	-	nein
	28	1+009	O	1.OG	WA	136,51	52,89	70	60	31	27	48	42	16,3	15,6	48	42	-	-	nein
	28	1+009	O	2.OG	WA	136,51	55,69	70	60	34	29	48	43	14,4	13,8	48	43	-	-	nein
A228 Rübeler Weg 11B	29	1+009	O	EG	WA	149,15	48,14	70	60	34	29	45	40	11,4	10,8	46	40	-	-	nein
	29	1+009	O	1.OG	WA	149,15	50,94	70	60	35	30	46	41	11,4	10,9	46	41	-	-	nein
	29	1+009	O	2.OG	WA	149,15	53,74	70	60	35	30	47	42	11,9	11,4	48	42	-	-	nein
	30	1+009	S	EG	WA	150,21	48,14	70	60	39	34	49	44	9,8	9,3	50	44	-	-	nein
	30	1+009	S	1.OG	WA	150,21	50,94	70	60	40	35	50	44	9,7	9,2	50	45	-	-	nein
	30	1+009	S	2.OG	WA	150,21	53,74	70	60	41	36	50	45	9,7	9,2	51	45	-	-	nein
	31	1+009	N	EG	WA	143,35	48,14	70	60	40	35	51	46	11,5	11,0	52	46	-	-	nein
	31	1+009	N	1.OG	WA	143,35	50,94	70	60	40	35	52	46	11,5	11,1	52	47	-	-	nein
	31	1+009	N	2.OG	WA	143,35	53,74	70	60	41	36	53	47	12,0	11,4	53	48	-	-	nein
	32	1+009	W	EG	WA	144,48	48,14	70	60	43	38	53	48	10,6	10,1	54	48	-	-	nein
	32	1+009	W	1.OG	WA	144,48	50,94	70	60	43	38	54	48	10,5	9,9	54	49	-	-	nein
S050 Alt-Mahlsdorf 103	32	1+009	W	2.OG	WA	144,48	53,74	70	60	44	39	54	49	10,5	9,9	54	49	-	-	nein
	33	0+654	W	EG	GE	34,85	53,92	70	60	42	37	66	60	23,9	23,3	66	60	-	-	nein
	33	0+654	W	1.OG	GE	34,85	56,72	70	60	43	38	69	63	26,2	25,5	69	63	-	2,8	N
	33	0+654	W	2.OG	GE	34,85	59,52	70	60	43	38	71	65	27,3	26,6	71	65	0,1	4,6	T/N
	33	0+654	W	3.OG	GE	34,85	62,32	70	60	44	39	71	65	26,6	26,0	71	65	0,1	4,6	T/N
	33	0+654	W	4.OG	GE	34,85	65,12	70	60	45	40	70	65	25,8	25,1	70	65	-	4,4	N
	34	0+648	N	EG	GE	42,51	53,92	70	60	40	35	74	69	34,9	34,2	74	69	4,0	8,4	T/N
	34	0+648	N	1.OG	GE	42,51	56,72	70	60	40	35	75	69	34,5	33,8	75	69	4,1	8,6	T/N
	34	0+648	N	2.OG	GE	42,51	59,52	70	60	40	36	74	69	33,7	33,0	74	69	3,7	8,2	T/N
	34	0+648	N	3.OG	GE	42,51	62,32	70	60	41	36	74	68	32,6	32,0	74	68	3,2	7,7	T/N
	34	0+648	N	4.OG	GE	42,51	65,12	70	60	41	37	73	68	31,7	31,1	73	68	2,7	7,2	T/N
	35	0+654	O	EG	GE	50,12	53,92	70	60	35	30	68	63	33,1	32,3	68	63	-	2,2	N
	35	0+654	O	1.OG	GE	50,12	56,72	70	60	36	31	69	63	33,4	32,7	69	63	-	2,9	N
	35	0+654	O	2.OG	GE	50,12	59,52	70	60	35	30	69	63	34,1	33,4	69	63	-	2,9	N
	35	0+654	O	3.OG	GE	50,12	62,32	70	60	35	31	69	63	33,3	32,5	69	63	-	2,6	N
	35	0+654	O	4.OG	GE	50,12	65,12	70	60	36	31	68	63	32,5	31,7	68	63	-	2,2	N
	36	0+659	S	EG	GE	42,45	53,92	70	60	40	36	57	52	16,7	16,1	57	52	-	-	nein
	36	0+659	S	1.OG	GE	42,45	56,72	70	60	41	36	59	54	17,9	17,4	59	54	-	-	nein
	36	0+659	S	2.OG	GE	42,45	59,52	70	60	41	36	61	55	19,8	19,3	61	55	-	-	nein
	36	0+659	S	3.OG	GE	42,45	62,32	70	60	41	37	59	54	17,4	17,1	59	54	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S050 Alt-Mahlsdorf 103	36	0+659	S	4.OG	GE	42,45	65,12	70	60	42	37	60	54	17,7	17,4	60	55	-	-	nein
S051 Alt-Mahlsdorf 101	37	0+654	W	EG	GE	71,13	54,26	70	60	40	35	68	62	27,3	26,7	68	62	-	1,6	N
	37	0+654	W	1.OG	GE	71,13	57,06	70	60	41	36	68	63	27,1	26,5	68	63	-	2,3	N
	37	0+654	W	2.OG	GE	71,13	59,86	70	60	42	37	68	63	26,4	25,8	68	63	-	2,5	N
	37	0+654	W	3.OG	GE	71,13	62,66	70	60	43	38	68	63	25,8	25,1	68	63	-	2,5	N
	37	0+654	W	4.OG	GE	71,13	65,46	70	60	43	38	68	63	25,2	24,4	68	63	-	2,4	N
	38	0+655	O	EG	GE	89,92	54,26	70	60	31	27	67	62	36,0	35,4	67	62	-	1,5	N
	38	0+655	O	1.OG	GE	89,92	57,06	70	60	32	27	68	63	36,2	35,6	68	63	-	2,4	N
	38	0+655	O	2.OG	GE	89,92	59,86	70	60	34	29	68	63	34,5	33,8	68	63	-	2,4	N
	38	0+655	O	3.OG	GE	89,92	62,66	70	60	33	28	68	63	35,2	34,5	68	63	-	2,4	N
	38	0+655	O	4.OG	GE	89,92	65,46	70	60	29	24	68	63	39,4	38,8	68	63	-	2,1	N
	39	0+660	S	EG	GE	84,19	54,26	70	60	33	28	57	51	24,1	23,4	57	51	-	-	nein
	39	0+660	S	1.OG	GE	84,19	57,06	70	60	39	34	58	53	19,0	18,3	58	53	-	-	nein
	39	0+660	S	2.OG	GE	84,19	59,86	70	60	41	36	58	53	17,7	17,1	58	53	-	-	nein
	39	0+660	S	3.OG	GE	84,19	62,66	70	60	41	36	57	52	16,1	15,6	57	52	-	-	nein
	39	0+660	S	4.OG	GE	84,19	65,46	70	60	41	36	56	51	15,2	14,5	56	51	-	-	nein
	40	0+648	N	EG	GE	78,25	54,26	70	60	38	33	74	68	35,9	35,2	74	68	3,5	7,9	T/N
40	0+648	N	1.OG	GE	78,25	57,06	70	60	39	34	74	68	35,4	34,8	74	68	3,5	8,0	T/N	
40	0+648	N	2.OG	GE	78,25	59,86	70	60	39	34	74	68	34,5	33,8	74	68	3,1	7,6	T/N	
40	0+648	N	3.OG	GE	78,25	62,66	70	60	40	35	73	68	33,4	32,7	73	68	2,6	7,1	T/N	
40	0+648	N	4.OG	GE	78,25	65,46	70	60	40	35	73	67	32,4	31,7	73	67	2,1	6,6	T/N	
S052 Alt-Mahlsdorf 100	41	0+652	W	EG	MI	106,63	54,55	70	60	35	31	70	64	34,4	33,7	70	64	-	3,8	N
	41	0+652	W	1.OG	MI	106,63	57,35	70	60	38	33	70	64	31,7	31,1	70	64	-	3,9	N
	41	0+652	W	2.OG	MI	106,63	60,15	70	60	40	35	70	64	29,4	28,8	70	64	-	3,8	N
	42	0+652	O	EG	MI	116,30	54,55	70	60	27	22	70	64	42,8	42,2	70	64	-	3,9	N
	42	0+652	O	1.OG	MI	116,30	57,35	70	60	28	23	69	64	41,3	40,7	69	64	-	3,4	N
	42	0+652	O	2.OG	MI	116,30	60,15	70	60	30	25	69	64	39,8	39,2	69	64	-	3,4	N
	43	0+659	S	EG	MI	111,51	54,55	70	60	28	24	54	49	25,7	25,0	54	49	-	-	nein
	43	0+659	S	1.OG	MI	111,51	57,35	70	60	34	29	61	55	26,7	26,0	61	55	-	-	nein
	43	0+659	S	2.OG	MI	111,51	60,15	70	60	39	34	63	57	24,4	23,8	63	57	-	-	nein
	44	0+649	N	EG	MI	111,70	54,55	70	60	37	32	74	68	36,9	36,3	74	68	3,1	7,6	T/N
44	0+649	N	1.OG	MI	111,70	57,35	70	60	37	32	74	68	36,2	35,6	74	68	3,1	7,6	T/N	
44	0+649	N	2.OG	MI	111,70	60,15	70	60	38	33	73	68	35,3	34,5	73	68	2,7	7,1	T/N	
S053 Alt-Mahlsdorf 98	45	0+665	S	EG	MI	149,76	55,17	70	60	28	24	56	50	27,6	26,9	56	50	-	-	nein



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
								9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S053 Alt-Mahlsdorf 98	45	0+665	S	1.OG	MI	149,76	57,97	70	60	32	27	55	50	23,1	22,5	55	50	-	-	nein
	45	0+665	S	2.OG	MI	149,76	60,77	70	60	37	32	56	51	19,1	18,4	56	51	-	-	nein
	46	0+662	O	EG	MI	161,67	55,17	70	60	30	25	68	62	37,9	37,3	68	62	-	2,0	N
	46	0+662	O	1.OG	MI	161,67	57,97	70	60	30	25	69	63	38,4	37,7	69	63	-	2,7	N
	46	0+662	O	2.OG	MI	161,67	60,77	70	60	32	27	69	63	37,1	36,4	69	63	-	2,9	N
	47	0+666	S	EG	MI	153,81	55,17	70	60	31	26	56	51	25,7	25,0	57	51	-	-	nein
	47	0+666	S	1.OG	MI	153,81	57,97	70	60	34	29	55	50	21,1	20,5	55	50	-	-	nein
	47	0+666	S	2.OG	MI	153,81	60,77	70	60	38	33	56	50	17,9	17,2	56	50	-	-	nein
	48	0+666	S	EG	MI	158,48	55,17	70	60	30	25	56	50	25,8	25,2	56	50	-	-	nein
	48	0+666	S	1.OG	MI	158,48	57,97	70	60	33	28	54	48	21,0	20,3	54	48	-	-	nein
	48	0+666	S	2.OG	MI	158,48	60,77	70	60	38	33	54	49	16,8	16,1	54	49	-	-	nein
	49	0+656	N	EG	MI	154,70	55,17	70	60	34	30	72	66	37,5	36,8	72	66	1,5	5,9	T/N
	49	0+656	N	1.OG	MI	154,70	57,97	70	60	35	30	72	67	37,2	36,5	72	67	1,7	6,2	T/N
	49	0+656	N	2.OG	MI	154,70	60,77	70	60	36	31	72	66	36,2	35,6	72	66	1,5	6,0	T/N
	50	0+660	W	EG	MI	147,25	55,17	70	60	31	26	67	62	36,5	35,9	67	62	-	1,3	N
	50	0+660	W	1.OG	MI	147,25	57,97	70	60	33	28	68	62	34,5	33,8	68	62	-	1,8	N
	50	0+660	W	2.OG	MI	147,25	60,77	70	60	38	33	68	62	30,3	29,6	68	62	-	1,9	N
S054 Alt-Mahlsdorf 96	51	0+666	S	EG	MI	185,79	55,49	70	60	28	23	53	47	24,8	24,1	53	47	-	-	nein
	51	0+666	S	1.OG	MI	185,79	58,29	70	60	30	26	54	49	23,7	23,1	54	49	-	-	nein
	51	0+666	S	2.OG	MI	185,79	61,09	70	60	35	31	56	51	20,6	20,0	56	51	-	-	nein
	52	0+666	S	EG	MI	193,44	55,49	70	60	27	22	56	50	28,4	27,6	56	50	-	-	nein
	52	0+666	S	1.OG	MI	193,44	58,29	70	60	26	21	62	56	35,3	34,7	62	56	-	-	nein
	52	0+666	S	2.OG	MI	193,44	61,09	70	60	26	22	53	48	26,9	26,3	53	48	-	-	nein
	53	0+668	S	EG	MI	189,40	55,49	70	60	29	25	52	46	22,1	21,5	52	46	-	-	nein
	53	0+668	S	1.OG	MI	189,40	58,29	70	60	31	26	53	48	22,4	21,8	53	48	-	-	nein
	53	0+668	S	2.OG	MI	189,40	61,09	70	60	34	29	54	49	20,2	19,5	54	49	-	-	nein
	54	0+663	W	EG	MI	184,51	55,49	70	60	30	25	68	62	37,6	36,9	68	62	-	1,8	N
	54	0+663	W	1.OG	MI	184,51	58,29	70	60	32	27	68	63	36,1	35,5	68	63	-	2,2	N
	54	0+663	W	2.OG	MI	184,51	61,09	70	60	36	31	68	63	32,7	32,0	68	63	-	2,3	N
	55	0+659	N	EG	MI	190,53	55,49	70	60	34	29	72	67	38,0	37,3	72	67	1,7	6,2	T/N
	55	0+659	N	1.OG	MI	190,53	58,29	70	60	35	30	72	67	37,7	37,0	72	67	1,9	6,3	T/N
55	0+659	N	2.OG	MI	190,53	61,09	70	60	35	30	72	67	37,0	36,4	72	67	1,6	6,1	T/N	
S055 Alt-Mahlsdorf 95	56	0+668	S	EG	MI	216,86	55,82	70	60	29	24	54	49	25,3	24,7	54	49	-	-	nein
	56	0+668	S	1.OG	MI	216,86	58,62	70	60	32	27	52	47	20,0	19,4	52	47	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S055 Alt-Mahlsdorf 95	56	0+668	S	2.OG	MI	216,86	61,42	70	60	33	28	53	48	20,4	19,8	53	48	-	-	nein
	57	0+668	S	EG	MI	213,02	55,82	70	60	27	22	52	46	24,5	23,9	52	46	-	-	nein
	57	0+668	S	1.OG	MI	213,02	58,62	70	60	32	27	53	47	20,6	20,0	53	47	-	-	nein
	57	0+668	S	2.OG	MI	213,02	61,42	70	60	35	30	54	49	19,3	18,6	54	49	-	-	nein
	58	0+661	N	EG	MI	213,74	55,82	70	60	34	29	72	66	37,9	37,3	72	66	1,5	6,0	T/N
	58	0+661	N	1.OG	MI	213,74	58,62	70	60	35	30	72	67	37,7	37,0	72	67	1,8	6,2	T/N
	58	0+661	N	2.OG	MI	213,74	61,42	70	60	35	30	72	66	36,9	36,2	72	66	1,5	6,0	T/N
	59	0+665	O	EG	MI	219,53	55,82	70	60	28	23	67	61	39,3	38,7	67	61	-	1,0	N
	59	0+665	O	1.OG	MI	219,53	58,62	70	60	30	25	68	62	37,8	37,1	68	62	-	1,5	N
	59	0+665	O	2.OG	MI	219,53	61,42	70	60	26	22	68	62	41,2	40,5	68	62	-	1,6	N
	60	0+664	W	EG	MI	206,79	55,82	70	60	29	24	68	62	38,4	37,6	68	62	-	1,5	N
	60	0+664	W	1.OG	MI	206,79	58,62	70	60	32	28	68	62	35,3	34,6	68	62	-	1,8	N
60	0+664	W	2.OG	MI	206,79	61,42	70	60	36	31	68	62	32,0	31,4	68	62	-	1,9	N	
S056 Alt-Mahlsdorf 103 (1)	61	0+666	N	EG	GE	48,28	53,69	70	60	40	36	62	57	21,9	21,2	62	57	-	-	nein
	61	0+666	N	1.OG	GE	48,28	56,49	70	60	42	37	64	59	22,8	22,1	64	59	-	-	nein
	62	0+666	N	EG	GE	43,83	53,69	70	60	41	36	59	54	18,2	17,6	59	54	-	-	nein
	62	0+666	N	1.OG	GE	43,83	56,49	70	60	42	37	62	57	20,3	19,7	62	57	-	-	nein
	63	0+672	W	EG	GE	42,73	53,69	70	60	43	38	58	53	15,4	14,9	58	53	-	-	nein
	63	0+672	W	1.OG	GE	42,73	56,49	70	60	44	39	61	56	17,9	17,3	62	56	-	-	nein
	64	0+667	W	EG	GE	42,72	53,69	70	60	43	38	59	53	15,7	15,0	59	53	-	-	nein
	64	0+667	W	1.OG	GE	42,72	56,49	70	60	44	39	63	57	19,1	18,5	63	57	-	-	nein
	65	0+675	S	EG	GE	45,65	53,69	70	60	43	38	55	50	12,3	11,8	55	50	-	-	nein
	65	0+675	S	1.OG	GE	45,65	56,49	70	60	42	37	56	50	13,2	12,7	56	50	-	-	nein
66	0+668	O	EG	GE	51,93	53,69	70	60	35	30	64	58	28,9	28,1	64	58	-	-	nein	
66	0+668	O	1.OG	GE	51,93	56,49	70	60	36	31	65	60	29,8	29,1	65	60	-	-	nein	
S057 Theodorstraße 82	67	0+665	N	EG	MI	121,14	54,57	70	60	29	24	66	60	37,5	36,8	66	60	-	-	nein
	67	0+665	N	1.OG	MI	121,14	57,37	70	60	31	26	67	62	36,1	35,5	67	62	-	1,2	N
	67	0+665	N	2.OG	MI	121,14	60,17	70	60	33	28	68	63	34,8	34,1	68	63	-	2,1	N
	68	0+673	S	EG	MI	119,56	54,57	70	60	30	25	51	45	20,8	20,1	51	45	-	-	nein
	68	0+673	S	1.OG	MI	119,56	57,37	70	60	33	28	53	47	20,1	19,4	53	47	-	-	nein
	68	0+673	S	2.OG	MI	119,56	60,17	70	60	39	34	55	49	15,6	15,1	55	49	-	-	nein
	69	0+669	W	EG	MI	105,71	54,57	70	60	29	24	59	54	30,2	29,6	59	54	-	-	nein
	69	0+669	W	1.OG	MI	105,71	57,37	70	60	34	29	63	57	29,0	28,4	63	57	-	-	nein
	69	0+669	W	2.OG	MI	105,71	60,17	70	60	40	35	64	59	24,8	24,2	64	59	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S057 Theodorstraße 82	70	0+665	N	EG	MI	110,68	54,57	70	60	28	23	56	50	28,2	27,6	56	50	-	-	nein
	70	0+665	N	1.OG	MI	110,68	57,37	70	60	30	25	64	59	34,5	33,9	64	59	-	-	nein
	70	0+665	N	2.OG	MI	110,68	60,17	70	60	33	28	66	61	33,2	32,6	66	61	-	0,5	N
S057 Theodorstraße 82, A	71	0+673	O	EG	MI	112,88	54,52	70	60	28	23	50	44	21,7	21,1	50	44	-	-	nein
	71	0+673	O	1.OG	MI	112,88	57,32	70	60	29	24	51	46	22,7	22,1	51	46	-	-	nein
	72	0+673	W	EG	MI	106,39	54,52	70	60	32	27	58	53	26,3	25,6	58	53	-	-	nein
	72	0+673	W	1.OG	MI	106,39	57,32	70	60	35	30	60	54	25,0	24,4	60	54	-	-	nein
	73	0+675	S	EG	MI	109,99	54,52	70	60	30	25	51	45	20,6	20,0	51	45	-	-	nein
	73	0+675	S	1.OG	MI	109,99	57,32	70	60	33	28	53	47	20,0	19,3	53	47	-	-	nein
S058 Alt-Mahlsdorf 97	74	0+668	O	EG	MI	171,93	55,04	70	60	27	22	66	60	38,7	38,1	66	60	-	-	nein
	74	0+668	O	1.OG	MI	171,93	57,84	70	60	28	24	67	61	38,5	37,8	67	61	-	1,0	N
	74	0+668	O	2.OG	MI	171,93	60,64	70	60	29	24	68	62	39,0	38,3	68	62	-	1,5	N
	75	0+673	S	EG	MI	166,24	55,04	70	60	29	24	53	47	24,1	23,4	53	47	-	-	nein
	75	0+673	S	1.OG	MI	166,24	57,84	70	60	32	28	55	50	23,0	22,3	55	50	-	-	nein
	75	0+673	S	2.OG	MI	166,24	60,64	70	60	37	32	56	50	18,9	18,3	56	50	-	-	nein
	76	0+670	W	EG	MI	163,52	55,04	70	60	29	25	59	53	29,5	28,9	59	53	-	-	nein
	76	0+670	W	1.OG	MI	163,52	57,84	70	60	33	28	61	55	28,3	27,7	61	55	-	-	nein
	76	0+670	W	2.OG	MI	163,52	60,64	70	60	37	32	61	56	24,3	23,6	61	56	-	-	nein
	77	0+674	W	EG	MI	168,92	55,04	70	60	29	24	54	48	24,8	24,2	54	48	-	-	nein
	77	0+674	W	1.OG	MI	168,92	57,84	70	60	33	28	57	51	23,6	23,0	57	51	-	-	nein
	77	0+674	W	2.OG	MI	168,92	60,64	70	60	37	32	58	52	20,5	19,9	58	52	-	-	nein
	78	0+675	S	EG	MI	170,46	55,04	70	60	29	24	53	48	24,2	23,6	53	48	-	-	nein
	78	0+675	S	1.OG	MI	170,46	57,84	70	60	32	28	55	49	22,5	21,9	55	49	-	-	nein
	78	0+675	S	2.OG	MI	170,46	60,64	70	60	35	31	56	50	20,4	19,7	56	50	-	-	nein
	79	0+670	O	EG	MI	173,82	55,04	70	60	27	22	63	58	36,1	35,5	63	58	-	-	nein
	79	0+670	O	1.OG	MI	173,82	57,84	70	60	29	24	64	59	35,3	34,6	64	59	-	-	nein
	79	0+670	O	2.OG	MI	173,82	60,64	70	60	29	25	65	59	35,6	34,9	65	59	-	-	nein
	80	0+666	N	EG	MI	167,73	55,04	70	60	29	24	68	62	39,1	38,4	68	62	-	1,7	N
	80	0+666	N	1.OG	MI	167,73	57,84	70	60	30	25	69	63	38,9	38,2	69	63	-	2,7	N
80	0+666	N	2.OG	MI	167,73	60,64	70	60	31	27	69	64	37,7	36,9	69	64	-	3,1	N	
S059-1 Alt-Mahlsdorf 101, A	81	0+686	O	EG	GE	99,46	53,90	70	60	27	23	57	52	29,7	29,1	57	52	-	-	nein
	81	0+686	O	1.OG	GE	99,46	56,70	70	60	29	24	59	53	29,3	28,7	59	53	-	-	nein
	81	0+686	O	2.OG	GE	99,46	59,50	70	60	34	29	60	54	25,5	24,8	60	54	-	-	nein
	82	0+678	N	EG	GE	91,71	53,90	70	60	28	23	60	55	32,4	31,8	60	55	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S059-1 Alt-Mahlsdorf 101, A	82	0+678	N	1.OG	GE	91,71	56,70	70	60	29	25	62	57	32,9	32,3	62	57	-	-	nein
	82	0+678	N	2.OG	GE	91,71	59,50	70	60	37	32	63	58	26,4	25,8	63	58	-	-	nein
	83	0+700	O	EG	GE	103,59	53,90	70	60	32	27	53	47	20,3	19,7	53	47	-	-	nein
	83	0+700	O	1.OG	GE	103,59	56,70	70	60	34	29	54	48	19,9	19,3	54	48	-	-	nein
	83	0+700	O	2.OG	GE	103,59	59,50	70	60	36	31	56	51	20,3	19,6	56	51	-	-	nein
	84	0+692	W	EG	GE	86,03	53,90	70	60	41	36	60	54	18,6	18,0	60	54	-	-	nein
	84	0+692	W	1.OG	GE	86,03	56,70	70	60	42	37	60	54	17,7	17,1	60	54	-	-	nein
	84	0+692	W	2.OG	GE	86,03	59,50	70	60	43	38	61	55	18,1	17,4	61	55	-	-	nein
	85	0+706	S	EG	GE	98,52	53,90	70	60	40	35	51	46	11,7	11,1	52	46	-	-	nein
	85	0+706	S	1.OG	GE	98,52	56,70	70	60	41	36	53	47	12,0	11,4	53	48	-	-	nein
85	0+706	S	2.OG	GE	98,52	59,50	70	60	41	36	55	50	13,9	13,3	55	50	-	-	nein	
S059 Theodorstraße 80	86	0+684	O	EG	MI	122,39	54,34	70	60	29	24	56	50	26,7	26,0	56	50	-	-	nein
	86	0+684	O	1.OG	MI	122,39	57,14	70	60	30	25	58	53	28,6	28,0	58	53	-	-	nein
	86	0+684	O	2.OG	MI	122,39	59,94	70	60	31	26	60	54	28,8	28,0	60	54	-	-	nein
	87	0+681	O	EG	MI	120,38	54,34	70	60	29	24	55	50	26,5	25,9	55	50	-	-	nein
	87	0+681	O	1.OG	MI	120,38	57,14	70	60	30	25	58	52	27,9	27,1	58	52	-	-	nein
	87	0+681	O	2.OG	MI	120,38	59,94	70	60	32	27	59	54	27,7	27,1	59	54	-	-	nein
	88	0+688	S	EG	MI	119,01	54,34	70	60	30	26	54	49	24,1	23,4	54	49	-	-	nein
	88	0+688	S	1.OG	MI	119,01	57,14	70	60	32	27	56	50	23,4	22,8	56	50	-	-	nein
	88	0+688	S	2.OG	MI	119,01	59,94	70	60	38	33	57	52	19,4	18,7	57	52	-	-	nein
	89	0+685	W	EG	MI	113,65	54,34	70	60	33	28	55	49	22,0	21,3	55	49	-	-	nein
	89	0+685	W	1.OG	MI	113,65	57,14	70	60	35	30	57	51	21,5	20,9	57	51	-	-	nein
	89	0+685	W	2.OG	MI	113,65	59,94	70	60	41	36	59	54	18,6	18,0	59	54	-	-	nein
	90	0+681	N	EG	MI	115,97	54,34	70	60	32	27	54	48	21,7	21,1	54	48	-	-	nein
	90	0+681	N	1.OG	MI	115,97	57,14	70	60	35	30	57	51	22,0	21,3	57	51	-	-	nein
	90	0+681	N	2.OG	MI	115,97	59,94	70	60	38	34	59	54	20,6	19,9	59	54	-	-	nein
91	0+686	O	EG	MI	122,43	54,34	70	60	28	23	56	50	28,2	27,6	56	50	-	-	nein	
91	0+686	O	1.OG	MI	122,43	57,14	70	60	28	23	58	53	30,1	29,4	58	53	-	-	nein	
91	0+686	O	2.OG	MI	122,43	59,94	70	60	30	25	60	54	30,1	29,5	60	54	-	-	nein	
S060 Theodorstraße 76	92	0+696	O	EG	MI	126,92	54,13	70	60	26	21	56	50	29,6	29,0	56	50	-	-	nein
	92	0+696	O	1.OG	MI	126,92	56,93	70	60	27	22	57	52	30,8	30,1	57	52	-	-	nein
	92	0+696	O	2.OG	MI	126,92	59,73	70	60	28	23	59	54	31,5	30,8	59	54	-	-	nein
	93	0+698	W	EG	MI	116,98	54,13	70	60	36	32	56	50	19,2	18,5	56	50	-	-	nein
	93	0+698	W	1.OG	MI	116,98	56,93	70	60	38	34	57	51	18,6	17,9	57	52	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S060 Theodorstraße 76	93	0+698	W	2.OG	MI	116,98	59,73	70	60	41	36	59	53	18,0	17,4	59	53	-	-	nein
	94	0+700	S	EG	MI	122,23	54,13	70	60	37	32	52	46	14,8	14,2	52	46	-	-	nein
	94	0+700	S	1.OG	MI	122,23	56,93	70	60	39	34	53	48	14,5	13,9	53	48	-	-	nein
	94	0+700	S	2.OG	MI	122,23	59,73	70	60	40	35	54	49	14,6	13,9	54	49	-	-	nein
	95	0+698	O	EG	MI	126,50	54,13	70	60	26	22	55	50	28,8	28,0	55	50	-	-	nein
	95	0+698	O	1.OG	MI	126,50	56,93	70	60	27	22	57	51	29,6	29,0	57	51	-	-	nein
	95	0+698	O	2.OG	MI	126,50	59,73	70	60	28	23	58	52	29,7	29,1	58	52	-	-	nein
	96	0+694	N	EG	MI	120,92	54,13	70	60	32	27	56	50	23,7	23,1	56	50	-	-	nein
	96	0+694	N	1.OG	MI	120,92	56,93	70	60	34	29	58	52	23,3	22,7	58	52	-	-	nein
	96	0+694	N	2.OG	MI	120,92	59,73	70	60	37	33	60	55	22,8	22,1	60	55	-	-	nein
S061 Theodorstraße 74	97	0+709	S	EG	MI	128,72	53,86	70	60	35	30	51	45	16,2	15,6	51	46	-	-	nein
	97	0+709	S	1.OG	MI	128,72	56,66	70	60	36	31	52	47	16,1	15,4	52	47	-	-	nein
	98	0+710	S	EG	MI	122,12	53,86	70	60	36	31	51	46	15,3	14,7	51	46	-	-	nein
	98	0+710	S	1.OG	MI	122,12	56,66	70	60	38	33	52	47	14,8	14,2	53	47	-	-	nein
	99	0+706	O	EG	MI	130,01	53,86	70	60	28	23	55	49	27,1	26,3	55	49	-	-	nein
	99	0+706	O	1.OG	MI	130,01	56,66	70	60	28	23	57	51	28,6	27,9	57	51	-	-	nein
	100	0+704	N	EG	MI	124,07	53,86	70	60	32	27	53	48	21,8	21,1	53	48	-	-	nein
	100	0+704	N	1.OG	MI	124,07	56,66	70	60	33	28	55	50	22,5	21,9	55	50	-	-	nein
	101	0+708	W	EG	MI	119,46	53,86	70	60	38	33	55	50	17,7	17,1	56	50	-	-	nein
	101	0+708	W	1.OG	MI	119,46	56,66	70	60	40	35	57	51	17,1	16,5	57	51	-	-	nein
	102	0+710	S	EG	MI	125,48	53,86	70	60	36	31	51	46	15,8	15,1	51	46	-	-	nein
	102	0+710	S	1.OG	MI	125,48	56,66	70	60	37	32	53	47	15,6	15,0	53	47	-	-	nein
S062 Theodorstraße 70A	103	0+724	O	EG	WA	144,56	54,51	70	60	28	24	53	48	25,0	24,4	53	48	-	-	nein
	103	0+724	O	1.OG	WA	144,56	57,31	70	60	31	26	55	50	24,5	23,9	55	50	-	-	nein
	104	0+730	S	EG	WA	136,73	54,51	70	60	34	29	50	45	16,5	15,9	50	45	-	-	nein
	104	0+730	S	1.OG	WA	136,73	57,31	70	60	35	30	52	46	16,9	16,3	52	46	-	-	nein
	105	0+730	S	EG	WA	143,34	54,51	70	60	35	30	51	45	15,7	15,1	51	45	-	-	nein
	105	0+730	S	1.OG	WA	143,34	57,31	70	60	36	31	52	47	16,5	15,9	53	47	-	-	nein
	106	0+726	W	EG	WA	134,46	54,51	70	60	33	29	53	48	19,7	19,1	53	48	-	-	nein
	106	0+726	W	1.OG	WA	134,46	57,31	70	60	35	30	55	49	19,5	18,9	55	49	-	-	nein
	107	0+721	N	EG	WA	138,88	54,51	70	60	32	27	56	50	24,2	23,5	56	50	-	-	nein
	107	0+721	N	1.OG	WA	138,88	57,31	70	60	34	29	57	52	23,8	23,2	58	52	-	-	nein
S063 Theodorstraße 68D	108	0+733	S	EG	WA	119,58	54,30	70	60	35	30	49	43	13,7	13,1	49	43	-	-	nein
	108	0+733	S	1.OG	WA	119,58	57,10	70	60	36	31	50	45	14,5	13,9	51	45	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S063 Theodorstraße 68D	109	0+730	W	EG	WA	115,85	54,30	70	60	37	32	55	49	17,6	17,0	55	50	-	-	nein
	109	0+730	W	1.OG	WA	115,85	57,10	70	60	39	34	56	50	17,1	16,6	56	50	-	-	nein
	110	0+725	N	EG	WA	118,44	54,30	70	60	34	29	56	51	21,8	21,1	56	51	-	-	nein
	110	0+725	N	1.OG	WA	118,44	57,10	70	60	36	31	57	52	21,5	20,8	57	52	-	-	nein
S064 Theodorstraße 70	111	0+732	S	EG	WA	125,90	54,36	70	60	34	29	49	43	14,8	14,1	49	43	-	-	nein
	111	0+732	S	1.OG	WA	125,90	57,16	70	60	35	30	51	45	15,9	15,3	51	45	-	-	nein
	112	0+728	O	EG	WA	128,49	54,36	70	60	32	27	52	46	20,2	19,6	52	47	-	-	nein
	112	0+728	O	1.OG	WA	128,49	57,16	70	60	33	28	54	48	20,7	20,0	54	48	-	-	nein
	113	0+724	N	EG	WA	124,76	54,36	70	60	34	29	56	50	21,5	20,9	56	50	-	-	nein
	113	0+724	N	1.OG	WA	124,76	57,16	70	60	36	31	57	52	21,5	20,8	57	52	-	-	nein
S065 Theodorstraße 75	114	0+768	W	EG	WA	30,25	53,04	70	60	47	42	56	51	9,7	9,2	57	51	-	-	nein
	114	0+768	W	1.OG	WA	30,25	55,84	70	60	47	43	57	52	10,1	9,5	58	52	-	-	nein
	115	0+762	N	EG	WA	32,87	53,04	70	60	40	36	58	53	17,6	17,0	58	53	-	-	nein
	115	0+762	N	1.OG	WA	32,87	55,84	70	60	41	37	59	54	18,0	17,3	59	54	-	-	nein
	116	0+765	O	EG	WA	39,42	53,04	70	60	40	35	56	50	15,7	15,0	56	50	-	-	nein
	116	0+765	O	1.OG	WA	39,42	55,84	70	60	42	37	57	52	15,3	14,8	57	52	-	-	nein
	117	0+771	S	EG	WA	36,79	53,04	70	60	46	41	53	48	7,0	6,4	54	48	-	-	nein
	117	0+771	S	1.OG	WA	36,79	55,84	70	60	47	42	54	49	6,9	6,3	55	49	-	-	nein
S065 Theodorstraße 75, AWB	118	0+769		(2,0 m)	WA	29,56	52,62	70	60	49	44	58	53	9,2	8,6	58	53	-	-	nein
S066 Theodorstraße 77	120	0+768	S	EG	WA	62,70	52,12	70	60	40	36	51	46	10,9	10,3	51	46	-	-	nein
	121	0+765	W	EG	WA	55,85	52,12	70	60	42	38	55	49	12,1	11,6	55	49	-	-	nein
	122	0+758	N	EG	WA	58,39	52,12	70	60	35	30	57	51	21,9	21,3	57	51	-	-	nein
S066 Theodorstraße 77, AWB	123	0+757		(2,0 m)	WA	58,07	52,30	70	60	38	33	59	54	21,6	21,1	59	54	-	-	nein
S067-1 Theodorstraße 79A	124	0+752	W	EG	WA	90,60	52,90	70	60	32	27	53	48	21,7	21,2	54	48	-	-	nein
	124	0+752	W	1.OG	WA	90,60	55,70	70	60	34	29	55	49	21,0	20,5	55	49	-	-	nein
	125	0+748	O	EG	WA	100,75	52,90	70	60	31	27	53	48	21,9	21,2	53	48	-	-	nein
	125	0+748	O	1.OG	WA	100,75	55,70	70	60	32	28	54	49	22,0	21,4	54	49	-	-	nein
	126	0+745	N	EG	WA	93,50	52,90	70	60	36	31	57	52	20,9	20,3	57	52	-	-	nein
	126	0+745	N	1.OG	WA	93,50	55,70	70	60	38	33	58	52	20,3	19,7	58	53	-	-	nein
	127	0+755	S	EG	WA	97,85	52,90	70	60	38	34	48	42	9,4	8,7	48	43	-	-	nein
	127	0+755	S	1.OG	WA	97,85	55,70	70	60	40	35	49	44	9,5	8,9	50	44	-	-	nein
S067-1 Theodorstraße 79A, AWB	128	0+744		(2,0 m)	WA	93,27	52,73	70	60	38	33	59	54	21,0	20,4	59	54	-	-	nein
S067 Theodorstraße 79	129	0+753	O	EG	WA	85,90	52,90	70	60	31	27	54	49	22,8	22,2	54	49	-	-	nein
	129	0+753	O	1.OG	WA	85,90	55,70	70	60	32	27	55	50	22,8	22,2	55	50	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S067 Theodorstraße 79	130	0+750	N	EG	WA	78,65	52,90	70	60	36	31	57	52	21,7	21,0	57	52	-	-	nein
	130	0+750	N	1.OG	WA	78,65	55,70	70	60	37	32	58	53	20,9	20,3	58	53	-	-	nein
	131	0+761	S	EG	WA	83,00	52,90	70	60	40	35	50	45	10,3	9,8	50	45	-	-	nein
	131	0+761	S	1.OG	WA	83,00	55,70	70	60	41	37	52	46	10,2	9,6	52	47	-	-	nein
	132	0+758	W	EG	WA	74,37	52,90	70	60	35	30	54	49	19,3	18,7	55	49	-	-	nein
	132	0+758	W	1.OG	WA	74,37	55,70	70	60	38	33	56	51	18,1	17,5	56	51	-	-	nein
S067 Theodorstraße 79, AWB	133	0+750		(2,0 m)	WA	78,41	52,94	70	60	38	33	59	54	21,5	21,0	60	54	-	-	nein
S068 Theodorstraße 66C	134	0+754	W	EG	WA	120,99	54,04	70	60	38	33	54	48	16,3	15,7	54	48	-	-	nein
	134	0+754	W	1.OG	WA	120,99	56,84	70	60	39	34	55	49	16,3	15,7	55	49	-	-	nein
	135	0+752	O	EG	WA	131,27	54,04	70	60	28	23	50	44	22,2	21,5	50	44	-	-	nein
	135	0+752	O	1.OG	WA	131,27	56,84	70	60	29	25	52	46	22,1	21,4	52	46	-	-	nein
	136	0+749	N	EG	WA	125,55	54,04	70	60	32	27	54	48	21,8	21,2	54	48	-	-	nein
	136	0+749	N	1.OG	WA	125,55	56,84	70	60	34	29	55	50	21,4	20,8	55	50	-	-	nein
S069 Theodorstraße 66B	137	0+761	W	EG	WA	122,18	54,04	70	60	33	28	53	47	19,6	18,9	53	47	-	-	nein
	137	0+761	W	1.OG	WA	122,18	56,84	70	60	35	30	54	48	19,0	18,4	54	49	-	-	nein
	138	0+763	S	EG	WA	127,89	54,04	70	60	33	28	48	43	15,5	14,9	48	43	-	-	nein
	138	0+763	S	1.OG	WA	127,89	56,84	70	60	34	29	51	45	16,5	15,9	51	45	-	-	nein
	139	0+759	O	EG	WA	132,41	54,04	70	60	28	24	49	44	21,0	20,3	50	44	-	-	nein
	139	0+759	O	1.OG	WA	132,41	56,84	70	60	31	26	52	46	21,0	20,2	52	46	-	-	nein
S070 Theodorstraße 68	140	0+751	N	EG	WA	146,98	54,48	70	60	32	27	53	47	21,3	20,7	53	47	-	-	nein
	140	0+751	N	1.OG	WA	146,98	57,28	70	60	33	28	55	49	21,6	21,0	55	49	-	-	nein
	140	0+751	N	2.OG	WA	146,98	60,08	70	60	35	30	57	51	21,6	21,0	57	51	-	-	nein
	141	0+758	W	EG	WA	143,61	54,48	70	60	31	26	50	45	19,6	18,9	50	45	-	-	nein
	141	0+758	W	1.OG	WA	143,61	57,28	70	60	33	29	53	48	19,7	19,0	53	48	-	-	nein
	141	0+758	W	2.OG	WA	143,61	60,08	70	60	38	34	55	50	16,5	15,9	55	50	-	-	nein
	142	0+766	S	EG	WA	149,38	54,48	70	60	29	24	46	41	17,7	17,1	46	41	-	-	nein
	142	0+766	S	1.OG	WA	149,38	57,28	70	60	31	27	48	42	16,5	15,8	48	42	-	-	nein
	142	0+766	S	2.OG	WA	149,38	60,08	70	60	36	31	49	44	13,0	12,4	49	44	-	-	nein
	143	0+757	O	EG	WA	153,25	54,48	70	60	27	22	49	44	22,3	21,7	49	44	-	-	nein
	143	0+757	O	1.OG	WA	153,25	57,28	70	60	28	23	51	45	23,3	22,6	51	45	-	-	nein
	143	0+757	O	2.OG	WA	153,25	60,08	70	60	30	25	53	47	23,1	22,3	53	47	-	-	nein
S071 Theodorstraße 67	144	0+773	W	EG	WA	96,27	52,93	70	60	35	30	51	45	15,6	15,1	51	45	-	-	nein
	144	0+773	W	1.OG	WA	96,27	55,73	70	60	36	31	53	47	16,3	15,7	53	47	-	-	nein
	145	0+776	S	EG	WA	102,13	52,93	70	60	32	27	48	42	15,6	14,9	48	42	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S071 Theodorstraße 67	145	0+776	S	1.OG	WA	102,13	55,73	70	60	34	29	49	44	15,6	15,0	49	44	-	-	nein
	146	0+767	N	EG	WA	98,46	52,93	70	60	38	33	51	46	13,6	12,9	52	46	-	-	nein
	146	0+767	N	1.OG	WA	98,46	55,73	70	60	39	34	53	47	13,6	13,0	53	47	-	-	nein
	147	0+770	O	EG	WA	104,34	52,93	70	60	32	27	50	44	17,6	16,9	50	44	-	-	nein
	147	0+770	O	1.OG	WA	104,34	55,73	70	60	33	28	51	46	18,2	17,5	51	46	-	-	nein
S072 Theodorstraße 69	148	0+775	N	EG	WA	85,09	52,72	70	60	40	35	54	48	13,8	13,2	54	48	-	-	nein
	148	0+775	N	1.OG	WA	85,09	55,52	70	60	41	36	55	49	13,5	12,9	55	50	-	-	nein
	149	0+783	W	EG	WA	82,42	52,72	70	60	36	31	52	46	15,3	14,7	52	46	-	-	nein
	149	0+783	W	1.OG	WA	82,42	55,52	70	60	37	32	54	49	17,0	16,5	54	49	-	-	nein
	150	0+779	O	EG	WA	91,68	52,72	70	60	33	28	51	45	17,3	16,7	51	45	-	-	nein
	150	0+779	O	1.OG	WA	91,68	55,52	70	60	34	29	52	47	17,7	17,1	52	47	-	-	nein
	151	0+786	S	EG	WA	88,99	52,72	70	60	34	29	49	44	15,7	15,1	49	44	-	-	nein
151	0+786	S	1.OG	WA	88,99	55,52	70	60	35	30	51	45	15,6	15,0	51	45	-	-	nein	
S072 Theodorstraße 69, AWB	152	0+789		(2,0 m)	WA	87,83	52,75	70	60	35	30	51	45	16,1	15,5	51	45	-	-	nein
S073 Theodorstraße 71	153	0+792	S	EG	WA	73,36	52,67	70	60	31	26	49	44	18,7	18,1	49	44	-	-	nein
	153	0+792	S	1.OG	WA	73,36	55,47	70	60	32	27	51	45	19,3	18,7	51	46	-	-	nein
	154	0+790	W	EG	WA	66,56	52,67	70	60	35	31	53	47	17,3	16,6	53	47	-	-	nein
	154	0+790	W	1.OG	WA	66,56	55,47	70	60	38	33	54	49	16,5	15,9	54	49	-	-	nein
	155	0+784	N	EG	WA	69,97	52,67	70	60	40	35	54	48	13,9	13,2	54	49	-	-	nein
	155	0+784	N	1.OG	WA	69,97	55,47	70	60	42	37	56	51	14,3	13,6	56	51	-	-	nein
	156	0+786	O	1.OG	WA	76,78	55,47	70	60	36	31	52	46	15,3	14,7	52	46	-	-	nein
S073 Theodorstraße 71, AWB	157	0+796		(2,0 m)	WA	68,50	52,45	70	60	33	28	54	49	21,0	20,4	54	49	-	-	nein
S074 Theodorstraße 73	158	0+804	W	EG	WA	50,81	53,23	70	60	35	31	52	47	16,9	16,3	52	47	-	-	nein
	159	0+798	W	EG	WA	47,22	53,23	70	60	43	38	53	48	10,0	9,5	53	48	-	-	nein
	160	0+797	O	EG	WA	58,64	53,23	70	60	34	29	53	47	18,6	18,0	53	47	-	-	nein
	161	0+806	S	EG	WA	57,02	53,23	70	60	35	30	50	45	15,5	14,9	50	45	-	-	nein
	162	0+791	N	EG	WA	51,11	53,23	70	60	41	36	55	50	14,7	14,1	55	50	-	-	nein
S074 Theodorstraße 73, AWB	163	0+809		(2,0 m)	WA	54,92	52,83	70	60	37	32	52	46	15,0	14,6	52	46	-	-	nein
S075 Theodorstraße 73A	164	0+803	N	EG	WA	34,11	53,25	70	60	45	40	56	51	11,3	10,8	56	51	-	-	nein
	164	0+803	N	1.OG	WA	34,11	56,05	70	60	45	41	57	52	11,7	11,0	57	52	-	-	nein
	164	0+803	N	2.OG	WA	34,11	58,85	70	60	46	42	58	53	11,7	11,1	58	53	-	-	nein
	165	0+813	W	EG	WA	29,11	53,25	70	60	49	44	55	49	5,6	4,9	55	50	-	-	nein
	165	0+813	W	1.OG	WA	29,11	56,05	70	60	50	45	56	51	6,3	5,7	57	52	-	-	nein
	165	0+813	W	2.OG	WA	29,11	58,85	70	60	51	46	58	53	7,6	6,9	59	53	-	-	nein



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S075 Theodorstraße 73A	166	0+807	O	EG	WA	44,86	53,25	70	60	34	29	52	47	18,7	18,1	52	47	-	-	nein
	166	0+807	O	1.OG	WA	44,86	56,05	70	60	35	30	54	49	19,3	18,7	54	49	-	-	nein
	166	0+807	O	2.OG	WA	44,86	58,85	70	60	37	32	56	51	18,9	18,3	56	51	-	-	nein
	167	0+818	S	EG	WA	39,86	53,25	70	60	47	42	50	45	3,8	3,3	51	45	-	-	nein
	167	0+818	S	1.OG	WA	39,86	56,05	70	60	47	43	52	46	4,1	3,4	53	47	-	-	nein
	167	0+818	S	2.OG	WA	39,86	58,85	70	60	48	43	54	48	5,4	4,8	55	49	-	-	nein
S075 Theodorstraße 73A, AWB	168	0+814		(2,0 m)	WA	28,04	52,82	70	60	52	47	57	52	5,7	5,1	58	52	-	-	nein
S076 Theodorstraße 66A	169	0+768	N	EG	WA	130,66	54,04	70	60	29	25	49	44	20,0	19,5	50	44	-	-	nein
	169	0+768	N	1.OG	WA	130,66	56,84	70	60	32	27	53	47	21,0	20,4	53	47	-	-	nein
	170	0+773	W	EG	WA	126,09	54,04	70	60	34	29	52	46	17,6	17,0	52	46	-	-	nein
	170	0+773	W	1.OG	WA	126,09	56,84	70	60	36	31	53	48	17,6	16,9	53	48	-	-	nein
	171	0+771	O	EG	WA	136,38	54,04	70	60	27	22	48	43	21,1	20,5	48	43	-	-	nein
	171	0+771	O	1.OG	WA	136,38	56,84	70	60	29	24	51	45	22,1	21,4	51	45	-	-	nein
S077 Theodorstraße 66	172	0+781	W	EG	WA	127,22	54,04	70	60	34	30	51	46	16,9	16,3	51	46	-	-	nein
	172	0+781	W	1.OG	WA	127,22	56,84	70	60	36	31	53	47	16,9	16,3	53	47	-	-	nein
	173	0+779	O	EG	WA	137,47	54,04	70	60	27	22	49	43	21,7	21,1	49	43	-	-	nein
	173	0+779	O	1.OG	WA	137,47	56,84	70	60	29	24	51	45	21,9	21,2	51	45	-	-	nein
	174	0+785	S	EG	WA	132,89	54,04	70	60	34	29	47	42	13,4	12,8	47	42	-	-	nein
	174	0+785	S	1.OG	WA	132,89	56,84	70	60	35	30	49	43	14,2	13,6	49	43	-	-	nein
S078 Theodorstraße 63C	175	0+811	W	EG	WA	79,70	52,71	70	60	38	33	52	47	14,6	14,1	53	47	-	-	nein
	175	0+811	W	1.OG	WA	79,70	55,51	70	60	39	34	54	49	15,2	14,6	54	49	-	-	nein
	176	0+808	O	EG	WA	88,47	52,71	70	60	31	26	49	44	18,5	17,8	50	44	-	-	nein
	176	0+808	O	1.OG	WA	88,47	55,51	70	60	32	27	51	46	19,5	18,9	51	46	-	-	nein
	177	0+808	O	2.OG	WA	88,47	58,72	70	60	34	29	54	48	19,3	18,7	54	48	-	-	nein
	178	0+806	N	2.OG	WA	83,67	58,72	70	60	40	35	56	51	15,9	15,4	56	51	-	-	nein
	179	0+811	W	2.OG	WA	80,94	58,72	70	60	41	36	55	50	14,2	13,7	55	50	-	-	nein
	180	0+806	N	EG	WA	82,99	52,71	70	60	38	33	52	46	13,8	13,3	52	46	-	-	nein
	180	0+806	N	1.OG	WA	82,99	55,51	70	60	39	34	54	49	15,4	14,7	54	49	-	-	nein
S079 Theodorstraße 63B	181	0+814	O	EG	WA	90,75	52,83	70	60	31	26	49	44	17,9	17,3	49	44	-	-	nein
	181	0+814	O	1.OG	WA	90,75	55,63	70	60	32	27	50	45	18,6	18,1	51	45	-	-	nein
	182	0+816	W	2.UG	WA	83,17	58,83	70	60	40	35	55	50	15,5	14,9	55	50	-	-	nein
	183	0+814	O	2.UG	WA	90,75	58,83	70	60	34	30	53	48	19,1	18,4	53	48	-	-	nein
	184	0+817	W	EG	WA	81,93	52,83	70	60	36	31	53	47	16,6	16,0	53	47	-	-	nein
	184	0+817	W	1.OG	WA	81,93	55,63	70	60	38	33	54	49	16,9	16,4	55	49	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S080 Theodorstraße 63A	185	0+823	W	EG	WA	84,26	52,87	70	60	38	33	53	48	15,2	14,5	53	48	-	-	nein
	185	0+823	W	1.OG	WA	84,26	55,67	70	60	39	34	55	49	15,7	15,0	55	49	-	-	nein
	186	0+822	W	2.OG	WA	85,46	58,87	70	60	41	36	56	50	15,0	14,4	56	50	-	-	nein
	187	0+820	O	2.OG	WA	93,14	58,87	70	60	34	30	53	48	19,0	18,3	53	48	-	-	nein
	188	0+820	O	EG	WA	93,14	52,87	70	60	31	26	49	44	18,0	17,3	49	44	-	-	nein
	188	0+820	O	1.OG	WA	93,14	55,67	70	60	32	27	51	45	19,2	18,6	51	46	-	-	nein
S081 Theodorstraße 63	189	0+830	S	2.OG	WA	92,69	58,87	70	60	42	37	52	46	10,0	9,4	52	47	-	-	nein
	190	0+826	O	2.OG	WA	95,50	58,87	70	60	37	32	53	47	16,2	15,6	53	47	-	-	nein
	191	0+829	W	2.OG	WA	87,65	58,87	70	60	42	37	55	50	13,2	12,5	56	50	-	-	nein
	192	0+826	O	EG	WA	95,50	52,88	70	60	34	29	49	44	15,2	14,7	49	44	-	-	nein
	192	0+826	O	1.OG	WA	95,50	55,68	70	60	35	30	51	46	16,2	15,7	51	46	-	-	nein
	193	0+831	S	EG	WA	92,25	52,88	70	60	40	36	51	45	10,3	9,8	51	46	-	-	nein
	193	0+831	S	1.OG	WA	92,25	55,68	70	60	41	36	52	47	11,0	10,4	52	47	-	-	nein
	194	0+829	W	EG	WA	86,64	52,88	70	60	40	35	53	47	13,1	12,6	53	47	-	-	nein
194	0+829	W	1.OG	WA	86,64	55,68	70	60	41	36	55	49	14,1	13,5	55	49	-	-	nein	
S082 Theodorstraße 61B	195	0+819	O	2.OG	WA	62,50	58,28	70	60	38	33	54	49	16,7	16,1	54	49	-	-	nein
	196	0+817	N	2.OG	WA	57,44	58,28	70	60	45	40	56	51	10,8	10,2	56	51	-	-	nein
	197	0+822	W	2.OG	WA	54,51	58,28	70	60	45	40	54	48	8,5	7,9	54	49	-	-	nein
	198	0+822	W	EG	WA	53,18	52,29	70	60	44	39	50	45	6,7	6,2	51	45	-	-	nein
	198	0+822	W	1.OG	WA	53,18	55,09	70	60	44	39	52	46	7,6	6,9	52	47	-	-	nein
	199	0+818	N	EG	WA	56,76	52,29	70	60	44	39	51	46	7,2	6,7	51	46	-	-	nein
	199	0+818	N	1.OG	WA	56,76	55,09	70	60	45	40	53	48	8,4	7,7	53	48	-	-	nein
	200	0+819	O	EG	WA	62,50	52,29	70	60	36	31	49	44	13,4	12,7	50	44	-	-	nein
200	0+819	O	1.OG	WA	62,50	55,09	70	60	37	32	52	46	14,7	14,1	52	46	-	-	nein	
S082 Theodorstraße 61B, Balkon	201	0+822		(8,0 m)	WA	53,93	57,59	70	60	47	43	56	50	8,2	7,7	56	51	-	-	nein
S083 Theodorstraße 61A	202	0+828	W	EG	WA	55,48	52,24	70	60	39	34	51	45	11,7	11,1	51	45	-	-	nein
	202	0+828	W	1.OG	WA	55,48	55,04	70	60	40	35	52	47	12,0	11,4	52	47	-	-	nein
	203	0+825	O	EG	WA	64,89	52,24	70	60	35	30	50	45	15,5	14,9	50	45	-	-	nein
	203	0+825	O	1.OG	WA	64,89	55,04	70	60	36	31	52	47	16,5	15,8	52	47	-	-	nein
	204	0+828	W	2.OG	WA	56,88	58,30	70	60	42	37	54	48	11,9	11,3	54	49	-	-	nein
	205	0+825	O	2.OG	WA	64,89	58,30	70	60	37	32	54	49	17,0	16,4	54	49	-	-	nein
S083 Theodorstraße 61A, Balkon	206	0+828		(8,0 m)	WA	56,48	57,83	70	60	44	39	56	51	12,4	11,9	56	51	-	-	nein
S084 Theodorstraße 61	207	0+831	O	2.OG	WA	67,36	58,29	70	60	38	33	54	49	15,8	15,3	54	49	-	-	nein
	208	0+836	S	EG	WA	63,90	52,22	70	60	39	34	51	46	11,7	11,2	51	46	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S084 Theodorstraße 61	208	0+836	S	1.OG	WA	63,90	55,02	70	60	40	36	52	46	11,4	10,8	52	47	-	-	nein
	209	0+835	W	EG	WA	57,97	52,22	70	60	38	34	51	46	12,6	12,1	51	46	-	-	nein
	209	0+835	W	1.OG	WA	57,97	55,02	70	60	40	35	52	47	12,8	12,2	53	47	-	-	nein
	210	0+831	O	EG	WA	67,36	52,22	70	60	35	30	51	45	15,4	14,8	51	45	-	-	nein
	210	0+831	O	1.OG	WA	67,36	55,02	70	60	36	31	52	47	16,2	15,5	52	47	-	-	nein
	211	0+836	S	2.OG	WA	64,62	58,29	70	60	42	37	52	47	10,7	10,1	53	47	-	-	nein
	212	0+834	W	2.OG	WA	59,45	58,29	70	60	42	37	54	49	12,0	11,4	54	49	-	-	nein
S084 Theodorstraße 61, Balkon	213	0+834		(8,0 m)	WA	59,05	57,75	70	60	43	38	56	51	13,1	12,6	57	51	-	-	nein
S085 Theodorstraße 59C	214	0+827	N	EG	WA	34,27	51,79	70	60	46	41	52	46	5,7	5,1	52	47	-	-	nein
	214	0+827	N	1.OG	WA	34,27	54,59	70	60	47	42	53	48	6,5	5,9	54	49	-	-	nein
	215	0+828	O	EG	WA	39,75	51,79	70	60	39	34	48	43	9,0	8,4	48	43	-	-	nein
	215	0+828	O	1.OG	WA	39,75	54,59	70	60	40	35	49	44	9,6	9,0	50	44	-	-	nein
	216	0+826	N	EG	WA	34,95	51,79	70	60	46	41	52	46	5,7	5,1	52	46	-	-	nein
	216	0+826	N	1.OG	WA	34,95	54,59	70	60	47	42	53	48	6,4	5,7	54	48	-	-	nein
	217	0+828	O	EG	WA	39,75	51,79	70	60	39	34	48	43	9,0	8,4	48	43	-	-	nein
	217	0+828	O	1.OG	WA	39,75	54,59	70	60	40	35	49	44	9,6	9,0	50	44	-	-	nein
	218	0+831	W	2.OG	WA	32,33	57,75	70	60	51	46	57	52	6,3	5,7	58	53	-	-	nein
	219	0+831	W	EG	WA	30,99	51,79	70	60	49	44	53	48	4,1	3,6	54	48	-	-	nein
219	0+831	W	1.OG	WA	30,99	54,59	70	60	50	45	56	50	5,4	4,8	56	51	-	-	nein	
S085 Theodorstraße 59C, Balkon	220	0+831		(8,0 m)	WA	31,84	57,69	70	60	53	49	60	54	6,4	5,8	61	55	-	-	nein
S086 Theodorstraße 59B	221	0+834	O	EG	WA	42,04	51,75	70	60	39	34	49	44	9,8	9,2	49	44	-	-	nein
	221	0+834	O	1.OG	WA	42,04	54,55	70	60	40	35	50	45	10,0	9,5	51	45	-	-	nein
	222	0+834	O	EG	WA	42,04	51,75	70	60	39	34	49	44	9,8	9,2	49	44	-	-	nein
	222	0+834	O	1.OG	WA	42,04	54,55	70	60	40	35	50	45	10,0	9,5	51	45	-	-	nein
	223	0+837	W	2.OG	WA	34,60	57,89	70	60	51	46	57	52	6,1	5,6	58	53	-	-	nein
	224	0+837	W	EG	WA	33,22	51,75	70	60	49	44	53	48	4,0	3,5	54	48	-	-	nein
	224	0+837	W	1.OG	WA	33,22	54,55	70	60	50	45	55	50	5,2	4,6	56	51	-	-	nein
S086 Theodorstraße 59B, Balkon	225	0+837		(8,0 m)	WA	34,22	57,50	70	60	53	48	59	54	6,0	5,4	60	55	-	-	nein
S087 Theodorstraße 59A	226	0+843	W	2.OG	WA	36,87	57,48	70	60	51	46	57	51	5,9	5,3	58	52	-	-	nein
	227	0+840	O	EG	WA	44,43	51,47	70	60	36	31	49	44	13,2	12,5	49	44	-	-	nein
	227	0+840	O	1.OG	WA	44,43	54,27	70	60	37	32	51	45	13,4	12,9	51	45	-	-	nein
	228	0+840	O	EG	WA	44,43	51,47	70	60	36	31	49	44	13,2	12,5	49	44	-	-	nein
	228	0+840	O	1.OG	WA	44,43	54,27	70	60	37	32	51	45	13,4	12,9	51	45	-	-	nein
	229	0+843	W	EG	WA	35,55	51,47	70	60	49	44	53	48	4,1	3,5	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S087 Theodorstraße 59A	229	0+843	W	1.OG	WA	35,55	54,27	70	60	50	45	55	50	5,3	4,8	56	51	-	-	nein
S087 Theodorstraße 59A, Balkon	230	0+843		(8,0 m)	WA	36,47	57,14	70	60	53	48	59	53	5,8	5,2	60	55	-	-	nein
S088 Theodorstraße 59	231	0+846	O	EG	WA	46,79	51,11	70	60	32	27	49	44	17,1	16,5	49	44	-	-	nein
	231	0+846	O	1.OG	WA	46,79	53,91	70	60	33	28	51	45	18,0	17,3	51	45	-	-	nein
	232	0+846	O	EG	WA	46,79	51,11	70	60	32	27	49	44	17,1	16,5	49	44	-	-	nein
	232	0+846	O	1.OG	WA	46,79	53,91	70	60	33	28	51	45	18,0	17,3	51	45	-	-	nein
	233	0+849	W	2.OG	WA	39,13	57,12	70	60	50	46	56	51	5,9	5,3	57	52	-	-	nein
	234	0+849	W	EG	WA	37,93	51,11	70	60	49	44	53	47	4,3	3,7	53	48	-	-	nein
	234	0+849	W	1.OG	WA	37,93	53,91	70	60	50	45	55	50	5,5	4,8	56	50	-	-	nein
	235	0+851	S	EG	WA	43,54	51,11	70	60	44	40	52	46	7,2	6,7	52	46	-	-	nein
	235	0+851	S	1.OG	WA	43,54	53,91	70	60	46	41	53	48	7,4	6,8	54	48	-	-	nein
S088 Theodorstraße 59, Balkon	236	0+849		(8,0 m)	WA	38,80	56,69	70	60	53	48	59	53	5,7	5,1	60	54	-	-	nein
S089 Theodorstraße 55B	237	0+870	W	EG	WA	66,70	51,58	70	60	44	39	50	44	5,8	5,2	50	45	-	-	nein
	237	0+870	W	1.OG	WA	66,70	54,38	70	60	45	40	52	46	6,7	6,1	52	47	-	-	nein
	238	0+866	O	EG	WA	76,04	51,58	70	60	40	35	49	44	9,1	8,5	49	44	-	-	nein
	238	0+866	O	1.OG	WA	76,04	54,38	70	60	41	36	51	46	9,8	9,2	51	46	-	-	nein
	239	0+865	N	EG	WA	70,12	51,58	70	60	46	41	50	45	4,5	3,9	51	45	-	-	nein
	239	0+865	N	1.OG	WA	70,12	54,38	70	60	47	42	52	46	4,9	4,3	53	47	-	-	nein
	240	0+869	W	2.OG	WA	68,28	57,59	70	60	46	41	53	47	6,9	6,4	54	48	-	-	nein
	241	0+865	N	2.OG	WA	70,91	57,59	70	60	47	42	54	48	6,6	6,0	55	49	-	-	nein
	242	0+866	O	2.OG	WA	76,04	57,59	70	60	40	36	53	47	12,5	11,8	53	48	-	-	nein
S089 Theodorstraße 55B, Balkon	243	0+869		(8,0 m)	WA	67,79	57,13	70	60	48	43	55	50	7,1	6,5	56	50	-	-	nein
S090 Theodorstraße 55A	244	0+872	O	EG	WA	78,63	51,52	70	60	39	34	49	44	10,8	10,1	49	44	-	-	nein
	244	0+872	O	1.OG	WA	78,63	54,32	70	60	39	34	51	46	12,0	11,4	51	46	-	-	nein
	245	0+876	W	EG	WA	69,15	51,52	70	60	40	35	50	45	10,3	9,7	50	45	-	-	nein
	245	0+876	W	1.OG	WA	69,15	54,32	70	60	41	36	52	47	10,9	10,4	52	47	-	-	nein
	246	0+872	O	2.OG	WA	78,63	57,53	70	60	39	34	53	47	14,1	13,5	53	48	-	-	nein
	247	0+876	W	2.OG	WA	70,69	57,53	70	60	43	38	53	47	9,9	9,3	53	48	-	-	nein
S090 Theodorstraße 55A, Balkon	248	0+876		(8,0 m)	WA	70,24	56,99	70	60	45	40	55	49	10,0	9,5	55	50	-	-	nein
S091 Theodorstraße 55	249	0+883	S	2.OG	WA	78,65	57,49	70	60	37	32	52	47	15,9	15,3	53	47	-	-	nein
	250	0+879	O	2.OG	WA	81,23	57,49	70	60	39	34	53	48	14,3	13,7	53	48	-	-	nein
	251	0+882	W	2.OG	WA	73,33	57,49	70	60	41	36	53	48	11,7	11,2	53	48	-	-	nein
	252	0+882	W	EG	WA	71,69	51,47	70	60	39	34	51	46	12,5	12,1	51	46	-	-	nein
	252	0+882	W	1.OG	WA	71,69	54,27	70	60	40	35	53	47	13,2	12,7	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S091 Theodorstraße 55	254	0+879	O	EG	WA	81,23	51,47	70	60	37	32	49	44	12,7	12,2	50	44	-	-	nein
	254	0+879	O	1.OG	WA	81,23	54,27	70	60	38	33	52	46	14,0	13,5	52	46	-	-	nein
S091 Theodorstraße 55, Balkon	255	0+882		(8,0 m)	WA	72,84	56,88	70	60	43	38	55	50	12,5	11,9	56	50	-	-	nein
S092 Theodorstraße 57B	256	0+874	O	EG	WA	53,86	50,76	70	60	38	33	49	44	11,5	10,9	49	44	-	-	nein
	256	0+874	O	1.OG	WA	53,86	53,56	70	60	39	34	51	45	11,6	11,1	51	46	-	-	nein
	257	0+873	N	EG	WA	48,16	50,76	70	60	47	42	51	46	4,0	3,4	52	46	-	-	nein
	257	0+873	N	1.OG	WA	48,16	53,56	70	60	48	44	53	48	4,7	4,1	54	48	-	-	nein
	258	0+878	W	EG	WA	44,89	50,76	70	60	48	43	53	48	5,7	5,2	54	48	-	-	nein
	258	0+878	W	1.OG	WA	44,89	53,56	70	60	49	44	55	50	6,3	5,8	56	50	-	-	nein
	259	0+874	O	2.OG	WA	53,86	56,79	70	60	40	35	52	47	12,5	12,0	53	47	-	-	nein
	260	0+877	W	2.OG	WA	46,57	56,79	70	60	50	45	57	51	6,9	6,4	57	52	-	-	nein
	261	0+873	N	2.OG	WA	49,00	56,79	70	60	49	44	54	49	5,0	4,4	55	50	-	-	nein
S092 Theodorstraße 57B, Balkon	262	0+877		(8,0 m)	WA	46,02	56,30	70	60	52	47	59	54	6,9	6,4	60	54	-	-	nein
S093 Theodorstraße 57A	263	0+883	W	EG	WA	47,31	50,78	70	60	47	42	54	48	6,2	5,7	54	49	-	-	nein
	263	0+883	W	1.OG	WA	47,31	53,58	70	60	49	44	55	50	6,7	6,2	56	50	-	-	nein
	264	0+880	O	EG	WA	56,25	50,78	70	60	40	35	49	44	9,5	8,8	50	44	-	-	nein
	264	0+880	O	1.OG	WA	56,25	53,58	70	60	40	36	51	46	10,5	9,9	51	46	-	-	nein
	265	0+880	O	2.OG	WA	56,25	56,81	70	60	41	36	52	47	11,2	10,6	53	47	-	-	nein
	266	0+882	W	2.OG	WA	48,94	56,81	70	60	49	44	56	51	7,2	6,7	57	52	-	-	nein
S093 Theodorstraße 57A, Balkon	267	0+883		(8,0 m)	WA	48,55	56,30	70	60	52	47	59	53	7,2	6,7	59	54	-	-	nein
S094 Theodorstraße 57	268	0+885	O	EG	WA	58,82	50,79	70	60	39	34	49	44	10,9	10,4	50	44	-	-	nein
	268	0+885	O	1.OG	WA	58,82	53,59	70	60	40	35	51	46	11,4	10,9	51	46	-	-	nein
	269	0+888	S	EG	WA	55,88	50,79	70	60	37	33	51	46	13,9	13,4	51	46	-	-	nein
	269	0+888	S	1.OG	WA	55,88	53,59	70	60	38	33	53	47	14,5	14,0	53	47	-	-	nein
	270	0+887	S	2.OG	WA	56,53	56,81	70	60	39	34	53	48	14,4	14,0	53	48	-	-	nein
	271	0+885	O	2.OG	WA	58,82	56,81	70	60	41	36	52	47	11,4	10,8	53	47	-	-	nein
	272	0+886	W	2.OG	WA	51,46	56,81	70	60	49	44	56	51	7,6	7,1	57	52	-	-	nein
	273	0+887	W	EG	WA	50,02	50,79	70	60	47	42	54	48	6,8	6,2	54	49	-	-	nein
	273	0+887	W	1.OG	WA	50,02	53,59	70	60	48	43	55	50	7,1	6,6	56	50	-	-	nein
S094 Theodorstraße 57, Balkon	274	0+887		(8,0 m)	WA	50,97	56,27	70	60	51	46	59	53	7,6	7,1	59	54	-	-	nein
S095 Hermineweg 43	275	0+893	O	EG	WA	89,79	51,56	70	60	37	32	49	43	11,9	11,2	49	43	-	-	nein
	275	0+893	O	1.OG	WA	89,79	54,36	70	60	38	33	50	45	12,2	11,7	51	45	-	-	nein
	276	0+896	S	EG	WA	85,63	51,56	70	60	35	30	50	45	15,4	14,9	50	45	-	-	nein
	276	0+896	S	1.OG	WA	85,63	54,36	70	60	35	31	52	47	16,6	16,0	52	47	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S095 Hermineweg 43	277	0+895	W	EG	WA	79,26	51,56	70	60	43	39	53	47	9,2	8,6	53	48	-	-	nein
	277	0+895	W	1.OG	WA	79,26	54,36	70	60	45	40	54	49	9,5	8,9	54	49	-	-	nein
	278	0+892	N	EG	WA	83,46	51,56	70	60	42	37	50	45	8,2	7,5	51	45	-	-	nein
	278	0+892	N	1.OG	WA	83,46	54,36	70	60	43	38	52	46	8,7	8,1	52	47	-	-	nein
S095 Hermineweg 43, AWB	279	0+895		(2,0 m)	WA	78,16	50,97	70	60	46	41	54	49	8,6	8,0	55	49	-	-	nein
S096 Hermineweg 40	280	0+908	S	EG	WA	91,70	51,46	70	60	36	31	48	43	12,5	12,0	48	43	-	-	nein
	280	0+908	S	1.OG	WA	91,70	54,26	70	60	36	31	50	45	14,0	13,3	50	45	-	-	nein
	281	0+904	N	EG	WA	87,73	51,46	70	60	43	38	51	45	8,0	7,3	51	46	-	-	nein
	281	0+904	N	1.OG	WA	87,73	54,26	70	60	44	39	52	47	8,5	8,0	53	47	-	-	nein
	282	0+907	W	EG	WA	85,98	51,46	70	60	43	38	51	46	8,2	7,7	52	46	-	-	nein
	282	0+907	W	1.OG	WA	85,98	54,26	70	60	44	39	53	47	9,1	8,4	53	48	-	-	nein
	283	0+905	O	EG	WA	93,37	51,46	70	60	39	34	48	42	8,7	8,1	48	43	-	-	nein
	283	0+905	O	1.OG	WA	93,37	54,26	70	60	40	35	50	44	9,6	9,0	50	45	-	-	nein
S097 Hermineweg 39	284	0+913	S	EG	WA	68,21	50,63	70	60	38	33	52	47	13,6	13,2	52	47	-	-	nein
	284	0+913	S	1.OG	WA	68,21	53,43	70	60	39	34	53	48	13,9	13,5	53	48	-	-	nein
	285	0+910	O	EG	WA	72,37	50,63	70	60	34	29	48	43	14,8	14,1	49	43	-	-	nein
	285	0+910	O	1.OG	WA	72,37	53,43	70	60	35	30	50	45	15,5	14,9	50	45	-	-	nein
	286	0+908	N	EG	WA	67,09	50,63	70	60	44	39	51	46	7,2	6,7	51	46	-	-	nein
	286	0+908	N	1.OG	WA	67,09	53,43	70	60	45	40	53	47	7,7	7,2	53	48	-	-	nein
	287	0+911	W	EG	WA	62,85	50,63	70	60	44	39	54	49	9,9	9,4	55	49	-	-	nein
	287	0+911	W	1.OG	WA	62,85	53,43	70	60	45	41	55	50	9,8	9,3	56	50	-	-	nein
S097 Hermineweg 39, AWB	288	0+911		(2,0 m)	WA	61,33	50,08	70	60	47	42	57	51	10,1	9,5	57	52	-	-	nein
S098 Hermineweg 37	289	0+918	O	EG	WA	74,89	50,45	70	60	38	33	48	42	9,5	8,9	48	42	-	-	nein
	289	0+918	O	1.OG	WA	74,89	53,25	70	60	39	34	50	44	10,9	10,3	50	44	-	-	nein
	290	0+917	N	EG	WA	69,36	50,45	70	60	43	38	51	46	7,9	7,4	52	46	-	-	nein
	290	0+917	N	1.OG	WA	69,36	53,25	70	60	44	40	53	47	8,1	7,6	53	48	-	-	nein
	291	0+920	W	EG	WA	65,50	50,45	70	60	44	39	55	49	11,0	10,4	55	49	-	-	nein
	291	0+920	W	1.OG	WA	65,50	53,25	70	60	45	40	55	50	10,9	10,3	56	50	-	-	nein
	292	0+923	S	EG	WA	71,05	50,45	70	60	38	33	52	46	13,5	13,1	52	47	-	-	nein
	292	0+923	S	1.OG	WA	71,05	53,25	70	60	39	34	53	47	13,8	13,3	53	48	-	-	nein
S098 Hermineweg 37, AWB	293	0+921		(2,0 m)	WA	64,06	50,31	70	60	46	41	57	52	11,1	10,6	57	52	-	-	nein
S099 Hermineweg 35	294	0+931	N	EG	WA	71,71	51,20	70	60	42	38	52	47	10,0	9,4	53	47	-	-	nein
	294	0+931	N	1.OG	WA	71,71	54,00	70	60	43	39	54	48	10,2	9,7	54	49	-	-	nein
	294	0+931	N	2.OG	WA	71,71	56,80	70	60	45	40	56	50	10,9	10,3	56	51	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S099 Hermineweg 35	295	0+932	O	EG	WA	77,88	51,20	70	60	35	30	48	42	12,6	12,0	48	43	-	-	nein
	295	0+932	O	1.OG	WA	77,88	54,00	70	60	36	31	49	44	13,3	12,7	50	44	-	-	nein
	295	0+932	O	2.OG	WA	77,88	56,80	70	60	38	33	51	45	13,1	12,5	51	46	-	-	nein
	296	0+935	W	EG	WA	66,77	51,20	70	60	43	38	55	50	11,8	11,3	55	50	-	-	nein
	296	0+935	W	1.OG	WA	66,77	54,00	70	60	44	39	56	51	11,8	11,3	56	51	-	-	nein
	296	0+935	W	2.OG	WA	66,77	56,80	70	60	45	40	57	51	12,0	11,5	57	52	-	-	nein
S099 Hermineweg 35, AWB	297	0+935		(2,4 m)	WA	65,22	51,20	70	60	46	41	58	52	11,8	11,4	58	53	-	-	nein
S100 Hermineweg 33	298	0+938	O	EG	WA	79,10	51,42	70	60	32	28	48	43	15,6	15,0	48	43	-	-	nein
	298	0+938	O	1.OG	WA	79,10	54,22	70	60	34	29	49	44	15,5	15,0	49	44	-	-	nein
	298	0+938	O	2.OG	WA	79,10	57,02	70	60	36	31	51	45	14,6	14,1	51	45	-	-	nein
	299	0+940	W	EG	WA	68,00	51,42	70	60	43	38	55	50	12,0	11,5	55	50	-	-	nein
	299	0+940	W	1.OG	WA	68,00	54,22	70	60	44	39	56	51	12,1	11,7	56	51	-	-	nein
	299	0+940	W	2.OG	WA	68,00	57,02	70	60	44	40	57	51	12,3	11,9	57	52	-	-	nein
	300	0+942	S	EG	WA	74,17	51,42	70	60	37	32	51	46	14,0	13,6	51	46	-	-	nein
	300	0+942	S	1.OG	WA	74,17	54,22	70	60	38	33	52	47	14,1	13,7	52	47	-	-	nein
300	0+942	S	2.OG	WA	74,17	57,02	70	60	39	34	53	48	14,5	13,9	54	48	-	-	nein	
S100 Hermineweg 33, AWB	301	0+941		(2,0 m)	WA	66,28	50,92	70	60	45	41	58	52	12,3	11,9	58	53	-	-	nein
S101 Hermineweg 31	302	0+951	O	EG	WA	81,84	51,58	70	60	33	28	48	43	15,1	14,5	48	43	-	-	nein
	302	0+951	O	1.OG	WA	81,84	54,38	70	60	35	30	49	44	14,9	14,3	50	44	-	-	nein
	302	0+951	O	2.OG	WA	81,84	57,18	70	60	37	32	51	45	14,2	13,5	51	46	-	-	nein
	303	0+953	W	EG	WA	70,76	51,58	70	60	43	38	55	50	12,6	12,1	56	50	-	-	nein
	303	0+953	W	1.OG	WA	70,76	54,38	70	60	43	38	56	51	12,8	12,2	56	51	-	-	nein
	303	0+953	W	2.OG	WA	70,76	57,18	70	60	44	39	57	51	12,8	12,4	57	52	-	-	nein
	304	0+949	N	EG	WA	75,69	51,58	70	60	42	37	52	47	10,9	10,5	53	48	-	-	nein
	304	0+949	N	1.OG	WA	75,69	54,38	70	60	42	37	53	48	11,3	10,7	54	48	-	-	nein
304	0+949	N	2.OG	WA	75,69	57,18	70	60	43	38	54	49	11,8	11,3	55	49	-	-	nein	
S101 Hermineweg 31, AWB	305	0+953		(2,0 m)	WA	69,69	50,96	70	60	45	40	58	52	12,6	12,2	58	53	-	-	nein
S102 Hermineweg 29	306	0+956	O	EG	WA	83,07	51,63	70	60	29	25	48	43	18,7	18,2	48	43	-	-	nein
	306	0+956	O	1.OG	WA	83,07	54,43	70	60	31	26	49	44	18,5	17,9	49	44	-	-	nein
	306	0+956	O	2.OG	WA	83,07	57,23	70	60	34	29	51	45	17,0	16,5	51	45	-	-	nein
	307	0+959	W	EG	WA	71,98	51,63	70	60	42	38	55	50	12,9	12,4	56	50	-	-	nein
	307	0+959	W	1.OG	WA	71,98	54,43	70	60	43	38	56	51	12,9	12,5	56	51	-	-	nein
	307	0+959	W	2.OG	WA	71,98	57,23	70	60	44	39	57	51	13,1	12,5	57	52	-	-	nein
	308	0+960	S	EG	WA	78,14	51,63	70	60	36	31	48	43	12,3	11,7	48	43	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S102 Hermineweg 29	308	0+960	S	1.OG	WA	78,14	54,43	70	60	38	33	52	46	13,8	13,4	52	46	-	-	nein
	308	0+960	S	2.OG	WA	78,14	57,23	70	60	38	34	53	47	14,3	13,8	53	48	-	-	nein
S102 Hermineweg 29, AWB	309	0+959		(2,0 m)	WA	70,74	50,93	70	60	45	40	58	52	12,9	12,5	58	53	-	-	nein
S103 Hermineweg 27	310	0+969	O	EG	WA	85,82	51,74	70	60	30	25	48	42	17,5	17,0	48	42	-	-	nein
	310	0+969	O	1.OG	WA	85,82	54,54	70	60	31	26	49	44	18,0	17,4	49	44	-	-	nein
	310	0+969	O	2.OG	WA	85,82	57,34	70	60	33	28	50	45	17,4	16,9	50	45	-	-	nein
	311	0+971	W	EG	WA	74,71	51,74	70	60	42	37	55	50	13,2	12,7	56	50	-	-	nein
	311	0+971	W	1.OG	WA	74,71	54,54	70	60	43	38	56	51	13,2	12,8	56	51	-	-	nein
	311	0+971	W	2.OG	WA	74,71	57,34	70	60	43	38	56	51	13,3	12,8	57	51	-	-	nein
	312	0+967	N	EG	WA	79,65	51,74	70	60	41	36	52	46	11,0	10,6	52	47	-	-	nein
	312	0+967	N	1.OG	WA	79,65	54,54	70	60	41	36	53	47	11,7	11,3	53	48	-	-	nein
312	0+967	N	2.OG	WA	79,65	57,34	70	60	42	37	54	49	12,3	11,8	54	49	-	-	nein	
S103 Hermineweg 27, AWB	313	0+972		(2,0 m)	WA	73,56	51,06	70	60	45	40	58	52	13,1	12,6	58	53	-	-	nein
S104 Hermineweg 25	314	0+975	O	EG	WA	87,05	51,78	70	60	30	25	48	42	17,7	17,2	48	42	-	-	nein
	314	0+975	O	1.OG	WA	87,05	54,58	70	60	31	26	49	44	18,2	17,6	49	44	-	-	nein
	314	0+975	O	2.OG	WA	87,05	57,38	70	60	32	27	50	44	17,5	17,0	50	45	-	-	nein
	315	0+977	W	EG	WA	75,92	51,78	70	60	42	37	55	50	13,0	12,5	56	50	-	-	nein
	315	0+977	W	1.OG	WA	75,92	54,58	70	60	43	38	56	51	13,0	12,6	56	51	-	-	nein
	315	0+977	W	2.OG	WA	75,92	57,38	70	60	43	38	56	51	13,1	12,7	57	51	-	-	nein
	316	0+979	S	EG	WA	82,11	51,78	70	60	39	34	52	46	12,5	12,1	52	47	-	-	nein
	316	0+979	S	1.OG	WA	82,11	54,58	70	60	40	35	52	47	12,7	12,2	53	47	-	-	nein
316	0+979	S	2.OG	WA	82,11	57,38	70	60	40	35	53	48	12,7	12,3	53	48	-	-	nein	
S104 Hermineweg 25, AWB	317	0+977		(2,0 m)	WA	75,07	51,21	70	60	45	40	58	52	13,0	12,6	58	53	-	-	nein
S105 Hermineweg 23	318	0+984	O	EG	WA	83,05	51,82	70	60	35	30	47	42	12,8	12,3	48	42	-	-	nein
	318	0+984	O	1.OG	WA	83,05	54,62	70	60	35	30	48	43	13,1	12,6	48	43	-	-	nein
	319	0+985	S	EG	WA	80,76	51,82	70	60	38	33	50	45	12,0	11,5	50	45	-	-	nein
	319	0+985	S	1.OG	WA	80,76	54,62	70	60	39	34	51	45	12,0	11,5	51	45	-	-	nein
	320	0+985	W	EG	WA	74,32	51,82	70	60	42	37	55	49	12,5	12,0	55	50	-	-	nein
	320	0+985	W	1.OG	WA	74,32	54,62	70	60	43	38	55	50	12,4	12,0	56	50	-	-	nein
	321	0+983	N	EG	WA	76,75	51,82	70	60	40	36	54	48	13,3	12,8	54	49	-	-	nein
	321	0+983	N	1.OG	WA	76,75	54,62	70	60	41	36	54	49	13,5	12,9	55	49	-	-	nein
S106 Hultschiner Damm 333	322	0+925	N	EG	MI	78,79	53,38	70	60	47	42	52	47	5,2	4,6	54	48	-	-	nein
	322	0+925	N	1.OG	MI	78,79	56,18	70	60	48	43	53	48	5,2	4,7	55	49	-	-	nein
	322	0+925	N	2.OG	MI	78,79	58,98	70	60	49	44	54	49	4,8	4,3	55	50	-	-	nein



Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S106 Hultschiner Damm 333	322	0+925	N	3.OG	MI	78,79	61,78	70	60	50	45	54	49	4,2	3,7	56	50	-	-	nein
	323	0+934	W	EG	MI	77,75	53,38	70	60	37	32	49	44	12,4	11,9	50	44	-	-	nein
	323	0+934	W	1.OG	MI	77,75	56,18	70	60	38	33	51	45	12,9	12,4	51	45	-	-	nein
	323	0+934	W	2.OG	MI	77,75	58,98	70	60	38	33	51	46	13,0	12,5	51	46	-	-	nein
	323	0+934	W	3.OG	MI	77,75	61,78	70	60	39	34	51	46	12,6	12,0	52	46	-	-	nein
	324	0+915	N	EG	MI	74,70	53,38	70	60	52	47	54	49	2,5	2,0	56	51	-	-	nein
	324	0+915	N	1.OG	MI	74,70	56,18	70	60	53	48	55	49	2,1	1,5	57	52	-	-	nein
	324	0+915	N	2.OG	MI	74,70	58,98	70	60	54	49	55	50	1,4	0,8	58	53	-	-	nein
	324	0+915	N	3.OG	MI	74,70	61,78	70	60	55	50	56	50	0,9	0,3	58	53	-	-	nein
	325	0+904	N	EG	MI	66,75	53,38	70	60	54	49	55	50	1,4	0,8	58	52	-	-	nein
	325	0+904	N	1.OG	MI	66,75	56,18	70	60	55	51	56	51	0,7	0,1	59	54	-	-	nein
	325	0+904	N	2.OG	MI	66,75	58,98	70	60	56	52	56	51	0,0	-0,6	59	54	-	-	nein
	325	0+904	N	3.OG	MI	66,75	61,78	70	60	57	52	57	51	0,1	-0,4	60	55	-	-	nein
	326	0+907	O	EG	MI	57,83	53,38	70	60	57	52	59	53	1,8	1,2	61	56	-	-	nein
	326	0+907	O	1.OG	MI	57,83	56,18	70	60	59	54	60	54	0,8	0,2	62	57	-	-	nein
	326	0+907	O	2.OG	MI	57,83	58,98	70	60	59	54	61	55	1,2	0,7	63	58	-	-	nein
	326	0+907	O	3.OG	MI	57,83	61,78	70	60	59	54	61	56	1,8	1,2	63	58	-	-	nein
	327	0+928	S	EG	MI	62,87	53,38	70	60	49	44	56	51	7,2	6,6	57	52	-	-	nein
	327	0+928	S	1.OG	MI	62,87	56,18	70	60	51	46	57	52	6,4	5,8	58	53	-	-	nein
	327	0+928	S	2.OG	MI	62,87	58,98	70	60	52	47	58	53	6,0	5,5	59	54	-	-	nein
327	0+928	S	3.OG	MI	62,87	61,78	70	60	53	48	59	54	6,1	5,4	60	55	-	-	nein	
S107 Hultschiner Damm 335	328	0+803	N	EG	MI	89,48	52,14	70	60	57	52	54	48	-3,2	-3,8	59	54	-	-	nein
	328	0+803	N	1.OG	MI	89,48	54,94	70	60	57	52	55	50	-2,2	-2,9	59	54	-	-	nein
	329	0+814	O	EG	MI	76,49	52,14	70	60	63	58	57	51	-6,1	-6,7	64	59	-	-	nein
	329	0+814	O	1.OG	MI	76,49	54,94	70	60	62	57	57	52	-4,8	-5,3	63	58	-	-	nein
	330	0+831	S	EG	MI	75,92	52,14	70	60	58	53	55	50	-2,6	-3,0	60	55	-	-	nein
	330	0+831	S	1.OG	MI	75,92	54,94	70	60	59	54	56	51	-2,6	-3,1	60	55	-	-	nein
	331	0+820	W	EG	MI	88,91	52,14	70	60	41	36	48	43	7,1	6,5	49	44	-	-	nein
331	0+820	W	1.OG	MI	88,91	54,94	70	60	42	37	50	44	7,7	7,1	50	45	-	-	nein	
S108 Hultschiner Damm 335 (9)	332	0+791	N	EG	MI	113,06	52,45	70	60	53	48	53	48	0,6	0,0	56	51	-	-	nein
	332	0+791	N	1.OG	MI	113,06	55,25	70	60	54	50	55	50	0,6	0,1	58	53	-	-	nein
	332	0+791	N	2.OG	MI	113,06	58,05	70	60	55	50	57	51	1,8	1,1	59	54	-	-	nein
	333	0+794	O	EG	MI	106,51	52,45	70	60	56	51	54	49	-1,5	-2,1	58	53	-	-	nein
	333	0+794	O	1.OG	MI	106,51	55,25	70	60	57	52	55	50	-2,0	-2,5	59	54	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr. in dB(A)		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S108 Hultschiner Damm 335 (9)	333	0+794	O	2.OG	MI	106,51	58,05	70	60	57	53	56	51	-1,0	-1,6	60	55	-	-	nein
	334	0+808	N	EG	MI	142,86	52,45	70	60	42	37	52	47	10,4	9,7	53	47	-	-	nein
	334	0+808	N	1.OG	MI	142,86	55,25	70	60	43	38	54	48	11,0	10,4	54	49	-	-	nein
	334	0+808	N	2.OG	MI	142,86	58,05	70	60	44	39	55	50	11,1	10,5	55	50	-	-	nein
	335	0+822	W	EG	MI	142,95	52,45	70	60	37	32	50	44	13,3	12,6	50	45	-	-	nein
	335	0+822	W	1.OG	MI	142,95	55,25	70	60	37	33	51	45	13,2	12,6	51	45	-	-	nein
	335	0+822	W	2.OG	MI	142,95	58,05	70	60	37	32	52	46	14,8	14,2	52	46	-	-	nein
	336	0+798	N	EG	MI	129,33	52,45	70	60	47	42	53	47	6,0	5,4	54	49	-	-	nein
	336	0+798	N	1.OG	MI	129,33	55,25	70	60	48	43	54	49	6,4	5,9	55	50	-	-	nein
	336	0+798	N	2.OG	MI	129,33	58,05	70	60	49	44	56	50	6,5	6,0	57	51	-	-	nein
	337	0+830	S	EG	MI	129,72	52,45	70	60	46	41	51	46	5,2	4,7	52	47	-	-	nein
	337	0+830	S	1.OG	MI	129,72	55,25	70	60	47	42	52	47	5,2	4,7	53	48	-	-	nein
	337	0+830	S	2.OG	MI	129,72	58,05	70	60	47	43	53	47	5,2	4,7	54	48	-	-	nein
	338	0+819	O	EG	MI	125,42	52,45	70	60	46	41	51	45	4,7	4,2	52	47	-	-	nein
	338	0+819	O	1.OG	MI	125,42	55,25	70	60	47	42	52	46	4,7	4,2	53	48	-	-	nein
	338	0+819	O	2.OG	MI	125,42	58,05	70	60	48	43	53	48	5,3	4,6	54	49	-	-	nein
	339	0+810	S	EG	MI	124,15	52,45	70	60	44	39	50	44	6,1	5,6	51	45	-	-	nein
	339	0+810	S	1.OG	MI	124,15	55,25	70	60	44	39	51	45	6,3	5,7	51	46	-	-	nein
	339	0+810	S	2.OG	MI	124,15	58,05	70	60	45	40	52	46	6,7	6,2	53	47	-	-	nein
	340	0+802	S	EG	MI	110,08	52,45	70	60	51	46	51	46	0,6	0,1	54	49	-	-	nein
340	0+802	S	1.OG	MI	110,08	55,25	70	60	52	47	52	47	0,0	-0,5	55	50	-	-	nein	
340	0+802	S	2.OG	MI	110,08	58,05	70	60	53	48	54	48	0,6	0,1	56	51	-	-	nein	
S109 Hultschiner Damm 346	341	0+803	S	EG	MI	49,44	51,09	70	60	57	52	54	49	-2,6	-3,1	59	54	-	-	nein
	341	0+803	S	1.OG	MI	49,44	53,89	70	60	59	54	55	50	-3,6	-4,1	60	55	-	-	nein
	341	0+803	S	2.OG	MI	49,44	56,69	70	60	59	54	56	51	-3,0	-3,6	61	56	-	-	nein
	342	0+800	S	EG	MI	42,70	51,09	70	60	45	40	59	53	13,9	13,2	59	54	-	-	nein
	342	0+800	S	1.OG	MI	42,70	53,89	70	60	47	42	60	55	13,7	13,0	60	55	-	-	nein
	342	0+800	S	2.OG	MI	42,70	56,69	70	60	48	43	61	56	13,7	12,9	61	56	-	-	nein
	343	0+800	W	EG	MI	53,61	51,09	70	60	59	54	53	48	-5,5	-6,1	60	55	-	-	nein
	343	0+800	W	1.OG	MI	53,61	53,89	70	60	60	55	54	49	-5,7	-6,3	61	56	-	-	nein
	343	0+800	W	2.OG	MI	53,61	56,69	70	60	60	55	55	50	-4,9	-5,4	61	56	-	-	nein
	344	0+797	W	EG	MI	54,06	51,09	70	60	58	53	52	47	-6,2	-6,8	59	54	-	-	nein
	344	0+797	W	1.OG	MI	54,06	53,89	70	60	59	54	53	48	-6,3	-6,8	60	55	-	-	nein
	344	0+797	W	2.OG	MI	54,06	56,69	70	60	59	55	54	49	-5,2	-5,8	61	56	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	S13-11 in dB(A)	S14-12 in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S109 Hultschiner Damm 346	345	0+795	O	EG	MI	43,49	51,09	70	60	39	34	60	55	21,2	20,6	60	55	-	-	nein
	345	0+795	O	1.OG	MI	43,49	53,89	70	60	40	35	60	55	20,8	20,2	60	55	-	-	nein
	345	0+795	O	2.OG	MI	43,49	56,69	70	60	40	35	61	56	21,1	20,4	61	56	-	-	nein
	346	0+804	S	EG	MI	45,00	51,09	70	60	54	49	58	52	3,6	2,9	59	54	-	-	nein
	346	0+804	S	1.OG	MI	45,00	53,89	70	60	56	51	59	53	2,5	1,8	61	55	-	-	nein
	346	0+804	S	2.OG	MI	45,00	56,69	70	60	57	52	60	54	3,0	2,4	61	56	-	-	nein
	347	0+791	N	EG	MI	51,05	51,09	70	60	54	49	57	51	3,1	2,6	59	53	-	-	nein
	347	0+791	N	1.OG	MI	51,05	53,89	70	60	55	50	57	52	2,1	1,7	59	54	-	-	nein
	347	0+791	N	2.OG	MI	51,05	56,69	70	60	55	50	58	53	2,9	2,4	60	55	-	-	nein
S109 Hultschiner Damm 346, AWB	348	0+795		(2,0 m)	MI	42,54	50,58	70	60	41	36	62	57	21,6	21,0	62	57	-	-	nein
S110 Hultschiner Damm 350	349	0+772	O	EG	MI	70,47	51,26	70	60	48	43	55	50	6,8	6,3	56	50	-	-	nein
	349	0+772	O	1.OG	MI	70,47	54,06	70	60	42	37	57	51	14,9	14,3	57	52	-	-	nein
	349	0+772	O	2.OG	MI	70,47	56,86	70	60	43	38	58	52	15,1	14,6	58	52	-	-	nein
	349	0+772	O	3.OG	MI	70,47	59,66	70	60	42	38	58	53	16,1	15,5	59	53	-	-	nein
	350	0+766	O	EG	MI	73,74	51,26	70	60	41	37	55	50	13,7	13,0	55	50	-	-	nein
	350	0+766	O	1.OG	MI	73,74	54,06	70	60	41	36	56	51	15,7	15,1	56	51	-	-	nein
	350	0+766	O	2.OG	MI	73,74	56,86	70	60	41	36	58	52	16,8	16,1	58	53	-	-	nein
	350	0+766	O	3.OG	MI	73,74	59,66	70	60	41	37	59	54	17,7	17,2	59	54	-	-	nein
	351	0+773	W	EG	MI	81,02	51,26	70	60	63	58	53	47	-10,8	-11,4	64	59	-	-	nein
	351	0+773	W	1.OG	MI	81,02	54,06	70	60	63	58	54	48	-9,1	-9,6	63	58	-	-	nein
	351	0+773	W	2.OG	MI	81,02	56,86	70	60	62	57	55	49	-7,1	-7,7	63	58	-	-	nein
	351	0+773	W	3.OG	MI	81,02	59,66	70	60	61	56	55	49	-6,1	-6,8	62	57	-	-	nein
	352	0+776	S	EG	MI	74,07	51,26	70	60	58	53	54	49	-3,8	-4,5	60	55	-	-	nein
	352	0+776	S	1.OG	MI	74,07	54,06	70	60	58	53	56	50	-2,8	-3,3	60	55	-	-	nein
	352	0+776	S	2.OG	MI	74,07	56,86	70	60	58	53	56	51	-1,8	-2,3	60	55	-	-	nein
	352	0+776	S	3.OG	MI	74,07	59,66	70	60	57	53	56	51	-1,1	-1,7	60	55	-	-	nein
	353	0+767	N	EG	MI	79,21	51,26	70	60	58	53	54	48	-4,5	-5,1	59	54	-	-	nein
	353	0+767	N	1.OG	MI	79,21	54,06	70	60	58	53	56	50	-2,1	-2,7	60	55	-	-	nein
	353	0+767	N	2.OG	MI	79,21	56,86	70	60	58	53	58	53	0,3	-0,2	61	56	-	-	nein
	353	0+767	N	3.OG	MI	79,21	59,66	70	60	57	52	59	53	1,4	0,8	61	56	-	-	nein
	354	0+768	O	EG	MI	69,67	51,26	70	60	42	37	55	50	13,5	12,9	56	50	-	-	nein
	354	0+768	O	1.OG	MI	69,67	54,06	70	60	42	37	57	51	15,2	14,7	57	52	-	-	nein
	354	0+768	O	2.OG	MI	69,67	56,86	70	60	42	37	58	53	15,8	15,2	58	53	-	-	nein
	354	0+768	O	3.OG	MI	69,67	59,66	70	60	42	37	59	54	16,8	16,1	59	54	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	15	16	17	18	19	20	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S111 Hultschiner Damm 353	355	0+772	W	EG	MI	134,19	52,17	70	60	38	34	53	47	14,3	13,6	53	47	-	-	nein
	355	0+772	W	1.OG	MI	134,19	54,97	70	60	39	34	54	49	14,9	14,3	54	49	-	-	nein
	356	0+762	N	EG	MI	124,75	52,17	70	60	52	47	55	49	2,4	1,7	57	51	-	-	nein
	356	0+762	N	1.OG	MI	124,75	54,97	70	60	54	49	57	51	3,1	2,5	59	53	-	-	nein
	357	0+766	N	EG	MI	133,67	52,17	70	60	50	45	54	49	4,7	4,1	56	50	-	-	nein
	357	0+766	N	1.OG	MI	133,67	54,97	70	60	51	46	57	51	5,4	4,7	58	52	-	-	nein
	358	0+758	O	EG	MI	106,65	52,17	70	60	63	58	57	51	-6,1	-6,6	64	59	-	-	nein
	358	0+758	O	1.OG	MI	106,65	54,97	70	60	62	57	58	52	-4,4	-5,1	63	58	-	-	nein
	359	0+769	S	EG	MI	117,97	52,17	70	60	54	49	52	46	-2,1	-2,8	56	51	-	-	nein
	359	0+769	S	1.OG	MI	117,97	54,97	70	60	55	50	53	47	-2,3	-2,8	57	52	-	-	nein
	360	0+757	N	EG	MI	115,52	52,17	70	60	57	52	56	51	-0,7	-1,4	59	54	-	-	nein
	360	0+757	N	1.OG	MI	115,52	54,97	70	60	57	52	58	52	0,7	0,1	60	55	-	-	nein
S112 Hultschiner Damm 352	361	0+732	N	EG	MI	42,72	51,95	70	60	35	30	60	55	24,9	24,5	60	55	-	-	nein
	361	0+732	N	1.OG	MI	42,72	54,75	70	60	45	40	61	55	15,7	15,2	61	55	-	-	nein
	362	0+738	S	EG	MI	45,45	51,95	70	60	46	41	54	48	7,5	6,9	54	49	-	-	nein
	362	0+738	S	1.OG	MI	45,45	54,75	70	60	48	44	56	50	7,3	6,7	56	51	-	-	nein
S113 Hultschiner Damm 355	363	0+743	S	EG	MI	123,14	52,00	70	60	57	52	53	47	-3,8	-4,4	58	53	-	-	nein
	363	0+743	S	1.OG	MI	123,14	54,80	70	60	57	52	55	49	-2,4	-3,0	59	54	-	-	nein
	364	0+733	O	EG	MI	120,55	52,00	70	60	62	58	58	53	-4,1	-4,7	64	59	-	-	nein
	364	0+733	O	1.OG	MI	120,55	54,80	70	60	62	57	59	54	-2,7	-3,3	64	59	-	-	nein
	365	0+739	W	EG	MI	129,19	52,00	70	60	40	35	52	46	11,9	11,3	52	47	-	-	nein
	365	0+739	W	1.OG	MI	129,19	54,80	70	60	42	37	54	48	12,1	11,4	54	49	-	-	nein
	366	0+733	N	EG	MI	129,76	52,00	70	60	39	34	48	43	8,7	8,1	49	43	-	-	nein
	366	0+733	N	1.OG	MI	129,76	54,80	70	60	40	35	52	47	12,1	11,5	53	47	-	-	nein
S114 Hultschiner Damm 359	367	0+720	W	EG	MI	136,82	52,02	70	60	42	37	51	46	9,1	8,5	52	46	-	-	nein
	367	0+720	W	1.OG	MI	136,82	54,82	70	60	42	37	54	49	12,3	11,7	55	49	-	-	nein
	368	0+727	N	EG	MI	140,96	52,02	70	60	45	40	53	48	8,2	7,6	54	49	-	-	nein
	368	0+727	N	1.OG	MI	140,96	54,82	70	60	46	42	56	51	10,1	9,4	57	51	-	-	nein
	369	0+715	N	EG	MI	134,63	52,02	70	60	58	53	59	54	1,1	0,4	62	56	-	-	nein
	369	0+715	N	1.OG	MI	134,63	54,82	70	60	58	53	60	55	2,3	1,6	62	57	-	-	nein
	370	0+720	O	EG	MI	127,08	52,02	70	60	63	58	59	54	-3,2	-3,8	64	59	-	-	nein
	370	0+720	O	1.OG	MI	127,08	54,82	70	60	62	57	60	55	-1,7	-2,4	64	59	-	-	nein
	371	0+733	S	EG	MI	136,37	52,02	70	60	39	34	51	45	11,2	10,6	51	45	-	-	nein
	371	0+733	S	1.OG	MI	136,37	54,82	70	60	41	36	53	48	12,7	12,1	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S115 Alt-Mahlsdorf 106C	372	0+694	O	EG	MI	39,08	52,66	70	60	34	29	60	54	25,3	24,7	60	54	-	-	nein
	372	0+694	O	1.OG	MI	39,08	55,46	70	60	36	32	62	57	25,6	25,1	62	57	-	-	nein
	372	0+694	O	2.OG	MI	39,08	58,26	70	60	36	31	63	58	27,6	27,1	63	58	-	-	nein
	373	0+689	N	EG	MI	43,69	52,66	70	60	39	35	61	56	22,0	21,3	61	56	-	-	nein
	373	0+689	N	1.OG	MI	43,69	55,46	70	60	41	36	63	57	21,6	21,0	63	57	-	-	nein
	373	0+689	N	2.OG	MI	43,69	58,26	70	60	42	37	64	59	22,1	21,5	64	59	-	-	nein
	374	0+701	S	EG	MI	42,12	52,66	70	60	39	34	58	52	18,4	18,0	58	53	-	-	nein
	374	0+701	S	1.OG	MI	42,12	55,46	70	60	42	37	59	53	16,4	16,0	59	54	-	-	nein
	374	0+701	S	2.OG	MI	42,12	58,26	70	60	44	40	59	54	14,5	14,2	59	54	-	-	nein
	375	0+696	W	EG	MI	46,80	52,66	70	60	41	36	59	53	17,8	17,2	59	54	-	-	nein
	375	0+696	W	1.OG	MI	46,80	55,46	70	60	43	39	60	55	16,7	16,0	60	55	-	-	nein
	375	0+696	W	2.OG	MI	46,80	58,26	70	60	45	40	61	56	15,9	15,3	61	56	-	-	nein
S115 Alt-Mahlsdorf 106C, AWB	376	0+702		(2,0 m)	MI	42,11	52,13	70	60	41	36	60	55	19,1	18,6	60	55	-	-	nein
S116 Alt-Mahlsdorf 107	377	0+661	O	EG	GE	41,52	53,00	70	60	41	36	67	61	25,6	25,0	67	61	-	0,6	N
	377	0+661	O	1.OG	GE	41,52	55,80	70	60	42	37	68	63	26,2	25,6	68	63	-	2,1	N
	378	0+671	S	EG	GE	46,05	53,00	70	60	37	32	57	51	19,5	19,0	57	51	-	-	nein
	378	0+671	S	1.OG	GE	46,05	55,80	70	60	39	35	58	52	18,6	17,9	58	53	-	-	nein
	379	0+659	N	EG	GE	49,39	53,00	70	60	40	35	69	64	29,4	28,8	69	64	-	3,4	N
	379	0+659	N	1.OG	GE	49,39	55,80	70	60	41	36	71	65	29,7	28,9	71	65	0,2	4,6	T/N
S116 Alt-Mahlsdorf 107, AWB	380	0+672		(2,0 m)	GE	45,58	52,57	70	60	40	35	60	55	20,1	19,5	60	55	-	-	nein
S117 Alt-Mahlsdorf 107, A	381	0+662	N	EG	GE	61,04	52,88	70	60	38	33	67	61	28,3	27,6	67	61	-	0,5	N
	382	0+672	O	EG	GE	54,29	52,88	70	60	34	29	57	51	23,1	22,4	57	51	-	-	nein
	383	0+667	W	EG	GE	62,02	52,88	70	60	43	38	62	57	19,4	18,8	62	57	-	-	nein
S118 Alt-Mahlsdorf 108	384	0+651	O	EG	GE	65,40	52,90	70	60	32	28	71	66	38,6	38,0	71	66	0,6	5,1	T/N
	384	0+651	O	1.OG	GE	65,40	55,70	70	60	34	29	72	66	38,0	37,3	72	66	1,2	5,6	T/N
	385	0+655	W	EG	GE	70,84	52,90	70	60	46	42	66	61	20,0	19,3	66	61	-	0,5	N
	385	0+655	W	1.OG	GE	70,84	55,70	70	60	47	42	67	61	19,8	19,1	67	61	-	1,0	N
	386	0+660	SO	EG	GE	64,31	52,90	70	60	36	31	66	60	29,4	28,8	66	60	-	-	nein
	386	0+660	SO	1.OG	GE	64,31	55,70	70	60	38	33	64	58	26,1	25,4	64	58	-	-	nein
	387	0+661	S	EG	GE	67,30	52,90	70	60	37	32	61	56	24,8	24,1	61	56	-	-	nein
	387	0+661	S	1.OG	GE	67,30	55,70	70	60	38	33	59	53	21,1	20,6	59	53	-	-	nein
	388	0+656	O	EG	GE	62,02	52,90	70	60	32	27	70	64	37,5	36,8	70	64	-	3,7	N
	388	0+656	O	1.OG	GE	62,02	55,70	70	60	33	28	71	65	37,4	36,7	71	65	0,1	4,5	T/N
	389	0+648	N	EG	GE	69,17	52,90	70	60	46	41	73	67	26,7	26,0	73	67	2,5	7,0	T/N

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Summenpegelbetrachtung)	Situation Straße/Schiene Immissionsorte - Süd
--	--	--

Punktname	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	ESW		Prog Schiene		Prog Straße		Diff. Schiene/Str S13-11 S14-12 in dB(A)		Prog Summe		ESW-Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
S118 Alt-Mahlsdorf 108	389	0+648	N	1.OG	GE	69,17	55,70	70	60	47	42	73	68	26,1	25,4	73	68	2,7	7,2	T/N
S118 Alt-Mahlsdorf 108, AWB	390	0+656		(2,0 m)	GE	61,66	52,58	70	60	33	28	72	67	39,4	38,6	72	67	1,7	6,1	T
S119 Hultschiner Damm 361	391	0+686	N	EG	MI	154,43	52,15	70	60	54	49	65	59	10,7	9,9	65	60	-	-	nein
	391	0+686	N	1.OG	MI	154,43	54,95	70	60	56	51	66	61	10,4	9,8	66	61	-	0,5	N
	391	0+686	N	2.OG	MI	154,43	57,75	70	60	56	51	67	61	11,1	10,5	67	62	-	1,2	N
	392	0+709	W	EG	MI	165,65	52,15	70	60	42	37	50	45	8,8	8,2	51	45	-	-	nein
	392	0+709	W	1.OG	MI	165,65	54,95	70	60	43	38	59	53	15,5	14,9	59	53	-	-	nein
	392	0+709	W	2.OG	MI	165,65	57,75	70	60	45	40	62	57	17,1	16,4	62	57	-	-	nein
	393	0+705	S	EG	MI	150,26	52,15	70	60	53	48	54	49	1,0	0,4	57	51	-	-	nein
	393	0+705	S	1.OG	MI	150,26	54,95	70	60	54	50	55	50	0,9	0,3	58	53	-	-	nein
	393	0+705	S	2.OG	MI	150,26	57,75	70	60	55	50	56	51	1,8	1,2	59	53	-	-	nein
	394	0+688	O	EG	MI	137,97	52,15	70	60	63	58	62	57	-0,6	-1,3	66	61	-	0,1	N
	394	0+688	O	1.OG	MI	137,97	54,95	70	60	62	57	64	58	1,2	0,6	66	61	-	0,3	N
394	0+688	O	2.OG	MI	137,97	57,75	70	60	62	57	65	59	2,9	2,3	66	61	-	0,6	N	
S120 Alt-Mahlsdorf 115	395	0+717	O	EG	MI	242,89	53,62	70	60	44	39	61	55	16,6	15,8	61	55	-	-	nein
	395	0+717	O	1.OG	MI	242,89	56,42	70	60	45	40	61	56	16,7	16,1	62	56	-	-	nein
	396	0+705	O	EG	MI	242,32	53,62	70	60	45	40	63	58	18,8	18,1	63	58	-	-	nein
	396	0+705	O	1.OG	MI	242,32	56,42	70	60	45	40	64	59	19,2	18,6	64	59	-	-	nein
	397	0+717	W	EG	MI	259,12	53,62	70	60	34	29	61	56	27,6	27,0	61	56	-	-	nein
	397	0+717	W	1.OG	MI	259,12	56,42	70	60	35	30	63	57	28,1	27,5	63	57	-	-	nein
	398	0+723	S	EG	MI	249,92	53,62	70	60	34	29	51	46	17,6	17,0	51	46	-	-	nein
	398	0+723	S	1.OG	MI	249,92	56,42	70	60	35	30	52	46	16,7	16,1	52	46	-	-	nein