



## **Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz**

**Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße  
in den Bezirken Friedrichshain-Kreuzberg und Lichtenberg von  
Berlin**

 <b>BVG</b> BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) ANSTALT DES ÖFFENTLICHEN RECHTS Unternehmensbereich Straßenbahn	<b>Unterlage: 6.1.1</b>
<b>Planfeststellung</b>	<b>Untersuchungen zu betriebsbedingten Schallimmissionen</b>
Anschluss des Straßenbahnnetzes an das Ostkreuz In den Bezirken Friedrichshain-Kreuzberg und Lichtenberg von Berlin	
Vorhabensträger:  <b>Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)</b>	Der Betriebsleiter Straßenbahn  Berlin, 23.11.2017

**Untersuchung zu betriebsbedingten Schallimmissionen**

**Bericht Nr. 16-3216 / 03**

**Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz  
in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg**

Stand: 03.11.2017



Bearbeitet von Dipl.-Ing. (FH) B. Schumacher

für

VCDB VerkehrsConsult Dresden-Berlin GmbH  
Könneritzstraße 31  
01067 Dresden

## 1. Zusammenfassung

Die Berliner Verkehrsbetriebe planen im Rahmen der Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg den Neubau einer Straßenbahnstrecke (Boxhagener Str - Karlshorster Str.).

Mittels einer Schallimmissionsprognose war zu untersuchen, ob durch das Bauvorhaben die Immissions-Grenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingehalten werden.

Die Berechnung der Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose-Planfall hat ergeben, dass an insgesamt 55 Gebäuden Ansprüche auf Lärmschutz „dem Grunde nach“ vorliegen. Im Außenbereich von 50 Gebäuden wird im zukünftigen Zustand der jeweilige Immissionsgrenzwert am Tage überschritten.

Eine Untersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen zur Prüfung der Grenzwerteinhalten wird als nicht sinnvoll erachtet, da z. B. Maßnahmen wie die Errichtung von Lärmschutzwänden für innerstädtische Vorhaben mit direkt anschließender Wohnbebauung nicht realisierbar sind.

Für alle Gebäude mit Grenzwertüberschreitungen verbleibt daher der Anspruch auf Lärmschutz „dem Grunde nach“. Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für diese Gebäude der bestehende Schallschutz objektgenau zu ermitteln und die erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen nach der Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen.

Der Bericht enthält 40 Seiten inklusive 7 Anhänge.

Dresden, den 03.11.2017

**cdf** Schallschutz

Dipl.-Ing. (FH) Bianca Schumacher

Dipl.-Ing. Lorenz Wiedemann

## Inhaltsverzeichnis

	Seite
1. Zusammenfassung .....	2
2. Aufgabenstellung und Situation .....	4
3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren .....	5
3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte .....	5
3.2. Berechnungsgrundlagen .....	6
3.3. Lärmschutzmaßnahmen .....	8
4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung .....	9
4.1. Immissionsorte .....	9
4.2. Gleismodell und Verkehrsbelegung .....	9
5. Berechnung und Beurteilung .....	11
6. Normen und Literatur .....	13
7. Anhänge .....	14
Anhang 1      Übersichtslageplan .....	15
Anhang 2      Emissionsdaten der Straßenbahn .....	16
Anhang 3      Rechenmodell und Lage der Immissionsorte .....	18
Anhang 4      Rasterlärmkarten Prognose-Planfall .....	20
Anhang 5      Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche .....	22
Anhang 6      Tabelle der Beurteilungspegel im Außenbereich .....	30
Anhang 7      Lageplan der Gebäude mit Grenzwertüberschreitung .....	38



## 2. Aufgabenstellung und Situation

Im Rahmen des Bauvorhabens Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz in Berlin-Friedrichshain/Kreuzberg und Lichtenberg (Abschnitt Boxhagener Str - Karlshorster Str.) ist der Neubau einer Straßenbahnstrecke vorgesehen. Der Streckenabschnitt ersetzt die bisherige Trassenführung über die Boxhagener Straße und dient einer verbesserten Anbindung an den Bahnhof Berlin-Ostkreuz.

Die zukünftige maximal zulässige Streckengeschwindigkeit beträgt 30 km/h.

Das Bauvorhaben wird im gesamten Abschnitt als „Neubau“ im Sinne der Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV eingestuft und untersucht.

Dazu wird eine Schallimmissionsprognose erstellt. In dieser werden die Beurteilungspegel in der Nachbarschaft für den Prognose-Planfall berechnet und nach dem Beurteilungsverfahren der Verkehrslärmschutzverordnung bewertet.

Die Ausgangsdaten, die Vorgehensweise und die Ergebnisse der schalltechnischen Untersuchung werden nachfolgend dargestellt.

### 3. Schalltechnisches Berechnungs- und Bewertungsverfahren

Für den Bau oder die wesentliche Änderung von Straßen- oder Schienenverkehrswegen gilt die Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1]. Im § 1 der Verordnung sind deren Anwendungsbereich und im § 2 die Immissionsgrenzwerte zum Schutz der Nachbarschaft vor schädlichen Umwelteinwirkungen angegeben.

#### 3.1. Beurteilungsgrundlagen und Immissionsgrenzwerte

Der vorgesehene Neubau der Straßenbahnverbindung stellt den „Bau“ eines Schienenweges der Straßenbahn nach § 1 (1) der 16. BImSchV dar.

Nach § 2 (1) der Verkehrslärmschutzverordnung ist dabei sicherzustellen, dass die Beurteilungspegel die folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreiten.

Tab. 1 Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV

Art der zu schützenden Nutzung Anlagen und Gebiete	Immissionsgrenzwert	
	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)
an Krankenhäusern, Schulen, Kurheimen und Altenheimen	57	47
in reinen und allgemeinen Wohngebieten und Kleinsiedlungsgebieten	59	49
in Kerngebieten, Dorfgebieten und Mischgebieten	64	54
in Gewerbegebieten	69	59

Die Einstufung der zu schützenden Nutzung ergibt sich nach § 2 (2) der 16. BImSchV aus den Festsetzungen in den Bebauungsplänen. Anlagen und Gebiete, für die keine Bebauungspläne bzw. Festsetzungen bestehen, sind nach der Schutzbedürftigkeit zu beurteilen.

Für Nutzungen, die nur am Tage erfolgen (z. B. Büro, Schule, Kindergarten), wird die Prüfung auf Einhaltung der Grenzwerte ausschließlich für den Tagzeitraum durchgeführt.

### 3.2. Berechnungsgrundlagen

Die Schallimmissionsuntersuchungen werden gemäß der aktuellen Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV [1] durchgeführt.

Die genannte Verordnung enthält in ihrer Anlage 2 das Verfahren zur Berechnung der Beurteilungspegel - Schall 03.

Die Berechnung der Beurteilungspegel  $L_r$  für Schienenverkehrslärm erfolgt nach Verkehrslärmschutzverordnung aus der Anzahl der Züge der jeweiligen Zugart sowie die den betrieblichen Planungen zugrunde liegenden Geschwindigkeiten auf dem zu betrachtenden Streckenstück. Die Beurteilungspegel stellen Mittelungspegel für die Zeiträume Tag (6:00 - 22:00 Uhr) und Nacht (22:00 - 6:00 Uhr) dar.

Eingangsgrößen für die Berechnung sind insbesondere:

- die Bebauung
- die Lage des Verkehrsweges
- der Schallleistungspegel des Verkehrsweges unter Berücksichtigung der
  - Zugzahlen  $n_{Fz}$
  - Zugarten  $Fz$  mit entspr. Schallquellenarten (z.B. Rollgeräusche aufgrund Bremsbauart, Aggregat- und Antriebsgeräusche, aerodynamische Geräusche)
  - Fahrgeschwindigkeiten
  - Fahrbahnart und Bahnübergänge
  - Fahrflächenzustand
  - Brücken
  - Auffälligkeiten von Geräuschen (z.B. Kurven)

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung wird der längenbezogene Schallleistungspegel  $L_{WA,f,h,m,Fz}$  (im Oktavband  $f$  von 63 Hz bis 8 kHz, im Höhenbereich  $h$ , infolge einer Teilschallquelle  $m$ ) für eine Fahrzeugeinheit der Fahrzeugkategorie  $Fz$  je Stunde nach folgender Gleichung berechnet:

$$L_{W'A,f,h,m,Fz} = a_{A,h,m,Fz} + \Delta a_{A,h,m,Fz} + 10 \lg \frac{n_Q}{n_{Q,0}} dB + b_{f,h,m} \lg \left( \frac{v_{Fz}}{v_0} \right) dB + \sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c}) + \sum_k K_k$$

mit:

$a_{A,h,m,Fz}$	Gesamtpegel der längenbezogenen Schallleistung der Fahrzeugkategorie Fz bei $v_0 = 100$ km/h auf Schwellengleis mit durchschnittlichem Fahrflächenzustand
$\Delta a_{f,h,m,Fz}$	Pegeldifferenz im Oktavband f der Fahrzeugkategorie
$n_Q$	Anzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$n_{Q,0}$	Bezugsanzahl der Schallquellen der Fahrzeugeinheit
$b_{f,h,m}$	Geschwindigkeitsfaktor
$v_{Fz}$	Geschwindigkeit in km/h
$v_0$	Bezugsgeschwindigkeit, $v_0 = 100$ km/h
$\sum_c (c1_{f,h,m,c} + c2_{f,h,m,c})$	Summe der Pegelkorrekturen für Fahrbahnart (c1) und Fahrfläche (c2)
$\sum_k K_k$	Summe der Pegelkorrekturen für Brücken $K_{Br}$ und Auffälligkeit von Geräuschen $K_L$ (z. B. Kurvenfahrgeräusch)

Aus der Anzahl der Fahrzeugeinheiten  $n_{Fz}$  pro Stunde wird der längenbezogene Schallleistungspegel (auch als Emissionspegel  $L_{W'}$  bezeichnet) berechnet:

$$L_{W'A,f,h} = 10 \lg \left( \sum_{m,Fz} n_{Fz} 10^{0,1 L_{W'A,f,h,m,Fz}} \right) dB$$

Die Schallimmission am Immissionsort wird als äquivalenter Dauerschallpegel  $L_{pAeq}$  für den Zeitraum einer vollen Stunde errechnet. Er wird durch energetische Addition der Beiträge von allen Teilstücken  $k_s$  und Ausbreitungswegen w gebildet:

$$L_{pAeq} = 10 \lg \left( \sum_{f,h,k_s,w} 10^{0,1 (L_{W'A,f,h,k_s} + D_{l,k_s,w} + D_{\Omega,k_s} - A_{f,h,k_s,w})} \right) dB$$

$L_{W'A,f,h,k_s}$	Schallleistungspegel in der Mitte des Teilstückes $k_s$ , der die Emission aus dem Höhenbereich h angibt
$D_{l,k_s,w}$	Richtwirkungsmaß für den Ausbreitungsweg w
$D_{\Omega,k_s}$	Raumwinkelmaß
$A_{f,h,k_s,w}$	Ausbreitungsdämpfungsmaß aus geometrischer Ausbreitung, Luftabsorption, Bodeneinfluss und Abschirmung durch Hindernisse

Die Beurteilungspegel werden unter Berücksichtigung der Beurteilungszeit von tags 16 h und nachts 8 h aus den äquivalenten Dauerschallpegeln  $L_{pAeq}$  gebildet.

Gemäß dem 11. Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes [5] darf der Schienenbonus ab dem 1. Januar 2015 für Schienenbahnen nicht mehr angewendet werden, soweit zu diesem Zeitpunkt für den jeweiligen Abschnitt eines Vorhabens das Planfeststellungsverfahren noch nicht eröffnet ist und die Auslegung des Planes noch nicht öffentlich bekannt gemacht wurde. Für Straßenbahnen gilt dafür der 1. Januar 2019.

Für eine Unabhängigkeit vom Termin des Planrechtsverfahrens kommt der Schienenbonus in der vorliegenden schalltechnischen Untersuchung vorsorglich nicht mehr zur Anwendung.

### 3.3. Lärmschutzmaßnahmen

Überschreiten beim (Neu)-Bau eines Verkehrsweges die berechneten Beurteilungspegel die Immissionsgrenzwerte, so sind im Rahmen der Lärmvorsorge Lärmschutzmaßnahmen erforderlich.

Dabei ist zu prüfen, durch welche aktiven Schallschutzmaßnahmen die Einhaltung der Immissionsgrenzwerte ermöglicht werden kann. Aktive Schallschutzmaßnahmen sind Maßnahmen an der Quelle, die die Schallemission des Verkehrsweges mindern können.

Aktive Schallschutzmaßnahmen sind zum Beispiel:

- die Errichtung von Lärmschutzwänden und/oder Lärmschutzwällen
- die Herstellung von Einschnitten und/oder Troglagen, der Bau von Tunneln

Erst wenn nach § 41 (2) Bundes-Immissionsschutzgesetz die Kosten für aktive Schallschutzmaßnahmen außer Verhältnis zum angestrebten Schutzzweck stehen, können nach § 42 (2) BImSchG für Schallschutzmaßnahmen an den baulichen Anlagen Entschädigungen geleistet werden.

Diese passiven Maßnahmen sind Schallschutzmaßnahmen am Immissionsort. Dabei ist durch Schallschutz an der Fassade das Eindringen des Verkehrslärms in die schutzbedürftigen Räume zu verhindern. Dies wird im Allgemeinen durch Fenster erhöhter Schalldämmung und ggf. den Einbau von fensterunabhängigen Lüftungseinrichtungen (sog. Schalldämmlüftern) erreicht. Die Höhe finanzieller Entschädigungen für Außenwohnbereiche wird auf Grundlage der VLärmSchR 97 [6] ermittelt und mit den Eigentümern vereinbart.



## 4. Ausgangsdaten und Rechenmodellbildung

Vom Auftraggeber wurden folgende Unterlagen bzw. Informationen als Grundlagen der Berechnungen übergeben:

- Vorhabensbeschreibung
- Verkehrsbelegung und Fahrgeschwindigkeiten
- Trassierungsentwurf einschließlich angrenzender Bebauung

Nachfolgend werden die Ausgangsdaten zur Berechnung der Emissionspegel und zur Bildung des Modells zur Schallausbreitung beschrieben (Übersichtslageplan des Vorhabens im Anhang 1).

### 4.1. Immissionsorte

Als Immissionsorte wurden insbesondere die zum Baubereich nächstgelegenen Gebäude festgelegt. Die Zuweisung der Etagenanzahl erfolgte aus der Ortsbesichtigung. Die Lage der Immissionsorte ist im Rechenmodell Anhang 3 dargestellt.

Die Einstufung der Immissionsempfindlichkeit der Bebauung erfolgte aus den örtlichen Bebauungsplänen sowie der Ortsbesichtigung.

Verbleibende Beeinträchtigungen durch Überschreitung des Immissionsgrenzwertes am Tage auf Balkonen, Loggien und Außenwohnbereichen wurden durch eine separate Berechnung ermittelt.

### 4.2. Gleismodell und Verkehrsbelegung

Das Gleismodell wurde aus dem Trassierungsentwurf des Auftraggebers generiert.

Das vom Auftraggeber für die Strecke angegebene Verkehrsmengengerüst (Quelle: BVG [9]) für den zukünftigen Zustand ist in nachfolgender Tabelle zusammenfassend enthalten:

Tab. 2 Betriebsprogramm für die Prognose

Zug-Kategorie	Anzahl Fahrten		Geschwin- digkeit (max.)
	tags	nachts	
Westlich Ostkreuz/Sonntagstraße			
Summe hin + rück	192	20	30 km/h
Östlich Ostkreuz/Marktstraße			
Summe hin + rück	174	20	30 km/h

Die sich aus der Verkehrsbelegung ergebenden Emissionspegel sind im Anhang 2 dargestellt. Zur Berechnung auf der sicheren Seite im Sinne der betroffenen Anwohner wurde für die Neubaustrecke durchgehend mit 192 / 20 Fahrten im Tag-/Nachtzeitraum gerechnet. Der Schienenbonus wird nicht berücksichtigt.

Auf der Strecke kommen Niederflurstraßenbahnen der Baureihe GT6 ( $l \approx 30$  m) und GT8 ( $l = 40$  m) zum Einsatz. Die Gesamt-Fahrzeugmengen wurden in der Prognoserechnung zu je 50% auf diese beiden Fahrzeuglängen aufgeteilt.

Die maximal zulässige Streckengeschwindigkeit der Straßenbahn ist dauerhaft mit 30 km/h vorgesehen. Die schalltechnischen Berechnungen wurden jedoch gemäß der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzverordnung mit einer Geschwindigkeit von  $v = 50$  km/h durchgeführt, um die erhöhte Geräuschabstrahlung von Weichenbereichen, Kreuzungen und Haltestellen zu berücksichtigen.

Als Fahrbahnart wurde die Kategorie „Straßenbündiger Bahnkörper und feste Fahrbahn“ benutzt.

Nach der Verkehrslärmschutzverordnung ist für Kurven mit Radien  $< 200$  m ein Kurvenzuschlag von  $K_L = 4$  dB zu vergeben. Gemäß der vorliegenden Planung wurde der Kurvenzuschlag für die Bereiche Holtei-/Sonntagstraße, Sonntag-/Neue Bahnhofstraße sowie Marktstraße/Karlshorster Straße berücksichtigt.

Die in Tab. 2 angegebenen Verkehrsdaten stimmen mit der Erschütterungsprognose [7] überein.

## 5. Berechnung und Beurteilung

Die Schallausbreitungsrechnungen wurden mit dem Programm SoundPLAN, Version 7.4 der Braunstein & Berndt GmbH durchgeführt. Die entsprechenden Rechenvorschriften der Richtlinie [1] sind vollständig und normenkonform implementiert (Konformitätserklärung liegt vor).

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang 4 als Rasterlärmkarten für den Prognose-Planfall (jeweils Tag- und Nachtzeitraum) dargestellt. Diese Darstellung erfolgt ausschließlich zur Information, eine Anspruchsberechtigung auf Lärmschutz kann daraus nicht abgeleitet werden.

Anhang 5 enthält für alle Immissionsorte Tabellen der Beurteilungspegel sowie die Lärmschutzansprüche. In den Lageplänen des Anhang 7 sind die anspruchsberechtigten Gebäude farblich markiert.

Nachfolgend werden die Ergebnisse der Berechnung bewertet:

Die Berechnungen haben ergeben, dass die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV - Verkehrslärmschutzrichtlinie an den Wohngebäuden entlang der neuen Straßenbahntrasse durchgängig überschritten werden.

Eine Untersuchung von aktiven Lärmschutzmaßnahmen zur Prüfung der Grenzwerteinhal- tung wird als nicht sinnvoll erachtet, da z. B. Maßnahmen wie die Errichtung von Lärm- schutzwänden für innerstädtische Vorhaben mit direkt anschließender Wohnbebauung nicht realisierbar sind.

Für alle Gebäude mit Grenzwertüberschreitungen (65 Fassaden an 55 Gebäuden) verbleibt daher der Anspruch auf Lärmschutz „dem Grunde nach“.

Im Rahmen von Ortsbegehungen ist für diese Gebäude der bestehende Schallschutz ob- jektgenau zu ermitteln und die erforderlichen schalltechnischen Maßnahmen nach der Ver- kehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung (24. BImSchV) auszulegen. Als Grundlage für die Dimensionierung des erforderlichen baulichen Schallschutzes dient dann der Ge- samtpegel (Straßenbahn + Straße + ggf. Fernbahn), siehe auch Berechnungsergebnisse in [8].

An den Immissionsorten für Balkone, Loggien und Außenwohnbereiche wurden an 58 Fassaden von 50 Gebäuden Überschreitungen des Immissionsgrenzwertes am Tage berechnet. Anhang 6 enthält die Ergebnisse für alle Immissionsorte im Detail.

Die Höhe diesbezüglicher finanzieller Entschädigungen wird auf Grundlage der VLärm-SchR 97 [6] ermittelt und mit den Eigentümern vereinbart.

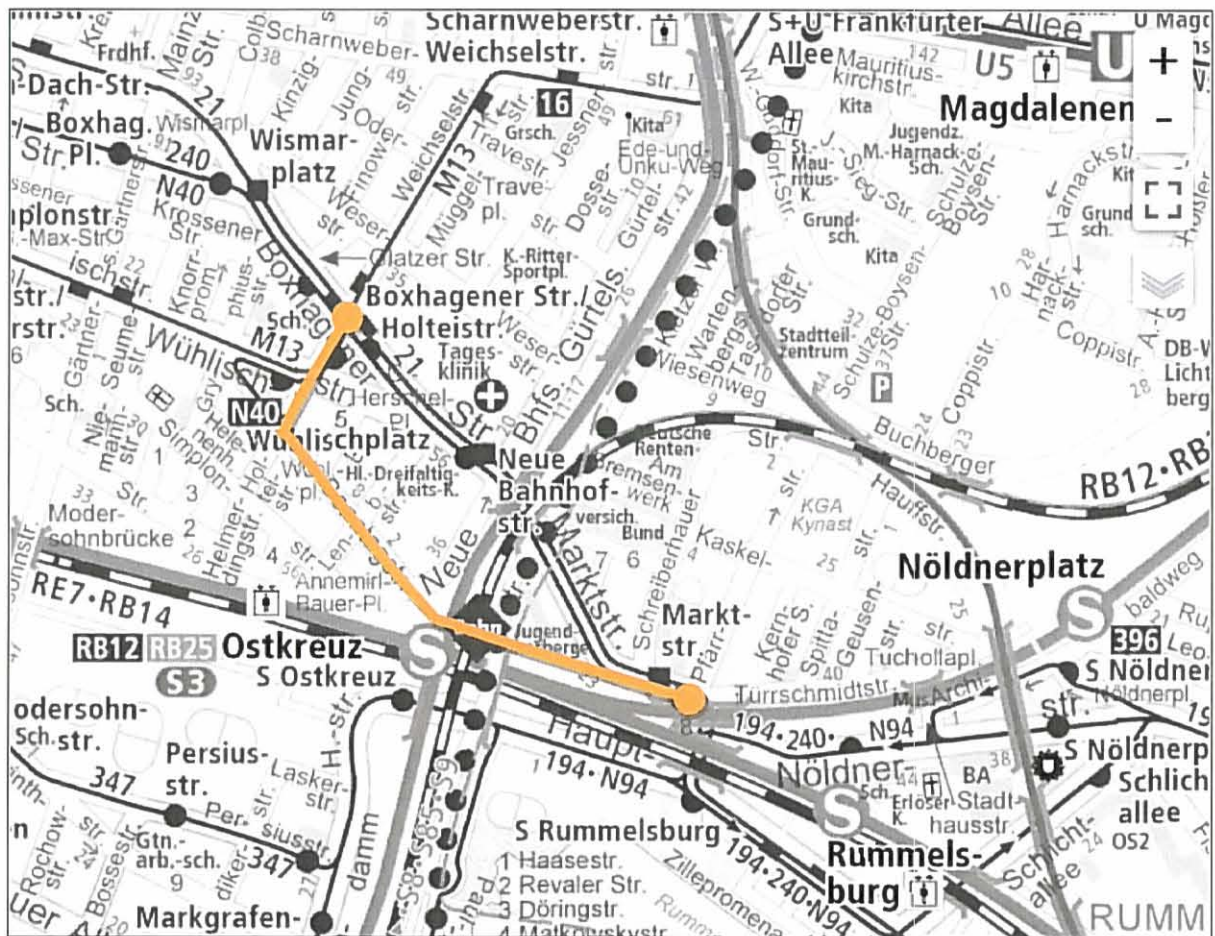
## 6. Normen und Literatur

- [1] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl Teil I, Jg. 1990, zuletzt geändert am 18.12.2014 BGBl Jg. 2014 Teil I Nr. 61
- [2] Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 17. Mai 2013 (BGBl. I S. 1274), zuletzt geändert durch Art. 1 des G v. 2. Juli 2013 (BGBl. I S. 1943)
- [3] Verordnung über die bauliche Nutzung der Grundstücke (Baunutzungsverordnung - BauNVO); BGBl. I, S. 133 vom 26.01.1990, zuletzt geändert durch Artikel 2 des Gesetzes vom 4. Mai 2017 (BGBl. I S. 1057)
- [4] Vierundzwanzigste Verordnung zur Durchführung des Bundesimmissionsschutzgesetzes (Verkehrswege-Schallschutzmaßnahmenverordnung - 24. BImSchV) vom 4. Februar 1997
- [5] Elfte Gesetz zur Änderung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes vom 2. Juli 2013, BGBl. Jg. 2013 Teil I, Nr. 34, S. 1943
- [6] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesfernstraßen in der Baulast des Bundes - VLärmSchR 97, 27.05.1997
- [7] Bericht Nr. 16-3216 / 01 Untersuchung zu betriebsbedingten Erschütterungsimmissionen; Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz, cdf Schallschutz, Dresden, 03.11.2017
- [8] Bericht Nr. 16-3216 / 05: Gesamtlärbetrachtung, Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz, cdf Schallschutz, Dresden, 03.11.2017
- [9] Betriebsprogramm: Westlich Ostkreuz/Sonntagstraße und östlich Ostkreuz / Marktstraße, Stand 29.02.2016, Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) + E-Mail SenUVK, Abt. IV Ref. A, Frau Fronzke, vom 06.07.2017

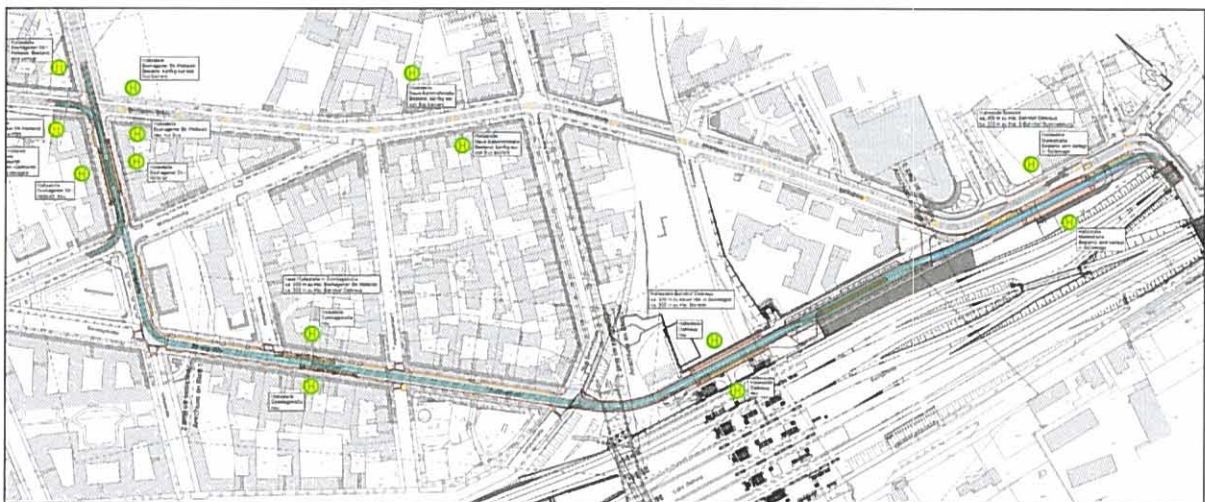


## **7. Anhänge**

## Anhang 1 Übersichtslageplan



Bildquelle: Berliner Verkehrsbetriebe



VCDB, Lageplan 1:500 (verkleinerte Darstellung)

## Anhang 2 Emissionsdaten der Straßenbahn

16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn												
Emissionsberechnung Schienenverkehr												
Prognose-Planfall												
Straß Gleis 1			Gleis: 1		Richtung:			Abschnitt: 1 Km: 0+000				
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				
								tags			nachts	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m 5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1 -
2	GT6		48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	- -
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1 -
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn											
Straß Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 2 Km: 0+220												
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				
								tags			nachts	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m 5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1 -
2	GT6		48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	- -
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1 -
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB
0+220	Straßenbahn: feste Fahrbahn				4,0	-						
Straß Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 3 Km: 0+267												
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				
								tags			nachts	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m 5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1 -
2	GT6		48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	- -
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1 -
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB
0+267	Straßenbahn: feste Fahrbahn				-	-						
Straß Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 4 Km: 0+618												
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				
								tags			nachts	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m 5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1 -
2	GT6		48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	- -
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1 -
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB
0+618	Straßenbahn: feste Fahrbahn				4,0	-						
Straß Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 5 Km: 0+699												
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				
								tags			nachts	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m 5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1 -
2	GT6		48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	- -
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1 -
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB
0+699	Straßenbahn: feste Fahrbahn				-	-						
Straß Gleis 1 Gleis: 1 Richtung: Abschnitt: 6 Km: 1+139												
Nr.	Zugart Name		Anzahl Züge tags nachts		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]				
								tags			nachts	
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m 5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1 -
2	GT6		48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	- -
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1 -
Schienen- kilometer km	Fahrbahnart c1		Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB			Sonstige Geräusche dB	Brücke KBr KLM dB dB
1+139 1+196	Straßenbahn: feste Fahrbahn Straßenbahn: feste Fahrbahn				4,0 4,0	- -						

Seite 1



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Emissionsberechnung Schienenverkehr  
Prognose-Planfall**

StraßB Gleis 2				Gleis: 2		Richtung:		Abschnitt: 7 Km: 0+000					
Nr.		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
2	GT6		48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0+000	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	

StraßB Gleis 2				Gleis: 2		Richtung:		Abschnitt: 8 Km: 0+221					
Nr.		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
2	GT6		48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0+221	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		4,0	-		-		-		-	

StraßB Gleis 2				Gleis: 2		Richtung:		Abschnitt: 9 Km: 0+268					
Nr.		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
2	GT6		48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0+268	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	

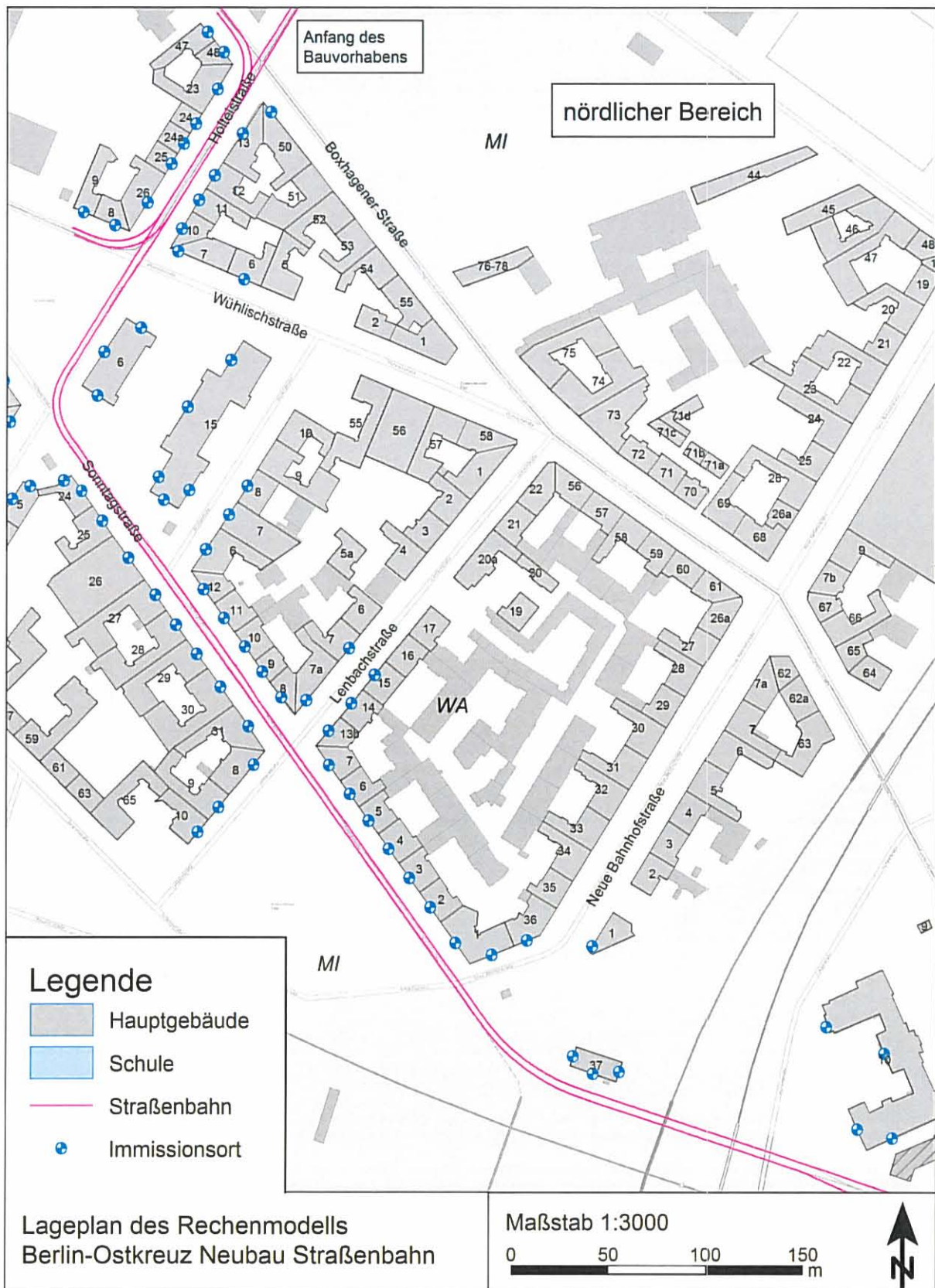
StraßB Gleis 2				Gleis: 2		Richtung:		Abschnitt: 10 Km: 0+623					
Nr.		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
2	GT6		48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0+623	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		4,0	-		-		-		-	

StraßB Gleis 2				Gleis: 2		Richtung:		Abschnitt: 11 Km: 0+705					
Nr.		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	72,4	46,9	-	68,6	43,1	-
2	GT6		48,0	-	50	30	-	71,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	74,9	49,9	-	68,6	43,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
0+705	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		-	-		-		-		-	

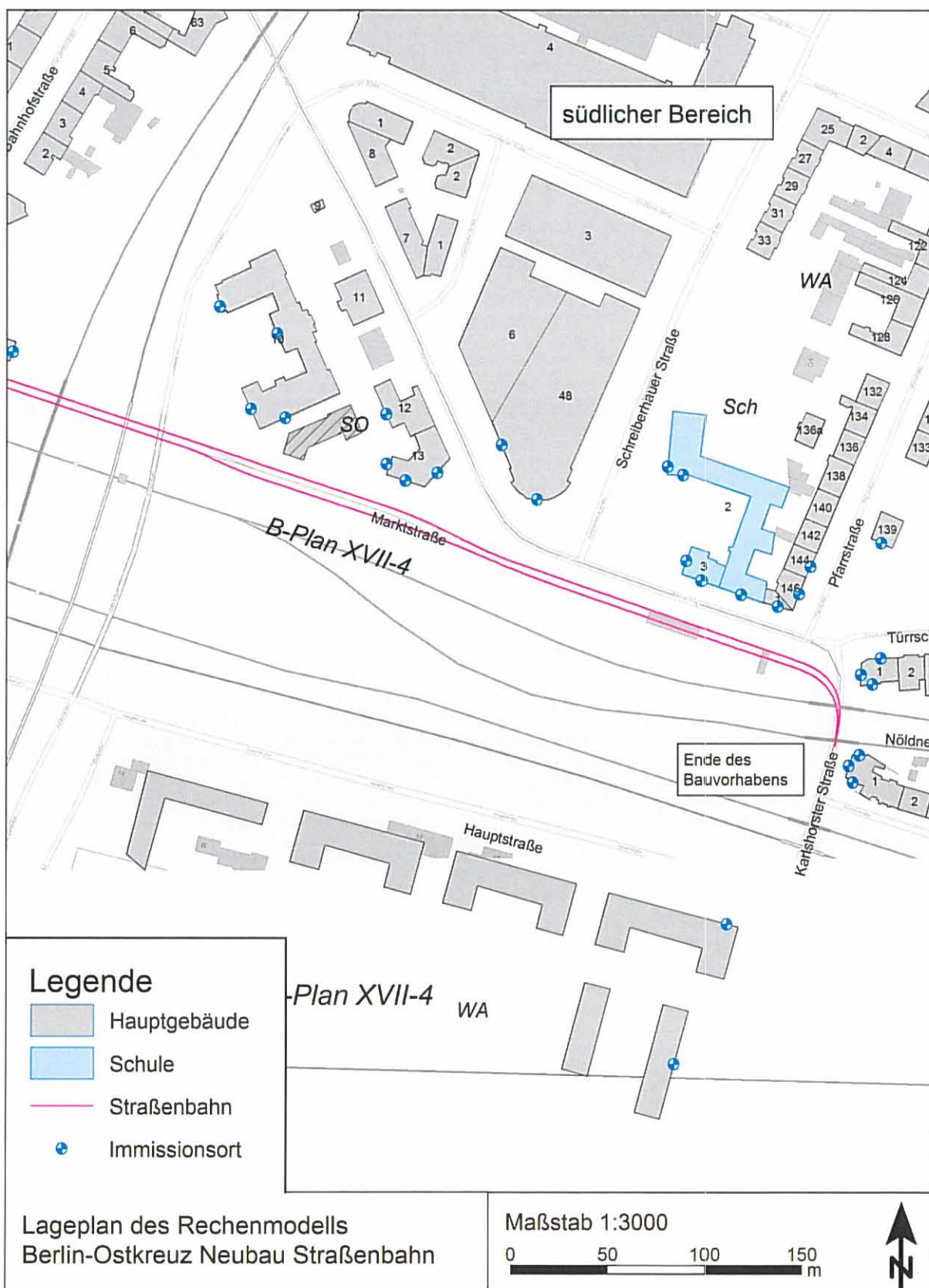
StraßB Gleis 2				Gleis: 2		Richtung:		Abschnitt: 12 Km: 1+144					
Nr.		Zugart Name	Anzahl Züge		Geschw. km/h	Länge je Zug m	Max	Emissionspegel L'w [dB(A)]					
			tags	nachts				tags			nachts		
								0 m	4 m	5 m	0 m	4 m	5 m
1	GT8		48,0	10,0	50	40	-	76,4	46,9	-	72,6	43,1	-
2	GT6		48,0	-	50	30	-	75,2	46,9	-	-	-	-
-	Gesamt		96,0	10,0	-	-	-	78,9	49,9	-	72,6	43,1	-
Schienen- kilometer km		Fahrbahnart c1	Fahrfächen- zustand c2		Kurvenfahr- geräusch dB	Gleisbrems- geräusch KL dB		Vorkehrungen g. Quietschgeräusche dB		Sonstige Geräusche dB		Brücke KBr KLM dB dB	
1+144	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		4,0	-		-		-		-	
1+198	Straßenbahn: feste Fahrbahn		-		4,0	-		-		-		-	

Seite 2

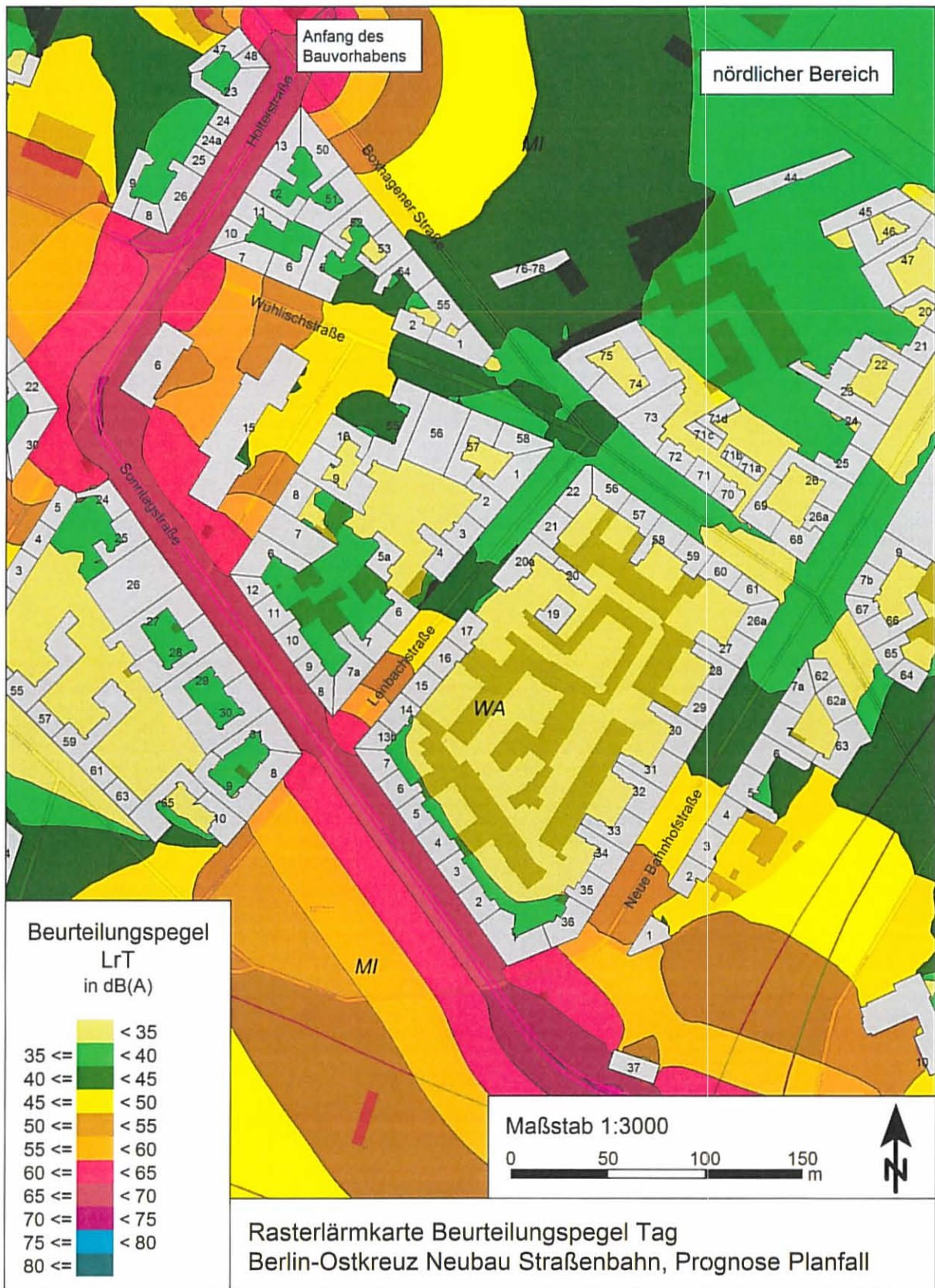
## Anhang 3 Rechenmodell und Lage der Immissionsorte



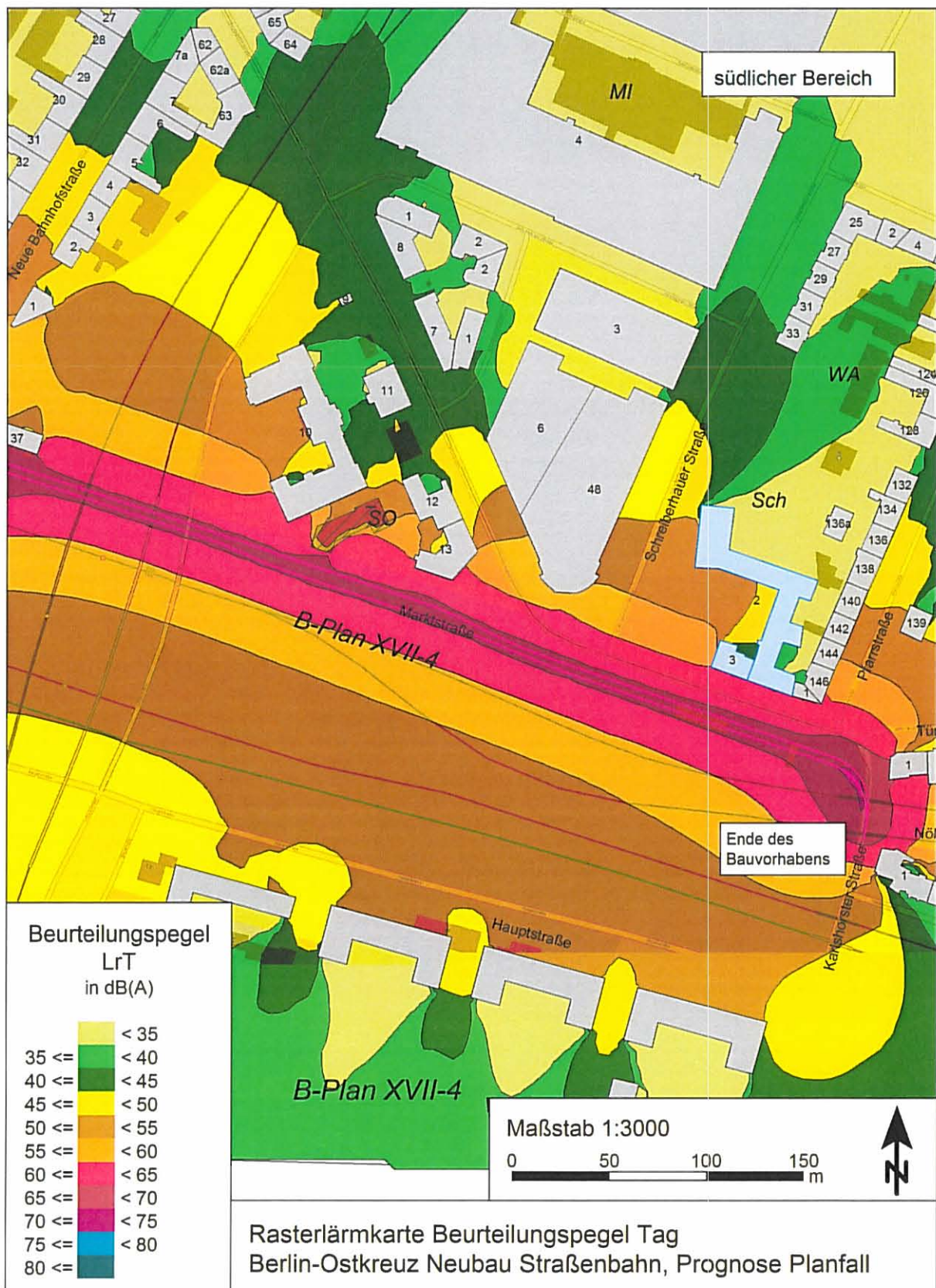




## Anhang 4 Rasterlärmkarten Prognose-Planfall









## Anhang 5 Tabelle der Beurteilungspegel/Lärmschutzansprüche

16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Beurteilungspegel Planfall												
Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Böcklinstraße 6	0+348	NW	EG	WA	22,6	2,4	59	49	59	53	N
1		0+348	NW	1.OG	WA	22,6	5,2	59	49	60	54	T/N
1		0+348	NW	2.OG	WA	22,6	8,0	59	49	60	54	T/N
1		0+348	NW	3.OG	WA	22,6	10,8	59	49	60	54	T/N
2	Böcklinstraße 7	0+342	NW	EG	WA	42,6	2,4	59	49	54	48	-
2		0+342	NW	1.OG	WA	42,6	5,2	59	49	55	49	-
2		0+342	NW	2.OG	WA	42,6	8,0	59	49	56	50	N
2		0+342	NW	3.OG	WA	42,6	10,8	59	49	57	51	N
3	Böcklinstraße 8	0+336	NW	EG	WA	59,1	2,4	59	49	52	46	-
3		0+336	NW	1.OG	WA	59,1	5,2	59	49	53	46	-
3		0+336	NW	2.OG	WA	59,1	8,0	59	49	53	47	-
3		0+336	NW	3.OG	WA	59,1	10,8	59	49	54	48	-
4	Boxhagener Straße 47	0+040	NO	EG	WA	29,4	2,4	59	49	61	55	T/N
4		0+040	NO	1.OG	WA	29,4	5,2	59	49	61	55	T/N
4		0+040	NO	2.OG	WA	29,4	8,0	59	49	61	55	T/N
4		0+040	NO	3.OG	WA	29,4	10,8	59	49	60	54	T/N
4		0+040	NO	4.OG	WA	29,4	13,6	59	49	60	54	T/N
5	Boxhagener Straße 48	0+044	NO	EG	WA	16,8	2,4	59	49	64	57	T/N
5		0+044	NO	1.OG	WA	16,8	5,2	59	49	63	57	T/N
5		0+044	NO	2.OG	WA	16,8	8,0	59	49	63	57	T/N
5		0+044	NO	3.OG	WA	16,8	10,8	59	49	62	56	T/N
5		0+044	NO	4.OG	WA	16,8	13,6	59	49	62	55	T/N
6	Boxhagener Straße 50	0+057	NO	EG	MI	16,1	2,4	64	54	57	50	-
6		0+057	NO	1.OG	MI	16,1	5,2	64	54	57	51	-
6		0+057	NO	2.OG	MI	16,1	8,0	64	54	57	51	-
6		0+057	NO	3.OG	MI	16,1	10,8	64	54	57	51	-
6		0+057	NO	4.OG	MI	16,1	13,6	64	54	57	51	-
7	B-Plan XVII-4, MI3	1+196	N	EG	MI	107,0	2,4	64	54	48	41	-
7		1+196	N	1.OG	MI	107,0	5,2	64	54	48	42	-
7		1+196	N	2.OG	MI	107,0	8,0	64	54	48	42	-
7		1+196	N	3.OG	MI	107,0	10,8	64	54	49	43	-
7		1+196	N	4.OG	MI	107,0	13,6	64	54	49	43	-
7		1+196	N	5.OG	MI	107,0	16,4	64	54	49	43	-
7		1+196	N	6.OG	MI	107,0	19,2	64	54	50	44	-
8	B-Plan XVII-4, WA3	1+196	O	EG	MI	183,0	2,4	64	54	26	20	-
8		1+196	O	1.OG	MI	183,0	5,2	64	54	26	20	-
8		1+196	O	2.OG	MI	183,0	8,0	64	54	27	20	-
8		1+196	O	3.OG	MI	183,0	10,8	64	54	27	20	-
8		1+196	O	4.OG	MI	183,0	13,6	64	54	27	21	-
9	Holteistraße 5	0+272	NO	EG	WA	28,6	2,4	59	49	60	53	T/N
9		0+272	NO	1.OG	WA	28,6	5,2	59	49	61	55	T/N
9		0+272	NO	2.OG	WA	28,6	8,0	59	49	62	55	T/N
9		0+272	NO	3.OG	WA	28,6	10,8	59	49	62	55	T/N
9		0+272	NO	4.OG	WA	28,6	13,6	59	49	62	56	T/N
10		0+272	NW	EG	WA	40,1	2,4	59	49	53	47	-
10		0+272	NW	1.OG	WA	40,1	5,2	59	49	54	48	-
10		0+272	NW	2.OG	WA	40,1	8,0	59	49	55	49	-
10		0+272	NW	3.OG	WA	40,1	10,8	59	49	56	50	N
10		0+272	NW	4.OG	WA	40,1	13,6	59	49	56	50	N
11	Holteistraße 6	0+207	NW	EG	WA	9,5	2,4	59	49	65	58	T/N
11		0+207	NW	1.OG	WA	9,5	5,2	59	49	64	58	T/N
12		0+230	SW	EG	WA	18,4	2,4	59	49	65	58	T/N
12		0+230	SW	1.OG	WA	18,4	5,2	59	49	65	59	T/N
13		0+186	NO	EG	WA	19,1	2,4	59	49	58	52	N
13		0+186	NO	1.OG	WA	19,1	5,2	59	49	59	53	N
14	Holteistraße 10	0+132	NW	EG	WA	8,8	2,4	59	49	66	60	T/N
14		0+132	NW	1.OG	WA	8,8	5,2	59	49	66	60	T/N
14		0+132	NW	2.OG	WA	8,8	8,0	59	49	66	59	T/N
14		0+132	NW	3.OG	WA	8,8	10,8	59	49	65	59	T/N
14		0+132	NW	4.OG	WA	8,8	13,6	59	49	65	58	T/N
15	Holteistraße 11	0+115	NW	EG	WA	8,5	2,4	59	49	65	59	T/N
15		0+115	NW	1.OG	WA	8,5	5,2	59	49	65	59	T/N
15		0+115	NW	2.OG	WA	8,5	8,0	59	49	65	59	T/N
15		0+115	NW	3.OG	WA	8,5	10,8	59	49	65	59	T/N
15		0+115	NW	4.OG	WA	8,5	13,6	59	49	65	58	T/N
16	Holteistraße 12	0+100	NW	EG	MI	8,5	2,4	64	54	65	59	T/N
16		0+100	NW	1.OG	MI	8,5	5,2	64	54	65	59	T/N
16		0+100	NW	2.OG	MI	8,5	8,0	64	54	65	59	T/N
16		0+100	NW	3.OG	MI	8,5	10,8	64	54	65	58	T/N
16		0+100	NW	4.OG	MI	8,5	13,6	64	54	64	58	N
17	Holteistraße 13	0+075	NW	EG	MI	9,3	2,4	64	54	65	59	T/N
17		0+075	NW	1.OG	MI	9,3	5,2	64	54	65	59	T/N



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall**

Lfd. Nr.	Funktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch
		km				m	m	Tag	Nacht	Tag	Nacht	passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
17	Holteistraße 13	0+075	NW	2.OG	MI	9,3	8,0	64	54	65	59	T/N
17		0+075	NW	3.OG	MI	9,3	10,8	64	54	65	58	T/N
17		0+075	NW	4.OG	MI	9,3	13,6	64	54	64	58	N
18	Holteistraße 23	0+061	SO	EG	WA	9,4	2,4	59	49	66	60	T/N
18		0+061	SO	1.OG	WA	9,4	5,2	59	49	66	59	T/N
18		0+061	SO	2.OG	WA	9,4	8,0	59	49	65	59	T/N
18		0+061	SO	3.OG	WA	9,4	10,8	59	49	65	59	T/N
18		0+061	SO	4.OG	WA	9,4	13,6	59	49	65	58	T/N
19	Holteistraße 24	0+082	SO	EG	WA	9,3	2,4	59	49	65	59	T/N
19		0+082	SO	1.OG	WA	9,3	5,2	59	49	65	59	T/N
19		0+082	SO	2.OG	WA	9,3	8,0	59	49	65	59	T/N
19		0+082	SO	3.OG	WA	9,3	10,8	59	49	64	58	T/N
19		0+082	SO	4.OG	WA	9,3	13,6	59	49	64	58	T/N
20	Holteistraße 24a	0+094	SO	EG	WA	9,3	2,4	59	49	65	58	T/N
20		0+094	SO	1.OG	WA	9,3	5,2	59	49	65	59	T/N
20		0+094	SO	2.OG	WA	9,3	8,0	59	49	65	58	T/N
20		0+094	SO	3.OG	WA	9,3	10,8	59	49	64	58	T/N
20		0+094	SO	4.OG	WA	9,3	13,6	59	49	64	58	T/N
21	Holteistraße 25	0+106	SO	EG	WA	9,2	2,4	59	49	65	59	T/N
21		0+106	SO	1.OG	WA	9,2	5,2	59	49	65	59	T/N
21		0+106	SO	2.OG	WA	9,2	8,0	59	49	65	59	T/N
21		0+106	SO	3.OG	WA	9,2	10,8	59	49	65	58	T/N
21		0+106	SO	4.OG	WA	9,2	13,6	59	49	64	58	T/N
22	Holteistraße 26	0+129	SO	EG	WA	9,1	2,4	59	49	66	60	T/N
22		0+129	SO	1.OG	WA	9,1	5,2	59	49	66	60	T/N
22		0+129	SO	2.OG	WA	9,1	8,0	59	49	66	59	T/N
22		0+129	SO	3.OG	WA	9,1	10,8	59	49	65	59	T/N
22		0+129	SO	4.OG	WA	9,1	13,6	59	49	65	59	T/N
23	Holteistraße 30	0+248	SO	EG	WA	23,0	2,4	59	49	61	54	T/N
23		0+248	SO	1.OG	WA	23,0	5,2	59	49	62	56	T/N
23		0+248	SO	2.OG	WA	23,0	8,0	59	49	62	56	T/N
23		0+248	SO	3.OG	WA	23,0	10,8	59	49	62	56	T/N
23		0+248	SO	4.OG	WA	23,0	13,6	59	49	62	55	T/N
24	Holteistraße 4	0+279	NW	EG	WA	58,0	2,4	59	49	51	44	-
24		0+279	NW	1.OG	WA	58,0	5,2	59	49	51	45	-
24		0+279	NW	2.OG	WA	58,0	8,0	59	49	52	46	-
24		0+279	NW	3.OG	WA	58,0	10,8	59	49	53	46	-
24		0+279	NW	4.OG	WA	58,0	13,6	59	49	53	47	-
25	Holteistraße 31	0+261	NO	EG	WA	71,1	2,4	59	49	51	45	-
25		0+261	NO	1.OG	WA	71,1	5,2	59	49	52	45	-
25		0+261	NO	2.OG	WA	71,1	8,0	59	49	52	46	-
25		0+261	NO	3.OG	WA	71,1	10,8	59	49	53	47	-
25		0+261	NO	4.OG	WA	71,1	13,6	59	49	54	47	-
26		0+264	SO	EG	WA	77,0	2,4	59	49	50	44	-
26		0+264	SO	1.OG	WA	77,0	5,2	59	49	51	45	-
26		0+264	SO	2.OG	WA	77,0	8,0	59	49	52	45	-
26		0+264	SO	3.OG	WA	77,0	10,8	59	49	52	46	-
26		0+264	SO	4.OG	WA	77,0	13,6	59	49	53	46	-
27	Lenbachstraße 7	0+433	SO	EG	WA	53,7	2,4	59	49	49	43	-
27		0+433	SO	1.OG	WA	53,7	5,2	59	49	50	44	-
27		0+433	SO	2.OG	WA	53,7	8,0	59	49	51	44	-
27		0+433	SO	3.OG	WA	53,7	10,8	59	49	51	45	-
28	Lenbachstraße 7a	0+442	SO	EG	WA	20,2	2,4	59	49	55	49	-
28		0+442	SO	1.OG	WA	20,2	5,2	59	49	57	51	N
28		0+442	SO	2.OG	WA	20,2	8,0	59	49	57	51	N
28		0+442	SO	3.OG	WA	20,2	10,8	59	49	57	51	N
29	Lenbachstraße 8	0+456	SO	EG	WA	18,1	2,4	59	49	59	53	N
29		0+456	SO	1.OG	WA	18,1	5,2	59	49	60	54	T/N
29		0+456	SO	2.OG	WA	18,1	8,0	59	49	60	53	T/N
29		0+456	SO	3.OG	WA	18,1	10,8	59	49	60	53	T/N
29		0+456	SO	4.OG	WA	18,1	13,6	59	49	59	53	N
30	Lenbachstraße 9	0+463	SO	EG	WA	45,7	2,4	59	49	53	47	-
30		0+463	SO	1.OG	WA	45,7	5,2	59	49	54	48	-
30		0+463	SO	2.OG	WA	45,7	8,0	59	49	55	49	-
30		0+463	SO	3.OG	WA	45,7	10,8	59	49	56	50	N
30		0+463	SO	4.OG	WA	45,7	13,6	59	49	56	50	N
31	Lenbachstraße 10	0+467	SO	EG	WA	61,7	2,4	59	49	52	45	-
31		0+467	SO	1.OG	WA	61,7	5,2	59	49	52	46	-
31		0+467	SO	2.OG	WA	61,7	8,0	59	49	53	47	-
31		0+467	SO	3.OG	WA	61,7	10,8	59	49	54	48	-
31		0+467	SO	4.OG	WA	61,7	13,6	59	49	54	48	-
32	Lenbachstraße 13b	0+461	NW	EG	WA	20,3	2,4	59	49	58	52	N

**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
32	Lenbachstraße 13b	0+461	NW	1.OG	WA	20,3	5,2	59	49	59	53	N
32		0+461	NW	2.OG	WA	20,3	8,0	59	49	59	53	N
32		0+461	NW	3.OG	WA	20,3	10,8	59	49	59	53	N
32		0+461	NW	4.OG	WA	20,3	13,6	59	49	59	53	N
33	Lenbachstraße 14	0+456	NW	EG	WA	38,0	2,4	59	49	53	47	-
33		0+456	NW	1.OG	WA	38,0	5,2	59	49	54	48	-
33		0+456	NW	2.OG	WA	38,0	8,0	59	49	55	49	-
33		0+456	NW	3.OG	WA	38,0	10,8	59	49	56	49	-
33		0+456	NW	4.OG	WA	38,0	13,6	59	49	56	50	N
34	Lenbachstraße 15	0+451	NW	EG	WA	56,4	2,4	59	49	50	43	-
34		0+451	NW	1.OG	WA	56,4	5,2	59	49	50	44	-
34		0+451	NW	2.OG	WA	56,4	8,0	59	49	51	45	-
34		0+451	NW	3.OG	WA	56,4	10,8	59	49	52	46	-
34		0+451	NW	4.OG	WA	56,4	13,6	59	49	53	47	-
35	Marktstraße 1	1+122	S	EG	WA	23,2	2,4	59	49	59	53	N
35		1+122	S	1.OG	WA	23,2	5,2	59	49	61	54	T/N
35		1+122	S	2.OG	WA	23,2	8,0	59	49	61	55	T/N
35		1+122	S	3.OG	WA	23,2	10,8	59	49	61	55	T/N
35		1+122	S	4.OG	WA	23,2	13,6	59	49	61	54	T/N
36	Marktstraße 2	1+102	S	EG	SOS	22,7	2,4	57		59		T
36		1+102	S	1.OG	SOS	22,7	5,2	57		60		T
36		1+102	S	2.OG	SOS	22,7	8,0	57		60		T
36		1+102	S	3.OG	SOS	22,7	10,8	57		60		T
36		1+102	S	4.OG	SOS	22,7	13,6	57		60		T
36		1+045	W	EG	SOS	72,8	2,4	57		49		-
37		1+045	W	1.OG	SOS	72,8	5,2	57		50		-
37		1+045	W	2.OG	SOS	72,8	8,0	57		51		-
37		1+045	W	3.OG	SOS	72,8	10,8	57		51		-
37		1+045	W	4.OG	SOS	72,8	13,6	57		52		-
38		1+054	S	EG	SOS	71,3	2,4	57		50		-
38		1+054	S	1.OG	SOS	71,3	5,2	57		51		-
38		1+054	S	2.OG	SOS	71,3	8,0	57		51		-
38		1+054	S	3.OG	SOS	71,3	10,8	57		52		-
38		1+054	S	4.OG	SOS	71,3	13,6	57		53		-
39	Marktstraße 3	1+081	S	EG	SOS	22,9	2,4	57		59		T
39		1+081	S	1.OG	SOS	22,9	5,2	57		60		T
39		1+081	S	2.OG	SOS	22,9	8,0	57		60		T
39		1+081	S	3.OG	SOS	22,9	10,8	57		60		T
39		1+081	S	4.OG	SOS	22,9	13,6	57		60		T
40		1+070	W	EG	SOS	30,1	2,4	57		54		-
40		1+070	W	1.OG	SOS	30,1	5,2	57		56		-
40		1+070	W	2.OG	SOS	30,1	8,0	57		56		-
40		1+070	W	3.OG	SOS	30,1	10,8	57		56		-
40		1+070	W	4.OG	SOS	30,1	13,6	57		56		-
41	Marktstraße 10	0+800	SW	EG	MI	70,0	2,4	64	54	51	45	-
41		0+800	SW	1.OG	MI	70,0	5,2	64	54	52	46	-
41		0+800	SW	2.OG	MI	70,0	8,0	64	54	52	46	-
41		0+800	SW	3.OG	MI	70,0	10,8	64	54	53	47	-
41		0+800	SW	4.OG	MI	70,0	13,6	64	54	54	47	-
42		0+832	SW	EG	MI	66,4	2,4	64	54	49	43	-
42		0+832	SW	1.OG	MI	66,4	5,2	64	54	50	43	-
42		0+832	SW	2.OG	MI	66,4	8,0	64	54	50	44	-
42		0+832	SW	3.OG	MI	66,4	10,8	64	54	51	44	-
42		0+832	SW	4.OG	MI	66,4	13,6	64	54	51	45	-
43		0+850	SO	EG	MI	26,9	2,4	64	54	56	49	-
43		0+850	SO	1.OG	MI	26,9	5,2	64	54	57	51	-
43		0+850	SO	2.OG	MI	26,9	8,0	64	54	58	51	-
43		0+850	SO	3.OG	MI	26,9	10,8	64	54	58	51	-
43		0+850	SO	4.OG	MI	26,9	13,6	64	54	58	52	-
44		0+831	SW	EG	MI	25,3	2,4	64	54	57	51	-
44		0+831	SW	1.OG	MI	25,3	5,2	64	54	59	53	-
44		0+831	SW	2.OG	MI	25,3	8,0	64	54	59	53	-
44		0+831	SW	3.OG	MI	25,3	10,8	64	54	59	53	-
44		0+831	SW	4.OG	MI	25,3	13,6	64	54	59	53	-
45	Marktstraße 12	0+899	SW	EG	MI	44,8	2,4	64	54	51	45	-
45		0+899	SW	1.OG	MI	44,8	5,2	64	54	53	46	-
45		0+899	SW	2.OG	MI	44,8	8,0	64	54	54	48	-
45		0+899	SW	3.OG	MI	44,8	10,8	64	54	55	49	-
46	Marktstraße 13	0+932	SO	EG	MI	25,5	2,4	64	54	56	50	-
46		0+932	SO	1.OG	MI	25,5	5,2	64	54	58	52	-
46		0+932	SO	2.OG	MI	25,5	8,0	64	54	58	52	-
46		0+932	SO	3.OG	MI	25,5	10,8	64	54	58	52	-



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag Nacht in dB(A)		Prognose oL Tag Nacht in dB(A)		Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
47	Marktstraße 13	0+919	S	EG	MI	15,7	2,4	64	54	61	55	N
47		0+919	S	1.OG	MI	15,7	5,2	64	54	61	55	N
47		0+919	S	2.OG	MI	15,7	8,0	64	54	61	55	N
47		0+919	S	3.OG	MI	15,7	10,8	64	54	61	55	N
48		0+907	NW	EG	MI	20,8	2,4	64	54	56	50	-
48		0+907	NW	1.OG	MI	20,8	5,2	64	54	58	51	-
48		0+907	NW	2.OG	MI	20,8	8,0	64	54	58	52	-
48		0+907	NW	3.OG	MI	20,8	10,8	64	54	58	51	-
49	Neue Bahnhofstraße 1	0+637	NW	EG	MI	66,3	2,4	64	54	53	47	-
49		0+637	NW	1.OG	MI	66,3	5,2	64	54	54	48	-
49		0+637	NW	2.OG	MI	66,3	8,0	64	54	55	48	-
49		0+637	NW	3.OG	MI	66,3	10,8	64	54	55	49	-
49		0+637	NW	4.OG	MI	66,3	13,6	64	54	56	50	-
50	Neue Bahnhofstraße 36	0+608	S	EG	MI	41,0	2,4	64	54	56	50	-
50		0+608	S	1.OG	MI	41,0	5,2	64	54	57	51	-
50		0+608	S	2.OG	MI	41,0	8,0	64	54	58	52	-
50		0+608	S	3.OG	MI	41,0	10,8	64	54	59	53	-
50		0+608	S	4.OG	MI	41,0	13,6	64	54	59	53	-
51	Neue Bahnhofstraße 37	0+680	W	EG	MI	14,1	2,4	64	54	64	58	N
51		0+680	W	1.OG	MI	14,1	5,2	64	54	64	58	N
52		0+694	S	EG	MI	9,4	2,4	64	54	67	61	T/N
52		0+694	S	1.OG	MI	9,4	5,2	64	54	67	61	T/N
53		0+706	O	EG	MI	14,5	2,4	64	54	59	53	-
53		0+706	O	1.OG	MI	14,5	5,2	64	54	59	53	-
54	Nöldnerstraße 1	1+196	W	EG	WA	12,4	2,4	59	49	60	54	T/N
54		1+196	W	1.OG	WA	12,4	5,2	59	49	60	54	T/N
54		1+196	W	2.OG	WA	12,4	8,0	59	49	60	54	T/N
54		1+196	W	3.OG	WA	12,4	10,8	59	49	60	54	T/N
54		1+196	W	4.OG	WA	12,4	13,6	59	49	60	54	T/N
54		1+196	W	5.OG	WA	12,4	16,4	59	49	60	54	T/N
55		1+196	S	EG	WA	20,7	2,4	59	49	40	34	-
55		1+196	S	1.OG	WA	20,7	5,2	59	49	41	35	-
55		1+196	S	2.OG	WA	20,7	8,0	59	49	41	35	-
55		1+196	S	3.OG	WA	20,7	10,8	59	49	41	35	-
55		1+196	S	4.OG	WA	20,7	13,6	59	49	41	35	-
55		1+196	S	5.OG	WA	20,7	16,4	59	49	42	35	-
56		1+196	N	EG	WA	13,7	2,4	59	49	63	56	T/N
56		1+196	N	1.OG	WA	13,7	5,2	59	49	63	56	T/N
56		1+196	N	2.OG	WA	13,7	8,0	59	49	62	56	T/N
56		1+196	N	3.OG	WA	13,7	10,8	59	49	62	56	T/N
56		1+196	N	4.OG	WA	13,7	13,6	59	49	62	55	T/N
56		1+196	N	5.OG	WA	13,7	16,4	59	49	61	55	T/N
57	Pfarrstraße 139	1+150	SW	EG	WA	73,3	2,4	59	49	51	44	-
57		1+150	SW	1.OG	WA	73,3	5,2	59	49	51	45	-
57		1+150	SW	2.OG	WA	73,3	8,0	59	49	52	46	-
58	Pfarrstraße 144	1+131	SO	EG	WA	48,3	2,4	59	49	52	46	-
58		1+131	SO	1.OG	WA	48,3	5,2	59	49	53	47	-
58		1+131	SO	2.OG	WA	48,3	8,0	59	49	54	48	-
58		1+131	SO	3.OG	WA	48,3	10,8	59	49	55	49	-
58		1+131	SO	4.OG	WA	48,3	13,6	59	49	55	49	-
59	Pfarrstraße 146	1+131	O	EG	WA	33,0	2,4	59	49	55	49	-
59		1+131	O	1.OG	WA	33,0	5,2	59	49	57	50	N
59		1+131	O	2.OG	WA	33,0	8,0	59	49	57	51	N
59		1+131	O	3.OG	WA	33,0	10,8	59	49	58	51	N
59		1+131	O	4.OG	WA	33,0	13,6	59	49	58	51	N
60	Schreiberhauer Straße 48	0+953	SW	EG	MK	52,6	2,4	64	54	52	46	-
60		0+953	SW	1.OG	MK	52,6	5,2	64	54	53	47	-
60		0+953	SW	2.OG	MK	52,6	8,0	64	54	54	48	-
61		0+986	S	EG	MK	34,5	2,4	64	54	56	50	-
61		0+986	S	1.OG	MK	34,5	5,2	64	54	57	51	-
61		0+986	S	2.OG	MK	34,5	8,0	64	54	58	52	-
62	Sonntagstraße 1	0+588	SW	EG	MI	10,2	2,4	64	54	64	57	N
62		0+588	SW	1.OG	MI	10,2	5,2	64	54	63	57	N
62		0+588	SW	2.OG	MI	10,2	8,0	64	54	63	57	N
62		0+588	SW	3.OG	MI	10,2	10,8	64	54	63	56	N
62		0+588	SW	4.OG	MI	10,2	13,6	64	54	62	56	N
63		0+604	S	EG	MI	22,1	2,4	64	54	59	53	-
63		0+604	S	1.OG	MI	22,1	5,2	64	54	60	54	-
63		0+604	S	2.OG	MI	22,1	8,0	64	54	60	54	-
63		0+604	S	3.OG	MI	22,1	10,8	64	54	60	54	-
63		0+604	S	4.OG	MI	22,1	13,6	64	54	60	54	-
64	Sonntagstraße 2	0+565	SW	EG	WA	10,3	2,4	59	49	64	57	T/N



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
64	Sonntagstraße 2	0+565	SW	1.OG	WA	10,3	5,2	59	49	63	57	T/N
64		0+565	SW	2.OG	WA	10,3	8,0	59	49	63	57	T/N
64		0+565	SW	3.OG	WA	10,3	10,8	59	49	62	56	T/N
64		0+565	SW	4.OG	WA	10,3	13,6	59	49	62	56	T/N
65	Sonntagstraße 3	0+547	SW	EG	WA	10,2	2,4	59	49	64	57	T/N
65		0+547	SW	1.OG	WA	10,2	5,2	59	49	63	57	T/N
65		0+547	SW	2.OG	WA	10,2	8,0	59	49	63	57	T/N
65		0+547	SW	3.OG	WA	10,2	10,8	59	49	62	56	T/N
65		0+547	SW	4.OG	WA	10,2	13,6	59	49	62	56	T/N
66	Sonntagstraße 4	0+528	SW	EG	WA	10,1	2,4	59	49	64	57	T/N
66		0+528	SW	1.OG	WA	10,1	5,2	59	49	63	57	T/N
66		0+528	SW	2.OG	WA	10,1	8,0	59	49	63	57	T/N
66		0+528	SW	3.OG	WA	10,1	10,8	59	49	62	56	T/N
66		0+528	SW	4.OG	WA	10,1	13,6	59	49	62	56	T/N
67	Sonntagstraße 5	0+511	SW	EG	WA	10,2	2,4	59	49	64	57	T/N
67		0+511	SW	1.OG	WA	10,2	5,2	59	49	63	57	T/N
67		0+511	SW	2.OG	WA	10,2	8,0	59	49	63	57	T/N
67		0+511	SW	3.OG	WA	10,2	10,8	59	49	62	56	T/N
67		0+511	SW	4.OG	WA	10,2	13,6	59	49	62	56	T/N
68	Sonntagstraße 6	0+494	SW	EG	WA	10,2	2,4	59	49	64	57	T/N
68		0+494	SW	1.OG	WA	10,2	5,2	59	49	63	57	T/N
68		0+494	SW	2.OG	WA	10,2	8,0	59	49	63	57	T/N
68		0+494	SW	3.OG	WA	10,2	10,8	59	49	62	56	T/N
68		0+494	SW	4.OG	WA	10,2	13,6	59	49	62	56	T/N
69	Sonntagstraße 7	0+476	SW	EG	WA	10,2	2,4	59	49	64	57	T/N
69		0+476	SW	1.OG	WA	10,2	5,2	59	49	63	57	T/N
69		0+476	SW	2.OG	WA	10,2	8,0	59	49	63	57	T/N
69		0+476	SW	3.OG	WA	10,2	10,8	59	49	62	56	T/N
69		0+476	SW	4.OG	WA	10,2	13,6	59	49	62	56	T/N
70	Sonntagstraße 8	0+433	SW	EG	WA	10,5	2,4	59	49	64	58	T/N
70		0+433	SW	1.OG	WA	10,5	5,2	59	49	64	58	T/N
70		0+433	SW	2.OG	WA	10,5	8,0	59	49	64	58	T/N
70		0+433	SW	3.OG	WA	10,5	10,8	59	49	64	58	T/N
71	Sonntagstraße 9	0+416	SW	EG	WA	9,9	2,4	59	49	64	58	T/N
71		0+416	SW	1.OG	WA	9,9	5,2	59	49	64	58	T/N
71		0+416	SW	2.OG	WA	9,9	8,0	59	49	64	58	T/N
71		0+416	SW	3.OG	WA	9,9	10,8	59	49	64	58	T/N
72	Sonntagstraße 10	0+401	SW	EG	WA	9,7	2,4	59	49	64	58	T/N
72		0+401	SW	1.OG	WA	9,7	5,2	59	49	65	58	T/N
72		0+401	SW	2.OG	WA	9,7	8,0	59	49	64	58	T/N
72		0+401	SW	3.OG	WA	9,7	10,8	59	49	64	58	T/N
73	Sonntagstraße 11	0+383	SW	EG	WA	9,6	2,4	59	49	65	58	T/N
73		0+383	SW	1.OG	WA	9,6	5,2	59	49	65	58	T/N
73		0+383	SW	2.OG	WA	9,6	8,0	59	49	64	58	T/N
73		0+383	SW	3.OG	WA	9,6	10,8	59	49	64	58	T/N
74	Sonntagstraße 12	0+364	SW	EG	WA	9,6	2,4	59	49	64	58	T/N
74		0+364	SW	1.OG	WA	9,6	5,2	59	49	65	58	T/N
74		0+364	SW	2.OG	WA	9,6	8,0	59	49	64	58	T/N
74		0+364	SW	3.OG	WA	9,6	10,8	59	49	64	58	T/N
75	Sonntagstraße 15	0+315	SW	EG	WA	20,4	2,4	59	49	61	55	T/N
75		0+315	SW	1.OG	WA	20,4	5,2	59	49	62	56	T/N
75		0+315	SW	2.OG	WA	20,4	8,0	59	49	62	56	T/N
75		0+315	SW	3.OG	WA	20,4	10,8	59	49	62	56	T/N
76		0+304	NW	EG	WA	25,0	2,4	59	49	59	53	N
76		0+304	NW	1.OG	WA	25,0	5,2	59	49	60	54	T/N
76		0+304	NW	2.OG	WA	25,0	8,0	59	49	61	55	T/N
76		0+304	NW	3.OG	WA	25,0	10,8	59	49	61	55	T/N
77		0+319	SO	EG	WA	33,9	2,4	59	49	54	47	-
77		0+319	SO	1.OG	WA	33,9	5,2	59	49	55	48	-
77		0+319	SO	2.OG	WA	33,9	8,0	59	49	56	49	-
77		0+319	SO	3.OG	WA	33,9	10,8	59	49	56	50	N
78		0+174	NW	EG	WA	66,8	2,4	59	49	52	45	-
78		0+174	NW	1.OG	WA	66,8	5,2	59	49	52	46	-
78		0+174	NW	2.OG	WA	66,8	8,0	59	49	53	47	-
78		0+174	NW	3.OG	WA	66,8	10,8	59	49	53	47	-
79	Sonntagstraße 18	0+283	NW	EG	WA	58,0	2,4	59	49	54	48	-
79		0+283	NW	1.OG	WA	58,0	5,2	59	49	55	49	-
79		0+283	NW	2.OG	WA	58,0	8,0	59	49	56	49	-
79		0+283	NW	3.OG	WA	58,0	10,8	59	49	56	50	N
80	Sonntagstraße 18	0+216	NO	EG	WA	97,5	2,4	59	49	50	44	-
80		0+216	NO	1.OG	WA	97,5	5,2	59	49	51	45	-
80		0+216	NO	2.OG	WA	97,5	8,0	59	49	51	45	-

**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Station km	HFront	SW	Nutz	SA m	H I-A m	IGW Tag in dB(A)	Nacht	Prognose oL Tag in dB(A)	Nacht	Anspruch passiv
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
80	Sonntagstraße 18	0+216	NO	3.OG	WA	97,5	10,8	59	49	52	46	-
80		0+216	NO	4.OG	WA	97,5	13,6	59	49	52	46	-
81	Sonntagstraße 19	0+224	NO	EG	WA	74,3	2,4	59	49	52	46	-
81		0+224	NO	1.OG	WA	74,3	5,2	59	49	53	47	-
81		0+224	NO	2.OG	WA	74,3	8,0	59	49	54	48	-
81		0+224	NO	3.OG	WA	74,3	10,8	59	49	54	48	-
81		0+224	NO	4.OG	WA	74,3	13,6	59	49	55	49	-
82	Sonntagstraße 21	0+229	NO	EG	WA	51,9	2,4	59	49	55	49	-
82		0+229	NO	1.OG	WA	51,9	5,2	59	49	56	49	-
82		0+229	NO	2.OG	WA	51,9	8,0	59	49	57	50	N
82		0+229	NO	3.OG	WA	51,9	10,8	59	49	57	51	N
82		0+229	NO	4.OG	WA	51,9	13,6	59	49	58	52	N
83	Sonntagstraße 22	0+237	NO	EG	WA	26,8	2,4	59	49	59	53	N
83		0+237	NO	1.OG	WA	26,8	5,2	59	49	61	55	T/N
83		0+237	NO	2.OG	WA	26,8	8,0	59	49	61	55	T/N
83		0+237	NO	3.OG	WA	26,8	10,8	59	49	61	55	T/N
83		0+237	NO	4.OG	WA	26,8	13,6	59	49	61	55	T/N
84	Sonntagstraße 24	0+289	NO	EG	WA	8,5	2,4	59	49	65	58	T/N
84		0+289	NO	1.OG	WA	8,5	5,2	59	49	64	58	T/N
84		0+289	NO	2.OG	WA	8,5	8,0	59	49	64	58	T/N
84		0+289	NO	3.OG	WA	8,5	10,8	59	49	63	57	T/N
84		0+289	NO	4.OG	WA	8,5	13,6	59	49	63	57	T/N
85		0+280	NW	EG	WA	13,0	2,4	59	49	62	55	T/N
85		0+280	NW	1.OG	WA	13,0	5,2	59	49	62	55	T/N
85		0+280	NW	2.OG	WA	13,0	8,0	59	49	62	55	T/N
85		0+280	NW	3.OG	WA	13,0	10,8	59	49	62	55	T/N
85		0+280	NW	4.OG	WA	13,0	13,6	59	49	62	55	T/N
86	Sonntagstraße 25	0+308	NO	EG	WA	8,7	2,4	59	49	64	58	T/N
86		0+308	NO	1.OG	WA	8,7	5,2	59	49	64	58	T/N
86		0+308	NO	2.OG	WA	8,7	8,0	59	49	64	57	T/N
86		0+308	NO	3.OG	WA	8,7	10,8	59	49	63	57	T/N
86		0+308	NO	4.OG	WA	8,7	13,6	59	49	63	56	T/N
87	Sonntagstraße 26	0+331	NO	EG	WA	8,8	2,4	59	49	64	58	T/N
87		0+331	NO	1.OG	WA	8,8	5,2	59	49	64	58	T/N
87		0+331	NO	2.OG	WA	8,8	8,0	59	49	64	57	T/N
87		0+331	NO	3.OG	WA	8,8	10,8	59	49	63	57	T/N
87		0+331	NO	4.OG	WA	8,8	13,6	59	49	63	56	T/N
88	Sonntagstraße 27	0+355	NO	EG	WA	8,6	2,4	59	49	65	58	T/N
88		0+355	NO	1.OG	WA	8,6	5,2	59	49	64	58	T/N
88		0+355	NO	2.OG	WA	8,6	8,0	59	49	64	58	T/N
88		0+355	NO	3.OG	WA	8,6	10,8	59	49	64	57	T/N
88		0+355	NO	4.OG	WA	8,6	13,6	59	49	63	57	T/N
89	Sonntagstraße 28	0+374	NO	EG	WA	8,8	2,4	59	49	65	58	T/N
89		0+374	NO	1.OG	WA	8,8	5,2	59	49	65	58	T/N
89		0+374	NO	2.OG	WA	8,8	8,0	59	49	64	58	T/N
89		0+374	NO	3.OG	WA	8,8	10,8	59	49	64	58	T/N
89		0+374	NO	4.OG	WA	8,8	13,6	59	49	64	58	T/N
90	Sonntagstraße 29	0+392	NO	EG	WA	8,8	2,4	59	49	65	59	T/N
90		0+392	NO	1.OG	WA	8,8	5,2	59	49	65	59	T/N
90		0+392	NO	2.OG	WA	8,8	8,0	59	49	65	58	T/N
90		0+392	NO	3.OG	WA	8,8	10,8	59	49	64	58	T/N
90		0+392	NO	4.OG	WA	8,8	13,6	59	49	64	58	T/N
91	Sonntagstraße 30	0+413	NO	EG	WA	8,8	2,4	59	49	65	59	T/N
91		0+413	NO	1.OG	WA	8,8	5,2	59	49	65	59	T/N
91		0+413	NO	2.OG	WA	8,8	8,0	59	49	65	58	T/N
91		0+413	NO	3.OG	WA	8,8	10,8	59	49	64	58	T/N
91		0+413	NO	4.OG	WA	8,8	13,6	59	49	64	58	T/N
92	Sonntagstraße 31	0+438	NO	EG	WA	9,0	2,4	59	49	65	58	T/N
92		0+438	NO	1.OG	WA	9,0	5,2	59	49	65	58	T/N
92		0+438	NO	2.OG	WA	9,0	8,0	59	49	64	58	T/N
92		0+438	NO	3.OG	WA	9,0	10,8	59	49	64	58	T/N
92		0+438	NO	4.OG	WA	9,0	13,6	59	49	63	57	T/N
93	Türschmidtstraße 1	1+170	S	EG	WA	19,1	2,4	59	49	61	55	T/N
93		1+170	S	1.OG	WA	19,1	5,2	59	49	62	56	T/N
93		1+170	S	2.OG	WA	19,1	8,0	59	49	62	55	T/N
93		1+170	S	3.OG	WA	19,1	10,8	59	49	62	55	T/N
94		1+166	W	EG	WA	15,5	2,4	59	49	64	57	T/N
94		1+166	W	1.OG	WA	15,5	5,2	59	49	64	58	T/N
94		1+166	W	2.OG	WA	15,5	8,0	59	49	64	57	T/N
94		1+166	W	3.OG	WA	15,5	10,8	59	49	63	57	T/N
95		1+164	N	EG	WA	28,6	2,4	59	49	47	41	-
95		1+164	N	1.OG	WA	28,6	5,2	59	49	48	42	-



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall**

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	SW	Nutz	SA	H I-A	IGW		Prognose oL		Anspruch passiv
1	2	km	4	5	6	m	m	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	Tag in dB(A)	Nacht in dB(A)	13
95	Türschmidtstraße 1	1+164	N	2.OG	WA	28,6	8,0	59	49	49	43	-
95		1+164	N	3.OG	WA	28,6	10,8	59	49	49	43	-
96	Wühlischstraße 6	0+137	SW	EG	WA	49,6	2,4	59	49	51	45	-
96		0+137	SW	1.OG	WA	49,6	5,2	59	49	52	46	-
96		0+137	SW	2.OG	WA	49,6	8,0	59	49	53	47	-
96		0+137	SW	3.OG	WA	49,6	10,8	59	49	54	47	-
96		0+137	SW	4.OG	WA	49,6	13,6	59	49	54	48	-
97	Wühlischstraße 7	0+143	SW	EG	WA	13,3	2,4	59	49	59	53	N
97		0+143	SW	1.OG	WA	13,3	5,2	59	49	60	53	T/N
97		0+143	SW	2.OG	WA	13,3	8,0	59	49	59	53	N
97		0+143	SW	3.OG	WA	13,3	10,8	59	49	59	53	N
97		0+143	SW	4.OG	WA	13,3	13,6	59	49	59	53	N
98	Wühlischstraße 8	0+148	S	EG	WA	17,1	2,4	59	49	64	58	T/N
98		0+148	S	1.OG	WA	17,1	5,2	59	49	63	57	T/N
98		0+148	S	2.OG	WA	17,1	8,0	59	49	63	57	T/N
98		0+148	S	3.OG	WA	17,1	10,8	59	49	62	56	T/N
98		0+148	S	4.OG	WA	17,1	13,6	59	49	62	56	T/N
99	Wühlischstraße 9	0+151	S	EG	WA	34,8	2,4	59	49	60	54	T/N
99		0+151	S	1.OG	WA	34,8	5,2	59	49	60	54	T/N
99		0+151	S	2.OG	WA	34,8	8,0	59	49	60	54	T/N
99		0+151	S	3.OG	WA	34,8	10,8	59	49	60	54	T/N
99		0+151	S	4.OG	WA	34,8	13,6	59	49	60	54	T/N

Spaltennummer	Spalte	Beschreibung
1	Lfd.	Laufende Punktnummer
2	Punktname	Bezeichnung des Immissionsortes
3	Station	Bau- oder Betriebskilometer
4	HFront	Himmelsrichtung der Gebäudesseite
5	SW	Stockwerk
6	Nutz	Gebietsnutzung
7	SA	Orthogonaler Abstand Immissionsort/Achse Verkehrsweg
8	H I-A	Höhe des Immissionsortes über Achse Verkehrsweg
9-10	IGW	Immissionsgrenzwert tags/nachts
11-12	Prognose oL	Beurteilungspegel Prognose ohne Lärmschutz tags/nachts
13	Anspruch	Anspruch auf passiven Lärmschutz tags/nachts bzw. Entschädigung Außenwohnbereiche



## Immissionsorte mit Anspruch auf passiven Lärmschutz dem Grunde nach

Lfd. Nr.	Punktname	Station	HFront	Nutz	Anspruch passiv	Lfd. Nr.	Punktname	Station	Nutz	Anspruch passiv
1	2	km 3	4	6	13	1	2	km 3	6	13
1	Böcklinstraße 6	0+348	NW	WA	T/N	1	Böcklinstraße 6	0+348	WA	T/N
3	Böcklinstraße 7	0+342	NW	WA	N	3	Böcklinstraße 7	0+342	WA	N
7	Boxhagener Straße 47	0+040	NO	WA	T/N	7	Boxhagener Straße 47	0+040	WA	T/N
9	Boxhagener Straße 48	0+044	NO	WA	T/N	9	Boxhagener Straße 48	0+044	WA	T/N
17	Holteistraße 5	0+272	NW	WA	N	18	Holteistraße 5	0+272	WA	T/N
18	Holteistraße 5	0+272	NO	WA	T/N	23	Holteistraße 6	0+230	WA	T/N
21	Holteistraße 6	0+186	NO	WA	N	27	Holteistraße 10	0+132	WA	T/N
23	Holteistraße 6	0+230	SW	WA	T/N	29	Holteistraße 11	0+115	WA	T/N
25	Holteistraße 6	0+207	NW	WA	T/N	31	Holteistraße 12	0+100	MI	T/N
27	Holteistraße 10	0+132	NW	WA	T/N	33	Holteistraße 13	0+075	MI	T/N
29	Holteistraße 11	0+115	NW	WA	T/N	35	Holteistraße 23	0+061	WA	T/N
31	Holteistraße 12	0+100	NW	MI	T/N	37	Holteistraße 24	0+082	WA	T/N
33	Holteistraße 13	0+075	NW	MI	T/N	39	Holteistraße 24a	0+094	WA	T/N
35	Holteistraße 23	0+061	SO	WA	T/N	41	Holteistraße 25	0+106	WA	T/N
37	Holteistraße 24	0+082	SO	WA	T/N	43	Holteistraße 26	0+129	WA	T/N
39	Holteistraße 24a	0+094	SO	WA	T/N	45	Holteistraße 30	0+248	WA	T/N
41	Holteistraße 25	0+106	SO	WA	T/N	55	Lenbachstraße 7a	0+442	WA	N
43	Holteistraße 26	0+129	SO	WA	T/N	57	Lenbachstraße 8	0+456	WA	T/N
45	Holteistraße 30	0+248	SO	WA	T/N	59	Lenbachstraße 9	0+463	WA	N
55	Lenbachstraße 7a	0+442	SO	WA	N	63	Lenbachstraße 13b	0+461	WA	N
57	Lenbachstraße 8	0+456	SO	WA	T/N	65	Lenbachstraße 14	0+456	WA	N
59	Lenbachstraße 9	0+463	SO	WA	N	69	Marktstraße 1	1+122	WA	T/N
63	Lenbachstraße 13b	0+461	NW	WA	N	71	Marktstraße 2	1+102	SOS	T
65	Lenbachstraße 14	0+456	NW	WA	N	77	Marktstraße 3	1+081	SOS	T
69	Marktstraße 1	1+122	S	WA	T/N	93	Marktstraße 13	0+919	MI	N
71	Marktstraße 2	1+102	S	SOS	T	102	Neue Bahnhofstraße 37	0+694	MI	T/N
77	Marktstraße 3	1+081	S	SOS	T	109	Nöldnerstraße 1	1+196	WA	T/N
93	Marktstraße 13	0+919	S	MI	N	117	Pfarrstraße 146	1+131	WA	N
102	Neue Bahnhofstraße 37	0+694	S	MI	T/N	125	Sonntagstraße 1	0+588	MI	N
103	Neue Bahnhofstraße 37	0+680	W	MI	N	127	Sonntagstraße 2	0+565	WA	T/N
108	Nöldnerstraße 1	1+196	W	WA	T/N	129	Sonntagstraße 3	0+547	WA	T/N
109	Nöldnerstraße 1	1+196	N	WA	T/N	131	Sonntagstraße 4	0+528	WA	T/N
117	Pfarrstraße 146	1+131	O	WA	N	133	Sonntagstraße 5	0+511	WA	T/N
125	Sonntagstraße 1	0+588	SW	MI	N	135	Sonntagstraße 6	0+494	WA	T/N
127	Sonntagstraße 2	0+565	SW	WA	T/N	137	Sonntagstraße 7	0+476	WA	T/N
129	Sonntagstraße 3	0+547	SW	WA	T/N	139	Sonntagstraße 8	0+433	WA	T/N
131	Sonntagstraße 4	0+528	SW	WA	T/N	141	Sonntagstraße 9	0+416	WA	T/N
133	Sonntagstraße 5	0+511	SW	WA	T/N	143	Sonntagstraße 10	0+401	WA	T/N
135	Sonntagstraße 6	0+494	SW	WA	T/N	145	Sonntagstraße 11	0+383	WA	T/N
137	Sonntagstraße 7	0+476	SW	WA	T/N	147	Sonntagstraße 12	0+364	WA	T/N
139	Sonntagstraße 8	0+433	SW	WA	T/N	152	Sonntagstraße 15	0+315	WA	T/N
141	Sonntagstraße 9	0+416	SW	WA	T/N	163	Sonntagstraße 21	0+229	WA	N
143	Sonntagstraße 10	0+401	SW	WA	T/N	165	Sonntagstraße 22	0+237	WA	T/N
145	Sonntagstraße 11	0+383	SW	WA	T/N	168	Sonntagstraße 24	0+289	WA	T/N
147	Sonntagstraße 12	0+364	SW	WA	T/N	171	Sonntagstraße 25	0+308	WA	T/N
151	Sonntagstraße 15	0+319	SO	WA	N	173	Sonntagstraße 26	0+331	WA	T/N
152	Sonntagstraße 15	0+315	SW	WA	T/N	175	Sonntagstraße 27	0+355	WA	T/N
154	Sonntagstraße 15	0+304	NW	WA	T/N	177	Sonntagstraße 28	0+374	WA	T/N
157	Sonntagstraße 15	0+283	NW	WA	N	179	Sonntagstraße 29	0+392	WA	T/N
163	Sonntagstraße 21	0+229	NO	WA	N	181	Sonntagstraße 30	0+413	WA	T/N
165	Sonntagstraße 22	0+237	NO	WA	T/N	183	Sonntagstraße 31	0+438	WA	T/N
167	Sonntagstraße 24	0+280	NW	WA	T/N	186	Türschmidtstraße 1	1+166	WA	T/N
168	Sonntagstraße 24	0+289	NO	WA	T/N	193	Wühlischstraße 7	0+143	WA	T/N
171	Sonntagstraße 25	0+308	NO	WA	T/N	195	Wühlischstraße 8	0+148	WA	T/N
173	Sonntagstraße 26	0+331	NO	WA	T/N	197	Wühlischstraße 9	0+151	WA	T/N
175	Sonntagstraße 27	0+355	NO	WA	T/N					
177	Sonntagstraße 28	0+374	NO	WA	T/N					
179	Sonntagstraße 29	0+392	NO	WA	T/N					
181	Sonntagstraße 30	0+413	NO	WA	T/N					
183	Sonntagstraße 31	0+438	NO	WA	T/N					
186	Türschmidtstraße 1	1+166	W	WA	T/N					
188	Türschmidtstraße 1	1+170	S	WA	T/N					
193	Wühlischstraße 7	0+143	SW	WA	T/N					
195	Wühlischstraße 8	0+148	S	WA	T/N					
197	Wühlischstraße 9	0+151	S	WA	T/N					
					65					
					Fassaden					

## Anhang 6 Tabelle der Beurteilungspegel im Außenbereich

16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche								
Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Böcklinstraße 6	0+348	NW	EG	WA	59	61	T
1		0+348	NW	1.OG	WA	59	62	T
1		0+348	NW	2.OG	WA	59	63	T
1		0+348	NW	3.OG	WA	59	63	T
2	Böcklinstraße 7	0+342	NW	EG	WA	59	55	-
2		0+342	NW	1.OG	WA	59	58	-
2		0+342	NW	2.OG	WA	59	59	-
2		0+342	NW	3.OG	WA	59	59	-
3	Böcklinstraße 8	0+336	NW	EG	WA	59	53	-
3		0+336	NW	1.OG	WA	59	54	-
3		0+336	NW	2.OG	WA	59	55	-
3		0+336	NW	3.OG	WA	59	55	-
4	Boxhagener Straße 47	0+040	NO	EG	WA	59	63	T
4		0+040	NO	1.OG	WA	59	64	T
4		0+040	NO	2.OG	WA	59	63	T
4		0+040	NO	3.OG	WA	59	63	T
4		0+040	NO	4.OG	WA	59	62	T
5	Boxhagener Straße 48	0+044	NO	EG	WA	59	65	T
5		0+044	NO	1.OG	WA	59	65	T
5		0+044	NO	2.OG	WA	59	65	T
5		0+044	NO	3.OG	WA	59	65	T
5		0+044	NO	4.OG	WA	59	64	T
6	Boxhagener Straße 50	0+057	NO	EG	MI	64	59	-
6		0+057	NO	1.OG	MI	64	60	-
6		0+057	NO	2.OG	MI	64	60	-
6		0+057	NO	3.OG	MI	64	60	-
6		0+057	NO	4.OG	MI	64	59	-
7	B-Plan XVII-4, MI3	1+196	N	EG	MI	64	50	-
7		1+196	N	1.OG	MI	64	50	-
7		1+196	N	2.OG	MI	64	51	-
7		1+196	N	3.OG	MI	64	51	-
7		1+196	N	4.OG	MI	64	51	-
7		1+196	N	5.OG	MI	64	52	-
7		1+196	N	6.OG	MI	64	52	-
8	B-Plan XVII-4, WA3	1+196	O	EG	MI	64	23	-
8		1+196	O	1.OG	MI	64	23	-
8		1+196	O	2.OG	MI	64	23	-
8		1+196	O	3.OG	MI	64	24	-
8		1+196	O	4.OG	MI	64	24	-
9	Holteistraße 5	0+272	NO	EG	WA	59	62	T
9		0+272	NO	1.OG	WA	59	64	T
9		0+272	NO	2.OG	WA	59	64	T
9		0+272	NO	3.OG	WA	59	64	T
9		0+272	NO	4.OG	WA	59	64	T
10		0+272	NW	EG	WA	59	55	-
10		0+272	NW	1.OG	WA	59	55	-
10		0+272	NW	2.OG	WA	59	57	-
10		0+272	NW	3.OG	WA	59	58	-
10		0+272	NW	4.OG	WA	59	58	-
11	Holteistraße 6	0+207	NW	EG	WA	59	67	T
11		0+207	NW	1.OG	WA	59	67	T
12		0+230	SW	EG	WA	59	67	T
12		0+230	SW	1.OG	WA	59	67	T
13		0+186	NO	EG	WA	59	61	T
13	Holteistraße 10	0+186	NO	1.OG	WA	59	61	T
14		0+132	NW	EG	WA	59	68	T
14		0+132	NW	1.OG	WA	59	68	T
14		0+132	NW	2.OG	WA	59	68	T
14		0+132	NW	3.OG	WA	59	67	T
14		0+132	NW	4.OG	WA	59	67	T
15	Holteistraße 11	0+115	NW	EG	WA	59	68	T
15		0+115	NW	1.OG	WA	59	68	T
15		0+115	NW	2.OG	WA	59	68	T
15		0+115	NW	3.OG	WA	59	67	T
15		0+115	NW	4.OG	WA	59	67	T
16	Holteistraße 12	0+100	NW	EG	MI	64	67	T
16		0+100	NW	1.OG	MI	64	67	T
16		0+100	NW	2.OG	MI	64	67	T
16		0+100	NW	3.OG	MI	64	67	T
16		0+100	NW	4.OG	MI	64	66	T
17	Holteistraße 13	0+075	NW	EG	MI	64	68	T
17		0+075	NW	1.OG	MI	64	68	T



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche**

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
17	Holteistraße 13	0+075	NW	2.OG	MI	64	67	T
17		0+075	NW	3.OG	MI	64	67	T
17		0+075	NW	4.OG	MI	64	67	T
18	Holteistraße 23	0+061	SO	EG	WA	59	68	T
18		0+061	SO	1.OG	WA	59	68	T
18		0+061	SO	2.OG	WA	59	68	T
18		0+061	SO	3.OG	WA	59	67	T
18		0+061	SO	4.OG	WA	59	67	T
19	Holteistraße 24	0+082	SO	EG	WA	59	67	T
19		0+082	SO	1.OG	WA	59	67	T
19		0+082	SO	2.OG	WA	59	67	T
19		0+082	SO	3.OG	WA	59	67	T
19		0+082	SO	4.OG	WA	59	66	T
20	Holteistraße 24a	0+094	SO	EG	WA	59	67	T
20		0+094	SO	1.OG	WA	59	67	T
20		0+094	SO	2.OG	WA	59	67	T
20		0+094	SO	3.OG	WA	59	67	T
20		0+094	SO	4.OG	WA	59	66	T
21	Holteistraße 25	0+106	SO	EG	WA	59	67	T
21		0+106	SO	1.OG	WA	59	67	T
21		0+106	SO	2.OG	WA	59	67	T
21		0+106	SO	3.OG	WA	59	67	T
21		0+106	SO	4.OG	WA	59	66	T
22	Holteistraße 26	0+129	SO	EG	WA	59	69	T
22		0+129	SO	1.OG	WA	59	68	T
22		0+129	SO	2.OG	WA	59	68	T
22		0+129	SO	3.OG	WA	59	68	T
22		0+129	SO	4.OG	WA	59	67	T
23	Holteistraße 30	0+248	SO	EG	WA	59	63	T
23		0+248	SO	1.OG	WA	59	64	T
23		0+248	SO	2.OG	WA	59	64	T
23		0+248	SO	3.OG	WA	59	64	T
23		0+248	SO	4.OG	WA	59	64	T
24	Holteistraße 4	0+279	NW	EG	WA	59	53	-
24		0+279	NW	1.OG	WA	59	53	-
24		0+279	NW	2.OG	WA	59	54	-
24		0+279	NW	3.OG	WA	59	55	-
24		0+279	NW	4.OG	WA	59	55	-
25	Holteistraße 31	0+261	NO	EG	WA	59	53	-
25		0+261	NO	1.OG	WA	59	54	-
25		0+261	NO	2.OG	WA	59	54	-
25		0+261	NO	3.OG	WA	59	55	-
25		0+261	NO	4.OG	WA	59	56	-
26		0+264	SO	EG	WA	59	52	-
26		0+264	SO	1.OG	WA	59	53	-
26		0+264	SO	2.OG	WA	59	53	-
26		0+264	SO	3.OG	WA	59	54	-
26		0+264	SO	4.OG	WA	59	54	-
27	Lenbachstraße 7	0+433	SO	EG	WA	59	51	-
27		0+433	SO	1.OG	WA	59	52	-
27		0+433	SO	2.OG	WA	59	52	-
27		0+433	SO	3.OG	WA	59	53	-
28	Lenbachstraße 7a	0+442	SO	EG	WA	59	58	-
28		0+442	SO	1.OG	WA	59	59	-
28		0+442	SO	2.OG	WA	59	59	-
28		0+442	SO	3.OG	WA	59	59	-
29	Lenbachstraße 8	0+456	SO	EG	WA	59	62	T
29		0+456	SO	1.OG	WA	59	62	T
29		0+456	SO	2.OG	WA	59	62	T
29		0+456	SO	3.OG	WA	59	62	T
29		0+456	SO	4.OG	WA	59	62	T
30	Lenbachstraße 9	0+463	SO	EG	WA	59	56	-
30		0+463	SO	1.OG	WA	59	57	-
30		0+463	SO	2.OG	WA	59	58	-
30		0+463	SO	3.OG	WA	59	59	-
30		0+463	SO	4.OG	WA	59	59	-
31	Lenbachstraße 10	0+467	SO	EG	WA	59	54	-
31		0+467	SO	1.OG	WA	59	55	-
31		0+467	SO	2.OG	WA	59	56	-
31		0+467	SO	3.OG	WA	59	56	-
31		0+467	SO	4.OG	WA	59	57	-
32	Lenbachstraße 13b	0+461	NW	EG	WA	59	61	T



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche**

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
32	Lenbachstraße 13b	0+461	NW	1.OG	WA	59	62	T
32		0+461	NW	2.OG	WA	59	62	T
32		0+461	NW	3.OG	WA	59	62	T
32		0+461	NW	4.OG	WA	59	61	T
33	Lenbachstraße 14	0+456	NW	EG	WA	59	55	-
33		0+456	NW	1.OG	WA	59	56	-
33		0+456	NW	2.OG	WA	59	58	-
33		0+456	NW	3.OG	WA	59	58	-
33		0+456	NW	4.OG	WA	59	58	-
34	Lenbachstraße 15	0+451	NW	EG	WA	59	51	-
34		0+451	NW	1.OG	WA	59	52	-
34		0+451	NW	2.OG	WA	59	53	-
34		0+451	NW	3.OG	WA	59	54	-
34		0+451	NW	4.OG	WA	59	55	-
35	Marktstraße 1	1+122	S	EG	WA	59	62	T
35		1+122	S	1.OG	WA	59	63	T
35		1+122	S	2.OG	WA	59	63	T
35		1+122	S	3.OG	WA	59	63	T
36	Marktstraße 2	1+102	S	EG	SOS	57	61	T
36		1+102	S	1.OG	SOS	57	63	T
36		1+102	S	2.OG	SOS	57	63	T
36		1+102	S	3.OG	SOS	57	63	T
36		1+102	S	4.OG	SOS	57	63	T
37		1+045	W	EG	SOS	57	52	-
37		1+045	W	1.OG	SOS	57	52	-
37		1+045	W	2.OG	SOS	57	53	-
37		1+045	W	3.OG	SOS	57	54	-
37		1+045	W	4.OG	SOS	57	54	-
38		1+054	S	EG	SOS	57	53	-
38		1+054	S	1.OG	SOS	57	53	-
38		1+054	S	2.OG	SOS	57	54	-
38		1+054	S	3.OG	SOS	57	55	-
38		1+054	S	4.OG	SOS	57	55	-
39	Marktstraße 3	1+081	S	EG	SOS	57	61	T
39		1+081	S	1.OG	SOS	57	63	T
39		1+081	S	2.OG	SOS	57	63	T
39		1+081	S	3.OG	SOS	57	63	T
39		1+081	S	4.OG	SOS	57	62	T
40		1+070	W	EG	SOS	57	56	-
40		1+070	W	1.OG	SOS	57	58	T
40		1+070	W	2.OG	SOS	57	59	T
40		1+070	W	3.OG	SOS	57	59	T
41	Marktstraße 10	0+800	SW	EG	MI	64	53	-
41		0+800	SW	1.OG	MI	64	54	-
41		0+800	SW	2.OG	MI	64	55	-
41		0+800	SW	3.OG	MI	64	55	-
41		0+800	SW	4.OG	MI	64	56	-
42		0+832	SW	EG	MI	64	51	-
42		0+832	SW	1.OG	MI	64	52	-
42		0+832	SW	2.OG	MI	64	52	-
42		0+832	SW	3.OG	MI	64	53	-
42		0+832	SW	4.OG	MI	64	53	-
43		0+850	SO	EG	MI	64	58	-
43		0+850	SO	1.OG	MI	64	60	-
43		0+850	SO	2.OG	MI	64	60	-
43		0+850	SO	3.OG	MI	64	60	-
43		0+850	SO	4.OG	MI	64	61	-
44		0+831	SW	EG	MI	64	60	-
44		0+831	SW	1.OG	MI	64	61	-
44		0+831	SW	2.OG	MI	64	62	-
44		0+831	SW	3.OG	MI	64	61	-
44		0+831	SW	4.OG	MI	64	61	-
45	Marktstraße 12	0+899	SW	EG	MI	64	53	-
45		0+899	SW	1.OG	MI	64	55	-
45		0+899	SW	2.OG	MI	64	56	-
45		0+899	SW	3.OG	MI	64	57	-
46	Marktstraße 13	0+932	SO	EG	MI	64	59	-
46		0+932	SO	1.OG	MI	64	60	-
46		0+932	SO	2.OG	MI	64	61	-
46		0+932	SO	3.OG	MI	64	60	-

**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche**

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
47	Marktstraße 13	0+919	S	EG	MI	64	63	-
47		0+919	S	1.OG	MI	64	64	-
47		0+919	S	2.OG	MI	64	64	-
47		0+919	S	3.OG	MI	64	63	-
48		0+907	NW	EG	MI	64	59	-
48		0+907	NW	1.OG	MI	64	60	-
48		0+907	NW	2.OG	MI	64	60	-
48		0+907	NW	3.OG	MI	64	60	-
49	Neue Bahnhofstraße 1	0+637	NW	EG	MI	64	55	-
49		0+637	NW	1.OG	MI	64	56	-
49		0+637	NW	2.OG	MI	64	57	-
49		0+637	NW	3.OG	MI	64	58	-
49		0+637	NW	4.OG	MI	64	58	-
50	Neue Bahnhofstraße 36	0+608	S	EG	MI	64	58	-
50		0+608	S	1.OG	MI	64	60	-
50		0+608	S	2.OG	MI	64	61	-
50		0+608	S	3.OG	MI	64	61	-
50		0+608	S	4.OG	MI	64	61	-
51	Neue Bahnhofstraße 37	0+680	W	EG	MI	64	67	T
51		0+680	W	1.OG	MI	64	67	T
52		0+694	S	EG	MI	64	70	T
52		0+694	S	1.OG	MI	64	69	T
53		0+706	O	EG	MI	64	61	-
53		0+706	O	1.OG	MI	64	61	-
54	Nöldnerstraße 1	1+196	W	EG	WA	59	62	T
54		1+196	W	1.OG	WA	59	63	T
54		1+196	W	2.OG	WA	59	63	T
54		1+196	W	3.OG	WA	59	63	T
54		1+196	W	4.OG	WA	59	63	T
54		1+196	W	5.OG	WA	59	63	T
55		1+196	S	EG	WA	59	41	-
55		1+196	S	1.OG	WA	59	41	-
55		1+196	S	2.OG	WA	59	42	-
55		1+196	S	3.OG	WA	59	42	-
55		1+196	S	4.OG	WA	59	42	-
55		1+196	S	5.OG	WA	59	42	-
56		1+196	N	EG	WA	59	65	T
56		1+196	N	1.OG	WA	59	65	T
56		1+196	N	2.OG	WA	59	65	T
56		1+196	N	3.OG	WA	59	64	T
56		1+196	N	4.OG	WA	59	64	T
56		1+196	N	5.OG	WA	59	64	T
57	Pfarrstraße 139	1+150	SW	EG	WA	59	53	-
57		1+150	SW	1.OG	WA	59	54	-
57		1+150	SW	2.OG	WA	59	54	-
58	Pfarrstraße 144	1+131	SO	EG	WA	59	54	-
58		1+131	SO	1.OG	WA	59	55	-
58		1+131	SO	2.OG	WA	59	56	-
58		1+131	SO	3.OG	WA	59	57	-
58		1+131	SO	4.OG	WA	59	58	-
59	Pfarrstraße 146	1+131	O	EG	WA	59	57	-
59		1+131	O	1.OG	WA	59	59	-
59		1+131	O	2.OG	WA	59	60	T
59		1+131	O	3.OG	WA	59	60	T
59		1+131	O	4.OG	WA	59	60	T
60	Schreiberhauer Straße 48	0+953	SW	EG	MK	64	55	-
60		0+953	SW	1.OG	MK	64	56	-
60		0+953	SW	2.OG	MK	64	57	-
61		0+986	S	EG	MK	64	58	-
61		0+986	S	1.OG	MK	64	60	-
61		0+986	S	2.OG	MK	64	61	-
62	Sonntagstraße 1	0+588	SW	EG	MI	64	66	T
62		0+588	SW	1.OG	MI	64	66	T
62		0+588	SW	2.OG	MI	64	66	T
62		0+588	SW	3.OG	MI	64	65	T
62		0+588	SW	4.OG	MI	64	65	T
63		0+604	S	EG	MI	64	61	-
63		0+604	S	1.OG	MI	64	63	-
63		0+604	S	2.OG	MI	64	63	-
63		0+604	S	3.OG	MI	64	63	-
63		0+604	S	4.OG	MI	64	63	-
64	Sonntagstraße 2	0+565	SW	EG	WA	59	66	T



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche**

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
64	Sonntagstraße 2	0+565	SW	1.OG	WA	59	66	T
64		0+565	SW	2.OG	WA	59	65	T
64		0+565	SW	3.OG	WA	59	65	T
64		0+565	SW	4.OG	WA	59	64	T
65	Sonntagstraße 3	0+547	SW	EG	WA	59	66	T
65		0+547	SW	1.OG	WA	59	66	T
65		0+547	SW	2.OG	WA	59	65	T
65		0+547	SW	3.OG	WA	59	65	T
65		0+547	SW	4.OG	WA	59	64	T
66	Sonntagstraße 4	0+528	SW	EG	WA	59	66	T
66		0+528	SW	1.OG	WA	59	66	T
66		0+528	SW	2.OG	WA	59	65	T
66		0+528	SW	3.OG	WA	59	65	T
66		0+528	SW	4.OG	WA	59	64	T
67	Sonntagstraße 5	0+511	SW	EG	WA	59	66	T
67		0+511	SW	1.OG	WA	59	66	T
67		0+511	SW	2.OG	WA	59	65	T
67		0+511	SW	3.OG	WA	59	65	T
67		0+511	SW	4.OG	WA	59	64	T
68	Sonntagstraße 6	0+494	SW	EG	WA	59	66	T
68		0+494	SW	1.OG	WA	59	66	T
68		0+494	SW	2.OG	WA	59	65	T
68		0+494	SW	3.OG	WA	59	65	T
68		0+494	SW	4.OG	WA	59	64	T
69	Sonntagstraße 7	0+476	SW	EG	WA	59	66	T
69		0+476	SW	1.OG	WA	59	66	T
69		0+476	SW	2.OG	WA	59	65	T
69		0+476	SW	3.OG	WA	59	65	T
69		0+476	SW	4.OG	WA	59	64	T
70	Sonntagstraße 8	0+433	SW	EG	WA	59	67	T
70		0+433	SW	1.OG	WA	59	67	T
70		0+433	SW	2.OG	WA	59	66	T
70		0+433	SW	3.OG	WA	59	66	T
71	Sonntagstraße 9	0+416	SW	EG	WA	59	67	T
71		0+416	SW	1.OG	WA	59	67	T
71		0+416	SW	2.OG	WA	59	67	T
71		0+416	SW	3.OG	WA	59	66	T
72	Sonntagstraße 10	0+401	SW	EG	WA	59	67	T
72		0+401	SW	1.OG	WA	59	67	T
72		0+401	SW	2.OG	WA	59	67	T
72		0+401	SW	3.OG	WA	59	66	T
73	Sonntagstraße 11	0+383	SW	EG	WA	59	67	T
73		0+383	SW	1.OG	WA	59	67	T
73		0+383	SW	2.OG	WA	59	67	T
73		0+383	SW	3.OG	WA	59	66	T
74	Sonntagstraße 12	0+364	SW	EG	WA	59	67	T
74		0+364	SW	1.OG	WA	59	67	T
74		0+364	SW	2.OG	WA	59	67	T
74		0+364	SW	3.OG	WA	59	66	T
75	Sonntagstraße 15	0+315	SW	EG	WA	59	63	T
75		0+315	SW	1.OG	WA	59	64	T
75		0+315	SW	2.OG	WA	59	65	T
75		0+315	SW	3.OG	WA	59	65	T
76		0+304	NW	EG	WA	59	61	T
76		0+304	NW	1.OG	WA	59	63	T
76		0+304	NW	2.OG	WA	59	63	T
76		0+304	NW	3.OG	WA	59	63	T
77		0+319	SO	EG	WA	59	55	-
77		0+319	SO	1.OG	WA	59	56	-
77		0+319	SO	2.OG	WA	59	57	-
77		0+319	SO	3.OG	WA	59	58	-
78		0+174	NW	EG	WA	59	53	-
78		0+174	NW	1.OG	WA	59	54	-
78		0+174	NW	2.OG	WA	59	55	-
78		0+174	NW	3.OG	WA	59	55	-
79		0+283	NW	EG	WA	59	56	-
79		0+283	NW	1.OG	WA	59	57	-
79		0+283	NW	2.OG	WA	59	58	-
79		0+283	NW	3.OG	WA	59	58	-
80	Sonntagstraße 18	0+216	NO	EG	WA	59	53	-
80		0+216	NO	1.OG	WA	59	53	-
80		0+216	NO	2.OG	WA	59	54	-



**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche**

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
80	Sonntagstraße 18	0+216	NO	3.OG	WA	59	54	-
80		0+216	NO	4.OG	WA	59	55	-
81	Sonntagstraße 19	0+224	NO	EG	WA	59	55	-
81		0+224	NO	1.OG	WA	59	55	-
81		0+224	NO	2.OG	WA	59	56	-
81		0+224	NO	3.OG	WA	59	57	-
81		0+224	NO	4.OG	WA	59	57	-
82	Sonntagstraße 21	0+229	NO	EG	WA	59	57	-
82		0+229	NO	1.OG	WA	59	58	-
82		0+229	NO	2.OG	WA	59	59	-
82		0+229	NO	3.OG	WA	59	60	T
82		0+229	NO	4.OG	WA	59	60	T
83	Sonntagstraße 22	0+237	NO	EG	WA	59	62	T
83		0+237	NO	1.OG	WA	59	64	T
83		0+237	NO	2.OG	WA	59	64	T
83		0+237	NO	3.OG	WA	59	64	T
83		0+237	NO	4.OG	WA	59	64	T
84	Sonntagstraße 24	0+289	NO	EG	WA	59	67	T
84		0+289	NO	1.OG	WA	59	67	T
84		0+289	NO	2.OG	WA	59	66	T
84		0+289	NO	3.OG	WA	59	66	T
84		0+289	NO	4.OG	WA	59	65	T
85		0+280	NW	EG	WA	59	64	T
85		0+280	NW	1.OG	WA	59	64	T
85		0+280	NW	2.OG	WA	59	64	T
85		0+280	NW	3.OG	WA	59	64	T
85		0+280	NW	4.OG	WA	59	64	T
86	Sonntagstraße 25	0+308	NO	EG	WA	59	67	T
86		0+308	NO	1.OG	WA	59	67	T
86		0+308	NO	2.OG	WA	59	66	T
86		0+308	NO	3.OG	WA	59	66	T
86		0+308	NO	4.OG	WA	59	65	T
87	Sonntagstraße 26	0+331	NO	EG	WA	59	67	T
87		0+331	NO	1.OG	WA	59	66	T
87		0+331	NO	2.OG	WA	59	66	T
87		0+331	NO	3.OG	WA	59	66	T
87		0+331	NO	4.OG	WA	59	65	T
88	Sonntagstraße 27	0+355	NO	EG	WA	59	67	T
88		0+355	NO	1.OG	WA	59	67	T
88		0+355	NO	2.OG	WA	59	66	T
88		0+355	NO	3.OG	WA	59	66	T
88		0+355	NO	4.OG	WA	59	66	T
89	Sonntagstraße 28	0+374	NO	EG	WA	59	67	T
89		0+374	NO	1.OG	WA	59	67	T
89		0+374	NO	2.OG	WA	59	67	T
89		0+374	NO	3.OG	WA	59	66	T
89		0+374	NO	4.OG	WA	59	66	T
90	Sonntagstraße 29	0+392	NO	EG	WA	59	67	T
90		0+392	NO	1.OG	WA	59	67	T
90		0+392	NO	2.OG	WA	59	67	T
90		0+392	NO	3.OG	WA	59	66	T
90		0+392	NO	4.OG	WA	59	66	T
91	Sonntagstraße 30	0+413	NO	EG	WA	59	67	T
91		0+413	NO	1.OG	WA	59	67	T
91		0+413	NO	2.OG	WA	59	67	T
91		0+413	NO	3.OG	WA	59	66	T
91		0+413	NO	4.OG	WA	59	66	T
92	Sonntagstraße 31	0+438	NO	EG	WA	59	67	T
92		0+438	NO	1.OG	WA	59	67	T
92		0+438	NO	2.OG	WA	59	67	T
92		0+438	NO	3.OG	WA	59	66	T
92		0+438	NO	4.OG	WA	59	66	T
93	Türschmidtstraße 1	1+170	S	EG	WA	59	64	T
93		1+170	S	1.OG	WA	59	64	T
93		1+170	S	2.OG	WA	59	64	T
93		1+170	S	3.OG	WA	59	64	T
94		1+166	W	EG	WA	59	66	T
94		1+166	W	1.OG	WA	59	66	T
94		1+166	W	2.OG	WA	59	66	T
94		1+166	W	3.OG	WA	59	66	T
95		1+164	N	EG	WA	59	48	-
95		1+164	N	1.OG	WA	59	49	-

**16-3216 Berlin-Ostkreuz, Neubau Straßenbahn  
Beurteilungspegel Planfall - Außenbereiche**

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Etage	Nutz.	IGW Tag in dB(A)	Prognose oL Tag in dB(A)	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	5	6	7	8	9
95	Türschmidtstraße 1	1+164	N	2.OG	WA	59	50	-
95		1+164	N	3.OG	WA	59	50	-
96	Wühlischstraße 6	0+137	SW	EG	WA	59	53	-
96		0+137	SW	1.OG	WA	59	54	-
96		0+137	SW	2.OG	WA	59	55	-
96		0+137	SW	3.OG	WA	59	56	-
96		0+137	SW	4.OG	WA	59	56	-
97	Wühlischstraße 7	0+143	SW	EG	WA	59	62	T
97		0+143	SW	1.OG	WA	59	62	T
97		0+143	SW	2.OG	WA	59	62	T
97		0+143	SW	3.OG	WA	59	62	T
97		0+143	SW	4.OG	WA	59	61	T
98	Wühlischstraße 8	0+148	S	EG	WA	59	66	T
98		0+148	S	1.OG	WA	59	66	T
98		0+148	S	2.OG	WA	59	65	T
98		0+148	S	3.OG	WA	59	65	T
98		0+148	S	4.OG	WA	59	64	T
99	Wühlischstraße 9	0+151	S	EG	WA	59	62	T
99		0+151	S	1.OG	WA	59	63	T
99		0+151	S	2.OG	WA	59	63	T
99		0+151	S	3.OG	WA	59	62	T
99		0+151	S	4.OG	WA	59	62	T

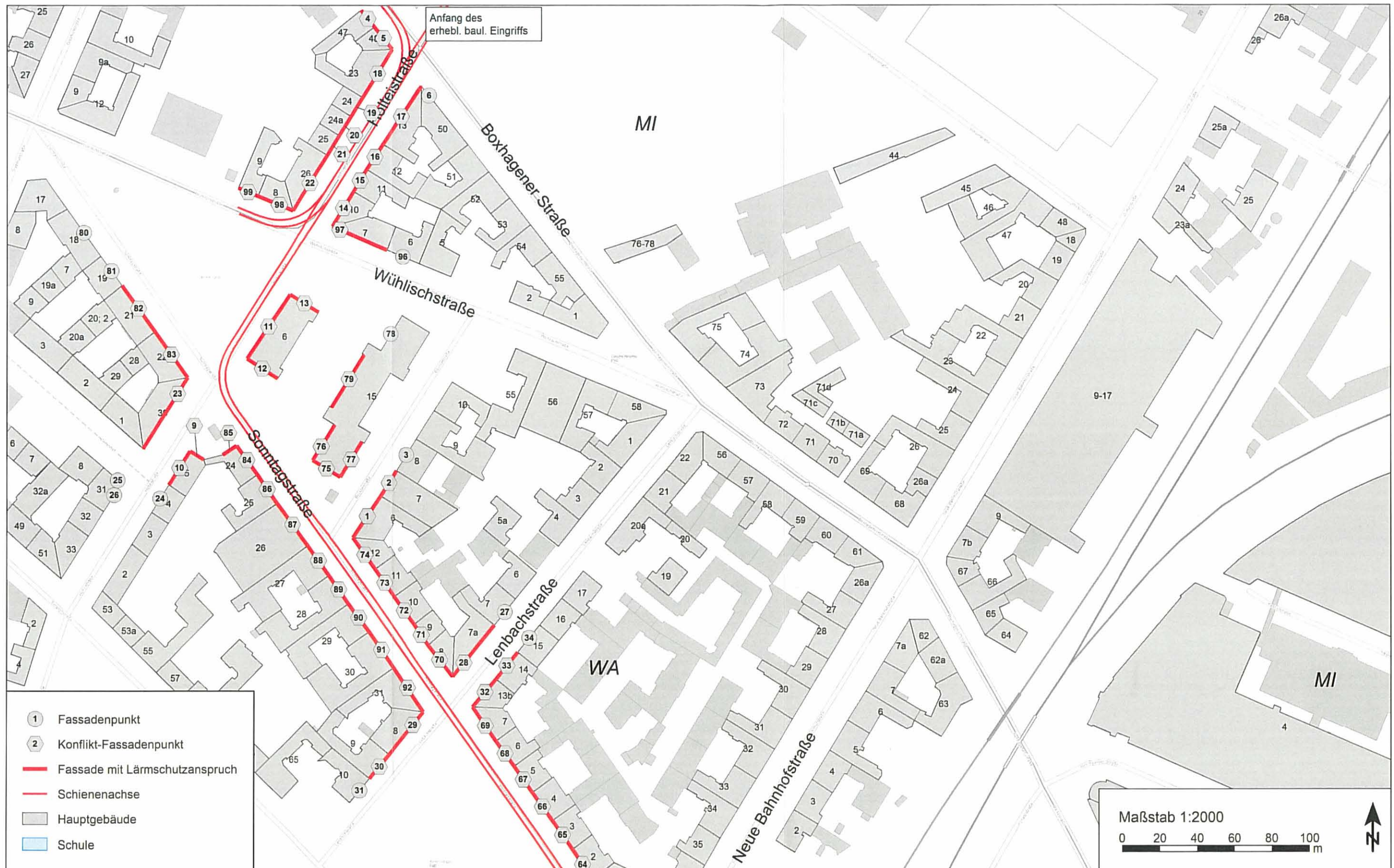
## Immissionsorte mit Grenzwertüberschreitung im Außenbereich

Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	HFront	Nutz.	Anspruch Entschädigung	Lfd. Nr.	Punktname Außenbereich	Station km	Nutz.	Anspruch Entschädigung
1	2	3	4	6	9	1	2	3	6	9
1	Böcklinstraße 6	0+348	NW	WA	T	1	Böcklinstraße 6	0+348	WA	T
4	Boxhagener Straße 47	0+040	NO	WA	T	4	Boxhagener Straße 47	0+040	WA	T
5	Boxhagener Straße 48	0+044	NO	WA	T	5	Boxhagener Straße 48	0+044	WA	T
9	Holteistraße 5	0+272	NO	WA	T	9	Holteistraße 5	0+272	WA	T
11	Holteistraße 6	0+207	NW	WA	T	12	Holteistraße 6	0+230	WA	T
12	Holteistraße 6	0+230	SW	WA	T	14	Holteistraße 10	0+132	WA	T
13	Holteistraße 6	0+186	NO	WA	T	15	Holteistraße 11	0+115	WA	T
14	Holteistraße 10	0+132	NW	WA	T	16	Holteistraße 12	0+100	MI	T
15	Holteistraße 11	0+115	NW	WA	T	17	Holteistraße 13	0+075	MI	T
16	Holteistraße 12	0+100	NW	MI	T	18	Holteistraße 23	0+061	WA	T
17	Holteistraße 13	0+075	NW	MI	T	19	Holteistraße 24	0+082	WA	T
18	Holteistraße 23	0+061	SO	WA	T	20	Holteistraße 24a	0+094	WA	T
19	Holteistraße 24	0+082	SO	WA	T	21	Holteistraße 25	0+106	WA	T
20	Holteistraße 24a	0+094	SO	WA	T	22	Holteistraße 26	0+129	WA	T
21	Holteistraße 25	0+106	SO	WA	T	23	Holteistraße 30	0+248	WA	T
22	Holteistraße 26	0+129	SO	WA	T	29	Lenbachstraße 8	0+456	WA	T
23	Holteistraße 30	0+248	SO	WA	T	32	Lenbachstraße 13b	0+461	WA	T
29	Lenbachstraße 8	0+456	SO	WA	T	35	Marktstraße 1	1+122	WA	T
32	Lenbachstraße 13b	0+461	NW	WA	T	36	Marktstraße 2	1+102	SOS	T
35	Marktstraße 1	1+122	S	WA	T	39	Marktstraße 3	1+081	SOS	T
36	Marktstraße 2	1+102	S	SOS	T	52	Neue Bahnhofstraße 37	0+694	MI	T
39	Marktstraße 3	1+081	S	SOS	T	56	Nöldnerstraße 1	1+196	WA	T
40	Marktstraße 3	1+070	W	SOS	T	59	Pfarrstraße 146	1+131	WA	T
51	Neue Bahnhofstraße 37	0+680	W	MI	T	62	Sonntagstraße 1	0+588	MI	T
52	Neue Bahnhofstraße 37	0+694	S	MI	T	64	Sonntagstraße 2	0+565	WA	T
54	Nöldnerstraße 1	1+196	W	WA	T	65	Sonntagstraße 3	0+547	WA	T
56	Nöldnerstraße 1	1+196	N	WA	T	66	Sonntagstraße 4	0+528	WA	T
59	Pfarrstraße 146	1+131	O	WA	T	67	Sonntagstraße 5	0+511	WA	T
62	Sonntagstraße 1	0+588	SW	MI	T	68	Sonntagstraße 6	0+494	WA	T
64	Sonntagstraße 2	0+565	SW	WA	T	69	Sonntagstraße 7	0+476	WA	T
65	Sonntagstraße 3	0+547	SW	WA	T	70	Sonntagstraße 8	0+433	WA	T
66	Sonntagstraße 4	0+528	SW	WA	T	71	Sonntagstraße 9	0+416	WA	T
67	Sonntagstraße 5	0+511	SW	WA	T	72	Sonntagstraße 10	0+401	WA	T
68	Sonntagstraße 6	0+494	SW	WA	T	73	Sonntagstraße 11	0+383	WA	T
69	Sonntagstraße 7	0+476	SW	WA	T	74	Sonntagstraße 12	0+364	WA	T
70	Sonntagstraße 8	0+433	SW	WA	T	75	Sonntagstraße 15	0+315	WA	T
71	Sonntagstraße 9	0+416	SW	WA	T	82	Sonntagstraße 21	0+229	WA	T
72	Sonntagstraße 10	0+401	SW	WA	T	83	Sonntagstraße 22	0+237	WA	T
73	Sonntagstraße 11	0+383	SW	WA	T	84	Sonntagstraße 24	0+289	WA	T
74	Sonntagstraße 12	0+364	SW	WA	T	86	Sonntagstraße 25	0+308	WA	T
75	Sonntagstraße 15	0+315	SW	WA	T	87	Sonntagstraße 26	0+331	WA	T
76	Sonntagstraße 15	0+304	NW	WA	T	88	Sonntagstraße 27	0+355	WA	T
82	Sonntagstraße 21	0+229	NO	WA	T	89	Sonntagstraße 28	0+374	WA	T
83	Sonntagstraße 22	0+237	NO	WA	T	90	Sonntagstraße 29	0+392	WA	T
84	Sonntagstraße 24	0+289	NO	WA	T	91	Sonntagstraße 30	0+413	WA	T
85	Sonntagstraße 24	0+280	NW	WA	T	92	Sonntagstraße 31	0+438	WA	T
86	Sonntagstraße 25	0+308	NO	WA	T	94	Türschmidtstraße 1	1+166	WA	T
87	Sonntagstraße 26	0+331	NO	WA	T	97	Wühlischstraße 7	0+143	WA	T
88	Sonntagstraße 27	0+355	NO	WA	T	98	Wühlischstraße 8	0+148	WA	T
89	Sonntagstraße 28	0+374	NO	WA	T	99	Wühlischstraße 9	0+151	WA	T
90	Sonntagstraße 29	0+392	NO	WA	T					
91	Sonntagstraße 30	0+413	NO	WA	T					
92	Sonntagstraße 31	0+438	NO	WA	T					
93	Türschmidtstraße 1	1+170	S	WA	T					
94	Türschmidtstraße 1	1+166	W	WA	T					
97	Wühlischstraße 7	0+143	SW	WA	T					
98	Wühlischstraße 8	0+148	S	WA	T					
99	Wühlischstraße 9	0+151	S	WA	T					
					58					
					Fassaden					



## **Anhang 7 Lageplan der Gebäude mit Grenzwertüberschreitung**

# Nördlicher Plangebietsteil





## Südlicher Plangebietsteil

