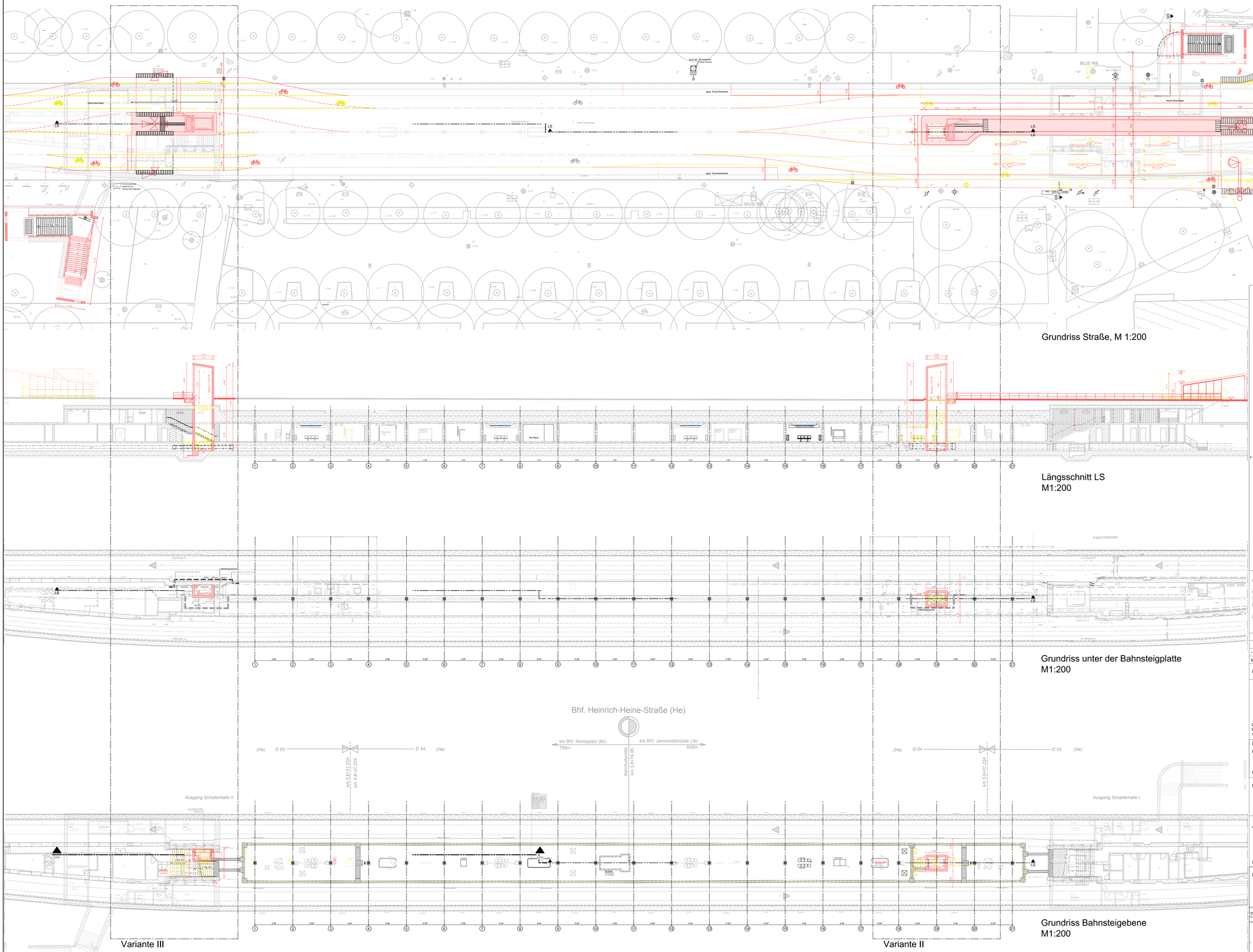


Legende:

SD = Schienenoberkante
G-A = Gleisachse
GW = Grundwasserstand

Befestigungsart	Abkürzung
Asphalt	A
Platte-Beton	PB
Platte-Kunststein	PK
Klein-Pflaster	KP
Sand	S
Rasen	Ras

Bordarten	Abkürzung
Berliner-Bord	Bln-Bord
Granit-Bord	G-Bord

Schacht (rund)
Schacht (eckig)
Ablauf (Gully,t-frei-Unterflurhydrant)
Wasserschieber
Gasschieber
Laubbaum (Krone maßstäblich)
Bus
Litfaßsäule
Uhr
Straßennamen-/Hinweisschild
Fahrradständer
Schutzgitter
Mast (keine Fahrleitung)
Poller
Laterne

Kfz-Signalgeber
Fußgänger-Signalgeber
Schaltkasten (OVK)
Kabelschacht
Radweg
Gleisachse
Isolierstöße
Schienenauszugs-vorrichtung
Führungsschiene
Schutzschiene
Achszähler
Geschwindigkeits-überwachung
Fahrsperre
Gleissperre
Prellbock
Weichenantrieb
Weichenheizung
SKA-Sensor
Profilehre
Halterohr
Gerätesschrank
Leiter
Zuglaufüber-wachung
Einsteg
Asphaltstärke
Fahrtrichtungsanz.
Kamera

Monitor
Spiegel
Notrufsäule
Nottschalter
Lautsprecher
mobile Rampe
Geländer
Entwerter
Fahrkartenautom.
Feuerlöscher
Feuermelder
Fallrohr
Sitzbank
Papierkorb
Belüftung
Hauptsignal (Hp)
Vorankündigungs-signal (Ks)
Notsignal (Sh0)
Haltetafel (Sh7a)
Ankünd. d. Geschw.-Begrenzung (G1a)
Beginn d. Geschw.-Begrenzung (G2a)
Ende d. Geschw.-Begrenzung (G3)
Weichensignal
Grenzzeichen (Sh6)
Kilometerzeichen

Kennzeichnung Gefahrenstellen
Sicherheitsraum
Bremsweglänge
Arbeitsteckdose
Drosselgehäuse
Einspeisung
Stromschiene
Stromschienenheizung Anfang
Stromschienenheizung Ende
Stromschienen-dehnungsstöße
Stromschienen-trennstelle
Tunnelleuchte
Festpunktklemmen
Kabelhalterung
Kabelkanal
Kabelleiter
Stromschienen-beschkrsgrenze
Überschlagssicherung
Gleisanschlußkasten
Klemmkasten
Mobilfunkantenne
Mobilfunk-schaltkasten
Streckentelefon bzw. Anschlußbuchse
Telefon-Empfänger
Telefon-Sender
Schaltschrank
Gleisfestpunkte

Abriss
Neu
Planung Dritter
Bestand

Grundlage Planung: - Vermesserdaten lt. BVG, Stand 05/2016

Grundwasserstand (zeHGW) = +32,60 m ü.NHN lt. Senatverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt. Im November 2015 lag der GW-Stand im nördl. Grundstücksbereich bei etwa NHN+31,90m und im südl. Bereich bei etwa NHN+31,70m.

Neue Standorte Straßeneinbauten gem. Verkehrsplanung

Index	Änderung	Datum	Name	Freigabe
-	Erstellt am	14.06.2018	aw/ma/ss	sn

Betriebsleiter

Planfeststellungsbehörde

Zg.-Nr. **He_PG002**

Prüfingenieur

gezeichnet im Original:
Boisserée
14.06.2018

Datum Unterschrift | Datum Unterschrift | Datum Unterschrift

Freigabevermerke - BVG Projektleitung		Freigabevermerke - Planer	
Einverstanden	Zur Ausführung freigegeben	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft	Übereinstimmung mit der Ausführungsplanung geprüft
Datum Projektltg.	Datum Projektltg.	Datum Objektplaner	Datum Tragwerksplaner

Bauherr

BVG

BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG)
Anstalt des öffentlichen Rechts
Bereich Fahrwege
Bautechnische Anlagen

Für die Richtigkeit der Planungsunterlagen verantwortlich:
Auftragnehmer/Planverfasser

artus GmbH architekturbüro für urbanes bauen und sanieren
chausseestraße 103 - 10115 berlin - tel.(030) 4404315

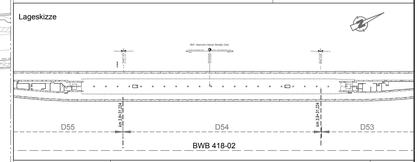
Datum : 19.12.2017 Unterschrift

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung wird bestätigt
Für den Auftraggeber (örtliche Bauüberwachung)

Für den Auftraggeber (Bauträma)

Datum Unterschrift

Lageskizze



Zg.-Nr.: He_PG002	Planungsphase	Plangenehmigung	OP
Dateiname He_PG002.dwg	Projekt	U8-Bahnhof Heinrich-Heine-Straße (He) barrierefreier Ausbau, Grundinstandsetzung	
Maßstab: 1:200			
Blattgröße DIN A0	Bauteil	Einbau Aufzug Standortabwägung - VAR II und VAR III	
Projekt-Nr. A27167 (Gli), A27125 (bA)			

Bauwerksb.	Bauwerksnr.	Techn. Platz:	Örtlichkeit:	Linie U8
418-02	D53-D55	WUT -HE -BHF	Heinrich-Heine-Straße	Strecke

H/B = 841 / 1189 (1.00m²)

Allplan 2016 PL42