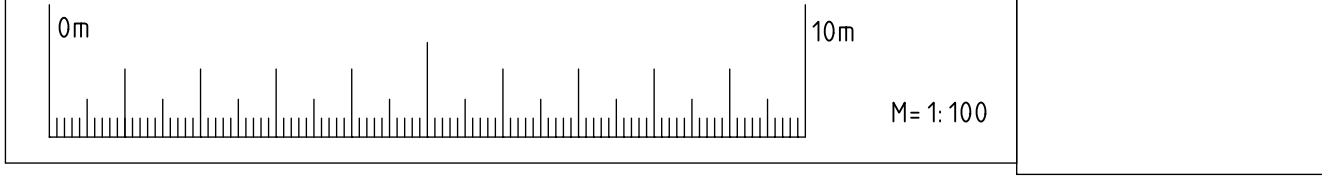
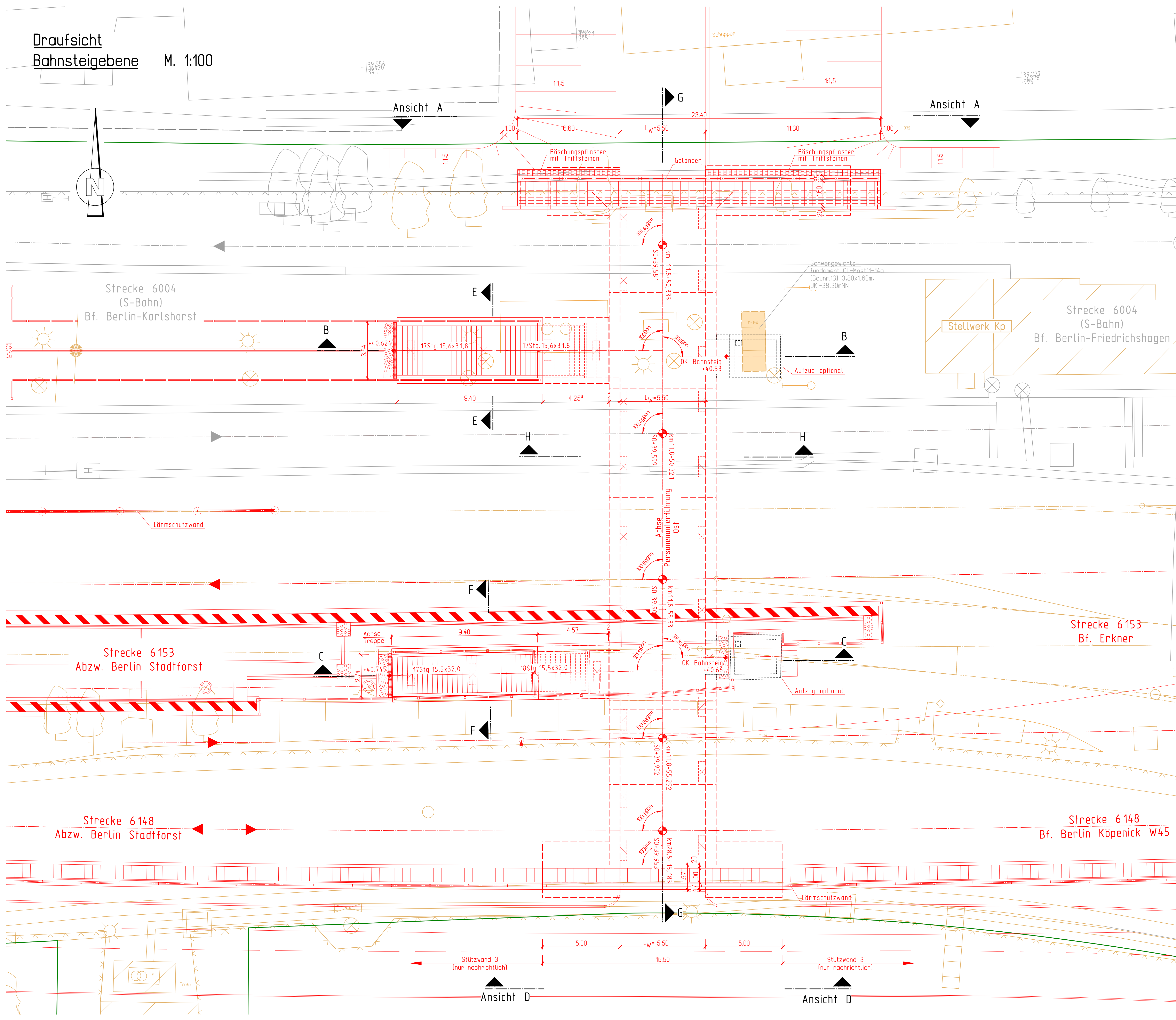


Draufsicht
Bahnsteigebene M. 1:100



Bauwerksdaten	
Bauart:	Stahlbetonrahmen
Bauhöhe:	≥ 1,56 m
Gesamtlänge:	45,211 m
Lichte Weite:	5,50 m
Lichte Höhe:	≥ 2,50 m
Kreuzungswinkel:	100,1190°n - 100,8990°n

Allgemeine Angaben	
Lastbild:	F-Bahn LM71, SW/2; α=1,21 n. DIN EN 1992-2 S-Bahn LM71, SW/2; α=1,0 n. DIN EN 1992-2
Lichtraumprofil:	GC nach M 800.0130 und E80
Streckengeschwindigkeit:	Strecke 6004 v _{max} ≤ 100km/h
	Strecke 6153 v _{max} ≤ 140km/h
	Strecke 6149 3.Gleis v _{max} ≤ 60km/h

Legende:	
	Grenze DB
	Bestand
	Rückbau
	Neubau
	Planfeststellungsgrenze
	Nur zur Information - Aufzüge (optional)
	Flurgrenze
	Flurstücksgrenze
	Zaun
	Signale
	Kabelkanal
	Kabelschacht
	Entwässerungsschacht
	Beleuchtung
	Tunnelbeleuchtung
	Treppe
	Böschung

Unterlage 7.8.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt	
Übersichtsskizze	
7	
6	
5	
4	
3	
2	
1	
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen
Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG	
Vorhabensträger:	
DB Netz AG Regionalbereich Ost - Großprojekte 10115 Berlin	DB Netz AG StellungsService AG Regionalbereich Ost 10243 Berlin
DB Netz AG Energie GmbH Regionalbereich Ost 10557 Berlin	DB Netz AG Energie GmbH Regionalbereich Ost 10557 Berlin
Vertragspartner des Vorhabenträgers:	
DB Netz AG Größtprojekte ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL 10317 Berlin	DB Netz AG Größtprojekte ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL 10317 Berlin
Planverfasser:	
DB Netz AG Größtprojekte Bismarckstraße 91 10625 Berlin	DB Netz AG Größtprojekte Bismarckstraße 91 10625 Berlin
Höhensystem:	
NN	
Koordinatensystem:	
Söldner D.Netz 88	
Ursprungsplan:	
Blattgröße: 670x970	
Maststab:	
Vorhaben:	
ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost km 10,3+60 bis km 13,5+80	
Bauwerksplan	
Personenunterführung Ost Draufsicht Bahnsteigebene	
Ingenieurbau	