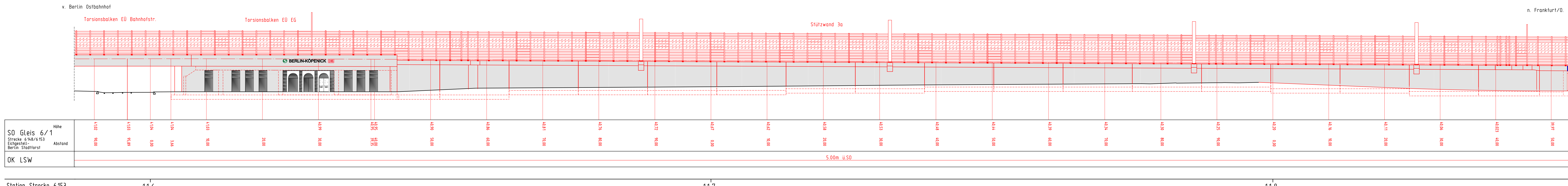
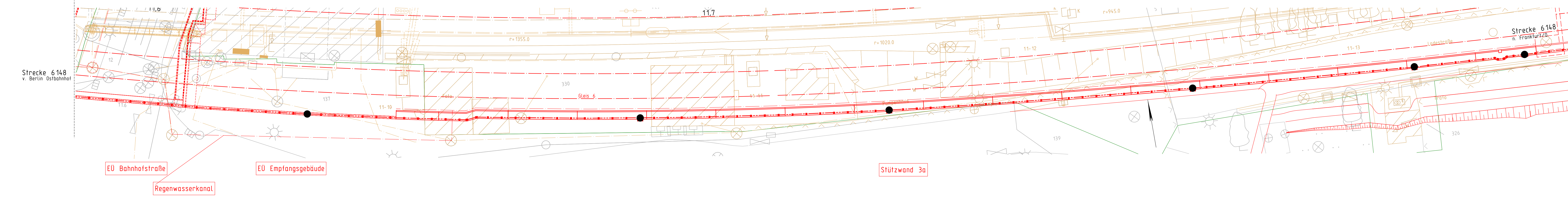


Ansicht Lsw bahnrechts M 1:250



Station Strecke 6153 11,6 11,7 11,8

Lageplan Lsw bahnrechts M 1:250



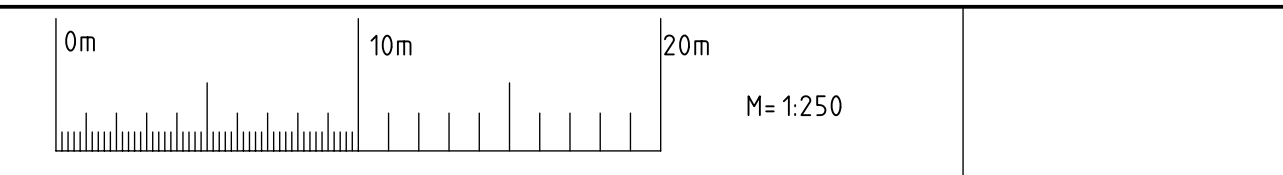
Allgemeine Angaben

Streckengeschwindigkeit
Strecke 6004
Strecke 6153
Strecke 6148

$v_a = 100\text{km/h}$
 $v_a = 140\text{km/h}$
 $v_a = 160\text{km/h}$ ab km12,0
 $v_a = 60\text{km/h}$

Legende:

- Grenze DB
- Bestand
- Rückbau
- planfestzustellende Anlagen
- Nur zur Information
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Sockelelement, Beton
- Wandelement, Aluminium, beidseitig hochabsorbierend
- Wandelement, transparent
- Kabelkanal
- Maststandorte Oberleitung
- Straßenablauf
- Entwässerungsschacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Beleuchtung
- Lärmschutzwand
- Zaun
- Treppe
- Böschung
- Tür, einflügelig
- Tür, zweiflügelig
- Schiebetür



Unterlage 7.9.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		
0	Ausgangsverfahren: Antragsverfahren	18.04.2019
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabensträger:		DB Netz AG		DB Station&Service AG		DB Energie GmbH		DB NETZ		Blatt-Nr. 3 von 15	
Regionalbereich Ost - Großprojekte		Regionalbereich Ost - SVP-Büro		Regionalbereich Ost - SVP-Büro		Regionalbereich Ost - SVP-Büro		Regionalbereich Ost - SVP-Büro		Regionalbereich Ost - SVP-Büro	
Wartungsstr. 22		Wartungsstr. 22		Wartungsstr. 22		Wartungsstr. 22		Wartungsstr. 22		Wartungsstr. 22	
10317 Berlin		10317 Berlin		10317 Berlin		10317 Berlin		10317 Berlin		10317 Berlin	

Vertreter des Vorhabenträgers:		Planverfasser:	
DB Netz AG		DB NETZ	
ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL (UNG-D-F)		Bismarckstraße 91	
10317 Berlin		10317 Berlin	
18.04.2019		18.04.2019	
Datum		Datum	
gez. i.V. Matzka		gez. i.V. Koch	
Unterschrift		Unterschrift	

Vorhaben:		Planungsstand:	
ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL		Planungsstand:	
PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost		Planungsstand:	
km 10,3+60 bis km 13,5+80		Planungsstand:	

Planort:		Lage- und Entwicklungsplan	
Planinhalt:		Lärmschutzwand bahnrechts	
		km 11,585 - km 11,850	

Verkehrsanlagen