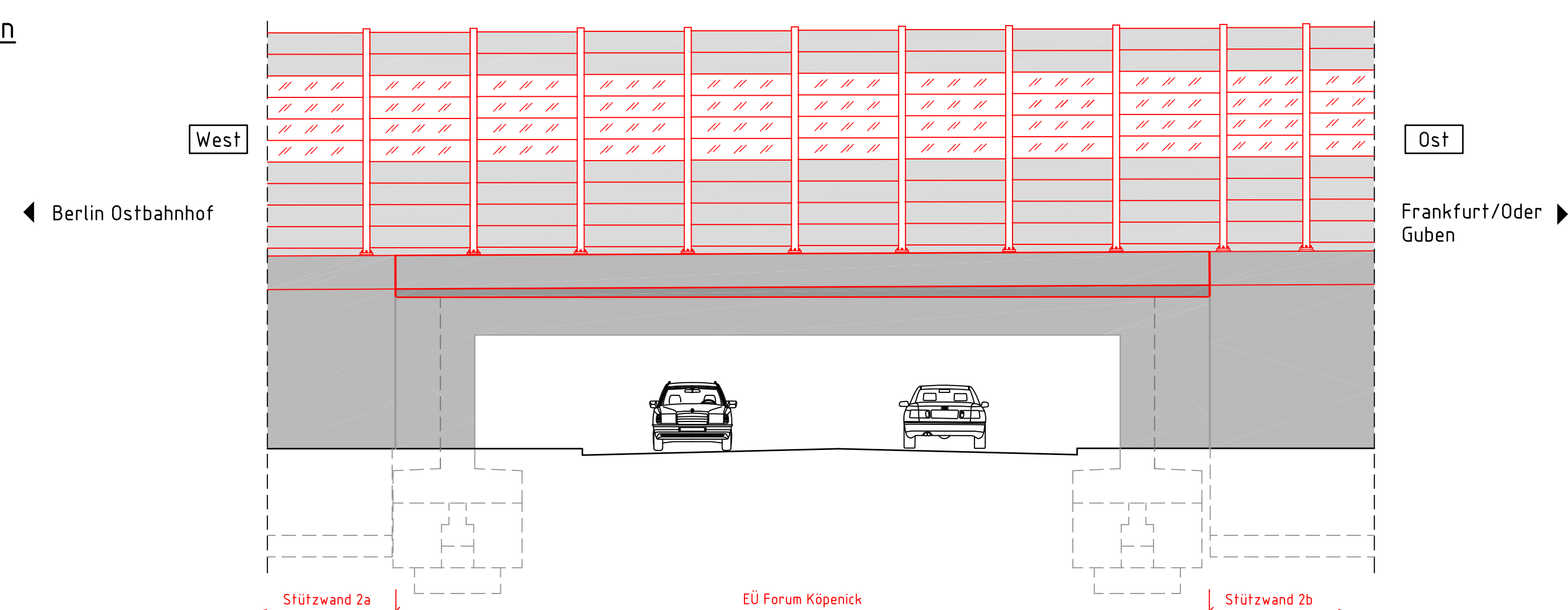
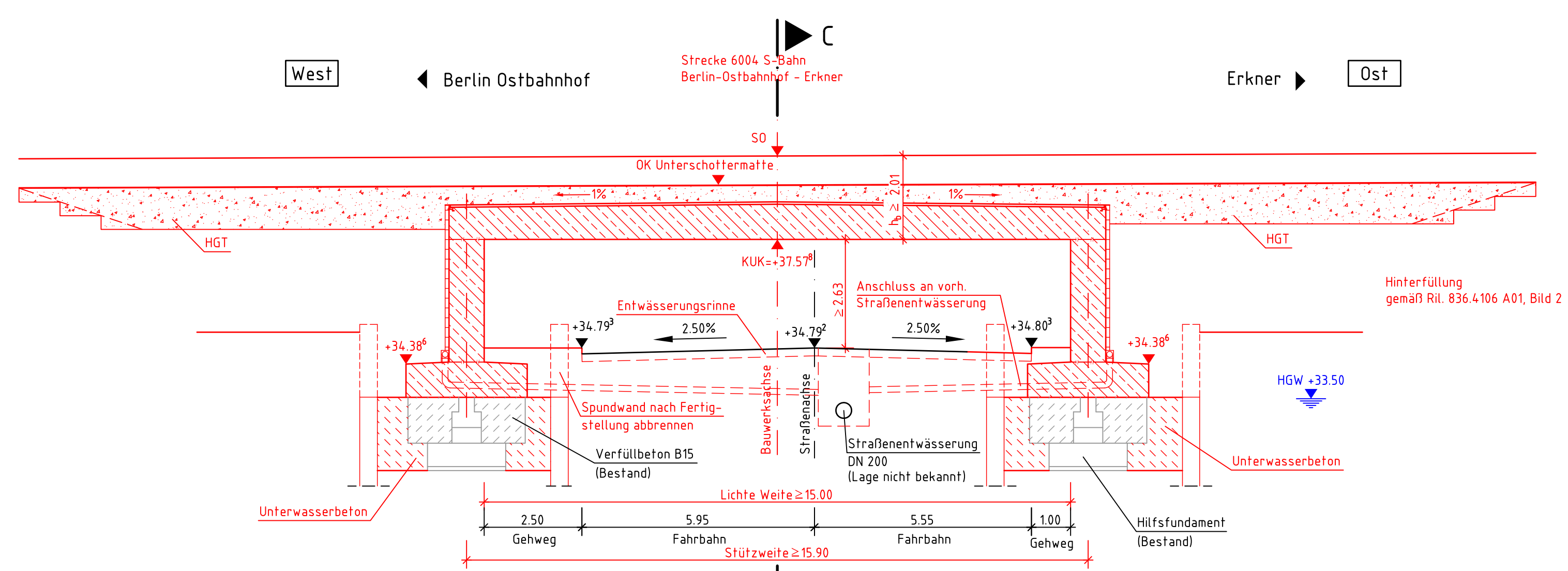


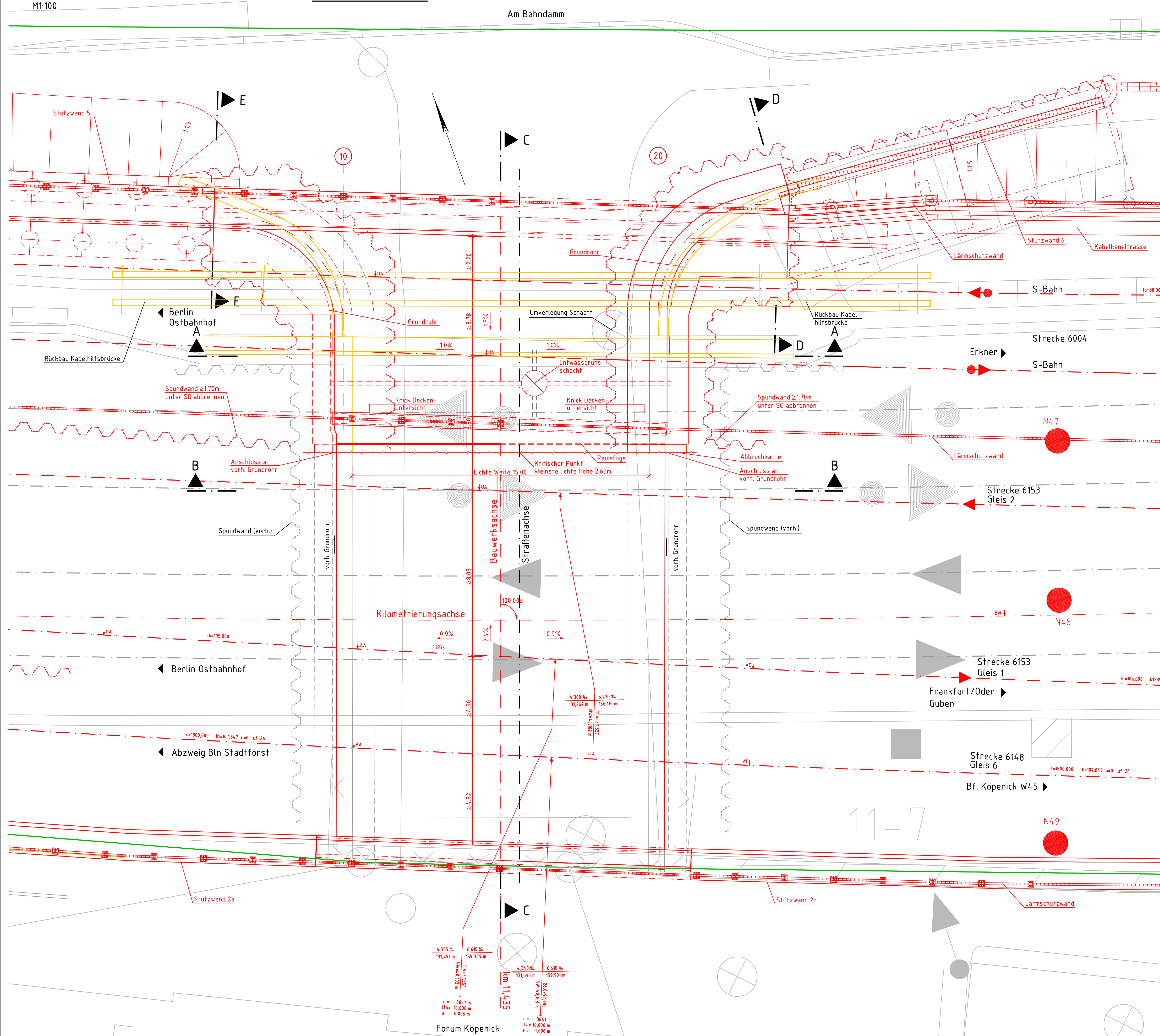
Ansicht von Süden
M1:100
(Fernbahnsteil)



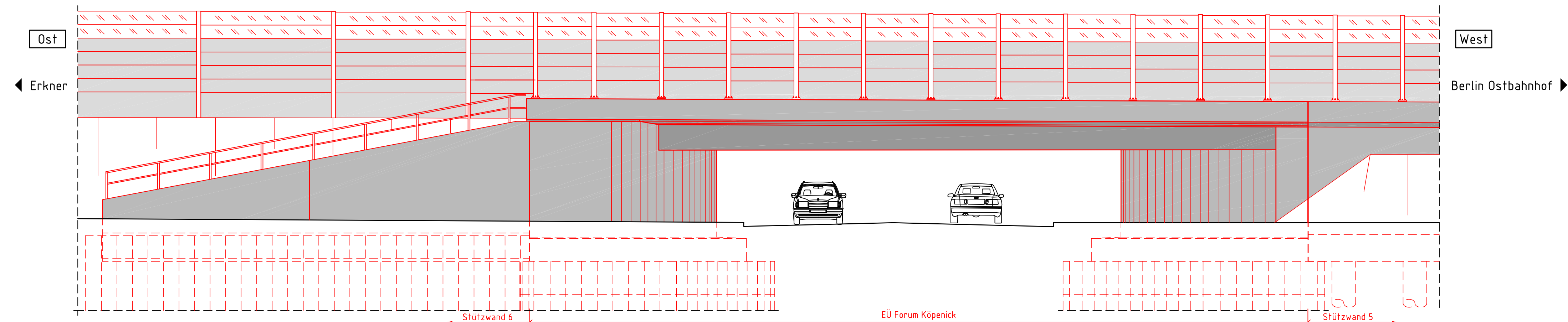
Längsschnitt A-A
M1:100



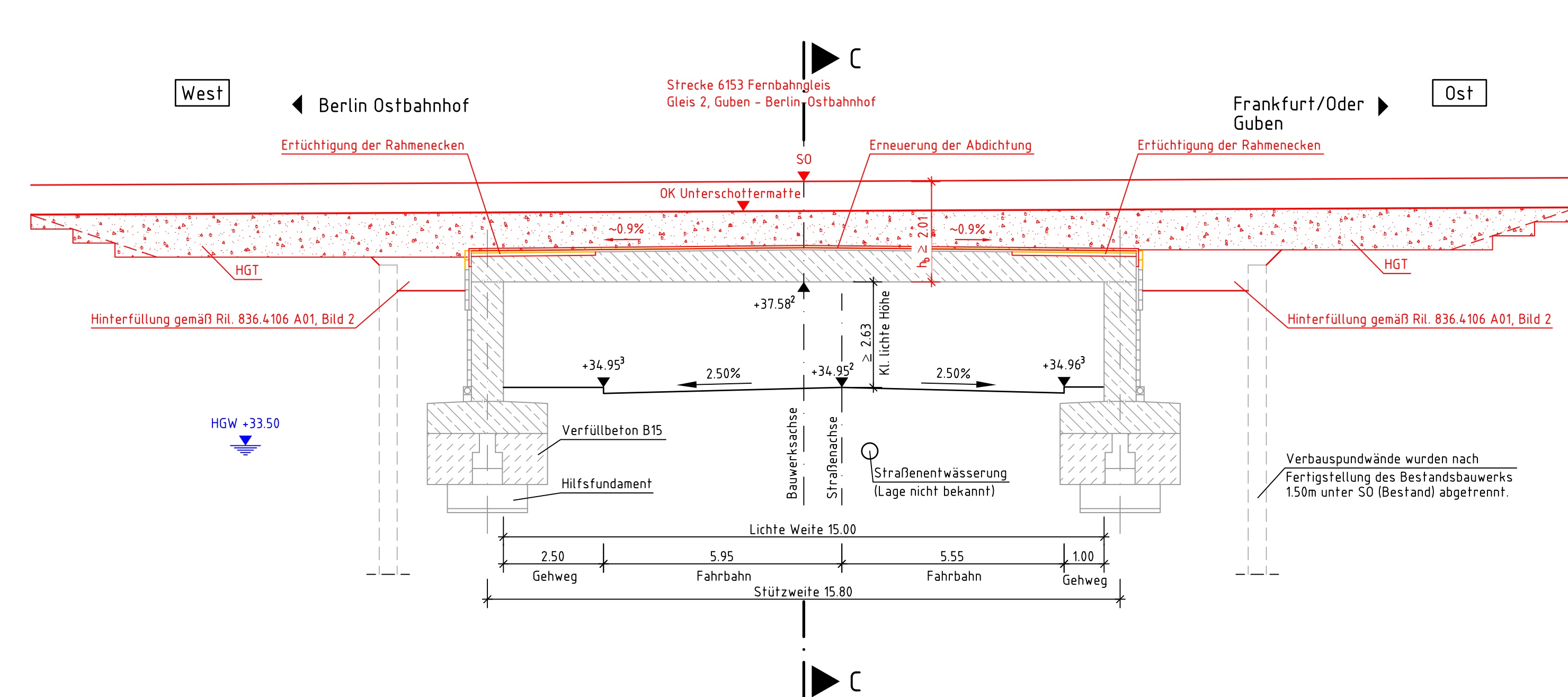
Draufsicht
M1:100



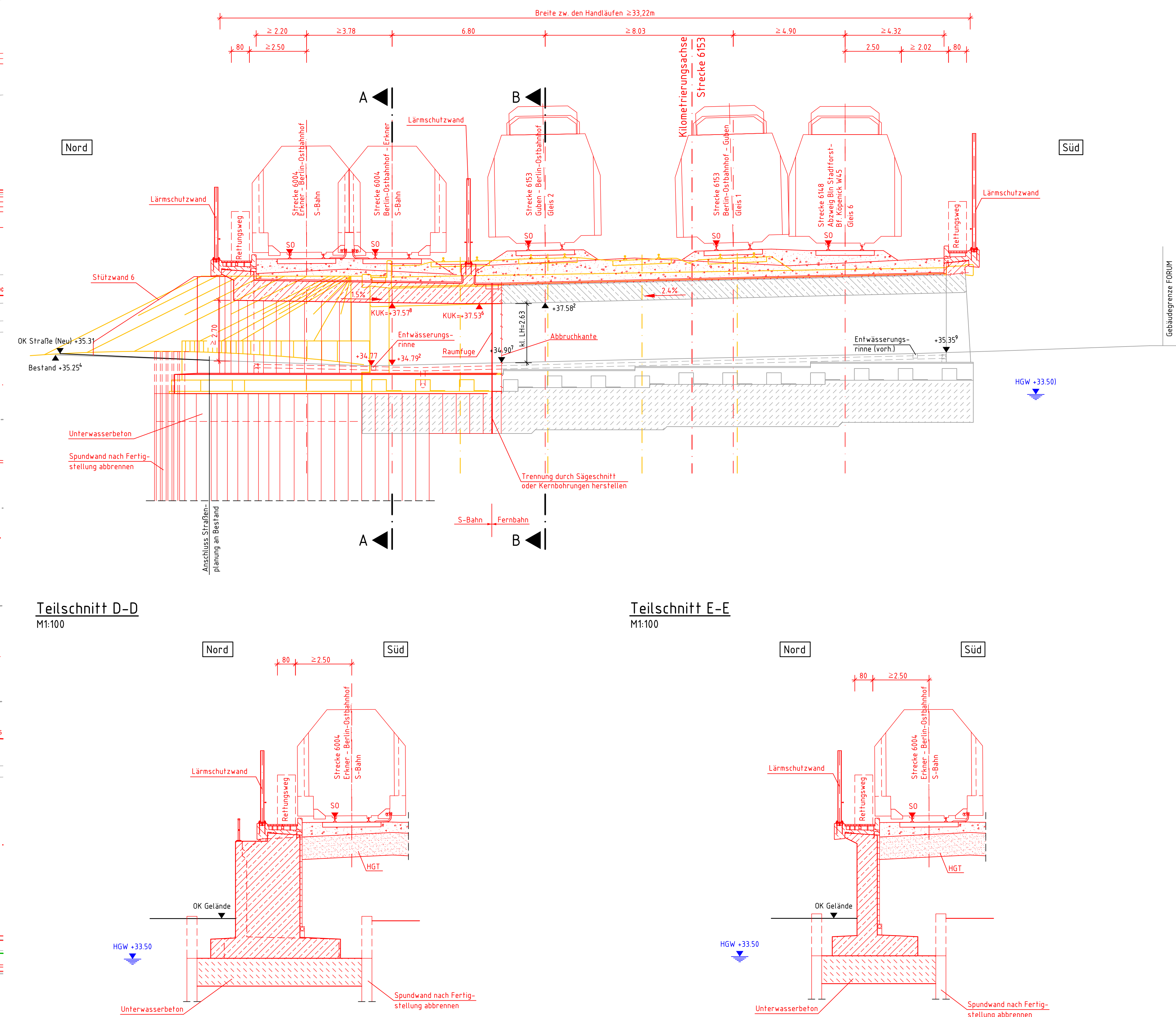
Ansicht von Norden
M1:100
(S-Bahnsteil)



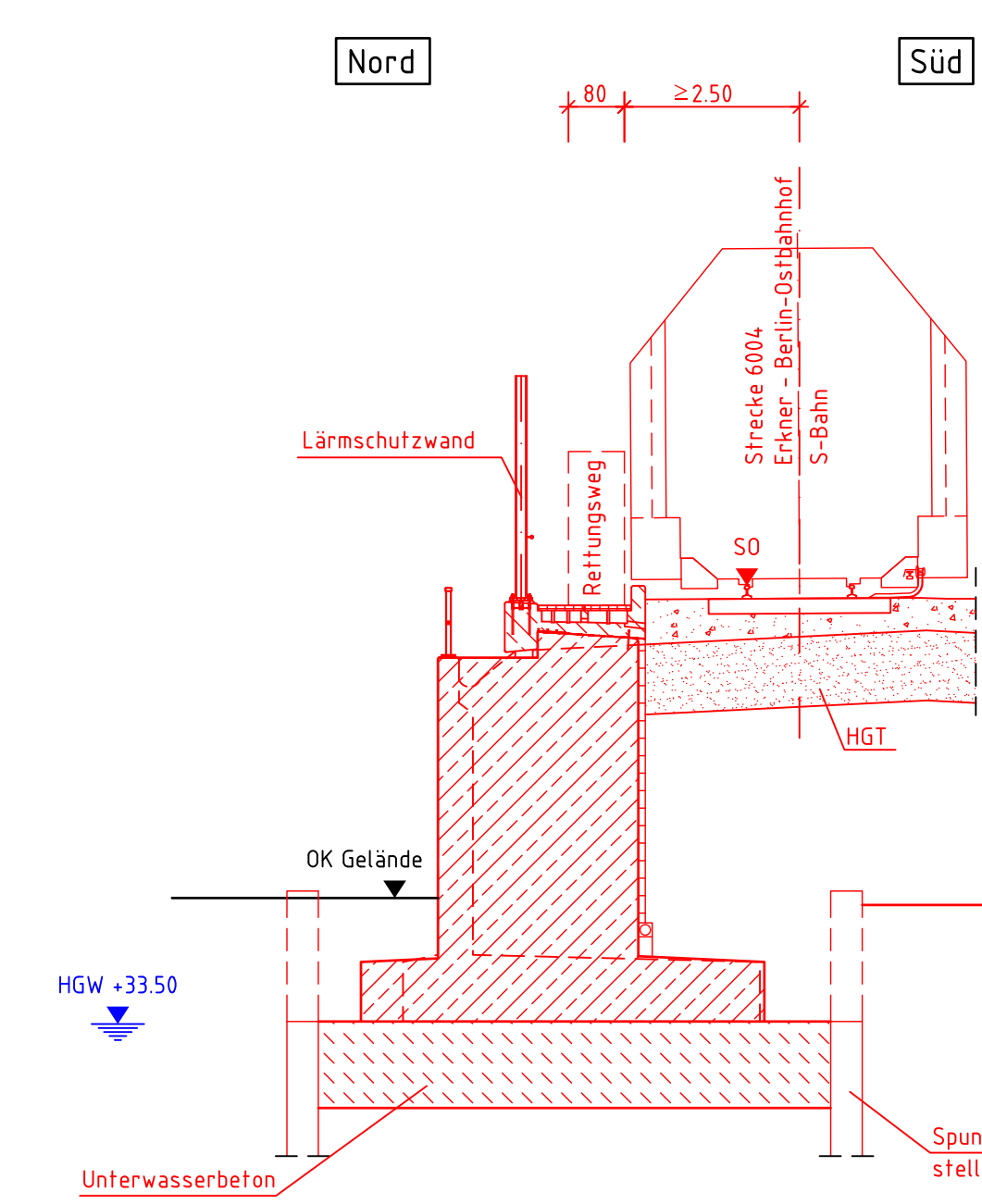
Längsschnitt B-B
M1:100



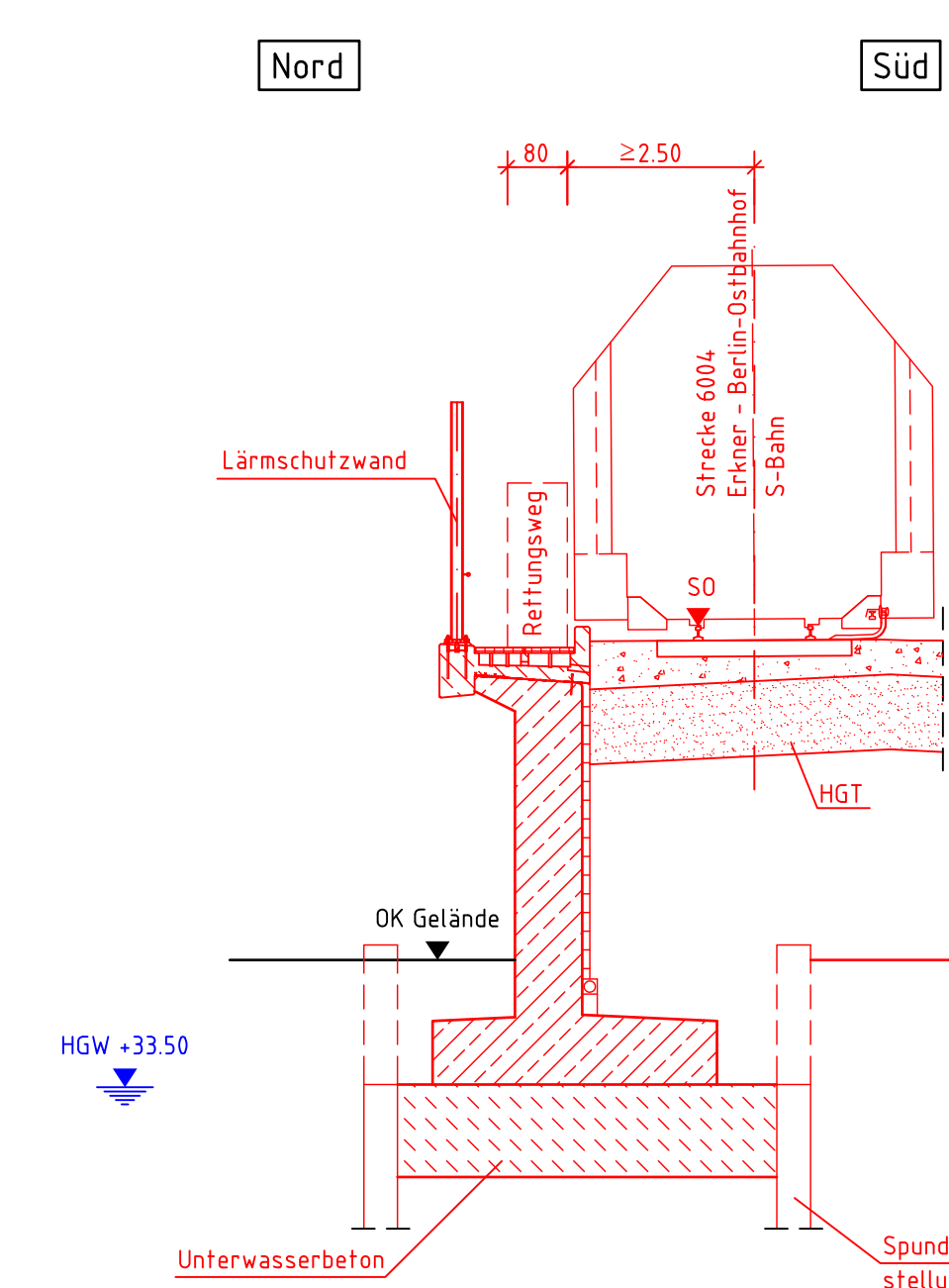
Querschnitt C-C
M1:100



Teilschnitt D-D
M1:100



Teilschnitt E-E
M1:100



Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbetonrahmen mit Flachgründung
Bauhöhe:	$\geq 2,01\text{ m}$
Stützweite:	$\geq 15,90\text{ m}$
Lichte Weite:	$\geq 15,00\text{ m}$
Lichte Höhe:	$\geq 2,63\text{ m}$
Kreuzungswinkel:	100,00 gon

Allgemeine Angaben

Lastbild: F-Bahn LM71, SW/0; $\alpha=1,21$ n. DIN EN 1992-2
 S-Bahn LM71, SW/2, SW/0; $\alpha=1,00$ n. DIN EN 1992-2
 Lichtraumprofil: nach Ril. 804.1101 Bild 4

Streckengeschwindigkeit:	
Strecke 6004	$v_{\max} \leq 100 \text{ km/h}$
Strecke 6148	$v_{\max} \leq 60 \text{ km/h}$
Strecke 6153	$v_{\max} \leq 140 \text{ km/h}$

Legende:

- Bestand
 — Neubau / Änderung
 — Rückbau
 — äußere Grenze der vorhabenberechtigten Grundstücke
 — Flurstücksgrenze - Kataster (amtlich)
- Lärmschutzwand
 Böschung
 Zaun
 Entwässerungsschacht
 Oberleitungsmast mit Mastnummer
 Kabelkanal

Unterlage 7.3.1

