M = 1: 500
Überhöhung 10-fach

keine Maßnahmen
Flusslaufverlegung Lg. Ist=96m, Lg. Plan=103m
keine Maßnahmen Lg.=21m
Mindesthabitatausstattung Typ II Lg.=32m
keine Maßnahmen Lg.=34m
Mindesthabitatausstattung Typ II Lg.=15m
Flusslaufverlegung Lg. Ist=96m, Lg. Plan=103m

KM 14+143 | KM 14+118 | KM 14+022 | KM 14+001 | KM 13+969 | KM 13+935 | KM 13+920 | KM 13+770

Autobahnbrücke BAB A10 km 14,158; LWeite = 10,5 m
PVC links km 14,129457; LWeite = 0,38 m
Beton rechts km 14,047462; LWeite = 0,44 m
Brücke (Weg) km 14,02; LWeite = 2,43 m
Bahnbrücke Nr.Bez.IM_ 6081BK km 13,962; LWeite = 11,22 m

55 | 50 | 45

52.49 | 52.37 | 50.47 | 50.47 | 49.06 | 48.68
50.66 | 50.66 | 49.04 | 50.67 | 50.05 | 50.05
55.16 | 55.45 | 53.51 | 53.51

HW10 Ist | HW10 Plan | BOK rechts Plan | BOK rechts Ist | BOK links Plan | BOK links Ist
HW100 Ist | HW100 Plan | BOK links Ist | BOK rechts Ist | BOK links Plan
MW Ist | MW Plan | Sohle Plan | Sohle Ist | HW1 Ist | HW1 Plan

Panke ⇒

40 m NHN

Station Ist [km]	14,162 – 14,158 – 14,129 – 14,125 – 14,100 – 14,075 – 14,050 – 14,025 – 14,020 – 14,006 – 14,000 – 13,975 – 13,962 – 13,939 – 13,931 – 13,925 – 13,900 – 13,875 – 13,850 – 13,825 – 13,800 – 13,775 – 13,767
Station Plan [km]	14,165 – 14,158 – 14,129 – 14,125 – 14,100 – 14,075 – 14,050 – 14,025 – 14,020 – 14,006 – 14,000 – 13,975 – 13,962 – 13,939 – 13,931 – 13,925 – 13,900 – 13,888 – 13,856 – 13,838 – 13,802 – 13,775 – 13,767
HW100 Ist	49,85 – 49,84 – 49,83 – 49,80 – 49,79 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,81 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80 – 49,80
HW100 Plan	49,71 – 49,69 – 49,68 – 49,70 – 49,69 – 49,69 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68 – 49,68
HW10 Ist	49,33 – 49,32 – 49,30 – 49,29 – 49,28 – 49,27 – 49,26 – 49,23 – 49,22 – 49,14 – 49,13 – 49,12 – 49,11 – 49,09 – 49,08 – 49,05 – 49,04 – 49,00 – 48,99 – 48,89 – 48,85 – 48,83 – 48,83 – 48,84 – 48,71 – 48,73
HW10 Plan	49,21 – 49,20 – 49,15 – 49,13 – 49,15 – 49,14 – 49,14 – 49,13 – 49,09 – 49,00 – 49,00 – 48,99 – 48,98 – 48,83 – 48,81 – 48,83 – 48,81 – 48,80 – 48,75 – 48,74 – 48,74 – 48,74 – 48,72 – 48,70 – 48,69
HW1 Ist	49,00 – 48,99 – 48,88 – 48,85 – 48,86 – 48,85 – 48,84 – 48,81 – 48,79 – 48,77 – 48,77 – 48,77 – 48,76 – 48,74 – 48,73 – 48,73 – 48,70 – 48,67 – 48,61 – 48,59 – 48,56 – 48,55 – 48,55 – 48,54 – 48,44 – 48,43
HW1 Plan	48,90 – 48,89 – 48,76 – 48,75 – 48,77 – 48,76 – 48,76 – 48,74 – 48,71 – 48,69 – 48,69 – 48,69 – 48,69 – 48,63 – 48,61 – 48,56 – 48,54 – 48,46 – 48,46 – 48,47 – 48,46 – 48,45 – 48,45 – 48,43 – 48,35
MW Ist	48,49 – 48,48 – 48,33 – 48,30 – 48,32 – 48,31 – 48,31 – 48,31 – 48,29 – 48,28 – 48,19 – 48,19 – 48,19 – 48,19 – 48,19 – 48,16 – 48,15 – 48,15 – 48,07 – 48,06 – 48,06 – 48,06 – 48,06 – 48,05 – 48,05 – 47,99 – 47,99 – 47,83
MW Plan	48,49 – 48,39 – 48,33 – 48,30 – 48,32 – 48,31 – 48,31 – 48,31 – 48,29 – 48,28 – 48,19 – 48,19 – 48,19 – 48,19 – 48,19 – 48,17 – 48,15 – 48,15 – 48,07 – 48,06 – 48,06 – 48,06 – 48,06 – 48,05 – 48,05 – 47,99 – 47,99 – 47,83
BOK links Ist	50,94 – 50,94 – 51,23 – 51,24 – 50,99 – 50,99 – 50,99 – 50,78 – 50,64 – 50,73 – 50,65 – 50,65 – 50,65 – 50,71 – 50,33 – 50,77 – 53,97 – 53,82 – 52,63 – 50,79 – 50,73 – 50,73 – 50,73 – 50,73 – 50,63 – 50,63
BOK links Plan	50,94 – 50,94 – 51,23 – 51,24 – 50,99 – 50,99 – 50,99 – 50,78 – 50,64 – 50,73 – 50,65 – 50,65 – 50,65 – 50,71 – 50,33 – 50,77 – 51,28 – 50,66 – 50,66 – 50,71 – 50,67 – 50,74 – 50,74 – 50,74 – 50,74 – 50,73 – 50,73 – 50,73 – 50,73 – 50,63 – 50,63
BOK rechts Ist	51,15 – 51,24 – 51,59 – 51,80 – 51,80 – 50,64 – 49,37 – 51,00 – 51,17 – 51,15 – 51,25 – 50,94 – 50,79 – 50,73 – 50,50 – 50,63 – 50,63
BOK rechts Plan	51,15 – 51,44 – 51,70 – 51,80 – 51,57 – 50,64 – 50,79 – 50,79 – 50,79 – 50,64 – 49,37 – 51,00 – 51,17 – 51,15 – 51,25 – 50,94 – 50,79 – 50,73 – 50,50 – 50,63 – 50,63
Sohle Ist	47,95 – 47,95 – 47,99 – 47,99 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,77 – 47,76 – 47,84 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,78 – 47,78 – 47,72 – 47,72 – 47,72 – 47,65 – 47,59 – 47,57 – 47,72 – 47,53 – 47,59 – 47,58
Sohle Plan	47,95 – 47,95 – 47,99 – 47,99 – 47,91 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,84 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,85 – 47,72 – 47,72 – 47,72 – 47,65 – 47,63 – 47,63 – 47,63 – 47,63 – 47,59 – 47,58
Sohlgefälle Ist [‰]	–0,27 – 7,20 – –2,00 – 3,60 – 0,40 – –17,00 – –0,99 – 3,20 – 1,36 – 0,00 – 2,80 – 2,40 – 0,80 – –6,00 – 7,60 – –2,00 – 0,00
Sohlgefälle Plan [‰]	–0,27 – 1,42 – –2,00 – 3,20 – 1,36 – 0,85 – 25,00
Kilometerband	14.1 – 14.0 – 13.9 – 13.8

Legende

	Brücken
	Einleitungen
BOK	Böschungsoberkante
HW100	Wasserspiegel HQ100
HW10	Wasserspiegel HQ10
HW1	Wasserspiegel HQ1
MW	Wasserspiegel MQ

Zum Planfeststellungsbeschluss
~~Zur Plangenehmigung~~
vom 30. 09. 2019
Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz
6794/04-Panke-St-001

HINWEIS:
Mit Indizes (z.B. a, b,...) versehene Stationierungen des Planzustands stellen Bereiche dar, in denen die Panke umgelegt wird. Durch die Änderung der Lauflänge der Panke sind diese Bereiche im Planzustand verzerrt dargestellt und geben nicht die wahren Längen wieder.

Plangrundlage:
Vermessung (siehe Erläuterungsbericht)

Zugehörige Pläne:
04-12-W-331 (Lageplan)
04-12-W-533, 04-12-W-537, 04-12-W-538 (Regelschnitt)

Index	Ergänzung / Art der Änderung	Datum	Name	gepr/ft

Bauherr/ Auftraggeber:
Senatsverwaltung für Stadtentwicklung und Umwelt
Abteilung X - Tiefbau
Projektbereich Wasser
Württembergische Straße 6, 10707 Berlin
Berlin, den 28.06.2013 gez. I.A. Rutke

	Datum	Name
Projektleitung geprüft	28.06.2013	gez. Wehren

Bearbeitung / Auftragnehmer:
werner consult
ahrbeckstraßengelände, berlinstraße 19, 13051 berlin
tel. +49 (0) 30 63 40 82, fax. +49 (0) 30 63 40 83

	Datum	Name
gezeichnet	---	HX
bearbeitet	---	Stz, IG
geprüft	---	Stz
Projektleiter	10.06.2013	gez. Mittag

Gewässeranagaben: Panke km 0+000 - 17+618

Gewässer-Nr. 58294 Gewässer-Name Panke Stadt-Bezirk Mitte/Pankow

Bauvorhaben:
Ausbau der Panke in Mitte und Pankow (Phase II)

Höhenbezug: NHN

Objekt:
Planungsabschnitt Pa12

Lagebezug: Soldner Berlin

Zeichnungsinhalt:
Längsschnitt
Teil 6
km 13+770 - km 14+143

Zeichnungs-Nr.: 04-12-W-431

Blattgröße:	Maßstab:	Planungsphase:	Datum:
0,846m², 1140x743mm	1: 500/50	Genehmigungsplanung	28. Juni 2013

04-13-W-432
04-12-W-430

Plotdatum: 14 Juni 2013
Layout: 04-12-W-431
File: O:\2011\2011014\B_BEARBEITUNG\05_Plan_WECO\04_PFULAENGSSCHNITTE\2011014_LS_Pa12_Entwurfsplanung.dwg