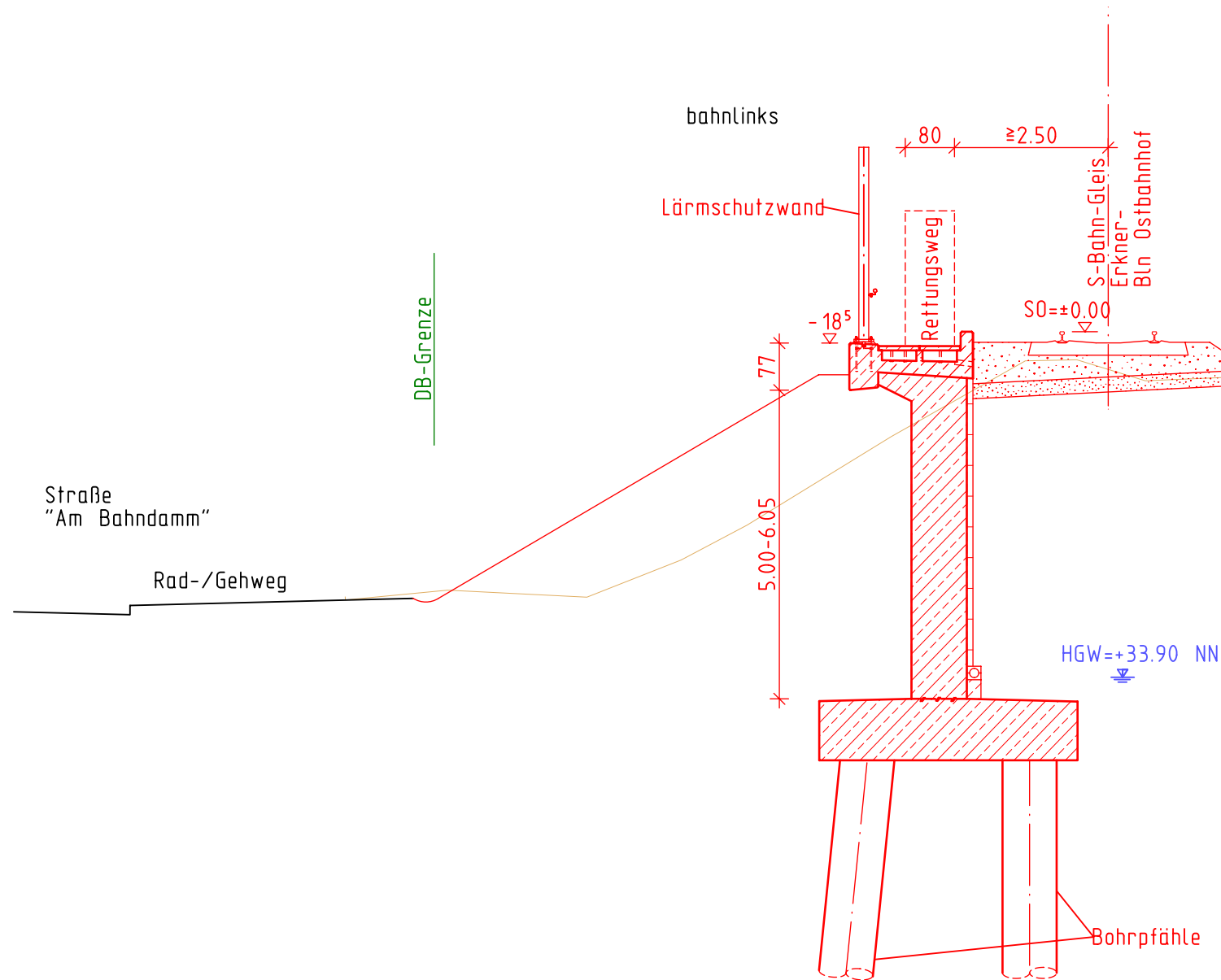
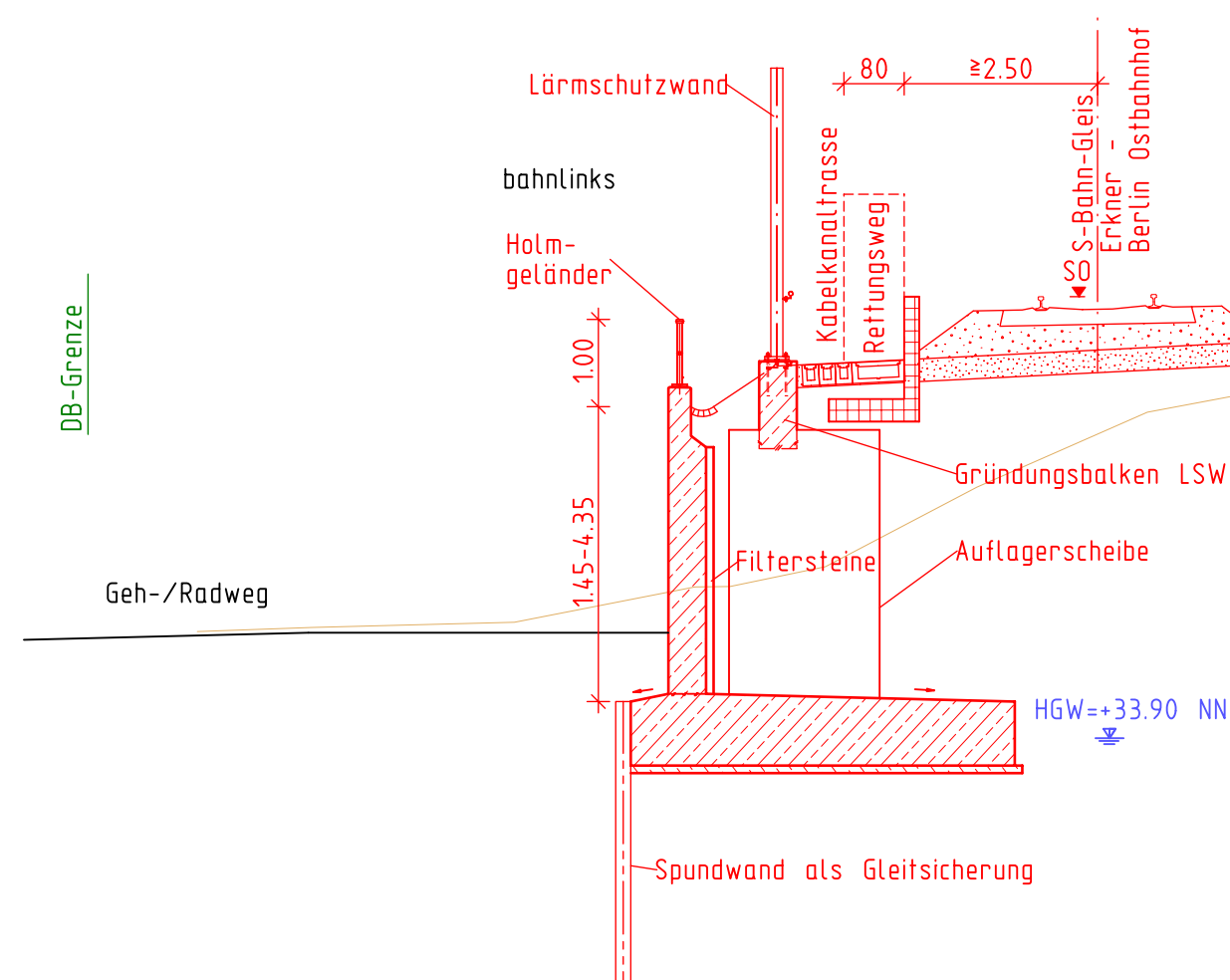


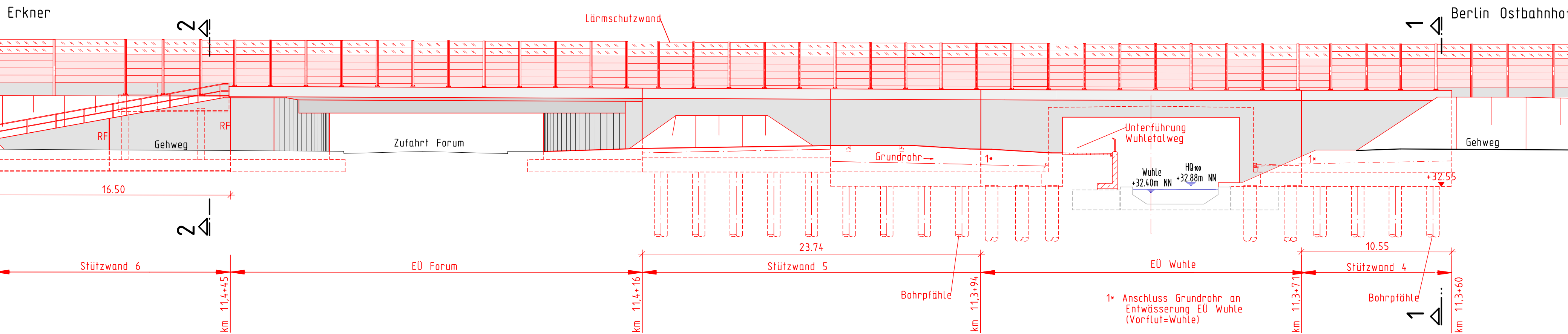
Regelquerschnitt 1 M 1:100



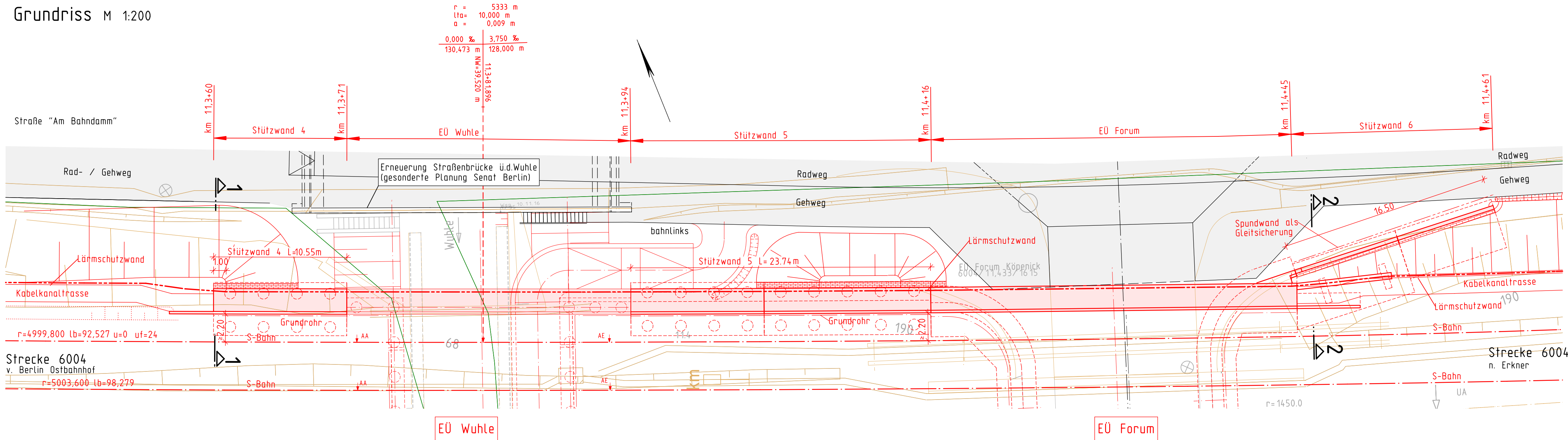
Regelquerschnitt 2 M 1:100



Ansicht bahnlinks M 1:200



Grundriss M 1:200



Bauwerksdaten

Bauart: Stahlbeton Winkelfstützwand, Flachgründung und Tiefgründung
Stützhöhe: Stützwand 4 und 5: bis 5,00m
Stützwand 6: bis 4,00m

Allgemeine Angaben

Lastbild: S-Bahn LM71; $\alpha=1,0$ n. DIN EN 1992-2

Lichttraumprofil: GC nach Modul 800.0130 und EBO
Streckengeschwindigkeit: Strecke 6004
 $v_e = 100\text{km/h}$

Legende:

- Grenze DB
- Bestand
- Rückbau
- planfestzustellende Anlagen
- Nur zur Information
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Kabelkanal
- Maststandorte Oberleitung
- Straßenablauf
- Entwässerungsschacht
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Beleuchtung
- Lärmschutzwand
- Zaun
- Treppe
- Böschung

Unterlage 7.10.4

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Übersichtsskizze

7		
6		
5		
4		
3		
2		
1		
0	Ausgangsverfahren: Antragsverfahren	09.11.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Vorhabenbegründung:

DB Netz AG

DB Station&Service AG

DB NETZE

DB Energie GmbH

DB NETZE

Regionalbereich Ost - Großprojekte

Regionalbereich Ost

Regionalbereich Ost

Regionalbereich Ost

Regionalbereich Ost

Wuhlestr. 22

Köpenicker Platz 1

Köpenicker Platz 3

Köpenicker Platz 2

Köpenicker Platz 2

10115 Berlin

10243 Berlin

10243 Berlin

10557 Berlin

10557 Berlin

Planverfasser:

DB NETZE

INROS LACKNER

Bismarckstraße 91

10625 Berlin

Planverfasser:

DB NETZE

INROS LACKNER

Bismarckstraße 91

10625 Berlin

Höhensystem: NN

Koordinatensystem: Soldner D-Netz 88

Ursprungsplan: -

Blattgröße: 594x841

Maßstab: 1:200/100

09.11.2018

Datum

gez. i.V. Hirsbus

Unterschrift

09.11.2018

Datum

gez. i.V. Matzhus

Unterschrift

Vorhaben:

ABS Berlin - Frankfurt/Oder - Grenze D/PL

PA 16 Bf Köpenick und Parallelmaßnahmen in der S3 Ost

km 10,3+60 bis km 13,5+80

Planart:

Bauwerksplan

Planinhalt:

Stützwall 4,5,6

Grundriss, Ansicht, Schnitte

Ingenieurbau