

















Legende:

- |   |   |
|---|---|
|  | Planfeststellung  |
|  | sonstige Planungen  |
|  | Bestand   |
|  | Rückbau   |
|  | <b>NBS 59R2 A 150</b>   |
|  | Neues Berliner Straßenbahngleis:<br>59R2 auf Zweiblockschwellen verspannt<br>im 150 cm Abstand, Asphalt |
|  | Bahnstromtrasse   |

- |                                  | Plan-<br>feststellung   | sonst.<br>Planung   | Besta-<br>nd  |
|----------------------------------|---|---|---|
| Oberleitungsmast/<br>Wandanker   |  |  |  |
| Nummerierung<br>Oberleitungsmast |  |  |   |
| LSA-Mast<br>mit Signalgebern     |   |  |  |
| ÖB-Mast                          |   |  |  |

Legende Bestand

- | Fahrrakte (Vignol, bzw. Örtc)  |  | Verkehrsschild     |  | 0,688<br>0,70       |  | Schacht (0,70)      |  | Befestigungsart           |  | Abkürzung |  |
|--------------------------------|--|--------------------|--|---------------------|--|---------------------|--|---------------------------|--|-----------|--|
| Fahrrakte (Rile, bzw. Phoenix) |  | Werbetafel/vitrine |  | Schacht (edg)       |  | Asphalt             |  | A                         |  |           |  |
| Schienennetz                   |  | Briefkasten        |  | Ablauf (Gully)-frei |  | Platee-Beton        |  | PB                        |  |           |  |
| Profilschicht (Schienensystem) |  | Liftsaule          |  | Ablauf (Gully)      |  | Platee-Granit       |  | PG                        |  |           |  |
| Schienensensierung (SSA)       |  | Uhr                |  | unter-Beton         |  | Platee-Kunststein   |  | PK                        |  |           |  |
| Sensoren                       |  |                    |  | Oberflurdrift       |  | Platee-Großrand     |  | PGv                       |  |           |  |
| Ablöckelische (SSA)            |  |                    |  | Unterflurdrift      |  | Gießerglatte        |  | GTP                       |  |           |  |
| Weichenverleinerung            |  |                    |  | Wasserschleib       |  | Groß-Plaster        |  | GP                        |  |           |  |
| Elektrischer Weichenfahrrakte  |  |                    |  | Gasschieber         |  | Klein-Plaster       |  | KP                        |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | Mandelstein-Plaster |  | MP                        |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | Unterflurdrift      |  | BP                        |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | Laubbaum            |  | HBP                       |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | (Krone maßstäblich) |  | Mo                        |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | Nadelbaum           |  | Mo                        |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | (Krone maßstäblich) |  | Sand                      |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | Baumstump           |  | Schlacke                  |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  | u=1,20              |  | Spk                       |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Schotter                  |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Rasen                     |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Bordkanten                |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Abkürzung                 |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Berliner-Bord             |  | Bn-Bord   |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Bn-Bord                   |  | Bn-Bord   |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Beton-Bord                |  | B-Bord    |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Granit-Bord               |  | G-Bord    |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Rasenkanstein             |  | R-Bord    |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Trepp                     |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | TH 12 345 NWN             |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | MPAP Aufzugpunkt (BVG/AN) |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | PP Lagerpunkt (Stadt)     |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Grenzpunkt                |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | HB 1234                   |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | 12 345 NWN                |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Höhenfestpunkt            |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | GBl 500                   |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | 650mm hoch                |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | 650mm hoch                |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | 650mm hoch                |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | DIN 483                   |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | GBl 650B                  |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Sicherungspunkt           |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | Gleisestpunkt             |  |           |  |
|                                |  |                    |  |                     |  |                     |  | GFP 005                   |  |           |  |

Hinweise zu den Urheberrechten:  
Geobasisdaten: Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)  
Fachdaten: DB ProjektBau GmbH

Zust.	Datum	Bearbeiter	Änderung	Geprüft	Datum
Ortsbezeichnung <b>Berlin Friedrichshain-Kreuzberg/Lichtenberg</b>					
Bauteil <b>Straßenbahn - Neubaustrecke Ostkreuz</b> von der Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße					
					
Geprüft:		G E F F I D J	VBI-BA 22	10.11.2017 Hi/En	Gezeichnet: 10.11.2017 Ko
Freigegeben:		G E F F I D J	VBI-BA 2	<b>VCDB</b>  VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH Könnertstraße 31 01067 Dresden Tel. (0351) 48 2 31 00 Fax (0351) 48 2 31 09	
Datum:		G E F F I D J	Datum:	G E F F I D J	
Der Betriebsleiter Straßenbahn		Bauherr Infrastruktur			
S i g n ä t		S i g n ä t			
Vorläufige Zeichnungsnummer: 3 / 4					
Maßstab: 1:500					
Planfeststellung					
 BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) Bereich Infrastruktur Bautechnische Anlagen Straßenbahn					
Gezeichnet: _____ Planiert: _____ Zeit-Nr.: _____ Blatt: _____ Zustimm.: _____ <b>5607073040000</b>					