

Unterlage 17.1.2 Ergebnisse schalltechnische Berechnungen

Inhaltsverzeichnis

Unterlage 17.1.2 Ergebnisse schalltechnische Berechnungen	1
1. Emissionspegel	2
2. Beurteilungspegel der Immissionsorte	14
Schutzabschnitt Nord	
Schutzabschnitt Süd	
Schutzabschnitt außerhalb	
Schutzabschnitt Süd (LSW)	

1. Emissionspegel

Legende

Straßenabschnitt		Straßenname / Emissionsabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher täglicher Verkehr
v(T) Pkw / Tag-Nacht	km/h	zulässige Höchstgeschwindigkeit Pkw - tags
v(N) Lkw / Tag-Nacht	km/h	zulässige Höchstgeschwindigkeit Lkw (Lkw1, Lkw2) - tags
M/Tag	Kfz/h	maßgebliche, stündliche Verkehrsstärke - Taganteil
M/Nacht	Kfz/h	maßgebliche, stündliche Verkehrsstärke - Nachtanteil
p/Tag	%	Lkw-Anteil am DTV (p1, p2) - Taganteil
p/Nacht	%	Lkw-Anteil am DTV (p1, p2), - Nachtanteil
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Lw´ (T)	dB(A)	längenbezogener Schalleistungspegel tags
Lw´ (N)	dB(A)	längenbezogener Schalleistungspegel nachts

Verkehrsdaten / Emissionspegel Prognose 2030

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Höninger Straße / 001 KP 1													
	304	Pkw	15	2	88,2	50	50	50	SMA 8	LSA	0,3 - 1,7	67,7 - 68,1	64,9 - 65,2
		Lkw1	1	1	5,9	25	50	50					
		Lkw2	1	1	5,9	25	50	50					
Pestalozzistraße / 002 KP 1 - KP 2													
	6280	Pkw	320	88	92,8	92,6	30	30	SMA 8	LSA	0,5	77,7 - 78,0	72,2 - 72,4
		Lkw1	11	3	3,2	3,2	30	30					
		Lkw2	14	4	4,1	4,2	30	30					
Pestalozzistraße / 003 KP 1 - KP 2													
	6584	Pkw	335	90	92,5	90,9	30	30	SMA 8	LSA	-11,5	76,0 - 78,8	70,8 - 73,7
		Lkw1	12	4	3,3	4	30	30					
		Lkw2	15	5	4,1	5,1	30	30					
Pestalozzistraße / 004 KP 2 - KP 1													
	6904	Pkw	369	64	93	92,8	30	30	SMA 8		-0,7	75,5	68,1
		Lkw1	12	2	3	2,9	30	30					
		Lkw2	16	3	4	4,3	30	30					
Pestalozzistraße / 005 KP 2 - KP 1													
	5840	Pkw	298	81	92,8	92	30	30	SMA 8	LSA	-4,1	75,8 - 77,5	70,3 - 72,1
		Lkw1	10	3	3,1	3,4	30	30					
		Lkw2	13	4	4	4,5	30	30					
Pestalozzistraße / 006 KP 1													
	552	Pkw	27	7	90	77,8	30	30	SMA 8	LSA	-5,5	66,4 - 68,3	62,9 - 64,9
		Lkw1	1	1	3,3	11,1	30	30					
		Lkw2	2	1	6,7	11,1	30	30					

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel		
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)	
An der Schule / 010 KP 1														
	1200	Pkw	62	14	92,5	87,5	30	30	SMA 8		-7,8	67,6 - 68,2	62,7 - 63,4	
		Lkw1	3	1	4,5	6,3	30	30						
		Lkw2	2	1	3	6,3	30	30						
An der Schule / 011 KP 2														
	848	Pkw	45	10	95,7	83,3	30	30	SMA 8		-4,4	65,4 - 65,8	62,4 - 63,3	
		Lkw1	1	1	2,1	8,3	30	30						
		Lkw2	1	1	2,1	8,3	30	30						
Pestalozzistraße / 012 KP 2														
	392	Pkw	20	3	90,9	60	30	30	SMA 8		-1,7	63,3 - 63,5	61,1 - 61,3	
		Lkw1	1	1	4,5	20	30	30						
		Lkw2	1	1	4,5	20	30	30						
Gewerbestraße / 015 FR Ost														
	160	Pkw	6	1	66,7	50	30	30	SMA 8		-1,2	63,6	57,9 - 58,0	
		Lkw1	1	0,5	11,1	25	30	30						
		Lkw2	2	0,5	22,2	25	30	30						
Gewerbestraße / 016 FR West														
	408	Pkw	20	3	87	60	30	30	SMA 8		-5	64,8 - 64,9	61,1 - 61,3	
		Lkw1	1	1	4,3	20	30	30						
		Lkw2	2	1	8,7	20	30	30						

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Hönower Straße / 13.1 RF Nord													
	400	Pkw	19	-	82,6	-	30	30	SMA 8		-0,5	65,1	63,5
		Lkw1	2	2	8,7	50	30	30					
		Lkw2	2	2	8,7	50	30	30					
Hönower Straße / 13.2 RF Nord													
	112	Pkw	4	-	66,7	-	30	30	SMA 8		0,1	61,3	60,5
		Lkw1	1	1	16,7	50	30	30					
		Lkw2	1	1	16,7	50	30	30					
Hönower Straße / 13.3 RF Nord													
	5952	Pkw	302	81	92,4	90	30	30	SMA 8		-2,5	74,8 - 74,9	69,8
		Lkw1	11	4	3,4	4,4	30	30					
		Lkw2	14	5	4,3	5,6	30	30					
Hönower Straße / 14.1 RF Süd													
	6464	Pkw	321	85	90,4	86,7	30	30	SMA 8		-3,7	75,7	70,8 - 70,9
		Lkw1	15	6	4,2	6,1	30	30					
		Lkw2	19	7	5,4	7,1	30	30					
Hönower Straße / 14.2 RF Süd													
	208	Pkw	1	-	10	-	30	30	SMA 8		-0,8	67,3	65,3
		Lkw1	4	3	40	50	30	30					
		Lkw2	5	3	50	50	30	30					
Hönower Straße / 14.3 RF Süd													
	736	Pkw	28	4	70	33,3	30	30	SMA 8		-2,6	69,4 - 69,5	66,7 - 66,8
		Lkw1	5	4	12,5	33,3	30	30					
		Lkw2	7	4	17,5	33,3	30	30					

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
An der Schule RF Süd / 020 KP 2 - KP 3													
	7272	Pkw	372	98	93	89,9	30	30	SMA 8		0,9 - 2,3	75,6	70,6 - 70,7
		Lkw1	12	5	3	4,6	30	30					
		Lkw2	16	6	4	5,5	30	30					
		Pkw	372	98	93	89,9	30	30	SMA 8	LSA	-12,6	75,7 - 78,5	70,7 - 73,5
		Lkw1	12	5	3	4,6	30	30					
		Lkw2	16	6	4	5,5	30	30					
An der Schule RF Süd / 021 KP 2 - KP 3													
	6896	Pkw	351	94	92,6	90,4	30	30	SMA 8	LSA	-6	77,7 - 78,7	72,7 - 73,7
		Lkw1	12	4	3,2	3,8	30	30					
		Lkw2	16	6	4,2	5,8	30	30					
		Pkw	351	94	92,6	90,4	50	50			-0,6	79,4 - 80,7	74,2 - 75,5
		Lkw1	12	4	3,2	3,8	50	50					
		Lkw2	16	6	4,2	5,8	50	50					
An der Schule RF Süd / 022 KP 2 - KP 3													
	7352	Pkw	372	101	92,1	91	50	50	SMA 8	LSA	-0,6	79,3 - 79,6	73,9 - 74,2
		Lkw1	13	4	3,2	3,6	50	50					
		Lkw2	19	6	4,7	5,4	50	50					

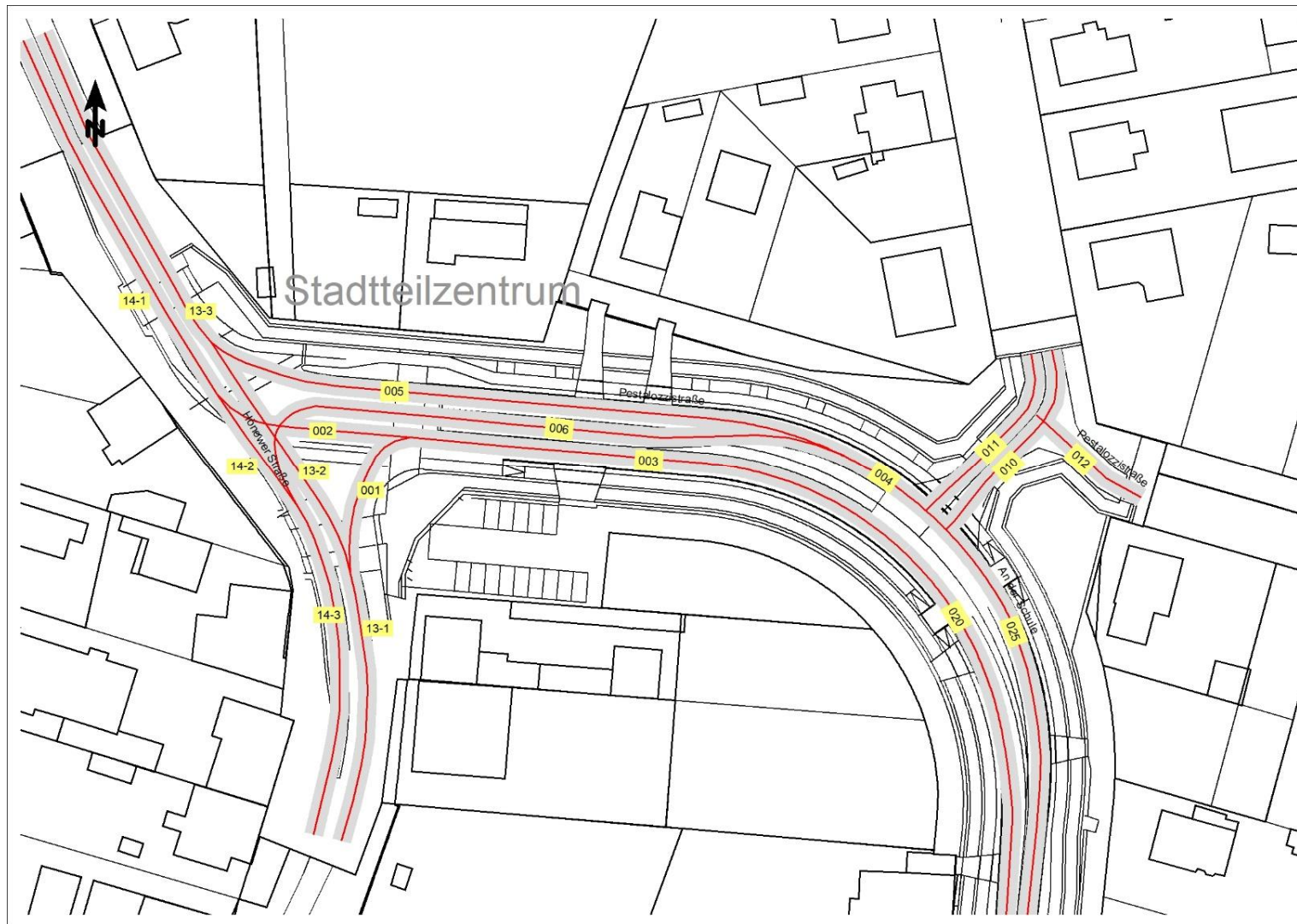
Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
An der Schule RF Nord / 023 KP 3 - KP 2													
	7312	Pkw	367	97	91,3	88,2	50	50			1,1	78,5	73,4
		Lkw1	13	5	3,2	4,5	50	50					
		Lkw2	22	8	5,5	7,3	50	50					
		Pkw	367	97	91,3	88,2	50	50	LSA	0,5 - 0,6		78,5 - 79,8	73,4 - 74,6
		Lkw1	13	5	3,2	4,5	50	50					
		Lkw2	22	8	5,5	7,3	50	50					
		Pkw	367	97	91,3	88,2	50	50			-	79,8	74,6
		Lkw1	13	5	3,2	4,5	50	50			-		
		Lkw2	22	8	5,5	7,3	50	50			-		
An der Schule RF Nord / 024 KP 3 - KP 2													
	6912	Pkw	352	95	92,6	91,3	50	50	SMA 8	LSA	0,6	79,4 - 80,8	74,0 - 75,3
		Lkw1	12	4	3,2	3,8	50	50					
		Lkw2	16	5	4,2	4,8	50	50					
		Pkw	352	95	92,6	91,3	30	30	SMA 8	LSA	0,6 - 0,7	77,7 - 78,4	72,4 - 73,1
		Lkw1	12	4	3,2	3,8	30	30					
		Lkw2	16	5	4,2	4,8	30	30					
An der Schule RF Nord / 025 KP 3 - KP 2													
	7040	Pkw	359	97	92,8	91,5	30	30	SMA 8	LSA	-2	75,5 - 78,4	70,1 - 73,1
		Lkw1	12	4	3,1	3,8	30	30					
		Lkw2	16	5	4,1	4,7	30	30					
		Pkw	359	97	92,8	91,5	30	30	SMA 8		-0,5	75,5	70,1
		Lkw1	12	4	3,1	3,8	30	30					
		Lkw2	16	5	4,1	4,7	30	30					

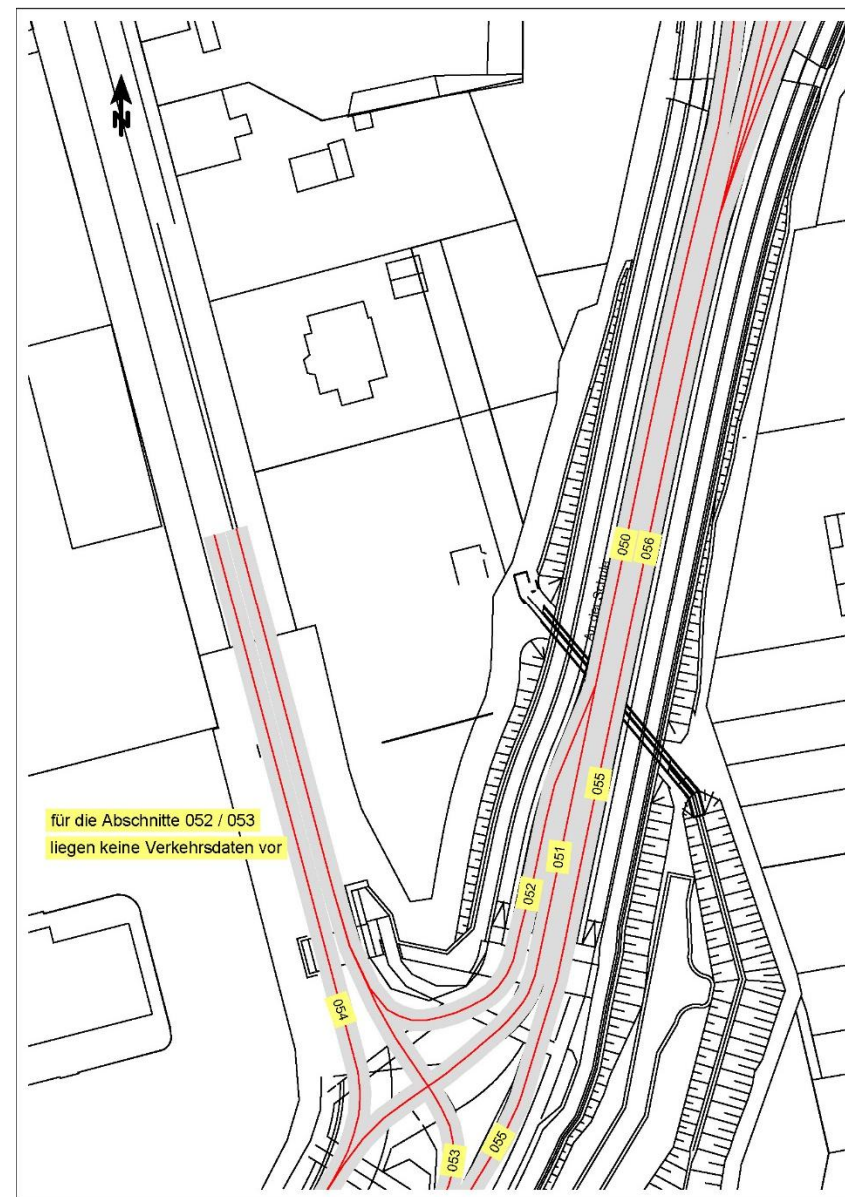
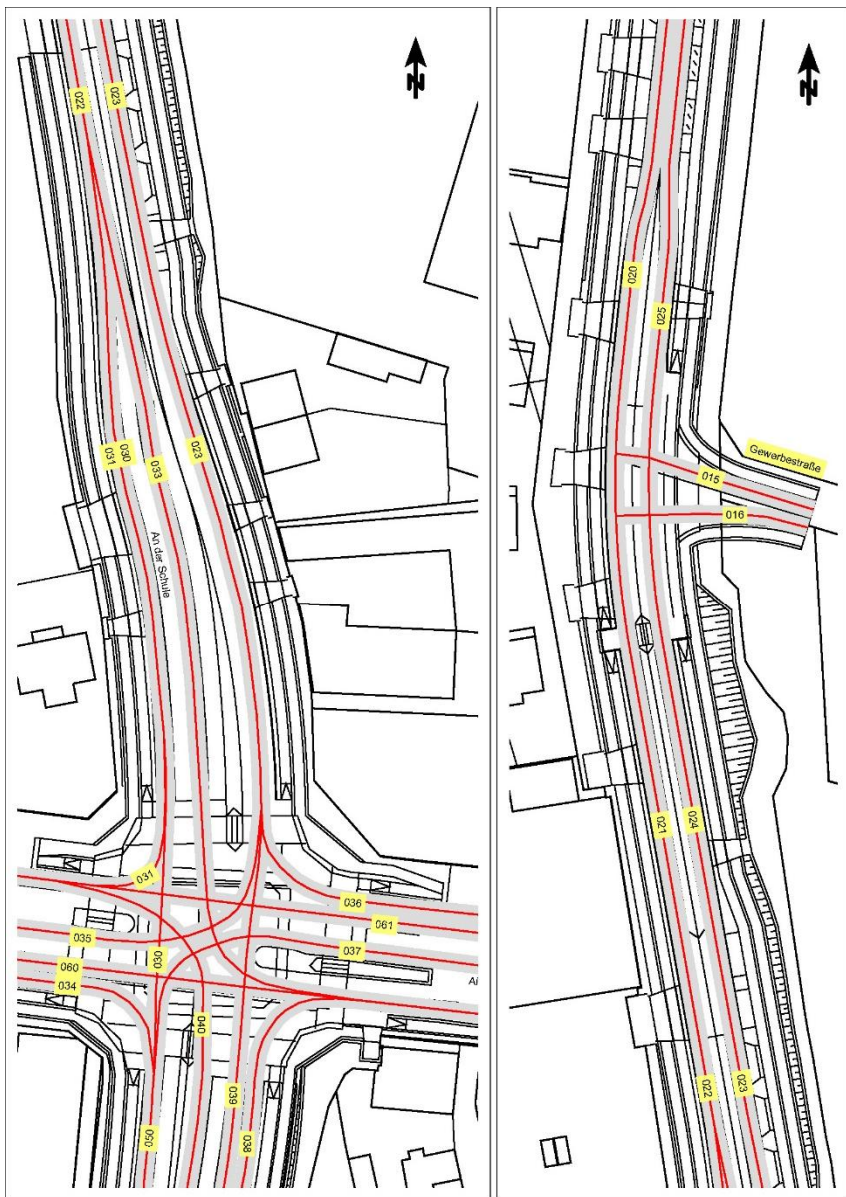
Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
An der Schule RF Süd / 030 - KP 3													
	4128	Pkw	210	57	92,5	91,9	50	50	SMA 8		-0,7	75,8	70,3
		Lkw1	7	2	3,1	3,2	50	50					
		Lkw2	10	3	4,4	4,8	50	50					
		Pkw	210	57	92,5	91,9	50	50	SMA 8	LSA	-6,6	76,0 - 78,8	70,4 - 73,3
		Lkw1	7	2	3,1	3,2	50	50		LSA			
		Lkw2	10	3	4,4	4,8	50	50		LSA			
		Pkw	210	57	92,5	91,9	50	50	SMA 8		-	78,3	72,8
		Lkw1	7	2	3,1	3,2	50	50			-		
		Lkw2	10	3	4,4	4,8	50	50			-		
An der Schule RF Süd / 031 - KP 3													
	1128	Pkw	57	15	91,9	88,2	50	50	SMA 8		-0,7	70,3	65,1
		Lkw1	2	1	3,2	5,9	50	50					
		Lkw2	3	1	4,8	5,9	50	50					
		Pkw	57	15	91,9	88,2	50	50	SMA 8	LSA	-5,8	70,4 - 73,5	65,3 - 68,5
		Lkw1	2	1	3,2	5,9	50	50					
		Lkw2	3	1	4,8	5,9	50	50					
		Pkw	57	15	91,9	88,2	50	50	SMA 8		-	72,4	67,2
		Lkw1	2	1	3,2	5,9	50	50			-		
		Lkw2	3	1	4,8	5,9	50	50			-		

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
An der Schule RF Süd / 033 - KP 3													
	2096	Pkw	105	29	91,3	90,6	50	50	SMA 8		-0,5	73,1	67,7
		Lkw1	4	1	3,5	3,1	50	50					
		Lkw2	6	2	5,2	6,3	50	50					
		Pkw	105	29	91,3	90,6	50	50	SMA 8	LSA	-2,2	73,3 - 76,0	67,9 - 70,7
		Lkw1	4	1	3,5	3,1	50	50					
		Lkw2	6	2	5,2	6,3	50	50					
		Pkw	105	29	91,3	90,6	50	50	SMA 8		-	74,4	69
		Lkw1	4	1	3,5	3,1	50	50			-		
		Lkw2	6	2	5,2	6,3	50	50			-		
Knotenpunkt 3 B 1/5 / 034 - KP 3													
	40	Pkw	1	1	50	100	50	50	SMA 8	LSA	-8,1	61,9 - 62,7	53,5 - 53,8
		Lkw1	0,5	-	25	-	50	50					
		Lkw2	0,5	-	25	-	50	50					
Knotenpunkt 3 B 1/5 / 035 - KP 3													
	1272	Pkw	63	16	90	84,2	50	50	SMA 8		0,6 - 4,2	71,2 - 71,6	66,3 - 66,8
		Lkw1	2	1	2,9	5,3	50	50					
		Lkw2	5	2	7,1	10,5	50	50					
Knotenpunkt 3 B 1/5 / 036 - KP 3													
	2528	Pkw	125	33	89,9	86,8	50	50	SMA 8	LSA	-3,9	76,6 - 77,1	71,4 - 71,9
		Lkw1	5	2	3,6	5,3	50	50					
		Lkw2	9	3	6,5	7,9	50	50					
Knotenpunkt 3 B 1/5 / 037 - KP 3													
	1456	Pkw	73	19	91,3	86,4	50	50	SMA 8	LSA	-5,3	73,7 - 74,6	68,7 - 69,7
		Lkw1	2	1	2,5	4,5	50	50					
		Lkw2	5	2	6,3	9,1	50	50					

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
An der Schule RF Nord / 038 - KP 3													
	984	Pkw	49	13	90,7	86,7	50	50	SMA 8	LSA	-5,7	70,3 - 73,0	65,2 - 68,0
		Lkw1	2	1	3,7	6,7	50	50					
		Lkw2	3	1	5,6	6,7	50	50					
An der Schule RF Nord / 039 - KP 3													
	3512	Pkw	179	48	92,7	90,6	50	50	SMA 8	LSA	0,0 - 3,4	75,5 - 78,1	70,3 - 72,8
		Lkw1	6	2	3,1	3,8	50	50					
		Lkw2	8	3	4,1	5,7	50	50					
An der Schule RF Nord / 040 - KP 3													
	312	Pkw	15	3	88,2	60	50	50	SMA 8	LSA	-3,3	65,7 - 68,1	63,1 - 65,5
		Lkw1	1	1	5,9	20	50	50					
		Lkw2	1	1	5,9	20	50	50					
An der Schule RF Süd / 050 - KP 3 - KP 4													
	5624	Pkw	283	75	91,6	88,2	50	50	SMA 8		-4,5	77,3 - 77,4	72,2 - 72,3
		Lkw1	10	4	3,2	4,7	50	50					
		Lkw2	16	6	5,2	7,1	50	50					
An der Schule RF Süd / 051 - KP 4													
	5384	Pkw	283	44	91,6	80	50	50	SMA 8	LSA	-9,8	79,1 - 82,4	73,2 - 77,1
		Lkw1	10	4	3,2	7,3	50	50					
		Lkw2	16	7	5,2	12,7	50	50					

Straßenabschnitt	DTV Kfz/24h	Fahrzeug- typ	Verkehrszahlen				Geschwindigkeit		Straßen- oberfläche	KP	Steigung Min / Max %	Emissionspegel	
			M(T) Kfz/h	M(N) Kfz/h	p(T) %	p(N) %	v(T) km/h	v(N) km/h				Lw'(T) dB(A)	Lw'(N) dB(A)
Hultschiner Damm RF Süd / 054 - KP 4													
	184	Pkw	8	2	80	66,7	50	50	SMA 8	LSA	-1,4	65,9 - 66,7	62,0 - 62,7
		Lkw1	1	0,5	10	16,7	50	50					
		Lkw2	1	0,5	10	16,7	50	50					
An der Schule RF Nord / 055 - KP 4													
	4808	Pkw	243	64	92	87,7	50	50	SMA 8	LSA	0,6 - 3,1	77,5 - 79,3	72,6 - 74,4
		Lkw1	9	4	3,4	5,5	50	50					
		Lkw2	12	5	4,5	6,8	50	50					
An der Schule RF Nord / 056 - KP 4 - KP 3													
	4800	Pkw	248	39	89,9	81,3	50	50	SMA 8		-0,6	77,2	70,7
		Lkw1	9	3	3,3	6,3	50	50					
		Lkw2	19	6	6,9	12,5	50	50					
Knotenpunkt 3 B 1/5 / 060 - KP 3													
	15896	Pkw	799	217	91,4	90,8	60	60	SMA 8	LSA	0,5 - 50	85,2 - 86,5	79,6 - 80,9
		Lkw1	22	8	2,5	3,3	60	60					
		Lkw2	53	14	6,1	5,9	60	60					
061 Knotenpunkt 3 B 1/5 / 061 - KP 3													
	16240	Pkw	817	222	91,5	91	60	60	SMA 8	LSA	0,5 - 36	85,5 - 86,5	79,9 - 80,9
		Lkw1	23	8	2,6	3,3	60	60					
		Lkw2	53	14	5,9	5,7	60	60					





2. Beurteilungspegel der Immissionsorte

Zusammenstellung der Beurteilungspegel ohne Lärmschutz

Schutzabschnitt Nord
Schutzabschnitt Süd
Schutzabschnitt außerhalb der Baugrenzen

Zusammenstellung der Beurteilungspegel mit Lärmschutz

Schutzabschnitt Süd (LSW)

Schutzabschnitt Nord

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFRont	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
12-13	Planung oL	Beurteilungspegel Bestand mit vorhandenem aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Überschr.	Überschreitung der Gesundheitsschwellenwerte bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N001 Fritz-Reuter-Straße 10	1	0+011	S	EG	WA		86,05	55,53	59	49	51	46	-	-	nein
	1	0+011	S	1.OG	WA		86,05	58,33	59	49	52	47	-	-	nein
	1	0+011	S	2.OG	WA		86,05	61,13	59	49	52	47	-	-	nein
	2	0+005	W	EG	WA		90,77	55,53	59	49	51	46	-	-	nein
	2	0+005	W	1.OG	WA		90,77	58,33	59	49	52	47	-	-	nein
	2	0+005	W	2.OG	WA		90,77	61,13	59	49	53	48	-	-	nein
	3	0+007	N	EG	WA		99,68	55,53	59	49	46	41	-	-	nein
	3	0+007	N	1.OG	WA		99,68	58,33	59	49	47	42	-	-	nein
	3	0+007	N	2.OG	WA		99,68	61,13	59	49	48	43	-	-	nein
	4	0+014	O	EG	WA		92,95	55,53	59	49	45	40	-	-	nein
	4	0+014	O	1.OG	WA		92,95	58,33	59	49	47	41	-	-	nein
	4	0+014	O	2.OG	WA		92,95	61,13	59	49	48	43	-	-	nein
N002 Pestalozzistraße 1A	5	0-042	N	EG	WA		37,60	55,17	59	49	48	43	-	-	nein
	5	0-042	N	1.OG	WA		37,60	57,97	59	49	49	44	-	-	nein
	6	0-041	S	EG	WA		28,23	55,17	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	6	0-041	S	1.OG	WA		28,23	57,97	59	49	62	56	3,0	7,0	T/N
	7	0-033	S	EG	WA		26,51	55,17	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	7	0-033	S	1.OG	WA		26,51	57,97	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	8	0-030	W	EG	WA		30,23	55,17	59	49	58	53	-	4,0	N
	8	0-030	W	1.OG	WA		30,23	57,97	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	9	0-034	N	EG	WA		34,15	55,17	59	49	48	43	-	-	nein
	9	0-034	N	1.OG	WA		34,15	57,97	59	49	49	44	-	-	nein
	10	0+001	O	EG	WA		33,02	55,17	59	49	55	50	-	1,0	N
	10	0+001	O	1.OG	WA		33,02	57,97	59	49	57	52	-	3,0	N
N003 Pestalozzistraße 1	11	0+022	N	EG	WA		41,29	55,25	59	49	48	43	-	-	nein
	11	0+022	N	1.OG	WA		41,29	58,05	59	49	49	44	-	-	nein
	11	0+022	N	2.OG	WA		41,29	60,85	59	49	49	44	-	-	nein
	12	0+026	N	EG	WA		38,22	55,25	59	49	49	44	-	-	nein
	12	0+026	N	1.OG	WA		38,22	58,05	59	49	50	44	-	-	nein
	12	0+026	N	2.OG	WA		38,22	60,85	59	49	51	45	-	-	nein
	13	0+026	O	EG	WA		33,24	55,25	59	49	57	52	-	3,0	N
	13	0+026	O	1.OG	WA		33,24	58,05	59	49	58	53	-	4,0	N
	13	0+026	O	2.OG	WA		33,24	60,85	59	49	59	54	-	5,0	N
	14	0+022	S	EG	WA		29,41	55,25	59	49	59	54	-	5,0	N
	14	0+022	S	1.OG	WA		29,41	58,05	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	14	0+022	S	2.OG	WA		29,41	60,85	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	15	0+019	W	EG	WA		35,99	55,25	59	49	55	50	-	1,0	N
	15	0+019	W	1.OG	WA		35,99	58,05	59	49	56	51	-	2,0	N
	15	0+019	W	2.OG	WA		35,99	60,85	59	49	57	52	-	3,0	N
N004 Pestalozzistraße 2	16	0+037	N	EG	WA		49,01	55,22	59	49	49	44	-	-	nein
	16	0+037	N	1.OG	WA		49,01	58,02	59	49	49	44	-	-	nein
	16	0+037	N	2.OG	WA		49,01	60,82	59	49	49	44	-	-	nein
	17	0+038	O	EG	WA		43,96	55,22	59	49	54	49	-	-	nein
	17	0+038	O	1.OG	WA		43,96	58,02	59	49	55	50	-	1,0	N
	17	0+038	O	2.OG	WA		43,96	60,82	59	49	56	51	-	2,0	N
	18	0+032	W	EG	WA		45,61	55,22	59	49	51	46	-	-	nein
	18	0+032	W	1.OG	WA		45,61	58,02	59	49	52	47	-	-	nein
	18	0+032	W	2.OG	WA		45,61	60,82	59	49	53	48	-	-	nein
	19	0+035	S	EG	WA		40,43	55,22	59	49	57	52	-	3,0	N
	19	0+035	S	1.OG	WA		40,43	58,02	59	49	58	53	-	4,0	N
	19	0+035	S	2.OG	WA		40,43	60,82	59	49	59	54	-	5,0	N
N004 Pestalozzistraße 2, AWB	20	0+035		(2,0 m)	WA		39,06	54,76	59	49	59	54	-	-	nein
N005 An der Schule 22	21	0+045	S	EG	WA		72,73	55,70	59	49	50	45	-	-	nein
	22	0+041	W	EG	WA		75,94	55,70	59	49	51	46	-	-	nein
	23	0+046	O	EG	WA		79,96	55,70	59	49	46	41	-	-	nein
	24	0+044	N	EG	WA		84,50	55,70	59	49	45	40	-	-	nein
	25	0+046	O	EG	WA		76,24	55,70	59	49	46	40	-	-	nein
	26	0+042	W	EG	WA		72,80	55,70	59	49	52	46	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N006 An der Schule 24	27	0+046	N	EG	WA		65,80	56,07	59	49	47	42	-	-	nein
	27	0+046	N	1.OG	WA		65,80	58,87	59	49	47	42	-	-	nein
	27	0+046	N	2.OG	WA		65,80	61,67	59	49	48	43	-	-	nein
	28	0+049	N	EG	WA		65,76	56,07	59	49	46	41	-	-	nein
	28	0+049	N	1.OG	WA		65,76	58,87	59	49	45	40	-	-	nein
	28	0+049	N	2.OG	WA		65,76	61,67	59	49	46	41	-	-	nein
	29	0+046	W	EG	WA		58,18	56,07	59	49	52	47	-	-	nein
	29	0+046	W	1.OG	WA		58,18	58,87	59	49	54	49	-	-	nein
	29	0+046	W	2.OG	WA		58,18	61,67	59	49	56	50	-	1,0	N
	30	0+051	O	EG	WA		63,03	56,07	59	49	46	41	-	-	nein
	30	0+051	O	1.OG	WA		63,03	58,87	59	49	47	43	-	-	nein
	30	0+051	O	2.OG	WA		63,03	61,67	59	49	49	44	-	-	nein
	31	0+050	S	EG	WA		57,09	56,07	59	49	53	48	-	-	nein
	31	0+050	S	1.OG	WA		57,09	58,87	59	49	54	49	-	-	nein
31	0+050	S	2.OG	WA		57,09	61,67	59	49	55	50	-	1,0	N	
N006 An der Schule 24, AWB	32	0+045		(2,0 m)	WA		57,59	55,56	59	49	55	49	-	-	nein
N007 An der Schule 28	33	0+055	N	EG	WA		40,37	55,81	59	49	50	44	-	-	nein
	33	0+055	N	1.OG	WA		40,37	58,61	59	49	50	45	-	-	nein
	33	0+055	N	2.OG	WA		40,37	61,41	59	49	50	45	-	-	nein
	34	0+054	W	EG	WA		31,89	55,81	59	49	58	52	-	3,0	N
	34	0+054	W	1.OG	WA		31,89	58,61	59	49	59	54	-	5,0	N
	34	0+054	W	2.OG	WA		31,89	61,41	59	49	59	54	-	5,0	N
	35	0+060	S	EG	WA		29,50	55,81	59	49	59	53	-	4,0	N
	35	0+060	S	1.OG	WA		29,50	58,61	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	35	0+060	S	2.OG	WA		29,50	61,41	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	36	0+059	O	EG	WA		37,99	55,81	59	49	50	45	-	-	nein
36	0+059	O	1.OG	WA		37,99	58,61	59	49	51	47	-	-	nein	
36	0+059	O	2.OG	WA		37,99	61,41	59	49	52	47	-	-	nein	
N007 An der Schule 28, AWB	37	0+054		(2,0 m)	WA		30,78	56,06	59	49	60	55	1,0	-	T
N008 An der Schule 25	38	0+066	S	EG	WA		68,60	56,71	59	49	51	45	-	-	nein
	38	0+066	S	1.OG	WA		68,60	59,51	59	49	53	48	-	-	nein
	38	0+066	S	2.OG	WA		68,60	62,31	59	49	54	49	-	-	nein
	38	0+066	S	3.OG	WA		68,60	65,11	59	49	55	50	-	1,0	N
	39	0+064	W	EG	WA		68,03	56,71	59	49	53	48	-	-	nein
	39	0+064	W	1.OG	WA		68,03	59,51	59	49	54	48	-	-	nein
	39	0+064	W	2.OG	WA		68,03	62,31	59	49	54	49	-	-	nein
	39	0+064	W	3.OG	WA		68,03	65,11	59	49	55	50	-	1,0	N
	40	0+064	N	EG	WA		74,47	56,71	59	49	46	41	-	-	nein
	40	0+064	N	1.OG	WA		74,47	59,51	59	49	47	42	-	-	nein
	40	0+064	N	2.OG	WA		74,47	62,31	59	49	48	43	-	-	nein
	40	0+064	N	3.OG	WA		74,47	65,11	59	49	48	43	-	-	nein
	41	0+067	O	EG	WA		77,03	56,71	59	49	43	38	-	-	nein
41	0+067	O	1.OG	WA		77,03	59,51	59	49	44	39	-	-	nein	
41	0+067	O	2.OG	WA		77,03	62,31	59	49	44	39	-	-	nein	
41	0+067	O	3.OG	WA		77,03	65,11	59	49	45	40	-	-	nein	
N009 An der Schule 27	42	0+075	W	EG	WA		56,77	56,93	59	49	57	52	-	3,0	N
	43	0+073	S	EG	WA		54,72	56,93	59	49	56	52	-	3,0	N
	44	0+077	S	EG	WA		58,54	56,93	59	49	55	50	-	1,0	N
	45	0+075	O	EG	WA		64,48	56,93	59	49	46	41	-	-	nein
	46	0+070	W	EG	WA		54,63	56,93	59	49	55	50	-	1,0	N
47	0+071	N	EG	WA		62,56	56,93	59	49	49	44	-	-	nein	
N009 An der Schule 27, AWB	48	0+074		(2,0 m)	WA		55,48	56,38	59	49	59	54	-	-	nein
N010 Pestalozzistraße 4A	49	0+096	SO	EG	WA		70,12	58,45	59	49	48	43	-	-	nein
	49	0+096	SO	1.OG	WA		70,12	61,25	59	49	49	44	-	-	nein
	50	0+096	S	EG	WA		73,13	58,45	59	49	50	45	-	-	nein
	50	0+096	S	1.OG	WA		73,13	61,25	59	49	51	46	-	-	nein
	51	0+092	SW	EG	WA		68,61	58,45	59	49	53	48	-	-	nein
51	0+092	SW	1.OG	WA		68,61	61,25	59	49	54	49	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N010 Pestalozzistraße 4A	52	0+096	SO	EG	WA		78,05	58,45	59	49	48	43	-	-	nein
	52	0+096	SO	1.OG	WA		78,05	61,25	59	49	49	44	-	-	nein
	53	0+091	N	EG	WA		80,94	58,45	59	49	46	41	-	-	nein
	53	0+091	N	1.OG	WA		80,94	61,25	59	49	45	40	-	-	nein
	54	0+091	W	EG	WA		74,48	58,45	59	49	52	47	-	-	nein
	54	0+091	W	1.OG	WA		74,48	61,25	59	49	53	48	-	-	nein
	55	0+095	SW	EG	WA		68,63	58,45	59	49	53	48	-	-	nein
	55	0+095	SW	1.OG	WA		68,63	61,25	59	49	54	49	-	-	nein
	56	0+094	O	EG	WA		81,89	58,45	59	49	46	41	-	-	nein
56	0+094	O	1.OG	WA		81,89	61,25	59	49	48	43	-	-	nein	
N010 Pestalozzistraße 4A, AWB	57	0+095		(2,0 m)	WA		68,15	58,05	59	49	56	51	-	-	nein
N011 Pestalozzistraße 31A	58	0+101	W	EG	WA		19,80	56,49	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	58	0+101	W	1.OG	WA		19,80	59,29	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	58	0+101	W	2.OG	WA		19,80	62,09	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	58	0+101	W	3.OG	WA		19,80	64,89	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	59	0+104	O	EG	WA		25,42	56,49	59	49	53	48	-	-	nein
	59	0+104	O	1.OG	WA		25,42	59,29	59	49	54	49	-	-	nein
	59	0+104	O	2.OG	WA		25,42	62,09	59	49	55	50	-	1,0	N
	59	0+104	O	3.OG	WA		25,42	64,89	59	49	55	50	-	1,0	N
	60	0+096	N	EG	WA		31,44	56,49	59	49	51	47	-	-	nein
	60	0+096	N	1.OG	WA		31,44	59,29	59	49	52	48	-	-	nein
	60	0+096	N	2.OG	WA		31,44	62,09	59	49	53	48	-	-	nein
	60	0+096	N	3.OG	WA		31,44	64,89	59	49	53	48	-	-	nein
	61	0+104	S	EG	WA		21,00	56,49	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	61	0+104	S	1.OG	WA		21,00	59,29	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	61	0+104	S	2.OG	WA		21,00	62,09	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	61	0+104	S	3.OG	WA		21,00	64,89	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	62	0+097	W	EG	WA		24,49	56,49	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	62	0+097	W	1.OG	WA		24,49	59,29	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	62	0+097	W	2.OG	WA		24,49	62,09	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	62	0+097	W	3.OG	WA		24,49	64,89	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
63	0+101	O	EG	WA		32,05	56,49	59	49	52	46	-	-	nein	
63	0+101	O	1.OG	WA		32,05	59,29	59	49	53	48	-	-	nein	
63	0+101	O	2.OG	WA		32,05	62,09	59	49	54	48	-	-	nein	
63	0+101	O	3.OG	WA		32,05	64,89	59	49	54	49	-	-	nein	
N011 Pestalozzistraße 31A, AWB	64	0+105		(2,0 m)	WA		20,58	56,11	59	49	63	58	4,0	-	T
N012 Pestalozzistraße 31	65	0+108	W	EG	WA		35,02	57,21	59	49	56	51	-	2,0	N
	65	0+108	W	1.OG	WA		35,02	60,01	59	49	57	52	-	3,0	N
	65	0+108	W	2.OG	WA		35,02	62,81	59	49	58	53	-	4,0	N
	66	0+112	O	EG	WA		45,30	57,21	59	49	47	41	-	-	nein
	66	0+112	O	1.OG	WA		45,30	60,01	59	49	48	43	-	-	nein
	66	0+112	O	2.OG	WA		45,30	62,81	59	49	48	43	-	-	nein
	67	0+105	N	EG	WA		45,01	57,21	59	49	48	43	-	-	nein
	67	0+105	N	1.OG	WA		45,01	60,01	59	49	49	44	-	-	nein
	67	0+105	N	2.OG	WA		45,01	62,81	59	49	49	44	-	-	nein
	68	0+115	S	EG	WA		35,88	57,21	59	49	56	51	-	2,0	N
68	0+115	S	1.OG	WA		35,88	60,01	59	49	57	52	-	3,0	N	
68	0+115	S	2.OG	WA		35,88	62,81	59	49	58	53	-	4,0	N	
N012 Pestalozzistraße 31, AWB	69	0+115		(2,0 m)	WA		35,24	56,88	59	49	58	53	-	-	nein
N013 Pestalozzistraße 30	70	0+112	N	EG	WA		55,93	58,36	59	49	50	45	-	-	nein
	70	0+112	N	1.OG	WA		55,93	61,16	59	49	50	45	-	-	nein
	70	0+112	N	2.OG	WA		55,93	63,96	59	49	50	45	-	-	nein
	71	0+112	N	EG	WA		60,27	58,36	59	49	48	43	-	-	nein
	71	0+112	N	1.OG	WA		60,27	61,16	59	49	49	44	-	-	nein
	71	0+112	N	2.OG	WA		60,27	63,96	59	49	48	43	-	-	nein
	72	0+114	O	EG	WA		65,68	58,36	59	49	45	39	-	-	nein
	72	0+114	O	1.OG	WA		65,68	61,16	59	49	46	41	-	-	nein
72	0+114	O	2.OG	WA		65,68	63,96	59	49	47	42	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N013 Pestalozzistraße 30	73	0+116	O	EG	WA		65,97	58,36	59	49	48	43	-	-	nein
	73	0+116	O	1.OG	WA		65,97	61,16	59	49	49	44	-	-	nein
	73	0+116	O	2.OG	WA		65,97	63,96	59	49	50	45	-	-	nein
	74	0+113	N	EG	WA		64,58	58,36	59	49	48	43	-	-	nein
	74	0+113	N	1.OG	WA		64,58	61,16	59	49	49	44	-	-	nein
	74	0+113	N	2.OG	WA		64,58	63,96	59	49	49	44	-	-	nein
	75	0+118	S	EG	WA		57,72	58,36	59	49	53	48	-	-	nein
	75	0+118	S	1.OG	WA		57,72	61,16	59	49	54	49	-	-	nein
	75	0+118	S	2.OG	WA		57,72	63,96	59	49	55	50	-	1,0	N
	76	0+115	W	EG	WA		54,39	58,36	59	49	52	47	-	-	nein
	76	0+115	W	1.OG	WA		54,39	61,16	59	49	54	48	-	-	nein
	76	0+115	W	2.OG	WA		54,39	63,96	59	49	55	50	-	1,0	N
	77	0+118	O	EG	WA		62,82	58,36	59	49	49	44	-	-	nein
	77	0+118	O	1.OG	WA		62,82	61,16	59	49	50	45	-	-	nein
	77	0+118	O	2.OG	WA		62,82	63,96	59	49	51	46	-	-	nein
	78	0+113	W	EG	WA		53,77	58,36	59	49	51	45	-	-	nein
	78	0+113	W	1.OG	WA		53,77	61,16	59	49	52	47	-	-	nein
	78	0+113	W	2.OG	WA		53,77	63,96	59	49	52	47	-	-	nein
	N014 An der Schule 35	79	0+131	O	EG	WA		34,98	57,04	59	49	50	45	-	-
79		0+131	O	1.OG	WA		34,98	59,84	59	49	51	45	-	-	nein
80		0+127	N	EG	WA		25,40	57,04	59	49	57	52	-	3,0	N
80		0+127	N	1.OG	WA		25,40	59,84	59	49	57	52	-	3,0	N
81		0+134	S	EG	WA		25,36	57,04	59	49	59	54	-	5,0	N
81		0+134	S	1.OG	WA		25,36	59,84	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
82		0+129	W	EG	WA		21,97	57,04	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
82		0+129	W	1.OG	WA		21,97	59,84	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
N014 An der Schule 35, AWB	83	0+135		(2,0 m)	WA		25,42	56,72	59	49	62	56	3,0	-	T
N015 An der Schule 35, A	84	0+132	O	EG	WA		58,75	58,25	59	49	48	43	-	-	nein
	85	0+133	W	EG	WA		53,62	58,25	59	49	55	50	-	1,0	N
	86	0+136	S	EG	WA		55,63	58,25	59	49	54	49	-	-	nein
	87	0+129	N	EG	WA		57,11	58,25	59	49	51	46	-	-	nein
	88	0+130	S	EG	WA		48,42	58,25	59	49	55	50	-	1,0	N
	89	0+129	W	EG	WA		44,63	58,25	59	49	56	51	-	2,0	N
	90	0+128	N	EG	WA		49,84	58,25	59	49	53	48	-	-	nein
N016 An der Schule 37	91	0+154	O	EG	WA		50,82	58,46	59	49	47	42	-	-	nein
	92	0+150	N	EG	WA		47,43	58,46	59	49	54	49	-	-	nein
	93	0+155	W	EG	WA		42,54	58,46	59	49	58	53	-	4,0	N
	94	0+166	S	EG	WA		47,86	58,46	59	49	54	49	-	-	nein
	95	0+158	N	EG	WA		52,38	58,46	59	49	48	43	-	-	nein
	96	0+163	W	EG	WA		42,88	58,46	59	49	58	53	-	4,0	N
	97	0+163	O	EG	WA		53,85	58,46	59	49	48	43	-	-	nein
N016 An der Schule 37, AWB	98	0+161		(2,0 m)	WA		38,43	57,65	59	49	60	55	1,0	-	T
N017 An der Schule 41-59	99	0+301	S	EG	SOS	X	42,37	56,87	57	0	56	51	-	-	nein
	99	0+301	S	1.OG	SOS	X	42,37	59,67	57	0	57	52	-	-	nein
	99	0+301	S	2.OG	SOS	X	42,37	62,47	57	0	58	53	1,0	-	T
	100	0+271	W	EG	SOS	X	31,06	56,87	57	0	60	55	3,0	-	T
	100	0+271	W	1.OG	SOS	X	31,06	59,67	57	0	61	56	4,0	-	T
	100	0+271	W	2.OG	SOS	X	31,06	62,47	57	0	62	57	5,0	-	T
	101	0+253	O	EG	SOS	X	58,16	56,87	57	0	47	41	-	-	nein
	101	0+253	O	1.OG	SOS	X	58,16	59,67	57	0	48	43	-	-	nein
	101	0+253	O	2.OG	SOS	X	58,16	62,47	57	0	50	45	-	-	nein
	102	0+218	S	EG	SOS	X	74,01	56,87	57	0	47	41	-	-	nein
	102	0+218	S	1.OG	SOS	X	74,01	59,67	57	0	48	43	-	-	nein
	102	0+218	S	2.OG	SOS	X	74,01	62,47	57	0	50	44	-	-	nein
	103	0+218	O	EG	SOS	X	49,54	56,87	57	0	43	38	-	-	nein
	103	0+218	O	1.OG	SOS	X	49,54	59,67	57	0	46	41	-	-	nein
	103	0+218	O	2.OG	SOS	X	49,54	62,47	57	0	50	44	-	-	nein
	104	0+287	N	EG	SOS	X	56,54	56,87	57	0	45	40	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N017 An der Schule 41-59	104	0+287	N	1.OG	SOS	X	56,54	59,67	57	0	47	42	-	-	nein
	104	0+287	N	2.OG	SOS	X	56,54	62,47	57	0	49	44	-	-	nein
	105	0+209	O	EG	SOS	X	85,93	56,87	57	0	45	39	-	-	nein
	105	0+209	O	1.OG	SOS	X	85,93	59,67	57	0	46	41	-	-	nein
	105	0+209	O	2.OG	SOS	X	85,93	62,47	57	0	47	42	-	-	nein
	106	0+232	N	EG	SOS	X	54,52	56,87	57	0	45	39	-	-	nein
	106	0+232	N	1.OG	SOS	X	54,52	59,67	57	0	47	42	-	-	nein
	106	0+232	N	2.OG	SOS	X	54,52	62,47	57	0	50	44	-	-	nein
	107	0+280	O	EG	SOS	X	42,00	56,87	57	0	44	38	-	-	nein
	107	0+280	O	1.OG	SOS	X	42,00	59,67	57	0	46	41	-	-	nein
	107	0+280	O	2.OG	SOS	X	42,00	62,47	57	0	51	45	-	-	nein
	108	0+296	O	EG	SOS	X	60,24	56,87	57	0	49	43	-	-	nein
	108	0+296	O	1.OG	SOS	X	60,24	59,67	57	0	50	44	-	-	nein
	108	0+296	O	2.OG	SOS	X	60,24	62,47	57	0	50	45	-	-	nein
	109	0+194	N	EG	SOS	X	58,92	56,87	57	0	52	47	-	-	nein
	109	0+194	N	1.OG	SOS	X	58,92	59,67	57	0	53	48	-	-	nein
	109	0+194	N	2.OG	SOS	X	58,92	62,47	57	0	54	49	-	-	nein
	110	0+215	W	EG	SOS	X	26,00	56,87	57	0	62	57	5,0	-	T
	110	0+215	W	1.OG	SOS	X	26,00	59,67	57	0	63	58	6,0	-	T
110	0+215	W	2.OG	SOS	X	26,00	62,47	57	0	63	58	6,0	-	T	
N017 An der Schule 41-59, AWB	111	0+276		(2,0 m)	SOS		69,08	56,58	57	0	50	44	-	-	nein
	112	0+242		(2,0 m)	SOS		77,36	57,35	57	0	50	44	-	-	nein
	113	0+224		(2,0 m)	SOS		89,74	57,34	57	0	48	43	-	-	nein
	114	0+314		(2,0 m)	SOS		62,95	56,42	57	0	56	51	-	-	nein
	115	0+318		(2,0 m)	SOS		97,63	56,63	57	0	49	44	-	-	nein
	116	0+337		(2,0 m)	SOS		46,29	56,01	57	0	59	53	2,0	-	T
	117	0+209		(2,0 m)	SOS		106,10	57,39	57	0	49	44	-	-	nein
	118	0+231		(2,0 m)	SOS		115,19	57,51	57	0	49	44	-	-	nein
	119	0+276		(2,0 m)	SOS		108,44	57,28	57	0	50	44	-	-	nein
	N018 An der Schule 79, A	120	0+526	W	EG	GE		34,98	55,27	69	59	59	54	-	-
120		0+526	W	1.OG	GE		34,98	58,07	69	59	61	55	-	-	nein
121		0+532	S	EG	GE		38,68	55,27	69	59	55	50	-	-	nein
121		0+532	S	1.OG	GE		38,68	58,07	69	59	57	52	-	-	nein
122		0+534	S	EG	GE		47,21	55,27	69	59	55	49	-	-	nein
122		0+534	S	1.OG	GE		47,21	58,07	69	59	56	51	-	-	nein
123		0+534	O	EG	GE		50,94	55,27	69	59	52	47	-	-	nein
123		0+534	O	1.OG	GE		50,94	58,07	69	59	53	48	-	-	nein
124		0+528	N	EG	GE		44,17	55,27	69	59	55	50	-	-	nein
124	0+528	N	1.OG	GE		44,17	58,07	69	59	56	50	-	-	nein	
N019 An der Schule 79, 81	125	0+538	O	EG	GE		28,10	54,87	69	59	50	45	-	-	nein
	125	0+538	O	1.OG	GE		28,10	57,67	69	59	53	48	-	-	nein
	125	0+538	O	2.OG	GE		28,10	60,47	69	59	54	49	-	-	nein
	126	0+530	N	EG	GE		22,18	54,87	69	59	62	57	-	-	nein
	126	0+530	N	1.OG	GE		22,18	57,67	69	59	63	57	-	-	nein
	126	0+530	N	2.OG	GE		22,18	60,47	69	59	63	57	-	-	nein
	127	0+547	S	EG	GE		23,53	54,87	69	59	62	57	-	-	nein
	127	0+547	S	1.OG	GE		23,53	57,67	69	59	63	58	-	-	nein
	127	0+547	S	2.OG	GE		23,53	60,47	69	59	64	58	-	-	nein
	128	0+539	W	EG	GE		17,62	54,87	69	59	67	62	-	3,0	N
	128	0+539	W	1.OG	GE		17,62	57,67	69	59	67	62	-	3,0	N
	128	0+539	W	2.OG	GE		17,62	60,47	69	59	67	62	-	3,0	N
N020 Hönower Straße 6	129	0+526	W	EG	MI		143,71	53,15	64	54	48	43	-	-	nein
	129	0+526	W	1.OG	MI		143,71	55,95	64	54	50	44	-	-	nein
	130	0+529	O	EG	MI		131,79	53,15	64	54	55	50	-	-	nein
	130	0+529	O	1.OG	MI		131,79	55,95	64	54	56	50	-	-	nein
	131	0+529	S	EG	MI		141,07	53,15	64	54	53	48	-	-	nein
	131	0+529	S	1.OG	MI		141,07	55,95	64	54	54	48	-	-	nein
	132	0+522	N	EG	MI		139,88	53,15	64	54	45	39	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N020 Hönower Straße 6	132	0+522	N	1.OG	MI		139,88	55,95	64	54	47	42	-	-	nein
	133	0+530	S	EG	MI		135,14	53,15	64	54	53	47	-	-	nein
	133	0+530	S	1.OG	MI		135,14	55,95	64	54	53	48	-	-	nein
	134	0+526	O	EG	MI		130,17	53,15	64	54	55	49	-	-	nein
	134	0+526	O	1.OG	MI		130,17	55,95	64	54	54	48	-	-	nein
	135	0+522	N	EG	MI		133,11	53,15	64	54	44	39	-	-	nein
	135	0+522	N	1.OG	MI		133,11	55,95	64	54	47	42	-	-	nein
N021 Hönower Straße 8	136	0+473	O	EG	MI		145,45	53,30	64	54	49	43	-	-	nein
	136	0+473	O	1.OG	MI		145,45	56,10	64	54	49	44	-	-	nein
	136	0+473	O	2.OG	MI		145,45	58,90	64	54	51	45	-	-	nein
	137	0+461	N	EG	MI		152,22	53,30	64	54	44	39	-	-	nein
	137	0+461	N	1.OG	MI		152,22	56,10	64	54	45	39	-	-	nein
	137	0+461	N	2.OG	MI		152,22	58,90	64	54	46	41	-	-	nein
	138	0+481	W	EG	MI		155,69	53,30	64	54	46	41	-	-	nein
	138	0+481	W	1.OG	MI		155,69	56,10	64	54	48	43	-	-	nein
	138	0+481	W	2.OG	MI		155,69	58,90	64	54	49	44	-	-	nein
	139	0+499	S	EG	MI		138,75	53,30	64	54	50	44	-	-	nein
	139	0+499	S	1.OG	MI		138,75	56,10	64	54	51	45	-	-	nein
	139	0+499	S	2.OG	MI		138,75	58,90	64	54	51	46	-	-	nein
	140	0+491	O	EG	MI		124,58	53,30	64	54	49	44	-	-	nein
	140	0+491	O	1.OG	MI		124,58	56,10	64	54	50	45	-	-	nein
	140	0+491	O	2.OG	MI		124,58	58,90	64	54	51	46	-	-	nein
	141	0+485	N	EG	MI		134,76	53,30	64	54	48	43	-	-	nein
141	0+485	N	1.OG	MI		134,76	56,10	64	54	49	44	-	-	nein	
141	0+485	N	2.OG	MI		134,76	58,90	64	54	50	45	-	-	nein	
N022 Hönower Straße 9	142	0+473	O	EG	GE		172,68	54,66	69	59	47	42	-	-	nein
	142	0+473	O	1.OG	GE		172,68	57,46	69	59	48	43	-	-	nein
	142	0+473	O	2.OG	GE		172,68	60,26	69	59	51	45	-	-	nein
	143	0+466	N	EG	GE		178,09	54,66	69	59	42	37	-	-	nein
	143	0+466	N	1.OG	GE		178,09	57,46	69	59	43	38	-	-	nein
	143	0+466	N	2.OG	GE		178,09	60,26	69	59	44	39	-	-	nein
	144	0+476	W	EG	GE		184,24	54,66	69	59	36	31	-	-	nein
	144	0+476	W	1.OG	GE		184,24	57,46	69	59	38	33	-	-	nein
	144	0+476	W	2.OG	GE		184,24	60,26	69	59	40	35	-	-	nein
	145	0+482	S	EG	GE		178,05	54,66	69	59	50	44	-	-	nein
	145	0+482	S	1.OG	GE		178,05	57,46	69	59	51	45	-	-	nein
145	0+482	S	2.OG	GE		178,05	60,26	69	59	51	46	-	-	nein	
N023 An der Schule 56C	146	0+395	S	EG	WA		23,01	55,36	59	49	63	58	4,0	9,0	T/N
	146	0+395	S	1.OG	WA		23,01	58,16	59	49	65	59	6,0	10,0	T/N
	146	0+395	S	2.OG	WA		23,01	60,96	59	49	65	59	6,0	10,0	T/N
	146	0+395	S	3.OG	WA		23,01	63,76	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	146	0+395	S	4.OG	WA		23,01	66,56	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	147	0+385	N	EG	WA		31,40	55,36	59	49	56	51	-	2,0	N
	147	0+385	N	1.OG	WA		31,40	58,16	59	49	58	53	-	4,0	N
	147	0+385	N	2.OG	WA		31,40	60,96	59	49	59	53	-	4,0	N
	147	0+385	N	3.OG	WA		31,40	63,76	59	49	59	54	-	5,0	N
	147	0+385	N	4.OG	WA		31,40	66,56	59	49	59	54	-	5,0	N
	148	0+385	N	EG	WA		24,59	55,36	59	49	59	54	-	5,0	N
	148	0+385	N	1.OG	WA		24,59	58,16	59	49	61	55	2,0	6,0	T/N
	148	0+385	N	2.OG	WA		24,59	60,96	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	148	0+385	N	3.OG	WA		24,59	63,76	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	148	0+385	N	4.OG	WA		24,59	66,56	59	49	61	55	2,0	6,0	T/N
	149	0+396	S	EG	WA		31,49	55,36	59	49	59	53	-	4,0	N
	149	0+396	S	1.OG	WA		31,49	58,16	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	149	0+396	S	2.OG	WA		31,49	60,96	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	149	0+396	S	3.OG	WA		31,49	63,76	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	149	0+396	S	4.OG	WA		31,49	66,56	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
150	0+390	O	EG	WA		20,90	55,36	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N023 An der Schule 56C	150	0+390	O	1.OG	WA		20,90	58,16	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
	150	0+390	O	2.OG	WA		20,90	60,96	59	49	66	60	7,0	11,0	T/N
	150	0+390	O	3.OG	WA		20,90	63,76	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
	150	0+390	O	4.OG	WA		20,90	66,56	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
N023 An der Schule 56C, Balkon	151	0+397		(2,0 m)	WA		37,02	54,90	59	49	60	54	1,0	-	T
	151	0+397		(4,8 m)	WA		37,02	57,70	59	49	62	57	3,0	-	T
	151	0+397		(7,6 m)	WA		37,02	60,50	59	49	62	57	3,0	-	T
	151	0+397		(10,4 m)	WA		37,02	63,30	59	49	62	57	3,0	-	T
	151	0+397		(13,2 m)	WA		37,02	66,10	59	49	63	58	4,0	-	T
	152	0+397		(2,0 m)	WA		33,09	54,94	59	49	61	55	2,0	-	T
	152	0+397		(4,8 m)	WA		33,09	57,74	59	49	63	58	4,0	-	T
	152	0+397		(7,6 m)	WA		33,09	60,54	59	49	63	58	4,0	-	T
	152	0+397		(10,4 m)	WA		33,09	63,34	59	49	64	58	5,0	-	T
	152	0+397		(13,2 m)	WA		33,09	66,14	59	49	64	58	5,0	-	T
	153	0+396		(2,0 m)	WA		22,84	55,03	59	49	65	60	6,0	-	T
	153	0+396		(4,8 m)	WA		22,84	57,83	59	49	67	62	8,0	-	T
	153	0+396		(7,6 m)	WA		22,84	60,63	59	49	67	62	8,0	-	T
	153	0+396		(10,4 m)	WA		22,84	63,43	59	49	67	62	8,0	-	T
	153	0+396		(13,2 m)	WA		22,84	66,23	59	49	67	62	8,0	-	T
	154	0+397		(2,0 m)	WA		29,53	54,97	59	49	62	56	3,0	-	T
	154	0+397		(4,8 m)	WA		29,53	57,77	59	49	64	59	5,0	-	T
	154	0+397		(7,6 m)	WA		29,53	60,57	59	49	64	59	5,0	-	T
154	0+397		(10,4 m)	WA		29,53	63,37	59	49	64	59	5,0	-	T	
154	0+397		(13,2 m)	WA		29,53	66,17	59	49	64	59	5,0	-	T	
N024 An der Schule 56B	155	0+385	N	EG	WA		52,04	55,07	59	49	53	48	-	-	nein
	155	0+385	N	1.OG	WA		52,04	57,87	59	49	54	48	-	-	nein
	155	0+385	N	2.OG	WA		52,04	60,67	59	49	55	49	-	-	nein
	155	0+385	N	3.OG	WA		52,04	63,47	59	49	56	50	-	1,0	N
	156	0+396	S	EG	WA		52,20	55,07	59	49	53	48	-	-	nein
	156	0+396	S	1.OG	WA		52,20	57,87	59	49	55	49	-	-	nein
	156	0+396	S	2.OG	WA		52,20	60,67	59	49	56	50	-	1,0	N
	156	0+396	S	3.OG	WA		52,20	63,47	59	49	57	52	-	3,0	N
	157	0+395	S	EG	WA		41,81	55,07	59	49	55	50	-	1,0	N
	157	0+395	S	1.OG	WA		41,81	57,87	59	49	57	52	-	3,0	N
	157	0+395	S	2.OG	WA		41,81	60,67	59	49	57	52	-	3,0	N
	157	0+395	S	3.OG	WA		41,81	63,47	59	49	58	53	-	4,0	N
	158	0+385	N	EG	WA		43,22	55,07	59	49	54	49	-	-	nein
	158	0+385	N	1.OG	WA		43,22	57,87	59	49	55	50	-	1,0	N
158	0+385	N	2.OG	WA		43,22	60,67	59	49	56	51	-	2,0	N	
158	0+385	N	3.OG	WA		43,22	63,47	59	49	57	52	-	3,0	N	
N024 An der Schule 56B, AWB	159	0+395		(2,0 m)	WA		40,04	54,89	59	49	55	50	-	-	nein
	159	0+395		(4,8 m)	WA		40,04	57,69	59	49	58	53	-	-	nein
	159	0+395		(7,6 m)	WA		40,04	60,49	59	49	58	53	-	-	nein
	159	0+395		(10,4 m)	WA		40,04	63,29	59	49	59	53	-	-	nein
	160	0+397		(2,1 m)	WA		49,18	54,89	59	49	56	51	-	-	nein
	160	0+397		(4,9 m)	WA		49,18	57,69	59	49	57	52	-	-	nein
	160	0+397		(7,7 m)	WA		49,18	60,49	59	49	58	53	-	-	nein
	160	0+397		(10,5 m)	WA		49,18	63,29	59	49	59	54	-	-	nein
	161	0+396		(2,1 m)	WA		56,11	54,89	59	49	55	50	-	-	nein
	161	0+396		(4,9 m)	WA		56,11	57,69	59	49	56	51	-	-	nein
	161	0+396		(7,7 m)	WA		56,11	60,49	59	49	57	52	-	-	nein
161	0+396		(10,5 m)	WA		56,11	63,29	59	49	59	54	-	-	nein	
N025 An der Schule 56A	162	0+396	S	EG	WA		72,88	55,07	59	49	51	46	-	-	nein
	162	0+396	S	1.OG	WA		72,88	57,87	59	49	51	46	-	-	nein
	162	0+396	S	2.OG	WA		72,88	60,67	59	49	53	47	-	-	nein
	162	0+396	S	3.OG	WA		72,88	63,47	59	49	55	49	-	-	nein
	163	0+389	W	EG	WA		83,01	55,07	59	49	47	42	-	-	nein
	163	0+389	W	1.OG	WA		83,01	57,87	59	49	45	40	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N025 An der Schule 56A	163	0+389	W	2.OG	WA		83,01	60,67	59	49	46	40	-	-	nein
	163	0+389	W	3.OG	WA		83,01	63,47	59	49	46	41	-	-	nein
	164	0+385	N	EG	WA		72,55	55,07	59	49	50	45	-	-	nein
	164	0+385	N	1.OG	WA		72,55	57,87	59	49	51	46	-	-	nein
	164	0+385	N	2.OG	WA		72,55	60,67	59	49	52	47	-	-	nein
	164	0+385	N	3.OG	WA		72,55	63,47	59	49	53	48	-	-	nein
	165	0+386	N	EG	WA		63,93	55,07	59	49	51	46	-	-	nein
	165	0+386	N	1.OG	WA		63,93	57,87	59	49	52	47	-	-	nein
	165	0+386	N	2.OG	WA		63,93	60,67	59	49	53	48	-	-	nein
	165	0+386	N	3.OG	WA		63,93	63,47	59	49	54	49	-	-	nein
	166	0+394	S	EG	WA		62,42	55,07	59	49	50	45	-	-	nein
	166	0+394	S	1.OG	WA		62,42	57,87	59	49	52	46	-	-	nein
	166	0+394	S	2.OG	WA		62,42	60,67	59	49	53	48	-	-	nein
	166	0+394	S	3.OG	WA		62,42	63,47	59	49	55	50	-	1,0	N
	167	0+386	N	EG	WA		79,25	55,07	59	49	48	43	-	-	nein
	167	0+386	N	1.OG	WA		79,25	57,87	59	49	49	43	-	-	nein
	167	0+386	N	2.OG	WA		79,25	60,67	59	49	50	44	-	-	nein
	167	0+386	N	3.OG	WA		79,25	63,47	59	49	51	46	-	-	nein
N025 An der Schule 56A, AWB	168	0+395		(2,0 m)	WA		60,74	54,74	59	49	51	46	-	-	nein
	168	0+395		(4,8 m)	WA		60,74	57,54	59	49	52	47	-	-	nein
	168	0+395		(7,6 m)	WA		60,74	60,34	59	49	54	49	-	-	nein
	168	0+395		(10,4 m)	WA		60,74	63,14	59	49	56	51	-	-	nein
	169	0+397		(2,1 m)	WA		69,69	54,74	59	49	52	47	-	-	nein
	169	0+397		(4,9 m)	WA		69,69	57,54	59	49	53	48	-	-	nein
	169	0+397		(7,7 m)	WA		69,69	60,34	59	49	54	49	-	-	nein
	169	0+397		(10,5 m)	WA		69,69	63,14	59	49	57	52	-	-	nein
	170	0+397		(2,2 m)	WA		76,14	54,74	59	49	53	47	-	-	nein
	170	0+397		(5,0 m)	WA		76,14	57,54	59	49	53	48	-	-	nein
170	0+397		(7,8 m)	WA		76,14	60,34	59	49	54	49	-	-	nein	
170	0+397		(10,6 m)	WA		76,14	63,14	59	49	56	51	-	-	nein	
N026 An der Schule 54C	171	0+366	O	EG	WA		22,30	55,46	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	171	0+366	O	1.OG	WA		22,30	58,26	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	171	0+366	O	2.OG	WA		22,30	61,06	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	171	0+366	O	3.OG	WA		22,30	63,86	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	171	0+366	O	4.OG	WA		22,30	66,66	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	172	0+372	S	EG	WA		33,05	55,46	59	49	57	52	-	3,0	N
	172	0+372	S	1.OG	WA		33,05	58,26	59	49	58	53	-	4,0	N
	172	0+372	S	2.OG	WA		33,05	61,06	59	49	59	54	-	5,0	N
	172	0+372	S	3.OG	WA		33,05	63,86	59	49	59	54	-	5,0	N
	172	0+372	S	4.OG	WA		33,05	66,66	59	49	60	54	1,0	5,0	T/N
	173	0+370	S	EG	WA		24,68	55,46	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	173	0+370	S	1.OG	WA		24,68	58,26	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	173	0+370	S	2.OG	WA		24,68	61,06	59	49	63	58	4,0	9,0	T/N
	173	0+370	S	3.OG	WA		24,68	63,86	59	49	63	58	4,0	9,0	T/N
	173	0+370	S	4.OG	WA		24,68	66,66	59	49	63	58	4,0	9,0	T/N
	174	0+362	N	EG	WA		25,83	55,46	59	49	58	53	-	4,0	N
	174	0+362	N	1.OG	WA		25,83	58,26	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	174	0+362	N	2.OG	WA		25,83	61,06	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	174	0+362	N	3.OG	WA		25,83	63,86	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	174	0+362	N	4.OG	WA		25,83	66,66	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
175	0+361	N	EG	WA		32,64	55,46	59	49	56	50	-	1,0	N	
175	0+361	N	1.OG	WA		32,64	58,26	59	49	57	52	-	3,0	N	
175	0+361	N	2.OG	WA		32,64	61,06	59	49	58	53	-	4,0	N	
175	0+361	N	3.OG	WA		32,64	63,86	59	49	58	53	-	4,0	N	
175	0+361	N	4.OG	WA		32,64	66,66	59	49	58	53	-	4,0	N	
N026 An der Schule 54C, Balkon	176	0+371		(2,0 m)	WA		24,33	55,01	59	49	63	58	4,0	-	T
	176	0+371		(4,8 m)	WA		24,33	57,81	59	49	65	60	6,0	-	T
	176	0+371		(7,6 m)	WA		24,33	60,61	59	49	66	60	7,0	-	T

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N026 An der Schule 54C, Balkon	176	0+371		(10,4 m)	WA		24,33	63,41	59	49	66	60	7,0	-	T
	176	0+371		(13,2 m)	WA		24,33	66,21	59	49	66	60	7,0	-	T
	177	0+372		(2,0 m)	WA		30,58	54,89	59	49	60	55	1,0	-	T
	177	0+372		(4,8 m)	WA		30,58	57,69	59	49	62	56	3,0	-	T
	177	0+372		(7,6 m)	WA		30,58	60,49	59	49	62	57	3,0	-	T
	177	0+372		(10,4 m)	WA		30,58	63,29	59	49	63	57	4,0	-	T
	177	0+372		(13,2 m)	WA		30,58	66,09	59	49	63	57	4,0	-	T
	178	0+372		(2,0 m)	WA		34,49	54,81	59	49	59	54	-	-	nein
	178	0+372		(4,8 m)	WA		34,49	57,61	59	49	60	55	1,0	-	T
	178	0+372		(7,6 m)	WA		34,49	60,41	59	49	61	56	2,0	-	T
	178	0+372		(10,4 m)	WA		34,49	63,21	59	49	62	57	3,0	-	T
	178	0+372		(13,2 m)	WA		34,49	66,01	59	49	62	57	3,0	-	T
	179	0+372		(2,0 m)	WA		38,11	54,74	59	49	58	53	-	-	nein
	179	0+372		(4,8 m)	WA		38,11	57,54	59	49	59	54	-	-	nein
	179	0+372		(7,6 m)	WA		38,11	60,34	59	49	60	55	1,0	-	T
	179	0+372		(10,4 m)	WA		38,11	63,14	59	49	61	56	2,0	-	T
	179	0+372		(13,2 m)	WA		38,11	65,94	59	49	61	56	2,0	-	T
N027 An der Schule 54B	180	0+362	N	EG	WA		44,43	55,09	59	49	53	48	-	-	nein
	180	0+362	N	1.OG	WA		44,43	57,89	59	49	54	49	-	-	nein
	180	0+362	N	2.OG	WA		44,43	60,69	59	49	55	50	-	1,0	N
	180	0+362	N	3.OG	WA		44,43	63,49	59	49	56	51	-	2,0	N
	181	0+370	S	EG	WA		43,14	55,09	59	49	54	49	-	-	nein
	181	0+370	S	1.OG	WA		43,14	57,89	59	49	55	50	-	1,0	N
	181	0+370	S	2.OG	WA		43,14	60,69	59	49	56	51	-	2,0	N
	181	0+370	S	3.OG	WA		43,14	63,49	59	49	57	52	-	3,0	N
	182	0+360	N	EG	WA		53,11	55,09	59	49	52	47	-	-	nein
	182	0+360	N	1.OG	WA		53,11	57,89	59	49	53	48	-	-	nein
	182	0+360	N	2.OG	WA		53,11	60,69	59	49	54	49	-	-	nein
	182	0+360	N	3.OG	WA		53,11	63,49	59	49	55	50	-	1,0	N
	183	0+371	S	EG	WA		53,67	55,09	59	49	52	47	-	-	nein
	183	0+371	S	1.OG	WA		53,67	57,89	59	49	53	48	-	-	nein
183	0+371	S	2.OG	WA		53,67	60,69	59	49	54	49	-	-	nein	
183	0+371	S	3.OG	WA		53,67	63,49	59	49	55	50	-	1,0	N	
N027 An der Schule 54B, AWB	184	0+371		(2,3 m)	WA		56,51	54,66	59	49	54	49	-	-	nein
	184	0+371		(5,1 m)	WA		56,51	57,46	59	49	55	50	-	-	nein
	184	0+371		(7,9 m)	WA		56,51	60,26	59	49	56	51	-	-	nein
	184	0+371		(10,7 m)	WA		56,51	63,06	59	49	57	52	-	-	nein
	185	0+371		(2,2 m)	WA		50,51	54,66	59	49	55	49	-	-	nein
	185	0+371		(5,0 m)	WA		50,51	57,46	59	49	56	50	-	-	nein
	185	0+371		(7,8 m)	WA		50,51	60,26	59	49	57	52	-	-	nein
	185	0+371		(10,6 m)	WA		50,51	63,06	59	49	58	53	-	-	nein
	186	0+371		(2,0 m)	WA		41,45	54,66	59	49	55	50	-	-	nein
	186	0+371		(4,8 m)	WA		41,45	57,46	59	49	56	51	-	-	nein
	186	0+371		(7,6 m)	WA		41,45	60,26	59	49	57	52	-	-	nein
186	0+371		(10,4 m)	WA		41,45	63,06	59	49	58	53	-	-	nein	
N028 An der Schule 54A	187	0+369	S	EG	WA		63,75	55,09	59	49	50	45	-	-	nein
	187	0+369	S	1.OG	WA		63,75	57,89	59	49	51	46	-	-	nein
	187	0+369	S	2.OG	WA		63,75	60,69	59	49	52	46	-	-	nein
	187	0+369	S	3.OG	WA		63,75	63,49	59	49	53	48	-	-	nein
	188	0+361	N	EG	WA		80,19	55,09	59	49	46	41	-	-	nein
	188	0+361	N	1.OG	WA		80,19	57,89	59	49	47	41	-	-	nein
	188	0+361	N	2.OG	WA		80,19	60,69	59	49	47	42	-	-	nein
	188	0+361	N	3.OG	WA		80,19	63,49	59	49	49	44	-	-	nein
	189	0+370	S	EG	WA		74,12	55,09	59	49	50	45	-	-	nein
	189	0+370	S	1.OG	WA		74,12	57,89	59	49	51	46	-	-	nein
	189	0+370	S	2.OG	WA		74,12	60,69	59	49	52	47	-	-	nein
	189	0+370	S	3.OG	WA		74,12	63,49	59	49	53	48	-	-	nein
	190	0+360	N	EG	WA		73,48	55,09	59	49	49	44	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N028 An der Schule 54A	190	0+360	N	1.OG	WA		73,48	57,89	59	49	50	45	-	-	nein
	190	0+360	N	2.OG	WA		73,48	60,69	59	49	51	45	-	-	nein
	190	0+360	N	3.OG	WA		73,48	63,49	59	49	52	47	-	-	nein
	191	0+365	W	EG	WA		84,01	55,09	59	49	45	40	-	-	nein
	191	0+365	W	1.OG	WA		84,01	57,89	59	49	45	40	-	-	nein
	191	0+365	W	2.OG	WA		84,01	60,69	59	49	45	40	-	-	nein
	191	0+365	W	3.OG	WA		84,01	63,49	59	49	46	41	-	-	nein
	192	0+361	N	EG	WA		65,03	55,09	59	49	50	45	-	-	nein
	192	0+361	N	1.OG	WA		65,03	57,89	59	49	51	46	-	-	nein
	192	0+361	N	2.OG	WA		65,03	60,69	59	49	52	46	-	-	nein
192	0+361	N	3.OG	WA		65,03	63,49	59	49	53	48	-	-	nein	
N028 An der Schule 54A, AWB	193	0+370		(1,5 m)	WA		77,62	54,18	59	49	51	46	-	-	nein
	193	0+370		(4,3 m)	WA		77,62	56,98	59	49	52	47	-	-	nein
	193	0+370		(7,1 m)	WA		77,62	59,78	59	49	53	48	-	-	nein
	193	0+370		(9,9 m)	WA		77,62	62,58	59	49	54	49	-	-	nein
	194	0+370		(2,0 m)	WA		70,90	54,18	59	49	52	47	-	-	nein
	194	0+370		(4,8 m)	WA		70,90	56,98	59	49	53	48	-	-	nein
	194	0+370		(7,6 m)	WA		70,90	59,78	59	49	54	48	-	-	nein
	194	0+370		(10,4 m)	WA		70,90	62,58	59	49	55	50	-	-	nein
	195	0+370		(2,0 m)	WA		62,31	54,18	59	49	50	45	-	-	nein
	195	0+370		(4,8 m)	WA		62,31	56,98	59	49	51	46	-	-	nein
195	0+370		(7,6 m)	WA		62,31	59,78	59	49	52	46	-	-	nein	
195	0+370		(10,4 m)	WA		62,31	62,58	59	49	53	48	-	-	nein	
N029 An der Schule 52C	196	0+338	N	EG	WA		24,47	55,67	59	49	59	54	-	5,0	N
	196	0+338	N	1.OG	WA		24,47	58,47	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	196	0+338	N	2.OG	WA		24,47	61,27	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	196	0+338	N	3.OG	WA		24,47	64,07	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	196	0+338	N	4.OG	WA		24,47	66,87	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	197	0+336	N	EG	WA		31,18	55,67	59	49	57	52	-	3,0	N
	197	0+336	N	1.OG	WA		31,18	58,47	59	49	58	53	-	4,0	N
	197	0+336	N	2.OG	WA		31,18	61,27	59	49	59	54	-	5,0	N
	197	0+336	N	3.OG	WA		31,18	64,07	59	49	59	54	-	5,0	N
	197	0+336	N	4.OG	WA		31,18	66,87	59	49	59	54	-	5,0	N
	198	0+342	O	EG	WA		21,02	55,67	59	49	63	58	4,0	9,0	T/N
	198	0+342	O	1.OG	WA		21,02	58,47	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	198	0+342	O	2.OG	WA		21,02	61,27	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	198	0+342	O	3.OG	WA		21,02	64,07	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	198	0+342	O	4.OG	WA		21,02	66,87	59	49	64	58	5,0	9,0	T/N
	199	0+346	S	EG	WA		23,59	55,67	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	199	0+346	S	1.OG	WA		23,59	58,47	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	199	0+346	S	2.OG	WA		23,59	61,27	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	199	0+346	S	3.OG	WA		23,59	64,07	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	199	0+346	S	4.OG	WA		23,59	66,87	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
200	0+347	S	EG	WA		32,36	55,67	59	49	56	51	-	2,0	N	
200	0+347	S	1.OG	WA		32,36	58,47	59	49	58	53	-	4,0	N	
200	0+347	S	2.OG	WA		32,36	61,27	59	49	58	53	-	4,0	N	
200	0+347	S	3.OG	WA		32,36	64,07	59	49	59	54	-	5,0	N	
200	0+347	S	4.OG	WA		32,36	66,87	59	49	59	54	-	5,0	N	
N029 An der Schule 52C, Balkon	201	0+347		(2,0 m)	WA		37,79	55,15	59	49	57	52	-	-	nein
	201	0+347		(4,8 m)	WA		37,79	57,95	59	49	58	53	-	-	nein
	201	0+347		(7,6 m)	WA		37,79	60,75	59	49	60	54	1,0	-	T
	201	0+347		(10,4 m)	WA		37,79	63,55	59	49	60	55	1,0	-	T
	201	0+347		(13,2 m)	WA		37,79	66,35	59	49	60	55	1,0	-	T
	202	0+348		(2,0 m)	WA		33,20	55,16	59	49	58	53	-	-	nein
	202	0+348		(4,8 m)	WA		33,20	57,96	59	49	60	55	1,0	-	T
	202	0+348		(7,6 m)	WA		33,20	60,76	59	49	61	56	2,0	-	T
	202	0+348		(10,4 m)	WA		33,20	63,56	59	49	61	56	2,0	-	T
	202	0+348		(13,2 m)	WA		33,20	66,36	59	49	61	56	2,0	-	T

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N029 An der Schule 52C, Balkon	203	0+347		(2,0 m)	WA		23,12	55,36	59	49	63	58	4,0	-	T
	203	0+347		(4,8 m)	WA		23,12	58,16	59	49	64	59	5,0	-	T
	203	0+347		(7,6 m)	WA		23,12	60,96	59	49	65	60	6,0	-	T
	203	0+347		(10,4 m)	WA		23,12	63,76	59	49	65	60	6,0	-	T
	203	0+347		(13,2 m)	WA		23,12	66,56	59	49	65	59	6,0	-	T
	204	0+348		(2,0 m)	WA		28,98	55,17	59	49	60	55	1,0	-	T
	204	0+348		(4,8 m)	WA		28,98	57,97	59	49	61	56	2,0	-	T
	204	0+348		(7,6 m)	WA		28,98	60,77	59	49	62	57	3,0	-	T
	204	0+348		(10,4 m)	WA		28,98	63,57	59	49	62	57	3,0	-	T
	204	0+348		(13,2 m)	WA		28,98	66,37	59	49	63	57	4,0	-	T
N030 An der Schule 52B	205	0+335	N	EG	WA		51,64	55,44	59	49	52	47	-	-	nein
	205	0+335	N	1.OG	WA		51,64	58,24	59	49	53	48	-	-	nein
	205	0+335	N	2.OG	WA		51,64	61,04	59	49	54	49	-	-	nein
	205	0+335	N	3.OG	WA		51,64	63,84	59	49	55	50	-	1,0	N
	206	0+337	N	EG	WA		43,26	55,44	59	49	54	49	-	-	nein
	206	0+337	N	1.OG	WA		43,26	58,24	59	49	55	50	-	1,0	N
	206	0+337	N	2.OG	WA		43,26	61,04	59	49	56	51	-	2,0	N
	206	0+337	N	3.OG	WA		43,26	63,84	59	49	57	52	-	3,0	N
	207	0+345	S	EG	WA		42,28	55,44	59	49	53	48	-	-	nein
	207	0+345	S	1.OG	WA		42,28	58,24	59	49	54	49	-	-	nein
	207	0+345	S	2.OG	WA		42,28	61,04	59	49	55	50	-	1,0	N
	207	0+345	S	3.OG	WA		42,28	63,84	59	49	56	51	-	2,0	N
	208	0+346	S	EG	WA		52,44	55,44	59	49	52	47	-	-	nein
	208	0+346	S	1.OG	WA		52,44	58,24	59	49	53	48	-	-	nein
208	0+346	S	2.OG	WA		52,44	61,04	59	49	54	48	-	-	nein	
208	0+346	S	3.OG	WA		52,44	63,84	59	49	55	50	-	1,0	N	
N030 An der Schule 52B, AWB	209	0+347		(2,0 m)	WA		49,66	55,10	59	49	54	49	-	-	nein
	209	0+347		(4,8 m)	WA		49,66	57,90	59	49	55	50	-	-	nein
	209	0+347		(7,6 m)	WA		49,66	60,70	59	49	56	51	-	-	nein
	209	0+347		(10,4 m)	WA		49,66	63,50	59	49	57	52	-	-	nein
	210	0+346		(2,0 m)	WA		55,81	55,10	59	49	54	49	-	-	nein
	210	0+346		(4,8 m)	WA		55,81	57,90	59	49	55	49	-	-	nein
	210	0+346		(7,6 m)	WA		55,81	60,70	59	49	55	50	-	-	nein
	210	0+346		(10,4 m)	WA		55,81	63,50	59	49	57	51	-	-	nein
	211	0+346		(2,0 m)	WA		40,92	55,14	59	49	55	50	-	-	nein
	211	0+346		(4,8 m)	WA		40,92	57,94	59	49	56	51	-	-	nein
211	0+346		(7,6 m)	WA		40,92	60,74	59	49	57	52	-	-	nein	
211	0+346		(10,4 m)	WA		40,92	63,54	59	49	58	53	-	-	nein	
N031 An der Schule 52A	212	0+344	S	EG	WA		62,59	55,44	59	49	51	46	-	-	nein
	212	0+344	S	1.OG	WA		62,59	58,24	59	49	51	46	-	-	nein
	212	0+344	S	2.OG	WA		62,59	61,04	59	49	52	47	-	-	nein
	212	0+344	S	3.OG	WA		62,59	63,84	59	49	53	48	-	-	nein
	213	0+340	W	EG	WA		82,76	55,44	59	49	45	40	-	-	nein
	213	0+340	W	1.OG	WA		82,76	58,24	59	49	45	40	-	-	nein
	213	0+340	W	2.OG	WA		82,76	61,04	59	49	45	40	-	-	nein
	213	0+340	W	3.OG	WA		82,76	63,84	59	49	46	41	-	-	nein
	214	0+345	S	EG	WA		73,06	55,44	59	49	49	44	-	-	nein
	214	0+345	S	1.OG	WA		73,06	58,24	59	49	50	45	-	-	nein
	214	0+345	S	2.OG	WA		73,06	61,04	59	49	51	46	-	-	nein
	214	0+345	S	3.OG	WA		73,06	63,84	59	49	52	47	-	-	nein
	215	0+336	N	EG	WA		63,69	55,44	59	49	50	45	-	-	nein
	215	0+336	N	1.OG	WA		63,69	58,24	59	49	51	45	-	-	nein
	215	0+336	N	2.OG	WA		63,69	61,04	59	49	51	46	-	-	nein
	215	0+336	N	3.OG	WA		63,69	63,84	59	49	53	47	-	-	nein
	216	0+334	N	EG	WA		72,23	55,44	59	49	49	44	-	-	nein
	216	0+334	N	1.OG	WA		72,23	58,24	59	49	50	45	-	-	nein
216	0+334	N	2.OG	WA		72,23	61,04	59	49	51	45	-	-	nein	
216	0+334	N	3.OG	WA		72,23	63,84	59	49	52	47	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N031 An der Schule 52A, AWB	217	0+346		(2,1 m)	WA		69,79	55,04	59	49	51	46	-	-	nein
	217	0+346		(4,9 m)	WA		69,79	57,84	59	49	52	47	-	-	nein
	217	0+346		(7,7 m)	WA		69,79	60,64	59	49	53	48	-	-	nein
	217	0+346		(10,5 m)	WA		69,79	63,44	59	49	54	49	-	-	nein
	218	0+345		(2,1 m)	WA		76,31	55,04	59	49	51	46	-	-	nein
	218	0+345		(4,9 m)	WA		76,31	57,84	59	49	52	46	-	-	nein
	218	0+345		(7,7 m)	WA		76,31	60,64	59	49	52	47	-	-	nein
	218	0+345		(10,5 m)	WA		76,31	63,44	59	49	54	49	-	-	nein
	219	0+345		(2,0 m)	WA		60,83	55,04	59	49	51	46	-	-	nein
	219	0+345		(4,8 m)	WA		60,83	57,84	59	49	52	46	-	-	nein
	219	0+345		(7,6 m)	WA		60,83	60,64	59	49	52	47	-	-	nein
	219	0+345		(10,4 m)	WA		60,83	63,44	59	49	54	48	-	-	nein
N032 An der Schule 50C	220	0+316	S	EG	WA		19,20	55,83	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	220	0+316	S	1.OG	WA		19,20	58,63	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	220	0+316	S	2.OG	WA		19,20	61,43	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	220	0+316	S	3.OG	WA		19,20	64,23	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	220	0+316	S	4.OG	WA		19,20	67,03	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	221	0+311	O	EG	WA		17,05	55,83	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	221	0+311	O	1.OG	WA		17,05	58,63	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	221	0+311	O	2.OG	WA		17,05	61,43	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	221	0+311	O	3.OG	WA		17,05	64,23	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	221	0+311	O	4.OG	WA		17,05	67,03	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	222	0+317	S	EG	WA		27,63	55,83	59	49	58	53	-	4,0	N
	222	0+317	S	1.OG	WA		27,63	58,63	59	49	59	54	-	5,0	N
	222	0+317	S	2.OG	WA		27,63	61,43	59	49	60	54	1,0	5,0	T/N
	222	0+317	S	3.OG	WA		27,63	64,23	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	222	0+317	S	4.OG	WA		27,63	67,03	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	223	0+304	N	EG	WA		27,27	55,83	59	49	58	53	-	4,0	N
	223	0+304	N	1.OG	WA		27,27	58,63	59	49	59	54	-	5,0	N
	223	0+304	N	2.OG	WA		27,27	61,43	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	223	0+304	N	3.OG	WA		27,27	64,23	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	223	0+304	N	4.OG	WA		27,27	67,03	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	224	0+306	N	EG	WA		20,49	55,83	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	224	0+306	N	1.OG	WA		20,49	58,63	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	224	0+306	N	2.OG	WA		20,49	61,43	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	224	0+306	N	3.OG	WA		20,49	64,23	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
224	0+306	N	4.OG	WA		20,49	67,03	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N	
N032 An der Schule 50C, AWB	225	0+318		(2,0 m)	WA		23,66	55,41	59	49	61	56	2,0	-	T
	225	0+318		(4,8 m)	WA		23,66	58,21	59	49	63	58	4,0	-	T
	225	0+318		(7,6 m)	WA		23,66	61,01	59	49	63	58	4,0	-	T
	225	0+318		(10,4 m)	WA		23,66	63,81	59	49	63	58	4,0	-	T
	225	0+318		(13,2 m)	WA		23,66	66,61	59	49	63	58	4,0	-	T
	226	0+316		(2,0 m)	WA		19,07	55,47	59	49	64	59	5,0	-	T
	226	0+316		(4,8 m)	WA		19,07	58,27	59	49	65	60	6,0	-	T
	226	0+316		(7,6 m)	WA		19,07	61,07	59	49	65	60	6,0	-	T
	226	0+316		(10,4 m)	WA		19,07	63,87	59	49	65	60	6,0	-	T
	226	0+316		(13,2 m)	WA		19,07	66,67	59	49	65	60	6,0	-	T
	227	0+318		(2,0 m)	WA		29,16	55,33	59	49	60	54	1,0	-	T
	227	0+318		(4,8 m)	WA		29,16	58,13	59	49	61	56	2,0	-	T
	227	0+318		(7,6 m)	WA		29,16	60,93	59	49	62	57	3,0	-	T
	227	0+318		(10,4 m)	WA		29,16	63,73	59	49	62	57	3,0	-	T
	227	0+318		(13,2 m)	WA		29,16	66,53	59	49	62	57	3,0	-	T
	228	0+318		(2,0 m)	WA		32,95	55,29	59	49	59	53	-	-	nein
	228	0+318		(4,8 m)	WA		32,95	58,09	59	49	60	55	1,0	-	T
	228	0+318		(7,6 m)	WA		32,95	60,89	59	49	61	56	2,0	-	T
228	0+318		(10,4 m)	WA		32,95	63,69	59	49	61	56	2,0	-	T	
228	0+318		(13,2 m)	WA		32,95	66,49	59	49	61	56	2,0	-	T	
N033 An der Schule 50B	229	0+305	N	EG	WA		38,47	55,56	59	49	56	51	-	2,0	N

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N033 An der Schule 50B	229	0+305	N	1.OG	WA		38,47	58,36	59	49	57	52	-	3,0	N
	229	0+305	N	2.OG	WA		38,47	61,16	59	49	58	53	-	4,0	N
	229	0+305	N	3.OG	WA		38,47	63,96	59	49	58	53	-	4,0	N
	230	0+315	S	EG	WA		37,94	55,56	59	49	55	49	-	-	nein
	230	0+315	S	1.OG	WA		37,94	58,36	59	49	56	51	-	2,0	N
	230	0+315	S	2.OG	WA		37,94	61,16	59	49	57	52	-	3,0	N
	230	0+315	S	3.OG	WA		37,94	63,96	59	49	57	52	-	3,0	N
	231	0+317	S	EG	WA		48,53	55,56	59	49	53	48	-	-	nein
	231	0+317	S	1.OG	WA		48,53	58,36	59	49	54	49	-	-	nein
	231	0+317	S	2.OG	WA		48,53	61,16	59	49	55	50	-	1,0	N
	231	0+317	S	3.OG	WA		48,53	63,96	59	49	56	51	-	2,0	N
	232	0+303	N	EG	WA		47,68	55,56	59	49	54	49	-	-	nein
	232	0+303	N	1.OG	WA		47,68	58,36	59	49	55	50	-	1,0	N
	232	0+303	N	2.OG	WA		47,68	61,16	59	49	56	51	-	2,0	N
	232	0+303	N	3.OG	WA		47,68	63,96	59	49	57	52	-	3,0	N
N033 An der Schule 50B, AWB	233	0+316		(2,0 m)	WA		36,27	55,28	59	49	56	50	-	-	nein
	233	0+316		(4,8 m)	WA		36,27	58,08	59	49	57	51	-	-	nein
	233	0+316		(7,6 m)	WA		36,27	60,88	59	49	58	52	-	-	nein
	233	0+316		(10,4 m)	WA		36,27	63,68	59	49	58	53	-	-	nein
	234	0+317		(2,0 m)	WA		45,10	55,19	59	49	56	51	-	-	nein
	234	0+317		(4,8 m)	WA		45,10	57,99	59	49	57	52	-	-	nein
	234	0+317		(7,6 m)	WA		45,10	60,79	59	49	58	53	-	-	nein
	234	0+317		(10,4 m)	WA		45,10	63,59	59	49	59	54	-	-	nein
	235	0+317		(2,0 m)	WA		51,84	55,17	59	49	54	49	-	-	nein
	235	0+317		(4,8 m)	WA		51,84	57,97	59	49	55	50	-	-	nein
	235	0+317		(7,6 m)	WA		51,84	60,77	59	49	56	51	-	-	nein
	235	0+317		(10,4 m)	WA		51,84	63,57	59	49	57	52	-	-	nein
N034 An der Schule 50A	236	0+308	W	EG	WA		79,16	55,56	59	49	43	38	-	-	nein
	236	0+308	W	1.OG	WA		79,16	58,36	59	49	44	39	-	-	nein
	236	0+308	W	2.OG	WA		79,16	61,16	59	49	44	39	-	-	nein
	236	0+308	W	3.OG	WA		79,16	63,96	59	49	45	40	-	-	nein
	237	0+314	S	EG	WA		58,77	55,56	59	49	50	45	-	-	nein
	237	0+314	S	1.OG	WA		58,77	58,36	59	49	51	46	-	-	nein
	237	0+314	S	2.OG	WA		58,77	61,16	59	49	52	47	-	-	nein
	237	0+314	S	3.OG	WA		58,77	63,96	59	49	53	48	-	-	nein
	238	0+304	N	EG	WA		59,89	55,56	59	49	53	48	-	-	nein
	238	0+304	N	1.OG	WA		59,89	58,36	59	49	53	48	-	-	nein
	238	0+304	N	2.OG	WA		59,89	61,16	59	49	54	49	-	-	nein
	238	0+304	N	3.OG	WA		59,89	63,96	59	49	55	50	-	1,0	N
	239	0+316	S	EG	WA		69,18	55,56	59	49	50	45	-	-	nein
	239	0+316	S	1.OG	WA		69,18	58,36	59	49	51	45	-	-	nein
	239	0+316	S	2.OG	WA		69,18	61,16	59	49	51	46	-	-	nein
	239	0+316	S	3.OG	WA		69,18	63,96	59	49	53	47	-	-	nein
	240	0+302	N	EG	WA		68,25	55,56	59	49	52	47	-	-	nein
240	0+302	N	1.OG	WA		68,25	58,36	59	49	53	48	-	-	nein	
240	0+302	N	2.OG	WA		68,25	61,16	59	49	53	48	-	-	nein	
240	0+302	N	3.OG	WA		68,25	63,96	59	49	54	49	-	-	nein	
N034 An der Schule 50A, AWB	241	0+316		(2,0 m)	WA		72,96	55,04	59	49	51	46	-	-	nein
	241	0+316		(4,8 m)	WA		72,96	57,84	59	49	52	47	-	-	nein
	241	0+316		(7,6 m)	WA		72,96	60,64	59	49	53	48	-	-	nein
	241	0+316		(10,4 m)	WA		72,96	63,44	59	49	54	49	-	-	nein
	242	0+317		(2,0 m)	WA		66,01	55,08	59	49	52	47	-	-	nein
	242	0+317		(4,8 m)	WA		66,01	57,88	59	49	53	48	-	-	nein
	242	0+317		(7,6 m)	WA		66,01	60,68	59	49	54	48	-	-	nein
	242	0+317		(10,4 m)	WA		66,01	63,48	59	49	55	49	-	-	nein
	243	0+315		(2,0 m)	WA		56,96	55,13	59	49	51	46	-	-	nein
	243	0+315		(4,8 m)	WA		56,96	57,93	59	49	52	46	-	-	nein
	243	0+315		(7,6 m)	WA		56,96	60,73	59	49	52	47	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFfront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N034 An der Schule 50A, AWB	243	0+315		(10,4 m	WA		56,96	63,53	59	49	54	49	-	-	nein
N035 An der Schule 48A	244	0+263	S	EG	WA		18,45	55,95	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	244	0+263	S	1.OG	WA		18,45	58,75	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	244	0+263	S	2.OG	WA		18,45	61,55	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	244	0+263	S	3.OG	WA		18,45	64,35	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	245	0+253	N	EG	WA		19,77	55,95	59	49	62	56	3,0	7,0	T/N
	245	0+253	N	1.OG	WA		19,77	58,75	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	245	0+253	N	2.OG	WA		19,77	61,55	59	49	63	57	4,0	8,0	T/N
	245	0+253	N	3.OG	WA		19,77	64,35	59	49	62	57	3,0	8,0	T/N
	246	0+265	S	EG	WA		27,29	55,95	59	49	58	53	-	4,0	N
	246	0+265	S	1.OG	WA		27,29	58,75	59	49	59	54	-	5,0	N
	246	0+265	S	2.OG	WA		27,29	61,55	59	49	59	54	-	5,0	N
	246	0+265	S	3.OG	WA		27,29	64,35	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	247	0+258	O	EG	WA		16,14	55,95	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
	247	0+258	O	1.OG	WA		16,14	58,75	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
	247	0+258	O	2.OG	WA		16,14	61,55	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
	247	0+258	O	3.OG	WA		16,14	64,35	59	49	65	60	6,0	11,0	T/N
	248	0+251	N	EG	WA		26,76	55,95	59	49	59	54	-	5,0	N
	248	0+251	N	1.OG	WA		26,76	58,75	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	248	0+251	N	2.OG	WA		26,76	61,55	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	248	0+251	N	3.OG	WA		26,76	64,35	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
249	0+252	N	EG	WA		33,06	55,95	59	49	57	52	-	3,0	N	
249	0+252	N	1.OG	WA		33,06	58,75	59	49	58	53	-	4,0	N	
249	0+252	N	2.OG	WA		33,06	61,55	59	49	59	54	-	5,0	N	
249	0+252	N	3.OG	WA		33,06	64,35	59	49	59	54	-	5,0	N	
N035 An der Schule 48A, AWB	250	0+265		(2,0 m)	WA		24,20	55,49	59	49	61	56	2,0	-	T
	250	0+265		(4,8 m)	WA		24,20	58,29	59	49	63	57	4,0	-	T
	250	0+265		(7,6 m)	WA		24,20	61,09	59	49	63	58	4,0	-	T
	250	0+265		(10,4 m)	WA		24,20	63,89	59	49	63	58	4,0	-	T
	251	0+264		(2,0 m)	WA		18,57	55,60	59	49	64	59	5,0	-	T
	251	0+264		(4,8 m)	WA		18,57	58,40	59	49	65	60	6,0	-	T
	251	0+264		(7,6 m)	WA		18,57	61,20	59	49	65	60	6,0	-	T
	251	0+264		(10,4 m)	WA		18,57	64,00	59	49	65	60	6,0	-	T
	252	0+265		(2,0 m)	WA		29,37	55,48	59	49	59	54	-	-	nein
	252	0+265		(4,8 m)	WA		29,37	58,28	59	49	61	56	2,0	-	T
	252	0+265		(7,6 m)	WA		29,37	61,08	59	49	62	56	3,0	-	T
	252	0+265		(10,4 m)	WA		29,37	63,88	59	49	62	57	3,0	-	T
	253	0+265		(2,0 m)	WA		32,81	55,45	59	49	59	53	-	-	nein
	253	0+265		(4,8 m)	WA		32,81	58,25	59	49	60	55	1,0	-	T
253	0+265		(7,6 m)	WA		32,81	61,05	59	49	61	56	2,0	-	T	
253	0+265		(10,4 m)	WA		32,81	63,85	59	49	61	56	2,0	-	T	
N036 An der Schule 48b	254	0+263	S	EG	WA		48,02	55,73	59	49	54	49	-	-	nein
	254	0+263	S	1.OG	WA		48,02	58,53	59	49	55	49	-	-	nein
	254	0+263	S	2.OG	WA		48,02	61,33	59	49	56	50	-	1,0	N
	255	0+256	W	EG	WA		58,51	55,73	59	49	46	41	-	-	nein
	255	0+256	W	1.OG	WA		58,51	58,53	59	49	47	42	-	-	nein
	255	0+256	W	2.OG	WA		58,51	61,33	59	49	48	43	-	-	nein
	256	0+251	N	EG	WA		54,66	55,73	59	49	52	47	-	-	nein
	256	0+251	N	1.OG	WA		54,66	58,53	59	49	53	48	-	-	nein
	256	0+251	N	2.OG	WA		54,66	61,33	59	49	54	49	-	-	nein
	257	0+252	N	EG	WA		40,27	55,73	59	49	57	51	-	2,0	N
	257	0+252	N	1.OG	WA		40,27	58,53	59	49	58	53	-	4,0	N
	257	0+252	N	2.OG	WA		40,27	61,33	59	49	59	54	-	5,0	N
	258	0+250	N	EG	WA		47,63	55,73	59	49	55	50	-	1,0	N
	258	0+250	N	1.OG	WA		47,63	58,53	59	49	56	51	-	2,0	N
	258	0+250	N	2.OG	WA		47,63	61,33	59	49	57	52	-	3,0	N
	259	0+262	S	EG	WA		39,04	55,73	59	49	54	49	-	-	nein
	259	0+262	S	1.OG	WA		39,04	58,53	59	49	55	50	-	1,0	N

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N036 An der Schule 48b	259	0+262	S	2.OG	WA		39,04	61,33	59	49	56	51	-	2,0	N
N036 An der Schule 48b. AWB	260	0+263		(1,9 m)	WA		38,96	55,33	59	49	56	51	-	-	nein
	260	0+263		(4,7 m)	WA		38,96	58,13	59	49	57	52	-	-	nein
	260	0+263		(7,5 m)	WA		38,96	60,93	59	49	58	53	-	-	nein
	261	0+264		(2,0 m)	WA		44,81	55,36	59	49	56	51	-	-	nein
	261	0+264		(4,8 m)	WA		44,81	58,16	59	49	57	52	-	-	nein
	261	0+264		(7,6 m)	WA		44,81	60,96	59	49	58	53	-	-	nein
	262	0+264		(2,0 m)	WA		51,25	55,32	59	49	56	50	-	-	nein
	262	0+264		(4,8 m)	WA		51,25	58,12	59	49	56	51	-	-	nein
262	0+264		(7,6 m)	WA		51,25	60,92	59	49	57	52	-	-	nein	
N037 An der Schule 46	263	0+233	O	EG	WA		21,09	55,05	59	49	63	58	4,0	9,0	T/N
	263	0+233	O	1.OG	WA		21,09	57,85	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	263	0+233	O	2.OG	WA		21,09	60,65	59	49	64	59	5,0	10,0	T/N
	264	0+230	N	EG	WA		25,88	55,05	59	49	59	53	-	4,0	N
	264	0+230	N	1.OG	WA		25,88	57,85	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	264	0+230	N	2.OG	WA		25,88	60,65	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	265	0+234	W	EG	WA		29,91	55,05	59	49	49	43	-	-	nein
	265	0+234	W	1.OG	WA		29,91	57,85	59	49	50	45	-	-	nein
	265	0+234	W	2.OG	WA		29,91	60,65	59	49	52	47	-	-	nein
	266	0+238	S	EG	WA		25,12	55,05	59	49	59	54	-	5,0	N
	266	0+238	S	1.OG	WA		25,12	57,85	59	49	61	55	2,0	6,0	T/N
266	0+238	S	2.OG	WA		25,12	60,65	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N	
N037 An der Schule 46, AWB	267	0+234		(2,0 m)	WA		31,11	54,53	59	49	53	47	-	-	nein
N038 Hönower Straße 46	268	0+217	W	EG	WA		115,67	54,23	59	49	41	36	-	-	nein
	268	0+217	W	1.OG	WA		115,67	57,03	59	49	43	38	-	-	nein
	268	0+217	W	2.OG	WA		115,67	59,83	59	49	45	40	-	-	nein
	269	0+223	S	EG	WA		112,26	54,23	59	49	48	43	-	-	nein
	269	0+223	S	1.OG	WA		112,26	57,03	59	49	49	44	-	-	nein
	269	0+223	S	2.OG	WA		112,26	59,83	59	49	50	45	-	-	nein
	270	0+218	O	EG	WA		106,98	54,23	59	49	51	46	-	-	nein
	270	0+218	O	1.OG	WA		106,98	57,03	59	49	52	47	-	-	nein
	270	0+218	O	2.OG	WA		106,98	59,83	59	49	52	47	-	-	nein
	271	0+212	N	EG	WA		110,38	54,23	59	49	49	43	-	-	nein
	271	0+212	N	1.OG	WA		110,38	57,03	59	49	49	44	-	-	nein
271	0+212	N	2.OG	WA		110,38	59,83	59	49	50	45	-	-	nein	
N038 Hönower Straße 46, AWB	272	0+225		(2,3 m)	WA		107,04	53,83	59	49	52	47	-	-	nein
N039 An der Schule 42	273	0+200	S	EG	WA		33,83	55,11	59	49	57	52	-	3,0	N
	273	0+200	S	1.OG	WA		33,83	57,91	59	49	59	53	-	4,0	N
	274	0+201	S	EG	WA		37,47	55,11	59	49	57	52	-	3,0	N
	274	0+201	S	1.OG	WA		37,47	57,91	59	49	58	53	-	4,0	N
	275	0+200	S	EG	WA		40,64	55,11	59	49	54	49	-	-	nein
	275	0+200	S	1.OG	WA		40,64	57,91	59	49	55	50	-	1,0	N
	276	0+197	O	EG	WA		31,91	55,11	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	276	0+197	O	1.OG	WA		31,91	57,91	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	277	0+187	N	EG	WA		38,96	55,11	59	49	55	50	-	1,0	N
	277	0+187	N	1.OG	WA		38,96	57,91	59	49	56	51	-	2,0	N
	278	0+189	O	EG	WA		32,06	55,11	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	278	0+189	O	1.OG	WA		32,06	57,91	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	279	0+193	O	EG	WA		31,60	55,11	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	279	0+193	O	1.OG	WA		31,60	57,91	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	280	0+197	S	EG	WA		43,84	55,11	59	49	49	44	-	-	nein
	280	0+197	S	1.OG	WA		43,84	57,91	59	49	50	45	-	-	nein
281	0+192	W	EG	WA		45,71	55,11	59	49	48	43	-	-	nein	
281	0+192	W	1.OG	WA		45,71	57,91	59	49	49	44	-	-	nein	
N039 An der Schule 42, AWB	282	0+192		(2,0 m)	WA		46,46	54,52	59	49	50	45	-	-	nein
N040 Hönower Straße 48	283	0+000	NW	EG	WA		120,54	54,42	59	49	47	43	-	-	nein
	283	0+000	NW	1.OG	WA		120,54	57,22	59	49	48	44	-	-	nein
	283	0+000	NW	2.OG	WA		120,54	60,02	59	49	48	44	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N040 Hönower Straße 48	283	0+000	NW	3.OG	WA		120,54	62,82	59	49	49	45	-	-	nein
	283	0+000	NW	4.OG	WA		120,54	65,62	59	49	50	45	-	-	nein
	284	0+000	NW	EG	WA		110,22	54,42	59	49	50	45	-	-	nein
	284	0+000	NW	1.OG	WA		110,22	57,22	59	49	50	46	-	-	nein
	284	0+000	NW	2.OG	WA		110,22	60,02	59	49	51	47	-	-	nein
	284	0+000	NW	3.OG	WA		110,22	62,82	59	49	51	47	-	-	nein
	284	0+000	NW	4.OG	WA		110,22	65,62	59	49	52	48	-	-	nein
	285	0+000	NW	EG	WA		115,09	54,42	59	49	48	44	-	-	nein
	285	0+000	NW	1.OG	WA		115,09	57,22	59	49	49	45	-	-	nein
	285	0+000	NW	2.OG	WA		115,09	60,02	59	49	50	45	-	-	nein
	285	0+000	NW	3.OG	WA		115,09	62,82	59	49	50	46	-	-	nein
	285	0+000	NW	4.OG	WA		115,09	65,62	59	49	51	47	-	-	nein
	286	0+205	S	EG	WA		118,62	54,42	59	49	46	41	-	-	nein
	286	0+205	S	1.OG	WA		118,62	57,22	59	49	47	42	-	-	nein
	286	0+205	S	2.OG	WA		118,62	60,02	59	49	49	43	-	-	nein
	286	0+205	S	3.OG	WA		118,62	62,82	59	49	49	44	-	-	nein
	286	0+205	S	4.OG	WA		118,62	65,62	59	49	50	45	-	-	nein
	287	0+194	SO	EG	WA		106,02	54,42	59	49	49	44	-	-	nein
	287	0+194	SO	1.OG	WA		106,02	57,22	59	49	51	46	-	-	nein
	287	0+194	SO	2.OG	WA		106,02	60,02	59	49	52	47	-	-	nein
	287	0+194	SO	3.OG	WA		106,02	62,82	59	49	52	47	-	-	nein
	287	0+194	SO	4.OG	WA		106,02	65,62	59	49	53	48	-	-	nein
	288	0+202	SO	EG	WA		109,29	54,42	59	49	50	45	-	-	nein
	288	0+202	SO	1.OG	WA		109,29	57,22	59	49	51	46	-	-	nein
	288	0+202	SO	2.OG	WA		109,29	60,02	59	49	52	47	-	-	nein
	288	0+202	SO	3.OG	WA		109,29	62,82	59	49	52	47	-	-	nein
	288	0+202	SO	4.OG	WA		109,29	65,62	59	49	53	47	-	-	nein
	289	0+199	SO	EG	WA		106,94	54,42	59	49	50	45	-	-	nein
	289	0+199	SO	1.OG	WA		106,94	57,22	59	49	51	46	-	-	nein
	289	0+199	SO	2.OG	WA		106,94	60,02	59	49	52	47	-	-	nein
289	0+199	SO	3.OG	WA		106,94	62,82	59	49	53	47	-	-	nein	
289	0+199	SO	4.OG	WA		106,94	65,62	59	49	53	48	-	-	nein	
290	0+000	NO	EG	WA		110,51	54,42	59	49	46	42	-	-	nein	
290	0+000	NO	1.OG	WA		110,51	57,22	59	49	49	44	-	-	nein	
290	0+000	NO	2.OG	WA		110,51	60,02	59	49	50	46	-	-	nein	
290	0+000	NO	3.OG	WA		110,51	62,82	59	49	51	47	-	-	nein	
290	0+000	NO	4.OG	WA		110,51	65,62	59	49	53	48	-	-	nein	
N041 Hönower Straße 50	291	0+000	NO	EG	WA		91,94	54,72	59	49	53	49	-	-	nein
	291	0+000	NO	1.OG	WA		91,94	57,52	59	49	54	50	-	1,0	N
	291	0+000	NO	2.OG	WA		91,94	60,32	59	49	55	51	-	2,0	N
	291	0+000	NO	3.OG	WA		91,94	63,12	59	49	55	51	-	2,0	N
	292	0+000	NW	EG	WA		92,36	54,72	59	49	51	48	-	-	nein
	292	0+000	NW	1.OG	WA		92,36	57,52	59	49	53	49	-	-	nein
	292	0+000	NW	2.OG	WA		92,36	60,32	59	49	53	50	-	1,0	N
	292	0+000	NW	3.OG	WA		92,36	63,12	59	49	54	50	-	1,0	N
	293	0+174	SO	EG	WA		99,54	54,72	59	49	52	47	-	-	nein
	293	0+174	SO	1.OG	WA		99,54	57,52	59	49	52	47	-	-	nein
	293	0+174	SO	2.OG	WA		99,54	60,32	59	49	53	48	-	-	nein
	293	0+174	SO	3.OG	WA		99,54	63,12	59	49	54	49	-	-	nein
	294	0+182	SO	EG	WA		99,32	54,72	59	49	47	42	-	-	nein
	294	0+182	SO	1.OG	WA		99,32	57,52	59	49	50	45	-	-	nein
	294	0+182	SO	2.OG	WA		99,32	60,32	59	49	52	47	-	-	nein
	294	0+182	SO	3.OG	WA		99,32	63,12	59	49	53	48	-	-	nein
	295	0+000	SW	EG	WA		104,91	54,72	59	49	47	43	-	-	nein
	295	0+000	SW	1.OG	WA		104,91	57,52	59	49	50	45	-	-	nein
	295	0+000	SW	2.OG	WA		104,91	60,32	59	49	51	46	-	-	nein
	295	0+000	SW	3.OG	WA		104,91	63,12	59	49	52	47	-	-	nein
N042 An der Schule 40	296	0+175	S	EG	WA		22,54	55,80	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Nord
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Planung oL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N071 Hönower Straße 66	383	0-013	NO	EG	WB		51,49	55,13	59	49	53	48	-	-	nein
	383	0-013	NO	1.OG	WB		51,49	57,93	59	49	54	49	-	-	nein
	383	0-013	NO	2.OG	WB		51,49	60,73	59	49	55	50	-	1,0	N

--

Schutzabschnitt Süd

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
12-13	Planung oL	Beurteilungspegel Bestand mit vorhandenem aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Überschr.	Überschreitung der Gesundheitsschwellenwerte bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
16	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S053 Alt-Mahlsdorf 98	15	0+662	O	EG	MI		161,67	55,17	64	54	44	39	-	-	nein
	15	0+662	O	1.OG	MI		161,67	57,97	64	54	45	40	-	-	nein
	15	0+662	O	2.OG	MI		161,67	60,77	64	54	46	41	-	-	nein
	16	0+660	W	EG	MI		147,25	55,17	64	54	52	46	-	-	nein
	16	0+660	W	1.OG	MI		147,25	57,97	64	54	52	47	-	-	nein
	16	0+660	W	2.OG	MI		147,25	60,77	64	54	54	48	-	-	nein
	17	0+656	N	EG	MI		154,70	55,17	64	54	53	48	-	-	nein
	17	0+656	N	1.OG	MI		154,70	57,97	64	54	54	48	-	-	nein
	17	0+656	N	2.OG	MI		154,70	60,77	64	54	54	48	-	-	nein
	18	0+666	S	EG	MI		153,81	55,17	64	54	45	39	-	-	nein
	18	0+666	S	1.OG	MI		153,81	57,97	64	54	46	41	-	-	nein
18	0+666	S	2.OG	MI		153,81	60,77	64	54	48	43	-	-	nein	
S054 Alt-Mahlsdorf 96	19	0+666	S	EG	MI		193,44	55,49	64	54	43	38	-	-	nein
	19	0+666	S	1.OG	MI		193,44	58,29	64	54	43	38	-	-	nein
	19	0+666	S	2.OG	MI		193,44	61,09	64	54	43	38	-	-	nein
	20	0+666	S	EG	MI		185,79	55,49	64	54	44	38	-	-	nein
	20	0+666	S	1.OG	MI		185,79	58,29	64	54	46	40	-	-	nein
	20	0+666	S	2.OG	MI		185,79	61,09	64	54	48	43	-	-	nein
	21	0+668	S	EG	MI		189,40	55,49	64	54	46	40	-	-	nein
	21	0+668	S	1.OG	MI		189,40	58,29	64	54	47	41	-	-	nein
	21	0+668	S	2.OG	MI		189,40	61,09	64	54	47	41	-	-	nein
	22	0+659	N	EG	MI		190,53	55,49	64	54	52	47	-	-	nein
	22	0+659	N	1.OG	MI		190,53	58,29	64	54	53	47	-	-	nein
	22	0+659	N	2.OG	MI		190,53	61,09	64	54	53	47	-	-	nein
	23	0+663	W	EG	MI		184,51	55,49	64	54	51	45	-	-	nein
23	0+663	W	1.OG	MI		184,51	58,29	64	54	51	46	-	-	nein	
23	0+663	W	2.OG	MI		184,51	61,09	64	54	52	47	-	-	nein	
S055 Alt-Mahlsdorf 95	24	0+664	W	EG	MI		206,79	55,82	64	54	49	44	-	-	nein
	24	0+664	W	1.OG	MI		206,79	58,62	64	54	50	45	-	-	nein
	24	0+664	W	2.OG	MI		206,79	61,42	64	54	52	46	-	-	nein
	25	0+665	O	EG	MI		219,53	55,82	64	54	41	36	-	-	nein
	25	0+665	O	1.OG	MI		219,53	58,62	64	54	43	38	-	-	nein
	25	0+665	O	2.OG	MI		219,53	61,42	64	54	41	35	-	-	nein
	26	0+668	S	EG	MI		216,86	55,82	64	54	44	39	-	-	nein
	26	0+668	S	1.OG	MI		216,86	58,62	64	54	45	40	-	-	nein
	26	0+668	S	2.OG	MI		216,86	61,42	64	54	45	40	-	-	nein
	27	0+668	S	EG	MI		213,02	55,82	64	54	44	39	-	-	nein
	27	0+668	S	1.OG	MI		213,02	58,62	64	54	46	40	-	-	nein
	27	0+668	S	2.OG	MI		213,02	61,42	64	54	46	40	-	-	nein
	28	0+661	N	EG	MI		213,74	55,82	64	54	51	45	-	-	nein
28	0+661	N	1.OG	MI		213,74	58,62	64	54	51	46	-	-	nein	
28	0+661	N	2.OG	MI		213,74	61,42	64	54	51	46	-	-	nein	
S056 Alt-Mahlsdorf 103 (1)	29	0+668	O	EG	GE		51,93	53,69	69	59	54	49	-	-	nein
	29	0+668	O	1.OG	GE		51,93	56,49	69	59	55	49	-	-	nein
	30	0+667	W	EG	GE		42,72	53,69	69	59	63	58	-	-	nein
	30	0+667	W	1.OG	GE		42,72	56,49	69	59	65	59	-	-	nein
	31	0+675	S	EG	GE		45,65	53,69	69	59	58	52	-	-	nein
	31	0+675	S	1.OG	GE		45,65	56,49	69	59	57	51	-	-	nein
	32	0+672	W	EG	GE		42,73	53,69	69	59	62	57	-	-	nein
	32	0+672	W	1.OG	GE		42,73	56,49	69	59	64	58	-	-	nein
	33	0+666	N	EG	GE		43,83	53,69	69	59	60	55	-	-	nein
	33	0+666	N	1.OG	GE		43,83	56,49	69	59	61	56	-	-	nein
	34	0+666	N	EG	GE		48,28	53,69	69	59	58	53	-	-	nein
34	0+666	N	1.OG	GE		48,28	56,49	69	59	59	54	-	-	nein	
S057 Theodorstraße 82	35	0+665	N	EG	MI		110,68	54,57	64	54	45	39	-	-	nein
	35	0+665	N	1.OG	MI		110,68	57,37	64	54	51	46	-	-	nein
	35	0+665	N	2.OG	MI		110,68	60,17	64	54	52	47	-	-	nein
	36	0+665	N	EG	MI		121,14	54,57	64	54	47	41	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S057 Theodorstraße 82	36	0+665	N	1.OG	MI		121,14	57,37	64	54	49	44	-	-	nein
	36	0+665	N	2.OG	MI		121,14	60,17	64	54	51	45	-	-	nein
	37	0+673	S	EG	MI		119,56	54,57	64	54	45	40	-	-	nein
	37	0+673	S	1.OG	MI		119,56	57,37	64	54	48	42	-	-	nein
	37	0+673	S	2.OG	MI		119,56	60,17	64	54	50	45	-	-	nein
	38	0+669	W	EG	MI		105,71	54,57	64	54	49	43	-	-	nein
	38	0+669	W	1.OG	MI		105,71	57,37	64	54	52	47	-	-	nein
	38	0+669	W	2.OG	MI		105,71	60,17	64	54	53	48	-	-	nein
S057 Theodorstraße 82, A	39	0+673	O	EG	MI		112,88	54,52	64	54	43	38	-	-	nein
	39	0+673	O	1.OG	MI		112,88	57,32	64	54	45	40	-	-	nein
	40	0+673	W	EG	MI		106,39	54,52	64	54	48	42	-	-	nein
	40	0+673	W	1.OG	MI		106,39	57,32	64	54	50	45	-	-	nein
	41	0+675	S	EG	MI		109,99	54,52	64	54	45	40	-	-	nein
41	0+675	S	1.OG	MI		109,99	57,32	64	54	47	42	-	-	nein	
S058 Alt-Mahlsdorf 97	42	0+673	S	EG	MI		166,24	55,04	64	54	43	38	-	-	nein
	42	0+673	S	1.OG	MI		166,24	57,84	64	54	45	40	-	-	nein
	42	0+673	S	2.OG	MI		166,24	60,64	64	54	48	43	-	-	nein
	43	0+670	W	EG	MI		163,52	55,04	64	54	44	39	-	-	nein
	43	0+670	W	1.OG	MI		163,52	57,84	64	54	47	41	-	-	nein
	43	0+670	W	2.OG	MI		163,52	60,64	64	54	49	44	-	-	nein
	44	0+666	N	EG	MI		167,73	55,04	64	54	47	42	-	-	nein
	44	0+666	N	1.OG	MI		167,73	57,84	64	54	48	43	-	-	nein
	44	0+666	N	2.OG	MI		167,73	60,64	64	54	50	44	-	-	nein
	45	0+674	W	EG	MI		168,92	55,04	64	54	45	40	-	-	nein
	45	0+674	W	1.OG	MI		168,92	57,84	64	54	46	41	-	-	nein
	45	0+674	W	2.OG	MI		168,92	60,64	64	54	49	44	-	-	nein
	46	0+668	O	EG	MI		171,93	55,04	64	54	48	43	-	-	nein
	46	0+668	O	1.OG	MI		171,93	57,84	64	54	49	43	-	-	nein
	46	0+668	O	2.OG	MI		171,93	60,64	64	54	50	44	-	-	nein
	47	0+670	O	EG	MI		173,82	55,04	64	54	48	42	-	-	nein
	47	0+670	O	1.OG	MI		173,82	57,84	64	54	48	42	-	-	nein
	47	0+670	O	2.OG	MI		173,82	60,64	64	54	49	43	-	-	nein
48	0+675	S	EG	MI		170,46	55,04	64	54	44	39	-	-	nein	
48	0+675	S	1.OG	MI		170,46	57,84	64	54	46	41	-	-	nein	
48	0+675	S	2.OG	MI		170,46	60,64	64	54	48	42	-	-	nein	
S059-1 Alt-Mahlsdorf 101, A	49	0+692	W	EG	GE	X	86,03	53,90	69	59	57	51	-	-	nein
	49	0+692	W	1.OG	GE	X	86,03	56,70	69	59	56	51	-	-	nein
	49	0+692	W	2.OG	GE	X	86,03	59,50	69	59	57	52	-	-	nein
	50	0+706	S	EG	GE	X	98,52	53,90	69	59	51	46	-	-	nein
	50	0+706	S	1.OG	GE	X	98,52	56,70	69	59	52	46	-	-	nein
	50	0+706	S	2.OG	GE	X	98,52	59,50	69	59	53	47	-	-	nein
	51	0+700	O	EG	GE	X	103,59	53,90	69	59	46	41	-	-	nein
	51	0+700	O	1.OG	GE	X	103,59	56,70	69	59	48	42	-	-	nein
	51	0+700	O	2.OG	GE	X	103,59	59,50	69	59	51	45	-	-	nein
	52	0+678	N	EG	GE	X	91,71	53,90	69	59	45	40	-	-	nein
	52	0+678	N	1.OG	GE	X	91,71	56,70	69	59	48	43	-	-	nein
	52	0+678	N	2.OG	GE	X	91,71	59,50	69	59	54	49	-	-	nein
	53	0+686	O	EG	GE	X	99,46	53,90	69	59	47	41	-	-	nein
53	0+686	O	1.OG	GE	X	99,46	56,70	69	59	48	43	-	-	nein	
53	0+686	O	2.OG	GE	X	99,46	59,50	69	59	49	44	-	-	nein	
S059 Theodorstraße 80	54	0+688	S	EG	MI		119,01	54,34	64	54	45	40	-	-	nein
	54	0+688	S	1.OG	MI		119,01	57,14	64	54	46	41	-	-	nein
	54	0+688	S	2.OG	MI		119,01	59,94	64	54	49	43	-	-	nein
	55	0+685	W	EG	MI		113,65	54,34	64	54	48	43	-	-	nein
	55	0+685	W	1.OG	MI		113,65	57,14	64	54	50	45	-	-	nein
	55	0+685	W	2.OG	MI		113,65	59,94	64	54	53	48	-	-	nein
	56	0+681	N	EG	MI		115,97	54,34	64	54	47	42	-	-	nein
56	0+681	N	1.OG	MI		115,97	57,14	64	54	49	44	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S059 Theodorstraße 80	56	0+681	N	2.OG	MI		115,97	59,94	64	54	52	47	-	-	nein
	57	0+684	O	EG	MI		122,39	54,34	64	54	46	40	-	-	nein
	57	0+684	O	1.OG	MI		122,39	57,14	64	54	47	41	-	-	nein
	57	0+684	O	2.OG	MI		122,39	59,94	64	54	48	43	-	-	nein
	58	0+686	O	EG	MI		122,43	54,34	64	54	44	38	-	-	nein
	58	0+686	O	1.OG	MI		122,43	57,14	64	54	45	39	-	-	nein
	58	0+686	O	2.OG	MI		122,43	59,94	64	54	47	42	-	-	nein
	59	0+681	O	EG	MI		120,38	54,34	64	54	46	41	-	-	nein
	59	0+681	O	1.OG	MI		120,38	57,14	64	54	47	42	-	-	nein
	59	0+681	O	2.OG	MI		120,38	59,94	64	54	48	43	-	-	nein
S060 Theodorstraße 76	60	0+698	O	EG	MI		126,50	54,13	64	54	45	39	-	-	nein
	60	0+698	O	1.OG	MI		126,50	56,93	64	54	45	40	-	-	nein
	60	0+698	O	2.OG	MI		126,50	59,73	64	54	46	41	-	-	nein
	61	0+696	O	EG	MI		126,92	54,13	64	54	45	40	-	-	nein
	61	0+696	O	1.OG	MI		126,92	56,93	64	54	46	40	-	-	nein
	61	0+696	O	2.OG	MI		126,92	59,73	64	54	47	42	-	-	nein
	62	0+694	N	EG	MI		120,92	54,13	64	54	47	41	-	-	nein
	62	0+694	N	1.OG	MI		120,92	56,93	64	54	48	43	-	-	nein
	62	0+694	N	2.OG	MI		120,92	59,73	64	54	52	47	-	-	nein
	63	0+700	S	EG	MI		122,23	54,13	64	54	47	42	-	-	nein
	63	0+700	S	1.OG	MI		122,23	56,93	64	54	48	43	-	-	nein
	63	0+700	S	2.OG	MI		122,23	59,73	64	54	49	44	-	-	nein
	64	0+698	W	EG	MI		116,98	54,13	64	54	48	43	-	-	nein
	64	0+698	W	1.OG	MI		116,98	56,93	64	54	50	44	-	-	nein
64	0+698	W	2.OG	MI		116,98	59,73	64	54	52	47	-	-	nein	
S061 Theodorstraße 74	65	0+708	W	EG	MI		119,46	53,86	64	54	50	44	-	-	nein
	65	0+708	W	1.OG	MI		119,46	56,66	64	54	50	45	-	-	nein
	66	0+709	S	EG	MI		128,72	53,86	64	54	46	40	-	-	nein
	66	0+709	S	1.OG	MI		128,72	56,66	64	54	47	41	-	-	nein
	67	0+710	S	EG	MI		125,48	53,86	64	54	47	42	-	-	nein
	67	0+710	S	1.OG	MI		125,48	56,66	64	54	48	43	-	-	nein
	68	0+710	S	EG	MI		122,12	53,86	64	54	48	42	-	-	nein
	68	0+710	S	1.OG	MI		122,12	56,66	64	54	48	43	-	-	nein
	69	0+704	N	EG	MI		124,07	53,86	64	54	45	40	-	-	nein
	69	0+704	N	1.OG	MI		124,07	56,66	64	54	46	41	-	-	nein
	70	0+706	O	EG	MI		130,01	53,86	64	54	44	38	-	-	nein
	70	0+706	O	1.OG	MI		130,01	56,66	64	54	43	37	-	-	nein
S062 Theodorstraße 70A	71	0+726	W	EG	WA		134,46	54,51	59	49	49	44	-	-	nein
	71	0+726	W	1.OG	WA		134,46	57,31	59	49	50	45	-	-	nein
	72	0+721	N	EG	WA		138,88	54,51	59	49	49	44	-	-	nein
	72	0+721	N	1.OG	WA		138,88	57,31	59	49	50	45	-	-	nein
	73	0+724	O	EG	WA		144,56	54,51	59	49	45	39	-	-	nein
	73	0+724	O	1.OG	WA		144,56	57,31	59	49	46	41	-	-	nein
	74	0+730	S	EG	WA		136,73	54,51	59	49	48	42	-	-	nein
	74	0+730	S	1.OG	WA		136,73	57,31	59	49	49	43	-	-	nein
	75	0+730	S	EG	WA		143,34	54,51	59	49	48	43	-	-	nein
75	0+730	S	1.OG	WA		143,34	57,31	59	49	49	44	-	-	nein	
S063 Theodorstraße 68D	76	0+733	S	EG	WA		119,58	54,30	59	49	46	40	-	-	nein
	76	0+733	S	1.OG	WA		119,58	57,10	59	49	47	42	-	-	nein
	77	0+730	W	EG	WA		115,85	54,30	59	49	53	48	-	-	nein
	77	0+730	W	1.OG	WA		115,85	57,10	59	49	54	48	-	-	nein
	78	0+725	N	EG	WA		118,44	54,30	59	49	53	47	-	-	nein
78	0+725	N	1.OG	WA		118,44	57,10	59	49	53	48	-	-	nein	
S064 Theodorstraße 70	79	0+724	N	EG	WA		124,76	54,36	59	49	52	46	-	-	nein
	79	0+724	N	1.OG	WA		124,76	57,16	59	49	52	47	-	-	nein
	80	0+728	O	EG	WA		128,49	54,36	59	49	46	41	-	-	nein
	80	0+728	O	1.OG	WA		128,49	57,16	59	49	47	42	-	-	nein
	81	0+732	S	EG	WA		125,90	54,36	59	49	45	40	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S098 Hermineweg 37	259	0+918	O	1.OG	WA		74,89	53,25	59	49	47	42	-	-	nein
	260	0+917	N	EG	WA		69,36	50,45	59	49	53	47	-	-	nein
	260	0+917	N	1.OG	WA		69,36	53,25	59	49	54	48	-	-	nein
S098 Hermineweg 37, AWB	261	0+921		(2,0 m)	WA		64,06	50,31	59	49	57	52	-	-	nein
S099 Hermineweg 35	262	0+935	W	EG	WA		66,77	51,20	59	49	55	49	-	-	nein
	262	0+935	W	1.OG	WA		66,77	54,00	59	49	55	50	-	1,0	N
	262	0+935	W	2.OG	WA		66,77	56,80	59	49	56	51	-	2,0	N
	263	0+931	N	EG	WA		71,71	51,20	59	49	53	48	-	-	nein
	263	0+931	N	1.OG	WA		71,71	54,00	59	49	54	48	-	-	nein
	263	0+931	N	2.OG	WA		71,71	56,80	59	49	55	50	-	1,0	N
	264	0+932	O	EG	WA		77,88	51,20	59	49	46	41	-	-	nein
	264	0+932	O	1.OG	WA		77,88	54,00	59	49	47	42	-	-	nein
264	0+932	O	2.OG	WA		77,88	56,80	59	49	49	43	-	-	nein	
S099 Hermineweg 35, AWB	265	0+935		(2,4 m)	WA		65,22	51,20	59	49	57	52	-	-	nein
S100 Hermineweg 33	266	0+938	O	EG	WA		79,10	51,42	59	49	46	41	-	-	nein
	266	0+938	O	1.OG	WA		79,10	54,22	59	49	47	41	-	-	nein
	266	0+938	O	2.OG	WA		79,10	57,02	59	49	49	43	-	-	nein
	267	0+942	S	EG	WA		74,17	51,42	59	49	49	44	-	-	nein
	267	0+942	S	1.OG	WA		74,17	54,22	59	49	50	45	-	-	nein
	267	0+942	S	2.OG	WA		74,17	57,02	59	49	51	46	-	-	nein
	268	0+940	W	EG	WA		68,00	51,42	59	49	55	49	-	-	nein
	268	0+940	W	1.OG	WA		68,00	54,22	59	49	55	50	-	1,0	N
268	0+940	W	2.OG	WA		68,00	57,02	59	49	56	51	-	2,0	N	
S100 Hermineweg 33, AWB	269	0+941		(2,0 m)	WA		66,28	50,92	59	49	57	52	-	-	nein
S101 Hermineweg 31	270	0+951	O	EG	WA		81,84	51,58	59	49	46	41	-	-	nein
	270	0+951	O	1.OG	WA		81,84	54,38	59	49	47	42	-	-	nein
	270	0+951	O	2.OG	WA		81,84	57,18	59	49	49	43	-	-	nein
	271	0+953	W	EG	WA		70,76	51,58	59	49	54	49	-	-	nein
	271	0+953	W	1.OG	WA		70,76	54,38	59	49	55	49	-	-	nein
	271	0+953	W	2.OG	WA		70,76	57,18	59	49	55	50	-	1,0	N
	272	0+949	N	EG	WA		75,69	51,58	59	49	51	46	-	-	nein
	272	0+949	N	1.OG	WA		75,69	54,38	59	49	52	47	-	-	nein
272	0+949	N	2.OG	WA		75,69	57,18	59	49	53	48	-	-	nein	
S101 Hermineweg 31, AWB	273	0+953		(2,0 m)	WA		69,69	50,96	59	49	56	51	-	-	nein
S102 Hermineweg 29	274	0+960	S	EG	WA		78,14	51,63	59	49	43	38	-	-	nein
	274	0+960	S	1.OG	WA		78,14	54,43	59	49	49	44	-	-	nein
	274	0+960	S	2.OG	WA		78,14	57,23	59	49	50	45	-	-	nein
	275	0+956	O	EG	WA		83,07	51,63	59	49	46	40	-	-	nein
	275	0+956	O	1.OG	WA		83,07	54,43	59	49	47	41	-	-	nein
	275	0+956	O	2.OG	WA		83,07	57,23	59	49	48	43	-	-	nein
	276	0+959	W	EG	WA		71,98	51,63	59	49	54	49	-	-	nein
	276	0+959	W	1.OG	WA		71,98	54,43	59	49	55	49	-	-	nein
276	0+959	W	2.OG	WA		71,98	57,23	59	49	55	50	-	1,0	N	
S102 Hermineweg 29, AWB	277	0+959		(2,0 m)	WA		70,74	50,93	59	49	56	51	-	-	nein
S103 Hermineweg 27	278	0+969	O	EG	WA		85,82	51,74	59	49	44	39	-	-	nein
	278	0+969	O	1.OG	WA		85,82	54,54	59	49	45	40	-	-	nein
	278	0+969	O	2.OG	WA		85,82	57,34	59	49	46	41	-	-	nein
	279	0+971	W	EG	WA		74,71	51,74	59	49	54	49	-	-	nein
	279	0+971	W	1.OG	WA		74,71	54,54	59	49	54	49	-	-	nein
	279	0+971	W	2.OG	WA		74,71	57,34	59	49	55	50	-	1,0	N
	280	0+967	N	EG	WA		79,65	51,74	59	49	50	44	-	-	nein
	280	0+967	N	1.OG	WA		79,65	54,54	59	49	51	46	-	-	nein
280	0+967	N	2.OG	WA		79,65	57,34	59	49	52	47	-	-	nein	
S103 Hermineweg 27, AWB	281	0+972		(2,0 m)	WA		73,56	51,06	59	49	56	51	-	-	nein
S104 Hermineweg 25	282	0+977	W	EG	WA		75,92	51,78	59	49	54	49	-	-	nein
	282	0+977	W	1.OG	WA		75,92	54,58	59	49	54	49	-	-	nein
	282	0+977	W	2.OG	WA		75,92	57,38	59	49	55	50	-	1,0	N
	283	0+975	O	EG	WA		87,05	51,78	59	49	44	38	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S104 Hermineweg 25	283	0+975	O	1.OG	WA		87,05	54,58	59	49	45	40	-	-	nein
	283	0+975	O	2.OG	WA		87,05	57,38	59	49	46	40	-	-	nein
	284	0+979	S	EG	WA		82,11	51,78	59	49	49	44	-	-	nein
	284	0+979	S	1.OG	WA		82,11	54,58	59	49	50	44	-	-	nein
	284	0+979	S	2.OG	WA		82,11	57,38	59	49	50	45	-	-	nein
S104 Hermineweg 25, AWB	285	0+977		(2,0 m)	WA		75,07	51,21	59	49	56	51	-	-	nein
S105 Hermineweg 23	286	0+984	O	EG	WA		83,05	51,82	59	49	43	38	-	-	nein
	286	0+984	O	1.OG	WA		83,05	54,62	59	49	44	39	-	-	nein
	287	0+985	S	EG	WA		80,76	51,82	59	49	44	39	-	-	nein
	287	0+985	S	1.OG	WA		80,76	54,62	59	49	44	39	-	-	nein
	288	0+983	N	EG	WA		76,75	51,82	59	49	52	47	-	-	nein
	288	0+983	N	1.OG	WA		76,75	54,62	59	49	53	48	-	-	nein
	289	0+985	W	EG	WA		74,32	51,82	59	49	52	47	-	-	nein
	289	0+985	W	1.OG	WA		74,32	54,62	59	49	53	47	-	-	nein
S106 Hultschiner Damm 333	290	0+925	N	EG	MI	X	78,79	53,38	64	54	50	45	-	-	nein
	290	0+925	N	1.OG	MI	X	78,79	56,18	64	54	51	46	-	-	nein
	290	0+925	N	2.OG	MI	X	78,79	58,98	64	54	51	46	-	-	nein
	290	0+925	N	3.OG	MI	X	78,79	61,78	64	54	51	46	-	-	nein
	291	0+934	W	EG	MI	X	77,75	53,38	64	54	43	38	-	-	nein
	291	0+934	W	1.OG	MI	X	77,75	56,18	64	54	45	39	-	-	nein
	291	0+934	W	2.OG	MI	X	77,75	58,98	64	54	45	40	-	-	nein
	291	0+934	W	3.OG	MI	X	77,75	61,78	64	54	45	39	-	-	nein
	292	0+904	N	EG	MI	X	66,75	53,38	64	54	54	49	-	-	nein
	292	0+904	N	1.OG	MI	X	66,75	56,18	64	54	55	49	-	-	nein
	292	0+904	N	2.OG	MI	X	66,75	58,98	64	54	55	50	-	-	nein
	292	0+904	N	3.OG	MI	X	66,75	61,78	64	54	55	50	-	-	nein
	293	0+907	O	EG	MI	X	57,83	53,38	64	54	58	53	-	-	nein
	293	0+907	O	1.OG	MI	X	57,83	56,18	64	54	59	53	-	-	nein
	293	0+907	O	2.OG	MI	X	57,83	58,98	64	54	60	54	-	-	nein
	293	0+907	O	3.OG	MI	X	57,83	61,78	64	54	60	55	-	-	nein
	294	0+928	S	EG	MI	X	62,87	53,38	64	54	54	49	-	-	nein
	294	0+928	S	1.OG	MI	X	62,87	56,18	64	54	55	50	-	-	nein
	294	0+928	S	2.OG	MI	X	62,87	58,98	64	54	56	51	-	-	nein
	294	0+928	S	3.OG	MI	X	62,87	61,78	64	54	57	52	-	-	nein
295	0+915	N	EG	MI	X	74,70	53,38	64	54	52	47	-	-	nein	
295	0+915	N	1.OG	MI	X	74,70	56,18	64	54	53	48	-	-	nein	
295	0+915	N	2.OG	MI	X	74,70	58,98	64	54	53	48	-	-	nein	
295	0+915	N	3.OG	MI	X	74,70	61,78	64	54	54	48	-	-	nein	
S107 Hultschiner Damm 335	296	0+814	O	EG	MI	X	76,49	52,14	64	54	55	50	-	-	nein
	296	0+814	O	1.OG	MI	X	76,49	54,94	64	54	56	50	-	-	nein
	297	0+803	N	EG	MI	X	89,48	52,14	64	54	49	44	-	-	nein
	297	0+803	N	1.OG	MI	X	89,48	54,94	64	54	51	45	-	-	nein
	298	0+831	S	EG	MI	X	75,92	52,14	64	54	55	49	-	-	nein
	298	0+831	S	1.OG	MI	X	75,92	54,94	64	54	55	50	-	-	nein
	299	0+820	W	EG	MI	X	88,91	52,14	64	54	45	39	-	-	nein
	299	0+820	W	1.OG	MI	X	88,91	54,94	64	54	46	41	-	-	nein
S108 Hultschiner Damm 335 (9)	300	0+791	N	EG	MI	X	113,06	52,45	64	54	49	43	-	-	nein
	300	0+791	N	1.OG	MI	X	113,06	55,25	64	54	50	45	-	-	nein
	300	0+791	N	2.OG	MI	X	113,06	58,05	64	54	51	46	-	-	nein
	301	0+794	O	EG	MI	X	106,51	52,45	64	54	51	45	-	-	nein
	301	0+794	O	1.OG	MI	X	106,51	55,25	64	54	52	46	-	-	nein
	301	0+794	O	2.OG	MI	X	106,51	58,05	64	54	53	48	-	-	nein
	302	0+808	N	EG	MI	X	142,86	52,45	64	54	44	39	-	-	nein
	302	0+808	N	1.OG	MI	X	142,86	55,25	64	54	46	41	-	-	nein
	302	0+808	N	2.OG	MI	X	142,86	58,05	64	54	46	41	-	-	nein
	303	0+822	W	EG	MI	X	142,95	52,45	64	54	44	38	-	-	nein
	303	0+822	W	1.OG	MI	X	142,95	55,25	64	54	44	38	-	-	nein
	303	0+822	W	2.OG	MI	X	142,95	58,05	64	54	45	39	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S108 Hultschiner Damm 335 (9)	304	0+798	N	EG	MI	X	129,33	52,45	64	54	47	42	-	-	nein
	304	0+798	N	1.OG	MI	X	129,33	55,25	64	54	48	43	-	-	nein
	304	0+798	N	2.OG	MI	X	129,33	58,05	64	54	49	43	-	-	nein
	305	0+830	S	EG	MI	X	129,72	52,45	64	54	50	44	-	-	nein
	305	0+830	S	1.OG	MI	X	129,72	55,25	64	54	51	45	-	-	nein
	305	0+830	S	2.OG	MI	X	129,72	58,05	64	54	51	46	-	-	nein
	306	0+819	O	EG	MI	X	125,42	52,45	64	54	49	44	-	-	nein
	306	0+819	O	1.OG	MI	X	125,42	55,25	64	54	50	45	-	-	nein
	306	0+819	O	2.OG	MI	X	125,42	58,05	64	54	51	46	-	-	nein
	307	0+802	S	EG	MI	X	110,08	52,45	64	54	49	43	-	-	nein
	307	0+802	S	1.OG	MI	X	110,08	55,25	64	54	50	44	-	-	nein
	307	0+802	S	2.OG	MI	X	110,08	58,05	64	54	52	46	-	-	nein
	308	0+810	S	EG	MI	X	124,15	52,45	64	54	48	42	-	-	nein
	308	0+810	S	1.OG	MI	X	124,15	55,25	64	54	49	43	-	-	nein
308	0+810	S	2.OG	MI	X	124,15	58,05	64	54	50	45	-	-	nein	
S109 Hultschiner Damm 346	309	0+797	W	EG	MI		54,06	51,09	64	54	50	45	-	-	nein
	309	0+797	W	1.OG	MI		54,06	53,89	64	54	51	46	-	-	nein
	309	0+797	W	2.OG	MI		54,06	56,69	64	54	52	47	-	-	nein
	310	0+803	S	EG	MI		49,44	51,09	64	54	53	48	-	-	nein
	310	0+803	S	1.OG	MI		49,44	53,89	64	54	54	49	-	-	nein
	310	0+803	S	2.OG	MI		49,44	56,69	64	54	55	50	-	-	nein
	311	0+800	S	EG	MI		42,70	51,09	64	54	59	53	-	-	nein
	311	0+800	S	1.OG	MI		42,70	53,89	64	54	60	54	-	-	nein
	311	0+800	S	2.OG	MI		42,70	56,69	64	54	61	55	-	1,0	N
	312	0+800	W	EG	MI		53,61	51,09	64	54	51	46	-	-	nein
	312	0+800	W	1.OG	MI		53,61	53,89	64	54	52	47	-	-	nein
	312	0+800	W	2.OG	MI		53,61	56,69	64	54	53	48	-	-	nein
	313	0+795	O	EG	MI		43,49	51,09	64	54	59	54	-	-	nein
	313	0+795	O	1.OG	MI		43,49	53,89	64	54	59	54	-	-	nein
	313	0+795	O	2.OG	MI		43,49	56,69	64	54	60	55	-	1,0	N
	314	0+804	S	EG	MI		45,00	51,09	64	54	57	51	-	-	nein
	314	0+804	S	1.OG	MI		45,00	53,89	64	54	58	52	-	-	nein
	314	0+804	S	2.OG	MI		45,00	56,69	64	54	59	53	-	-	nein
315	0+791	N	EG	MI		51,05	51,09	64	54	55	49	-	-	nein	
315	0+791	N	1.OG	MI		51,05	53,89	64	54	55	49	-	-	nein	
315	0+791	N	2.OG	MI		51,05	56,69	64	54	56	50	-	-	nein	
S109 Hultschiner Damm 346, AWE	316	0+795		(2,0 m)	MI		42,54	50,58	64	54	61	56	-	-	nein
S110 Hultschiner Damm 350	317	0+772	O	EG	MI		70,47	51,26	64	54	53	48	-	-	nein
	317	0+772	O	1.OG	MI		70,47	54,06	64	54	55	50	-	-	nein
	317	0+772	O	2.OG	MI		70,47	56,86	64	54	56	51	-	-	nein
	317	0+772	O	3.OG	MI		70,47	59,66	64	54	57	52	-	-	nein
	318	0+766	O	EG	MI		73,74	51,26	64	54	52	47	-	-	nein
	318	0+766	O	1.OG	MI		73,74	54,06	64	54	54	48	-	-	nein
	318	0+766	O	2.OG	MI		73,74	56,86	64	54	55	50	-	-	nein
	318	0+766	O	3.OG	MI		73,74	59,66	64	54	56	51	-	-	nein
	319	0+773	W	EG	MI		81,02	51,26	64	54	48	42	-	-	nein
	319	0+773	W	1.OG	MI		81,02	54,06	64	54	49	43	-	-	nein
	319	0+773	W	2.OG	MI		81,02	56,86	64	54	49	44	-	-	nein
	319	0+773	W	3.OG	MI		81,02	59,66	64	54	50	44	-	-	nein
	320	0+776	S	EG	MI		74,07	51,26	64	54	53	48	-	-	nein
	320	0+776	S	1.OG	MI		74,07	54,06	64	54	54	49	-	-	nein
	320	0+776	S	2.OG	MI		74,07	56,86	64	54	55	50	-	-	nein
	320	0+776	S	3.OG	MI		74,07	59,66	64	54	55	50	-	-	nein
	321	0+767	N	EG	MI		79,21	51,26	64	54	49	44	-	-	nein
	321	0+767	N	1.OG	MI		79,21	54,06	64	54	51	46	-	-	nein
321	0+767	N	2.OG	MI		79,21	56,86	64	54	53	48	-	-	nein	
321	0+767	N	3.OG	MI		79,21	59,66	64	54	54	49	-	-	nein	
322	0+768	O	EG	MI		69,67	51,26	64	54	54	48	-	-	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S110 Hultschiner Damm 350	322	0+768	O	1.OG	MI		69,67	54,06	64	54	55	50	-	-	nein
	322	0+768	O	2.OG	MI		69,67	56,86	64	54	56	51	-	-	nein
	322	0+768	O	3.OG	MI		69,67	59,66	64	54	57	52	-	-	nein
S111 Hultschiner Damm 353	323	0+772	W	EG	MI	X	134,19	52,17	64	54	43	38	-	-	nein
	323	0+772	W	1.OG	MI	X	134,19	54,97	64	54	44	39	-	-	nein
	324	0+762	N	EG	MI	X	124,75	52,17	64	54	48	42	-	-	nein
	324	0+762	N	1.OG	MI	X	124,75	54,97	64	54	50	45	-	-	nein
	325	0+766	N	EG	MI	X	133,67	52,17	64	54	48	42	-	-	nein
	325	0+766	N	1.OG	MI	X	133,67	54,97	64	54	50	44	-	-	nein
	326	0+758	O	EG	MI	X	106,65	52,17	64	54	51	46	-	-	nein
	326	0+758	O	1.OG	MI	X	106,65	54,97	64	54	52	47	-	-	nein
	327	0+769	S	EG	MI	X	117,97	52,17	64	54	48	43	-	-	nein
	327	0+769	S	1.OG	MI	X	117,97	54,97	64	54	49	44	-	-	nein
	328	0+757	N	EG	MI	X	115,52	52,17	64	54	49	43	-	-	nein
328	0+757	N	1.OG	MI	X	115,52	54,97	64	54	50	45	-	-	nein	
S112 Hultschiner Damm 352	329	0+732	N	EG	MI		42,72	51,95	64	54	58	52	-	-	nein
	329	0+732	N	1.OG	MI		42,72	54,75	64	54	57	52	-	-	nein
	330	0+738	S	EG	MI		45,45	51,95	64	54	52	47	-	-	nein
	330	0+738	S	1.OG	MI		45,45	54,75	64	54	54	49	-	-	nein
S113 Hultschiner Damm 355	331	0+739	W	EG	MI	X	129,19	52,00	64	54	44	38	-	-	nein
	331	0+739	W	1.OG	MI	X	129,19	54,80	64	54	45	40	-	-	nein
	332	0+733	O	EG	MI	X	120,55	52,00	64	54	50	44	-	-	nein
	332	0+733	O	1.OG	MI	X	120,55	54,80	64	54	51	46	-	-	nein
	333	0+743	S	EG	MI	X	123,14	52,00	64	54	47	42	-	-	nein
	333	0+743	S	1.OG	MI	X	123,14	54,80	64	54	49	43	-	-	nein
	334	0+733	N	EG	MI	X	129,76	52,00	64	54	42	36	-	-	nein
	334	0+733	N	1.OG	MI	X	129,76	54,80	64	54	46	40	-	-	nein
S114 Hultschiner Damm 359	335	0+727	N	EG	MI		140,96	52,02	64	54	46	40	-	-	nein
	335	0+727	N	1.OG	MI		140,96	54,82	64	54	49	43	-	-	nein
	336	0+720	W	EG	MI		136,82	52,02	64	54	44	38	-	-	nein
	336	0+720	W	1.OG	MI		136,82	54,82	64	54	46	41	-	-	nein
	337	0+715	N	EG	MI		134,63	52,02	64	54	49	44	-	-	nein
	337	0+715	N	1.OG	MI		134,63	54,82	64	54	51	45	-	-	nein
	338	0+733	S	EG	MI		136,37	52,02	64	54	44	39	-	-	nein
	338	0+733	S	1.OG	MI		136,37	54,82	64	54	46	41	-	-	nein
	339	0+720	O	EG	MI		127,08	52,02	64	54	50	44	-	-	nein
	339	0+720	O	1.OG	MI		127,08	54,82	64	54	51	46	-	-	nein
S115 Alt-Mahlsdorf 106C	340	0+701	S	EG	MI		42,12	52,66	64	54	56	51	-	-	nein
	340	0+701	S	1.OG	MI		42,12	55,46	64	54	57	52	-	-	nein
	340	0+701	S	2.OG	MI		42,12	58,26	64	54	58	53	-	-	nein
	341	0+694	O	EG	MI		39,08	52,66	64	54	53	48	-	-	nein
	341	0+694	O	1.OG	MI		39,08	55,46	64	54	58	53	-	-	nein
	341	0+694	O	2.OG	MI		39,08	58,26	64	54	60	55	-	1,0	N
	342	0+689	N	EG	MI		43,69	52,66	64	54	54	49	-	-	nein
	342	0+689	N	1.OG	MI		43,69	55,46	64	54	56	50	-	-	nein
	342	0+689	N	2.OG	MI		43,69	58,26	64	54	58	53	-	-	nein
	343	0+696	W	EG	MI		46,80	52,66	64	54	52	47	-	-	nein
	343	0+696	W	1.OG	MI		46,80	55,46	64	54	53	48	-	-	nein
343	0+696	W	2.OG	MI		46,80	58,26	64	54	54	49	-	-	nein	
S115 Alt-Mahlsdorf 106C, AWB	344	0+702		(2,0 m)	MI		42,11	52,13	64	54	59	53	-	-	nein
S116 Alt-Mahlsdorf 107	345	0+661	O	EG	GE		41,52	53,00	69	59	60	55	-	-	nein
	345	0+661	O	1.OG	GE		41,52	55,80	69	59	62	56	-	-	nein
	346	0+671	S	EG	GE		46,05	53,00	69	59	53	47	-	-	nein
	346	0+671	S	1.OG	GE		46,05	55,80	69	59	55	49	-	-	nein
	347	0+659	N	EG	GE		49,39	53,00	69	59	62	57	-	-	nein
	347	0+659	N	1.OG	GE		49,39	55,80	69	59	63	58	-	-	nein
S116 Alt-Mahlsdorf 107, AWB	348	0+672		(2,0 m)	GE		45,58	52,57	69	59	56	50	-	-	nein
S117 Alt-Mahlsdorf 107, A	349	0+667	W	EG	GE		62,02	52,88	69	59	53	48	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte innerhalb der Baugrenzen - Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFron	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
S117 Alt-Mahlsdorf 107, A	350	0+672	O	EG	GE		54,29	52,88	69	59	52	46	-	-	nein
	351	0+662	N	EG	GE		61,04	52,88	69	59	60	54	-	-	nein
S118 Alt-Mahlsdorf 108	352	0+656	O	EG	GE		62,02	52,90	69	59	63	57	-	-	nein
	352	0+656	O	1.OG	GE		62,02	55,70	69	59	63	58	-	-	nein
	353	0+661	S	EG	GE		67,30	52,90	69	59	58	52	-	-	nein
	353	0+661	S	1.OG	GE		67,30	55,70	69	59	55	49	-	-	nein
	354	0+655	W	EG	GE		70,84	52,90	69	59	50	45	-	-	nein
	354	0+655	W	1.OG	GE		70,84	55,70	69	59	52	46	-	-	nein
	355	0+660	SO	EG	GE		64,31	52,90	69	59	62	56	-	-	nein
	355	0+660	SO	1.OG	GE		64,31	55,70	69	59	61	56	-	-	nein
	356	0+648	N	EG	GE		69,17	52,90	69	59	58	53	-	-	nein
	356	0+648	N	1.OG	GE		69,17	55,70	69	59	59	53	-	-	nein
	357	0+651	O	EG	GE		65,40	52,90	69	59	62	56	-	-	nein
	357	0+651	O	1.OG	GE		65,40	55,70	69	59	63	57	-	-	nein
S118 Alt-Mahlsdorf 108, AWB	358	0+656		(2,0 m)	GE		61,66	52,58	69	59	65	59	-	-	nein
S119 Hultschiner Damm 361	359	0+709	W	EG	MI	X	165,65	52,15	64	54	43	38	-	-	nein
	359	0+709	W	1.OG	MI	X	165,65	54,95	64	54	46	40	-	-	nein
	359	0+709	W	2.OG	MI	X	165,65	57,75	64	54	49	43	-	-	nein
	360	0+705	S	EG	MI	X	150,26	52,15	64	54	46	41	-	-	nein
	360	0+705	S	1.OG	MI	X	150,26	54,95	64	54	48	42	-	-	nein
	360	0+705	S	2.OG	MI	X	150,26	57,75	64	54	49	44	-	-	nein
	361	0+686	N	EG	MI	X	154,43	52,15	64	54	52	47	-	-	nein
	361	0+686	N	1.OG	MI	X	154,43	54,95	64	54	53	47	-	-	nein
	361	0+686	N	2.OG	MI	X	154,43	57,75	64	54	53	48	-	-	nein
	362	0+688	O	EG	MI	X	137,97	52,15	64	54	51	45	-	-	nein
	362	0+688	O	1.OG	MI	X	137,97	54,95	64	54	52	46	-	-	nein
362	0+688	O	2.OG	MI	X	137,97	57,75	64	54	54	48	-	-	nein	
S120 Alt-Mahlsdorf 115	363	0+723	S	EG	MI	X	249,92	53,62	64	54	41	36	-	-	nein
	363	0+723	S	1.OG	MI	X	249,92	56,42	64	54	43	37	-	-	nein
	364	0+705	O	EG	MI	X	242,32	53,62	64	54	49	43	-	-	nein
	364	0+705	O	1.OG	MI	X	242,32	56,42	64	54	49	44	-	-	nein
	365	0+717	O	EG	MI	X	242,89	53,62	64	54	49	43	-	-	nein
	365	0+717	O	1.OG	MI	X	242,89	56,42	64	54	49	44	-	-	nein
	366	0+717	W	EG	MI	X	259,12	53,62	64	54	42	37	-	-	nein
	366	0+717	W	1.OG	MI	X	259,12	56,42	64	54	45	39	-	-	nein

Schutzabschnitt außerhalb

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte außerhalb der Baugrenzen - Nord/Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
4	SW	Stockwerk
5	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Planung oL	Beurteilungspegel Bestand mit vorhandenem aktivem Lärmschutz tags/nachts
13-14	Überschr.	Überschreitung der Gesundheitsschwellenwerte bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
15	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

--

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte außerhalb der Baugrenzen - Nord/Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA	HI-A	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
						m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A200 Hönower Straße 67	1	W	EG	WA		95,74	55,41	59	49	44	39	-	-	nein
	1	W	1.OG	WA		95,74	58,21	59	49	46	41	-	-	nein
	1	W	2.OG	WA		95,74	61,01	59	49	48	43	-	-	nein
	1	W	3.OG	WA		95,74	63,81	59	49	48	43	-	-	nein
	1	W	4.OG	WA		95,74	66,61	59	49	46	41	-	-	nein
	1	W	5.OG	WA		95,74	69,41	59	49	44	39	-	-	nein
	2	N	EG	WA		102,47	55,41	59	49	50	45	-	-	nein
	2	N	1.OG	WA		102,47	58,21	59	49	51	46	-	-	nein
	2	N	2.OG	WA		102,47	61,01	59	49	52	47	-	-	nein
	2	N	3.OG	WA		102,47	63,81	59	49	52	47	-	-	nein
	2	N	4.OG	WA		102,47	66,61	59	49	46	41	-	-	nein
	2	N	5.OG	WA		102,47	69,41	59	49	43	38	-	-	nein
	3	O	EG	WA		91,75	55,41	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	3	O	1.OG	WA		91,75	58,21	59	49	60	56	1,0	7,0	T/N
	3	O	2.OG	WA		91,75	61,01	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	3	O	3.OG	WA		91,75	63,81	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	3	O	4.OG	WA		91,75	66,61	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N
	3	O	5.OG	WA		91,75	69,41	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
	4	S	EG	WA		90,41	55,41	59	49	57	52	-	3,0	N
	4	S	1.OG	WA		90,41	58,21	59	49	58	53	-	4,0	N
4	S	2.OG	WA		90,41	61,01	59	49	58	53	-	4,0	N	
4	S	3.OG	WA		90,41	63,81	59	49	58	53	-	4,0	N	
4	S	4.OG	WA		90,41	66,61	59	49	58	53	-	4,0	N	
4	S	5.OG	WA		90,41	69,41	59	49	58	53	-	4,0	N	
A201 Hönower Straße 69	5	N	EG	WA		125,36	55,50	59	49	36	31	-	-	nein
	5	N	1.OG	WA		125,36	58,30	59	49	39	34	-	-	nein
	5	N	2.OG	WA		125,36	61,10	59	49	40	35	-	-	nein
	6	W	EG	WA		121,96	55,50	59	49	36	31	-	-	nein
	6	W	1.OG	WA		121,96	58,30	59	49	40	35	-	-	nein
	6	W	2.OG	WA		121,96	61,10	59	49	42	37	-	-	nein
	7	S	EG	WA		114,53	55,50	59	49	52	47	-	-	nein
	7	S	1.OG	WA		114,53	58,30	59	49	53	49	-	-	nein
	7	S	2.OG	WA		114,53	61,10	59	49	54	49	-	-	nein
	8	O	EG	WA		118,30	55,50	59	49	54	49	-	-	nein
8	O	1.OG	WA		118,30	58,30	59	49	55	50	-	1,0	N	
8	O	2.OG	WA		118,30	61,10	59	49	55	51	-	2,0	N	
A201 Hönower Straße 69, AWB	9		(4,9 m)	WA		113,09	57,90	59	49	55	50	-	-	nein
A202 Hönower Straße 68	10	NO	EG	WB		80,23	55,27	59	49	47	42	-	-	nein
	10	NO	1.OG	WB		80,23	58,07	59	49	48	43	-	-	nein
	10	NO	2.OG	WB		80,23	60,87	59	49	49	43	-	-	nein
	11	N	EG	WB		82,19	55,27	59	49	46	41	-	-	nein
	11	N	1.OG	WB		82,19	58,07	59	49	46	41	-	-	nein
	11	N	2.OG	WB		82,19	60,87	59	49	47	42	-	-	nein
	12	N	EG	WB		92,12	55,27	59	49	51	46	-	-	nein
	12	N	1.OG	WB		92,12	58,07	59	49	52	47	-	-	nein
	12	N	2.OG	WB		92,12	60,87	59	49	53	48	-	-	nein
	13	W	EG	WB		83,95	55,27	59	49	60	55	1,0	6,0	T/N
13	W	1.OG	WB		83,95	58,07	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N	
13	W	2.OG	WB		83,95	60,87	59	49	61	56	2,0	7,0	T/N	
A203 Hönower Straße 70	14	O	EG	WB		103,94	55,62	59	49	39	34	-	-	nein
	14	O	1.OG	WB		103,94	58,42	59	49	42	37	-	-	nein
	14	O	2.OG	WB		103,94	61,22	59	49	47	42	-	-	nein
	15	W	EG	WB		109,22	55,62	59	49	54	49	-	-	nein
	15	W	1.OG	WB		109,22	58,42	59	49	55	50	-	1,0	N
	15	W	2.OG	WB		109,22	61,22	59	49	56	51	-	2,0	N
	16	S	EG	WB		101,75	55,62	59	49	55	50	-	1,0	N
	16	S	1.OG	WB		101,75	58,42	59	49	56	51	-	2,0	N
16	S	2.OG	WB		101,75	61,22	59	49	57	52	-	3,0	N	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)								Situation Immissionsorte außerhalb der Baugrenzen - Nord/Süd				
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

Adresse	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A203 Hönowe r Straße 70	17	O	EG	WB		112,56	55,62	59	49	37	32	-	-	nein
	17	O	1.OG	WB		112,56	58,42	59	49	40	35	-	-	nein
	17	O	2.OG	WB		112,56	61,22	59	49	44	39	-	-	nein
	18	O	EG	WB		108,65	55,62	59	49	38	33	-	-	nein
	18	O	1.OG	WB		108,65	58,42	59	49	41	36	-	-	nein
	18	O	2.OG	WB		108,65	61,22	59	49	46	41	-	-	nein
	19	N	EG	WB		115,72	55,62	59	49	44	39	-	-	nein
	19	N	1.OG	WB		115,72	58,42	59	49	45	40	-	-	nein
	19	N	2.OG	WB		115,72	61,22	59	49	47	42	-	-	nein
A204 Hönowe r Straße 70, A	20	S	EG	WB		94,50	55,57	59	49	44	39	-	-	nein
	20	S	1.OG	WB		94,50	58,37	59	49	45	40	-	-	nein
	21	W	EG	WB		98,39	55,57	59	49	45	40	-	-	nein
	21	W	1.OG	WB		98,39	58,37	59	49	46	41	-	-	nein
	22	N	EG	WB		107,08	55,57	59	49	35	30	-	-	nein
	22	N	1.OG	WB		107,08	58,37	59	49	38	33	-	-	nein
	23	O	EG	WB		100,46	55,57	59	49	47	42	-	-	nein
	23	O	1.OG	WB		100,46	58,37	59	49	48	43	-	-	nein
A205 Hönowe r Straße 51	24	W	EG	WA		59,56	54,89	59	49	44	39	-	-	nein
	24	W	1.OG	WA		59,56	57,69	59	49	47	42	-	-	nein
	24	W	2.OG	WA		59,56	60,49	59	49	49	44	-	-	nein
	24	W	3.OG	WA		59,56	63,29	59	49	50	46	-	-	nein
	25	S	EG	WA		69,78	54,89	59	49	48	44	-	-	nein
	25	S	1.OG	WA		69,78	57,69	59	49	49	45	-	-	nein
	25	S	2.OG	WA		69,78	60,49	59	49	50	46	-	-	nein
	25	S	3.OG	WA		69,78	63,29	59	49	51	47	-	-	nein
	26	O	EG	WA		64,61	54,89	59	49	57	54	-	5,0	N
	26	O	1.OG	WA		64,61	57,69	59	49	57	54	-	5,0	N
	26	O	2.OG	WA		64,61	60,49	59	49	57	54	-	5,0	N
A206 Hönowe r Straße 49	26	O	3.OG	WA		64,61	63,29	59	49	57	54	-	5,0	N
	27	N	EG	WA		77,85	54,76	59	49	48	45	-	-	nein
	27	N	1.OG	WA		77,85	57,56	59	49	49	46	-	-	nein
	27	N	2.OG	WA		77,85	60,36	59	49	50	46	-	-	nein
	27	N	3.OG	WA		77,85	63,16	59	49	51	47	-	-	nein
	27	N	4.OG	WA		77,85	65,96	59	49	52	48	-	-	nein
	27	N	5.OG	WA		77,85	68,76	59	49	53	49	-	-	nein
	28	SO	EG	WA		85,25	54,76	59	49	51	47	-	-	nein
	28	SO	1.OG	WA		85,25	57,56	59	49	52	48	-	-	nein
	28	SO	2.OG	WA		85,25	60,36	59	49	53	49	-	-	nein
	28	SO	3.OG	WA		85,25	63,16	59	49	53	49	-	-	nein
	28	SO	4.OG	WA		85,25	65,96	59	49	54	50	-	1,0	N
	28	SO	5.OG	WA		85,25	68,76	59	49	54	50	-	1,0	N
	29	W	EG	WA		81,46	54,76	59	49	43	38	-	-	nein
	29	W	1.OG	WA		81,46	57,56	59	49	45	40	-	-	nein
	29	W	2.OG	WA		81,46	60,36	59	49	47	42	-	-	nein
29	W	3.OG	WA		81,46	63,16	59	49	48	43	-	-	nein	
29	W	4.OG	WA		81,46	65,96	59	49	48	43	-	-	nein	
29	W	5.OG	WA		81,46	68,76	59	49	48	43	-	-	nein	
A208 Hönowe r Straße 47 (1)	30	N	EG	WA		91,76	55,20	59	49	41	36	-	-	nein
	30	N	1.OG	WA		91,76	58,00	59	49	44	39	-	-	nein
	31	S	EG	WA		96,21	55,20	59	49	42	37	-	-	nein
	31	S	1.OG	WA		96,21	58,00	59	49	43	38	-	-	nein
	32	O	EG	WA		92,88	55,20	59	49	40	36	-	-	nein
	32	O	1.OG	WA		92,88	58,00	59	49	42	38	-	-	nein
A209 Hönowe r Straße 47	33	S	EG	WA		111,90	54,80	59	49	45	40	-	-	nein
	33	S	1.OG	WA		111,90	57,60	59	49	46	41	-	-	nein
	33	S	2.OG	WA		111,90	60,40	59	49	47	42	-	-	nein
	33	S	3.OG	WA		111,90	63,20	59	49	47	42	-	-	nein
	33	S	4.OG	WA		111,90	66,00	59	49	47	42	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation Immissionsorte außerhalb der Baugrenzen - Nord/Süd
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	HFfront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA	HI-A	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
						m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A209 Hönower Straße 47	34	SO	EG	WA		101,16	54,80	59	49	50	46	-	-	nein
	34	SO	1.OG	WA		101,16	57,60	59	49	50	46	-	-	nein
	34	SO	2.OG	WA		101,16	60,40	59	49	51	47	-	-	nein
	34	SO	3.OG	WA		101,16	63,20	59	49	52	48	-	-	nein
	34	SO	4.OG	WA		101,16	66,00	59	49	52	48	-	-	nein
	35	W	EG	WA		106,86	54,80	59	49	39	34	-	-	nein
	35	W	1.OG	WA		106,86	57,60	59	49	41	36	-	-	nein
	35	W	2.OG	WA		106,86	60,40	59	49	43	38	-	-	nein
	35	W	3.OG	WA		106,86	63,20	59	49	45	40	-	-	nein
	35	W	4.OG	WA		106,86	66,00	59	49	46	41	-	-	nein
	36	NW	EG	WA		95,63	54,80	59	49	41	36	-	-	nein
	36	NW	1.OG	WA		95,63	57,60	59	49	44	39	-	-	nein
	36	NW	2.OG	WA		95,63	60,40	59	49	46	41	-	-	nein
	36	NW	3.OG	WA		95,63	63,20	59	49	47	42	-	-	nein
	36	NW	4.OG	WA		95,63	66,00	59	49	47	43	-	-	nein
	A220 Eisenstraße 3	37	O	EG	WA		161,19	47,98	59	49	43	37	-	-
37		O	1.OG	WA		161,19	50,78	59	49	46	40	-	-	nein
37		O	2.OG	WA		161,19	53,58	59	49	45	39	-	-	nein
38		S	EG	WA		170,06	47,98	59	49	31	26	-	-	nein
38		S	1.OG	WA		170,06	50,78	59	49	26	20	-	-	nein
38		S	2.OG	WA		170,06	53,58	59	49	30	25	-	-	nein
39		N	EG	WA		163,54	47,98	59	49	44	39	-	-	nein
39		N	1.OG	WA		163,54	50,78	59	49	45	40	-	-	nein
39		N	2.OG	WA		163,54	53,58	59	49	45	39	-	-	nein
40		W	EG	WA		172,55	47,98	59	49	35	30	-	-	nein
40	W	1.OG	WA		172,55	50,78	59	49	31	25	-	-	nein	
40	W	2.OG	WA		172,55	53,58	59	49	31	25	-	-	nein	
A221 Eisenstraße 1	41	O	EG	WA		145,91	48,08	59	49	45	40	-	-	nein
	41	O	1.OG	WA		145,91	50,88	59	49	45	40	-	-	nein
	41	O	2.OG	WA		145,91	53,68	59	49	46	40	-	-	nein
	42	W	EG	WA		155,92	48,08	59	49	39	33	-	-	nein
	42	W	1.OG	WA		155,92	50,88	59	49	39	33	-	-	nein
	42	W	2.OG	WA		155,92	53,68	59	49	30	25	-	-	nein
	43	S	EG	WA		154,39	48,08	59	49	24	19	-	-	nein
	43	S	1.OG	WA		154,39	50,88	59	49	25	20	-	-	nein
	43	S	2.OG	WA		154,39	53,68	59	49	29	24	-	-	nein
	44	N	EG	WA		147,22	48,08	59	49	42	37	-	-	nein
44	N	1.OG	WA		147,22	50,88	59	49	45	39	-	-	nein	
44	N	2.OG	WA		147,22	53,68	59	49	45	40	-	-	nein	
A222 Theodorstraße 31	45	W	EG	WA		103,93	51,27	59	49	51	45	-	-	nein
	45	W	1.OG	WA		103,93	54,07	59	49	51	46	-	-	nein
	46	S	EG	WA		110,39	51,27	59	49	46	41	-	-	nein
	46	S	1.OG	WA		110,39	54,07	59	49	47	42	-	-	nein
	47	N	EG	WA		101,76	51,27	59	49	49	44	-	-	nein
	47	N	1.OG	WA		101,76	54,07	59	49	50	44	-	-	nein
A223 Theodorstraße 31A	48	S	EG	WA		114,52	51,32	59	49	46	40	-	-	nein
	48	S	1.OG	WA		114,52	54,12	59	49	46	41	-	-	nein
	49	O	EG	WA		112,45	51,32	59	49	41	36	-	-	nein
	49	O	1.OG	WA		112,45	54,12	59	49	42	37	-	-	nein
	50	N	EG	WA		106,14	51,32	59	49	49	44	-	-	nein
50	N	1.OG	WA		106,14	54,12	59	49	50	45	-	-	nein	
A224 Theodorstraße 31B	51	S	EG	WA		123,29	51,47	59	49	43	38	-	-	nein
	51	S	1.OG	WA		123,29	54,27	59	49	40	35	-	-	nein
	52	W	EG	WA		117,37	51,47	59	49	48	43	-	-	nein
	52	W	1.OG	WA		117,37	54,27	59	49	49	44	-	-	nein
	53	N	EG	WA		115,95	51,47	59	49	47	42	-	-	nein
	53	N	1.OG	WA		115,95	54,27	59	49	49	43	-	-	nein
A225 Theodorstraße 31C	54	S	EG	WA		127,60	51,46	59	49	43	37	-	-	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)								Situation Immissionsorte außerhalb der Baugrenzen - Nord/Süd				
------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--------------------------------------------------------------------	--	--	--	--

Adresse	Lfd. Nr.	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Überschr.		Anspruch passiv
								Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
A225 Theodorstraße 31C	54	S	1.OG	WA		127,60	54,26	59	49	39	34	-	-	nein
	54	S	2.OG	WA		127,60	57,06	59	49	37	31	-	-	nein
	55	O	EG	WA		126,22	51,46	59	49	41	36	-	-	nein
	55	O	1.OG	WA		126,22	54,26	59	49	42	37	-	-	nein
	55	O	2.OG	WA		126,22	57,06	59	49	44	39	-	-	nein
	56	N	EG	WA		120,47	51,46	59	49	47	41	-	-	nein
	56	N	1.OG	WA		120,47	54,26	59	49	48	43	-	-	nein
	56	N	2.OG	WA		120,47	57,06	59	49	49	44	-	-	nein
A226 Röbbeler Weg 12	57	W	EG	WA		131,62	50,10	59	49	47	42	-	-	nein
	57	W	1.OG	WA		131,62	52,90	59	49	48	42	-	-	nein
	58	W	EG	WA		127,50	50,10	59	49	48	42	-	-	nein
	58	W	1.OG	WA		127,50	52,90	59	49	48	43	-	-	nein
	59	N	EG	WA		126,70	50,10	59	49	48	43	-	-	nein
	59	N	1.OG	WA		126,70	52,90	59	49	49	43	-	-	nein
	60	S	EG	WA		135,74	50,10	59	49	44	39	-	-	nein
	60	S	1.OG	WA		135,74	52,90	59	49	47	41	-	-	nein
A227 Röbbeler Weg 12A	61	O	EG	WA		136,51	50,09	59	49	42	37	-	-	nein
	61	O	1.OG	WA		136,51	52,89	59	49	43	38	-	-	nein
	61	O	2.OG	WA		136,51	55,69	59	49	43	38	-	-	nein
	62	O	EG	WA		139,25	50,09	59	49	39	34	-	-	nein
	62	O	1.OG	WA		139,25	52,89	59	49	41	35	-	-	nein
	62	O	2.OG	WA		139,25	55,69	59	49	41	36	-	-	nein
	63	S	EG	WA		139,48	50,09	59	49	36	31	-	-	nein
	63	S	1.OG	WA		139,48	52,89	59	49	37	32	-	-	nein
	63	S	2.OG	WA		139,48	55,69	59	49	33	28	-	-	nein
	64	N	EG	WA		130,71	50,09	59	49	48	43	-	-	nein
	64	N	1.OG	WA		130,71	52,89	59	49	48	43	-	-	nein
	64	N	2.OG	WA		130,71	55,69	59	49	49	44	-	-	nein
A228 Röbbeler Weg 11B	65	W	EG	WA		144,48	48,14	59	49	46	41	-	-	nein
	65	W	1.OG	WA		144,48	50,94	59	49	47	41	-	-	nein
	65	W	2.OG	WA		144,48	53,74	59	49	47	42	-	-	nein
	66	O	EG	WA		149,15	48,14	59	49	33	27	-	-	nein
	66	O	1.OG	WA		149,15	50,94	59	49	35	29	-	-	nein
	66	O	2.OG	WA		149,15	53,74	59	49	38	33	-	-	nein
	67	S	EG	WA		150,21	48,14	59	49	26	21	-	-	nein
	67	S	1.OG	WA		150,21	50,94	59	49	28	23	-	-	nein
	67	S	2.OG	WA		150,21	53,74	59	49	33	28	-	-	nein
	68	N	EG	WA		143,35	48,14	59	49	46	40	-	-	nein
	68	N	1.OG	WA		143,35	50,94	59	49	46	41	-	-	nein
	68	N	2.OG	WA		143,35	53,74	59	49	48	43	-	-	nein
A 207 Hönower Straße 49A	69	O	EG	WA		83,81	55,10	59	49	41	36	-	-	nein
	69	O	1.OG	WA		83,81	57,90	59	49	42	38	-	-	nein
	69	O	2.OG	WA		83,81	60,70	59	49	44	40	-	-	nein
	70	N	EG	WA		77,83	55,10	59	49	43	39	-	-	nein
	70	N	1.OG	WA		77,83	57,90	59	49	45	41	-	-	nein
	70	N	2.OG	WA		77,83	60,70	59	49	48	43	-	-	nein
	71	W	EG	WA		84,84	55,10	59	49	41	36	-	-	nein
	71	W	1.OG	WA		84,84	57,90	59	49	43	38	-	-	nein
	71	W	2.OG	WA		84,84	60,70	59	49	45	40	-	-	nein

Schutzabschnitt Süd (LSW)

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Spalten- nummer	Spalte	Beschreibung
1	Adresse	Objektnummer mit Adresse des Immissionsortes
2	Lfd.	Laufende Nummer des Immissionsortes pro Schutzabschnitt
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung: WA = Reine und allgemeine Wohngebiete und Kleinsiedlungsgebiete MI = Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete AU = Wohnen im Außenbereich GE = Gewerbegebiete SOS = Schulen, KITA SOK = Krankenhäuser, Kurheime und Altenheime KG = Kleingartengebiete
8	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort / Achse Verkehrsweg
9	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
10-11	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
12-13	Planung oL	Beurteilungspegel Bestand mit vorhandenem aktivem Lärmschutz tags/nachts
14-15	Planung mL	Beurteilungspegel Planung mit geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
16-17	Überschr.	Überschreitung der Gesundheitsschwellenwerte bei geplantem aktivem Lärmschutz tags/nachts
18-19	Diff. PmL-PoL	Differenz von Planung mit geplantem aktivem Lärmschutz zu Bestand mit vorhandenem aktivem Lärmschutz tags/nachts
20	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche, Anspruch tags = "T", Anspruch nachts = "N"

04 / 2023	ISU-Plan GbR Helmholtzstraße 2-9 10587 Berlin	1 / 29
-----------	-----------------------------------------------	--------

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S050 Alt-Mahlsdorf 103	1	0+648	N	EG	GE		42,51	53,92	69	59	69	63	69	63	-	4,0	0,0	0,0	N
	1	0+648	N	1.OG	GE		42,51	56,72	69	59	69	64	69	64	-	5,0	0,0	0,0	N
	1	0+648	N	2.OG	GE		42,51	59,52	69	59	69	64	69	64	-	5,0	0,0	0,0	N
	1	0+648	N	3.OG	GE		42,51	62,32	69	59	69	64	69	64	-	5,0	0,0	0,0	N
	1	0+648	N	4.OG	GE		42,51	65,12	69	59	69	63	69	63	-	4,0	0,0	0,0	N
	2	0+654	W	EG	GE		34,85	53,92	69	59	70	64	66	60	-	1,0	-4,0	-4,0	N
	2	0+654	W	1.OG	GE		34,85	56,72	69	59	70	65	68	63	-	4,0	-2,0	-2,0	N
	2	0+654	W	2.OG	GE		34,85	59,52	69	59	70	65	70	65	1,0	6,0	0,0	0,0	T/N
	2	0+654	W	3.OG	GE		34,85	62,32	69	59	70	65	70	65	1,0	6,0	0,0	0,0	T/N
	2	0+654	W	4.OG	GE		34,85	65,12	69	59	70	64	70	64	1,0	5,0	0,0	0,0	T/N
	3	0+659	S	EG	GE		42,45	53,92	69	59	58	53	51	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
	3	0+659	S	1.OG	GE		42,45	56,72	69	59	59	54	54	49	-	-	-5,0	-5,0	nein
	3	0+659	S	2.OG	GE		42,45	59,52	69	59	60	55	57	52	-	-	-3,0	-3,0	nein
	3	0+659	S	3.OG	GE		42,45	62,32	69	59	59	54	57	52	-	-	-2,0	-2,0	nein
	3	0+659	S	4.OG	GE		42,45	65,12	69	59	59	54	59	54	-	-	0,0	0,0	nein
	4	0+654	O	EG	GE		50,12	53,92	69	59	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
	4	0+654	O	1.OG	GE		50,12	56,72	69	59	51	45	48	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
	4	0+654	O	2.OG	GE		50,12	59,52	69	59	52	47	50	44	-	-	-2,0	-3,0	nein
	4	0+654	O	3.OG	GE		50,12	62,32	69	59	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	4	0+654	O	4.OG	GE		50,12	65,12	69	59	51	46	50	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
S051 Alt-Mahlsdorf 101	5	0+655	O	EG	GE	X	89,92	54,26	69	59	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	5	0+655	O	1.OG	GE	X	89,92	57,06	69	59	51	46	51	45	-	-	0,0	-1,0	nein
	5	0+655	O	2.OG	GE	X	89,92	59,86	69	59	52	46	51	46	-	-	-1,0	0,0	nein
	5	0+655	O	3.OG	GE	X	89,92	62,66	69	59	53	47	52	47	-	-	-1,0	0,0	nein
	5	0+655	O	4.OG	GE	X	89,92	65,46	69	59	47	41	46	41	-	-	-1,0	0,0	nein
	6	0+660	S	EG	GE	X	84,19	54,26	69	59	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	6	0+660	S	1.OG	GE	X	84,19	57,06	69	59	54	48	51	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
	6	0+660	S	2.OG	GE	X	84,19	59,86	69	59	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
6	0+660	S	3.OG	GE	X	84,19	62,66	69	59	54	49	52	46	-	-	-2,0	-3,0	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S051 Alt-Mahlsdorf 101	6	0+660	S	4.OG	GE	X	84,19	65,46	69	59	54	49	52	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	7	0+648	N	EG	GE	X	78,25	54,26	69	59	60	55	60	55	-	-	0,0	0,0	nein
	7	0+648	N	1.OG	GE	X	78,25	57,06	69	59	61	56	61	56	-	-	0,0	0,0	nein
	7	0+648	N	2.OG	GE	X	78,25	59,86	69	59	62	56	62	56	-	-	0,0	0,0	nein
	7	0+648	N	3.OG	GE	X	78,25	62,66	69	59	63	57	63	57	-	-	0,0	0,0	nein
	7	0+648	N	4.OG	GE	X	78,25	65,46	69	59	63	58	63	58	-	-	0,0	0,0	nein
	8	0+654	W	EG	GE	X	71,13	54,26	69	59	61	55	60	55	-	-	-1,0	0,0	nein
	8	0+654	W	1.OG	GE	X	71,13	57,06	69	59	61	56	61	56	-	-	0,0	0,0	nein
	8	0+654	W	2.OG	GE	X	71,13	59,86	69	59	62	57	62	57	-	-	0,0	0,0	nein
S052 Alt-Mahlsdorf 100	8	0+654	W	3.OG	GE	X	71,13	62,66	69	59	63	57	63	57	-	-	0,0	0,0	nein
	8	0+654	W	4.OG	GE	X	71,13	65,46	69	59	63	58	63	58	-	-	0,0	0,0	nein
	9	0+652	O	EG	MI		116,30	54,55	64	54	41	35	40	35	-	-	-1,0	0,0	nein
	9	0+652	O	1.OG	MI		116,30	57,35	64	54	42	37	42	36	-	-	0,0	-1,0	nein
	9	0+652	O	2.OG	MI		116,30	60,15	64	54	44	39	44	38	-	-	0,0	-1,0	nein
	10	0+659	S	EG	MI		111,51	54,55	64	54	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	10	0+659	S	1.OG	MI		111,51	57,35	64	54	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
	10	0+659	S	2.OG	MI		111,51	60,15	64	54	51	45	48	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
	11	0+649	N	EG	MI		111,70	54,55	64	54	57	51	57	51	-	-	0,0	0,0	nein
	11	0+649	N	1.OG	MI		111,70	57,35	64	54	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	11	0+649	N	2.OG	MI		111,70	60,15	64	54	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
	12	0+652	W	EG	MI		106,63	54,55	64	54	56	51	56	51	-	-	0,0	0,0	nein
S053 Alt-Mahlsdorf 98	12	0+652	W	1.OG	MI		106,63	57,35	64	54	57	52	57	51	-	-	0,0	-1,0	nein
	12	0+652	W	2.OG	MI		106,63	60,15	64	54	58	52	57	52	-	-	-1,0	0,0	nein
	13	0+665	S	EG	MI		149,76	55,17	64	54	45	39	43	38	-	-	-2,0	-1,0	nein
	13	0+665	S	1.OG	MI		149,76	57,97	64	54	47	41	46	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	13	0+665	S	2.OG	MI		149,76	60,77	64	54	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
	14	0+666	S	EG	MI		158,48	55,17	64	54	44	38	43	38	-	-	-1,0	0,0	nein
14	0+666	S	1.OG	MI		158,48	57,97	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein	
14	0+666	S	2.OG	MI		158,48	60,77	64	54	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,0	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S053 Alt-Mahlsdorf 98	15	0+662	O	EG	MI		161,67	55,17	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
	15	0+662	O	1.OG	MI		161,67	57,97	64	54	45	40	45	39	-	-	0,0	-1,0	nein
	15	0+662	O	2.OG	MI		161,67	60,77	64	54	46	41	46	40	-	-	0,0	-1,0	nein
	16	0+660	W	EG	MI		147,25	55,17	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
	16	0+660	W	1.OG	MI		147,25	57,97	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	16	0+660	W	2.OG	MI		147,25	60,77	64	54	54	48	53	48	-	-	-1,0	0,0	nein
	17	0+656	N	EG	MI		154,70	55,17	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	17	0+656	N	1.OG	MI		154,70	57,97	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	17	0+656	N	2.OG	MI		154,70	60,77	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
	18	0+666	S	EG	MI		153,81	55,17	64	54	45	39	44	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	18	0+666	S	1.OG	MI		153,81	57,97	64	54	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	18	0+666	S	2.OG	MI		153,81	60,77	64	54	48	43	47	41	-	-	-1,0	-2,0	nein
S054 Alt-Mahlsdorf 96	19	0+666	S	EG	MI		193,44	55,49	64	54	43	38	42	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
	19	0+666	S	1.OG	MI		193,44	58,29	64	54	43	38	42	36	-	-	-1,0	-2,0	nein
	19	0+666	S	2.OG	MI		193,44	61,09	64	54	43	38	43	37	-	-	0,0	-1,0	nein
	20	0+666	S	EG	MI		185,79	55,49	64	54	44	38	43	38	-	-	-1,0	0,0	nein
	20	0+666	S	1.OG	MI		185,79	58,29	64	54	46	40	45	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	20	0+666	S	2.OG	MI		185,79	61,09	64	54	48	43	47	41	-	-	-1,0	-2,0	nein
	21	0+668	S	EG	MI		189,40	55,49	64	54	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	21	0+668	S	1.OG	MI		189,40	58,29	64	54	47	41	45	40	-	-	-2,0	-1,0	nein
	21	0+668	S	2.OG	MI		189,40	61,09	64	54	47	41	45	40	-	-	-2,0	-1,0	nein
	22	0+659	N	EG	MI		190,53	55,49	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	22	0+659	N	1.OG	MI		190,53	58,29	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
	22	0+659	N	2.OG	MI		190,53	61,09	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
	23	0+663	W	EG	MI		184,51	55,49	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
	23	0+663	W	1.OG	MI		184,51	58,29	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	23	0+663	W	2.OG	MI		184,51	61,09	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
S055 Alt-Mahlsdorf 95	24	0+664	W	EG	MI		206,79	55,82	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	24	0+664	W	1.OG	MI		206,79	58,62	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag- nutz- ung 7	SA m 8	H I-A m 9	IGW		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv 20
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	Tag 16	Nacht 17	18	19	
S055 Alt-Mahlsdorf 95	24	0+664	W	2.OG	MI		206,79	61,42	64	54	52	46	51	46	-	-	-1,0	0,0	nein
	25	0+665	O	EG	MI		219,53	55,82	64	54	41	36	40	35	-	-	-1,0	-1,0	nein
	25	0+665	O	1.OG	MI		219,53	58,62	64	54	43	38	42	36	-	-	-1,0	-2,0	nein
	25	0+665	O	2.OG	MI		219,53	61,42	64	54	41	35	40	34	-	-	-1,0	-1,0	nein
	26	0+668	S	EG	MI		216,86	55,82	64	54	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	26	0+668	S	1.OG	MI		216,86	58,62	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	26	0+668	S	2.OG	MI		216,86	61,42	64	54	45	40	44	38	-	-	-1,0	-2,0	nein
	27	0+668	S	EG	MI		213,02	55,82	64	54	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	27	0+668	S	1.OG	MI		213,02	58,62	64	54	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	27	0+668	S	2.OG	MI		213,02	61,42	64	54	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	28	0+661	N	EG	MI		213,74	55,82	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
	28	0+661	N	1.OG	MI		213,74	58,62	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
28	0+661	N	2.OG	MI		213,74	61,42	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein	
S056 Alt-Mahlsdorf 103 (1)	29	0+668	O	EG	GE		51,93	53,69	69	59	54	49	53	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
	29	0+668	O	1.OG	GE		51,93	56,49	69	59	55	49	54	49	-	-	-1,0	0,0	nein
	30	0+667	W	EG	GE		42,72	53,69	69	59	63	58	55	50	-	-	-8,0	-8,0	nein
	30	0+667	W	1.OG	GE		42,72	56,49	69	59	65	59	60	54	-	-	-5,0	-5,0	nein
	31	0+675	S	EG	GE		45,65	53,69	69	59	58	52	53	48	-	-	-5,0	-4,0	nein
	31	0+675	S	1.OG	GE		45,65	56,49	69	59	57	51	53	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
	32	0+672	W	EG	GE		42,73	53,69	69	59	62	57	56	50	-	-	-6,0	-7,0	nein
	32	0+672	W	1.OG	GE		42,73	56,49	69	59	64	58	59	54	-	-	-5,0	-4,0	nein
	33	0+666	N	EG	GE		43,83	53,69	69	59	60	55	53	47	-	-	-7,0	-8,0	nein
	33	0+666	N	1.OG	GE		43,83	56,49	69	59	61	56	57	51	-	-	-4,0	-5,0	nein
	34	0+666	N	EG	GE		48,28	53,69	69	59	58	53	53	48	-	-	-5,0	-5,0	nein
	34	0+666	N	1.OG	GE		48,28	56,49	69	59	59	54	55	50	-	-	-4,0	-4,0	nein
S057 Theodorstraße 82	35	0+665	N	EG	MI		110,68	54,57	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
	35	0+665	N	1.OG	MI		110,68	57,37	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	35	0+665	N	2.OG	MI		110,68	60,17	64	54	52	47	52	46	-	-	0,0	-1,0	nein
	36	0+665	N	EG	MI		121,14	54,57	64	54	47	41	47	41	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S057 Theodorstraße 82	36	0+665	N	1.OG	MI		121,14	57,37	64	54	49	44	49	43	-	-	0,0	-1,0	nein
	36	0+665	N	2.OG	MI		121,14	60,17	64	54	51	45	50	45	-	-	-1,0	0,0	nein
	37	0+673	S	EG	MI		119,56	54,57	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	37	0+673	S	1.OG	MI		119,56	57,37	64	54	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
	37	0+673	S	2.OG	MI		119,56	60,17	64	54	50	45	49	43	-	-	-1,0	-2,0	nein
	38	0+669	W	EG	MI		105,71	54,57	64	54	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
	38	0+669	W	1.OG	MI		105,71	57,37	64	54	52	47	51	45	-	-	-1,0	-2,0	nein
	38	0+669	W	2.OG	MI		105,71	60,17	64	54	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
S057 Theodorstraße 82, A	39	0+673	O	EG	MI		112,88	54,52	64	54	43	38	42	36	-	-	-1,0	-2,0	nein
	39	0+673	O	1.OG	MI		112,88	57,32	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	40	0+673	W	EG	MI		106,39	54,52	64	54	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
	40	0+673	W	1.OG	MI		106,39	57,32	64	54	50	45	49	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
	41	0+675	S	EG	MI		109,99	54,52	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	41	0+675	S	1.OG	MI		109,99	57,32	64	54	47	42	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
S058 Alt-Mahlsdorf 97	42	0+673	S	EG	MI		166,24	55,04	64	54	43	38	43	37	-	-	0,0	-1,0	nein
	42	0+673	S	1.OG	MI		166,24	57,84	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	42	0+673	S	2.OG	MI		166,24	60,64	64	54	48	43	47	41	-	-	-1,0	-2,0	nein
	43	0+670	W	EG	MI		163,52	55,04	64	54	44	39	44	38	-	-	0,0	-1,0	nein
	43	0+670	W	1.OG	MI		163,52	57,84	64	54	47	41	46	41	-	-	-1,0	0,0	nein
	43	0+670	W	2.OG	MI		163,52	60,64	64	54	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
	44	0+666	N	EG	MI		167,73	55,04	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
	44	0+666	N	1.OG	MI		167,73	57,84	64	54	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
	44	0+666	N	2.OG	MI		167,73	60,64	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
	45	0+674	W	EG	MI		168,92	55,04	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	45	0+674	W	1.OG	MI		168,92	57,84	64	54	46	41	45	39	-	-	-1,0	-2,0	nein
	45	0+674	W	2.OG	MI		168,92	60,64	64	54	49	44	48	42	-	-	-1,0	-2,0	nein
	46	0+668	O	EG	MI		171,93	55,04	64	54	48	43	48	42	-	-	0,0	-1,0	nein
	46	0+668	O	1.OG	MI		171,93	57,84	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
	46	0+668	O	2.OG	MI		171,93	60,64	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag- nutz- ung 7	SA m 8	H I-A m 9	IGW in dB(A)		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL in dB(A)		Anspruch passiv 20
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	Tag 16	Nacht 17	S13-11 18	S14-12 19	
S058 Alt-Mahlsdorf 97	47	0+670	O	EG	MI		173,82	55,04	64	54	48	42	47	42	-	-	-1,0	0,0	nein
	47	0+670	O	1.OG	MI		173,82	57,84	64	54	48	42	47	42	-	-	-1,0	0,0	nein
	47	0+670	O	2.OG	MI		173,82	60,64	64	54	49	43	48	43	-	-	-1,0	0,0	nein
	48	0+675	S	EG	MI		170,46	55,04	64	54	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	48	0+675	S	1.OG	MI		170,46	57,84	64	54	46	41	45	39	-	-	-1,0	-2,0	nein
	48	0+675	S	2.OG	MI		170,46	60,64	64	54	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
S059-1 Alt-Mahlsdorf 101, A	49	0+692	W	EG	GE	X	86,03	53,90	69	59	57	51	54	49	-	-	-3,0	-2,0	nein
	49	0+692	W	1.OG	GE	X	86,03	56,70	69	59	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	49	0+692	W	2.OG	GE	X	86,03	59,50	69	59	57	52	55	50	-	-	-2,0	-2,0	nein
	50	0+706	S	EG	GE	X	98,52	53,90	69	59	51	46	48	42	-	-	-3,0	-4,0	nein
	50	0+706	S	1.OG	GE	X	98,52	56,70	69	59	52	46	49	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
	50	0+706	S	2.OG	GE	X	98,52	59,50	69	59	53	47	50	45	-	-	-3,0	-2,0	nein
	51	0+700	O	EG	GE	X	103,59	53,90	69	59	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	51	0+700	O	1.OG	GE	X	103,59	56,70	69	59	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
	51	0+700	O	2.OG	GE	X	103,59	59,50	69	59	51	45	49	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
	52	0+678	N	EG	GE	X	91,71	53,90	69	59	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
	52	0+678	N	1.OG	GE	X	91,71	56,70	69	59	48	43	48	42	-	-	0,0	-1,0	nein
	52	0+678	N	2.OG	GE	X	91,71	59,50	69	59	54	49	54	48	-	-	0,0	-1,0	nein
	53	0+686	O	EG	GE	X	99,46	53,90	69	59	47	41	46	41	-	-	-1,0	0,0	nein
	53	0+686	O	1.OG	GE	X	99,46	56,70	69	59	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
	53	0+686	O	2.OG	GE	X	99,46	59,50	69	59	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
S059 Theodorstraße 80	54	0+688	S	EG	MI		119,01	54,34	64	54	45	40	43	38	-	-	-2,0	-2,0	nein
	54	0+688	S	1.OG	MI		119,01	57,14	64	54	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	54	0+688	S	2.OG	MI		119,01	59,94	64	54	49	43	47	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	55	0+685	W	EG	MI		113,65	54,34	64	54	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
	55	0+685	W	1.OG	MI		113,65	57,14	64	54	50	45	49	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
	55	0+685	W	2.OG	MI		113,65	59,94	64	54	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
	56	0+681	N	EG	MI		115,97	54,34	64	54	47	42	46	40	-	-	-1,0	-2,0	nein
	56	0+681	N	1.OG	MI		115,97	57,14	64	54	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL in dB(A)		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S059 Theodorstraße 80	56	0+681	N	2.OG	MI		115,97	59,94	64	54	52	47	51	45	-	-	-1,0	-2,0	nein
	57	0+684	O	EG	MI		122,39	54,34	64	54	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	57	0+684	O	1.OG	MI		122,39	57,14	64	54	47	41	46	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	57	0+684	O	2.OG	MI		122,39	59,94	64	54	48	43	48	42	-	-	0,0	-1,0	nein
	58	0+686	O	EG	MI		122,43	54,34	64	54	44	38	42	37	-	-	-2,0	-1,0	nein
	58	0+686	O	1.OG	MI		122,43	57,14	64	54	45	39	43	38	-	-	-2,0	-1,0	nein
	58	0+686	O	2.OG	MI		122,43	59,94	64	54	47	42	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
	59	0+681	O	EG	MI		120,38	54,34	64	54	46	41	45	39	-	-	-1,0	-2,0	nein
	59	0+681	O	1.OG	MI		120,38	57,14	64	54	47	42	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
59	0+681	O	2.OG	MI		120,38	59,94	64	54	48	43	48	42	-	-	0,0	-1,0	nein	
S060 Theodorstraße 76	60	0+698	O	EG	MI		126,50	54,13	64	54	45	39	44	39	-	-	-1,0	0,0	nein
	60	0+698	O	1.OG	MI		126,50	56,93	64	54	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	60	0+698	O	2.OG	MI		126,50	59,73	64	54	46	41	46	40	-	-	0,0	-1,0	nein
	61	0+696	O	EG	MI		126,92	54,13	64	54	45	40	45	39	-	-	0,0	-1,0	nein
	61	0+696	O	1.OG	MI		126,92	56,93	64	54	46	40	45	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	61	0+696	O	2.OG	MI		126,92	59,73	64	54	47	42	47	41	-	-	0,0	-1,0	nein
	62	0+694	N	EG	MI		120,92	54,13	64	54	47	41	46	41	-	-	-1,0	0,0	nein
	62	0+694	N	1.OG	MI		120,92	56,93	64	54	48	43	48	42	-	-	0,0	-1,0	nein
	62	0+694	N	2.OG	MI		120,92	59,73	64	54	52	47	51	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
	63	0+700	S	EG	MI		122,23	54,13	64	54	47	42	43	38	-	-	-4,0	-4,0	nein
	63	0+700	S	1.OG	MI		122,23	56,93	64	54	48	43	44	39	-	-	-4,0	-4,0	nein
	63	0+700	S	2.OG	MI		122,23	59,73	64	54	49	44	46	40	-	-	-3,0	-4,0	nein
	64	0+698	W	EG	MI		116,98	54,13	64	54	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	64	0+698	W	1.OG	MI		116,98	56,93	64	54	50	44	48	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	64	0+698	W	2.OG	MI		116,98	59,73	64	54	52	47	51	45	-	-	-1,0	-2,0	nein
S061 Theodorstraße 74	65	0+708	W	EG	MI		119,46	53,86	64	54	50	44	46	41	-	-	-4,0	-3,0	nein
	65	0+708	W	1.OG	MI		119,46	56,66	64	54	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
	66	0+709	S	EG	MI		128,72	53,86	64	54	46	40	43	37	-	-	-3,0	-3,0	nein
	66	0+709	S	1.OG	MI		128,72	56,66	64	54	47	41	45	39	-	-	-2,0	-2,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL in dB(A)		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S061 Theodorstraße 74	67	0+710	S	EG	MI		125,48	53,86	64	54	47	42	44	38	-	-	-3,0	-4,0	nein
	67	0+710	S	1.OG	MI		125,48	56,66	64	54	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
	68	0+710	S	EG	MI		122,12	53,86	64	54	48	42	44	38	-	-	-4,0	-4,0	nein
	68	0+710	S	1.OG	MI		122,12	56,66	64	54	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
	69	0+704	N	EG	MI		124,07	53,86	64	54	45	40	44	38	-	-	-1,0	-2,0	nein
	69	0+704	N	1.OG	MI		124,07	56,66	64	54	46	41	45	39	-	-	-1,0	-2,0	nein
	70	0+706	O	EG	MI		130,01	53,86	64	54	44	38	43	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
	70	0+706	O	1.OG	MI		130,01	56,66	64	54	43	37	42	36	-	-	-1,0	-1,0	nein
S062 Theodorstraße 70A	71	0+726	W	EG	WA		134,46	54,51	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	71	0+726	W	1.OG	WA		134,46	57,31	59	49	50	45	49	43	-	-	-1,0	-2,0	nein
	72	0+721	N	EG	WA		138,88	54,51	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	72	0+721	N	1.OG	WA		138,88	57,31	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	73	0+724	O	EG	WA		144,56	54,51	59	49	45	39	44	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	73	0+724	O	1.OG	WA		144,56	57,31	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	74	0+730	S	EG	WA		136,73	54,51	59	49	48	42	45	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
	74	0+730	S	1.OG	WA		136,73	57,31	59	49	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
	75	0+730	S	EG	WA		143,34	54,51	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	75	0+730	S	1.OG	WA		143,34	57,31	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
S063 Theodorstraße 68D	76	0+733	S	EG	WA		119,58	54,30	59	49	46	40	43	37	-	-	-3,0	-3,0	nein
	76	0+733	S	1.OG	WA		119,58	57,10	59	49	47	42	45	39	-	-	-2,0	-3,0	nein
	77	0+730	W	EG	WA		115,85	54,30	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	77	0+730	W	1.OG	WA		115,85	57,10	59	49	54	48	51	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
	78	0+725	N	EG	WA		118,44	54,30	59	49	53	47	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	78	0+725	N	1.OG	WA		118,44	57,10	59	49	53	48	51	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
S064 Theodorstraße 70	79	0+724	N	EG	WA		124,76	54,36	59	49	52	46	49	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
	79	0+724	N	1.OG	WA		124,76	57,16	59	49	52	47	50	44	-	-	-2,0	-3,0	nein
	80	0+728	O	EG	WA		128,49	54,36	59	49	46	41	45	39	-	-	-1,0	-2,0	nein
	80	0+728	O	1.OG	WA		128,49	57,16	59	49	47	42	46	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
	81	0+732	S	EG	WA		125,90	54,36	59	49	45	40	42	37	-	-	-3,0	-3,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S064 Theodorstraße 70	81	0+732	S	1.OG	WA		125,90	57,16	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
S065 Theodorstraße 75	82	0+762	N	EG	WA		32,87	53,04	59	49	60	55	55	50	-	1,0	-5,0	-5,0	N
	82	0+762	N	1.OG	WA		32,87	55,84	59	49	61	56	57	52	-	3,0	-4,0	-4,0	N
	83	0+765	O	EG	WA		39,42	53,04	59	49	56	51	53	47	-	-	-3,0	-4,0	nein
	83	0+765	O	1.OG	WA		39,42	55,84	59	49	57	51	54	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
	84	0+768	W	EG	WA		30,25	53,04	59	49	60	55	54	49	-	-	-6,0	-6,0	nein
	84	0+768	W	1.OG	WA		30,25	55,84	59	49	61	56	56	50	-	1,0	-5,0	-6,0	N
	85	0+771	S	EG	WA		36,79	53,04	59	49	56	51	50	45	-	-	-6,0	-6,0	nein
	85	0+771	S	1.OG	WA		36,79	55,84	59	49	57	51	52	46	-	-	-5,0	-5,0	nein
S065 Theodorstraße 75, AWB	86	0+769		(2,0 m)	WA		29,56	52,62	59	49	63	57	56	51	-	-	-7,0	-6,0	nein
S066 Theodorstraße 77	87	0+768	S	EG	WA		62,70	52,12	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
	88	0+765	W	EG	WA		55,85	52,12	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
	89	0+758	N	EG	WA		58,39	52,12	59	49	57	52	53	48	-	-	-4,0	-4,0	nein
S066 Theodorstraße 77, AWB	91	0+757		(2,0 m)	WA		58,07	52,30	59	49	60	55	56	50	-	-	-4,0	-5,0	nein
S067-1 Theodorstraße 79A	92	0+745	N	EG	WA		93,50	52,90	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
	92	0+745	N	1.OG	WA		93,50	55,70	59	49	56	51	54	48	-	-	-2,0	-3,0	nein
	93	0+755	S	EG	WA		97,85	52,90	59	49	48	43	45	39	-	-	-3,0	-4,0	nein
	93	0+755	S	1.OG	WA		97,85	55,70	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	94	0+748	O	EG	WA		100,75	52,90	59	49	50	44	48	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
	94	0+748	O	1.OG	WA		100,75	55,70	59	49	51	45	49	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
	95	0+752	W	EG	WA		90,60	52,90	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
	95	0+752	W	1.OG	WA		90,60	55,70	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
S067-1 Theodorstraße 79A, AWB	96	0+744		(2,0 m)	WA		93,27	52,73	59	49	58	53	55	49	-	-	-3,0	-4,0	nein
S067 Theodorstraße 79	97	0+758	W	EG	WA		74,37	52,90	59	49	56	50	53	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	97	0+758	W	1.OG	WA		74,37	55,70	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein
	98	0+761	S	EG	WA		83,00	52,90	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
	98	0+761	S	1.OG	WA		83,00	55,70	59	49	52	46	49	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
	99	0+750	N	EG	WA		78,65	52,90	59	49	57	51	53	48	-	-	-4,0	-3,0	nein
	99	0+750	N	1.OG	WA		78,65	55,70	59	49	57	52	54	49	-	-	-3,0	-3,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S067 Theodorstraße 79	100	0+753	O	EG	WA		85,90	52,90	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	100	0+753	O	1.OG	WA		85,90	55,70	59	49	50	44	48	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
S067 Theodorstraße 79, AWB	101	0+750		(2,0 m)	WA		78,41	52,94	59	49	59	54	55	50	-	-	-4,0	-4,0	nein
S068 Theodorstraße 66C	102	0+754	W	EG	WA		120,99	54,04	59	49	53	47	50	45	-	-	-3,0	-2,0	nein
	102	0+754	W	1.OG	WA		120,99	56,84	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
	103	0+752	O	EG	WA		131,27	54,04	59	49	42	37	40	35	-	-	-2,0	-2,0	nein
	103	0+752	O	1.OG	WA		131,27	56,84	59	49	44	39	43	37	-	-	-1,0	-2,0	nein
	104	0+749	N	EG	WA		125,55	54,04	59	49	53	47	50	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	104	0+749	N	1.OG	WA		125,55	56,84	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
S069 Theodorstraße 66B	105	0+759	O	EG	WA		132,41	54,04	59	49	40	35	39	34	-	-	-1,0	-1,0	nein
	105	0+759	O	1.OG	WA		132,41	56,84	59	49	43	37	41	36	-	-	-2,0	-1,0	nein
	106	0+763	S	EG	WA		127,89	54,04	59	49	46	40	43	38	-	-	-3,0	-2,0	nein
	106	0+763	S	1.OG	WA		127,89	56,84	59	49	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
	107	0+761	W	EG	WA		122,18	54,04	59	49	51	45	48	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
	107	0+761	W	1.OG	WA		122,18	56,84	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
S070 Theodorstraße 68	108	0+751	N	EG	WA		146,98	54,48	59	49	49	43	47	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	108	0+751	N	1.OG	WA		146,98	57,28	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	108	0+751	N	2.OG	WA		146,98	60,08	59	49	52	46	50	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
	109	0+757	O	EG	WA		153,25	54,48	59	49	41	35	39	34	-	-	-2,0	-1,0	nein
	109	0+757	O	1.OG	WA		153,25	57,28	59	49	42	37	41	35	-	-	-1,0	-2,0	nein
	109	0+757	O	2.OG	WA		153,25	60,08	59	49	43	37	41	36	-	-	-2,0	-1,0	nein
	110	0+766	S	EG	WA		149,38	54,48	59	49	41	36	40	35	-	-	-1,0	-1,0	nein
	110	0+766	S	1.OG	WA		149,38	57,28	59	49	42	37	41	36	-	-	-1,0	-1,0	nein
	110	0+766	S	2.OG	WA		149,38	60,08	59	49	45	39	43	37	-	-	-2,0	-2,0	nein
	111	0+758	W	EG	WA		143,61	54,48	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	111	0+758	W	1.OG	WA		143,61	57,28	59	49	49	44	48	42	-	-	-1,0	-2,0	nein
	111	0+758	W	2.OG	WA		143,61	60,08	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
S071 Theodorstraße 67	112	0+776	S	EG	WA		102,13	52,93	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	112	0+776	S	1.OG	WA		102,13	55,73	59	49	47	42	46	40	-	-	-1,0	-2,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S071 Theodorstraße 67	113	0+773	W	EG	WA		96,27	52,93	59	49	49	44	47	41	-	-	-2,0	-3,0	nein
	113	0+773	W	1.OG	WA		96,27	55,73	59	49	51	45	48	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
	114	0+770	O	EG	WA		104,34	52,93	59	49	45	40	44	38	-	-	-1,0	-2,0	nein
	114	0+770	O	1.OG	WA		104,34	55,73	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	115	0+767	N	EG	WA		98,46	52,93	59	49	51	45	47	42	-	-	-4,0	-3,0	nein
	115	0+767	N	1.OG	WA		98,46	55,73	59	49	51	46	49	43	-	-	-2,0	-3,0	nein
S072 Theodorstraße 69	116	0+783	W	EG	WA		82,42	52,72	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	116	0+783	W	1.OG	WA		82,42	55,52	59	49	54	48	52	47	-	-	-2,0	-1,0	nein
	117	0+775	N	EG	WA		85,09	52,72	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	117	0+775	N	1.OG	WA		85,09	55,52	59	49	55	49	52	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
	118	0+779	O	EG	WA		91,68	52,72	59	49	48	43	46	40	-	-	-2,0	-3,0	nein
	118	0+779	O	1.OG	WA		91,68	55,52	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	119	0+786	S	EG	WA		88,99	52,72	59	49	47	42	46	40	-	-	-1,0	-2,0	nein
	119	0+786	S	1.OG	WA		88,99	55,52	59	49	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
S072 Theodorstraße 69, AWB	120	0+789		(2,0 m)	WA		87,83	52,75	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
S073 Theodorstraße 71	121	0+792	S	EG	WA		73,36	52,67	59	49	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
	121	0+792	S	1.OG	WA		73,36	55,47	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
	122	0+790	W	EG	WA		66,56	52,67	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein
	122	0+790	W	1.OG	WA		66,56	55,47	59	49	55	49	52	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
	123	0+784	N	EG	WA		69,97	52,67	59	49	53	48	51	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
	123	0+784	N	1.OG	WA		69,97	55,47	59	49	56	50	53	48	-	-	-3,0	-2,0	nein
	124	0+786	O	1.OG	WA		76,78	55,47	59	49	52	47	49	43	-	-	-3,0	-4,0	nein
S073 Theodorstraße 71, AWB	125	0+796		(2,0 m)	WA		68,50	52,45	59	49	55	49	52	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
S074 Theodorstraße 73	126	0+804	W	EG	WA		50,81	53,23	59	49	52	47	49	43	-	-	-3,0	-4,0	nein
	127	0+791	N	EG	WA		51,11	53,23	59	49	56	51	53	47	-	-	-3,0	-4,0	nein
	128	0+798	W	EG	WA		47,22	53,23	59	49	55	49	50	45	-	-	-5,0	-4,0	nein
	129	0+797	O	EG	WA		58,64	53,23	59	49	53	48	51	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
	130	0+806	S	EG	WA		57,02	53,23	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
S074 Theodorstraße 73, AWB	131	0+809		(2,0 m)	WA		54,92	52,83	59	49	51	45	49	43	-	-	-2,0	-2,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutzung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S075 Theodorstraße 73A	132	0+807	O	EG	WA		44,86	53,25	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	132	0+807	O	1.OG	WA		44,86	56,05	59	49	54	48	51	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
	132	0+807	O	2.OG	WA		44,86	58,85	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,0	-3,0	nein
	133	0+818	S	EG	WA		39,86	53,25	59	49	55	49	48	42	-	-	-7,0	-7,0	nein
	133	0+818	S	1.OG	WA		39,86	56,05	59	49	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein
	133	0+818	S	2.OG	WA		39,86	58,85	59	49	57	52	52	46	-	-	-5,0	-6,0	nein
	134	0+803	N	EG	WA		34,11	53,25	59	49	58	53	54	49	-	-	-4,0	-4,0	nein
	134	0+803	N	1.OG	WA		34,11	56,05	59	49	60	54	55	50	-	1,0	-5,0	-4,0	N
	134	0+803	N	2.OG	WA		34,11	58,85	59	49	60	55	56	51	-	2,0	-4,0	-4,0	N
	135	0+813	W	EG	WA		29,11	53,25	59	49	60	55	52	47	-	-	-8,0	-8,0	nein
	135	0+813	W	1.OG	WA		29,11	56,05	59	49	62	56	54	49	-	-	-8,0	-7,0	nein
	135	0+813	W	2.OG	WA		29,11	58,85	59	49	62	56	57	51	-	2,0	-5,0	-5,0	N
S075 Theodorstraße 73A, AWB	136	0+814		(2,0 m)	WA		28,04	52,82	59	49	63	57	55	50	-	-	-8,0	-7,0	nein
S076 Theodorstraße 66A	137	0+768	N	EG	WA		130,66	54,04	59	49	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	137	0+768	N	1.OG	WA		130,66	56,84	59	49	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
	138	0+773	W	EG	WA		126,09	54,04	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	138	0+773	W	1.OG	WA		126,09	56,84	59	49	50	44	48	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
	139	0+771	O	EG	WA		136,38	54,04	59	49	43	37	42	36	-	-	-1,0	-1,0	nein
	139	0+771	O	1.OG	WA		136,38	56,84	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
S077 Theodorstraße 66	140	0+781	W	EG	WA		127,22	54,04	59	49	48	42	47	41	-	-	-1,0	-1,0	nein
	140	0+781	W	1.OG	WA		127,22	56,84	59	49	49	43	48	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
	141	0+785	S	EG	WA		132,89	54,04	59	49	43	38	42	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
	141	0+785	S	1.OG	WA		132,89	56,84	59	49	45	39	43	38	-	-	-2,0	-1,0	nein
	142	0+779	O	EG	WA		137,47	54,04	59	49	42	37	41	35	-	-	-1,0	-2,0	nein
	142	0+779	O	1.OG	WA		137,47	56,84	59	49	44	38	43	37	-	-	-1,0	-1,0	nein
S078 Theodorstraße 63C	143	0+808	O	2.OG	WA		88,47	58,72	59	49	51	46	50	44	-	-	-1,0	-2,0	nein
	144	0+806	N	2.OG	WA		83,67	58,72	59	49	56	50	54	49	-	-	-2,0	-1,0	nein
	145	0+811	W	EG	WA		79,70	52,71	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	145	0+811	W	1.OG	WA		79,70	55,51	59	49	54	48	52	46	-	-	-2,0	-2,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag- nutz- ung 7	SA m 8	H I-A m 9	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv 20
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
									in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
S078 Theodorstraße 63C	146	0+806	N	EG	WA		82,99	52,71	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	146	0+806	N	1.OG	WA		82,99	55,51	59	49	53	47	51	46	-	-	-2,0	-1,0	nein
	147	0+808	O	EG	WA		88,47	52,71	59	49	48	43	46	40	-	-	-2,0	-3,0	nein
	147	0+808	O	1.OG	WA		88,47	55,51	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	148	0+811	W	2.OG	WA		80,94	58,72	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
S079 Theodorstraße 63B	149	0+814	O	EG	WA		90,75	52,83	59	49	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
	149	0+814	O	1.OG	WA		90,75	55,63	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	150	0+817	W	EG	WA		81,93	52,83	59	49	53	47	51	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	150	0+817	W	1.OG	WA		81,93	55,63	59	49	54	48	52	47	-	-	-2,0	-1,0	nein
	151	0+816	W	-2.OG	WA		83,17	58,83	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,0	-2,0	nein
	152	0+814	O	-2.OG	WA		90,75	58,83	59	49	52	46	50	45	-	-	-2,0	-1,0	nein
S080 Theodorstraße 63A	153	0+820	O	EG	WA		93,14	52,87	59	49	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
	153	0+820	O	1.OG	WA		93,14	55,67	59	49	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
	154	0+820	O	2.OG	WA		93,14	58,87	59	49	51	45	49	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
	155	0+822	W	2.OG	WA		85,46	58,87	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	156	0+823	W	EG	WA		84,26	52,87	59	49	53	48	51	45	-	-	-2,0	-3,0	nein
	156	0+823	W	1.OG	WA		84,26	55,67	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
S081 Theodorstraße 63	157	0+826	O	EG	WA		95,50	52,88	59	49	48	42	45	40	-	-	-3,0	-2,0	nein
	157	0+826	O	1.OG	WA		95,50	55,68	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	158	0+829	W	2.OG	WA		87,65	58,87	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	159	0+826	O	2.OG	WA		95,50	58,87	59	49	50	44	48	43	-	-	-2,0	-1,0	nein
	160	0+830	S	2.OG	WA		92,69	58,87	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	161	0+829	W	EG	WA		86,64	52,88	59	49	53	47	50	45	-	-	-3,0	-2,0	nein
	161	0+829	W	1.OG	WA		86,64	55,68	59	49	54	49	52	46	-	-	-2,0	-3,0	nein
	162	0+831	S	EG	WA		92,25	52,88	59	49	51	46	48	42	-	-	-3,0	-4,0	nein
	162	0+831	S	1.OG	WA		92,25	55,68	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
S082 Theodorstraße 61B	163	0+822	W	2.OG	WA		54,51	58,28	59	49	55	50	52	47	-	-	-3,0	-3,0	nein
	164	0+822	W	EG	WA		53,18	52,29	59	49	53	47	48	43	-	-	-5,0	-4,0	nein
	164	0+822	W	1.OG	WA		53,18	55,09	59	49	54	48	50	44	-	-	-4,0	-4,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S082 Theodorstraße 61B	165	0+818	N	EG	WA		56,76	52,29	59	49	52	47	47	42	-	-	-5,0	-5,0	nein
	165	0+818	N	1.OG	WA		56,76	55,09	59	49	54	48	50	45	-	-	-4,0	-3,0	nein
	166	0+819	O	EG	WA		62,50	52,29	59	49	47	41	44	39	-	-	-3,0	-2,0	nein
	166	0+819	O	1.OG	WA		62,50	55,09	59	49	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
	167	0+817	N	2.OG	WA		57,44	58,28	59	49	56	51	53	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
	168	0+819	O	2.OG	WA		62,50	58,28	59	49	53	47	51	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
S082 Theodorstraße 61B, Balkon	169	0+822		(8,0 m)	WA		53,93	57,59	59	49	58	52	54	49	-	-	-4,0	-3,0	nein
S083 Theodorstraße 61A	170	0+825	O	EG	WA		64,89	52,24	59	49	49	44	46	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	170	0+825	O	1.OG	WA		64,89	55,04	59	49	51	45	48	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
	171	0+828	W	EG	WA		55,48	52,24	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	171	0+828	W	1.OG	WA		55,48	55,04	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,0	-4,0	nein
	172	0+825	O	2.OG	WA		64,89	58,30	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
	173	0+828	W	2.OG	WA		56,88	58,30	59	49	54	49	52	46	-	-	-2,0	-3,0	nein
S083 Theodorstraße 61A, Balkon	174	0+828		(8,0 m)	WA		56,48	57,83	59	49	57	51	54	48	-	-	-3,0	-3,0	nein
S084 Theodorstraße 61	175	0+834	W	2.OG	WA		59,45	58,29	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	176	0+836	S	2.OG	WA		64,62	58,29	59	49	52	47	49	44	-	-	-3,0	-3,0	nein
	177	0+831	O	2.OG	WA		67,36	58,29	59	49	53	48	51	46	-	-	-2,0	-2,0	nein
	178	0+835	W	EG	WA		57,97	52,22	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
	178	0+835	W	1.OG	WA		57,97	55,02	59	49	52	47	50	44	-	-	-2,0	-3,0	nein
	179	0+836	S	EG	WA		63,90	52,22	59	49	51	46	47	42	-	-	-4,0	-4,0	nein
	179	0+836	S	1.OG	WA		63,90	55,02	59	49	52	46	48	43	-	-	-4,0	-3,0	nein
	180	0+831	O	EG	WA		67,36	52,22	59	49	50	44	47	42	-	-	-3,0	-2,0	nein
	180	0+831	O	1.OG	WA		67,36	55,02	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
S084 Theodorstraße 61, Balkon	181	0+834		(8,0 m)	WA		59,05	57,75	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
S085 Theodorstraße 59C	182	0+831	W	2.OG	WA		32,33	57,75	59	49	62	56	55	49	-	-	-7,0	-7,0	nein
	183	0+827	N	EG	WA		34,27	51,79	59	49	57	51	49	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
	183	0+827	N	1.OG	WA		34,27	54,59	59	49	58	52	50	45	-	-	-8,0	-7,0	nein
	184	0+831	W	EG	WA		30,99	51,79	59	49	60	54	50	45	-	-	-10,0	-9,0	nein
	184	0+831	W	1.OG	WA		30,99	54,59	59	49	62	56	53	48	-	-	-9,0	-8,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S085 Theodorstraße 59C	185	0+828	O	EG	WA		39,75	51,79	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
	185	0+828	O	1.OG	WA		39,75	54,59	59	49	48	42	45	40	-	-	-3,0	-2,0	nein
	186	0+828	O	EG	WA		39,75	51,79	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
	186	0+828	O	1.OG	WA		39,75	54,59	59	49	48	42	45	40	-	-	-3,0	-2,0	nein
	187	0+826	N	EG	WA		34,95	51,79	59	49	56	51	48	43	-	-	-8,0	-8,0	nein
	187	0+826	N	1.OG	WA		34,95	54,59	59	49	58	52	50	45	-	-	-8,0	-7,0	nein
S085 Theodorstraße 59C, Balkon	188	0+831		(8,0 m)	WA		31,84	57,69	59	49	65	59	58	52	-	-	-7,0	-7,0	nein
S086 Theodorstraße 59B	189	0+837	W	2.OG	WA		34,60	57,89	59	49	62	56	54	49	-	-	-8,0	-7,0	nein
	190	0+834	O	EG	WA		42,04	51,75	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
	190	0+834	O	1.OG	WA		42,04	54,55	59	49	50	44	47	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	191	0+834	O	EG	WA		42,04	51,75	59	49	49	43	46	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
	191	0+834	O	1.OG	WA		42,04	54,55	59	49	50	44	47	41	-	-	-3,0	-3,0	nein
	192	0+837	W	EG	WA		33,22	51,75	59	49	60	54	50	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
	192	0+837	W	1.OG	WA		33,22	54,55	59	49	61	56	53	47	-	-	-8,0	-9,0	nein
S086 Theodorstraße 59B, Balkon	193	0+837		(8,0 m)	WA		34,22	57,50	59	49	64	59	57	51	-	-	-7,0	-8,0	nein
S087 Theodorstraße 59A	194	0+843	W	2.OG	WA		36,87	57,48	59	49	61	56	54	48	-	-	-7,0	-8,0	nein
	195	0+840	O	EG	WA		44,43	51,47	59	49	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
	195	0+840	O	1.OG	WA		44,43	54,27	59	49	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
	196	0+843	W	EG	WA		35,55	51,47	59	49	59	54	49	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
	196	0+843	W	1.OG	WA		35,55	54,27	59	49	61	55	52	47	-	-	-9,0	-8,0	nein
	197	0+840	O	EG	WA		44,43	51,47	59	49	48	42	46	41	-	-	-2,0	-1,0	nein
	197	0+840	O	1.OG	WA		44,43	54,27	59	49	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
S087 Theodorstraße 59A, Balkon	198	0+843		(8,0 m)	WA		36,47	57,14	59	49	64	58	56	50	-	-	-8,0	-8,0	nein
S088 Theodorstraße 59	199	0+846	O	EG	WA		46,79	51,11	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	199	0+846	O	1.OG	WA		46,79	53,91	59	49	50	44	47	42	-	-	-3,0	-2,0	nein
	200	0+846	O	EG	WA		46,79	51,11	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	200	0+846	O	1.OG	WA		46,79	53,91	59	49	50	44	47	42	-	-	-3,0	-2,0	nein
	201	0+851	S	EG	WA		43,54	51,11	59	49	55	49	47	42	-	-	-8,0	-7,0	nein
	201	0+851	S	1.OG	WA		43,54	53,91	59	49	56	51	49	44	-	-	-7,0	-7,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S088 Theodorstraße 59	202	0+849	W	EG	WA		37,93	51,11	59	49	59	54	49	44	-	-	-10,0	-10,0	nein
	202	0+849	W	1.OG	WA		37,93	53,91	59	49	61	55	52	46	-	-	-9,0	-9,0	nein
	203	0+849	W	2.OG	WA		39,13	57,12	59	49	61	56	53	48	-	-	-8,0	-8,0	nein
S088 Theodorstraße 59, Balkon	204	0+849		(8,0 m)	WA		38,80	56,69	59	49	64	58	55	50	-	-	-9,0	-8,0	nein
S089 Theodorstraße 55B	205	0+869	W	2.OG	WA		68,28	57,59	59	49	54	49	49	43	-	-	-5,0	-6,0	nein
	206	0+865	N	2.OG	WA		70,91	57,59	59	49	55	50	51	45	-	-	-4,0	-5,0	nein
	207	0+866	O	2.OG	WA		76,04	57,59	59	49	52	46	49	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
	208	0+865	N	EG	WA		70,12	51,58	59	49	53	47	47	42	-	-	-6,0	-5,0	nein
	208	0+865	N	1.OG	WA		70,12	54,38	59	49	54	48	48	43	-	-	-6,0	-5,0	nein
	209	0+870	W	EG	WA		66,70	51,58	59	49	52	47	46	41	-	-	-6,0	-6,0	nein
	209	0+870	W	1.OG	WA		66,70	54,38	59	49	53	48	48	43	-	-	-5,0	-5,0	nein
	210	0+866	O	EG	WA		76,04	51,58	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
210	0+866	O	1.OG	WA		76,04	54,38	59	49	50	44	47	41	-	-	-3,0	-3,0	nein	
S089 Theodorstraße 55B, Balkon	211	0+869		(8,0 m)	WA		67,79	57,13	59	49	57	51	52	47	-	-	-5,0	-4,0	nein
S090 Theodorstraße 55A	212	0+876	W	EG	WA		69,15	51,52	59	49	51	45	46	41	-	-	-5,0	-4,0	nein
	212	0+876	W	1.OG	WA		69,15	54,32	59	49	52	47	48	43	-	-	-4,0	-4,0	nein
	213	0+876	W	2.OG	WA		70,69	57,53	59	49	52	47	49	43	-	-	-3,0	-4,0	nein
	214	0+872	O	EG	WA		78,63	51,52	59	49	48	43	45	40	-	-	-3,0	-3,0	nein
	214	0+872	O	1.OG	WA		78,63	54,32	59	49	50	44	47	42	-	-	-3,0	-2,0	nein
	215	0+872	O	2.OG	WA		78,63	57,53	59	49	51	46	50	44	-	-	-1,0	-2,0	nein
S090 Theodorstraße 55A, Balkon	216	0+876		(8,0 m)	WA		70,24	56,99	59	49	55	49	51	46	-	-	-4,0	-3,0	nein
S091 Theodorstraße 55	217	0+883	S	2.OG	WA		78,65	57,49	59	49	51	45	49	44	-	-	-2,0	-1,0	nein
	218	0+879	O	2.OG	WA		81,23	57,49	59	49	51	46	50	44	-	-	-1,0	-2,0	nein
	219	0+882	W	2.OG	WA		73,33	57,49	59	49	52	46	49	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
	220	0+882	W	EG	WA		71,69	51,47	59	49	50	45	47	42	-	-	-3,0	-3,0	nein
	220	0+882	W	1.OG	WA		71,69	54,27	59	49	52	46	49	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
	222	0+879	O	EG	WA		81,23	51,47	59	49	48	43	46	40	-	-	-2,0	-3,0	nein
	222	0+879	O	1.OG	WA		81,23	54,27	59	49	50	44	48	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
S091 Theodorstraße 55, Balkon	223	0+882		(8,0 m)	WA		72,84	56,88	59	49	54	49	51	46	-	-	-3,0	-3,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S092 Theodorstraße 57B	224	0+877	W	2.OG	WA		46,57	56,79	59	49	60	54	52	47	-	-	-8,0	-7,0	nein
	225	0+873	N	2.OG	WA		49,00	56,79	59	49	59	53	50	45	-	-	-9,0	-8,0	nein
	226	0+874	O	2.OG	WA		53,86	56,79	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	227	0+874	O	EG	WA		53,86	50,76	59	49	47	41	44	39	-	-	-3,0	-2,0	nein
	227	0+874	O	1.OG	WA		53,86	53,56	59	49	48	43	46	41	-	-	-2,0	-2,0	nein
	228	0+878	W	EG	WA		44,89	50,76	59	49	58	53	49	44	-	-	-9,0	-9,0	nein
	228	0+878	W	1.OG	WA		44,89	53,56	59	49	59	54	51	46	-	-	-8,0	-8,0	nein
	229	0+873	N	EG	WA		48,16	50,76	59	49	56	51	47	42	-	-	-9,0	-9,0	nein
	229	0+873	N	1.OG	WA		48,16	53,56	59	49	58	52	49	44	-	-	-9,0	-8,0	nein
S092 Theodorstraße 57B, Balkon	230	0+877		(8,0 m)	WA		46,02	56,30	59	49	62	57	55	49	-	-	-7,0	-8,0	nein
S093 Theodorstraße 57A	231	0+880	O	EG	WA		56,25	50,78	59	49	49	43	45	40	-	-	-4,0	-3,0	nein
	231	0+880	O	1.OG	WA		56,25	53,58	59	49	50	44	46	41	-	-	-4,0	-3,0	nein
	232	0+880	O	2.OG	WA		56,25	56,81	59	49	51	46	48	43	-	-	-3,0	-3,0	nein
	233	0+882	W	2.OG	WA		48,94	56,81	59	49	59	54	52	47	-	-	-7,0	-7,0	nein
	234	0+883	W	EG	WA		47,31	50,78	59	49	57	52	50	44	-	-	-7,0	-8,0	nein
	234	0+883	W	1.OG	WA		47,31	53,58	59	49	59	53	51	46	-	-	-8,0	-7,0	nein
S093 Theodorstraße 57A, Balkon	235	0+883		(8,0 m)	WA		48,55	56,30	59	49	62	57	55	49	-	-	-7,0	-8,0	nein
S094 Theodorstraße 57	236	0+887	S	2.OG	WA		56,53	56,81	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
	237	0+885	O	2.OG	WA		58,82	56,81	59	49	52	46	49	44	-	-	-3,0	-2,0	nein
	238	0+886	W	2.OG	WA		51,46	56,81	59	49	59	53	52	47	-	-	-7,0	-6,0	nein
	239	0+887	W	EG	WA		50,02	50,79	59	49	57	52	50	45	-	-	-7,0	-7,0	nein
	239	0+887	W	1.OG	WA		50,02	53,59	59	49	58	53	51	46	-	-	-7,0	-7,0	nein
	240	0+888	S	EG	WA		55,88	50,79	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	240	0+888	S	1.OG	WA		55,88	53,59	59	49	50	45	49	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
	241	0+885	O	EG	WA		58,82	50,79	59	49	49	44	47	41	-	-	-2,0	-3,0	nein
	241	0+885	O	1.OG	WA		58,82	53,59	59	49	51	45	48	43	-	-	-3,0	-2,0	nein
	S094 Theodorstraße 57, Balkon	242	0+887		(8,0 m)	WA		50,97	56,27	59	49	61	56	55	49	-	-	-6,0	-7,0
S095 Hermineweg 43	243	0+892	N	EG	WA		83,46	51,56	59	49	50	45	44	39	-	-	-6,0	-6,0	nein
	243	0+892	N	1.OG	WA		83,46	54,36	59	49	51	46	46	41	-	-	-5,0	-5,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL in dB(A)		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S095 Hermineweg 43	244	0+895	W	EG	WA		79,26	51,56	59	49	53	48	50	44	-	-	-3,0	-4,0	nein
	244	0+895	W	1.OG	WA		79,26	54,36	59	49	55	49	51	46	-	-	-4,0	-3,0	nein
	245	0+896	S	EG	WA		85,63	51,56	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	245	0+896	S	1.OG	WA		85,63	54,36	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	246	0+893	O	EG	WA		89,79	51,56	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
	246	0+893	O	1.OG	WA		89,79	54,36	59	49	48	42	45	40	-	-	-3,0	-2,0	nein
S095 Hermineweg 43, AWB	247	0+895		(2,0 m)	WA		78,16	50,97	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
S096 Hermineweg 40	248	0+908	S	EG	WA		91,70	51,46	59	49	47	42	44	38	-	-	-3,0	-4,0	nein
	248	0+908	S	1.OG	WA		91,70	54,26	59	49	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
	249	0+904	N	EG	WA		87,73	51,46	59	49	52	46	47	42	-	-	-5,0	-4,0	nein
	249	0+904	N	1.OG	WA		87,73	54,26	59	49	53	47	48	43	-	-	-5,0	-4,0	nein
	250	0+907	W	EG	WA		85,98	51,46	59	49	52	47	48	42	-	-	-4,0	-5,0	nein
	250	0+907	W	1.OG	WA		85,98	54,26	59	49	54	48	49	44	-	-	-5,0	-4,0	nein
	251	0+905	O	EG	WA		93,37	51,46	59	49	46	41	42	36	-	-	-4,0	-5,0	nein
	251	0+905	O	1.OG	WA		93,37	54,26	59	49	48	42	44	38	-	-	-4,0	-4,0	nein
S097 Hermineweg 39	252	0+911	W	EG	WA		62,85	50,63	59	49	55	50	51	46	-	-	-4,0	-4,0	nein
	252	0+911	W	1.OG	WA		62,85	53,43	59	49	56	51	52	47	-	-	-4,0	-4,0	nein
	253	0+913	S	EG	WA		68,21	50,63	59	49	50	45	49	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
	253	0+913	S	1.OG	WA		68,21	53,43	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
	254	0+910	O	EG	WA		72,37	50,63	59	49	47	41	44	39	-	-	-3,0	-2,0	nein
	254	0+910	O	1.OG	WA		72,37	53,43	59	49	48	42	45	40	-	-	-3,0	-2,0	nein
	255	0+908	N	EG	WA		67,09	50,63	59	49	54	48	46	41	-	-	-8,0	-7,0	nein
	255	0+908	N	1.OG	WA		67,09	53,43	59	49	54	49	48	42	-	-	-6,0	-7,0	nein
S097 Hermineweg 39, AWB	256	0+911		(2,0 m)	WA		61,33	50,08	59	49	58	52	54	49	-	-	-4,0	-3,0	nein
S098 Hermineweg 37	257	0+923	S	EG	WA		71,05	50,45	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	257	0+923	S	1.OG	WA		71,05	53,25	59	49	52	47	50	45	-	-	-2,0	-2,0	nein
	258	0+920	W	EG	WA		65,50	50,45	59	49	55	49	52	47	-	-	-3,0	-2,0	nein
	258	0+920	W	1.OG	WA		65,50	53,25	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
	259	0+918	O	EG	WA		74,89	50,45	59	49	46	41	42	36	-	-	-4,0	-5,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S098 Hermineweg 37	259	0+918	O	1.OG	WA		74,89	53,25	59	49	47	42	44	38	-	-	-3,0	-4,0	nein
	260	0+917	N	EG	WA		69,36	50,45	59	49	53	47	48	43	-	-	-5,0	-4,0	nein
	260	0+917	N	1.OG	WA		69,36	53,25	59	49	54	48	50	44	-	-	-4,0	-4,0	nein
S098 Hermineweg 37, AWB	261	0+921		(2,0 m)	WA		64,06	50,31	59	49	57	52	55	49	-	-	-2,0	-3,0	nein
S099 Hermineweg 35	262	0+935	W	EG	WA		66,77	51,20	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	262	0+935	W	1.OG	WA		66,77	54,00	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
	262	0+935	W	2.OG	WA		66,77	56,80	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
	263	0+931	N	EG	WA		71,71	51,20	59	49	53	48	50	45	-	-	-3,0	-3,0	nein
	263	0+931	N	1.OG	WA		71,71	54,00	59	49	54	48	51	46	-	-	-3,0	-2,0	nein
	263	0+931	N	2.OG	WA		71,71	56,80	59	49	55	50	53	47	-	-	-2,0	-3,0	nein
	264	0+932	O	EG	WA		77,88	51,20	59	49	46	41	43	38	-	-	-3,0	-3,0	nein
	264	0+932	O	1.OG	WA		77,88	54,00	59	49	47	42	44	39	-	-	-3,0	-3,0	nein
	264	0+932	O	2.OG	WA		77,88	56,80	59	49	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
S099 Hermineweg 35, AWB	265	0+935		(2,4 m)	WA		65,22	51,20	59	49	57	52	55	50	-	-	-2,0	-2,0	nein
S100 Hermineweg 33	266	0+938	O	EG	WA		79,10	51,42	59	49	46	41	44	38	-	-	-2,0	-3,0	nein
	266	0+938	O	1.OG	WA		79,10	54,22	59	49	47	41	44	39	-	-	-3,0	-2,0	nein
	266	0+938	O	2.OG	WA		79,10	57,02	59	49	49	43	46	41	-	-	-3,0	-2,0	nein
	267	0+942	S	EG	WA		74,17	51,42	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	267	0+942	S	1.OG	WA		74,17	54,22	59	49	50	45	48	43	-	-	-2,0	-2,0	nein
	267	0+942	S	2.OG	WA		74,17	57,02	59	49	51	46	49	44	-	-	-2,0	-2,0	nein
	268	0+940	W	EG	WA		68,00	51,42	59	49	55	49	53	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	268	0+940	W	1.OG	WA		68,00	54,22	59	49	55	50	53	48	-	-	-2,0	-2,0	nein
	268	0+940	W	2.OG	WA		68,00	57,02	59	49	56	51	54	49	-	-	-2,0	-2,0	nein
S100 Hermineweg 33, AWB	269	0+941		(2,0 m)	WA		66,28	50,92	59	49	57	52	55	50	-	-	-2,0	-2,0	nein
S101 Hermineweg 31	270	0+951	O	EG	WA		81,84	51,58	59	49	46	41	44	39	-	-	-2,0	-2,0	nein
	270	0+951	O	1.OG	WA		81,84	54,38	59	49	47	42	45	40	-	-	-2,0	-2,0	nein
	270	0+951	O	2.OG	WA		81,84	57,18	59	49	49	43	47	42	-	-	-2,0	-1,0	nein
	271	0+953	W	EG	WA		70,76	51,58	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,0	-2,0	nein
	271	0+953	W	1.OG	WA		70,76	54,38	59	49	55	49	53	48	-	-	-2,0	-1,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S101 Hermineweg 31	271	0+953	W	2.OG	WA		70,76	57,18	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,0	-1,0	nein
	272	0+949	N	EG	WA		75,69	51,58	59	49	51	46	50	45	-	-	-1,0	-1,0	nein
	272	0+949	N	1.OG	WA		75,69	54,38	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
	272	0+949	N	2.OG	WA		75,69	57,18	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
S101 Hermineweg 31, AWB	273	0+953		(2,0 m)	WA		69,69	50,96	59	49	56	51	55	50	-	-	-1,0	-1,0	nein
S102 Hermineweg 29	274	0+960	S	EG	WA		78,14	51,63	59	49	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
	274	0+960	S	1.OG	WA		78,14	54,43	59	49	49	44	47	42	-	-	-2,0	-2,0	nein
	274	0+960	S	2.OG	WA		78,14	57,23	59	49	50	45	49	43	-	-	-1,0	-2,0	nein
	275	0+956	O	EG	WA		83,07	51,63	59	49	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	275	0+956	O	1.OG	WA		83,07	54,43	59	49	47	41	45	40	-	-	-2,0	-1,0	nein
	275	0+956	O	2.OG	WA		83,07	57,23	59	49	48	43	47	42	-	-	-1,0	-1,0	nein
	276	0+959	W	EG	WA		71,98	51,63	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,0	-2,0	nein
	276	0+959	W	1.OG	WA		71,98	54,43	59	49	55	49	53	48	-	-	-2,0	-1,0	nein
	276	0+959	W	2.OG	WA		71,98	57,23	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,0	-1,0	nein
S102 Hermineweg 29, AWB	277	0+959		(2,0 m)	WA		70,74	50,93	59	49	56	51	55	50	-	-	-1,0	-1,0	nein
S103 Hermineweg 27	278	0+969	O	EG	WA		85,82	51,74	59	49	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
	278	0+969	O	1.OG	WA		85,82	54,54	59	49	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	278	0+969	O	2.OG	WA		85,82	57,34	59	49	46	41	45	40	-	-	-1,0	-1,0	nein
	279	0+971	W	EG	WA		74,71	51,74	59	49	54	49	52	47	-	-	-2,0	-2,0	nein
	279	0+971	W	1.OG	WA		74,71	54,54	59	49	54	49	53	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
	279	0+971	W	2.OG	WA		74,71	57,34	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,0	-1,0	nein
	280	0+967	N	EG	WA		79,65	51,74	59	49	50	44	49	44	-	-	-1,0	0,0	nein
	280	0+967	N	1.OG	WA		79,65	54,54	59	49	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	280	0+967	N	2.OG	WA		79,65	57,34	59	49	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
S103 Hermineweg 27, AWB	281	0+972		(2,0 m)	WA		73,56	51,06	59	49	56	51	55	49	-	-	-1,0	-2,0	nein
S104 Hermineweg 25	282	0+977	W	EG	WA		75,92	51,78	59	49	54	49	53	47	-	-	-1,0	-2,0	nein
	282	0+977	W	1.OG	WA		75,92	54,58	59	49	54	49	53	48	-	-	-1,0	-1,0	nein
	282	0+977	W	2.OG	WA		75,92	57,38	59	49	55	50	54	49	-	-	-1,0	-1,0	nein
	283	0+975	O	EG	WA		87,05	51,78	59	49	44	38	43	38	-	-	-1,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL in dB(A)		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S104 Hermineweg 25	283	0+975	O	1.OG	WA		87,05	54,58	59	49	45	40	44	39	-	-	-1,0	-1,0	nein
	283	0+975	O	2.OG	WA		87,05	57,38	59	49	46	40	44	39	-	-	-2,0	-1,0	nein
	284	0+979	S	EG	WA		82,11	51,78	59	49	49	44	48	43	-	-	-1,0	-1,0	nein
	284	0+979	S	1.OG	WA		82,11	54,58	59	49	50	44	49	44	-	-	-1,0	0,0	nein
	284	0+979	S	2.OG	WA		82,11	57,38	59	49	50	45	49	44	-	-	-1,0	-1,0	nein
S104 Hermineweg 25, AWB	285	0+977		(2,0 m)	WA		75,07	51,21	59	49	56	51	55	50	-	-	-1,0	-1,0	nein
S105 Hermineweg 23	286	0+984	O	EG	WA		83,05	51,82	59	49	43	38	43	37	-	-	0,0	-1,0	nein
	286	0+984	O	1.OG	WA		83,05	54,62	59	49	44	39	43	38	-	-	-1,0	-1,0	nein
	287	0+985	S	EG	WA		80,76	51,82	59	49	44	39	44	38	-	-	0,0	-1,0	nein
	287	0+985	S	1.OG	WA		80,76	54,62	59	49	44	39	44	38	-	-	0,0	-1,0	nein
	288	0+983	N	EG	WA		76,75	51,82	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
	288	0+983	N	1.OG	WA		76,75	54,62	59	49	53	48	52	47	-	-	-1,0	-1,0	nein
	289	0+985	W	EG	WA		74,32	51,82	59	49	52	47	51	46	-	-	-1,0	-1,0	nein
	289	0+985	W	1.OG	WA		74,32	54,62	59	49	53	47	52	47	-	-	-1,0	0,0	nein
	S106 Hultschiner Damm 333	290	0+925	N	EG	MI	X	78,79	53,38	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0
290		0+925	N	1.OG	MI	X	78,79	56,18	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
290		0+925	N	2.OG	MI	X	78,79	58,98	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
290		0+925	N	3.OG	MI	X	78,79	61,78	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
291		0+934	W	EG	MI	X	77,75	53,38	64	54	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
291		0+934	W	1.OG	MI	X	77,75	56,18	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
291		0+934	W	2.OG	MI	X	77,75	58,98	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
291		0+934	W	3.OG	MI	X	77,75	61,78	64	54	45	39	45	40	-	-	0,0	1,0	nein
292		0+904	N	EG	MI	X	66,75	53,38	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
292		0+904	N	1.OG	MI	X	66,75	56,18	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
292		0+904	N	2.OG	MI	X	66,75	58,98	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
292		0+904	N	3.OG	MI	X	66,75	61,78	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
293		0+907	O	EG	MI	X	57,83	53,38	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
293		0+907	O	1.OG	MI	X	57,83	56,18	64	54	59	53	59	54	-	-	0,0	1,0	nein
293		0+907	O	2.OG	MI	X	57,83	58,98	64	54	60	54	60	54	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL in dB(A)		Planung mL in dB(A)		Überschr. in dB(A)		Diff. PmL-PoL in dB(A)		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S106 Hultschiner Damm 333	293	0+907	O	3.OG	MI	X	57,83	61,78	64	54	60	55	60	55	-	-	0,0	0,0	nein
	294	0+928	S	EG	MI	X	62,87	53,38	64	54	54	49	55	49	-	-	1,0	0,0	nein
	294	0+928	S	1.OG	MI	X	62,87	56,18	64	54	55	50	56	50	-	-	1,0	0,0	nein
	294	0+928	S	2.OG	MI	X	62,87	58,98	64	54	56	51	57	51	-	-	1,0	0,0	nein
	294	0+928	S	3.OG	MI	X	62,87	61,78	64	54	57	52	57	52	-	-	0,0	0,0	nein
	295	0+915	N	EG	MI	X	74,70	53,38	64	54	52	47	53	47	-	-	1,0	0,0	nein
	295	0+915	N	1.OG	MI	X	74,70	56,18	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	295	0+915	N	2.OG	MI	X	74,70	58,98	64	54	53	48	54	48	-	-	1,0	0,0	nein
	295	0+915	N	3.OG	MI	X	74,70	61,78	64	54	54	48	54	49	-	-	0,0	1,0	nein
S107 Hultschiner Damm 335	296	0+814	O	EG	MI	X	76,49	52,14	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
	296	0+814	O	1.OG	MI	X	76,49	54,94	64	54	56	50	56	51	-	-	0,0	1,0	nein
	297	0+803	N	EG	MI	X	89,48	52,14	64	54	49	44	50	45	-	-	1,0	1,0	nein
	297	0+803	N	1.OG	MI	X	89,48	54,94	64	54	51	45	51	46	-	-	0,0	1,0	nein
	298	0+831	S	EG	MI	X	75,92	52,14	64	54	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
	298	0+831	S	1.OG	MI	X	75,92	54,94	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
	299	0+820	W	EG	MI	X	88,91	52,14	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein
	299	0+820	W	1.OG	MI	X	88,91	54,94	64	54	46	41	46	40	-	-	0,0	-1,0	nein
	S108 Hultschiner Damm 335 (9)	300	0+791	N	EG	MI	X	113,06	52,45	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0
300		0+791	N	1.OG	MI	X	113,06	55,25	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
300		0+791	N	2.OG	MI	X	113,06	58,05	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
301		0+794	O	EG	MI	X	106,51	52,45	64	54	51	45	51	46	-	-	0,0	1,0	nein
301		0+794	O	1.OG	MI	X	106,51	55,25	64	54	52	46	52	47	-	-	0,0	1,0	nein
301		0+794	O	2.OG	MI	X	106,51	58,05	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
302		0+808	N	EG	MI	X	142,86	52,45	64	54	44	39	45	39	-	-	1,0	0,0	nein
302		0+808	N	1.OG	MI	X	142,86	55,25	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
302		0+808	N	2.OG	MI	X	142,86	58,05	64	54	46	41	47	41	-	-	1,0	0,0	nein
303		0+822	W	EG	MI	X	142,95	52,45	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
303		0+822	W	1.OG	MI	X	142,95	55,25	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
303		0+822	W	2.OG	MI	X	142,95	58,05	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S108 Hultschiner Damm 335 (9)	304	0+798	N	EG	MI	X	129,33	52,45	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
	304	0+798	N	1.OG	MI	X	129,33	55,25	64	54	48	43	48	43	-	-	0,0	0,0	nein
	304	0+798	N	2.OG	MI	X	129,33	58,05	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
	305	0+830	S	EG	MI	X	129,72	52,45	64	54	50	44	50	45	-	-	0,0	1,0	nein
	305	0+830	S	1.OG	MI	X	129,72	55,25	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
	305	0+830	S	2.OG	MI	X	129,72	58,05	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	306	0+819	O	EG	MI	X	125,42	52,45	64	54	49	44	50	45	-	-	1,0	1,0	nein
	306	0+819	O	1.OG	MI	X	125,42	55,25	64	54	50	45	51	45	-	-	1,0	0,0	nein
	306	0+819	O	2.OG	MI	X	125,42	58,05	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
	307	0+802	S	EG	MI	X	110,08	52,45	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0	nein
	307	0+802	S	1.OG	MI	X	110,08	55,25	64	54	50	44	50	45	-	-	0,0	1,0	nein
	307	0+802	S	2.OG	MI	X	110,08	58,05	64	54	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
	308	0+810	S	EG	MI	X	124,15	52,45	64	54	48	42	48	43	-	-	0,0	1,0	nein
	308	0+810	S	1.OG	MI	X	124,15	55,25	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0	nein
308	0+810	S	2.OG	MI	X	124,15	58,05	64	54	50	45	51	45	-	-	1,0	0,0	nein	
S109 Hultschiner Damm 346	309	0+797	W	EG	MI		54,06	51,09	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	309	0+797	W	1.OG	MI		54,06	53,89	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
	309	0+797	W	2.OG	MI		54,06	56,69	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	310	0+803	S	EG	MI		49,44	51,09	64	54	53	48	54	48	-	-	1,0	0,0	nein
	310	0+803	S	1.OG	MI		49,44	53,89	64	54	54	49	55	49	-	-	1,0	0,0	nein
	310	0+803	S	2.OG	MI		49,44	56,69	64	54	55	50	56	50	-	-	1,0	0,0	nein
	311	0+800	S	EG	MI		42,70	51,09	64	54	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
	311	0+800	S	1.OG	MI		42,70	53,89	64	54	60	54	60	54	-	-	0,0	0,0	nein
	311	0+800	S	2.OG	MI		42,70	56,69	64	54	61	55	61	55	-	1,0	0,0	0,0	N
	312	0+800	W	EG	MI		53,61	51,09	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
	312	0+800	W	1.OG	MI		53,61	53,89	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	312	0+800	W	2.OG	MI		53,61	56,69	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	313	0+795	O	EG	MI		43,49	51,09	64	54	59	54	60	54	-	-	1,0	0,0	nein
	313	0+795	O	1.OG	MI		43,49	53,89	64	54	59	54	60	54	-	-	1,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag-nutz-ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S109 Hultschiner Damm 346	313	0+795	O	2.OG	MI		43,49	56,69	64	54	60	55	61	55	-	1,0	1,0	0,0	N
	314	0+804	S	EG	MI		45,00	51,09	64	54	57	51	57	52	-	-	0,0	1,0	nein
	314	0+804	S	1.OG	MI		45,00	53,89	64	54	58	52	58	53	-	-	0,0	1,0	nein
	314	0+804	S	2.OG	MI		45,00	56,69	64	54	59	53	59	54	-	-	0,0	1,0	nein
	315	0+791	N	EG	MI		51,05	51,09	64	54	55	49	56	50	-	-	1,0	1,0	nein
	315	0+791	N	1.OG	MI		51,05	53,89	64	54	55	49	55	50	-	-	0,0	1,0	nein
	315	0+791	N	2.OG	MI		51,05	56,69	64	54	56	50	56	51	-	-	0,0	1,0	nein
S109 Hultschiner Damm 346, AWB	316	0+795		(2,0 m)	MI		42,54	50,58	64	54	61	56	62	56	-	-	1,0	0,0	nein
S110 Hultschiner Damm 350	317	0+772	O	EG	MI		70,47	51,26	64	54	53	48	54	48	-	-	1,0	0,0	nein
	317	0+772	O	1.OG	MI		70,47	54,06	64	54	55	50	56	50	-	-	1,0	0,0	nein
	317	0+772	O	2.OG	MI		70,47	56,86	64	54	56	51	57	51	-	-	1,0	0,0	nein
	317	0+772	O	3.OG	MI		70,47	59,66	64	54	57	52	58	52	-	-	1,0	0,0	nein
	318	0+766	O	EG	MI		73,74	51,26	64	54	52	47	53	47	-	-	1,0	0,0	nein
	318	0+766	O	1.OG	MI		73,74	54,06	64	54	54	48	54	49	-	-	0,0	1,0	nein
	318	0+766	O	2.OG	MI		73,74	56,86	64	54	55	50	56	50	-	-	1,0	0,0	nein
	318	0+766	O	3.OG	MI		73,74	59,66	64	54	56	51	57	51	-	-	1,0	0,0	nein
	319	0+773	W	EG	MI		81,02	51,26	64	54	48	42	48	43	-	-	0,0	1,0	nein
	319	0+773	W	1.OG	MI		81,02	54,06	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0	nein
	319	0+773	W	2.OG	MI		81,02	56,86	64	54	49	44	50	44	-	-	1,0	0,0	nein
	319	0+773	W	3.OG	MI		81,02	59,66	64	54	50	44	50	45	-	-	0,0	1,0	nein
	320	0+776	S	EG	MI		74,07	51,26	64	54	53	48	54	48	-	-	1,0	0,0	nein
	320	0+776	S	1.OG	MI		74,07	54,06	64	54	54	49	55	49	-	-	1,0	0,0	nein
	320	0+776	S	2.OG	MI		74,07	56,86	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
	320	0+776	S	3.OG	MI		74,07	59,66	64	54	55	50	56	50	-	-	1,0	0,0	nein
	321	0+767	N	EG	MI		79,21	51,26	64	54	49	44	50	44	-	-	1,0	0,0	nein
	321	0+767	N	1.OG	MI		79,21	54,06	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
	321	0+767	N	2.OG	MI		79,21	56,86	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	321	0+767	N	3.OG	MI		79,21	59,66	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
322	0+768	O	EG	MI		69,67	51,26	64	54	54	48	54	49	-	-	0,0	1,0	nein	

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S110 Hultschiner Damm 350	322	0+768	O	1.OG	MI		69,67	54,06	64	54	55	50	55	50	-	-	0,0	0,0	nein
	322	0+768	O	2.OG	MI		69,67	56,86	64	54	56	51	57	51	-	-	1,0	0,0	nein
	322	0+768	O	3.OG	MI		69,67	59,66	64	54	57	52	58	52	-	-	1,0	0,0	nein
S111 Hultschiner Damm 353	323	0+772	W	EG	MI	X	134,19	52,17	64	54	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
	323	0+772	W	1.OG	MI	X	134,19	54,97	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
	324	0+762	N	EG	MI	X	124,75	52,17	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
	324	0+762	N	1.OG	MI	X	124,75	54,97	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	325	0+766	N	EG	MI	X	133,67	52,17	64	54	48	42	48	42	-	-	0,0	0,0	nein
	325	0+766	N	1.OG	MI	X	133,67	54,97	64	54	50	44	50	45	-	-	0,0	1,0	nein
	326	0+758	O	EG	MI	X	106,65	52,17	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
	326	0+758	O	1.OG	MI	X	106,65	54,97	64	54	52	47	53	48	-	-	1,0	1,0	nein
	327	0+769	S	EG	MI	X	117,97	52,17	64	54	48	43	49	43	-	-	1,0	0,0	nein
	327	0+769	S	1.OG	MI	X	117,97	54,97	64	54	49	44	50	45	-	-	1,0	1,0	nein
	328	0+757	N	EG	MI	X	115,52	52,17	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0	nein
	328	0+757	N	1.OG	MI	X	115,52	54,97	64	54	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
S112 Hultschiner Damm 352	329	0+732	N	EG	MI		42,72	51,95	64	54	58	52	58	53	-	-	0,0	1,0	nein
	329	0+732	N	1.OG	MI		42,72	54,75	64	54	57	52	58	53	-	-	1,0	1,0	nein
	330	0+738	S	EG	MI		45,45	51,95	64	54	52	47	53	47	-	-	1,0	0,0	nein
	330	0+738	S	1.OG	MI		45,45	54,75	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
S113 Hultschiner Damm 355	331	0+739	W	EG	MI	X	129,19	52,00	64	54	44	38	43	38	-	-	-1,0	0,0	nein
	331	0+739	W	1.OG	MI	X	129,19	54,80	64	54	45	40	45	40	-	-	0,0	0,0	nein
	332	0+733	O	EG	MI	X	120,55	52,00	64	54	50	44	50	45	-	-	0,0	1,0	nein
	332	0+733	O	1.OG	MI	X	120,55	54,80	64	54	51	46	52	46	-	-	1,0	0,0	nein
	333	0+743	S	EG	MI	X	123,14	52,00	64	54	47	42	47	42	-	-	0,0	0,0	nein
	333	0+743	S	1.OG	MI	X	123,14	54,80	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
	334	0+733	N	EG	MI	X	129,76	52,00	64	54	42	36	42	36	-	-	0,0	0,0	nein
	334	0+733	N	1.OG	MI	X	129,76	54,80	64	54	46	40	46	41	-	-	0,0	1,0	nein
S114 Hultschiner Damm 359	335	0+727	N	EG	MI		140,96	52,02	64	54	46	40	46	40	-	-	0,0	0,0	nein
	335	0+727	N	1.OG	MI		140,96	54,82	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag- nutz- ung 7	SA m 8	H I-A m 9	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv 20
									Tag 10	Nacht 11	Tag 12	Nacht 13	Tag 14	Nacht 15	Tag 16	Nacht 17	S13-11 18	S14-12 19	
S114 Hultschiner Damm 359	336	0+720	W	EG	MI		136,82	52,02	64	54	44	38	44	38	-	-	0,0	0,0	nein
	336	0+720	W	1.OG	MI		136,82	54,82	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
	337	0+715	N	EG	MI		134,63	52,02	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	337	0+715	N	1.OG	MI		134,63	54,82	64	54	51	45	51	45	-	-	0,0	0,0	nein
	338	0+733	S	EG	MI		136,37	52,02	64	54	44	39	44	39	-	-	0,0	0,0	nein
	338	0+733	S	1.OG	MI		136,37	54,82	64	54	46	41	47	41	-	-	1,0	0,0	nein
	339	0+720	O	EG	MI		127,08	52,02	64	54	50	44	50	44	-	-	0,0	0,0	nein
	339	0+720	O	1.OG	MI		127,08	54,82	64	54	51	46	51	46	-	-	0,0	0,0	nein
S115 Alt-Mahlsdorf 106C	340	0+701	S	EG	MI		42,12	52,66	64	54	56	51	57	51	-	-	1,0	0,0	nein
	340	0+701	S	1.OG	MI		42,12	55,46	64	54	57	52	58	52	-	-	1,0	0,0	nein
	340	0+701	S	2.OG	MI		42,12	58,26	64	54	58	53	59	53	-	-	1,0	0,0	nein
	341	0+694	O	EG	MI		39,08	52,66	64	54	53	48	54	48	-	-	1,0	0,0	nein
	341	0+694	O	1.OG	MI		39,08	55,46	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	341	0+694	O	2.OG	MI		39,08	58,26	64	54	60	55	60	55	-	1,0	0,0	0,0	N
	342	0+689	N	EG	MI		43,69	52,66	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	342	0+689	N	1.OG	MI		43,69	55,46	64	54	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
	342	0+689	N	2.OG	MI		43,69	58,26	64	54	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	343	0+696	W	EG	MI		46,80	52,66	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	343	0+696	W	1.OG	MI		46,80	55,46	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	343	0+696	W	2.OG	MI		46,80	58,26	64	54	54	49	54	49	-	-	0,0	0,0	nein
	S115 Alt-Mahlsdorf 106C, AWB	344	0+702		(2,0 m)	MI		42,11	52,13	64	54	59	53	59	54	-	-	0,0	1,0
S116 Alt-Mahlsdorf 107	345	0+661	O	EG	GE		41,52	53,00	69	59	60	55	60	55	-	-	0,0	0,0	nein
	345	0+661	O	1.OG	GE		41,52	55,80	69	59	62	56	62	56	-	-	0,0	0,0	nein
	346	0+671	S	EG	GE		46,05	53,00	69	59	53	47	53	48	-	-	0,0	1,0	nein
	346	0+671	S	1.OG	GE		46,05	55,80	69	59	55	49	55	49	-	-	0,0	0,0	nein
	347	0+659	N	EG	GE		49,39	53,00	69	59	62	57	62	57	-	-	0,0	0,0	nein
	347	0+659	N	1.OG	GE		49,39	55,80	69	59	63	58	63	58	-	-	0,0	0,0	nein
S116 Alt-Mahlsdorf 107, AWB	348	0+672		(2,0 m)	GE		45,58	52,57	69	59	56	50	56	50	-	-	0,0	0,0	nein
S117 Alt-Mahlsdorf 107, A	349	0+667	W	EG	GE		62,02	52,88	69	59	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse 1	Lfd. Nr. 2	Station km 3	HFront 4	SW 5	Nutz 6	Tag- nutz- ung 7	SA m 8	H I-A m 9	IGW		Planung oL		Planung mL		Überschr.		Diff. PmL-PoL		Anspruch passiv 20
									Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	S13-11	S14-12	
									in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	in dB(A)	
S117 Alt-Mahlsdorf 107, A	350	0+672	O	EG	GE		54,29	52,88	69	59	52	46	52	46	-	-	0,0	0,0	nein
	351	0+662	N	EG	GE		61,04	52,88	69	59	60	54	60	54	-	-	0,0	0,0	nein
S118 Alt-Mahlsdorf 108	352	0+656	O	EG	GE		62,02	52,90	69	59	63	57	63	57	-	-	0,0	0,0	nein
	352	0+656	O	1.OG	GE		62,02	55,70	69	59	63	58	63	58	-	-	0,0	0,0	nein
	353	0+661	S	EG	GE		67,30	52,90	69	59	58	52	58	52	-	-	0,0	0,0	nein
	353	0+661	S	1.OG	GE		67,30	55,70	69	59	55	49	55	50	-	-	0,0	1,0	nein
	354	0+655	W	EG	GE		70,84	52,90	69	59	50	45	50	45	-	-	0,0	0,0	nein
	354	0+655	W	1.OG	GE		70,84	55,70	69	59	52	46	52	47	-	-	0,0	1,0	nein
	355	0+660	SO	EG	GE		64,31	52,90	69	59	62	56	62	56	-	-	0,0	0,0	nein
	355	0+660	SO	1.OG	GE		64,31	55,70	69	59	61	56	61	56	-	-	0,0	0,0	nein
	356	0+648	N	EG	GE		69,17	52,90	69	59	58	53	58	53	-	-	0,0	0,0	nein
	356	0+648	N	1.OG	GE		69,17	55,70	69	59	59	53	59	53	-	-	0,0	0,0	nein
	357	0+651	O	EG	GE		65,40	52,90	69	59	62	56	62	56	-	-	0,0	0,0	nein
357	0+651	O	1.OG	GE		65,40	55,70	69	59	63	57	63	57	-	-	0,0	0,0	nein	
S118 Alt-Mahlsdorf 108, AWB	358	0+656		(2,0 m)	GE		61,66	52,58	69	59	65	59	65	59	-	-	0,0	0,0	nein
S119 Hultschiner Damm 361	359	0+709	W	EG	MI	X	165,65	52,15	64	54	43	38	43	38	-	-	0,0	0,0	nein
	359	0+709	W	1.OG	MI	X	165,65	54,95	64	54	46	40	46	41	-	-	0,0	1,0	nein
	359	0+709	W	2.OG	MI	X	165,65	57,75	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0	nein
	360	0+705	S	EG	MI	X	150,26	52,15	64	54	46	41	46	41	-	-	0,0	0,0	nein
	360	0+705	S	1.OG	MI	X	150,26	54,95	64	54	48	42	48	43	-	-	0,0	1,0	nein
	360	0+705	S	2.OG	MI	X	150,26	57,75	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	361	0+686	N	EG	MI	X	154,43	52,15	64	54	52	47	52	47	-	-	0,0	0,0	nein
	361	0+686	N	1.OG	MI	X	154,43	54,95	64	54	53	47	53	47	-	-	0,0	0,0	nein
	361	0+686	N	2.OG	MI	X	154,43	57,75	64	54	53	48	53	48	-	-	0,0	0,0	nein
	362	0+688	O	EG	MI	X	137,97	52,15	64	54	51	45	51	46	-	-	0,0	1,0	nein
	362	0+688	O	1.OG	MI	X	137,97	54,95	64	54	52	46	52	47	-	-	0,0	1,0	nein
	362	0+688	O	2.OG	MI	X	137,97	57,75	64	54	54	48	54	48	-	-	0,0	0,0	nein
S120 Alt-Mahlsdorf 115	363	0+723	S	EG	MI	X	249,92	53,62	64	54	41	36	41	36	-	-	0,0	0,0	nein
	363	0+723	S	1.OG	MI	X	249,92	56,42	64	54	43	37	43	38	-	-	0,0	1,0	nein

Neue Straßenverbindung Straße an der Schule	Zusammenstellung der Beurteilungspegel (Lärmvorsorge)	Situation innerhalb der Baugrenzen mit LSW - max. Höhe 4 m
------------------------------------------------	----------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------

Adresse	Lfd. Nr.	Station km	HFront	SW	Nutz	Tag- nutz- ung	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Planung oL Tag Nacht in dB(A)		Planung mL Tag Nacht in dB(A)		Überschr. Tag Nacht in dB(A)		Diff. PmL-PoL S13-11 S14-12 in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
S120 Alt-Mahlsdorf 115	364	0+705	O	EG	MI	X	242,32	53,62	64	54	49	43	49	44	-	-	0,0	1,0	nein
	364	0+705	O	1.OG	MI	X	242,32	56,42	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	365	0+717	O	EG	MI	X	242,89	53,62	64	54	49	43	49	43	-	-	0,0	0,0	nein
	365	0+717	O	1.OG	MI	X	242,89	56,42	64	54	49	44	49	44	-	-	0,0	0,0	nein
	366	0+717	W	EG	MI	X	259,12	53,62	64	54	42	37	42	37	-	-	0,0	0,0	nein
	366	0+717	W	1.OG	MI	X	259,12	56,42	64	54	45	39	45	39	-	-	0,0	0,0	nein