

Antrag auf Plangenehmigung
Standortabwägung / Beurteilungsmatrix Einbau eines Aufzugs

Punkteskala für Wichtung/Wertung von 0 bis 10 (0=nicht wichtig/gut, 10=sehr wichtig/gut)

			Variante I (in Treppe Nord)			Variante II (auf nördlichem Bahnsteig)			Variante III (in Treppe Süd)						
Nr.	Kriterium	Wichtung		Wertg	Punkte		Wertg	Punkte		Wertg	Punkte				
Aufzug	1	Verbindung Straße-Bahnsteig	5	direkt	10	50,0	direkt	10	50,0	direkt	10	50,0			
	2	Aufzugskabine Maße	10	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0	Durchlader 1,10 m x 2,10 m	7,5	75,0			
	3	Betriebsraum für Aufzugstechnik	5	Nutzung leerer Betriebsraum 104, Umbau Tür nötig, Entfernung ca. 11 m	7,5	37,5	Nutzung Bahnsteighäuschen, Umbau nötig, Entfernung ca. 6 m, sehr klein	5	25,0	Nutzung Betriebsraum 201, Umbau Tür nötig, Entfernung ca. 5 m	10	50,0			
	Summe		20	Summe		162,5	Summe		150,0	Summe		175,0			
Straßenebene	4	Lage im Quartiersschwerpunkt	10	Kreuzungsbereich Heinrich-Heine-Straße und Köpenicker Straße	10	100,0	Kreuzungsbereich Heinrich-Heine-Straße und Köpenicker Straße, südlicher als Var. I	7	70,0	in der Heinrich-Heine-Straße an Ausgang II	2,5	25,0			
	5	Umsteigemöglich- keiten ÖPNV	10	Bus 165, 265, N65, (N8)	10	100,0	Bus 165, 265, N65, (N8), im Vergleich zu Variante I 20 m längerer Umsteigeweg	7	70,0	Bus 165, 265, N65, (N8), im Vergleich zu Variante I 220 m längerer Umsteigeweg	1	10,0			
	6	Zuwegung	10	Neue Mittelinsel an bestehender LSA, 23 m bis Überweg LSA Heinrich-Heine-Straße	7,5	75,0	Neue Mittelinsel an bestehender LSA, 43 m bis Überweg LSA Heinrich-Heine-Straße	5	50,0	Mittelinsel Neubau (mit LSA), 3 m bis zum zu bauenden Überweg (LSA) Heinrich- Heine-Straße	10	100,0			
	7	Lichtsignalanlage (LSA)	10	vorhanden, Ergänzung nötig	10	100,0	vorhanden, Ergänzung nötig	10	100,0	Neubau erforderlich	1	10,0			
	8	Verkehr Kraftfahrzeuge	10	Verschwenkung Fahrspuren	8	80,0	Verschwenkung Fahrspuren, Verkürzung Linksabbiegerspur	5	50,0	Verschwenkung Fahrspuren	6	60,0			
	9	Verkehr Radfahrer	10	Verschwenkung Fahrspuren	8	80,0	Verschwenkung Fahrspuren	8	80,0	Verschwenkung Fahrspuren	6	60,0			
	10	Verkehr Fußgänger	10	Neue Mittelinsel erleichtert das Überqueren der Heinrich-Heine-Str., 23 m sind auf der Mittelinsel zurückzulegen	7,5	75,0	Neue Mittelinsel erleichtert das Überqueren der Heinrich-H.-Str., 43 m sind auf der Mittelinsel zurückzulegen	5	50,0	Neue Mittelinsel erleichtert das Überqueren der Heinrich-Heine-Straße, 3 m sind auf der Mittelinsel zurückzulegen	10	100,0			
	11	Verkehr Bus	3	Verlegung Nachtbushaltestellen (N8) um 35 m	7,5	22,5	Verlegung Nachtbushaltestellen (N8) um 53 m	5	15,0	keine Beeinträchtigung	10	30,0			
	12	Verkehr Parken	5	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Heinrich-Hein- Straße: ca. 10 Stellplätze	7,5	37,5	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Heinrich-Hein- Straße: ca. 14 Stellplätze	5	25,0	Wegfall Parkmöglichkeit parallel zur Heinrich-Hein- Straße: ca. 20 Stellplätze	2,5	12,5			
	13	betroffene Fremdleitungen	5	Verteilerkasten der Telekom muss verlegt werden	5	25,0	Verteilerkasten der Telekom muss verlegt werden	5	25,0	Telekom- und außer Betrieb befindliche Gasleitungen müssen verlegt werden	7	35,0			
	14	Engriff in Natur und Landschaft	10	Fläche bereits versiegelt, keine Auswirkungen auf Grundwasser	10	100,0	Fläche bereits versiegelt, keine Auswirkungen auf Grundwasser	10	100,0	Fläche bereits versiegelt, keine Auswirkungen auf Grundwasser	10	100,0			
	Summe		93	Summe		795,0	Summe		635,0	Summe		542,5			
Bahnsteigebene	14	Lage auf dem Bahnsteig	5	nördlicher Bahnsteigbereich, in Treppe	7,5	37,5	nördlicher Bahnsteigbereich	10	50,0	südlicher Bahnsteigbereich, in Treppe	7,5	37,5			
	15	Eingriff in Tragkonstruktion	10	Öffnung in Tunneldecke	8	80,0	Öffnung in Tunneldecke und Bahnsteigplatte, Abbr. Mittelstütze, Mittelbankett	0	0,0	Öffnung in Tunneldecke	8	80,0			
	16	betroffene Kabel und Leitungen unter der Bahnsteigplatte	5	Verlegung Kabeltrasse und Entwässerungleitung, verkl. Pumpensumpf	5	25,0	Verlegung Kabeltrasse, Entwässerungleitung	7,5	37,5	Verlegung Kabeltrasse und Entwässerungleitung, verkl. Pumpensumpf	5	25,0			
	17	Direkte Laufwege (Fluchtwege)	10	Treppenbreite wird eingeschränkt	7	70,0	Verringerung nutzbare Bahnsteigbreite	9	90,0	Treppenbreite wird eingeschränkt	7	70,0			
	18	Sichtachsen	5	keine Einschränkung	10	50,0	geringe Einschränkung auf dem Bahnsteig	7,5	37,5	keine Einschränkung	10	50,0			
	Summe		35	Summe		262,5	Summe		215,0	Summe		262,5			
€	19	Kosten (voraussichtlich)	20	keine neue LSA notwendig		10	200,0	Statisch und betrieblich sehr Aufwändig		0	0,0	neue LSA notwendig, kurze Mittelinsel		7,5	150,0
Gesamtsumme			168	Gesamtsumme		1.420,0	Gesamtsumme		1.000,0	Gesamtsumme			1.130,0		

Wert bei allen Varianten gleich

bestער Wert / beste Werte

beste Summe(n)