



## **Straßenbahn-Neubaustrecke Ostkreuz**

**Boxhagener Straße bis zur Karlshorster Straße  
in den Bezirken Friedrichshain-Kreuzberg und Lichtenberg von  
Berlin**

 <b>BVG</b> BERLINER VERKEHRSBETRIEBE (BVG) ANSTALT DES ÖFFENTLICHEN RECHTS Unternehmensbereich Straßenbahn	<b>Unterlage: 6.3.2</b>
<b>Planfeststellung</b>	<b>Variantenbewertung Sonntagstraße (FAR-Verfahren)</b>
Anschluss des Straßenbahnnetzes an das Ostkreuz In den Bezirken Friedrichshain-Kreuzberg und Lichtenberg von Berlin	
Vorhabensträger:  <b>Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)</b>	Der Betriebsleiter Straßenbahn  Berlin, 23.11.2017

Zielfelder		Unterkriterien	V1	V4	V6	V1/V4	V1/V6	V4/V6
Allgemeines	0.1	grundlegende Aussagen für alle Varianten						
	0.2	Radverkehr						
	0.3	ruhender Verkehr						
	0.4	Anlieferung/ Andienung (z. B. Müllabfuhr)						
Straßenbahn-Nutzer	1.1	Erkennbarkeit / Begreifbarkeit der Straßenbahn-Infrastruktur				G	G	G
	1.2	Erreichbarkeit der Haltestellen				G	G	G
ÖPNV-Gesamtsystem	2	(nicht bewertungsrelevant)						
Betriebliche Belange der Straßenbahn	3.1	Nutzungskonflikte auf dem Fahrweg der Straßenbahn - Radfahrer				N	N	N
	3.2	Nutzungskonflikte auf dem Fahrweg der Straßenbahn - Fußgänger				N	N	G
	3.3	Nutzungskonflikte auf dem Fahrweg der Straßenbahn - ruhender Verkehr				G	G	G
	3.4	Nutzungskonflikte auf dem Fahrweg der Straßenbahn - Entsorgung				G	G	G
	3.5	Nutzungskonflikte auf dem Fahrweg der Straßenbahn - MIV				G	G	G
	3.6	Trassierung des Fahrwegs der Straßenbahn- Verziehungen im Bereich der Haltestellenkaps- Gleislage bezogen auf Kurve in die Holteistraße				N	G	V
Anlieger	4.1	Erreichbarkeit und Erschließung von Grundstücken -Laden/ Liefern				G	G	G
	4.2	Erreichbarkeit und Erschließung von Grundstücken - Entsorgung				G	G	G
Fußverkehr	5.1	Beeinträchtigung der Bewegungsfreiheit und der Aufenthaltsqualität der Fußgänger				V	V	V
Radverkehr	6.1	Beeinträchtigung des Radverkehrs durch Gleise und Haltestellen				N	N	N
Kfz-Verkehr	7.1	Beeinträchtigung des fließenden Verkehrs				N	N	G
	7.2	Beeinträchtigung des ruhenden Verkehrs (Anzahl der wegfallenden Stellplätze für den ruhenden Verkehr, Mengenermittlung ohne Betrachtung von Lieferzonen)				G	V	V
Baukosten	8.1	Auswirkungen der Verkehrslösung auf das Investitionsniveau (Mehr- oder Minderkosten)				G	G	G
Städtebauliche Aspekte	9.1	Gestaltqualität des Straßenraums (einschl. Gliederung des öffentlichen Raums durch Straßenbäume)				V	V	G
	9.2	Urbanität - Auswirkungen auf die urbanen Nutzungen				V	V	V
Umweltaspekte	10.1	Flächenversiegelung				G	G	G
	10.2	Verkehrslärm und Erschütterungen				G	G	G
einfache Zusammenzählung:		Vorteile	7	9	6	3	4	4
		Gleich	22	24	24	11	11	13
		Nachteile	9	5	8	5	4	2
		Differenz	-2	4	-2			